



**P.Z.E. br. 114**

**HRVATSKI SABOR**

KLASA: 022-02/25-01/1

URBROJ: 65-25-2

Zagreb, 3. siječnja 2025.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA  
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA  
RADNIH TIJELA**

Na temelju članka 178. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem ***Prijedlog zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja***, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 2. siječnja 2025. godine.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministricu zaštite okoliša i zelene tranzicije mr. sc. Mariju Vučković i državne tajnike mr. sc. Željka Vukovića i Anju Bagarić.

**PREDSJEDNIK**

**Gordan Jandroković**



**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

KLASA: 022-03/24-01/66  
URBROJ: 50301-05/31-25-13

Zagreb, 2. siječnja 2025.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**PREDMET:** Prijedlog zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 172. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“, br. 81/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 123/20. i 86/23. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministricu zaštite okoliša i zelene tranzicije mr. sc. Mariju Vučković i državne tajnike mr. sc. Željka Vukovića i Anju Bagarić.

PREDSJEDNIK  
3  
mr. sc. Andrej Plenković

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

---

PRIJEDLOG ZAKONA O KLIMATSKIM PROMJENAMA I  
ZAŠTITI OZONSKOG SLOJA

---

Zagreb, siječanj 2025.

# **PRIJEDLOG ZAKONA O KLIMATSKIM PROMJENAMA I ZAŠTITI OZONSKOG SLOJA**

## **I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

## **II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM I POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI**

### **1. Ocjena stanja**

Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine“, broj 127/19.) (u daljnjem tekstu: Zakon) donesen je 27. prosinca 2019., a stupio je na snagu 1. siječnja 2020., osim članaka 22. i 24. koji su stupili na snagu 1. siječnja 2021.

Zakonom se određuju nadležnost i odgovornost za ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama i zaštita ozonskog sloja, dokumenti o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja, emisije i ponori stakleničkih plinova, praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova, sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova, sektori izvan sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova, uklanjanja CO<sub>2</sub> u sektoru korištenja zemljišta i šumarstva, Registar Unije, tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluorirani staklenički plinovi, financiranje ublažavanja i prilagodbe klimatskim promjenama te zaštite ozonskog sloja, informacijski sustav te upravni i inspekcijski nadzor.

Europsko vijeće je svojim zaključcima 2019. godine usvojilo cilj postizanja klimatske neutralnosti na razini EU-a do 2050. godine u skladu s ciljevima Pariškog sporazuma, a u prosincu 2020. godine povećanje cilja smanjenja emisija stakleničkih plinova na razini EU-a do 2030. godine s -40 % na najmanje -55 % u odnosu na razinu u 1990. godini. Time će EU dati svoj doprinos ispunjenju cilja Pariškog sporazuma, ograničenja rasta globalne temperature do najviše 1,5°C, a za što je nužno da se globalni vrhunac emisija dogodi prije 2025. godine, a globalne emisije stakleničkih plinova smanje za 43 % do 2030. godine i 60 % do 2035. godine u usporedbi s razinama iz 2019. godine. Navedeni klimatski ciljevi postali su pravno obvezujući za sve države članice donošenjem Uredbe (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi“) (SL L 243, 9.7.2021.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2021/1119). Zbog toga je Europska komisija u srpnju 2021. godine predstavila paket izmjena klimatsko-energetskog zakonodavstva „Spremni za 55“ u kojem su, između ostaloga, donesene dvije nove direktive koje propisuju pravila EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova (u daljnjem tekstu: EU ETS): Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16.5.2023.) i Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16.5.2023.), zatim Uredba (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru

Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (Tekst značajan za EGP) (SL L 156, 19.6.2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/842) i njezina izmjena koje propisuju novi nacionalni cilj smanjenja emisija u sektorima izvan sustava trgovanja emisija do 2030. godine, Uredba (EU) 2018/841 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o uključivanju emisija i uklanjanja stakleničkih plinova iz korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva u okvir za klimatsku i energetske politiku do 2030. te o izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 i Odluke br. 529/2013/EU (Tekst značajan za EGP) (SL L 156, 19.6.2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/841) i njezina dopuna koja propisuje novi nacionalni cilj neto uklanjanja stakleničkih plinova u 2030. godini, Uredba (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o fluoriranim stakleničkim plinovima, izmjeni Direktive (EU) 2019/1937 i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 517/2014 (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/573, 20.2.2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2024/573) koja propisuje nova pravila o ograničavanju, uporabi, prikupljanju, obnavljanju, uporabi i uništavanju fluoriranih stakleničkih plinova, Uredba (EU) 2024/590 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1005/2009 (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/590, 20.2.2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2024/590), koja propisuje nova pravila o proizvodnji, uvozu, izvozu, stavljanju na tržište, skladištenju i naknadnoj isporuci tvari koje oštećuju ozonski sloj, kao i o njihovoj uporabi, prikupljanju, obnavljanju, uporabi i uništavanju. Nova Uredba (EU) 2024/3012 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2024. o uspostavi okvira Unije za certifikaciju trajnog uklanjanja ugljika, gospodarenja ugljikom i skladištenja ugljika u proizvodima (SL L, 2024/3012, 6.12.2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2024/3012) propisuje pravila o sustavu certifikacije uklanjanja ugljika.

U tijeku su pregovori država članica o prijedlogu klimatskog cilja do 2040. na temelju Komunikacije pod nazivom „Osiguravajući našu budućnost – EU klimatski cilj 2040. i put prema klimatskoj neutralnosti 2050. gradeći održivo, pravedno i prosperitetno društvo“, kojom se predlaže 90 % neto smanjenja stakleničkih emisija kao cilj za 2040.

Nova Strategija Unije za prilagodbu klimatskim promjenama (COM/2021/82) upućuje države članice unaprijediti svoje djelovanje kako bi prilagodba klimatskim promjenama bila brža, sustavnija i temeljena na znanju. Uredba (EU) 2021/1119 daje obvezu državama članicama da osiguraju stalan napredak u sposobnosti prilagodbe, povećanju otpornosti i smanjenju osjetljivosti.

Slijedom novog EU zakonodavstva potrebno je u Zakon prenijeti odredbe EU ETS Direktiva te propisati nadležnosti nad provedbama gore navedenih EU Uredbi.

### **Ublažavanje klimatskih promjena**

Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetskom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 328, 21.12.2018.) propisuje izradu integriranih nacionalnih energetskih i klimatskih planova za razdoblje od 2021. do 2030., s naglaskom na povećanje ciljeva za 2030., uključujući dodatna smanjenja emisija stakleničkih plinova, povećanje uklanjanja CO<sub>2</sub>, povećanje udjela obnovljivih izvora energije itd. Ti ciljevi obuhvaćaju pet ključnih dimenzija: energetske sigurnost, unutarnje energetske

tržište, energetska učinkovitost, dekarbonizaciju te istraživanje, inovacije i konkurentnost, kako bi se osiguralo integralno upravljanje. Time se povećava Hrvatska klimatska ambicija do 2030. godine i usmjerava gospodarstvo i društvo prema postizanju ugljične neutralnosti do 2050. godine.

Integrirani nacionalni energetska i klimatska plan za Republike Hrvatsku razdoblje od 2021. do 2030. godine je najvažniji strateški dokument koji usmjerava Republiku Hrvatsku prema snažnom smanjenju emisija stakleničkih plinova kroz zelenu tranziciju uz istovremeno jačanje konkurentnosti i ostvarenje gospodarskog rasta. Plan obuhvaća svih pet dimenzija energetske unije, i nužni je alat za strateško planiranje energetske i klimatske politike.

U Integriranom nacionalnom energetska i klimatska planu su integrirani obvezujući nacionalni ciljevi, koji upućuju da treba snažno smanjiti emisije stakleničkih plinova i utjecati prvenstveno na dekarbonizaciju energetike, cestovnog prometa, industrije, zgradarstva, poljoprivrede i otpada, povećati energetska učinkovitost i udio obnovljivih izvora energije u potrošnji energije i povećati udio obnovljivih izvora energije u prometu.

Prvi nacrt Integriranog nacionalnog energetska i klimatska plana izrađen je za razdoblje od 2021. do 2030. godine i dostavljen Europskoj komisiji krajem prosinca 2018. godine, a dorađen dokument sukladno komentarima i preporukama Europske komisije dostavljen je krajem lipnja 2019. godine. Ažurirani nacrt Plana dostavljen je Europskoj komisiji u lipnju 2023. godine. Nakon dopuna i preporuka Europske komisije koje su pristigle u prosincu 2023. godine ažurirani plan je dopunjen i od 12. studenoga do 12. prosinca 2024. je bio objavljen na portalu e-Savjetovanja. Procedura usvajanja na Vladi Republike Hrvatske se planira tijekom siječnja 2025.

Predmetni Plan je provedbeni akt Strategije niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030 s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine”, broj 63/21.) (u daljnjem tekstu: Strategija niskougljičnog razvoja). Strategiju niskougljičnog razvoja donio je Hrvatski sabor u lipnju 2021. godine, te ne sadrži cilj klimatske neutralnosti osim u formi informacije, tako da ju je potrebno ažurirati i uskladiti s novim ambicioznijim EU ciljevima.

### **Prilagodba klimatskim promjenama**

Potrebno je odgovoriti na sve veće rizike za zdravlje i društvo povezane s klimom, uključujući učestalije i intenzivnije toplinske valove, šumske požare i poplave, na prijetnje za sigurnost hrane i vode i za sigurnost opskrbe hranom i vodom te na pojavu i širenje zaraznih bolesti. Negativni utjecaji na hrvatsko društvo potencijalno mogu premašiti kapacitete za prilagodbu Republike Hrvatske. Troškovi šteta koji se mogu povezati s klimatskim promjenama su u porastu u Europi kao i u Republici Hrvatskoj.

Stoga Republika Hrvatska treba jačati svoje kapacitete za prilagodbu, jačati otpornost i smanjiti osjetljivost na klimatske promjene, sukladno obvezama iz članka 7. Pariškog sporazuma te osigurati najveću moguću posrednu korist s drugim politikama i zakonodavstvom.

Na važnost bržeg, sustavnijeg i pametnijeg djelovanja u prilagodbi klimatskim promjenama u Europskoj uniji ukazuje i EU Strategija za prilagodbu klimatskim promjenama (2021.), pogotovo ako se uzme u obzir da se europski kontinent dvostruko brže zagrijava od globalnog prosjeka te su ekonomske štete od ekstremnih vremenskih nepogoda sve značajnije za nacionalne proračune. U tu je svrhu unapređeno zajedničko EU zakonodavstvo koje obvezuje

države članice da osiguraju stalan napredak u sposobnosti prilagodbe, povećanju otpornosti i smanjenju osjetljivosti kao i na obveze praćenja i izvješćivanja o prilagodbi klimatskim promjenama.

Upućuju se države članice osnovati nacionalno savjetodavno tijelo za klimu koje će pružati stručne znanstvene savjete relevantnim nacionalnim tijelima te uspostaviti višerazinski dijalog o klimi i energiji koji uključuje lokalna tijela, civilno društvo, poslovnu zajednicu, ulagatelje i druge relevantne dionike te javnost. Prilagodba klimatskim promjenama zahtijeva od država članica: jačanje kapaciteta za prilagodbu, jačanje otpornosti i smanjenje osjetljivosti na klimatske promjene, osiguranje da su politike prilagodbe koherentne, da se uzajamno podupiru, da pružaju korist za sektorske politike, da doprinose integraciji tih mjera u sva područja politike te da se naglasak osobito stavi na najosjetljivije osobe i sektore.

Republika Hrvatska je donijela svoju prvu Strategiju prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu („Narodne novine“, broj 46/20.) (u daljnjem tekstu: Strategija prilagodbe klimatskim promjenama), koju treba redovito ažurirati i ubrzano provoditi kroz akcijske planove.

### **Obrazovanje, obuka i podizanje javne svijesti o klimatskim promjenama**

Okvirna konvencija Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC) u članku 6. daje obvezu strankama izvršavati obveze vezane za obrazovanje, obuku i podizanje javne svijesti o klimatskim promjenama, uključujući promicati razvoj i provođenje programa školovanja i javne svijesti o klimatskim promjenama i njenim posljedicama, pristup informacijama, sudjelovanje javnosti u rješavanju problema promjene klime i njenih posljedica te u izradi prikladnih metoda odgovora na iste, obučavanje znanstvenog, tehničkog i rukovodećeg osoblja te surađivati i promicati isto na međunarodnoj razini („Narodne novine - Međunarodni ugovori“, broj 2/96.).

U svrhu provedbe ove obveze te uzimajući u obzir važnost jačanju znanja i vještine potrebne za klimatsku tranziciju svih dionika kao preduvjeta za postizanje klimatskih ciljeva, propisuje se obveza podizanja javne svijesti o klimatskim promjenama, obuka i izrada smjernica obrazovanog programa u skladu sa Strategijom niskougljičnog razvoja i Strategijom prilagodbe klimatskim promjenama.

### **Praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova**

Radi praćenja provedbe i učinaka mjera smanjivanja emisija stakleničkih plinova tijelo državne uprave nadležno za klimatske promjene, na temelju prikupljenih podataka, provodi praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova.

U svrhu praćenja emisija stakleničkih plinova prikupljaju se podaci o djelatnostima kojima se ispuštaju staklenički plinovi te podaci o emisijama i ponorima stakleničkih plinova. Ovi se podaci koriste za planiranje i vođenje politike i mjera ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama.

Republika Hrvatska je stranka Priloga I. Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC), stranka Priloga IV. (Regionalni provedbeni prilog za Sjeverno Sredozemlje), Konvencije Ujedinjenih naroda o suzbijanju dezertifikacije u zemljama pogođenim jakim sušama i/ili dezertifikacijom (UNCCD) i stranka Pariškog sporazuma, te u

skladu s time ima obavezu izrade sljedećih izvješća u skladu s Uredbom (EU) broj 2018/1999 o upravljanju energetsom unijom i djelovanjem u području klime: nacionalnih izvješća prema Konvenciji i dvogodišnjih izvješća o transparentnosti, izvješća o politikama i mjerama za ublažavanje klimatskih promjena, izvješća o projekcijama emisija stakleničkih plinova, preliminarnih izvješća o inventaru stakleničkih plinova, konačnih izvješća o inventaru stakleničkih plinova, uključujući i uklanjanja pomoću ponora, približnih izvješća o inventaru stakleničkih plinova.

Navedena izvješća izrađuju se na način i u rokovima koje je propisala Okvirna konvencija Ujedinjenih naroda o promjeni klime te prema odlukama i smjernicama Okvirne konvencije, Pariškog sporazuma, Međuvladinog panela o promjeni klime kao i propisa EU te se objavljuju na mrežnim stranicama tijela državne uprave nadležnog za klimatske promjene.

Podatke za izradu izvješća tijelu državne uprave nadležnom za klimatske promjene bez naknade i u propisanom opsegu te na propisani način i u skladu s propisanim rokovima moraju dostavljati tijela državne uprave i pravne osobe s javnim ovlastima nadležna za poslove zaštite okoliša, energetike, gospodarstva, poljoprivrede, šumarstva, vodnoga gospodarstva, mora, prometa, poslove službene statistike, trgovačka društva koja upravljaju cestovnom i željezničkom infrastrukturom te društvo Hrvatske šume d. o. o. i Hrvatske vode i svi poslovni i drugi subjekti, koji prikupljaju i/ili posjeduju podatke o djelatnostima po sektorima, kojima se ispuštaju ili uklanjaju staklenički plinovi. S obzirom na to da je prema Pariškom sporazumu i EU zakonodavstvu Republika Hrvatska obvezna primjenjivati sve više razine izvješćivanja, gore navedeni subjekti moraju osigurati vrlo detaljne podatke o svojim djelatnostima, koji su temelj za izradu izračuna i izvješća o emisijama.

Navedeni subjekti dužni su, putem svojih predstavnika u Povjerenstvu za međusektorsku koordinaciju za nacionalni sustav za praćenje emisija stakleničkih plinova, sudjelovati u svim fazama pripreme i dostave izvješća kao i u pregledu (reviziji) tih izvješća koju provodi Europska komisija i Tajništvo Okvirne konvencije.

### **Sektori izvan EU sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (ESR)**

Ovim se Prijedlogom zakona prenose odredbe Uredbe (EU) 2018/842 izmijenjene Uredbom (EU) 2023/857 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. travnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2018/842 o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i o izmjeni Uredbe (EU) 2018/1999 (Tekst značajan za EGP) (SL L 111, 26.4.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/857) prema kojima sektori izvan EU sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (ESR emisije) obuhvaćaju kategorije izvora emisija stakleničkih plinova koje uključuju: energiju (izgaranje goriva), industrijske procese i upotrebu proizvoda, poljoprivredu i otpad, koji nisu uključeni u EU sustav trgovanja emisijskim jedinicama u sektorima domaćeg prometa (cestovni i vancestovni promet), manje industrije, zgradarstva, gospodarenja otpadom i poljoprivrede. Iako će zgradarstvo, cestovni promet i svo izgaranje goriva u ESR-u (osim u poljoprivredi) ući u novi EU sustav trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (EU ETS 2), njihove će se emisije i dalje obračunavati u okviru ESR-a.

Uredbom (EU) 2018/842 i Uredbom (EU) 2023/857 utvrđen je za razdoblje od 2021. do 2030. opći cilj smanjenja ESR emisija u Europskoj uniji od 40 % i pojedinačni ciljevi smanjenja



ESR emisija pojedinih država članica. Republika Hrvatska ima obavezu do 2030. godine smanjiti emisije iz sektora izvan EU sustava trgovanja emisijskim jedinicama za najmanje 16,7 % u odnosu na razinu tih ESR emisija u baznoj 2005. godini.

Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2020/2126 od 16. prosinca 2020. o utvrđivanju godišnjih emisijskih kvota država članica za razdoblje 2021. – 2030. u skladu s Uredbom (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 426, 17.12.2020.) (u daljnjem tekstu: Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/2126) utvrđeno je da su ESR emisije Republike Hrvatske u baznoj 2005. godini iznosile 18 056,312 kt CO<sub>2</sub>eq i to je referentna vrijednost prema kojoj se utvrđuje smanjenje ESR emisija. Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2020/2126 i Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2023/1319 od 28. lipnja 2023. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2020/2126 radi revizije godišnjih emisijskih kvota država članica za razdoblje 2023. – 2030. (Tekst značajan za EGP) (SL L 163, 29.6.2023.) (u daljnjem tekstu: Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/1319) utvrđene su godišnje emisijske kvote za prvo obvezujuće razdoblje od 2021. do 2025. godine za sve države članice pa tako i za Republiku Hrvatsku, u skladu s Uredbom (EU) 2018/842 i Uredbom (EU) 2023/857. Za drugo obvezujuće razdoblje, 2026. - 2030., provedbenom odlukom Komisije utvrdit će se godišnje emisijske kvote država članica nakon sveobuhvatnog pregleda (*comprehensive review*) nacionalnih izvješća o inventaru stakleničkih plinova koji će Europska komisija provesti 2027. godine.

Kako bi postigla svoj cilj smanjenja ESR emisija do 2030. godine od -16,7 % u odnosu na gore navedenu vrijednost ESR emisija u baznoj 2005. godini, Republika Hrvatska svake godine navedenog razdoblja mora imati vrijednost ukupne ESR emisije nižu od vrijednosti utvrđene godišnje emisijske kvote (AEA).

Za olakšavanje postizanja cilja smanjenja ESR emisija državama članicama Uredba (EU) 2018/842 i Uredba (EU) 2023/857 utvrđuju mogućnost korištenja određenih fleksibilnih mogućnosti *carry over* (prijenos) potencijalnog viška kvote iz jedne godine u sljedeću kalendarsku godinu, *banking* (pohrana) potencijalnog viška kvote iz jedne godine u sljedeću kalendarsku godinu, *borrowing* (posudba) dijela nacionalne godišnje emisijske kvote utvrđene za sljedeću kalendarsku godinu, *transfer* (tj. kupovina i prodaja jedinica godišnje emisijske kvote (jedinica AEA) među državama članicama, dodatna upotreba neto uklanjanja/ponora iz sektora LULUCF, koja je utvrđena Uredbom (EU) 2018/842, izmijenjenom Uredbom (EU) 2023/839 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. travnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2018/841 u pogledu područja primjene, pojednostavnjenja pravila o izvješćivanju i usklađenosti i utvrđivanja ciljeva država članica za 2030. i Uredbe (EU) 2018/1999 u pogledu poboljšanja praćenja, izvješćivanja, praćenja napretka i preispitivanja (Tekst značajan za EGP) (SL L 107, 21.4.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/839), čime se uspostavlja veza između ESR-a i sektora LULUCF, mogućnost korištenja sigurnosne rezerve do najviše 105 Mt CO<sub>2</sub>eq na kraju drugog obvezujućeg razdoblja, 2026. - 2030. U tim uredbama opisuju se navedene fleksibilne mogućnosti i utvrđuju uvjeti pod kojima ih države članice mogu koristiti.

U skladu s odredbama Uredbe (EU) 2018/842 i Uredbe (EU) 2023/857 Europska komisija utvrđuje ostvaruje li država članica dovoljan napredak u ispunjavanju svojih obaveza smanjenja ESR emisija i ako to nije slučaj, država članica ima obavezu u roku od tri mjeseca Europskoj komisiji podnijeti plan korektivnih mjera. Nadalje, ukoliko su državi članici emisije iz ESR sektora više od dozvoljene kvote, a prekomjerne emisije nije nadoknadila fleksibilnim mehanizmima, koji su joj na raspolaganju, uključujući kupovinu jedinica od druge države članice, propisana je kazna na način da se iznosu ESR emisija države članice u sljedećoj godini dodaje količina koja je jednaka iznosu viška ESR emisija iznad kvote pomnoženim s

koeficijentom 1,08, koje onda mora smanjiti mjerama ili za koje mora kupiti dodatne jedinice od druge države članice.

Prema zadnjem Izvješću o emisijama stakleničkih plinova (NIR 2024), Republika Hrvatska u 2022. godini ima emisije stakleničkih plinova veće za 1 526,326 kt CO<sub>2</sub>eq od dopuštene nacionalne godišnje kvote za tu godinu.

### **Sektor korištenja zemljišta, prenamijene zemljišta i šumarstva (LULUCF)**

Uredbom (EU) 2018/841 i Uredbom (EU) 2023/839 utvrđen je za razdoblje 2021. - 2030. opći cilj povećanja uklanjanja/ponora u Europskoj uniji do vrijednosti od najmanje -310 Mt CO<sub>2</sub>eq i pojedinačni ciljevi povećanja uklanjanja/ponora pojedinih država članica. Republika Hrvatska ima obvezu do 2030. godine povećati ponore tako da oni u 2030. godini ne budu manji od vrijednosti -5 527 kt CO<sub>2</sub>eq. Posebno se ističe obveza svake države članice da joj vrijednost emisija u sektoru LULUCF nikada ne premašuje vrijednost ponora stakleničkih plinova u svim obračunskim kategorijama zemljišta. Ukoliko bilo koje godine u razdoblju 2021. - 2025. vrijednost ponora Republike Hrvatske u sektoru LULUCF padne ispod vrijednosti emisija, automatski se za tu vrijednost za koliko su te godine emisije veće od ponora umanjuje nacionalna godišnja emisijska kvota Republike Hrvatske za sektore izvan sustava trgovanja za sljedeću kalendarsku godinu. Time je uspostavljena veza između sektora ESR-a i sektora LULUCF.

Kako bi se Republici Hrvatskoj (i drugim državama članicama) olakšalo postizanje cilja povećanja ponora u sektoru LULUCF, Uredba (EU) 2018/841 i Uredba (EU) 2023/839, utvrđuju mogućnost korištenja određenih fleksibilnih mogućnosti (brisanje/umanjenje nacionalne godišnje emisijske kvote za onu vrijednost za koju su emisije veće od ponora, prijenos (kupovina/prodaja) viška ponora, korištenje ponora iz šumskog zemljišta kojim se gospodari za namirenje viška emisija u sektoru LULUCF. U ovim uredbama opisuju se navedene fleksibilne mogućnosti i utvrđuju uvjeti pod kojima ih države članice mogu koristiti.

Prema ovim uredbama Europska komisija utvrđuje 2027. godine i 2032. godine da li država članica ostvaruje dovoljan napredak u ispunjavanju svojih obaveza održavanja vrijednosti emisija ispod vrijednosti ponora u sektoru LULUCF i ako to nije slučaj, država članica ima obvezu u roku od tri mjeseca Europskoj komisiji podnijeti plan korektivnih mjera.

Nakon prvog obvezujućeg razdoblja (2021. - 2025.) države članice imaju obvezu do 15. ožujka 2027. Europskoj komisiji podnijeti izvješće o usklađenosti za svaku obračunsku kategoriju zemljišta, čiji je sadržaj utvrđen gore navedenim uredbama (procjena politika i mjera, način na koji je uzeto u obzir načelo „ne nanositi bitnu štetu“ pri donošenju politika i mjera, procjena sinergija između ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama, pojedinosti o namjeri korištenja fleksibilnih mogućnosti itd.). Nakon drugog obvezujućeg razdoblja Republika Hrvatska treba Europskoj komisiji dostaviti i drugo izvješće o usklađenosti najkasnije do 15. ožujka 2032.

U slučaju da su u prvom obvezujućem razdoblju (2021. - 2025.) emisije veće od ponora, a u drugom obvezujućem razdoblju (2026. - 2030.) neto uklanjanja nisu na putanju ostvarenja propisanog cilja u 2030. (neto uklanjanje u iznosu od -5 527 kt CO<sub>2</sub>eq) države članice pa tako i Republika Hrvatska mora napraviti korektivni plan s popisom mjera kako doći do zadanih ciljeva.

Ako u drugom obvezujućem razdoblju (2026. – 2030.) Republika Hrvatska u 2030. godini ne ostvari propisanu vrijednost neto uklanjanja od –5 527 kt CO<sub>2</sub>eq, iznos jednak iznosu u tonama ekvivalenta CO<sub>2</sub> viška neto emisija stakleničkih plinova, pomnožen s faktorom 1,08, dodaje se iznosu neto emisije stakleničkih plinova koji ta država članica prijavi 2030., kako je definirano u članku 13.c Uredbe (EU) 2023/839.

U Registru Unije bilježe se količine emisija i uklanjanja za svaku obračunsku kategoriju zemljišta i kategoriju izvješćivanja za zemljišta u svakoj državi članici, izvješće o usklađenosti koje se temelji na godišnjim skupovima podataka i bilanci ukupnih emisija i ukupnih uklanjanja za razdoblja 2021. - 2025. i 2026. – 2030., za svaku od obračunskih kategorija zemljišta, upotreba fleksibilnih mogućnosti i procjena usklađenosti na temelju članka 13. Uredbe (EU) 2023/839.

Uredba (EU) 2023/839 zahtjeva prelazak na više razine izvješćivanja, uz obvezu postizanja najviše razine 3 do 2030. godine, za što Republika Hrvatska mora osigurati vrlo detaljne podatke iz svih kategorija sektora korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva.

### **Certificiranje uklanjanja ugljika**

Uredbom (EU) 2024/3012 su uspostavljena zajednička EU pravila za certifikaciju trajnog uklanjanja ugljika, gospodarenja ugljikom i skladištenja ugljika u proizvodima, što bi trebalo pomoći u većem prihvaćanju ovoga certifikata, koji je dobrovoljan.

### **Sektori u EU sustavu trgovanja emisijama**

S obzirom na to da se odredbama EU ETS direktive, koja se mijenjala u okviru paketa „Spremni za 55“, u velikoj mjeri izmjenjuju odredbe propisane važećim Zakonom, potrebno je donijeti novi klimatski zakon kako bi se u nacionalno zakonodavstvo prenijele odredbe sljedeće dvije direktive:

- Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (SL L 130, 16.5.2023.) (u daljnjem tekstu: Direktiva (EU) 2023/958) i

- Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (SL L 130, 16.5.2023.) (u daljnjem tekstu: Direktiva (EU) 2023/959).

### **Postrojenja**

EU ETS je tržišni mehanizam koji se temelji na principu „onečišćivač plaća“ na način da se za svaku tonu ispuštenog stakleničkog plina plaća jedna emisijska jedinica s ciljem poticanja smanjivanja emisija stakleničkih plinova. Energetski intenzivne industrije, sektor proizvodnje električne energije i zrakoplovni sektor u Republici Hrvatskoj od 1. siječnja 2013. prate emisije i verificiraju ih, te u iznosu njihovih emisija iz prethodne kalendarske godine predaju jednaku količinu emisijskih jedinica u Registar Unije. U Republici Hrvatskoj EU ETS-om obuhvaćena su 42 postrojenja i 3 operatora zrakoplova.

Postrojenja (industrija, proizvodnja električne energije i operatori zrakoplova) koja su obuhvaćena EU ETS-om već su upoznata s godišnjim ciklusom usklađivanja s EU ETS obvezama vezanim za praćenje, izvješćivanje, verifikaciju emisija i predaju emisijskih jedinica u Registar Unije. Učinci na konkurentnost industrije ublažavaju se usmjerenijom besplatnom dodjelom emisijskih jedinica. Međutim, kako se klimatska ambicija povećava, besplatna dodjela emisijskih jedinica će se smanjivati te će obveznici EU ETS-a morati kupovati na tržištu sve više emisijskih jedinica, kako bi bili usklađeni s EU pravilima. Štoviše, zbog cjelokupnog smanjenja ponude emisijskih jedinica na tržištu povećat će se i cijena emisijskih jedinica na tržištu (prosječna cijena u 2023. godini bila je 83,60 eura/tCO<sub>2</sub>).

Mali emiteri (s količinom emisija u određene tri godine manjom od 25.000 tCO<sub>2</sub> godišnje), iako nisu nužno MSP-ovi, mogu se izuzeti iz postojećeg EU ETS-a ako primjenjuju ekvivalentne mjere.

Pojedinim postrojenjima u EU ETS, koja proizvode robu u sektorima u skladu s Mehanizmom za ugljičnu prilagodbu na granicama (u daljnjem tekstu: CBAM), besplatna dodjela emisijskih jedinica će se smanjivati na način da će do kraja 2025. godine dobivati 100 % besplatnih jedinica, ali već u 2026. godini će dobiti 97,5 %, u 2027. 95 %, u 2028. 90 %, u 2029. 77,5 %, u 2030. 51,5 %, u 2031. 39 %, u 2032. 26,5 % i u 2033. godini 14 %. Stoga od 2034. godine postrojenja u sektorima obuhvaćenim CBAM-om (cement, aluminij, gnojivo, proizvodnja električne energije, željezo i čelik), više neće dobivati emisijske jedinice koje se besplatno dodjeljuju.

Nadalje, kako bi osigurali svoju konkurentnost, subjekti uključeni u EU ETS morat će sve više ulagati u nove zelene tehnologije proizvodnih procesa primjenom troškovno učinkovitih tehnika kako bi smanjili emisije stakleničkih plinova. U tom kontekstu besplatna dodjela emisijskih jedinica stacionarnim postrojenjima od 2026. godine nadalje će biti uvjetovana ulaganjima u tehnologije za povećanje energetske učinkovitosti i smanjenje emisija, posebno za velike potrošače energije. Osim toga, kako bi se dodatno povećali poticaji za smanjenje emisija stakleničkih plinova za postrojenja s visokim intenzitetom emisija stakleničkih plinova, od 2026. godine nadalje besplatna dodjela emisijskih jedinica za 20 % stacionarnih postrojenja s najvećim intenzitetom emisija u okviru referentne vrijednosti za određeni proizvod, bit će uvjetovana, među ostalim, donošenjem i provedbom planova za klimatsku neutralnost.

S obzirom na to da će subjekti koji su uključeni u EU ETS sve više financijskih sredstava izdvajati za kupovinu emisijskih jedinica kako bi pokrili svoje cjelokupne emisije stakleničkih plinova, učinci na konkurentnost ublažavat će se i dalje korištenjem financijskih sredstava dobivenih od prodaje emisijskih jedinica putem dražbi za projekte koji doprinose smanjenju emisija stakleničkih plinova i prilagodbe klimatskim promjenama putem Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. Od 2021. godine na raspolaganju su i značajna sredstva iz Modernizacijskog i Inovacijskog fonda.

Republici Hrvatskoj je iz Modernizacijskog fonda na raspolaganju 3,14 % ukupne količine fonda emisijskih jedinica, odnosno oko 14,6 milijuna emisijskih jedinica, što se procjenjuje na milijardu eura za razdoblje od 2021. do 2030. godine. Točan iznos ovisit će o postignutoj cijeni emisijskih jedinica na tržištu. Izmjenom EU ETS direktive koja je stupila na snagu 2023. godine, dodatnih 2,5 % ukupne količine emisijskih jedinica od 2024. do 2030. godine je namijenjeno za potrebe Modernizacijskog fonda, od čega 2,3 % pripada Republici Hrvatskoj te joj je na raspolaganju još **dodatnih ~350 milijuna eura**. Nadalje, izmjenom EU ETS direktive, područje primjene Modernizacijskog fonda je usklađeno s najnovijim klimatskim

ciljevima Unije tako da ulaganja moraju biti usklađena s ciljevima Europskog zelenog plana i Europskog zakona o klimi (Uredba (EU) 2021/1119) te se ukidaju potpore ulaganjima povezanim s proizvodnjom energije iz svih fosilnih goriva.

### **Zrakoplovni sektor**

Predloženim Zakonom prenose se odredbe EU ETS direktive koje propisuju da će operateri zrakoplova od 2027. godine morati kupovati cjelokupnu količinu emisijskih jedinica na tržištu, jer više neće biti besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica za zrakoplovstvo, a što će svakako utjecati na njihove poslovne aktivnosti i konkurentnost. Time se pridonosi poticanju dekarbonizacije komercijalnog zračnog prijevoza te će tranzicija s korištenja fosilnih goriva imati značajnu ulogu u postizanju te dekarbonizacije. Međutim, s obzirom na visoku razinu tržišnog natjecanja među operaterima zrakoplova, tržište održivih zrakoplovnih goriva u Uniji koje je tek u razvoju i značajnu razliku u cijeni između fosilnog kerozina i održivih zrakoplovnih goriva, tu će se tranziciju trebati dodatno poticati. Stoga će u razdoblju do 31. prosinca 2030. biti rezervirano 20 milijuna emisijskih jedinica kako bi ih se dodijelilo za pokrivanje dijela preostale razlike u cijeni između fosilnog kerozina i prihvatljivih, održivih zrakoplovnih goriva za pojedinačne operatere zrakoplova. U Republici Hrvatskoj se navedeno odnosi na tri operatora zrakoplova.

Osim emisija CO<sub>2</sub>, zrakoplovstvo utječe na klimu i emisijama drugih stakleničkih plinova, kao što su emisije dušikovih oksida (NO<sub>x</sub>), čestica čađe, sumporova dioksida i vodene pare, ali i putem atmosferskih procesa uzrokovanih takvim emisijama. Utjecaj na klimu emisija koje nisu emisije CO<sub>2</sub> ovisi o vrsti korištenog goriva i motora, o lokaciji emisija, posebno o visini zrakoplova na kojoj putuje i njegovu položaju u smislu zemljopisne širine i dužine, kao i o vremenu i vremenskim uvjetima ispuštanja tih plinova. Stoga će od 1. siječnja 2026. operatori zrakoplova jednom godišnje morati izvješćivati o učincima zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO<sub>2</sub>.

Sredstvima Inovacijskog fonda će se podržavati projekti istraživanja, razvoja i uvođenja rješenja dekarbonizacije, među ostalim i tehnologija s nultom stopom emisija, kako bi se smanjili učinci sektora zrakoplovstva na klimu i okoliš i podupirati elektrifikaciju i mjere za smanjenje ukupnih učinaka zrakoplovstva.

### **Pomorski sektor**

Pomorski promet doprinosi emisijama u EU-u s 3 do 4 % te je stoga EU ETS direktiva izmijenjena kako bi se i pomorski promet uključio u EU ETS s ciljem ispunjenja klimatskih ciljeva EU-a i Pariškog sporazuma.

EU ETS će obuhvatiti polovicu emisija brodova većih od 5.000 bruto tona koji dolaze u luku pod jurisdikcijom države članice, polovicu iz isplovljavanja iz jurisdikcije države članice, sve emisije putovanja između dvije luke pod jurisdikcijom države članice i sve emisije unutar luke pod jurisdikcijom države članice. Pokrivenost udjela emisija iz dolaznih i odlaznih putovanja između Unije i trećih zemalja osigurava učinkovitost EU ETS-a. Kako bi se osiguralo nesmetano uključivanje sektora u EU ETS, brodarske kompanije će postupno predavati emisijske jedinice te će tako u 2025. godini morati predati 40 % verificiranih emisija iz 2024. godine, u 2026. godini 70 % verificiranih emisija iz 2025. godine, a u 2027. i nadalje 100 % verificiranih emisija iz prethodne godine.

Proširenje područja primjene EU ETS direktive na pomorski promet dovest će do promjena u troškovima takvog prijevoza. Svi će dijelovi Unije biti pogođeni tim proširenjem opsega, budući da roba koja se pomorskim putem prevozi u luke unutar Unije i iz njih ima podrijetlo ili odredište u različitim državama članicama, uključujući države članice koje nemaju izlaz na more.

Otoci koji nemaju cestovne veze s kopnom ovisniji su o pomorskom prometu od drugih regija i njihova povezanost ovisi o pomorskim vezama. Kako bi se otocima s malim brojem stanovnika pomoglo da ostanu povezani nakon uključivanja djelatnosti pomorskog prometa u EU ETS, dana je mogućnost da država članica zatraži privremeno odstupanje od obveza predaje emisijskih jedinica od pomorskog prometa prema otocima koji imaju broj stanovnika manji od 200.000 osoba sa stalnim boravištem. U Republici Hrvatskoj se to izuzeće odnosi na 71 luku.

S obzirom na povećane troškove pomorskog prometa uključenjem u EU ETS i zbog nepostojanja globalne tržišno utemeljene mjere, postoji rizik od izbjegavanja pristajanja u luke EU-a što neće umanjiti troškove emisija iz djelatnosti pomorskog prometa već može dovesti i do dodatnih emisija zbog dodatne udaljenosti plovidbe radi izbjegavanja EU ETS obveza. Stoga je uvedeno ograničenje od 300 nautičkih milja od luke u nadležnosti države članice. Osim toga, isključivanje iz definicije "luke pristajanja" trebalo bi se primjenjivati samo na zaustavljanja kontejnerskih brodova u određenim lukama izvan Unije u kojima većinu kontejnerskog prometa čini prekrcaj kontejnera. Za takve se pošiljke rizik od izbjegavanja obveza zbog nepostojanja mjera ublažavanja sastoji i od premještanja lučkih čvorišta u luke izvan Unije, čime se zapravo pogoršavaju učinci izbjegavanja obveza.

Kako bi se brodarskim kompanijama i lukama pomoglo u smanjenju emisija, izmjenom EU ETS direktive, Inovacijski fond će pružiti potporu ulaganjima u dekarbonizaciju pomorskog prometa, uključujući ulaganja u energetska učinkovitost brodova, luka i kratke obalne plovidbe, elektrifikaciju sektora, održiva alternativna goriva kao što su vodik i amonijak koji se proizvode iz obnovljivih izvora energije, u pogonske tehnologije s nultom stopom emisija kao što su tehnologije za iskorištavanje energije vjetra.

### **Novi sustav trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (ETS2)**

Trgovanje emisijama će se primjenjivati na goriva koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgradarstva i cestovnog prometa te dodatnim sektorima koji odgovaraju industrijskim djelatnostima koje nisu obuhvaćene postojećim EU ETS-om. Stoga će se na razini EU-a uspostaviti poseban, ali usporedan ETS2 kako bi se izbjeglo bilo kakvo narušavanje dobrog funkcioniranja postojećeg EU ETS-a (stacionarna postrojenja, zrakoplovstvo i pomorski promet). Na taj način uspostavlja se učinkovit sustav za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija iz navedenih sektora.

Da bi se uspostavio potreban provedbeni okvir i pružio razuman vremenski okvir za postizanje cilja u 2030. godini, EU sustav trgovanja emisijama iz sektora zgradarstva i cestovnog prometa te dodatnih sektora započeti će 2025. godine s obvezama praćenja i izvješćivanja o emisijama. Regulirani subjekti kao obveznici EU ETS2 sustava, kojih će u Republici Hrvatskoj biti 86, moraju ishoditi dozvolu za emisije stakleničkih plinova te izvijestiti o svojim emisijama za godine od 2024. do 2026. Trgovanje emisijskim jedinicama i obveze usklađivanja za te subjekte trebali bi se primjenjivati od 2027. godine. Takav redosljed će omogućiti organiziran i učinkovit početak trgovanja emisijama iz navedenih sektora, a uz to će omogućiti i uspostavu

mjera kako bi se osiguralo socijalno pravedno uvođenje ETS2 s ciljem ublaženja utjecaja cijene ugljika na ranjiva kućanstva i korisnike prijevoza.

Zbog velikog broja malih emitera u sektorima zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnim sektorima, točku regulacije nije moguće uspostaviti na razini subjekata koji izravno emitiraju stakleničke plinove, kao što je slučaj sa stacionarnim postrojenjima i zrakoplovstvom te pomorstvu. Stoga je zbog tehničke izvedivosti i administrativne učinkovitosti primjerenije točku regulacije uspostaviti na nešto višoj razini u lancu opskrbe gorivom. Obveza usklađenosti u okviru ETS2 nastat će u trenutku kada se goriva koja se upotrebljavaju za izgaranje u tim sektorima puste u potrošnju.

Da bi se postigla djelotvorna društveno pravedna nadoknada, prihodi od dražbi iz ETS2 koristiti će se u svrhe povezane s klimom i čistom energijom dajući pri tome prednost djelovanjima koja mogu doprinijeti rješavanju društvenih učinaka uvođenja ETS2 na najranjivije skupine građana i mikro poduzeća. U tu svrhu se uspostavlja Socijalni fond za klimatsku politiku i izrađuje se nacionalni Socijalni plan za klimatsku politiku iz kojeg će se financirati mjere i ulaganja za smanjenje energetske siromaštva i siromaštva u pogledu prijevoza u kontekstu doprinosa ispunjenja nacionalnog cilja smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Ovim se Prijedlogom zakona određuju nadležnost i odgovornost za funkcioniranje postojećeg EU ETS-a uz njegovo proširenje na pomorski promet te funkcioniranje novog EU sustava trgovanja (ETS2) koji će se primjenjivati na goriva koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgradarstva i cestovnog prometa te dodatnim sektorima koji odgovaraju industrijskim djelatnostima koje nisu obuhvaćene postojećim EU ETS-om.

Ovaj Prijedlog zakona na primjeren način preuzima odredbe koje su u skladu s direktivama donesenim do kraja 2023. godine i osigurava prijenos u pravni poredak Republike Hrvatske odredbi Direktive (EU) 2023/958, Direktive (EU) 2023/959.

### **Fluorirani staklenički plinovi i tvari koje oštećuju ozonski sloj**

Prema novoj EU Uredbi o fluoriranim stakleničkim plinovima i EU Uredbi o tvarima koje oštećuju ozonski sloj o postupnom smanjivanju tvari koje uzrokuju globalno zagrijavanje i oštećuju ozonski omotač, potrošnja fluorouglijika (HFC) bit će u potpunosti ukinuta do 2050. godine. Uvodi se potpuna zabrana stavljanja na tržište nekoliko kategorija proizvoda i opreme koji sadrže HFC, npr. od 2027. godine potpuna zabrana malih (<12kW) monoblok dizalica topline i klima uređaja koji sadrže fluorirane plinove s potencijalom globalnog zatopljenja (GWP) od 150 i više, a od 2032. godine potpuna zabrana. Od 2025. godine bit će zabranjeno servisiranje rashladne opreme koja koristi fluorirane plinove s visokim GWP-om, osim ako se prikupljeni plinovi ne oporabe ili obnove, u kojem slučaju se smiju koristiti do 2030. godine. Slična se zabrana uvodi za servisiranje opreme za klimatizaciju i dizalice topline od 2026. godine, s mogućnošću korištenja oporabljenih ili obnovljenih plinova do 2032. godine. Izuzeci su predviđeni u slučajevima kada je ova oprema potrebna za ispunjavanje sigurnosnih zahtjeva. Zabrana servisiranja nepokretne rashladne opreme namijenjene hlađenju proizvoda na temperature ispod -50 °C pomoću fluoriranih plinova s nižim GWP-om primjenjivat će se od 2032. godine, uz trajnu mogućnost korištenja oporabljenih ili obnovljenih plinova za potrebe servisiranja. Uvodi se i obveza izobrazbe, certificiranja i periodičkog usavršavanja servisera i za opremu punjenu alternativama fluoriranim stakleničkim plinovima uključujući prirodne radne tvari. Tvari koje oštećuju ozonski sloj su zabranjene uz strogo ograničena izuzeća kada se koriste

kao procesni agensi u laboratorijima i za zaštitu od požara u posebnim primjenama kao što su vojna oprema i zrakoplovi.

### **Financiranje ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja**

Za provedbu ovoga Prijedloga zakona i nacionalnih obveza u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova koristit će se, među ostalim, financijska sredstva dobivena prodajom emisijskih jedinica na dražbama u sklopu EU sustava trgovanja emisijama. Namjena trošenja sredstava je propisana Direktivom (EU) 2023/959 i u skladu s time su države članice obvezne koristiti sva financijska sredstva dobivena od prodaje na dražbama. Dio emisijskih jedinica na razini EU se dražbuje za Modernizacijski fond, a države članice, korisnice Modernizacijskog fonda, mogu dio emisijskih jedinica za dražbu također koristiti za financiranje u sklopu Modernizacijskog fonda. Republika Hrvatska pridružuje 20 % svojih emisijskih jedinica iz volumena za prodaju na dražbi u EU sustavu trgovanja emisijama iz stacionarnih postrojenja i zrakoplovstva volumenu emisijskih jedinica Modernizacijskog fonda. S obzirom na uvođenje novog EU sustava trgovanja emisijama iz sektora zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnih sektora, Republika Hrvatska će imati dodatne prihodne od prodaje emisijskih jedinica koji će koristiti za smanjenja emisija stakleničkih plinova u sektorima izvan EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova. Novi EU sustav trgovanja emisijama započinje s trgovanjem 2027. godine, s iznimkom moguće odgode ako cijene plina i nafte porastu na razinu iz ožujka 2022., u kojem slučaju se početak trgovanja odgađa do 2028. godine.

Socijalni fond za klimatsku politiku novi je alat za financijsku potporu ranjivim kućanstvima i poduzećima na koje će najviše utjecati uvođenje novog EU sustava trgovanja emisijama za zgrade, cestovni promet i goriva za dodatne sektore.

Socijalni fond za klimatsku politiku će pomoći u rješavanju energetske siromaštva i poboljšati pristup mobilnosti i prijevozu s nultom i niskom emisijom u EU. Republika Hrvatska će 25 % vrijednosti troškova Socijalnog plana za klimatsku politiku, dokumenta kojim će se planirati mjere i ulaganja koje će Republika Hrvatska financirati iz Socijalnog fonda za klimatsku politiku.

### **3. Osnovna pitanja koja se trebaju urediti ovim Zakonom**

Ovim se Prijedlogom zakona određuju nadležnost i odgovornost za ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama i zaštitu ozonskog sloja, dokumenti o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja, za obrazovanje i podizanje javne svijest o klimatskim promjenama, emisije stakleničkih plinova, praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova sektori izvan sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, proširenje postojećeg EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, uspostava novog EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, Registar Unije, tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluorirani staklenički plinovi, financiranje ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja, informacijski sustav, upravni i inspekcijski nadzor, staklenički plinovi, financiranje ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja, informacijski sustav, upravni i inspekcijski nadzor.

Polazeći od navedene ocjene stanja i potrebe za usklađenjem s novom pravnom stečevinom Europske unije koja nije obuhvaćena postojećim Zakonom, ovaj Prijedlog zakona na



primjeren način preuzima odredbe koje su u skladu s direktivama donesenim do kraja 2023. godine te prenosi u pravni poredak odredbe Direktive (EU) 2023/958 i Direktive (EU) 2023/959.

U cilju omogućavanja neposredne provedbe uredbi i odluka Europske unije, ovaj Prijedlog zakona na primjeren način preuzima utvrđena nadležna tijela i zadaće nadležnih tijela za neposrednu provedbu akata Europske unije koji su doneseni do rujna 2024., te utvrđuje nadležna tijela i zadaće nadležnih tijela, upravni i inspekcijski nadzor i prekršajne odredbe za neposrednu provedbu novih akata Europske unije.

#### **4. Posljedice koje će donošenjem Zakona proisteći**

Slijedom navedenoga, očekuju se sljedeće pozitivne posljedice donošenja Zakona:

- usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije na području klimatskih promjena, ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja, a proces će se nastaviti donošenjem provedbenih propisa i planskih dokumenata
- unaprjeđenje institucionalnih uvjeta za donošenje strateških dokumenata u području zaštite klime i ozonskog sloja
- uspostava sustava odgovornosti za postizanje klimatskih ciljeva
- unaprjeđenje postojećeg sustava praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova te uspostava sustava za praćenje i izvješćivanje za novi EU sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova
- uspostava Socijalnog fonda za klimatsku politiku
- unaprjeđenje sustava inspekcijskog nadzora
- bolja provedba zakonskih odredbi vezano područje klimatskih promjena i zaštitu ozonskog sloja.

### **III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provođenje ovoga Zakona potrebno je osigurati dodatna financijska sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske uslijed potrebnog povećanja administrativnih i tehničkih kapaciteta tijela državne uprave nadležnog za klimatske promjene. Dodatna financijska sredstva za povećanje administrativnih kapaciteta osigurana su u iznosu od 859.835 eura u 2025. i 859.835 eura u 2026. na aktivnosti A784055 - Administracija i upravljanje ministarstvom.

# **PRIJEDLOG ZAKONA O KLIMATSKIM PROMJENAMA I ZAŠTITI OZONSKOG SLOJA**

## **DIO PRVI**

### **OSNOVNE ODREDBE**

#### **GLAVA I.**

#### **OPĆE ODREDBE**

Predmet Zakona

#### **Članak 1.**

(1) Ovim se Zakonom propisuju nadležnosti i odgovornosti za ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama i zaštitu ozonskog sloja, postizanje klimatskih ciljeva i nadležnosti u njihovom ostvarivanju, dokumenti o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja, praćenje i izvješćivanje o emisijama i ponorima stakleničkih plinova, mjerama za njihovo smanjenje, praćenje i izvješćivanje o prilagodbi klimatskim promjenama i dezertifikaciji, izvješćivanje o emisijama vezanih za mehanizam za graničnu naknadu na ugljik, sektore izvan sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova, sustav trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova, Registar Unije, financijske mehanizme koji proizlaze iz EU sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova, praćenje i izvješćivanje o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranim stakleničkim plinovima, financiranje ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja, informacijski sustav za klimatske promjene, zemljište i zaštitu ozonskog sloja te upravni i inspekcijski nadzor.

(2) Sastavni dio ovoga Zakona su:

1. Dodatak I. Djelatnosti uslijed kojih dolazi do emisija stakleničkih plinova iz postrojenja, zrakoplovstva i pomorskog prometa
2. Dodatak II. Djelatnosti u sektoru zgradarstva i cestovnog prometa te dodatni sektori obuhvaćeni novim EU sustavom trgovanja emisija (ETS2)
3. Dodatak III. Načela za praćenje i izvješćivanje iz članka 68. ovoga Zakona
4. Dodatak IV. Kriteriji za verifikaciju iz članka 69. ovoga Zakona.

Pravni akti Europske unije

#### **Članak 2.**

(1) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose slijedeće direktive:

1. Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ(SL L 275, 25.10.2003.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 2003/87/EZ)

2. Direktiva 2004/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. listopada 2004. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavljanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice, s obzirom na projektne mehanizme Kyotskog protokola (SL L 338, 13.11.2004.)

3. Direktiva 2008/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi uključivanja zrakoplovnih djelatnosti u sustav trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice (SL L 8, 13.1.2009.)

4. Direktiva 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u svrhu poboljšanja i proširenja sustava Zajednice za trgovanje emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (SL L 140, 5.6.2009.)

5. Direktiva (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi poboljšanja troškovno učinkovitih smanjenja emisija i ulaganja za niske emisije ugljika te Odluke (EU) 2015/1814 (SL L 76, 19.3.2018.)

6. Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16.5.2023.)

7. Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16.5.2023.).

(2) Ovim Zakonom osigurava se provedba sljedećih akata Europske unije:

1. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2139 od 4. lipnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem kriterija tehničke provjere na temelju kojih se određuje pod kojim se uvjetima smatra da ekonomska djelatnost znatno doprinosi ublažavanju klimatskih promjena ili prilagodbi klimatskim promjenama i nanosi li ta ekonomska djelatnost bitnu štetu kojem drugom okolišnom cilju (SL L 442, 9.12.2021.)

2. Odluke Komisije 2005/381/EZ od 4. svibnja 2005. o uspostavi upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive 96/61/EZ (priopćena pod brojem dokumenta C(2005) 1359) (Tekst značajan za EGP) (SL L 126, 19.5.2005.) kako je izmijenjena i dopunjena Odlukom Komisije 2006/803/EZ od 23. studenoga 2006. o izmjeni Odluke 2005/381/EZ o uvođenju upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (priopćeno pod brojem dokumenta C(2006) 5546) (Tekst značajan za EGP) (SL L 329, 25.11.2005.)

3. Odluke Komisije 2006/780/EZ od 13. studenoga 2006. o izbjegavanju dvostrukoga brojanja smanjenja emisija stakleničkih plinova na temelju sustava Zajednice trgovanja emisijama za projektne aktivnosti na temelju Kyotskog protokola u skladu s Direktivom 2003/87/EZ

Europskoga parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2006) 5362) (SL L 316, 16.11.2006.)

4. Odluke Komisije 2006/803/EZ od 23. studenoga 2006. o izmjeni Odluke 2005/381/EZ o uvođenju upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (priopćeno pod brojem dokumenta C(2006) 5546) (Tekst značajan za EGP) (SL L 329, 25.11.2006.)

5. Uredbe Komisije (EU) br. 550/2011 od 7. lipnja 2011. o utvrđivanju određenih ograničenja koja se primjenjuju na korištenje međunarodnih emisijskih kredita iz projekata koji uključuju industrijske plinove, na temelju Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 149, 8.6.2011.)

6. Uredbe Komisije (EU) br. 389/2013 od 2. svibnja 2013. o uspostavi Registra Unije u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, odlukama br. 280/2004/EZ i br. 406/2009/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o ukidanju uredbi Komisije (EU) br. 920/2010 i br. 1193/2011 (Tekst značajan za EGP) (SL L 122, 3.5.2013.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 389/2013)

7. Odluke br. 529/2013/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2013. o pravilima za obračun emisija i uklanjanja stakleničkih plinova koji nastaju iz djelatnosti povezanih s korištenjem zemljišta, prenamjenom zemljišta i šumarstvom te informacijama o mjerama povezanim s tim djelatnostima (SL L 165, 18.6.2013.) (u daljnjem tekstu: Odluka br. 529/2013/EU)

8. Uredbe Komisije (EU) br. 1123/2013 od 8. studenoga 2013. o utvrđivanju prava korištenja međunarodnih jedinica sukladno Direktivi 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 299, 9.11.2013.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 1123/2013)

9. Provedbene odluke Komisije 2014/166/EU od 21. ožujka 2014. o izmjeni Odluke Komisije 2005/381/EZ u pogledu upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2014) 1726) (Tekst značajan za EGP) (SL L 89, 25.3.2014.)

10. Uredbe (EU) br. 421/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice s ciljem provedbe međunarodnog sporazuma o primjeni jedinstvene globalne tržišno utemeljene mjere na emisije iz međunarodnog zrakoplovstva do 2020. (SL L 129, 30.4.2014.)

11. Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 666/2014 od 12. ožujka 2014. o uspostavi materijalnih zahtjeva za sustav inventara Unije i uzimanju u obzir promjena potencijala globalnog zagrijavanja i međunarodno dogovoreni smjernica za inventare u skladu s Uredbom (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 179, 19.6.2014.)

12. Provedbene odluke Komisije 2014/166/EU od 21. ožujka 2014. o izmjeni Odluke Komisije 2005/381/EZ u pogledu upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2014) 1726) (Tekst značajan za EGP) (SL L 89, 25.3.2014.)

13. Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 123, 19.5.2015.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2015/757)

14. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2015/1844 od 13. srpnja 2015. o izmjeni Uredbe (EU) br. 389/2013 u pogledu tehničke provedbe Kyotskog protokola nakon 2012. (Tekst značajan za EGP) (SL L 268, 15.10.2015.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2015/1844)

15. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/1928 od 4. studenoga 2016. o određivanju prevezenog tereta za kategorije brodova osim putničkih, ro-ro i kontejnerskih brodova na temelju Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji (Tekst značajan za EGP) (SL L 299, 5.11.2016.)

16. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2016/2071 od 22. rujna 2016. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu metoda praćenja emisija ugljikova dioksida i pravila za praćenje drugih relevantnih informacija (Tekst značajan za EGP) (SL L 320, 26.11.2016.)

17. Uredbe (EU) 2017/2392 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. prosinca 2017. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ kako bi se nastavila postojeća ograničenja područja primjene za zrakoplovne djelatnosti i pripremila provedba globalne tržišno utemeljene mjere od 2021. (SL L 350, 29.12.2017.)

18. Uredbe (EU) 2018/841 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o uključivanju emisija i uklanjanja stakleničkih plinova iz korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva u okviru za klimatsku i energetska politiku do 2030. te o izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 i Odluke br. 529/2013/EU (Tekst značajan za EGP) (SL L 156, 19.6.2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/841)

19. Uredbe (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (Tekst značajan za EGP) (SL L 156, 19.6.2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/842)

20. Odluke Vijeća (EU) 2018/2027 od 29. studenoga 2018. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva u pogledu prvog izdanja Međunarodnih standarda i preporučene prakse u području zaštite okoliša – Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) (SL L 325, 20.12.2018.) (U daljnjem tekstu: Odluka Vijeća (EU) 2018/2027)

21. Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetskom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013

Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 328, 21.12.2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/1999)

22. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012 (Tekst značajan za EGP) (SL L 334, 31.12.2018.) (u daljnjem tekstu: Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066)

23. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/2067 od 19. prosinca 2018. o verifikaciji podataka i akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 334, 31.12.2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2018/2067)

24. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/331 od 19. prosinca 2018. o utvrđivanju prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica na temelju članka 10.a Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 59, 27.2.2019.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2019/331)

25. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/856 od 26. veljače 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Inovacijskog fonda (Tekst značajan za EGP) (SL L 140, 28.5.2019.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2019/856)

26. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1122 od 12. ožujka 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Registra Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 177, 2.7.2019.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2019/1122)

27. Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1124 od 13. ožujka 2019. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/1122 u pogledu funkcioniranja Registra Unije na temelju Uredbe (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 177, 2.7.2019.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2019/1124)

28. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/1842 od 31. listopada 2019. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu dodatnih aranžmana za prilagodbe dodjele besplatnih emisijskih jedinica zbog promjena razine aktivnosti (SL L 282, 4.11.2019.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2019/1842)

29. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2020/1044 od 8. svibnja 2020. o dopuni Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu vrijednosti potencijalâ globalnog zagrijavanja i smjernica za inventare te u pogledu sustava inventara Unije i o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 666/2014 (Tekst značajan za EGP) (SL L 230, 17.7.2020.)

30. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1001 od 9. srpnja 2020. o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu djelovanja Modernizacijskog fonda kojim se podupiru ulaganja u modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti određenih država članica (SL L 221, 10.7.2020.)

31. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1208 od 7. kolovoza 2020. o strukturi, formatu, postupcima dostavljanja i reviziji informacija koje države članice dostavljaju u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe

Komisije (EU) br. 749/2014 (Tekst značajan za EGP) (SL L 278, 26.8.2020.) (u daljnjem tekstu: Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/1208)

32. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/2084 od 14. prosinca 2020. o izmjeni i ispravljanju Provedbene uredbe (EU) 2018/2067 o verifikaciji podataka i akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 423, 15.12.2020.)

33. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/2085 od 14. prosinca 2020. o izmjeni i ispravku Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 423, 15.12.2020.)

34. Provedbene odluke Komisije (EU) 2020/2126 od 16. prosinca 2020. o utvrđivanju godišnjih emisijskih kvota država članica za razdoblje 2021. - 2030. u skladu s Uredbom (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 426, 17.12.2020.) (u daljnjem tekstu: Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/2126)

35. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/268 od 28. listopada 2020. o izmjeni Priloga IV. Uredbi (EU) 2018/841 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu referentnih razina za šume koje države članice trebaju primjenjivati za razdoblje od 2021. do 2025. (Tekst značajan za EGP) (SL L 60, 22.2.2021.) (u daljnjem tekstu: Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/268)

36. Uredbe (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi”) (SL L 243, 9.7.2021.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2021/1119)

37. Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2021/1204 od 10. svibnja 2021. o izmjeni Delegirane Uredbe (EU) 2019/856 u pogledu postupaka podnošenja zahtjeva i postupaka odabira u okviru Inovacijskog fonda (Tekst značajan za EGP)(SL L 261, 22.7.2021.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2021/1204)

38. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/388 od 8. ožujka 2022. o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/2066 o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 79, 9.3.2022.)

39. Provedbene odluke Komisije (EU) 2022/919 od 8. lipnja 2022. o izmjeni Odluke Komisije 2005/381/EZ u pogledu upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2022) 3604) (Tekst značajan za EGP)(SL L 159, 14.6.2022.)

40. Uredbe (EU) 2023/435 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. veljače 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2021/241 u pogledu poglavlja o planu REPowerEU u planovima za oporavak i otpornost i o izmjeni uredaba (EU) br. 1303/2013, (EU) 2021/1060 i (EU) 2021/1755 te Direktive 2003/87/EZ (SL L 63, 28.2.2023.)

41. Uredbe (EU) 2023/839 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. travnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2018/841 u pogledu područja primjene, pojednostavnjenja pravila o izvješćivanju i

usklađenosti i utvrđivanja ciljeva država članica za 2030. i Uredbe (EU) 2018/1999 u pogledu poboljšanja praćenja, izvješćivanja, praćenja napretka i preispitivanja (Tekst značajan za EGP) (SL L 107, 21.4.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/839)

42. Uredbe (EU) 2023/857 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. travnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2018/842 o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i o izmjeni Uredbe (EU) 2018/1999 (Tekst značajan za EGP) (SL L 111, 26.4.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/857)

43. Odluke Komisije (EU) 2023/863 od 26. travnja 2023. o utvrđivanju količina koje odgovaraju 20 % ukupnog premašenja određenih država članica u razdoblju od 2013. do 2020. u skladu s Uredbom (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 112, 27.4.2023.) (u daljnjem tekstu: Odluka Komisije (EU) 2023/863)

44. Uredbe (EU) 2023/955 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o uspostavi Socijalnog fonda za klimatsku politiku i o izmjeni Uredbe (EU) 2021/1060 (SL L 130, 16.5.2023.)

45. Uredbe (EU) 2023/957 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 radi uključivanja djelatnosti pomorskog prometa u EU sustav trgovanja emisijama te radi praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija dodatnih stakleničkih plinova i emisija iz dodatnih vrsta brodova (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16.5.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredbe (EU) 2023/957)

46. Provedbene odluke Komisije (EU) 2023/1319 od 28. lipnja 2023. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2020/2126 radi revizije godišnjih emisijskih kvota država članica za razdoblje 2023. – 2030. (Tekst značajan za EGP) (SL L 163, 29.6.2023.) (u daljnjem tekstu: Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/1319)

47. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2122 od 17. listopada 2023. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 u pogledu ažuriranja praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L, 2023/2122, 18.10.2023.)

48. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2297 od 26. listopada 2023. o utvrđivanju susjednih luka za prekrcaj kontejnera u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2023/2297, 27.10.2023.)

49. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2441 od 31. listopada 2023. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu sadržaja i formata planova klimatske neutralnosti potrebnih za odobrenje besplatne dodjele emisijskih jedinica (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2023/2441, 3.11.2023.) (u daljnjem tekstu: Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/2441)

50. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2449 od 6. studenoga 2023. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu predložaka za planove praćenja, izvješća o emisijama, djelomična izvješća o emisijama, dokumente o usklađenosti i izvješća na razini društva te o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/1927 (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2023/2449, 7.11.2023.)



51. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/2537 od 15. rujna 2023. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/856 o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Inovacijskog fonda (SL L, 2023/2537, 20. 11. 2023.)

52. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2599 od 22. studenoga 2023. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu upravljanja brodarskim društvima koje provode upravljačka tijela nadležna za brodarsko društvo (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2023/2599, 23.11.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2023/2599)

53. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2606 od 22. studenoga 2023. o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1001 o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu djelovanja Modernizacijskog fonda kojim se podupiru ulaganja u modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti određenih država članica (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 23. 11. 2023.)

54. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/2776 od 12. listopada 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pravila za praćenje emisija stakleničkih plinova i drugih relevantnih informacija iz pomorskog prometa (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2023/2776, 14.12.2023.)

55. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/2830 od 17. listopada 2023. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem pravila o vremenskom rasporedu, upravljanju i drugim aspektima dražbi emisijskih jedinica stakleničkih plinova (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2023/2830, 20.12.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2023/2830)

56. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/2849 od 12. listopada 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pravila za dostavljanje objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izvješćivanje o njima (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2023/2849, 15.12.2023.)

57. Provedbene odluke Komisije (EU) 2023/2895 od 19. prosinca 2023. o utvrđivanju popisa otoka i luka iz članka 12. stavka 3.-d Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i popisa transnacionalnih ugovora o javnim uslugama ili transnacionalnih obveza pružanja javnih usluga iz članka 12. stavka 3.c te direktive (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2023/2895, 22.12.2023.)

58. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/2917 od 20. listopada 2023. o aktivnostima verifikacije, akreditaciji verifikatora i odobravanju planova praćenja, koje provode upravljačka tijela u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2016/2072 (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2023/2917, 29.12.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/2917)

59. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/1642 od 14. lipnja 2023. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/1122 u pogledu modernizacije funkcioniranja Registra Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 206, 21.8.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/1642)

60. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/2904 od 25. listopada 2023. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/1122 o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Registra Unije (SL L, 2023/2904, 29.12.2023.)

61. Provedbene odluke Komisije (EU) 2024/411 od 30. siječnja 2024. o popisu brodarskih društava kojim se određuje upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/411, 31.1.2024.)

62. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2024/873 od 30. siječnja 2024. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/331 u pogledu prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/873, 4.4.2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2024/873)

63. Ispravak Delegirane uredbe Komisije (EU) 2024/873 od 30. siječnja 2024. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/331 u pogledu prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica (SL L, 2024/90242, 17.4.2024.) (u daljnjem tekstu: Ispravak Uredbe Komisije (EU) 2024/873)

64. Uredbe (EU) 2024/795 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. veljače 2024. o uspostavi Platforme za strateške tehnologije za Europu (STEP) i o izmjeni Direktive 2003/87/EZ te uredaba (EU) 2021/1058, (EU) 2021/1056, (EU) 2021/1057, (EU) br. 1303/2013, (EU) br. 223/2014, (EU) 2021/1060, (EU) 2021/523, (EU) 2021/695, (EU) 2021/697 i (EU) 2021/241 (SL L, 2024/795, 29.2.2024.)

65. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/1281 od 7. svibnja 2024. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/1208 o strukturi, formatu, postupcima dostavljanja i reviziji informacija koje države članice dostavljaju u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/1281, 17.5.2024.) (u daljnjem tekstu: Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/1281)

66. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/1321 od 8. svibnja 2024. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/2067 u pogledu verifikacije podataka i akreditacije verifikatora (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/1321, 13.5.2024.)

67. Odluke Komisije (EU) 2024/1797 od 27. lipnja 2024 o izmjeni Odluke (EU) 2023/2440 u pogledu prilagodbe količine emisijskih jedinica i prijenosa emisijskih jedinica u Inovacijski fond (SL L, 2024/1797, 28.6.2024.)

68. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/1879 od 9. srpnja 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izračuna zahtjeva u vezi s neutralizacijom za potrebe CORSIA-e (Tekst značajan za EGP) (SL L, 10.7.2024.)

69. Uredbe Komisije (EZ) br. 1497/2007 od 18. prosinca 2007. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, standardnih zahtjeva za provjeru propuštanja nepokretnih protupožarnih sustava koji sadrže određene fluorirane stakleničke plinove (Tekst značajan za EGP) (SL L 333, 19.12.2007.)

70. Uredbe Komisije (EZ) br. 1516/2007 od 19. prosinca 2007. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, standardnih zahtjeva u pogledu

provjere propuštanja nepokretne opreme za hlađenje i klimatizaciju i dizalica topline, koje sadrže određene fluorirane stakleničke plinove (Tekst značajan za EGP) (SL L 335, 20.12.2007.)

71. Uredbe Komisije (EZ) br. 304/2008 od 2. travnja 2008. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva i uvjeta za uzajamno priznavanje certifikacije poduzeća i osoblja u pogledu nepokretnih protupožarnih sustava i vatrogasnih aparata koji sadržavaju određene fluorirane stakleničke plinove (Tekst značajan za EGP) (SL L 92, 3.4.2008.)

72. Uredbe Komisije (EZ) br. 306/2008 od 2. travnja 2008. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva i uvjeta za uzajamno priznavanje certifikacije osoblja koje iz opreme rekuperira otapala na bazi određenih fluoriranih stakleničkih plinova (Tekst značajan za EGP) (SL L 92, 3.4.2008.)

73. Uredbe Komisije (EZ) br. 307/2008 od 2. travnja 2008. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva za programe osposobljavanja i uvjeta za uzajamno priznavanje potvrda o osposobljavanju za osoblje u pogledu klimatizacijskih sustava u određenim motornim vozilima koji sadrže određene fluorirane stakleničke plinove (Tekst značajan za EGP) (SL L 92, 3.4.2008.)

74. Odluke Komisije 2010/372/EU od 18. lipnja 2010. o upotrebi kontroliranih tvari kao procesnih agensa na temelju članka 8. stavka 4. Uredbe (EZ) br. 1005/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (priopćena pod brojem dokumenta C(2010) 3847) (SL L 169, 3.7.2010.)

75. Uredbe Komisije (EU) br. 291/2011 od 24. ožujka 2011. o neophodnim laboratorijskim i analitičkim uporabama kontroliranih tvari koje nisu klorofluorouglikovodici u Uniji na temelju Uredbe (EZ) br. 1005/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o tvarima koje oštećuju ozonski sloj (SL L 79, 24.3.2011.)

76. Uredbe Komisije (EU) br. 537/2011 od 1. lipnja 2011. o mehanizmu za raspodjelu količina kontroliranih tvari odobrenih za laboratorijsku i analitičku primjenu u Uniji u skladu s Uredbom (EZ) br. 1005/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o tvarima koje oštećuju ozonski sloj (SL L 147, 1.6.2011.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EZ) br. 537/2011)

77. Provedbene odluke Komisije 2014/166/EU od 21. ožujka 2014. o izmjeni Odluke Komisije 2005/381/EZ u pogledu upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2014) 1726) SL L 89, 25.3.2014.)

78. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/2065 od 17. studenoga 2015. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EU) br. 517/2014 Europskog parlamenta i Vijeća, formata kojim se države članice koriste za obavješćivanje o svojim programima osposobljavanja i certifikacije (Tekst značajan za EGP) (SL L 301, 18.11.2015.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2015/2065)

79. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/879 od 2. lipnja 2016. o utvrđivanju detaljnih pravila, u skladu s Uredbom (EU) br. 517/2014 Europskog parlamenta i Vijeća, u pogledu izjave o sukladnosti za stavljanje na tržište rashladne i klimatizacijske opreme te opreme za dizalice topline punjene fluorouglikovodicima i verifikaciji te izjave koju obavlja neovisni revizor (Tekst značajan za EGP) (SL L 146, 3.6.2016.)

80. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/2023 od 17. prosinca 2018. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2017/1984 o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EU) br. 517/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o fluoriranim stakleničkim plinovima, referentnih vrijednosti, u pogledu referentnih vrijednosti za razdoblje od 30. ožujka 2019. do 31. prosinca 2020. za proizvođače ili uvoznike s poslovnim nastanom u Ujedinjenoj Kraljevini koji su zakonito stavili na tržište fluorougljikovodike od 1. siječnja 2015., kako su prijavili u skladu s tom Uredbom (priopćeno pod brojem dokumenta C(2018) 8801) (SL L 323, 19.12.2018.)

81. Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o fluoriranim stakleničkim plinovima, izmjeni Direktive (EU) 2019/1937 i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 517/2014 (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/573, 20.2.2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2024/573)

82. Uredbe (EU) 2024/590 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1005/2009 (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/590, 20.2.2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba 2024/590)

83. Provedbene odluke Komisije (EU) 2024/2053 od 30. srpnja 2024. o dodjeli prava za proizvodnju fluorougljikovodika u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća o fluoriranim stakleničkim plinovima proizvođačima koji su 2022. proizveli takve tvari (priopćeno pod brojem dokumenta C(2024) 5212) (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/2053, 1.8.2024.)

84. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2195 od 4. rujna 2024. o određivanju formata za podnošenje izvješća o podacima iz članka 26. Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća o fluoriranim stakleničkim plinovima i stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 1191/2014 (SL L, 2024/2195, 5.9.2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2024/1195)

85. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2215 od 6. rujna 2024. o utvrđivanju u skladu s Uredbom (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva za izdavanje certifikata fizičkim i pravnim osobama i uvjeta za uzajamno priznavanje takvih certifikata, u pogledu nepokretne rashladne i klimatizacijske opreme te opreme za dizalice topline, organskih Rankineovih ciklusa i rashladnih jedinica kamiona hladnjača, prikolica hladnjača, lakih teretnih vozila hladnjača, intermodalnih kontejnera hladnjača i željezničkih vagona hladnjača koji sadržavaju fluorirane stakleničke plinove ili zamjenska rješenja za njih te o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/2067 (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/2215, 9.9.2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2024/2215)

86. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2174 od 2. rujna 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu formata oznaka za određene proizvode i opremu koji sadržavaju fluorirane stakleničke plinove i stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/2068 (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/2174, 3.9.2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2024/2174)

87. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2473 od 19. rujna 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu registracije na portalu F-gas i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/661 (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/2473, 20.9.2024.)

88. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2493 od 23. rujna 2024. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 u pogledu ažuriranja praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/2493, 27.9.2024.)

89. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2729 od 22. listopada 2024. o odobravanju izuzeća u skladu s Uredbom (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu upotrebe fluoriranih stakleničkih plinova u određenim uređajima za simulaciju okolišnih uvjeta, laboratorijskoj opremi za sušenje raspršivanjem ili zamrzavanjem i laboratorijskim centrifugama (Tekst značajan za EGP) (SL L, 2024/2729, 23.10.2024.)

## GLAVA II.

### KLIMATSKE POLITIKE

Nadležnost

#### Članak 3.

Nadležno tijelo za provedbu akata iz članka 2. stavka 2. ovoga Zakona je tijelo državne uprave nadležno za klimatske promjene (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), ako ovim Zakonom nije drukčije propisano.

Pojmovi

#### Članak 4.

(1) Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:

1. *bazna godina za operatora zrakoplova* je prva kalendarska godina poslovanja operatora zrakoplova koji je počeo poslovati nakon 1. siječnja 2006., a u svim drugim slučajevima to je kalendarska godina koja započinje 1. siječnja 2006.

2. *brodarsko društvo* je brodovlasnik ili bilo koja druga organizacija ili osoba, kao što su upravitelj ili zakupnik broda bez posade, koja je od brodovlasnika preuzela odgovornost za upravljanje brodom i koja je preuzimanjem te odgovornosti pristala preuzeti sve dužnosti i odgovornosti utvrđene Međunarodnim pravilnikom o sigurnom upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja navedene u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o provedbi Međunarodnog pravilnika o upravljanju sigurnošću unutar Zajednice i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 3051/95 (Tekst značajan za EGP) (SL L 64, 4.3.2006.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) 336/2006)

3. *brod za kružno putovanje* je putnički brod koji nema palubu za teret i koji je osmišljen isključivo za komercijalni prijevoz putnika s noćenjem tijekom putovanja morem

4. *CORSIA* je Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO)

5. *dobavljač* je pravna osoba ili obrtnik koja stavlja gorivo i energiju na tržište i koja se, po zakonu kojim se uređuju trošarine, smatra trošarinskim obveznikom. Ako za gorivo ili energiju

nije potrebno plaćati trošarine, dobavljač je pravna osoba ili obrtnik koja je u skladu s posebnim propisom kojim se uređuje sustav oporezivanja trošarinama ishodila akt nadležnog tijela da može u okviru svoje djelatnosti nabavljati energente i električnu energiju bez plaćanja trošarine. Za dobavljača se smatra i proizvođač koji sam eksploatira i proizvodi gorivo ili energiju na području Republike Hrvatske. U smislu ovoga Zakona, dobavljačem se smatra i pravna osoba ili obrtnik koji stavlja na tržište nova osobna vozila namijenjena prodaji ili *leasingu*

6. *dozvola za emisije stakleničkih plinova* je dozvola koja se izdaje u skladu s ovim Zakonom

7. *država članica za upravljanje* je država članica Europske unije odgovorna za obavljanje poslova upravljanja sustavom trgovanja emisijskim jedinicama s obzirom na operatore zrakoplova

8. *emisija* je ispuštanje stakleničkih plinova u atmosferu iz različitih izvora

9. *emisija stakleničkih plinova u EU sustavu trgovanja emisijskim jedinicama* je ispuštanje stakleničkih plinova iz izvora u postrojenju ili ispuštanje iz zrakoplova pri obavljanju zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona ili iz brodova pri obavljanju djelatnosti pomorskog prometa navedene u Dodatku I. ovoga Zakona, plinova određenih za te djelatnosti ili ispuštanje stakleničkih plinova koje odgovara djelatnosti iz Dodatka II. ovoga Zakona

10. *emisijska jedinica* je pravo na emisiju jedne tone ekvivalenta ugljikova dioksida (CO<sub>2</sub>) tijekom određenog razdoblja i koje se može prenositi u skladu s odredbama ovoga Zakona

11. *geološko skladištenje* je podzemno skladištenje u geološkim strukturama koje služe za trajno zbrinjavanje ugljikova dioksida (CO<sub>2</sub>)

12. *godišnja emisijska kvota* su najveće dopuštene godišnje emisije stakleničkih plinova države članice iz sektora izvan sustava trgovanja emisijskim jedinicama, kako su definirani Uredbom (EU) br. 2018/842 i Uredbom (EU) 2023/857, utvrđene za svaku godinu od 2021. do 2030. u skladu s člankom 4. stavkom 3. i člankom 10. Uredbe br. 2018/842

13. *gorivo* znači svaki energent sukladno posebnom propisu kojim se uređuje visina trošarine na energente i električnu energiju te svaki drugi proizvod koji je namijenjen upotrebi, ponuđen na prodaju ili se upotrebljava kao pogonsko gorivo ili gorivo za ogrjev, uključujući gorivo za proizvodnju električne energije

14. *izgaranje* je svaka oksidacija goriva, bez obzira na način na koji se proizvedena toplinska, električna ili mehanička energija koristi i sve druge izravno povezane djelatnosti, uključujući pročišćavanje otpadnih plinova

15. *javnost* je jedna ili više osoba, u skladu s nacionalnim propisima ili praksom, udruge, organizacije ili skupine osoba

16. *jedinica godišnje emisijske kvote* (engl. AEA) je dio godišnje emisijske kvote utvrđene za neku državu članicu, koji je jednak jednoj toni ekvivalenta ugljikova dioksida (t CO<sub>2</sub>eq)

17. *klimatska neutralnost* je ravnoteža između emisija i uklanjanja stakleničkih plinova čime su emisije svedene na nultu neto razinu

18. *klimatske promjene* su promjene klime koje se izravno ili neizravno pripisuju ljudskom djelovanju, koje mijenjaju sastav globalne atmosfere i koje nastaju povrh prirodne promjenjivosti klime uočene tijekom usporedivih vremenskih razdoblja

19. *klimatski sustav* je složeni sustav koji se sastoji od pet glavnih sastavnica: atmosfere, hidrosfere, kriosfere, kopnene površine i biosfere te interakcija između njih

20. *Konvencija* je Okvirna konvencija Ujedinjenih naroda o promjeni klime (engl. UNFCCC), donesena u lipnju 1992. godine u Rio de Janeiru

21. *Konvencija UNCCD-a* (engl. *United Nations Convention to Combat Desertification*) je Konvencija Ujedinjenih naroda o suzbijanju dezertifikacije u zemljama pogođenim jakim sušama i/ili dezertifikacijom, osobito u Africi, usvojena u Parizu 17. lipnja 1994.

22. *luka pristajanja* je luka u kojoj se brod zaustavlja radi utovara ili istovara tereta ili kako bi ukrcao ili iskrcao putnike ili luka u kojoj se odobalni brod zaustavlja kako bi zamijenio posadu; izuzeta su zaustavljanja isključivo u svrhu punjenja gorivom, uzimanja namirnica, zamjene posade broda koji nije odobalni brod, smještaja u suhom doku ili popravaka broda ili njegove opreme ili oboje, zaustavljanja u luci jer je brodu potrebna pomoć ili je u nevolji, radi prijenosa s broda na brod koji se obavljaju izvan luke, zaustavljanja isključivo radi zaklona od nepovoljnih vremenskih uvjeta ili uslijed aktivnosti potrage i spašavanja te zaustavljanja kontejnerskih brodova u susjednim lukama za prekrcaj kontejnera koje su navedene u provedbenom aktu Komisije kojim se utvrđuje popis susjednih luka za prekrcaj kontejnera

23. *Montrealski protokol* je međunarodni ugovor o tvarima koje oštećuju ozonski sloj, donesen u rujnu 1987. godine u Montrealu

24. *novo postrojenje u razdoblju trgovanja od 2021. do 2025. godine* je svako postrojenje u kojem se obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi i koje je ishodilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova nakon 30. lipnja 2019.

25. *novo postrojenje u razdoblju trgovanja od 2026. do 2030. godine* je svako postrojenje u kojem se obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi i koje je ishodilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova nakon 30. lipnja 2024.

26. *održiva zrakoplovna goriva („SAF-ovi“)* znači zrakoplovna goriva kako je definirano u članku 3. Uredbe (EU) 2023/2405 Europskog Parlamenta i Vijeća od 18. listopada 2023. o osiguravanju jednakih uvjeta tržišnog natjecanja za održiv zračni prijevoz (ReFuelEU Aviation) (Tekst značajan za EGP)( SL L, 2023/2405, 31.10.2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/2405)

27. *operater postrojenja* je svaka pravna osoba koja upravlja postrojenjem ili ga nadzire ili, ako to predviđaju nacionalni propisi, osoba kojoj je povjerena odlučujuća gospodarska ovlast nad tehničkim funkcioniranjem postrojenja

28. *operator komercijalnog zračnog prijevoza* je operator koji uz naknadu pruža usluge redovitog ili izvanrednog zračnog prijevoza putnika, tereta ili poštanskih pošiljaka

29. *operator zrakoplova* je pravna osoba koja obavlja zrakoplovnu djelatnost, koristeći zrakoplov ili vlasnik zrakoplova ako identitet te osobe nije poznat ili ga vlasnik nije naveo

30. *osoba* znači svaku fizičku osobu u svojstvu radnika kod pravne osobe ili obrtnika

31. *podatak o djelatnosti* je brojčana vrijednost koja daje ukupnu količinu proizvoda, potrošenog energenta ili sirovine ili količinu obavljenog posla za određenu djelatnost

32. *ponor* je svaki postupak, djelatnost ili mehanizam kojim se iz atmosfere uklanjaju staklenički plinovi, aerosoli ili prethodnici stakleničkih plinova

33. *postrojenje* je stacionarna tehnička jedinica u kojoj se obavljaju jedna ili više djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona i bilo koje druge izravno pridružene djelatnosti tehnički povezane s djelatnostima koje se obavljaju na toj lokaciji i koje mogu imati utjecaj na emisije i onečišćenje

34. *pripisane emisije iz zrakoplovstva* su emisije iz svih letova u okviru zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona odnosno odlaznih letova iz zračne luke smještene na državnom području države članice i dolaznih letova iz treće zemlje u tu zračnu luku

35. *prilagodba klimatskim promjenama* je prilagodba prirodnih ili socioekonomskih sustava postojećim ili očekivanim klimatskim promjenama s ciljem smanjenja ranjivosti i mogućih štetnih učinaka, povećanja otpornosti na klimatske promjene, sposobnosti prilagodbe i iskorištavanja trenutnih ili predviđenih pozitivnih učinaka klimatskih promjena

36. *projekt* je ulaganje u fizičku imovinu i/ili u aktivnosti s jasno definiranim opsegom i ciljevima, kao što su infrastruktura, nabava opreme, strojeva ili drugi kapitalni rashodi, razvoj tehnologije, specifično istraživanje i inovacije ili obnova radi povećanja energetske učinkovitosti

37. *putovanje* znači putovanje kako je definirano u članku 3. točki (c) Uredbe (EU) 2015/757

38. *puštanje u potrošnju* znači puštanje u potrošnju kako je definirano u propisu kojim se uređuje sustav oporezivanja trošarinama

39. *regulirani subjekt* znači svaka fizička ili pravna osoba, osim krajnjeg potrošača goriva, koja obavlja djelatnost navedenu u Dodatku II. ovoga Zakona i koja pripada jednoj od sljedećih kategorija:

a) ako gorivo prolazi kroz trošarinsko skladište, sukladno propisu kojim se uređuje sustav oporezivanja trošarinama, ovlašteni držatelj trošarinskog skladišta je obveznik plaćanja trošarine u pogledu koje je nastupila obveza obračuna u skladu s propisom kojim se uređuje sustav oporezivanja trošarinama

b) ako podtočka a) ove točke nije primjenjiva, bilo koja druga osoba koja je obveznik plaćanja trošarine u pogledu koje je nastupila obveza obračuna sukladno propisu kojim se uređuje sustav oporezivanja trošarinama a u vezi s gorivima obuhvaćenima člancima 62. do 66. ovoga Zakona

c) ako podtočke a) i b) ove točke nisu primjenjive, bilo koja druga osoba koju tijelo državne uprave nadležno za financije registrira da je obveznik plaćanja trošarine, uključujući sve osobe izuzete od plaćanja trošarine sukladno posebnom propisu kojim se uređuje sustav oporezivanja trošarinama ili



d) ako podtočke a), b) ili c) ove točke nisu primjenjive ili ako je nekoliko osoba solidarno odgovorno za plaćanje iste trošarine, bilo koja druga osoba koju odredi tijelo državne uprave nadležno za financije

40. *sektori izvan EU sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova* su sektori koji obuhvaćaju kategorije izvora stakleničkih plinova prema IPCC-u koje uključuju energetiku, industrijske procese i upotrebu proizvoda, poljoprivredu i otpad, kako je utvrđeno na temelju Uredbe (EU) 2018/1999, isključujući djelatnosti navedene u Dodatku II. ovoga Zakona, osim djelatnosti "pomorski promet"

41. *servisiranje* je djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i održavanja rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme, dizalica topline, klimatizacijskih uređaja u motornim vozilima, nepokretnih protupožarnih sustava i aparata za gašenje požara, električnih rasklopnih uređaja koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj definirane Uredbom (EU) 2024/590 ili fluorirane stakleničke plinove definirane Uredbom (EU) 2024/573 ili o njima ovise te alternativne tvari: amonijak ( $\text{NH}_3$ ), ugljikov dioksid ( $\text{CO}_2$ ) ili ugljikovodike

42. *sposobnost prilagodbe* je potencijal ili sposobnost sustava da reagira i prilagodi se učincima klimatskih promjena suočavanjem s negativnim posljedicama, minimiziranjem opsega i pojave moguće štete ili iskorištavanjem novih mogućnosti koje donose klimatske promjene

43. *staklenički efekt* je prirodna pojava koju izazivaju staklenički plinovi prirodnog i antropogenog porijekla svojom sposobnošću da učinkovito apsorbiraju i emitiraju termalno infracrveno zračenje u svim pravcima, uključujući i prema dolje prema površini Zemlje, te time zadržavaju toplinu unutar cijelog donjeg sloja atmosfere (troposfere)

44. *staklenički plinovi* su prirodni i antropogeni plinoviti sastojci atmosfere koji apsorbiraju i emitiraju zračenje specifičnih valnih duljina termalnog infracrvenog zračenja kojeg emitira Zemljina površina, a apsorbira sama atmosfera ili oblaci, i koji se prema odredbama Konvencije nadziru. Navedena karakteristika stakleničkih plinova izaziva staklenički efekt. Staklenički plinovi su: ugljikov dioksid ( $\text{CO}_2$ ), metan ( $\text{CH}_4$ ), didušikov oksid ( $\text{N}_2\text{O}$ ), fluorougljikovodici (HFC-i), perfluorougljici (PFC-i) i sumporov heksafluorid ( $\text{SF}_6$ ).

45. *stranka Priloga I.* je stranka navedena u Prilogu I. Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime

46. *stručno osposobljena osoba* je osoba koja je završila program osposobljavanja i položila stručni ispit za obavljanje djelatnosti prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje, održavanja i/ili servisiranja opreme i uređaja koji sadržavaju tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise ili alternativne tvari amonijak ( $\text{NH}_3$ ), ugljikov dioksid ( $\text{CO}_2$ ) ili ugljikovodike, te upotpunjavala i usavršavala svoje znanje

47. *tona ekvivalenta ugljikova dioksida ( $t\text{CO}_2\text{eq}$ )* je jedinica mase bilo kojeg stakleničkog plina navedenog u Prilogu V. Dijelu 2. Uredbe (EU) 2018/1999, koja se dobije kad se masa stakleničkog plina pomnoži s potencijalom globalnog zagrijavanja (GWP) karakterističnim za taj staklenički plin

48. *ublažavanje klimatskih promjena* su naponi za smanjenje emisija stakleničkih plinova i povećanje uklanjanja/ponora stakleničkih plinova i skladištenja stakleničkih plinova prirodnim putem ili tehnološkim postupcima

49. *učinci zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO<sub>2</sub>* su učinci ispuštanja dušikovih oksida (NO<sub>x</sub>), čestica čađe, spojeva oksidiranog sumpora tijekom izgaranja goriva na klimu te učinci vodene pare, uključujući kondenzacijske tragove, iz zrakoplova koji obavlja zrakoplovnu djelatnost iz Dodatka I. ovoga Zakona

50. *ugrađene emisije* znači izravne emisije ispuštene tijekom proizvodnje robe i neizravne emisije iz proizvodnje električne energije koja se troši tijekom procesa proizvodnje, izračunane u skladu s metodama utvrđenima u Prilogu IV. Uredbe (EU) 2023/956 i dodatno utvrđene u provedbenim aktima donesenima u skladu s člankom 7. stavkom 7. navedene uredbe

51. *upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo* je:

a) ako je brodarsko društvo registrirano u državi članici, to je država članica u kojoj je brodarsko društvo registrirano

b) ako brodarsko društvo nije registrirano u državi članici, to je država članica s najvećim procijenjenim brojem pristajanja u luke u okviru putovanja koja je obavilo to brodarsko društvo u prethodne četiri godine praćenja i koja su obuhvaćena područjem primjene utvrđenim u članku 59. stavku 2. ovoga Zakona i

c) ako brodarsko društvo nije registrirano u državi članici i u prethodne četiri godine praćenja nije obavilo nijedno putovanje obuhvaćeno područjem primjene utvrđenim u članku 59. stavku 2. ovoga Zakona, to je država članica u kojoj je brod brodarskog društva započeo ili završio svoje prvo putovanje obuhvaćeno područjem primjene utvrđenim u tom članku

52. *verifikator* je pravna osoba koja provodi verifikacijske aktivnosti u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama i koju je akreditiralo nacionalno akreditacijsko tijelo u skladu s Uredbom (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i za nadzor tržišta u odnosu na stavljanje proizvoda na tržište i o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (Tekst značajan za EGP) (SL L 218, 13.8.2008.) i njezinim izmjenama i dopunama

53. *visokoučinkovita kogeneracija* je kogeneracija koja se temelji na potrošnji korisne topline i uštedi primarne energije prema posebnom propisu kojim se uređuje tržište električne energije.

(2) Uvoz proizvoda iz treće države na carinsko područje Europske unije, na području Republike Hrvatske smatra se stavljanjem na tržište.

(3) Osim pojmova iz stavka 1. ovoga članka primjenjuju se i pojmovi koji imaju jednako značenje kao pojmovi korišteni u propisima u članku 2. ovoga Zakona.

(4) Izrazi koji se koriste u ovom propisu, a imaju rodno značenje, odnose se jednako na muški i ženski rod.

## Dugoročni klimatski cilj

### Članak 5.

(1) Dugoročni klimatski cilj Republike Hrvatske u području ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama je postizanje klimatske neutralnosti do 2050. godine, u

skladu s člankom 2. Uredbe (EU) 2021/1119 te postizanje otpornosti na klimatske promjene u skladu s člankom 5. Uredbe (EU) 2021/1119.

(2) Provedbom obveza utvrđenih ovim Zakonom Republika Hrvatska doprinosi ostvarenju zajedničkog nacionalno utvrđenog doprinosa EU i njezinih država članica prema Pariškom sporazumu, koji je smanjenje emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 % do 2030. godine u odnosu na razine iz 1990. godine u skladu s člankom 4. Uredbe (EU) 2021/1119.

Temelji ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja

### **Članak 6.**

(1) Ublažavanje klimatskih promjena, prilagodba klimatskim promjenama i zaštita ozonskog sloja, u svrhu održivog razvoja, temelji se na načelima zaštite okoliša određenim zakonom kojim se uređuje područje zaštite okoliša i zahtjevima međunarodnog prava i pravne stečevine Europske unije kao i načelom jednakosti.

(2) Za ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama i zaštitu ozonskog sloja primjenjuju se i odredbe zakona kojim se uređuje područje zaštite okoliša i drugih propisa, osim ako ovim Zakonom nije drukčije propisano.

Mjere ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja

### **Članak 7.**

Mjere za ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama i zaštitu ozonskog sloja određuju se radi:

1. zaštite klimatskog sustava kao i ostvarenja ciljeva i izvršenja obveza Republike Hrvatske u skladu s Okvirnom konvencijom Ujedinjenih naroda o promjeni klime (u daljnjem tekstu: Konvencija), Pariškim sporazumom, Montrealskim protokolom i Konvencijom Ujedinjenih naroda o suzbijanju dezertifikacije u zemljama pogođenim jakim sušama i/ili dezertifikacijom, osobito u Africi (u daljnjem tekstu: Konvencija UNCCD-a), kojih je Republika Hrvatska stranka i pravom Europske unije

2. uspostave nacionalnog sustava za ispunjavanje obaveza Republike Hrvatske koje proizlaze iz međunarodnih sporazuma i prava Europske unije u području klimatskih promjena te mehanizama za praćenje njihovog ispunjavanja

3. jačanja prilagodbe klimatskim promjenama i otpornosti Republike Hrvatske na klimatske promjene

4. smanjenja emisija stakleničkih plinova Republike Hrvatske i povećanja uklanjanja stakleničkih plinova iz atmosfere ponorima putem prirodnih i tehnoloških procesa

5. sprječavanja i smanjivanja onečišćenja koja utječu na ozonski sloj i klimatske promjene
6. korištenja učinkovitijih tehnologija s obzirom na potrošnju energije te poticanja uporabe obnovljivih izvora energije
7. sudjelovanja u međunarodnoj suradnji u području ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja
8. osiguravanja dostupnosti javnosti informacija o emisijama i ponorima stakleničkih plinova te potrošnji tvari koje oštećuju ozonski sloj i o fluoriranim stakleničkim plinovima i
9. jačanja javne svijesti o klimatskim promjenama, ublažavanju klimatskih promjena i prilagodbi klimatskim promjenama.

Nadležnosti za ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama i zaštitu ozonskog sloja

### **Članak 8.**

- (1) Učinkovitost ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja osiguravaju Hrvatski sabor, Vlada Republike Hrvatske i jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave unutar svoje i ovim Zakonom određene nadležnosti.
- (2) Upravne i stručne poslove ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja te provedbu mjera ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja provode i osiguravaju tijela državne uprave, upravna tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave nadležna za obavljanje poslova zaštite okoliša te pravne osobe s javnim ovlastima.
- (3) Građani, kao pojedinci i/ili organizirani u strukovne udruge i akademska zajednica pridonose svojim djelovanjem ostvarivanju ciljeve ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja.
- (4) Odgojno i obrazovne ustanove potiču stjecanje znanja o klimatskim promjenama kroz odgojno-obrazovni sustav.

Osnivanje stručnog povjerenstva i/ili radne skupine

### **Članak 9.**

Za potrebe izrade prijedloga nacionalnih akata strateškog planiranja iz nadležnosti Ministarstva, planova, programa, izvješća, nacрта prijedloga nacionalnih propisa i propisa Europske unije, odluku o osnivanju stručnog povjerenstva i/ili radne skupine donosi ministar nadležan za klimatske promjene.

**DIO DRUGI****UPRAVLJANJE KLIMATSKIM POLITIKAMA****GLAVA I.****TEMELJNI AKTI**

Temeljni akti o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

**Članak 10.**

Temeljni akti o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja su:

1. Strategija niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Strategija niskougljičnog razvoja)
2. Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj (u daljnjem tekstu: Strategija prilagodbe klimatskim promjenama)
3. Akcijski plan za provedbu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama
4. Integrirani nacionalni energetske i klimatski plan za Republiku Hrvatsku (u daljnjem tekstu: Integrirani energetske i klimatski plan)
5. Program ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja.

Nadležnost za provedbu Uredbe (EU) 2018/1999

**Članak 11.**

Za provedbu Uredbe (EU) 2018/1999 nadležni su Ministarstvo i tijelo državne uprave nadležno za energetiku, svaki u svom djelokrugu.

Strategija niskougljičnog razvoja

**Članak 12.**

(1) Strategijom niskougljičnog razvoja utvrđuju se smjernice dugoročnoga gospodarskog i socijalnog niskougljičnog razvoja i postizanja klimatske neutralnosti 2050. godine u skladu s člankom 2. stavkom 1. Uredbe (EU) 2021/1119, člankom 15. Uredbe (EU) 2018/1999, člankom 4. Uredbe (EU) 2018/842 i člankom 4. Uredbe (EU) 2018/841 te utvrđivanjem mjera za njihovo ostvarenje, uvažavajući postojeće stanje i preuzete međunarodne obveze.

(2) Republika Hrvatska obvezna je izrađivati, podnositi Europskoj komisiji (u daljnjem tekstu: Komisija) i ažurirati svoju Strategiju niskougljičnog razvoja s perspektivom od barem 30 godina u obliku, rokovima i s ciljevima u skladu s člankom 15. Uredbe (EU) 2018/1999.

(3) Strategija niskougljičnog razvoja sadrži:

1. analizu postojećega gospodarskog, socijalnog i okolišnog i klimatskog stanja
2. načela i mjerila za određivanje ciljeva i prioriteta niskougljičnog razvoja
3. mjere za smanjenje emisija i povećanje ponora stakleničkih plinova vezano za korištenje zemljišta, prenamjenu zemljišta i šumarstvo
4. osnovne ciljeve i mjere niskougljičnog razvoja gospodarstva i niskougljičnog socijalnog razvoja
5. ocjenu osnovnih utjecaja Strategije niskougljičnog razvoja na gospodarstvo, društvo i okoliš
6. smjernice za primijenjena znanstvena istraživanja iz područja ublažavanja klimatskih promjena
7. stručna tijela koja će biti uključena u provedbu Strategije niskougljičnog razvoja
8. način provedbe i odgovornost za provedbu Strategije niskougljičnog razvoja
9. okvir za praćenje i vrednovanje provedbe Strategije niskougljičnog razvoja.

(4) Nositelj izrade Strategije niskougljičnog razvoja je Ministarstvo u suradnji s tijelima državne uprave i pravnim osobama s javnim ovlastima nadležnim za poslove energetike, prometa, poljoprivrede, šumarstva, gospodarenja otpadom, industrije, infrastrukture, graditeljstva, prostornog uređenja, turizma i znanost i tehnologiju.

(5) Strategiju niskougljičnog razvoja Ministarstvo podnosi Komisiji u skladu s rokovima propisanim u članku 15. stavku 1. Uredbe (EU) 2018/1999.

#### Integrirani nacionalni energetske i klimatski plan

### Članak 13.

(1) Integrirani nacionalni energetske i klimatski plan je provedbeni dokument Strategije niskougljičnog razvoja iz članka 12. ovoga Zakona.

(2) Nositelj izrade Integriranog nacionalnog energetske i klimatske plana je tijelo državne uprave nadležno za energetiku u suradnji s Ministarstvom.

(3) Republika Hrvatska obvezna je izrađivati i dostavljati Komisiji nacrt Integriranog energetske i klimatske plana te prema potrebi njegova ažuriranja, uz njega prilagati sažetke stajališta ili privremenih stajališta javnosti, utvrđivati prilike za regionalnu suradnju te se prije njegova donošenja savjetovati sa susjednim državama, drugim državama članicama ili trećim zemljama, u obliku i rokovima u skladu s člancima 3. do 14. i Prilogom I. Uredbe (EU) 2018/1999.

(4) Tijelo državne uprave nadležno za energetiku u suradnji s Ministarstvom izvješćuje Komisiju o stanju provedbe Integriranog energetske i klimatske plana pomoću Integriranog nacionalnog energetske i klimatske izvješća o napretku u skladu s člankom 17. Uredbe (EU) 2018/1999.

(5) Nadležna tijela iz stavka 2. ovoga članka osiguravaju transparentnost postupka izrade Integriranog energetske i klimatskog plana putem višerazinskog dijaloga u skladu s člankom 11. Uredbe (EU) 2018/1999 u kojemu lokalne vlasti, organizacije civilnog društva, poslovna zajednica, ulagatelji i drugi relevantni dionici te šira javnost mogu aktivno sudjelovati i raspravljati o različitim scenarijima predviđenima za energetske i klimatske politiku, uključujući i dugoročnu perspektivu te preispitati napredak.

(6) Integrirani nacionalni energetske i klimatske plan objavljuje se na mrežnim stranicama Ministarstva i tijela državne uprave nadležnog za energetiku.

(7) Integrirani nacionalni energetske i klimatske plan na prijedlog tijela državne uprave nadležnog za energetiku, uz prethodnu suglasnost Ministarstva, donosi odlukom Vlada Republike Hrvatske.

### Prilagodba klimatskim promjena

#### **Članak 14.**

(1) Prilagodba klimatskim promjenama podrazumijeva poduzimanje primjerenih mjera prilagodbe klimatskim promjenama radi jačanja otpornosti na klimatske promjene i sprječavanja ili smanjenja potencijalne štete koje one mogu uzrokovati, kao i iskorištavanje mogućih pozitivnih učinaka klimatskih promjena.

(2) Prilagodba klimatskim promjenama obavlja se provedbom mjera prilagodbe u svim sektorima koji su ranjivi na utjecaje klimatskih promjena.

(3) Mjere prilagodbe provode sva tijela državne uprave i pravne osobe s javnim ovlastima nadležnim za poslove meteorologije, zaštite okoliša, klimatskih promjena, poljoprivrede, ribarstva, šumarstva, vodnoga gospodarstva, energetike, industrije, prometa, infrastrukture, prostornog uređenja, zaštite prirode, mora, turizma, obrazovanja, kulture, financija, unutarnjih poslova, civilne zaštite, demografije, znanosti, zaštite na radu i zaštitu ljudskog zdravlja.

(4) Mjere prilagodbe iz stavka 2. ovoga članka se definiraju na osnovi analize izloženosti, analize osjetljivosti, analize ranjivosti i procjene rizika.

### Strategija prilagodbe klimatskim promjenama

#### **Članak 15.**

(1) Strategija prilagodbe klimatskim promjenama određuje ciljeve i prioritete za provedbu mjera prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj u skladu sa člankom 5. stavkom 4. Uredbe (EU) 2018/1999, a sadrži:

1. klimatske modele i projekcije buduće klime
2. procjenu utjecaja klimatskih promjena na gospodarstvo, društvo i okoliš
3. procjenu ranjivosti i rizika od klimatskih promjena
4. prioritete mjere i aktivnosti

5. međunarodne obveze i međunarodnu suradnju Republike Hrvatske
6. smjernice za znanstvena istraživanja iz područja procjene utjecaja i prilagodbe klimatskim promjenama
7. procjenu sredstava za provedbu
8. analizu troškova i koristi provedbe mjera prilagodbe klimatskim promjenama
9. okvir za koordinaciju, praćenje i vrednovanje s pokazateljima.

(2) Nositelj izrade Strategije prilagodbe klimatskim promjenama je Ministarstvo u suradnji s tijelima državne uprave i pravnim osobama s javnim ovlastima nadležnim za poslove meteorologije, zaštite prirode, zaštite okoliša, poljoprivrede, ribarstva, šumarstva, vodnoga gospodarstva, energetike, industrije, prostornog uređenja, prometa, mora, infrastrukture, graditeljstva, turizma, obrazovanja, kulture, financija, unutarnjih poslova, civilne zaštite, demografije, znanosti, zaštite na radu i zaštite ljudskog zdravlja.

(3) Ministarstvo izvješćuje Komisiju o statusu primjene mjera prilagodbe u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2018/1999.

#### Integriranje klimatskih ciljeva

### Članak 16.

(1) Dugoročni i srednjoročni akti strateškog planiranja pojedinih područja i djelatnosti koji su relevantni za provedbu Strategije niskougljičnog razvoja i Strategije prilagodbe klimatskim promjenama moraju biti usklađeni s načelima, osnovnim ciljevima, prioritetima utvrđenim u Strategiji niskougljičnog razvoja i Strategiji prilagodbe klimatskim promjenama.

(2) Akti iz stavka 1. ovoga članka moraju proći proces klimatskog potvrđivanja za to područje i djelatnost, što minimalno obuhvaća procjenu izloženosti klimatskim promjenama, procjenu osjetljivosti na klimatske promjene, procjenu ranjivosti na klimatske promjena, procjenu klimatskih rizika i prijedlog mjera prilagodbe klimatskim promjenama kao i procjenu i opis postizanja klimatske neutralnosti sukladno nacionalnim ciljevima.

(3) Smjernice za proces klimatskog potvrđivanja iz stavka 2. ovoga članka donosi ministar nadležan za klimatske promjene odlukom uz prethodnu suglasnost ministra zaduženog za poslove koordinacije sustava strateškog planiranja.

(4) Ministarstvo na svojim mrežnim stranicama objavljuje smjernice za proces klimatskog potvrđivanja iz stavka 3. ovoga članka.

(5) Tijela državne uprave i pravne osobe s javnim ovlastima nadležna za poslove meteorologije, zaštite prirode, zaštite okoliša, poljoprivrede, ribarstva, šumarstva, vodnoga gospodarstva, energetike, industrije, infrastrukture, graditeljstva, prostornog uređenja, prometa, mora, turizma, obrazovanja, kulture, financija, unutarnjih poslova, civilne zaštite, demografije, znanosti, zaštite na radu i zaštite ljudskog zdravlja dužna su svake dvije godine, u skladu s rokovima za dostavu izvješća iz članka 22. stavka 3. ovoga Zakona, izvješćivati Ministarstvo o aktivnostima vezano za prilagodbu klimatskim promjenama u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2018/1999.



## Akcijski plan za provedbu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama

### **Članak 17.**

- (1) Na temelju Strategije prilagodbe klimatskim promjenama donosi se Akcijski plan za provedbu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama za petogodišnje razdoblje.
- (2) Akcijski plan za provedbu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama, na prijedlog Ministarstva, donosi Vlada Republike Hrvatske odlukom.
- (3) Akcijski plan za provedbu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama objavljuje se na mrežnim stranicama Ministarstva.
- (4) Nadzor nad provedbom Akcijskog plana za provedbu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama provodi Ministarstvo.
- (5) Stručne i znanstvene podloge te analize za potrebe izrade i ažuriranja Akcijskog plana za provedbu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama provodi središnja točka za prilagodbu klimatskim promjenama.

Nadležnosti u donošenju programa ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja

### **Članak 18.**

- (1) Predstavničko tijelo županije, Grada Zagreba i velikoga grada donosi program ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja.
- (2) Županije, Grad Zagreb i veliki gradovi dostavljaju Ministarstvu raspoložive podatke o mjerama vezano za niskougljični razvoj i prilagodbu klimatskim promjenama svake dvije godine, u skladu s rokovima za dostavu izvješća iz članka 22. stavka 3. ovoga Zakona.

Program ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja

### **Članak 19.**

Program ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja određuje ciljeve i prioritete za provedbu mjera ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja u skladu s područnim, odnosno lokalnim posebnostima i obilježjima područja te opisuje institucionalni okvir i mehanizam koordinacije kako bi se osigurala učinkovita provedba mjera, a obavezno sadrži:

- opis trenutne klime i projekcija buduće klime za područje
- procjenu utjecaja klimatskih promjena na društvo i okoliš po sastavnicama okoliša i pojedinim prostornim cjelinama područja
- na osnovu analize izloženosti, osjetljivosti i ranjivosti na klimatske promjene procijeniti rizik od klimatskih promjena
- procjenu emisija stakleničkih plinova

- mjere za smanjenje emisija stakleničkih plinova
- mjere za prilagodbu klimatskim promjenama
- način provedbe, redosljed ostvarivanja, obveznike provedbe mjera i rokove izvršavanja mjera
- potrebe za daljnja istraživanja, analize i izradu stručnih podloga iz područja procjene utjecaja i prilagodbe klimatskim promjenama kao i utjecaja na klimatske promjene
- smjernice za primjenu mjera za prilagodbu klimatskim promjenama i smanjenje emisija stakleničkih plinova u skladu s područnim, odnosno lokalnim posebnostima i obilježjima područja
- procjenu sredstava za provedbu i redosljed korištenja sredstava
- analizu troškova i koristi provedbe mjera prilagodbe klimatskim promjenama i mjera smanjenja emisija stakleničkih plinova.

## **GLAVA II.**

### **PRILAGODBA KLIMATSKIM PROMJENAMA**

Poslovi središnje točke za prilagodbu klimatskim promjenama

#### **Članak 20.**

(1) U svrhu provedbe Strategije prilagodbe klimatskim promjenama iz članka 15. ovoga Zakona Ministarstvo obavlja stručno-analitičke poslove i provodi edukaciju o prilagodbi klimatskim promjenama, sukladno odredbama ovoga Zakona i strateškim i planskim dokumentima o klimatskim promjenama.

(2) Ministarstvo je središnja točka za prilagodbu klimatskim promjenama.

(3) Poslovi središnje točke za prilagodbu klimatskim promjenama obuhvaćaju i:

- izradu pokazatelja i razvoja sustava za praćenje i ocjenjivanje provedbe Strategije prilagodbe klimatskim promjenama
- pružanja stručne podrške drugim javnopravnim tijelima iz područja analize rizika od klimatskih promjena i mjera prilagodbe klimatskim promjenama
- prikupljanje, osiguranje kvalitete te stručna obrada podataka i informacija o rizicima od klimatskih promjena
- izradu stručnih podloga i analiza za potrebe izrade strateških i planskih dokumenata iz članka 10. ovoga Zakona
- vođenje i suradnja na projektima od regionalnog, nacionalnog, EU i međunarodnog značaja iz područja prilagodbe klimatskim promjenama
- suradnja sa znanstvenom zajednicom, poticanje i usmjeravanje istraživačkog rada u iznalaženju učinkovitih rješenja prilagodbe klimatskim promjenama
- poslove informiranja i edukacije šire javnosti te javnopravnih tijela o utjecajima, rizicima i prilagodbi klimatskim promjenama u suradnji sa znanstvenim i obrazovnim institucijama i organizacijama civilnog društva
- sudjelovanje u razvoju Informacijskog sustava za klimatske promjene, korištenje zemljišta i zaštitu ozonskog sloja iz članka 115. ovoga Zakona
- vođenje nacionalne informacijsko-edukacijske mrežne platforme o prilagodbi klimatskim promjenama
- izradu izvješća iz članka 22. stavka 3. točke 5. ovoga Zakona.

**GLAVA III.****PRAĆENJE I IZVJEŠĆIVANJE IZ PODRUČJA KLIMATSKIH PROMJENA**

Uvjeti za osiguravanje ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama

**Članak 21.**

(1) Smanjivanje emisija stakleničkih plinova na teritoriju Republike Hrvatske osigurava se provođenjem Strategije niskougljičnog razvoja, Integriranog nacionalnog energetskeg i klimatskog plana, razvojnih dokumenata pojedinih sektora i jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave postupnim ograničavanjem emisijskih jedinica u okviru EU sustava trgovanja emisijskim jedinicama, dodjeljivanjem utvrđene godišnje emisijske kvote Republici Hrvatskoj za sektore izvan EU sustava trgovanja emisijskim jedinicama, koja se ne smije premašiti, mjerama u sektorima izvan sustava trgovanja emisijskim jedinicama, mjerama u sektoru korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva te drugim mjerama koje pridonose ublažavanju klimatskih promjena.

(2) Prilagodba klimatskim promjenama na teritoriju Republike Hrvatske osigurava se provođenjem Strategije prilagodbe klimatskim promjenama i Akcijskog plana za provedbu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama, razvojnih dokumenata pojedinih sektora i jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave provedbom mjera prilagodbe klimatskim promjenama u svim ranjivim sektorima.

(3) Praćenje emisija i ponora stakleničkih plinova i mjera za njihovo smanjenje odnosno povećanje od ključne su važnosti za praćenje napretka u postizanju niskougljične tranzicije, ocjenu usklađenosti s ispunjenjem obveza koje Republika Hrvatska ima prema međunarodnim sporazumima i EU zakonodavstvu te je izvješćivanje o navedenom ključni alat za poticanje promjena na nacionalnoj i lokalnoj razini.

(4) Praćenjem klimatskih promjena i projekcija budućih klimatskih promjena u Republici Hrvatskoj, utjecaj na sektore, ranjivost, osjetljivost, te provedbe mjera prilagodbe klimatskim promjenama od ključne je važnosti za osiguranje otpornosti na klimatske promjene i smanjenja gubitaka i šteta povezanih s klimatskim promjenama.

Izvješća i podaci za praćenje emisija i ponora stakleničkih plinova i prilagodbe klimatskim promjenama

**Članak 22.**

(1) Za praćenje emisija i ponora stakleničkih plinova ključni su detaljni i točni podaci o djelatnostima, izvorima emisija i ponorima dok su za prilagodbu klimatskim promjenama ključni podaci o utjecaju i ranjivosti na klimatske promjene.

(2) Podaci iz stavka 1. ovoga članka koriste se za planiranje i vođenje politike i mjera ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama.

(3) Podaci iz stavka 1. ovoga članka koriste se za izradu sljedećih izvješća prema Uredbi (EU) 2018/1999:

1. integriranog nacionalnog energetskeg i klimatskog izvješća o napretku u skladu s člankom 17. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2018/1999
  2. nacionalnih izvješća prema Konvenciji i dvogodišnjih izvješća o transparentnosti u skladu s člankom 17. stavkom 2. i člankom 41. Uredbe (EU) 2018/1999
  3. izvješća o politikama i mjerama za ublažavanje klimatskih promjena u skladu s člankom 18. Uredbe (EU) 2018/1999
  4. izvješća o projekcijama emisija stakleničkih plinova u skladu s člankom 18. Uredbe (EU) 2018/1999
  5. izvješća o planiranim mjerama i primjeni Strategije prilagodbe u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2018/1999
  6. izvješća o financijskoj i tehnološkoj potpori zemljama u razvoju u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2018/1999
  7. izvješća o korištenju prihoda od dražbovne prodaje emisijskih jedinica i prava na korištenje jedinica iz projekata u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2018/1999
  8. preliminarnih izvješća o inventaru stakleničkih plinova u skladu s člankom 26. stavcima 3. i 5. Uredbe (EU) 2018/1999
  9. konačnih izvješća o inventaru stakleničkih plinova, uključujući i uklanjanja pomoću ponora, u skladu s člankom 26. stavcima 3., 4. i 5. Uredbe (EU) 2018/1999
  10. približnih izvješća o inventaru stakleničkih plinova u skladu s člankom 26. stavkom 2. Uredbe (EU) 2018/1999.
- (4) Izvješća iz stavka 3. ovoga članka izrađuju se u skladu s Konvencijom te odlukama i smjernicama Konvencije i Pariškog sporazuma te se objavljuju na mrežnim stranicama Ministarstva.

#### Poslovi i zadaće Ministarstva

### Članak 23.

- (1) Za provedbu Uredbe (EU) 2018/1999, Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1208, Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/2066, Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/1281 i Odluke br. 529/2013/EU nadležno je Ministarstvo.
- (2) U svrhu provedbe propisa iz stavka 1. ovoga članka, Ministarstvo obavlja sljedeće poslove:
  1. nositelj je izrade izvješća iz članka 22. stavka 3. ovoga Zakona, koja objavljuje na mrežnim stranicama u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999
  2. nositelj je izrade izvješća o korištenju prihoda od prodaje i prava na korištenje jedinica iz projekata iz članka 22. stavka 3. točke 7. ovoga Zakona u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2018/1999 te člankom 5. i Prilogom II. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1208, na

temelju podataka koje mu Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost dostavlja do 31. svibnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu

3. dostavlja izvješća iz članka 22. stavka 3. ovoga Zakona Komisiji i Tajništvu Konvencije u skladu s člancima 15., 17., 18., 19., 26. i 41. Uredbe (EU) 2018/1999

4. vodi nacionalni sustav inventara u skladu s člankom 37. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1999

5. vodi nacionalni informacijski sustav za zemljište, kao dio nacionalnog sustava inventara iz točke 4. ovoga stavka

6. uspostavlja nacionalni sustav za izvješćivanje o politikama i mjerama i za izvješćivanje o projekcijama antropogenih emisija stakleničkih plinova po izvorima i uklanjanjima ponorima u skladu s člankom 39. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1999

7. dostavlja informacije i surađuje s Komisijom u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2018/1999 i pravno obvezujućih propisa Europske unije donesenih na temelju Uredbe (EU) 2018/1999

8. u okviru procesa revizije odgovara na pitanja, dostavlja informacije i surađuje s Komisijom i Tajništvom Konvencije u skladu s člancima 37. i 38. Uredbe (EU) 2018/1999, Konvencijom i relevantnim odlukama Konvencije i Pariškog sporazuma.

(3) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2018/1999 i pravno obvezujućih akata Europske unije donesenih na temelju Uredbe (EU) 2018/1999 Ministarstvo surađuje s tijelima i osobama iz članka 24. stavka 1. ovoga Zakona, Fondom za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost i drugim tijelima.

Dostava podataka za izradu izvješća

#### **Članak 24.**

(1) Tijela državne uprave i pravne osobe s javnim ovlastima nadležna za poslove zaštite okoliša, energetike, gospodarstva, poljoprivrede, šumarstva, vodnoga gospodarstva, mora, prometa, poslove službene statistike, trgovačka društva koja upravljaju cestovnom i željezničkom infrastrukturom te trgovačko društvo Hrvatske šume d.o.o., Hrvatske vode i svi poslovni subjekti, koji prikupljaju i/ili posjeduju podatke o djelatnostima po sektorima, kojima se ispuštaju ili uklanjaju staklenički plinovi, potrebne za izradu izvješća članka 22. stavka 3. ovoga Zakona moraju te podatke dostaviti Ministarstvu.

(2) Subjekti iz stavka 1. ovoga članka dostavljaju podatke iz stavka 1. ovoga članka bez naknade, u skladu s rokovima propisanim uredbom iz članka 31. ovoga Zakona, u opsegu i formatu koji Ministarstvo objavljuje na mrežnim stranicama.

(3) Podatke potrebne za izradu izvješća iz članka 22. stavka 3. točaka 8. i 9. ovoga Zakona moraju subjekti navedeni u stavku 1. ovoga članka dostaviti Ministarstvu do 30. rujna tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.

(4) Subjekti iz stavka 1. ovoga članka dužni su, putem svojih predstavnika u Povjerenstvu iz članka 25. stavka 1. ovoga Zakona, na način propisan uredbom iz članka 31. ovoga Zakona, sudjelovati u svim fazama pripreme i dostave izvješća iz članka 22. stavka 3. ovoga Zakona kao i u pregledu tih izvješća koju provodi Komisija i Tajništvo Konvencije.

#### Osnivanje, struktura i zadaće Povjerenstava

### Članak 25.

(1) Za potrebe praćenja izrade izvješća iz članka 22. stavka 3. točaka 8. i 9. ovoga Zakona, davanja mišljenja na ta izvješća i sudjelovanja u pregledu tih izvješća osniva se Povjerenstvo za međusektorsku koordinaciju za nacionalni sustav za praćenje emisija stakleničkih plinova.

(2) Povjerenstvo iz stavka 1. ovoga članka čine predstavnici tijela državne uprave nadležnih za energetiku, promet, poljoprivredu, šumarstvo gospodarenje otpadom, industriju te stručnih i znanstvenih institucija, koji su nadležni za pitanja praćenja emisija stakleničkih plinova.

(3) Za praćenje i ocjenu provedbe i planiranja politike i mjera za ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj, davanja mišljenja na izvješća iz članka 22. stavka 3. ovoga Zakona i sudjelovanja u pregledu tih izvješća osniva se Povjerenstvo za međusektorsku koordinaciju za politiku i mjere za ublažavanje i prilagodbu klimatskim promjenama.

(4) Povjerenstvo iz stavka 3. ovoga članka čine tri radne skupine: Koordinacijska radna skupina, Tehnička radna skupina za ublažavanje klimatskih promjena i Tehnička radna skupina za prilagodbu klimatskim promjenama.

(5) Koordinacijsku radnu skupinu povjerenstva iz stavka 4. ovoga članka čine ravnatelji upravnih organizacija u sastavu ministarstava i predstavnik Ureda predsjednika Vlade Republike Hrvatske.

(6) Tehničke radne skupine povjerenstva iz stavka 4. ovoga članka čine predstavnici tijela državne uprave nadležnih za klimatske promjene, energetiku, promet, poljoprivredu, šumarstvo, gospodarenje otpadom, industriju, infrastrukturu, graditeljstvo, prostorno uređenje, turizam, znanost i tehnologiju, meteorologiju, zaštitu prirode, zaštitu okoliša, ribarstvo, vodno gospodarstvo, more, obrazovanje, kulturu, financije, unutarnje poslove, civilnu zaštitu, demografiju, zaštitu na radu i zaštitu ljudskog zdravlja, stručnih i znanstvenih institucija te predstavnici jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, gospodarstva, nevladinih udruga i civilnog društva koji djeluju u području klimatskih promjena.

(7) Povjerenstva iz stavaka 1. i 3. ovoga članka, na prijedlog Ministarstva osniva Vlada Republike Hrvatske odlukama.

(8) Odlukama iz stavka 7. ovoga članka, Vlada Republike Hrvatske, na prijedlog Ministarstva utvrđuje institucije koje će biti uključene u rad povjerenstava iz stavaka 1. i 3. ovoga članka i zadaće povjerenstava.

(9) Članove povjerenstava iz stavaka 1. i 3. ovoga članka temeljem odluka iz stavka 7. ovoga članka imenuje ministar nadležan za klimatske promjene odlukama.

(10) Članovima povjerenstava iz stavaka 1. i 3. ovoga članka koji nisu predstavnici tijela državne uprave pripada naknada za rad.

(11) Sredstva za naknade članova iz stavka 10. ovoga članka osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske, a iznos naknade utvrđuje se odlukama iz stavka 8. ovoga članka.

Nadležnosti Ministarstva vezano za pitanje dezertifikacije

### **Članak 26.**

(1) U skladu sa Zakonom o potvrđivanju konvencije Ujedinjenih naroda o suzbijanju dezertifikacije u zemljama pogođenim jakim sušama i/ili dezertifikacijom, osobito u Africi („Narodne novine – Međunarodni ugovor“, broj 11/00.), člancima 23. i 26. Konvencije UNCCD-a, Odlukom 11/COP.1 i drugim odlukama Konferencije stranaka Konvencije UNCCD-a, kao i Izjavom Zajednice u skladu s člankom 34. stavcima 2. i 3. Konvencije UNCCD-a, Ministarstvo je nadležno za izradu izvješća o mjerama poduzetim za provedbu Konvencije UNCCD-a i njihovu dostavu Tajništvu Konvencije UNCCD-a na način i u rokovima utvrđenim Odlukom 15/COP.13 i drugim odlukama Konferencije stranaka Konvencije UNCCD-a.

(2) Tijela državne uprave i pravne osobe s javnim ovlastima te znanstvene i stručne institucije nadležne za poslove zaštite okoliša, gospodarstva, poljoprivrede, šumarstva, vodnoga gospodarstva, meteorologije, poslove službene statistike, trgovačko društvo Hrvatske šume d.o.o., Hrvatske vode i svi poslovni subjekti koji prikupljaju i/ili posjeduju podatke za izradu izvješća iz stavka 1. ovoga članka moraju te podatke dostaviti Ministarstvu u obliku i rokovima propisanim uredbom iz članka 31. ovoga Zakona.

Obrazovanje, obuka i podizanje javne svijesti o klimatskim promjenama

### **Članak 27.**

(1) Ministarstvo u suradnji s tijelima državne uprave i pravnim osobama s javnim ovlastima uključenima u provedbu Strategije niskougljičnog razvoja i Strategije prilagodbe klimatskim promjenama i organizacijama civilnog društva provodi informativno-edukacijske aktivnosti kako bi se podigla javna svijest o klimatskim promjenama, te da se ojačaju znanja i vještine potrebne za klimatsku tranziciju i postizanja ciljeva klimatske neutralnosti i prilagodbe klimatskim promjenama, putem:

- osvješćivanja javnosti o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja i nužnosti klimatske tranzicije
- provedbe programa izobrazbe o klimatskom potvrđivanju.

(2) S ciljem zajedničke provedbe obrazovanja o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja Ministarstvo u suradnji s ministarstvom nadležnim za obrazovanje te u suradnji sa županijama i Gradom Zagrebom utvrđuje smjernice obrazovnog programa u skladu sa Strategijom niskougljičnog razvoja i Strategijom prilagodbe klimatskim promjenama.

**GLAVA IV.****SEKTORI IZVAN SUSTAVA TRGOVANJA EMISIJSKIM JEDINICAMA  
STAKLENIČKIH PLINOVA**

Sektori koje pokriva uredba o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova (ESR)

**Članak 28.**

(1) Za provedbu Uredbe (EU) 2018/842, Uredbe (EU) 2023/857, Provedbene odluke Komisije (EU) 2020/2126, Provedbene odluke Komisije (EU) 2023/1319 i Odluke Komisije (EU) 2023/863 nadležna su tijela državne uprave nadležna za klimatske promjene, energetiku, industriju, fluorirane stakleničke plinove, zgradarstvo, cestovni promet, poljoprivredu i gospodarenje otpadom.

(2) Tijela državne uprave iz stavka 1. ovoga članka svako u svom području djelatnosti i nadležnosti za sektore energetiku, industriju, fluorirane stakleničke plinove, zgradarstvo, cestovni promet, poljoprivredu i gospodarenje otpadom obavezna su do 2030. godine doprinijeti ostvarenju nacionalne obveze smanjenja emisija stakleničkih plinova za 16,7 % u odnosu na razinu emisija u 2005. godini sukladno članku 1. stavku 3. Uredbe (EU) 2023/857.

(3) Za svaku godinu u razdoblju od 2021. do 2030. godine količina emisija stakleničkih plinova koja se ispušta iz sektora koji nisu obuhvaćeni sustavom trgovanja emisijskim jedinicama ograničava se do visine nacionalne godišnje emisijske kvote sukladno članku 1. stavku 3. Uredbe (EU) 2023/857, Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/2126, Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2023/1319 i drugim vezanim propisima Komisije.

(4) Nacionalne godišnje emisijske kvote iz stavka 3. ovoga članka, korištenje fleksibilnih mogućnosti i provjere usklađenosti bilježe se na posebnom nacionalnom računu u Registru Unije.

(5) Ministarstvo na godišnjoj razini nadzire ispunjenje obveza iz stavaka 2. i 3. ovoga članka na temelju izvješća iz članka 22. stavka 3. ovoga Zakona i verificiranih izvješća iz članka 68. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona i obavještava tijela državne uprave nadležna za sektore iz stavka 2. ovoga članka o statusu ispunjenja obveza i o prekoračenju određenog postotka iz stavka 8. ovoga članka.

(6) Mjere za smanjivanje emisija stakleničkih plinova iz stavaka 2. i 3. ovoga članka propisuju se Strategijom niskougljičnog razvoja iz članka 12. ovoga Zakona i Integriranim nacionalnim energetske i klimatskim planom iz članka 13. ovoga Zakona.

(7) Kvantificirane vrijednosti ciljeva smanjenja emisija u pojedinim sektorima u svrhu ispunjenja obveza iz stavaka 2. i 3. ovoga članka donosi Vlada Republike Hrvatske odlukom na temelju podataka o emisijama u pojedinim sektorima koje dostavlja Ministarstvo.

(8) Odlukom iz stavka 7. ovoga članka Vlada Republike Hrvatske određuje postotak za koji svaki pojedini sektor u nekoj godini treba smanjiti emisije u cilju ispunjavanja obaveze iz stavka 3. ovoga članka, a sukladno nadležnosti iz stavka 1. ovoga članka.



(9) Postotak iz stavka 8. ovoga članka određuje se uzimajući u obzir udio emisija tog sektora u ukupnim emisijama stakleničkih plinova kako su utvrđene u zadnjem izvješću o inventaru stakleničkih plinova s ciljem kontinuiranog smanjivanja emisija stakleničkih plinova do 2030. godine i ispunjenja cilja iz stavka 2. ovoga članka, a uzimajući u obzir potencijal smanjenja emisija stakleničkih plinova iz različitih sektora te utjecaj na socijalne i ekonomske prilike.

(10) Sektorske ciljeve i postotke iz stavaka 7. i 8. ovoga članka Ministarstvo objavljuje na svojim mrežnim stranicama.

(11) Ministarstvo u suradnji s tijelima državne uprave iz stavka 1. ovoga članka izrađuje plan korektivnih mjera sukladno članku 1. stavku 7. Uredbe (EU) 2023/857, ako se utvrdi da Republika Hrvatska ne ostvaruje dovoljan napredak u ispunjavanju svojih obaveza iz stavaka 2. i 3. ovoga članka.

(12) Republika Hrvatska za ispunjenje cilja smanjenja emisija stakleničkih plinova iz stavka 2. ovoga članka može prema potrebi, koristiti fleksibilne mogućnosti utvrđene člancima 5., 7. i 11. Uredbe (EU) 2018/842 i člankom 1. stavcima 4. i 6. Uredbe (EU) 2023/857, uključujući prodaju, odnosno kupovinu jedinica nacionalne godišnje emisijske kvote putem bilateralnog transfera ili provedbe projekata u skladu s člankom 5. stavcima 4., 5. i 7. Uredbe (EU) 2018/842 i člankom 1. stavkom 4. Uredbe (EU) 2023/857.

(13) Za prodaju, odnosno kupovinu jedinica nacionalne godišnje emisijske kvote putem bilateralnog transfera ili provedbe projekata u skladu s člankom 5. stavcima 4., 5. i 7. Uredbe (EU) 2018/842 i člankom 1. stavkom 4. Uredbe (EU) 2023/857, Vlada Republike Hrvatske, na prijedlog Ministarstva, odlukom osniva radnu skupinu.

(14) Tijelo državne uprave iz stavka 1. ovoga članka nadležno za sektor za koji se, izvješćem iz stavka 5. ovoga članka, utvrdi da nije smanjilo emisije sukladno Odluci iz stavka 7. ovoga članka, a nakon iscrpljivanja mogućnosti korištenja ostalih fleksibilnih mogućnosti iz stavka 12. ovoga članka dužno je u proračunu osigurati financijska sredstva za kupovinu jedinica nacionalne godišnje emisijske kvote putem bilateralnog transfera ili provedbe projekata.

(15) U slučaju da su emisije iz sektora iz stavka 2. ovoga članka neke godine više od dodijeljene nacionalne godišnje emisijske kvote i za kupovinu jedinica nacionalne godišnje emisijske kvote bilateralnim transferom nisu osigurana financijska sredstva sukladno stavku 14. ovoga članka te je zbog toga Republici Hrvatskoj u obliku kazne u sljedećoj kalendarskoj godini ukupna emisija iz sektora iz stavka 2. ovoga članka povećana za vrijednost koja se dobije kad se višak emisija pomnoži s koeficijentom 1,08 sukladno članku 9. stavku 1. točki a. Uredbe (EU) 2018/842, nadležno tijelo državne uprave koje nije smanjilo emisije u skladu s postotkom iz stavka 8. ovoga članka i nije osiguralo financijska sredstva za kupovinu jedinica odgovorno je za dodatna smanjenja emisija i osiguranje dodatnih financijskih sredstava za bilateralni transfer.

(16) Sredstva ostvarena prodajom dijela nacionalne godišnje emisijske kvote iz stavka 12. ovoga članka su namjenska sredstva za borbu protiv klimatskih promjena u Republici Hrvatskoj u sektorima iz stavka 2. ovoga članka, sukladno članku 1. stavku 4. Uredbe (EU) 2023/857.

(17) Način raspolaganja viškom emisijskih jedinica nacionalne godišnje emisijske kvote, način posuđivanja i pohrane dijela nacionalne godišnje emisijske kvote iz članka 5. stavaka 1., 2. i 3. Uredbe (EU) 2018/842 i članka 1. stavka 4. Uredbe (EU) 2023/857, način prodaje, odnosno kupovine jedinica nacionalne godišnje emisijske kvote bilateralnim transferom s drugim

državama članicama sukladno članku 5. stavcima 3., 4. i 5. Uredbe (EU) 2018/842 i članku 1. stavku 4. Uredbe (EU) 2023/857, način dodatne upotrebe neto uklanjanja iz sektora korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva iz članka 7. Uredbe (EU) 2018/842 i članka 1. stavka 6. Uredbe (EU) 2023/857, način korištenja jedinica nacionalne godišnje emisijske kvote proizašlih iz provedbe projekata ili programa za ublažavanje emisija stakleničkih plinova iz članka 5. stavaka 7. i 8. Uredbe (EU) 2018/842, način izvješćivanja Komisije o prihodima ostvarenim prijenosima dijela nacionalne godišnje emisijske kvote i o namjeri korištenja fleksibilnih mogućnosti iz članaka 5., 7. i 11. Uredbe (EU) 2018/842 i članka 1. stavaka 4. i 6. Uredbe (EU) 2023/857, propisuje se uredbom iz članka 31. ovoga Zakona.

Sektor korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva (LULUCF)

### **Članak 29.**

(1) Za provedbu Uredbe (EU) 2018/841, Uredbe (EU) 2023/839, Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/268 i Odluke br. 529/2013/EU nadležna su tijela državne uprave nadležna za klimatske promjene, zaštitu prirode, poljoprivredu i šumarstvo, svatko u svom djelokrugu.

(2) Za razdoblje od 2021. do 2025. godine i od 2026. do 2030. godine Republika Hrvatska mora osigurati da u sektoru korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva:

a) ukupne emisije ne premašuju ukupna uklanjanja u svim obračunskim kategorijama zemljišta iz članka 1. stavka 2. Uredbe (EU) 2023/839, a kako je utvrđeno u članku 1. stavku 4. Uredbe (EU) 2023/839 i

b) vrijednost neto uklanjanja u 2030. godini iznosi -5 527 kt CO<sub>2eq</sub> u skladu s odredbama članka 1. stavka 4. te Priloga III. Uredbe (EU) 2023/839.

(3) Ministarstvo u suradnji s tijelima državne uprave nadležnim za poljoprivredu i šumarstvo izrađuje obračun emisija i uklanjanja iz obračunskih kategorija zemljišta iz članka 1. stavka 2. Uredbe (EU) 2023/839 sukladno pravilima za obračun utvrđenim u člancima 5., 6., 7., 8., 9. i 10. Uredbe (EU) 2018/841 i članku 1. stavcima 5., 6., 7., 8. i 9. Uredbe (EU) 2023/839.

(4) Republika Hrvatska za ispunjenje cilja iz stavka 2. ovoga članka može, prema potrebi, koristiti fleksibilne mogućnosti utvrđene člankom 1. stavcima 10. i 11. Uredbe (EU) 2023/839, uključujući prodaju, odnosno kupovinu viška uklanjanja iz sektora korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva.

(5) Za izvršenje prijenosa uklanjanja iz sektora korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva iz stavka 4. ovoga članka Vlada Republike Hrvatske odlukom osniva radnu skupinu iz članka 28. stavka 13. ovoga Zakona.

(6) Sredstva ostvarena prodajom viška uklanjanja iz stavka 4. ovoga članka su namjenska sredstva predviđena za borbu protiv klimatskih promjena u Republici Hrvatskoj sukladno članku 1. stavkom 10. Uredbe (EU) 2023/839.

(7) Način raspolaganja viškom uklanjanja, način korištenja fleksibilnih mogućnosti iz članka 1. stavaka 9., 10. i 11. Uredbe (EU) 2023/839 te način izvješćivanja Komisije o korištenju zemljišta i o namjeri korištenja fleksibilnih mogućnosti propisuje se uredbom iz članka 31. ovoga Zakona.

(8) Ministarstvo u suradnji s tijelom državne uprave nadležnim za poljoprivredu i šumarstvo podnosi Komisiji izvješće o usklađenosti u obliku i rokovima utvrđenim člankom 14. Uredbe (EU) 2018/841 i člankom 1. stavkom 12. Uredbe (EU) 2023/839.

(9) Ministarstvo u suradnji s tijelom državne uprave nadležnim za poljoprivredu i šumarstvo izrađuje plan korektivnih mjera sukladno članku 1. stavku 11. Uredbe (EU) 2023/839 ako se utvrdi da Republika Hrvatska ne ostvaruje dovoljan napredak u ispunjavanju svojih obveza iz stavka 2. ovoga članka.

(10) Ako u sektoru korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva neke godine ponori nisu na putanju ostvarenja cilja iz stavka 2. podstavka b. ovoga članka i manjak uklanjanja treba namiriti kupovinom uklanjanja od drugih država članica, tijelo državne uprave nadležno za poljoprivredu i šumarstvo dužno je osigurati financijska sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske za kupovinu manjka uklanjanja.

(11) U slučaju da nakon sveobuhvatnog preispitivanja 2032. godine Komisija utvrdi da Republika Hrvatska nije ostvarila vrijednost neto uklanjanja iz stavka 2. podstavka b. ovoga članka zbog toga što manjak uklanjanja nije namiren kupovinom uklanjanja iz stavka 4. ovoga članka, primjenjuje se kazna sukladno članku 1. stavku 11. Uredbe (EU) 2023/839 prema kojem se iznos viška neto emisija stakleničkih plinova pomnožen s faktorom 1,08 dodaje iznosu neto emisija stakleničkih plinova prijavljenog za 2030. Tijelo državne uprave nadležno za poljoprivredu i šumarstvo dužno je osigurati dodatna financijska sredstva za kupovinu dodatnog uklanjanja.

(12) Količine emisija i uklanjanja za svaku od obračunskih kategorija zemljišta, upotreba fleksibilnih mogućnosti i procjena usklađenosti bilježe se na posebnom nacionalnom računu u Registru Unije sukladno članku 1. stavku 13. Uredbe (EU) 2023/839.

(13) Tijelo državne uprave nadležno za poljoprivredu i šumarstvo imenuje stručnjake s kojima se, uz stručnjake Ministarstva, Komisija savjetuje prije donošenja delegiranih akata sukladno članku 16. stavku 4. Uredbe (EU) 2018/841.

#### Certificiranje uklanjanja ugljika

### Članak 30.

(1) Pravnim i fizičkim osobama mogu se u skladu s odredbama ovoga Zakona i Uredbe (EU) 2024/3012 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2024. o uspostavi okvira Unije za certifikaciju trajnog uklanjanja ugljika, gospodarenja ugljikom i skladištenja ugljika u proizvodima (SL L, 2024/3012, 6.12.2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2024/3012) dodijeliti certifikati o trajnom uklanjanju ugljika, gospodarenja ugljikom i skladištenja ugljika u proizvodima.

(2) Sustav certifikacije uklanjanja ugljika razlikuje javne i privatne certifikacijske sheme koje odobrava Komisija sukladno čl. 13. Uredbe (EU) 2024/3012.

(3) Ministarstvo zaprima zahtjeve za priznavanje javnih certifikacijskih shema koje provjerava i podnosi ih Komisiji na odobravanje.

(4) Ministarstvo u suradnji s tijelom državne uprave nadležnim za šumarstvo i poljoprivredu i tijelom državne uprave nadležnim za energetiku i industriju i drugim nadležnim tijelima surađuje na obradi zahtjeva iz stavka 3. ovoga članka.

(5) Hrvatska akreditacijska agencija provodi akreditaciju tijela za certifikaciju, nadzire ih u cilju zadržavanja osposobljenosti za rad u akreditiranom području te o rezultatima provedenih nadzora obavještava Ministarstvo.

(6) Postupak zaprimanja zahtjeva, sastav i način rada stručnog povjerenstva i druga pitanja s tim u vezi pobliže propisuje pravilnikom ministar nadležan za klimatske promjene.

#### Uredba o praćenju emisija stakleničkih plinova

### Članak 31.

(1) Način praćenja emisija stakleničkih plinova, politike i mjera za njihovo smanjenje Vlada Republike Hrvatske propisuje uredbom.

(2) Uredba iz stavka 1. ovoga članka uređuje uspostavu nacionalnog sustava inventara i njegovo funkcioniranje, uspostavu nacionalnog informacijskog sustava za zemljište i njegovo funkcioniranje, poslove i njihovu raspodjelu na dionike, način i metodologiju praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova i njihovom uklanjanju ponorima, način i metodologiju izvješćivanja prema Konvenciji UNCCD-a, godišnji program prikupljanja podataka o djelatnostima po sektorima, program prikupljanja podataka za izvješćivanje prema Konvenciji UNCCD-a i rokove njegove izrade, rokove za izradu i dostavu izvješća iz članka 22. ovoga Zakona Ministarstvu, Tajništvu Konvencije i Komisiji, način sudjelovanja i rokove za dostavu odgovora vezano za reviziju izvješća iz članka 22. ovoga Zakona Tajništvu Konvencije i Komisiji, način izračuna i izrade inventara emisija stakleničkih plinova, način i rokove dostavljanja podataka Ministarstvu, uspostavu nacionalnog sustava za politiku, mjere i projekcije i njegovo funkcioniranje, način izrade izvješća o politici i mjerama, projekcijama, dvogodišnjeg i nacionalnog izvješća.

## DIO TREĆI

### EU SUSTAV TRGOVANJA EMISIJSKIM JEDINICAMA STAKLENIČKIH PLINOVA

#### GLAVA I.

#### SMANJENJE EMISIJA U EU SUSTAVU TRGOVANJA EMISIJSKIM JEDINICAMA STAKLENIČKIH PLINOVA

##### Cilj

### Članak 32.

Trgovanjem emisijskim jedinicama, čija se količina postupno ograničava, smanjuju se emisije stakleničkih plinova iz postrojenja, zrakoplova, pomorskog prometa, cestovnog prometa, zgradarstva i dodatnih sektora te se time na troškovno učinkovit način pridonosi ublažavanju klimatskih promjena.

## Dozvola za emisije stakleničkih plinova

**Članak 33.**

(1) Operater postrojenja može obavljati djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi ako od Ministarstva isходи dozvolu za emisije stakleničkih plinova.

(2) Obavljanje djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka uključuje i pokusni rad prema zakonu kojim se uređuje gradnja.

(3) Staklenički plinovi i djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka navedeni su u Dodatku I. i Dodatku II. ovoga Zakona.

## Zahtjev za izdavanje dozvole

**Članak 34.**

(1) Zahtjev za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova u sustavu trgovanja emisijama iz postrojenja sadrži:

1. opis postrojenja i djelatnosti, uključujući i tehnologiju
2. opis sirovina i pomoćnih materijala čije korištenje dovodi do emisija stakleničkih plinova navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona
3. izvore emisija stakleničkih plinova.

(2) Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka prilaže se:

a) plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja izrađen u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, koji sadrži mjere planirane za praćenje i izvješćivanje o emisijama i

b) netehnički sažetak točaka od 1. do 3. iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka dostavlja se i putem mrežne aplikacije iz članka 68. stavka 5. ovoga Zakona.

(4) O zahtjevu za izdavanje Dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona Ministarstvo izdaje rješenje.

## Sadržaj dozvole

**Članak 35.**

(1) Dozvola za emisije stakleničkih plinova sadrži:

1. naziv i adresu operatera postrojenja

2. popis djelatnosti i emisija iz postrojenja

3. obvezu praćenja emisija

4. obvezu izvješćivanja

5. obvezu predaje količine emisijskih jedinica, do 30. rujna svake godine, u iznosu koji odgovara ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja iz prethodne kalendarske godine, verificirane u skladu s člankom 69. stavkom 1. ovoga Zakona.

(2) Odobreni plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja sastavni je dio dozvole iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Ministarstvo izdaje dozvolu za emisije stakleničkih plinova za postrojenje, dio postrojenja ili više postrojenja na istoj lokaciji kojima upravlja isti operater ako utvrdi da je operater postrojenja sposoban obavljati praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova, u skladu s odredbama ovoga Zakona.

(4) Popis postrojenja koje posjeduju dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona, Ministarstvo objavljuje na svojim mrežnim stranicama.

#### Plan praćenja

#### **Članak 36.**

(1) Ministarstvo odobrava plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna te pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.

(2) Ministarstvo može, ako ocijeni potrebnim, pojedina pitanja usklađenosti plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona razmotriti s Povjerenstvom iz članka 72. stavka 1. ovoga Zakona.

#### Izmjene plana praćenja

#### **Članak 37.**

(1) Operater postrojenja dužan je obavijestiti Ministarstvo o planiranim promjenama tehničko-tehnoloških karakteristika postrojenja, uključujući promjenu vrste goriva, sirovine ili drugih tvari koje se koriste u postrojenju, povećanje ili smanjenje toplinske snage na ulazu odnosno kapaciteta postrojenja te o planiranoj promjeni osobe operatera postrojenja bez odgađanja odnosno o planiranoj izmjeni plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja koja nije značajna u smislu članka 15. stavka 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, najkasnije do 31. prosinca tekuće godine.

(2) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da planirana promjena postrojenja zahtijeva izmjenu sadržaja dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona i/ili da planirana izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, u roku od 15 dana od primitka te obavijesti pozvat će operatera postrojenja da u određenom roku koji ne može biti duži od 60 dana podnese odgovarajući zahtjev.

(3) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da planirana promjena postrojenja ne zahtijeva izmjenu sadržaja dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona i/ili da planirana izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja ne predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, o tome će obavijestiti operatera postrojenja.

(4) Zahtjevu iz stavka 2. ovoga članka prilaže se opis izmjena sadržaja dozvole i/ili opis značajnih izmjena plana te u skladu s tim izmijenjen plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja izrađen u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna.

(5) Na postupak po zahtjevu iz stavka 2. ovoga članka primjenjuju se odredbe članka 34. ovoga Zakona.

(6) Ako operater postrojenja ne podnese zahtjev iz stavka 2. ovoga članka smatra se da je odustao od planirane promjene postrojenja.

(7) U slučaju promjene osobe operatera postrojenja, prava i obveze koje proizlaze iz dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona prenose se na pravnog sljednika.

(8) O izmjeni dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona, odobravanju značajnih izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja i utvrđivanju promjene osobe operatera u skladu s odredbama ovoga članka Ministarstvo donosi rješenje.

#### Prestanak obavljanja djelatnosti

### Članak 38.

(1) Operater postrojenja dužan je u roku od osam dana od dana donošenja odluke o prestanku obavljanja djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona, obavijestiti Ministarstvo o planiranom danu prestanka obavljanja te djelatnosti.

(2) Obavijest o prestanku obavljanja djelatnosti u skladu sa stavkom 1. ovoga članka, u postrojenju u stečajnom postupku dostavlja stečajni upravitelj.

(3) Ministarstvo će rješenjem ukinuti dozvolu iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona u sljedećim slučajevima:

1. po primitku obavijesti iz stavka 1. ovoga članka
2. ako utvrdi da je postrojenje prestalo s radom u skladu s člankom 26. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.
- (4) Prijedlog za ukidanje dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona može podnijeti i inspekcija zaštite okoliša Državnog inspektorata (u daljnjem tekstu: inspekcija zaštite okoliša).
- (5) Ministarstvo dostavlja rješenje iz stavka 3. ovoga članka inspekciji zaštite okoliša.
- (6) Ako operater postrojenja promijeni svoje proizvodne procese zbog rada jedinica za izgaranje kako bi smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova u postrojenju te više ne dostiže prag od 20 MW naveden u Dodatku II. ovoga Zakona, operater postrojenja može nakon promjene svojih proizvodnih procesa ostati u području primjene EU sustava trgovanja emisijama do 2030. godine te o tome obavještava Ministarstvo.
- (7) Uz obavijest iz stavka 6. ovoga članka operater postrojenja Ministarstvu dostavlja zahtjev za dobrovoljnim sudjelovanjem u EU sustavu trgovanja emisijama.
- (8) Ministarstvo izdaje rješenje o zahtjevu iz stavka 7. ovoga članka.

Postupanje po prestanku obavljanja djelatnosti

### **Članak 39.**

- (1) U slučaju ukidanja dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona operater postrojenja dužan je izraditi izvješće o emisijama u skladu s člankom 69. stavkom 1. ovoga Zakona i koje je verificirano u skladu s člankom 69. stavkom 1. ovoga Zakona (u daljnjem tekstu: verificirano izvješće), za razdoblje od početka kalendarske godine u kojoj je postrojenje prestalo s radom ili je prestalo s obavljanjem djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona do dana prestanka rada postrojenja odnosno prestanka obavljanja djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona.
- (2) Verificirano izvješće iz stavka 1. ovoga članka operater postrojenja dužan je dostaviti Ministarstvu u roku od dva mjeseca od dana izvršnosti rješenja iz članka 38. stavka 3. ovoga Zakona.
- (3) Operater postrojenja dužan je predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara ukupnoj emisiji stakleničkih plinova utvrđenih u verificiranom izvješću iz stavka 1. ovoga članka u roku od 15 dana od dostave tog izvješća.
- (4) Operateru postrojenja koje je prestalo s radom, odnosno prestalo s obavljanjem djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona, ne dodjeljuju se besplatno emisijske jedinice za ostatak kalendarske godine nakon dana prestanka rada postrojenja odnosno prestanka obavljanja djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona.
- (5) Besplatna dodjela emisijskih jedinica za kalendarsku godinu u kojoj je postrojenje prestalo s radom odnosno prestalo s obavljanjem djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona, vrši se na proporcionalnoj osnovi u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.



## Raspodjela emisijskih jedinica

**Članak 40.**

- (1) Operaterima postrojenja koji imaju dozvolu iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona raspodjeljuju se emisijske jedinice.
- (2) Za svako razdoblje trgovanja raspodjela emisijskih jedinica provodi se prodajom putem dražbe, ako ovim Zakonom nije određeno da se dodjeljuju besplatno.
- (3) Operateru postrojenja za proizvodnju električne energije, osim za proizvodnju električne energije iz otpadnih plinova, emisijske jedinice ne mogu se dodijeliti besplatno.
- (4) Od 2021. do 2025. godine količina emisijskih jedinica koja će se dodijeliti besplatno iznosi 30 % od količine utvrđene u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.
- (5) Od 2026. godine količina emisijskih jedinica koja će se dodijeliti postrojenjima besplatno smanjuje se u jednakim iznosima uz iznimku centralnog grijanja, kako bi besplatna dodjela emisijskih jedinica dosegla razinu nula u 2030. godini.
- (6) Iznimno od stavaka 4. i 5. ovoga članka, operaterima postrojenja koji obavljaju djelatnost u sektorima ili podsektorima koji su izloženi velikom riziku od izmještanja emisija stakleničkih plinova u treće zemlje, količina emisijskih jedinica koja će se dodijeliti besplatno iznosi 100 % od količine utvrđene u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.
- (7) Emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2013. nadalje vrijede neograničeno, a emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2021. nadalje uključuju naznaku o tome u kojem su desetogodišnjem razdoblju od 1. siječnja 2021. nadalje izdane te su valjane za emisije od prve godine toga razdoblja nadalje.
- (8) Besplatne emisijske jedinice ne dodjeljuju se postrojenjima koja su prestala s radom.
- (9) Za postrojenja čija je dozvola za emisije stakleničkih plinova ukinuta te za postrojenja čiji rad ili ponovno započinjanje s radom tehnički nisu mogući, smatra se da su prestala s radom.
- (10) Emisijske jedinice koje je izdalo nadležno tijelo druge države članice priznaju se u svrhu ispunjavanja obveza operatera, operatora zrakoplova i brodarskog društva iz članka 74. ovoga Zakona.
- (11) Emisijske jedinice dodjeljuju se besplatno postrojenjima u sektorima ili podsektorima koji su obuhvaćeni mjerama za ublažavanje rizika od izmještanja emisija ugljika utvrđenima Uredbom Komisije (EU) 2023/956, uz primjenu faktora smanjivanja besplatne dodjele emisijskih jedinica za proizvodnju robe navedene u Prilogu I. Uredbe (EU) 2023/956 (u daljnjem tekstu: CBAM faktor).

(12) CBAM faktor jednak je 100 % do kraja 2025. godine, 97,5 % u 2026. godini, 95 % u 2027. godini, 90 % u 2028. godini, 77,5 % u 2029. godini, 51,5 % u 2030. godini, 39 % u 2031. godini, 26,5 % u 2032. godini i 14 % u 2033. godini.

(13) Od 2034. godine ne primjenjuje se CBAM faktor.

(14) Za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica za razdoblje od 2026. do 2030. godine, operateri postrojenja koja su prihvatljiva za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica podnose zahtjev Ministarstvu u skladu s člancima 4. i 5. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.

(15) O zahtjevu za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica iz stavka 14. ovoga članka Ministarstvo donosi rješenje.

### Uvjetovanje dodjele emisijskih jedinica

#### **Članak 41.**

(1) Iznos besplatne dodjele emisijskih jedinica smanjuje se za 20 % ako postrojenje obuhvaćeno obvezom provedbe energetske pregleda ili provedbe certificiranog sustava gospodarenja energijom u skladu s posebnim propisima kojima se uređuje energetska učinkovitost nije provelo preporuke iz izvješća o pregledu ili certificiranog sustava gospodarenja energijom.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka iznos besplatne dodjele emisijskih jedinica ne smanjuje se za 20% ako je vrijeme povrata relevantnih ulaganja dulje od tri godine ili ako su troškovi tih ulaganja nerazmjerni i ako operater postrojenja dokaže da je proveo druge mjere koje dovode do smanjenja emisija stakleničkih plinova jednakog smanjenju preporučenom u izvješću o pregledu ili certificiranom sustavu upravljanja energijom za dotično postrojenje.

(3) Iznos besplatne dodjele emisijskih jedinica smanjuje se za 20 % ako operateri postrojenja čije su razine emisija stakleničkih plinova više od osamdesetog percentila razina emisija za relevantne referentne vrijednosti za proizvod, nisu do 1. svibnja 2024. izradili plan klimatske neutralnosti za obavljanje djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona.

(4) Plan iz stavka 3. ovoga članka izrađuje se u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2023/2441 i sadrži:

- a) mjere i ulaganja za postizanje klimatske neutralnosti do 2050. godine na razini postrojenja ili poduzeća, isključujući upotrebu jedinica za neutralizaciju emisija ugljika
- b) prijelazne ciljne vrijednosti i ključne etape do 31. prosinca 2025. i do 31. prosinca svake pete godine nakon toga za mjerenje napretka ostvarenog u postizanju klimatske neutralnosti
- c) procjena utjecaja svake mjere i ulaganja iz točke a) ovoga stavka u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova.

(5) Postizanje ciljnih vrijednosti i ključnih etapa iz stavka 4. točke b) ovoga članka, verificira se u odnosu na razdoblje do 31. prosinca 2025. i u odnosu na svako razdoblje koje završava 31. prosinca svake pete godine nakon toga, u skladu s postupcima verifikacije i akreditacije utvrđenima u članku 69. ovoga Zakona.

(6) 20% emisijskih jedinica iz stavka 3. ovoga članka ne dodjeljuju se ako postizanje prijelaznih ciljnih vrijednosti i ključnih etapa iz stavka 4. točke b) ovoga članka nije verificirano u odnosu na razdoblje do kraja 2025. ili u odnosu na razdoblje od 2026. do 2030.

(7) Ministarstvo na mrežnim stranicama objavljuje podatke koji se odnose na plan klimatske neutralnosti za postrojenja iz stavka 3. ovoga članka.

(8) Operater postrojenja dostavlja zahtjev Ministarstvu da se poslovno osjetljivi elementi iz plana iz stavka 3. ovoga članka javno ne objave u skladu s člankom 22.e Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna, ako smatra da navedeni elementi u slučaju otkrivanja mogu naštetiti njegovim komercijalnim interesima.

#### Postupak dodjele emisijskih jedinica

### Članak 42.

(1) Za provedbu Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna, nadležno je Ministarstvo.

(2) U svrhu provedbe besplatne dodjele emisijskih jedinica, Ministarstvo dostavlja Komisiji popis postojećih postrojenja na teritoriju Republike Hrvatske na koje se primjenjuje ovaj Zakon uključujući odgovarajuće informacije za svako postrojenje u skladu s člankom 14. stavkom 2. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna za razdoblje od 2026. do 2030. godine.

(3) Ministarstvo za postrojenja iz članka 40. stavka 14. ovoga Zakona određuje i podnosi Komisiji konačnu godišnju količinu emisijskih jedinica za svaku godinu razdoblja od 2026. do 2030. godine koje se besplatno dodjeljuju:

1. operaterima postojećih postrojenja za koja Komisija nije odbila uvrštenje na popis iz stavka 2. ovoga članka, u skladu s odredbama pravila o dodjeli emisijskih jedinica za postojeća postrojenja iz poglavlja III. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna

2. operaterima novih postrojenja za koja Komisija nije odbila preliminarne godišnje količine emisijskih jedinica koje se besplatno dodjeljuju svakom novom postrojenju, a koje je Ministarstvo izračunalo i prijavilo Komisiji u skladu s člankom 18. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.

(4) U slučaju iz stavka 3. ovoga članka, Ministarstvo na temelju obavijesti operatera postrojenja, ili ako na drugi način utvrdi da su ispunjeni uvjeti iz članaka 23., 25. ili 26. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna, po službenoj dužnosti donosi rješenje.

(5) Ministarstvo dostavlja rješenje iz stavka 4. ovoga članka u roku od osam dana inspekciji zaštite okoliša.

(6) Postojeće postrojenje iz stavka 2. i stavka 3. točke 1. ovoga članka je svako postrojenje u kojem se obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi i:

1. koje je ishodilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova do 30. lipnja 2024. ili
2. koje je ishodilo odgovarajući akt prema propisu kojim se uređuje gradnja i zaštita okoliša do 30. lipnja 2024. i ispunjava sve uvjete za dobivanje dozvole za emisije stakleničkih plinova prema ovom Zakonu.

(7) Operater je dužan do 31. ožujka svake godine obavijestiti Ministarstvo o svakoj promjeni povezanoj s radom postrojenja u prethodnoj kalendarskoj godini koja utječe na dodjelu emisijskih jedinica postrojenju, u skladu s člankom 23. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenim izmjenama i dopunama, člankom 3. Uredbe Komisije (EU) 2019/1842 i važećim uputama Komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenim izmjenama i dopunama i Uredbe Komisije (EU) 2019/1842.

(8) Ministarstvo može konzervativno procijeniti vrijednost bilo kojeg parametra iz izvješća o razini aktivnosti u skladu s odredbama članka 3. Uredbe Komisije (EU) 2019/1842 o čemu donosi rješenje.

#### Povrat prekomjerno dodijeljenih besplatnih emisijskih jedinica

### **Članak 43.**

(1) U slučaju da je Ministarstvo izdalo rješenje iz članka 42. stavka 4. ovoga Zakona, kojim se smanjuje broj besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica postrojenju uslijed smanjenja prosječne razine aktivnosti postrojenja definirane člankom 2. stavkom 1. Uredbe (EU) 2019/1842, operater postrojenja je dužan izvršiti povrat prekomjerno dodijeljenih emisijskih jedinica u roku od 30 dana od dana zaprimanja obavijesti iz stavka 2. ovoga članka.

(2) Ministarstvo o povratu prekomjerno dodijeljenih emisijskih jedinica, po donošenju Odluke Komisije kojom se Središnjem administratoru Dnevnika transakcija Europske unije nalaže da u taj dnevnik unese ispravljenu nacionalnu tablicu dodjele emisijskih jedinica Republike Hrvatske s konačnim godišnjim količinama emisijskih jedinica za prijelaznu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica, dostavlja obavijest operateru postrojenja u skladu s člankom 48. stavkom 4. Uredbe Komisije (EU) 2019/1122 i njenih izmjena i dopuna.

(3) U slučaju stečaja ili likvidacije trgovačkog društva operater postrojenja ili stečajni upravitelj dužan je o tome izvijestiti Ministarstvo u roku od 30 dana od dana pokretanja stečaja ili likvidacije.

(4) U slučaju pokretanja stečaja ili likvidacije iz stavka 3. ovoga članka operater postrojenja ili stečajni upravitelj dužan je izvršiti povrat prekomjerno dodijeljenih emisijskih jedinica u skladu sa staccima 1. i 2. ovoga članka.

(5) Operater postrojenja ili stečajni upravitelj koji ne izvrši povrat prekomjerno besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica u skladu sa staccima 1. i 2. ovoga članka, dužan je platiti novčanu naknadu u dvostrukoj vrijednosti ukupnog broja emisijskih jedinica koje su mu prekomjerno dodijeljene.

(6) O novčanom iznosu iz stavka 5. ovoga članka, Ministarstvo po službenoj dužnosti donosi rješenje.

(7) Vrijednost ukupnog broja emisijskih jedinica iz stavka 5. ovoga članka računa se po cijeni emisijske jedinice koja je iznosila na dan donošenja rješenja iz stavka 6. ovoga članka ili ako to nije slučaj, po cijeni koja je iznosila na prvi prethodni dan trgovanja na zajedničkoj dražbovnoj platformi Europske unije, prije donošenja rješenja.

(8) Novčani iznos utvrđen rješenjem iz stavka 6. ovoga članka uplaćuje se u državni proračun Republike Hrvatske u korist Ministarstva.

(9) Financijskim sredstvima koja se uplaćuju u državni proračun Republike Hrvatske temeljem donesenog rješenja iz stavka 6. ovoga članka, Ministarstvo osigurava kupovinu i povrat prekomjerno besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica temeljem članka 3. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) 2019/1842.

(10) Način kupovine i povrata prekomjerno besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica iz stavka 9. ovoga članka propisuje se pravilnikom iz članka 80. ovoga Zakona.

#### Pravna zaštita

#### **Članak 44.**

Protiv rješenja o izdavanju dozvole iz članka 34. stavka 4., rješenja iz članka 37. stavka 8., članka 38. stavaka 3. i 8., članka 40. stavka 15., članka 42. stavaka 4. i 8. i rješenja iz članka 43. stavka 6. ovoga Zakona žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Isključivanje postrojenja s emisijama stakleničkih plinova manjim od 25.000 tona ekvivalenta ugljikova dioksida iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama

#### **Članak 45.**

(1) Operater postrojenja koji je ishodio dozvolu iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona može Ministarstvu podnijeti zahtjev za isključivanje postrojenja iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama ako:

1. postrojenje ima emisije stakleničkih plinova manje od 25.000 tona ekvivalenta ugljikova dioksida u 2021., 2022. i 2023. godini, u skladu s verificiranim izvješćem o emisijama, pri čemu se u postrojenju odvija proces izgaranja i postrojenje ima nazivnu ulaznu toplinsku snagu ispod 35 MW, bez emisija iz biomase

2. postrojenje će provoditi mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija propisane u Dodatku I. ovoga Zakona i posebnim propisom kojim se uređuje plaćanje naknade na emisije ugljikova dioksida.

(2) U skladu sa stavkom 1. ovoga članka bolnice mogu Ministarstvu podnijeti zahtjev za isključenje iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama ako će provoditi mjere iz stavka 1. točke 2. ovoga članka.

(3) Ministarstvo izrađuje popis operatera postrojenja koji su podnijeli zahtjev iz stavka 1. ovoga članka koji sadrži i mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija i potvrđuje da su utvrđeni pojednostavnjeni postupci praćenja.

(4) Popis iz stavka 3. ovoga članka Ministarstvo objavljuje na mrežnim stranicama i dostavlja Komisiji na odobrenje.

(5) Po odobrenju Komisije popisa iz stavka 3. ovoga članka odnosno istekom roka od devet mjeseci od dostave popisa Komisiji, Ministarstvo donosi rješenje operaterima postrojenja koji su podnijeli zahtjev iz stavka 1. ovoga članka kojim se isključuju iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama kojim se određuje:

1. obveza provođenja mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija
2. obveza praćenja i izvješćivanja o provedbi mjera za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija.

(6) Isključenjem iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama operater postrojenja nije dužan predati emisijske jedinice u skladu s člankom 74. stavkom 1. ovoga Zakona.

(7) Za postrojenje koje je isključeno iz trgovanja emisijskim jedinicama ne dodjeljuju se emisijske jedinice besplatno.

(8) Operater postrojenja koje je isključeno iz trgovanja emisijskim jedinicama obvezan je pratiti emisije stakleničkih plinova i dostaviti Ministarstvu izvješće o razini aktivnosti iz članka 42. stavka 7. ovoga Zakona.

Isključivanje postrojenja s emisijama stakleničkih plinova manjim od 2.500 tona ekvivalenta ugljikova dioksida iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama

#### **Članak 46.**

(1) Operater postrojenja koji je ishodio dozvolu iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona može Ministarstvu podnijeti zahtjev za isključivanje iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama ako:

1. ima emisije stakleničkih plinova manje od 2.500 tona ekvivalenta ugljikova dioksida, ne računajući emisije iz biomase u 2021., 2022. i 2023. godini u skladu s verificiranim izvješćem o emisijama
2. prati i izvješćuje o godišnjim emisijama stakleničkih plinova u skladu s člankom 68. stavkom 1. i člankom 69. stavkom 1. ovoga Zakona.

(2) Operater postrojenja koji je ishodio dozvolu iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona može Ministarstvu podnijeti zahtjev za isključenje iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama pričuvnih ili pomoćnih jedinica s manje od 300 radnih sati godišnje u 2021., 2022. i 2023. godini.

(3) Ministarstvo izrađuje popis operatera postrojenja koji su podnijeli zahtjev iz stavaka 1. i 2. ovoga članka i potvrđuje da su utvrđeni pojednostavnjeni postupci praćenja.

(4) Popis iz stavka 3. ovoga članka Ministarstvo objavljuje na mrežnim stranicama i dostavlja Komisiji na odobrenje.

(5) Po odobrenju Komisije popisa iz stavka 4. ovoga članka, Ministarstvo donosi rješenje operaterima postrojenja koji su podnijeli zahtjev iz stavaka 1. i 2. ovoga članka kojim se isključuju iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama.

(6) Isključenjem iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama operater postrojenja nije dužan predati emisijske jedinice u skladu s člankom 74. stavkom 1. ovoga Zakona.

(7) Za postrojenje koje je isključeno iz trgovanja emisijskim jedinicama ne dodjeljuju se emisijske jedinice besplatno.

(8) Postrojenje koje je isključeno iz trgovanja emisijskim jedinicama iz stavka 5. ovoga članka plaća naknadu prema posebnom propisu o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje naknade na emisiju u okoliš ugljikovog dioksida.

#### Ponovno uključivanje u sustav trgovanja emisijama

### **Članak 47.**

(1) Ako bilo koje postrojenje iz članka 45. stavka 1. ovoga Zakona u bilo kojoj kalendarskoj godini emitira 25.000 tona ili više ekvivalenta ugljikova dioksida ili ako postrojenje ne provodi mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija, to će postrojenje ponovo biti uključeno u sustav trgovanja emisijama.

(2) Ako bilo koje postrojenje iz članka 46. stavka 1. ovoga Zakona u bilo kojoj kalendarskoj godini emitira 2.500 tona ili više ekvivalenta ugljikova dioksida, ne uzimajući u obzir emisije iz biomase, Ministarstvo će uključiti to postrojenje u sustav trgovanja emisijskim jedinicama.

(3) Ministarstvo donosi rješenje o ponovnom uključivanju postrojenja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka u sustav trgovanja emisijama.

(4) Ako se postrojenje u skladu sa stavcima 1. i 2. ovoga članka ponovo uključi u sustav trgovanja, emisijske jedinice izdane tim postrojenjima odbijaju se od količine koju će Republika Hrvatska prodati na dražbi.

(5) Operater postrojenja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka ne može podnijeti zahtjev iz članka 45. stavka 1. i članka 46. stavka 1. ovoga Zakona u istom razdoblju trgovanja u kojem je bio isključen.

#### Pravna zaštita

### **Članak 48.**

Protiv rješenja iz članka 45. stavka 5., članka 46. stavka 5. i članka 47. stavka 3. ovoga Zakona žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

**GLAVA II.****ZRAKOPLOVSTVO**

Operator zrakoplova

**Članak 49.**

(1) Operator zrakoplova dužan je pratiti i izvješćivati o emisijama stakleničkih plinova koje nastaju obavljanjem zrakoplovne djelatnosti u skladu s člankom 68. stavcima 2. i 3. ovoga Zakona te predati emisijske jedinice u skladu s člankom 74. stavkom 2. ovoga Zakona.

(2) Obveze iz stavka 1. ovoga članka odnose se na operatora zrakoplova:

1. koji ima operativnu licenciju u skladu s primjenjivim propisom Europske unije ili

2. koji je pripisan Republici Hrvatskoj kao državi članici za upravljanje zbog najvećih procijenjenih pripisanih emisija iz zrakoplovstva ispuštenih tijekom letova koje je taj operator zrakoplova obavio u baznoj godini.

(3) Zrakoplovne djelatnosti i staklenički plinovi iz stavka 1. ovoga članka utvrđuju se Dodatkom I. ovoga Zakona.

(4) Operator zrakoplova iz stavka 2. ovoga članka prati i nakon kraja svake godine izvješćuje Ministarstvo o učincima koji nisu povezani s CO<sub>2</sub> iz svakog zrakoplova kojim upravlja tijekom svake kalendarske godine.

Plan praćenja

**Članak 50.**

(1) Za potrebe provedbe praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova iz zrakoplova, operator zrakoplova kojem je Republika Hrvatska nadležna država članica dužan je izraditi plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz zrakoplova i za njega ishoditi odobrenje Ministarstva.

(2) Operator zrakoplova, kojem je Republika Hrvatska nadležna država članica, podnosi Ministarstvu plan praćenja emisija stakleničkih plinova na hrvatskom ili engleskom jeziku na odobrenje najkasnije četiri mjeseca prije početka razdoblja izvješćivanja.

(3) Ministarstvo odobrava plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz stavka 1. ovoga članka ako je dostavljeni plan praćenja izrađen u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama i važećim uputama i obrascima Komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama.

(4) Ministarstvo neće odobriti plan praćenja emisija stakleničkih plinova ako:

1. plan praćenja emisija stakleničkih plinova nije izrađen u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama, važećim uputama Komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama, a operator zrakoplova nije



ispravio i/ili dopunio plan praćenja u skladu s uputom Ministarstva u roku od 15 dana od zaprimanja upute

2. operator zrakoplova nema operativnu licenciju koju je izdala država članica EU ili Svjedodžbu zračnog prijevoznika (AOC) koju je izdala treća država.

(5) Operator zrakoplova dužan je obavijestiti Ministarstvo bez odgađanja o planiranoj izmjeni plana praćenja emisija stakleničkih plinova najkasnije do 31. prosinca tekuće godine.

(6) Ako Ministarstvo smatra da izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova nije značajna, u smislu članka 15. stavka 4. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, u roku od sedam dana od primitka obavijesti iz stavka 5. ovoga članka o tome obavještava operatora zrakoplova.

(7) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 5. ovoga članka utvrdi da planirana promjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 4. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, u roku od 15 dana od primitka te obavijesti pozvat će operatora zrakoplova da u određenom roku koji ne može biti duži od 60 dana podnese zahtjev za odobrenje značajnih izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova.

(8) O odobrenju plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz stavka 1. ovoga članka i odobrenju značajnih izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz stavka 7. ovoga članka Ministarstvo donosi rješenje.

#### Dodjela emisijskih jedinica

### Članak 51.

(1) Iznos emisijskih jedinica koji se dodjeljuje besplatno operatoru zrakoplova kojem je Republika Hrvatska nadležna država članica i koji ima odobren plan praćenja iz članka 50. stavka 1. ovoga Zakona, razmjernan je njihovu udjelu verificiranih emisija iz zrakoplovnih djelatnosti u 2023. godini.

(2) Izračun emisijskih jedinica iz stavka 1. ovoga članka uzima u obzir i verificirane emisije iz zrakoplovnih djelatnosti prijavljene u odnosu na letove koji su obuhvaćeni EU sustavom trgovanja emisijama od 1. siječnja 2024.

(3) Ministarstvo donosi rješenje o besplatnoj dodjeli emisijskih jedinica kojim se određuje količina emisijskih jedinica za 2024. i 2025. godinu.

(4) Obrazac Izvješća o emisijama, Izvješća o verifikaciji te važeće upute za ispunjavanje obrazaca Komisije propisani su aktima iz članaka 67. i 69. ovoga Zakona.

## Dodjela emisijskih jedinica za održiva zrakoplovna goriva

**Članak 52.**

(1) Operator komercijalnog zračnog prijevoza može jednom godišnje podnijeti zahtjev Ministarstvu za dodjelu emisijskih jedinica na temelju količine svakog održivog zrakoplovnog goriva upotrijebljenog na letovima za koje se emisijske jedinice moraju predati u skladu s člankom 74. stavkom 2. ovoga Zakona u razdoblju od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2030.

(2) Iz dodjele emisijskih jedinica iz stavka 1. ovoga članka, isključuju se količine svakog održivog zrakoplovnog goriva upotrijebljenog na letovima:

a) u zračne luke smještene u državama izvan Europskog gospodarskog prostora i iz njih, uz iznimku letova u zračne luke smještene u Ujedinjenoj Kraljevini ili Švicarskoj od 1. siječnja 2021. do 31. prosinca 2026. i

b) između zračne luke smještene u nekoj od najudaljenijih regija u smislu članka 349. Ugovora o funkcioniranju Europske unije i zračne luke smještene u nekoj drugoj regiji Europskog gospodarskog prostora svake kalendarske godine od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2023.

(3) Ako je za određenu godinu potražnja za emisijskim jedinicama za upotrebu održivih zrakoplovnih goriva veća od raspoloživosti emisijskih jedinica, količina emisijskih jedinica se smanjuje za sve operatere zrakoplova na koje se odnosi dodjela za tu godinu.

(4) Ministarstvo operatorima zrakoplova dodjeljuje emisijske jedinice iz stavka 1. ovoga članka kako bi se djelomično ili u cijelosti pokrila razlika u cijeni između upotrebe fosilnog kerozina i upotrebe održivih zrakoplovnih goriva, uzimajući u obzir poticaje koji proizlaze iz cijene ugljika i iz usklađenih najnižih razina oporezivanja fosilnih goriva.

(5) Dodijeljene emisijske jedinice iz stavka 1. ovoga članka obuhvaćaju:

1. 70 % preostale razlike u cijeni između upotrebe fosilnog kerozina i vodika iz obnovljivih izvora energije te naprednih biogoriva kako su definirana posebnim propisom kojim se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora koja imaju emisijski faktor nula ili u skladu s Dodatkom I. ovoga Zakona ili u skladu s aktima iz članka 67. ovoga Zakona

2. 95 % preostale razlike u cijeni između upotrebe fosilnog kerozina i obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla u skladu s posebnim propisom kojim se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora, koja se upotrebljavaju u zrakoplovstvu i koja imaju emisijski faktor nula u skladu s Dodatkom I. ovoga Zakona ili u skladu s aktima iz članka 67. ovoga Zakona

3. 100 % preostale razlike u cijeni između upotrebe fosilnog kerozina i svih održivih zrakoplovnih goriva koja nisu dobivena iz fosilnih goriva obuhvaćenih točkom 1. ovoga stavka, u zračnim lukama koje se nalaze na otocima manjima od 10.000 km<sup>2</sup> i koje nemaju cestovnu ili željezničku vezu s kopnom, u zračnim lukama koje nisu dovoljno velike da se definiraju kao zračne luke Unije u skladu s Uredbom (EU) 2023/2405 o osiguravanju jednakih uvjeta za održivi zračni prijevoz i u zračnim lukama smještenima u najudaljenijoj regiji ili

4. iznimno od točaka 1., 2. i 3. ovoga stavka, 50 % preostale razlike u cijeni između upotrebe fosilnog kerozina i svih prihvatljivih zrakoplovnih goriva koja nisu dobivena iz fosilnih goriva obuhvaćenih prvim podstavkom ovoga stavka.

(6) Operatori zrakoplova kojima se dodjeljuju emisijske jedinice iz stavka 1. ovoga članka, dužni su osigurati vidljivost financiranja u skladu s člankom 114. ovoga Zakona.

(7) Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka operatori zrakoplova dostavljaju izvješće i verificirano izvješće u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) 2023/2405 o osiguravanju jednakih uvjeta tržišnog natjecanja za održiv zračni prijevoz.

(8) O zahtjevu operatora zrakoplova iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo donosi rješenje.

### Zabrana upravljanja letovima

#### **Članak 53.**

(1) Ministarstvo može predložiti Komisiji donošenje odluke o zabrani upravljanja letovima operatoru zrakoplova koji ne ispunjava obveze:

1. dostavljanja plana praćenja u propisanom roku
2. dostavljanja verificiranog izvješća o emisijama u propisanom roku
3. plaćanja novčane kazne iz članka 77. stavka 1. ovoga Zakona.

(2) Prijedlog iz stavka 1. ovoga članka sadrži:

1. dokaze o neispunjavanju obveza iz stavka 1. ovoga članka
2. obavijest o mjerama poduzetim prema operatoru zrakoplova
3. obrazloženje za nametanje obveze zabrane leta operatoru zrakoplova
4. prijedlog opsega zabrane leta i uvjeta pod kojima bi se ta zabrana primjenjivala.

(3) Operator zrakoplova iz stavka 1. ovoga članka ima pravo da mu Komisija priopći bitne činjenice i razloge koji čine osnovu za donošenje odluke iz stavka 1. ovoga članka.

(4) Operator zrakoplova iz stavka 1. ovoga članka ima mogućnost Komisiji dostaviti svoje primjedbe u pisanom obliku u roku od 15 dana od dana priopćenja iz stavka 3. ovoga članka.

(5) Ako Komisija donese odluku iz stavka 1. ovoga članka, odluku provodi tijelo državne uprave nadležno za zračni promet.

(6) Tijelo iz stavka 5. ovoga članka obavještava Komisiju o svim mjerama poduzetim u svrhu ispunjenja odluke iz stavka 1. ovoga članka.

## Međunarodne mjere

**Članak 54.**

(1) Neovisno o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s člankom 68. stavkom 2. ovoga Zakona, operator zrakoplova iz članka 49. ovoga Zakona dužan je pratiti i izvješćivati o emisijama stakleničkih plinova koje nastaju obavljanjem zrakoplovne djelatnosti na letovima:

1. između zračnih luka smještenih u zemljama Europskoga gospodarskog prostora i trećih zemalja
2. između zračnih luka smještenih u zemljama Europskoga gospodarskog prostora i zračnih luka smještenih u najudaljenijim regijama drugih država članica
3. između zračnih luka smještenih u zemljama izvan Europskoga gospodarskog prostora.

(2) Obveza praćenja i izvješćivanja iz stavka 1. ovoga članka odnosi se na operatore zrakoplova koji obavljaju letove zrakoplovima čija je najveća certificirana uzletna masa iznad 5.700 kg i ima godišnju emisiju stakleničkih plinova veću od 10.000 tona ekvivalenta ugljikova dioksida od 1. siječnja 2019., osim letova u svrhu gašenja požara, humanitarnih letova i letova za potrebe hitne medicinske službe.

(3) Prva godina praćenja emisija stakleničkih plinova iz stavaka 1. i 2. ovoga članka je 2019. godina.

(4) Za potrebe provedbe praćenja i izvješćivanja o emisijama iz stavaka 1. i 2. ovoga članka operator zrakoplova iz članka 49. ovoga Zakona dužan je izraditi plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz zrakoplova.

(5) Operator zrakoplova iz članka 49. ovoga Zakona podnosi Ministarstvu plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz stavka 4. ovoga članka na hrvatskom ili engleskom jeziku na odobrenje na način i u rokovima propisanim Uredbom Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama.

(6) Ministarstvo izdaje odobrenje iz stavka 5. ovoga članka ako je dostavljeni plan praćenja i izvješćivanja izrađen u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama, važećim uputama i obrascima Komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama.

(7) Ministarstvo svake godine operatoru zrakoplova izračunava zahtjeve u vezi s neutralizacijom za emisije nastale obavljanjem zrakoplovne djelatnosti za prethodnu kalendarsku godinu i o tome obavješćuju operatore zrakoplova do 30. studenoga svake godine za letove u države te iz država i između država navedenih u provedbenom propisu Komisije u kojem se navode države za koje se smatra da primjenjuju CORSIA, te za letove između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom propisu Komisije.

(8) Ministarstvo operatoru zrakoplova izračunava i ukupne konačne zahtjeve u vezi s neutralizacijom za određeno razdoblje usklađivanja s CORSIA-om te obavješćuju operatere zrakoplova iz stavka 1. ovoga članka o tim zahtjevima do 30. studenoga godine koja slijedi nakon posljednje godine relevantnog razdoblja usklađivanja CORSIA-e.

(9) Operateri zrakoplova koji posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije, pridružena i druga područja te države članice, poništavaju jedinice koje se nalaze na popisu jedinica donesenom u skladu s provedbenim propisima Komisije.

(10) Jedinice iz stavka 9. ovoga članka se poništavaju samo u pogledu količine zahtjeva u vezi s neutralizacijom iz stavaka 7. i 8. ovoga članka, za razdoblje usklađivanja s CORSIA-om u skladu s Odlukom Vijeća (EU) 2018/2027 i u skladu sa stavkom 11. ovoga članka.

(11) Poništenje jedinica iz stavka 9. ovoga članka se provodi do 31. siječnja 2025. za emisije u razdoblju od 2021. do 2023. godine i do 31. siječnja 2028. za emisije u razdoblju od 2024. do 2026. godine.

(12) Operater zrakoplova može Ministarstvu dostaviti zahtjev da Komisija ne objavljuje podatke koje je operator zrakoplova dostavio u izvješću iz stavka 1. ovoga članka na razini operatora zrakoplova.

(13) Operater zrakoplova može dostaviti zahtjev iz stavka 12. ovoga članka ako djeluje u vrlo ograničenom broju parova zračnih luka ili u vrlo ograničenom broju parova država koji podliježu zahtjevima u vezi s neutralizacijom ili u vrlo ograničenom broju parova država koji ne podliježu zahtjevima u vezi s neutralizacijom.

(14) Uz zahtjev iz stavka 12. ovoga članka, operater zrakoplova je dužan dostaviti objašnjenje zašto smatra da bi otkrivanje podataka naštetilo njegovim komercijalnim interesima.

(15) Temeljem zaprimljenih zahtjeva iz stavka 12. ovoga članka, Ministarstvo traži od Komisije da objavi te podatke na višoj razini objedinjavanja, koja o navedenome odlučuje.

(16) Iznimno od članka 68. stavka 2., članka 74. stavka 2. i članka 77. ovoga Zakona, Ministarstvo smatra zahtjeve utvrđene u tim odredbama ispunjenima i ne poduzima nikakve radnje protiv operatora zrakoplova u pogledu:

a) svih emisija iz letova u zračne luke smještene u državama izvan EGP-a i iz njih, uz iznimku letova u zračne luke smještene u Ujedinjenoj Kraljevini ili Švicarskoj, svake kalendarske godine od 1. siječnja 2021. do 31. prosinca 2026.

b) svih emisija iz letova između zračne luke smještene u nekoj od najudaljenijih regija i zračne luke smještene u nekoj drugoj regiji EGP-a svake kalendarske godine od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2023.

(17) Za potrebe članka 67. i članka 74. stavka 2. ovoga Zakona, verificirane emisije iz letova koji ne obuhvaćaju one iz stavka 16. ovoga članka, smatraju se verificiranim emisijama operatora zrakoplova.

(18) Iznimno od članka 49. ovoga Zakona, operateri zrakoplova nisu obvezni podnijeti planove praćenja s utvrđenim mjerama za praćenje i prijavljivanje emisija u pogledu letova koji podliježu odstupanjima predviđenima u stavku 16. ovoga članka.

(19) Iznimno od članka 49., članka 68. stavka 2. i članka 77. stavka 1. ovoga Zakona, ako su ukupne godišnje emisije operatera zrakoplova manje od 25.000 tona CO<sub>2</sub> ili ako su ukupne godišnje emisije operatera zrakoplova manje od 3.000 tona CO<sub>2</sub> iz letova koji nisu navedeni u stavku 16. ovoga članka, njegove emisije smatraju se verificiranim emisijama ako su utvrđene alatom za male emitere koji je odobren na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 606/2010 od 9. srpnja 2010. o odobravanju pojednostavljenog alata Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (Eurocontrol) za procjenu potrošnje goriva određenih operatera zrakoplova koji su mali emitenti (Tekst značajan za EGP) (SL L 175, 10.7.2010.) i koji je Eurocontrol dopunio podacima iz svojeg programa za podršku sustavu trgovanja emisijama.

(20) Stavak 16. ovoga članka primjenjuje se na države s kojima je postignut sporazum:

a) utvrđen u Prilogu B Kyotskog protokola, koje su ratificirale Protokol

b) o međusobnom priznavanju emisijskih jedinica između EU sustava trgovanja emisijama i sukladnih obveznih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, koji imaju utvrđena ograničenja apsolutnih emisija u drugim zemljama, odnosno saveznim ili regionalnim entitetima

c) s trećim zemljama, odnosno sa saveznim ili regionalnim entitetima, s kojima se mogu sklopiti neobvezujući sporazumi o administrativnoj i tehničkoj koordinaciji u vezi s emisijskim jedinicama u EU sustavu trgovanja emisijama ili drugim obveznim sustavima za trgovanje emisijama stakleničkih plinova koji imaju utvrđena ograničenja apsolutnih emisija

d) ako treća zemlja donese mjere za smanjenje učinka koje na klimatske promjene imaju letovi koji započinju u toj trećoj zemlji i završavaju u Uniji.

(21) O odobrenju plana praćenja iz stavka 4. ovoga članka Ministarstvo donosi rješenje.

### **GLAVA III.**

#### **POMORSKI PROMET**

Nadležnost

#### **Članak 55.**

(1) Za provedbu Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, nadležni su Ministarstvo, tijelo državne uprave nadležno za pomorstvo i Hrvatska akreditacijska agencija, svaki u okviru svoga propisanog djelokruga.

(2) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna te ovoga Zakona, tijela iz stavka 1. ovoga članka surađuju s Europskom agencijom za pomorsku sigurnost (EMSA) i Komisijom.

## Poslovi nadležnih tijela

**Članak 56.**

U svrhu provedbe Uredbe (EU) br. 2015/757 i njenih izmjena i dopuna te ovoga Zakona, Ministarstvo obavlja sljedeće poslove:

1. odobrava planove praćenja za svaki brod obuhvaćen područjem primjene Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna u skladu s člankom 6. stavkom 8. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna
2. zaprima izvješća brodarskih društava o emisijama u skladu s člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, u formatu u skladu s člankom 12. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna
3. osigurava usklađenost s obvezama praćenja i izvješćivanja za brodove koji plove pod zastavom Republike Hrvatske u skladu s člankom 19. stavkom 1. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna
4. uspostavlja razmjenu informacija i suradnju nadležnih tijela te dostavlja informacije u skladu s člankom 20. stavkom 2. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna.

Poslovi tijela državne uprave nadležno za pomorstvo

**Članak 57.**

U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna te ovoga Zakona tijelo državne uprave nadležno za pomorstvo obavlja sljedeće poslove:

1. provodi inspekcijski nadzor brodova u skladu s Pomorskim zakonikom („Narodne novine“, br. 181/04., 76/07., 146/08., 61/11., 56/13., 26/15. i 17/19.) kojim se uređuje obavljanje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe u skladu s člankom 19. stavcima 2. i 3. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna
2. provodi prekršajni postupak brodarskih društava zbog neusklađenosti s obvezama i obavještava Ministarstvo u skladu s člankom 20. stavkom 2. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna
3. izdaje nalog o protjerivanju broda i nalog države zastave o zadržavanju broda o kojima obavještuje Ministarstvo, Komisiju, Europsku agenciju za pomorsku sigurnost (EMSA-u), druge države članice i dotičnu državu zastave u skladu s člankom 20. stavkom 3. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna.

Poslovi Hrvatske akreditacijske agencije

**Članak 58.**

U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna Hrvatska akreditacijska agencija obavlja poslove akreditacije verifikatora u skladu s člankom 16. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna.

## Područje primjene u pomorskom prometu

**Članak 59.**

(1) Područje primjene ovoga Zakona za djelatnost pomorskog prometa propisano je Dodatkom I. ovoga Zakona.

(2) Predaja emisijskih jedinica u pogledu djelatnosti pomorskog prometa uz izuzetak djelatnosti iz točke 30. c) Dodatka I. ovoga Zakona, primjenjuje se u odnosu na 50 % emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke pristajanja u nadležnosti države članice u luku pristajanja izvan nadležnosti države članice, 50 % emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke pristajanja izvan nadležnosti države članice u luku pristajanja u nadležnosti države članice, 100 % emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke pristajanja u nadležnosti države članice u luku pristajanja u nadležnosti države članice i 100 % emisija iz brodova unutar luke pristajanja u nadležnosti države članice.

(3) Popis brodarskih društava koja obavljaju djelatnost pomorskog prometa iz Dodatka I. ovoga Zakona, a koja su na dan 1. siječnja 2024. ili s učinkom od toga dana obuhvaćena primjenom zahtjeva predaje emisijskih jedinica iz stavka 2. ovoga članka, objavljuje Komisija u provedbenom aktu i u tom popisu navodi upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo.

(4) Popis iz stavka 3. ovoga članka ne uključuje djelatnosti iz točke 30. c) Dodatka I. ovoga Zakona.

(5) Upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo iz stavka 3. ovoga članka zadržava tu nadležnost i u slučaju naknadne promjene u djelatnostima ili registraciji brodarskog društva sve dok se te promjene ne odraze u ažuriranom popisu iz provedbenog akta Komisije.

## Praćenje emisija

**Članak 60.**

(1) Brodarska društva za svaki od svojih brodova koji su obuhvaćeni područjem primjene Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, podnose nadležnom upravljačkom tijelu plan praćenja emisija koji uključuje emisije CH<sub>4</sub> i N<sub>2</sub>O i za koji je verifikator ocijenio da je u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna na odobrenje.

(2) Neovisno o stavku 1. ovoga članka, brodarska društva za brodove koji su prvi put obuhvaćeni područjem primjene Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna nakon 1. siječnja 2024., podnose nadležnom upravljačkom tijelu plan praćenja emisija na odobrenje u skladu sa zahtjevima Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, bez nepotrebne odgode, a najkasnije tri mjeseca nakon prvog pristajanja svakog broda u luku u nadležnosti države članice.

(3) Nadležna upravljačka tijela do 6. lipnja 2025. odobravaju planove praćenja emisija koje su društva podnijela u skladu s pravilima utvrđenima u Uredbi (EU) 2023/2917.

(4) Za brodove koji su prvi put obuhvaćeni EU sustavom trgovanja stakleničkih plinova nakon 1. siječnja 2024., nadležno upravljačko tijelo odobrava podneseni plan praćenja emisija u roku od četiri mjeseca od prvog pristajanja broda u luku pod nadležnošću države članice u skladu s pravilima utvrđenima u Uredbi (EU) 2023/2917.



(5) Brodarsko društvo dužno je izmijeniti Plan praćenja u slučajevima propisanim odredbama Uredbe (EU) 2015/757 i njenim izmjenama i dopunama i dostaviti nadležnom upravljačkom tijelu na odobrenje u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2015/757 i njenim izmjenama i dopunama.

(6) O odobravanju plana praćenja iz stavaka 1. i 2. ovoga članka te odobravanju izmjena plana praćenja emisija iz stavka 5. ovoga članka u skladu s odredbama Uredbe (EU) br. 2015/757 i njenim izmjenama i dopunama, nadležno upravljačko tijelo donosi rješenje.

(7) Brodarsko društvo za svaki od svojih brodova koji su obuhvaćeni područjem primjene Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, prati emisije stakleničkih plinova i dostavlja verificirano izvješće u skladu s pravilima o verifikaciji i akreditaciji utvrđenima u poglavlju III. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna do 31. ožujka svake godine za proteklu kalendarsku godinu.

(8) Praćenje ukupnog zbroja emisija stakleničkih plinova za djelatnosti pomorskog prometa iz Dodatka I. ovoga Zakona uz izuzetak djelatnosti iz točke 30. c) Dodatka I. ovoga Zakona, provodi se u skladu s odredbama Priloga II. točke C. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna.

#### Izvješćivanje o emisijama

### Članak 61.

(1) Brodarska društva za brodove za opći teret za prijevoz tereta u komercijalne svrhe, manje od 5.000 bruto tona, ali ne manje od 400 bruto tona, prate emisije i dostavljaju verificirana Izvješća o emisijama stakleničkih plinova nadležnom upravljačkom tijelu u skladu s pravilima o verifikaciji i akreditaciji utvrđenima u poglavlju III. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

(2) Brodarsko društvo nadležnom upravljačkom tijelu dostavlja izvješće o objedinjenim podacima o emisijama na razini brodarskog društva, verificirano u skladu s pravilima o verifikaciji i akreditaciji utvrđenima u poglavlju III. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

(3) Kada krajnju odgovornost za kupnju goriva ili upravljanje brodom ili oboje, na temelju ugovora preuzme subjekt osim brodarskog društva koji obavlja djelatnost iz Dodatka II. ovoga Zakona, subjekt je obvezan brodarskom društvu nadoknaditi troškove koji proizlaze iz predaje emisijskih jedinica.

(4) Upravljanje brodom iz stavka 3. ovoga članka znači određivanje tereta koji se prevozi brodom ili rute i brzine broda.

(5) Brodarsko društvo koje obavlja djelatnosti iz Dodatka II. ovoga Zakona je odgovorno za predaju emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona, bez obzira na pravo brodarskih društava da im komercijalni operateri nadoknade troškove koji proizlaze iz predaje emisijskih jedinica u skladu sa stavkom 3. ovoga članka.

(6) Brodovlasnik je dužan organizaciju ili osobu poput upravitelja ili zakupnika broda bez posade, ovlastiti u skladu s člankom 1. Uredbe Komisije (EU) 2023/2599, da preuzme odgovornost za obveze propisane ovim Zakonom uključujući obvezu predaje emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona, ukoliko je organizacija ili osoba poput upravitelja ili zakupnika broda bez posade preuzela sve dužnosti i odgovornosti koje nameće Međunarodni kodeks upravljanja za siguran rad brodova i sprječavanje onečišćenja, naveden u Dodatku I Uredbe (EZ) 336/2006.

## **GLAVA IV.**

### **ZGRADARSTVO, CESTOVNI PROMET I DODATNI SEKTORI**

#### Regulirani subjekti

#### **Članak 62.**

(1) Odredbe ove glave propisuju ishodenje dozvole za emisije stakleničkih plinova, predaju emisijskih jedinica, kao i praćenje, izvješćivanje i verifikaciju u pogledu djelatnosti iz Dodatka II. ovoga Zakona, a odnose se na puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnih sektora.

(2) Obveze iz stavka 1. ovoga članka odnose se na regulirane subjekte iz članka 4. stavka 1. točke 39. ovoga Zakona.

(3) Odredbe ove glave ne primjenjuje se na emisije obuhvaćene Dodatkom I. ovoga Zakona.

(4) Ministarstvo surađuje s Carinskom upravom Ministarstva financija (u daljnjem tekstu: Carinska uprava) u svrhu provedbe odredbi iz stavka 1. ovoga članka u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona.

#### Dozvola za emisije

#### **Članak 63.**

(1) Regulirani subjekt može obavljati djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi ako ishodi dozvolu za emisije stakleničkih plinova od Ministarstva.

(2) Regulirani subjekt Ministarstvu dostavlja zahtjev za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova najkasnije četiri mjeseca prije nego što započne obavljati djelatnost iz Dodatka II. ovoga Zakona.

(3) Djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka propisuju se Dodatkom II. ovoga Zakona.

#### Zahtjev za izdavanje Dozvole

#### **Članak 64.**

(1) Zahtjev za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova iz članka 63. stavka 2. ovoga Zakona mora sadržavati opis:

- a) reguliranog subjekta
- b) vrste goriva koje pušta u potrošnju i koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima iz Dodatka II. ovoga Zakona te sredstava putem kojih ta goriva pušta u potrošnju
- c) krajnje upotrebe ili krajnjih upotreba goriva puštenih u potrošnju za djelatnost iz Dodatka II. ovoga Zakona
- d) mjera planiranih za praćenje emisija i izvješćivanje o njima u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona
- e) netehničkog sažetka informacija iz točaka od a) do d) ovoga stavka.

(2) Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka prilaže se plan praćenja emisija stakleničkih plinova izrađen u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. ovoga Zakona.

(3) Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka dostavlja se i putem mrežne aplikacije iz članka 68. stavka 5. ovoga Zakona.

(4) Ministarstvo o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka donosi rješenje.

(5) Ministarstvo izdaje dozvolu za emisije stakleničkih plinova iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona ako utvrdi da je regulirani subjekt sposoban obavljati praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova, u skladu s odredbama ovoga Zakona.

(6) Popis reguliranih subjekata koji su ishodili dozvolu iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona, Ministarstvo objavljuje na svojim mrežnim stranicama.

#### Sadržaj Dozvole

#### **Članak 65.**

(1) Dozvola za emisije stakleničkih plinova iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona sadržava sljedeće:

1. naziv i adresu reguliranog subjekta
2. opis sredstava putem kojih regulirani subjekt goriva pušta u potrošnju u sektorima iz Dodatka II. ovoga Zakona
3. popis goriva koja regulirani subjekt pušta u potrošnju u sektorima iz Dodatka II. ovoga Zakona
4. plan praćenja koji ispunjava zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona
5. zahtjeve izvješćivanja utvrđene u provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona
6. obvezu predaje emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 4. ovoga Zakona, a u visini ukupnih emisija u svakoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s člankom 69. stavkom 3. ovoga Zakona

(2) Plan praćenja emisija stakleničkih plinova reguliranog subjekta sastavni je dio dozvole iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Ministarstvo odobrava pojednostavnjene mjere praćenja, izvješćivanja i verifikacije za regulirane subjekte čije godišnje emisije koje odgovaraju količinama goriva puštenih u potrošnju iznose manje od 1.000 tona ekvivalenta CO<sub>2</sub>, u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. i 69. ovoga Zakona.

### Izmjene dozvole ili Plana praćenja

#### **Članak 66.**

(1) Regulirani subjekt dužan je obavijestiti Ministarstvo o svim planiranim promjenama prirode svoje djelatnosti ili goriva koje pušta u potrošnju najkasnije do 31. prosinca tekuće godine.

(2) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da planirana promjena zahtijeva izmjenu sadržaja dozvole iz članka 65. stavka 1. ovoga Zakona i/ili da planirana izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, u roku od 15 dana od primitka te obavijesti, pozvat će reguliranog subjekta da u određenom roku koji ne može biti duži od 60 dana podnese odgovarajući zahtjev.

(3) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da planirana promjena postrojenja ne zahtijeva izmjenu sadržaja dozvole iz članka 65. stavka 1. ovoga Zakona i/ili da planirana izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja ne predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, o tome će obavijestiti reguliranog subjekta.

(4) Uz obavijest iz stavka 1. ovoga članka prilaže se opis izmjena sadržaja dozvole i/ili opis značajnih izmjena plana te u skladu s tim izmijenjen plan praćenja emisija stakleničkih plinova izrađen u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna.

(5) Ministarstvo mijenja dozvolu za emisije u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona u slučaju:

- značajnim izmjenama plana praćenja u skladu s člankom 15. stavkom 2. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna
- promjeni osobe reguliranog subjekta.

(6) O izmjeni dozvole iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona, odobravanju izmjena plana praćenja emisija i utvrđivanju promjene osobe reguliranog subjekta u skladu s odredbama ovoga članka, Ministarstvo donosi rješenje.

**GLAVA V.**  
**IZVJEŠĆIVANJE O EMISIJAMA**  
Nadležnost

**Članak 67.**

Za provedbu Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna te važećih uputa Komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 nadležno je Ministarstvo.

Izvešće o emisijama

**Članak 68.**

(1) Operater postrojenja kojem je izdana dozvola iz članka 33. ovoga Zakona obvezan je pratiti emisije stakleničkih plinova i dostaviti verificirano izvješće Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. i članka 69. ovoga Zakona, dijela A Dodatka III. ovoga Zakona i pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.

(2) Operator zrakoplova iz članka 49. ovoga Zakona obvezan je pratiti emisije stakleničkih plinova i dostaviti verificirano izvješće Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. i 69. ovoga Zakona i dijela B Dodatka III. ovoga Zakona te pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.

(3) Neovisno o stavku 2. ovoga članka, za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca svake kalendarske godine, operator zrakoplova obvezan je i pratiti emisije stakleničkih plinova iz članka 54. ovoga Zakona i dostaviti verificirano izvješće Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. i 69. ovoga Zakona te pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.

(4) Ministarstvo provjerava izvješća iz stavaka 1. do 3. ovoga članka u smislu usklađenosti s provedbenim aktima iz članka 67. i 69. ovoga Zakona i pravilnikom iz članka 80. ovoga Zakona.

(5) Za poslove odobravanja planova praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja iz članka 36. ovoga Zakona, reguliranih subjekata iz članka 63. ovoga Zakona, izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i izvješća o verifikaciji iz stavaka 1. do 3. ovoga članka, Ministarstvo može koristiti elektroničku programsku opremu (mrežna aplikacija) na razini EU-a, a koja omogućava mrežni unos, obradu i prikaz podataka.

(6) Elektroničku programsku opremu iz stavka 5. ovoga članka osigurava Komisija.

(7) Regulirani subjekt kojem je izdana dozvola iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona, obvezan je za svaku kalendarsku godinu od 2025. pratiti emisije stakleničkih plinova koje odgovaraju količinama goriva puštenih za potrošnju u skladu s Dodatkom II. ovoga Zakona i počevši od 2026. dostaviti izvješće o emisijama i izvješće o verifikaciji Ministarstvu do 30. travnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. i 69. ovoga Zakona te pravilnikom iz članka 80. ovoga Zakona.

(8) Iznimno od stavka 7. ovoga članka, regulirani subjekt koji ima dozvolu iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona obvezan je izvijestiti najkasnije do 30. travnja 2025. Ministarstvo o povijesnim emisijama za 2024., a koje ne trebaju biti verificirane.

(9) Regulirani subjekt kojem je izdana dozvola iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona obvezan je počevši od 1. siječnja 2028., a najkasnije do 30. travnja svake godine do 2030., Ministarstvu prijaviti prosječni udio troškova povezanih s predajom emisijskih jedinica koji je prenio potrošačima za prethodnu godinu.

(10) Regulirani subjekt obvezan je pouzdano i točno identificirati po vrsti goriva i dokumentirati točne količine goriva puštenog u potrošnju koje se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima iz Dodatka II. ovoga Zakona, kao i krajnju upotrebu goriva koja su regulirani subjekti pustili u potrošnju, izbjegavajući pri tome rizik dvostrukog računanja emisija iz stavka 7. ovoga članka i emisija iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, kao i rizika predaje emisijskih jedinica za emisije koje nisu obuhvaćene stavkom 7. ovoga članka.

(11) Regulirani subjekt obvezan je uz izvješće iz stavka 7. ovoga članka dostaviti i sve podatke u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. ovoga Zakona.

#### Verifikacija izvješća o emisijama

### **Članak 69.**

(1) Operater postrojenja i operator zrakoplova dužni su verificirati podatke iz izvješća iz članka 68. stavaka 1., 2., 3. i 7. ovoga Zakona u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Komisije o verifikaciji emisija stakleničkih plinova u sustavu trgovanja emisijama stakleničkih plinova i pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.

(2) Regulirani subjekt iz članka 62. stavka 2. ovoga Zakona dužan je verificirati izvješća o emisijama iz članka 68. stavka 7. ovoga Zakona u skladu s odredbom stavka 1. ovoga članka.

(3) Verifikaciju obavlja pravna osoba koja je akreditirana za obavljanje stručnih poslova verifikacije izvješća prema Uredbi Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna i normi HRN EN ISO/IEC 17029 i HRN EN ISO 14065 (u daljnjem tekstu: verifikator).

(4) Ako se tijekom verifikacije izvješća iz članka 68. stavaka 1., 2., 3. i 7. ovoga Zakona ustanove bitna odstupanja od plana praćenja iz članaka 36. i 50. i članka 65. stavka 2. ovoga Zakona, verifikator obustavlja verifikaciju te može predložiti operateru postrojenja, operatoru zrakoplova ili reguliranom subjektu izmjenu plana praćenja u skladu s člankom 37., člankom 50. stavkom 7. i člankom 66. ovoga Zakona.

(5) Operater postrojenja i operator zrakoplova iz stavka 1. ovoga članka i regulirani subjekti iz stavka 2. ovoga članka, dužni su izmijeniti plan praćenja i dostaviti ga Ministarstvu na odobrenje u skladu s člankom 37., člankom 50. stavkom 5. i člankom 66. ovoga Zakona.

(6) Ako plan praćenja iz članaka 36. i 50. i članka 65. stavka 2. ovoga Zakona Ministarstvo zaprimi do 31. prosinca tekuće godine, primjenjuje se postupak iz članaka 34., 50. i 64. ovoga Zakona.

(7) Ako plan praćenja iz stavka 5. ovoga članka Ministarstvo zaprimi nakon 31. prosinca tekuće godine, Ministarstvo po službenoj dužnosti procjenjuje emisije iz postrojenja, zrakoplova ili reguliranog subjekta i prema potrebi verificira izvješće o emisijama o trošku operatera postrojenja, operatera zrakoplova odnosno reguliranog subjekta.

(8) Verifikacija izvješća iz članka 68. stavaka 1., 2., 3. i 7. ovoga Zakona nastavlja se na temelju izmijenjenog i odobrenog Plana praćenja.

(9) Ako operater postrojenja, operator zrakoplova, odnosno regulirani subjekt nije dostavio izvješće u skladu sa stavcima 1. i 3. ovoga članka ili čije verificirano izvješće nije ocijenjeno kao cjelovito u skladu s propisanim mjerilima, Ministarstvo po službenoj dužnosti procjenjuje emisije iz postrojenja, zrakoplova ili djelatnosti iz Dodatka I. i Dodatka II. ovoga Zakona i verificira izvješće o emisijama o trošku operatera postrojenja, operatera zrakoplova, odnosno reguliranog subjekta.

(10) Ako verifikator u verifikacijskom izvješću iz članka 3. Uredbe Komisije (EU) 2019/1842 a u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna, navede nematerijalne pogreške koje operater postrojenja nije ispravio prije izdavanja verifikacijskog izvješća, Ministarstvo procjenjuje te pogreške i po službenoj dužnosti utvrđuje emisije u skladu s člankom 70. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna.

(11) Ministarstvo o procijenjenim emisijama iz stavaka 9. i 10. ovoga članka donosi rješenje.

#### Akreditacija verifikatora

### **Članak 70.**

(1) Za provedbu važećih uputa Komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna, nadležni su Ministarstvo i Hrvatska akreditacijska agencija.

(2) U svrhu provedbe Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna, u dijelu koji se odnosi na akreditaciju verifikatora i rad Hrvatske akreditacijske agencije, Ministarstvo obavlja sljedeće poslove:

1. zaprima obavijest Hrvatske akreditacijske agencije o istorazinskim procjenama u skladu s člankom 65. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna

2. poduzima korektivne radnje u skladu s člankom 66. stavkom 2. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna

3. dostavlja Hrvatskoj akreditacijskoj agenciji informacije u skladu s člankom 73. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna

4. razmjenjuje izvješće iz članka 73. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena s nadležnim tijelom države članice u kojoj verifikator ima sjedište u skladu s člankom 75. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna.

(3) U svrhu provedbe Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna u dijelu koji se odnosi na akreditaciju verifikatora i rad Hrvatske akreditacijske agencije, Hrvatska akreditacijska agencija obavlja sljedeće poslove:

1. vrši ocjenu verifikatora i njegova osoblja u skladu s člancima 45. i 48. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
2. zaprima zahtjev za akreditaciju u skladu s člankom 46. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
3. uzima u obzir složenost područja za koje podnositelj zahtijeva akreditaciju u skladu s člankom 47. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
4. priprema i donosi odluku o dodjeli, produženju ili obnovi akreditacije u skladu s člankom 49. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
5. provodi godišnji nadzor svakog verifikatora u skladu s člankom 50. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
6. provodi ponovno ocjenjivanje u skladu s člankom 51. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
7. provodi izvanredno ocjenjivanje u skladu s člankom 52. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
8. provodi potrebne aktivnosti vezano za proširenje opsega akreditacije u skladu s člankom 53. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
9. provodi administrativne mjere vezano za suspenziju, povlačenje ili smanjenje opsega akreditacije u skladu s člankom 54. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
10. obavlja poslove i mora biti ovlaštena u skladu s člancima 55. i 61. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
11. organizira svoj rad u skladu s člankom 57. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
12. imenuje ocjenjivački tim u skladu s člancima 58. i 59. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
13. uključuje u ocjenjivački tim tehničko osoblje u skladu s člankom 60. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
14. postupa u slučaju prigovora u skladu s člankom 62. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
15. podvrgava se istorazinskim procjenama u skladu s člankom 65. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna
16. dostavlja obavijest Ministarstvu o istorazinskim procjenama u skladu s člankom 66. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna



17. dostavlja Ministarstvu radni program u skladu s člankom 71. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna

18. dostavlja Ministarstvu izvješće o upravljanju u skladu s člankom 71. stavkom 3. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna

19. dostavlja Ministarstvu izvješće o administrativnim mjerama u skladu s člankom 72. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna

20. postupa u slučaju neusklađenosti verifikatora s odredbama Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena u skladu s člankom 73. stavkom 2. i člankom 74. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna.

(4) U svrhu provedbe Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna te Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna te ovoga Zakona, Ministarstvo surađuje s tijelom državne uprave nadležnim za poslove energetike.

#### Naknadna verifikacija izvješća

### Članak 71.

(1) Ministarstvo može obaviti naknadnu verifikaciju dostavljenog verificiranog izvješća iz članka 68. stavaka 1., 2., i 7. ovoga Zakona.

(2) Ministarstvo može obaviti naknadnu verifikaciju dostavljenog verificiranog izvješća iz članka 3. Uredbe Komisije (EU) 2019/1842.

(3) Troškove verifikacije iz stavka 1. ovoga članka snosi operater postrojenja, operator zrakoplova, odnosno regulirani subjekt.

(4) Troškove verifikacije iz stavka 2. ovoga članka snosi operater postrojenja.

(5) Ako se utvrdi da verifikator nije verificirao izvješće iz članka 68. stavka 1., 2. i 7. ovoga Zakona u skladu s pravilima o verifikaciji izvješća o emisijama, postupit će se u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna, pravilnikom iz članka 80. ovoga Zakona, važećim uputama Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna te propisom kojim se uređuju stručni poslovi zaštite okoliša.

(6) Pravna osoba koja je izradila izvješće o emisijama iz članka 68. stavka 1., 2. i 7. ovoga Zakona ili plan praćenja emisija stakleničkih plinova za određeno postrojenje, operatora zrakoplova, ili reguliranog subjekta ne može raditi verifikaciju istoga izvješća o emisijama.

#### Stručno povjerenstvo

### Članak 72.

(1) Za savjetovanje Ministarstva za obavljanje posebnih stručnih poslova vezanih za provedbu EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, ministar nadležan za klimatske promjene može odlukom osnovati Stručno povjerenstvo za tehnička pitanja u okviru sustava trgovanja

emisijama stakleničkih plinova (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) koje čine stalni predstavnici Ministarstva te povremeni članovi koji su predstavnici iz redova stručnih tijela.

(2) Odlukom iz stavka 1. ovoga članka određuje se sastav i broj članova te način rada Povjerenstva.

(3) Članovima Povjerenstva koji nisu predstavnici tijela državne uprave pripada naknada za rad u Povjerenstvu.

(4) Sredstva za rad Povjerenstva osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske, a iznos naknade za rad u Povjerenstvu utvrđuje se odlukom iz stavka 1. ovoga članka.

(5) Administrativne i tehničke poslove za Povjerenstvo obavlja Ministarstvo.

#### Izdavanje emisijskih jedinica

### **Članak 73.**

(1) Ministarstvo izdaje operateru postrojenja količinu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju za postrojenje za tekuću kalendarsku godinu do 30. lipnja tekuće godine.

(2) Ministarstvo izdaje operatoru zrakoplova količinu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju zaključno do 30. lipnja 2025.

(3) Postupak besplatne dodjele emisijskih jedinica operaterima postrojenja koja su prihvatljiva za besplatnu dodjelu, provodi se u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna, Uredbe Komisije (EU) 2019/1842 i Uredbe Komisije (EU) 2019/1122 i njenih izmjena i dopuna.

(4) Ministarstvo na mrežnim stranicama objavljuje podatke koji se odnose na iznos emisijskih jedinica koje se dodjeljuju besplatno operaterima postrojenja i operatorima zrakoplova.

#### Predaja emisijskih jedinica u Registar unije

### **Članak 74.**

(1) Operater postrojenja dužan je najkasnije do 30. rujna tekuće godine predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja u prethodnoj kalendarskoj godini, u skladu s izvješćem iz članka 68. stavka 1. ovoga Zakona odnosno rješenjem iz članka 69. stavka 11. ovoga Zakona.

(2) Operator zrakoplova dužan je najkasnije do 30. rujna tekuće godine predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz obavljanja zrakoplovnih djelatnosti u prethodnoj kalendarskoj godini, u skladu s izvješćem iz članka 68. stavka 2. ovoga Zakona odnosno rješenjem iz članka 69. stavka 11. ovoga Zakona.

(3) Brodarska društva iz članka 60. ovoga Zakona obvezna su do 30. rujna svake godine predati emisijske jedinice u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova u prethodnoj kalendarskoj godini i to u iznosu:

1. 40 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2024. koje bi podlijegale zahtjevima predaje u skladu s ovim člankom
2. 70 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2025. koje bi podlijegale zahtjevima predaje u skladu s ovim člankom
3. 100 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2026. i svaku sljedeću godinu nakon toga u skladu s ovim člankom.

(4) Počevši od 1. siječnja 2028., regulirani subjekt dužan je, najkasnije do 31. svibnja tekuće godine predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u visini ukupnih emisija reguliranog subjekta u prethodnoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s člankom 69. stavkom 3. ovoga Zakona, a koje odgovaraju količini goriva puštenih u potrošnju u skladu s Dodatkom II. ovoga Zakona.

(5) Ako zbog iznimno visokih cijena energije dođe do odgode primjene trgovanja emisijama za sektore zgrada i cestovnog prometa te dodatne sektore do 2028., na temelju službene obavijesti Komisije, rok za početnu predaju emisijskih jedinica iz stavka 4. ovoga članka, odgađa se do 31. svibnja 2029. za ukupne emisije u 2028.

(6) U slučaju ispuštanja emisija stakleničkih plinova zbog povećanja iscrpka ugljikovodika, tijekom kojih se koristi ugljikov dioksid, ili propuštanja iz geološkog skladišta operater postrojenja dužan je, u skladu sa stavkom 1. ovoga članka, predati u Registar Unije količinu emisijskih jedinica u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova.

(7) Emisijske jedinice koje se predaju u Registar Unije u skladu sa stavicima od 1., do 6. ovoga članka, nakon predaje se poništavaju.

Iznimke od predaje emisijskih jedinica u Registar Unije

### **Članak 75.**

(1) Iznimno od članka 74. stavka 1. ovoga Zakona, operater postrojenja nije dužan predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara ukupnoj emisiji stakleničkih plinova verificiranih kao uhvaćene i transportirane i trajno uskladištene u geološke prostore za koje je izdan odgovarajući akt kojim se dopušta geološko skladištenje ugljikova dioksida.

(2) Obveza predaje emisijskih jedinica ne nastaje u pogledu emisija stakleničkih plinova za koje se smatra da su uhvaćeni i upotrijebljeni tako da su postali trajno kemijski vezani u proizvodu tako da ne ulaze u atmosferu uobičajenom upotrebom, uključujući svaku uobičajenu aktivnost koja se odvija nakon kraja životnog vijeka proizvoda.

(3) Zahtjeve koje treba ispuniti da bi se smatralo da su staklenički plinovi postali trajno kemijski vezani kako je navedeno u stavku 2. ovoga članka, dodatno se propisuju u skladu s Pravilnikom iz članka 80. ovoga Zakona.

(4) Iznimno od članka 74. stavka 2. ovoga Zakona, operator zrakoplova nije dužan predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije za emisije koje su do 31. prosinca 2026. iz letova prema državama ili iz država za koje se smatra da primjenjuju CORSIA-u.

(5) Iznimno od članka 74. stavka 2. ovoga Zakona, operator zrakoplova nije dužan predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije za emisije koje su do 31. prosinca 2026. iz letova između EGP-a i država koje ne primjenjuju CORSIA-u, osim letova u Švicarsku i u Ujedinjenu Kraljevinu.

(6) Iznimno od članka 74. stavka 2. ovoga Zakona, operator zrakoplova nije dužan predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije za emisije iz letova u najmanje razvijene zemlje i male otočne države u razvoju kako ih definiraju Ujedinjeni narodi i letova iz tih zemalja i država, osim država koje primjenjuju CORSIA i onih država čiji je BDP po stanovniku jednak ili veći od prosjeka Unije.

(7) Iznimno od članka 74. stavka 2. ovoga Zakona, operator zrakoplova nije dužan predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije do 31. prosinca 2030. za emisije iz letova između zračne luke smještene u nekoj od najudaljenijih regija države članice i zračne luke smještene u istoj državi članici, uključujući drugu zračnu luku smještenu u istoj najudaljenijoj regiji ili u drugoj najudaljenijoj regiji iste države članice.

(8) Iznimno od članka 74. stavka 3. ovoga Zakona, protiv brodarskih društava se neće poduzimati mjere u pogledu emisija ispuštenih do 31. prosinca 2030. tijekom putovanja koja obavljaju putnički brodovi i ro-pax brodovi, osim putničkih brodova za kružna putovanja, između luke otoka pod nadležnošću te države članice, koji nema cestovnu ili željezničku vezu s kopnom i koji ima broj stanovnika manji od 200 000 osoba sa stalnim boravištem prema posljednjim najboljim podacima dostupnima 2022., te luke pod nadležnošću te iste države članice te tijekom djelatnosti takvih brodova unutar luke u vezi s takvim putovanjima.

(9) Iznimno od članka 74. stavka 3. ovoga Zakona, protiv brodarskih društava se neće poduzimati mjere u pogledu emisija ispuštenih do 31. prosinca 2030. tijekom putovanja koja obavljaju putnički brodovi ili ro-pax brodovi u okviru transnacionalnog ugovora o javnim uslugama ili transnacionalne obveze pružanja javne usluge između države članice i druge države članice od kojih jedna nema kopnenu granicu s drugom državom članicom, a druga je država članica geografski najbliža državi članici bez takve kopnene granice, te tijekom djelatnosti takvih brodova unutar luke u vezi s takvim putovanjima.

(10) Iznimno od članka 74. stavka 3. ovoga Zakona, protiv brodarskih društava se neće poduzimati mjere u pogledu emisija ispuštenih do 31. prosinca 2030. tijekom putovanja između luke smještene u najudaljenijoj regiji države članice i luke u istoj državi članici, uključujući putovanja između luka unutar najudaljenije regije i putovanja između luka u najudaljenijim regijama iste države članice, te tijekom djelatnosti takvih brodova unutar luke u vezi s takvim putovanjima.

(11) Iznimno od članka 74. stavka 3. ovoga Zakona, brodarska društva mogu predati 5 % manje emisijskih jedinica od svojih verificiranih emisija iz brodova kategoriziranih za plovidbu područjima s ledom ispuštenih do 31. prosinca 2030., pod uvjetom da ti brodovi imaju klasu IA ili IA Super ili ekvivalentnu klasu utvrđenu na temelju Preporuke 25/7 HELCOM-a (Helsinki Commission).

## Bolnice

**Članak 76.**

(1) Bolnice koje nisu dužne ishoditi dozvolu iz članka 33. ovoga Zakona, mogu dobiti financijsku naknadu za troškove koji su im preneseni zbog predaje emisijskih jedinica reguliranih subjekata u skladu s člankom 74. stavkom 4. i 5. ovoga Zakona.

(2) Naknada iz stavka 1. ovoga članka se osigurava iz financijskih sredstava dobivenih prodajom emisijskih jedinica u skladu s člankom 110. ovoga Zakona.

(3) Način dodjele financijskih naknada iz stavka 2. ovoga članka propisuje se pravilnikom iz članka 80. ovoga Zakona.

## Kazna za prekomjerne emisije

**Članak 77.**

(1) Operater postrojenja i operator zrakoplova koji ne preda količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavcima 1. i 2. ovoga Zakona, dužan je platiti kaznu za razliku emisije stakleničkih plinova u iznosu od 100,00 eura po toni ekvivalenta ugljikova dioksida koju postrojenje ili zrakoplov ispusti, a za koju nisu predali emisijske jedinice, uvećanu u skladu s europskim indeksom potrošačkih cijena u odnosu na 2013. godinu.

(2) Kazna iz stavka 1. ovoga članka primjenjuje se i na brodarska društva koja ne predaju količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona te na regulirane subjekte koji ne predaju količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavcima 4. i 5. ovoga Zakona.

(3) Ministarstvo utvrđuje količinu prekomjernih emisija iz stavaka 1. i 2. ovoga članka.

(4) Na temelju utvrđenih prekomjernih emisija iz stavka 3. ovoga članka Ministarstvo donosi rješenje o visini kazne iz stavaka 1. i 2. ovoga članka.

(5) Operateri postrojenja, operatori zrakoplova, brodarska društva i regulirani subjekti, dužni su količinu emisijskih jedinica koja je jednaka iznosu prekomjernih emisija iz stavka 3. ovoga članka predati najkasnije sljedeće kalendarske godine u skladu s člankom 78. ovoga Zakona.

(6) Kazna utvrđena rješenjem iz stavka 4. ovoga članka uplaćuje se u državni proračun.

(7) Nazivi operatera postrojenja, operatora zrakoplova, brodarskih društava i reguliranih subjekata koji su prekršili obvezu predaje emisijskih jedinica u Registar Unije iz članka 74. ovoga Zakona objavljuju se na mrežnoj stranici Ministarstva.

## Mjere za brodarska društva

**Članak 78.**

(1) Ako brodarsko društvo nije ispunilo obveze predaje emisijskih jedinica iz članka 74. stavka 3. ovoga Zakona, tijekom dvaju ili više uzastopnih razdoblja izvješćivanja i ako se drugim

izvršnim mjerama nije osigurala usklađenost, inspektor tijela državne uprave nadležnog za inspekcijske poslove u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša i lučkih kapetanija (u daljnjem tekstu: inspektor sigurnosti plovidbe) u kojoj je ulazna luka može, nakon što predmetnom brodarskom društvu omogućio podnošenje očitovanja, izdati nalog o protjerivanju o kojemu se obavješćuje Komisiju, Europsku agenciju za pomorsku sigurnost, druge države članice i predmetnu državu zastave.

(2) Zbog izdavanja takvog naloga o protjerivanju svaka država članica, osim države članice pod čijom zastavom brod plovi, odbija brodovima pod odgovornošću predmetnog brodarskog društva ulazak u sve svoje luke sve dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona.

(3) Ako brod plovi pod zastavom države članice i uđe u jednu od njezinih luka ili ga ondje zateknu, ta država članica, nakon što dotičnom brodarskom društvu omogućí podnošenje očitovanja, brod zadržava sve dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona.

(4) Ako se brod iz stavka 1. ovoga članka zatekne u jednoj od luka države članice pod čijom zastavom brod plovi, dotična država članica može, nakon što dotičnom brodarskom društvu omogućí podnošenje očitovanja, izdati nalog države zastave o zadržavanju broda sve dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje, o čemu država članica obavješćuje Komisiju, EMSA-u i druge države članice.

(5) Stavkom 4. ovoga članka ne dovode se u pitanje međunarodna pomorska pravila koja se primjenjuju u slučaju brodova u nevolji.

#### Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama

### Članak 79.

(1) Način trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova Vlada Republike Hrvatske propisuje uredbom.

(2) Uredbom iz stavka 1. ovoga članka uređuju se obveze operatera postrojenja, operatora zrakoplova, brodarskih društava te reguliranih subjekata, praćenje i izvješćivanje o emisijama iz postrojenja, zrakoplovnih djelatnosti i pomorskih djelatnosti, način i mjerila za isključivanje malih postrojenja koja podliježu ekvivalentnim mjerama, način i mjerila za isključivanje malih postrojenja i postrojenja koja su prestala s radom, pravila o praćenju i verifikaciji podataka iz izvješća o emisijama, osiguranje kvalitete podataka, način raspolaganja emisijskim jedinicama, pravila o praćenju i verifikaciji podataka iz izvješća o emisijama za regulirane subjekte, način primjene financijskih mjera u korist sektora izloženih riziku istjecanja ugljika, način raspolaganja rezervom emisijskih jedinica, provjera izvješća o emisijama vezanih za mehanizam za graničnu naknadu na ugljik pristup informacijama, način dostave podataka nadležnim tijelima Europske unije.

## Pravilnik o trgovanju emisijskih jedinica

### **Članak 80.**

(1) Besplatnu dodjelu emisijskih jedinica postrojenjima te praćenje, izvješćivanje i verifikaciju izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja, zrakoplova brodova te reguliranih subjekata propisuje pravilnikom ministar nadležan za klimatske promjene.

(2) Pravilnikom iz stavka 1. ovoga članka uređuju se način dostavljanja, obrade i verifikacije izvješća i podataka o djelatnostima za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica, način izrade plana za metodologiju praćenja, način ispunjavanja zadaća nadležnih tijela u svrhu provedbe Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna, način dostavljanja, obrade i verifikacije izvješća o godišnjim emisijama i izvješća o referentnim podacima vezano za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica u svrhu provedbe Uredbe Komisije (EU) 2018/2067, Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna te važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna, poslovi koje obavlja Povjerenstvo iz članka 72. ovoga Zakona te način nabave i povrata prekomjerno besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica.

### Pravna zaštita

### **Članak 81.**

Protiv rješenja iz članka 50. stavka 8., članka 51. stavka 3., članka 52. stavka 8., članka 54. stavka 21., članka 60. stavka 6., članka 64. stavka 4., članka 66. stavka 6., članka 69. stavka 11. i članka 77. stavka 4. ovoga Zakona žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom.

## **GLAVA VI.**

### **REGISTAR UNIJE**

### Nadležnost

### **Članak 82.**

(1) Za provedbu Uredbe Komisije (EU) br. 389/2013, Uredbe Komisije (EU) br. 2015/1844 te Uredbe Komisije 2019/1122 i njenih izmjena i dopuna, nadležno je Ministarstvo.

(2) Emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2013. nadalje, vrijede neograničeno i uključuju naznaku o tome u kojem su desetogodišnjem razdoblju od 1. siječnja 2021. nadalje izdane te su valjane za emisije od prve godine tog razdoblja nadalje.

(3) Ministarstvo kao nacionalni administrator obavlja poslove vođenja skupine korisničkih računa u Registru Unije iz nadležnosti Republike Hrvatske u skladu s Uredbom Komisije (EU) 389/2013 i njenih izmjena i dopuna uključujući račune iz članka 28. stavka 4. i članka 29. stavka 12. ovoga Zakona, te Uredbe Komisije (EU) 2019/1122 i njenih izmjena i dopuna.

(4) Podaci iz Registra Unije dostupni su javnosti u skladu s člancima 79. i 80. Uredbe Komisije (EU) 2019/1122 i njenih izmjena i dopuna.

(5) U svrhu provedbe Uredbe Komisije (EU) 389/2013, Uredbe Komisije (EU) 2015/1844, Uredbe Komisije 2019/1122 i njenih izmjena i dopuna te ovoga Zakona, Ministarstvo surađuje s tijelima državne uprave nadležnim za poslove financija, pravosuđa i unutarnjih poslova.

(6) Način, rokove i uvjete otvaranja, zatvaranja i drugih postupaka vezano za rad s računima u Registru Unije te način ispunjavanja zadaća iz stavka 1. ovoga članka propisuje pravilnikom ministar nadležan za klimatske promjene.

#### Vrste računa i jedinica

##### **Članak 83.**

(1) Vrste računa i jedinica koje se mogu držati na pojedinoj vrsti računa u Registru Unije propisane su Prilogom I. Uredbe Komisije (EU) 2019/1122 i njenih izmjena i dopuna.

(2) Ministarstvo upravlja s nacionalnim računima Republike Hrvatske iz članka 28. stavka 4. i članka 29. stavka 12. u Registru Unije.

#### Otvaranje računa

##### **Članak 84.**

(1) Samo fizička osoba s prebivalištem u Republici Hrvatskoj i pravna osoba registrirana u Republici Hrvatskoj mogu podnijeti zahtjev za otvaranje računa za trgovanje u Registru Unije u skladu s člankom 8. Uredbe Komisije (EU) 2019/1122 i njenih izmjena i dopuna.

(2) Operater postrojenja koji ima dozvolu iz članka 33. ovoga Zakona, operator zrakoplova iz članka 49. ovoga Zakona, verifikator iz članka 69. stavka 3. ovoga Zakona, brodarsko društvo iz članka 60. ovoga Zakona te regulirani subjekt iz članka 62. ovoga Zakona dužni su otvoriti račun u Registru Unije u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2019/1122 i njenim izmjenama i dopunama.

(3) Na računima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka vode se emisijske jedinice kojima raspolaže vlasnik računa.



**DIO ČETVRTI****TVARI KOJE OŠTEĆUJU OZONSKI SLOJ I FLUORIRANI STAKLENIČKI  
PLINOVI****GLAVA I.****OGRANIČENJE EMISIJA I NADLEŽNOST**

Smanjivanje tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova

**Članak 85.**

(1) Postupno smanjivanje i ukidanje potrošnje tvari koje oštećuju ozonski sloj u Republici Hrvatskoj provodi se nadzorom potrošnje tih tvari, zabranom korištenja proizvoda i opreme koji te tvari sadrže ili o njima ovise, smanjivanjem propuštanja iz proizvoda, prikupljanjem i uništavanjem tih tvari te drugim mjerama koje na troškovno učinkovit način pridonose zaštiti ozonskog sloja, u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2024/590, ovoga Zakona i provedbenih propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.

(2) Fluorirani staklenički plinovi koriste se kao zamjena za tvari koje oštećuju ozonski sloj, a zbog njihova potencijala globalnog zatopljenja provode se mjere kako bi se smanjile emisije tih plinova i na taj način ublažile klimatske promjene, u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2024/573, ovoga Zakona i provedbenih propisa donesenih na temelju ovoga Zakona.

Uredba o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i fluorirane stakleničke plinove

**Članak 86.**

Postupanje s tvarima koje oštećuju ozonski sloj te fluoriranim stakleničkim plinovima, postupanje s uređajima i opremom koji sadrže te tvari ili o njima ovise, postupanje s tim tvarima nakon prestanka uporabe uređaja i opreme koji ih sadrže, provjeru propuštanja tih tvari, način prikupljanja, obnavljanja, uporabe i uništavanja tih tvari, visinu naknade za pokriće troškova prikupljanja, obnavljanja, uporabe i uništavanja tih tvari i način obračuna troškova prikupljanja, obnavljanja, uporabe i uništavanja tih tvari, obveze centrima za prikupljanje, obnavljanje i uporabu tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova, obveze Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, način označavanja uređaja i opreme koji sadrže te tvari ili o njima ovise, način izvješćivanja o tim tvarima, vođenje mrežnih aplikacija za očevidnike o tvarima koje oštećuju ozonski sloj, fluoriranim stakleničkim plinovima, alternativnima tvarima: amonijaku (NH<sub>3</sub>), ugljikovom dioksidu (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodicima te podacima o nepokretnoj opremi i sustavima te druga pitanja s tim u vezi, propisuje Vlada Republike Hrvatske uredbom.

Uplata naknade

**Članak 87.**

(1) Pravna osoba ili obrtnik koji stavlja na tržište Republike Hrvatske ili koristi za svoje potrebe tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluorirane stakleničke plinove dužan je uplatiti naknadu u Fond

za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost za pokriće troškova prikupljanja, obnavljanja, uporabe i uništavanja tih stvari.

(2) Sredstvima prikupljenim od naknade iz stavka 1. ovoga članka može se financirati i zamjena uređaja i opreme koja koristi stvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove novim tehnologijama koje ne oštećuju ozonski sloj i ne utječu na klimatske promjene.

Nadležnost praćenja stvari koje oštećuju ozonski sloj

### **Članak 88.**

(1) Za provedbu Uredbe (EU) 2024/590 i ovoga Zakona nadležni su Ministarstvo, Carinska uprava, tijela državne uprave nadležna za unutarnje poslove, poslove zaštite bilja i obrane svaki u okviru svoga propisanog djelokruga.

(2) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2024/590 Ministarstvo obavlja sljedeće poslove:

1. odlučuje o zahtjevu proizvođača za izdavanje odobrenja u skladu s člankom 9. stavkom 1. te člankom 14. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/590

2. obavještava Europsku komisiju o namjeri izdavanja odobrenja iz točke 1. ovoga stavka

3. zaprima zahtjeve pravnih osoba i obrtnika za odobravanje izuzeća u skladu s člankom 9. stavkom 4., člankom 10. stavkom 1. i člankom 14. stavkom 2. Uredbe (EZ) 2024/590 i dostavlja ih Komisiji

4. odlučuje o zahtjevu i zaprima dokaze u skladu s člankom 15. stavkom 3. podstavkom 2. te člankom 15. stavkom 4. Uredbe (EU) 2024/590

5. zaprima dokumentaciju iz članka 15. stavka 6. Uredbe (EU) 2024/590

6. zaprima dozvole iz članka 16. stavka 7. Uredbe (EU) 2024/590

7. vodi evidenciju o opremi na kojoj je potrebno obavljati provjere propuštanja u skladu s člankom 21. stavkom 5. Uredbe (EU) 2024/590

8. dostavlja informacije Europskoj komisiji u skladu s člankom 23. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/590

9. ima pristup alatu za elektroničko izvješćivanje Europske komisije u skladu s člankom 24. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/590, pri čemu poduzimaju odgovarajuće mjere u skladu s člankom 24. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/590.

Nadležnost Carinske uprave

### **Članak 89.**

U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2024/590 i ovoga Zakona Carinska uprava obavlja sljedeće poslove:

1. nadzire uvoz/izvoz, ponovni izvoz i provoz tvari koje oštećuju ozonski sloj te proizvoda i opreme koji te tvari sadrže ili o njima ovise, izvršava zabranu i druga ograničenja u skladu s člankom 17. Uredbe (EU) 2024/590

2. na zahtjev dostavlja podatke Ministarstvu, drugim tijelima državne uprave i Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost o uvozu/izvozu tvari koje oštećuju ozonski sloj te proizvoda i opreme koji te tvari sadrže ili o njima ovise te informacije o slučajevima nezakonite trgovine tvari, proizvoda ili opreme obuhvaćenih Uredbom (EU) 2024/590.

Nadležnost ostalih tijela državne uprave

### **Članak 90.**

(1) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2024/590 i ovoga Zakona tijelo državne uprave nadležno za zaštitu bilja obavlja poslove zaprimanja zahtjeva pravnih osoba i obrtnika za odobravanje izuzeća u skladu s člankom 10. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/590 i dostavlja ih Europskoj komisiji.

(2) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2024/590 i ovoga Zakona tijelo državne uprave nadležno za obranu dostavlja Ministarstvu informacije o halonima iz članka 23. stavka 1. točke a Uredbe (EU) 2024/590 do 31. ožujka tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu u obliku propisanom člankom 23. stavkom 2. Uredbe 2024/590.

(3) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2024/590 i ovoga Zakona tijelo državne uprave nadležno za unutarnje poslove dostavlja Ministarstvu informacije o halonima iz članka 23. stavka 1. točke a Uredbe (EZ) 2024/590 do 31. ožujka tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu u obliku propisanom člankom 23. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/590.

Nadležnost praćenja fluoriranih stakleničkih plinova

### **Članak 91.**

(1) Za provedbu Uredbe (EU) 2024/573 i ovoga Zakona nadležni su Ministarstvo, Carinska uprava, svaki u okviru svoga propisanog djelokruga.

(2) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2024/573 i ovoga Zakona Ministarstvo surađuje s tijelima državne uprave nadležnim za poslove gospodarstva, poduzetništva, obrane, unutarnjih poslova, prometa, zdravstva, Fondom za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost i drugim stručnim tijelima.

(3) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2024/573 i ovoga Zakona Ministarstvo obavlja sljedeće poslove:

1. vodi evidenciju o opremi na kojoj je potrebno obavljati provjere propuštanja u skladu s člankom 7. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/573

2. vodi evidenciju o pravnim osobama i/ili obrtnicima koji isporučuju fluorirane stakleničke plinove u skladu s člankom 7. stavkom 3. Uredbe (EU) 2024/573

3. dostavlja informaciju Europskoj komisiji da obveze financiranja za otpadnu električnu i elektroničku opremu uključuju financiranje prikupljanja te obnavljanja, uporabe ili uništavanja fluoriranih stakleničkih plinova, u skladu s člankom 9. Uredbe (EU) 2024/573
4. uspostavlja ili prilagođava program certifikacije, uključujući proces evaluacije u skladu s člankom 10. stavcima 3. i 4 Uredbe (EU) 2024/573
5. osigurava dostupnost osposobljavanja u skladu s člankom 10. stavkom 3. i stavkom 4., Uredbe (EU) 2024/573
6. osigurava dostupnost osposobljavanja fizičkim osobama u skladu s člankom 10. stavkom 1. i stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/573
7. osigurava da do 12. ožujka 2029. sve fizičke osobe koje posjeduju certifikate sudjeluju u programu osposobljavanja za obnovu znanja u skladu s člankom 10. stavkom 9. Uredbe (EU) 2024/573
8. obavještava Europsku komisiju o programima certifikacije i osposobljavanja u skladu s člankom 10. stavkom 10. podstavkom 1. Uredbe (EU) 2024/573
9. priznaje certifikate i potvrde o osposobljavanju izdane u drugoj državi članici u skladu s člankom 10. stavkom 10. podstavkom 2. Uredbe (EU) 2024/573, pod uvjetom da su prevedeni na hrvatski jezik u skladu s člankom 7. stavkom 2. Uredbe Komisije (EU) 2015/2066 i člankom 10. stavkom 2. Uredbe Komisije (EU) 2015/2067
10. zaprima izvješća proizvođača, izvoznika i uvoznika, unosnika i iznosnika fluoriranih stakleničkih plinova koja su identična onima podnesenim Europskoj komisiji u skladu s člankom 26. stavcima 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7. i 8. Uredbe (EU) 2024/573
11. uspostavlja i vodi sustav izvješćivanja za relevantne sektore u skladu s člankom 27. Uredbe (EU) 2024/573
12. izdaje certifikate fizičkim osobama u skladu s člankom 3. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2015/2066 i člankom 4. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2015/2067
13. obavlja poslove certifikacijskog tijela u skladu s člankom 4. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2015/2066 i člankom 7. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2015/2067
14. određuje ispitno ocjenjivačko tijelo (evaluacijsko tijelo) u skladu s člankom 5. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2015/2066 i člankom 8. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2015/2067
15. izdaje certifikate pravnim osobama i obrtnicima u skladu s člankom 6. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2015/2067
16. obavještava Europsku komisiju o priznavanju certifikata izdanih u drugim državama članicama u slučaju nepostojanja sustava za certificiranje za pojedini sektor u skladu s člankom 10. stavkom 13. Uredbe (EU) 2024/573
17. obavještava Europsku komisiju o prekršajnim odredbama u skladu s člankom 31. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/573

18. na temelju prikupljenih podataka o fluoriranim stakleničkim plinovima iz točaka 1., 2. i 3. ovoga članka izrađuje izvješća za potrebe razmjene podataka s međunarodnim organizacijama u skladu s potvrđenim međunarodnim ugovorima te za potrebe razmjene podataka s nadležnim tijelima Europske unije na način i u rokovima koji su određeni pravnom stečevinom Europske unije

19. za obradu podataka i izradu izvješća iz točke 18. ovoga stavka koristi elektroničku programsku opremu koja omogućava mrežni unos, obradu i prikaz podataka.

Nadležnost Carinske uprave

### **Članak 92.**

U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2024/573 i ovoga Zakona Carinska uprava obavlja sljedeće poslove:

1. nadzire uvoz/izvoz fluoriranih stakleničkih plinova te proizvoda i opreme koji te tvari sadržavaju ili o njima ovise
2. na zahtjev dostavlja Ministarstvu, drugim tijelima državne uprave i Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti podatke o uvozu/izvozu, unosu/iznosu fluoriranih stakleničkih plinova te proizvoda i opreme koji te tvari sadržavaju ili o njima ovise.

## **GLAVA II.**

### **IZDAVANJE DOZVOLA I SUGLASNOSTI TE OSPOSOBLJAVANJE STRUČNIH OSOBA**

Izdavanje Dozvola

### **Članak 93.**

Ministarstvo rješenjem izdaje dozvole za obavljanje djelatnosti prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i servisiranja rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme te dizalica topline, servisiranja klimatizacijskih uređaja u motornim vozilima i nepokretnih protupožarnih sustava i aparata za gašenje požara te električnih rasklopnih uređaja koji sadržavaju tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise, alternativne tvari amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodike i dozvole centrima za obavljanje djelatnosti prikupljanja, obnavljanja i uporabe tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova.

Dozvola za djelatnost servisiranja rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme, dizalica topline, klimatizacijskih uređaja u motornim vozilima, nepokretnih protupožarnih sustava, aparata za gašenje požara, te električnih rasklopnih uređaja

### **Članak 94.**

(1) Pravna osoba ili obrtnik može, ako ishodi dozvolu Ministarstva obavljati djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i održavanja slijedećih uređaja i opreme koji sadrže

tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise, ili alternativne tvari: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodike:

1. rashladni i klimatizacijski uređaji i oprema te dizalice topline
2. klimatizacijski uređaji u motornim vozilima
3. nepokretni protupožarni sustavi i aparati za gašenje požara
4. električni rasklopni uređaji

(2) Dozvola iz stavka 1. ovoga članka izdaje se pravnoj osobi ili obrtniku koji ispunjava sljedeće uvjete:

1. registrirana je za obavljanje djelatnosti servisiranja uređaja i opreme
2. zapošljava stručno osposobljene osobe koje postupaju s tvarima koje oštećuju ozonski sloj ili fluoriranim stakleničkim plinovima, alternativnim tvarima: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodik i uređajima i opremom koji sadrže te tvari, pri čemu se obrtnik odnosno osoba ovlaštena za zastupanje trgovačkog društva smatra zaposlenom osobom u svom obrtu odnosno trgovačkom društvu
3. posjeduje opremu za prikupljanje tvari koje oštećuju ozonski sloj i/ili fluoriranih stakleničkih plinova.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, ustanove i institucije, koji obavljaju djelatnost servisiranja uređaja i opreme iz stavka 1. ovoga članka samo za svoje potrebe ne moraju ispunjavati uvjet o registraciji iz stavka 2. točke 1. ovoga članka.

(4) Uz zahtjev za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka prilaže se:

1. dokaz o posjedovanju uređaja za prikupljanje tvari koje oštećuju ozonski sloj i/ili fluoriranih stakleničkih plinova
2. elektronički zapis ili potvrda o radnom stažu za zaposlene osobe, osim ako je osoba ovlaštena za zastupanje trgovačkog društva odnosno obrtnik jedini zaposlenik trgovačkog društva odnosno obrta
3. dokaz o posjedovanju uređaja za obnavljanje tih tvari.

(5) Ako pravna osoba ima jednu ili više podružnica odnosno ako obrtnik ima jedan ili više izdvojenih pogona, dozvola iz stavka 1. ovoga članka odnosi se i na svaku podružnicu odnosno izdvojeni pogon za koji se utvrdi da ispunjava uvjete iz stavka 2. ovoga članka.

(6) Dozvola iz stavka 1. ovoga članka izdaje se na rok od deset godina.

(7) U slučaju promjene ispunjavanja uvjeta za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka, pravna osoba ili obrtnik dužan je u roku od 15 dana od dana nastale promjene o tome obavijestiti Ministarstvo.

(8) Ministarstvo upisuje dozvole iz stavka 1. ovoga članka u Registar iz članka 100. stavka 11. ovoga Zakona.

(9) Ako uređaji ili oprema sadrže više od 50 t ekvivalenta ugljikova dioksida, radove ugradnje moraju izvoditi najmanje dva zaposlenika koji posjeduju Uvjerenje iz članka 100. stavka 7. ovoga Zakona.

(10) Ako sadržaj fluoriranih stakleničkih plinova u ugrađenoj opremi sadrži više od 500 t ekvivalenta ugljičnog dioksida, provjeru propuštanja, održavanje, popravak i/ili stavljanje izvan pogona moraju izvoditi najmanje dva zaposlenika koje posjeduju Uvjerenje iz članka 100. stavka 7. ovoga Zakona.

(11) Pravna osoba ili obrtnik ne mogu oglašavati poslove iz stavka 1. ovoga članka ukoliko nema dozvolu iz stavka 1. ovoga članka.

#### Potvrda o upisu u Registar

### Članak 95.

(1) Pravna osoba i obrtnik može obavljati djelatnost uvoza i izvoza i stavljanja na tržište tvari koje oštećuju ozonski sloj, novih tvari i/ili fluoriranih stakleničkih plinova, uređaja i opreme prednapunjenih navedenim tvarima ako ishodi Potvrdu Ministarstva o upisu u Registar iz članka 96. stavka 1. ovoga Zakona.

(2) Pravna osobe i obrtnik koji obavlja djelatnost uvoza i izvoza i stavljanja na tržište proizvoda i opreme koja nije hermetički zatvorena a napunjena je fluoriranim stakleničkim plinovima navedenima u Prilogu I. i Odjeljku 1. Priloga II. Uredbe 573/2024 ili alternativne tvari: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodike, smije prodavati krajnjem korisniku samo ako postoji dokaz da će ugradnju obaviti pravna osoba ili obrtnik koji je ishodio dozvolu iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona.

(3) Operater definiran člankom 3. točkom 5. Uredbe (EU) 573/2024 može koristiti tvari koje oštećuju ozonski sloj za prijeko potrebnu laboratorijsku i analitičku primjenu, kao procesne agense ili kao sirovine, ako ishodi Potvrdu Ministarstva o upisu u Registar iz članka 96. stavka 1. ovoga članka.

(4) Vlada će Uredbom iz članka 86. ovoga Zakona propisati opseg i način dokazivanja iz stavka 2. ovoga članka.

#### Registar pravnih osoba i obrtnika

### Članak 96.

(1) Ministarstvo vodi Registar pravnih osoba i obrtnika koji se bave djelatnošću proizvodnje, uvoza/izvoza i stavljanja na tržište tvari koje oštećuju ozonski sloj i/ili fluoriranih stakleničkih plinova, servisiranja, obnavljanja i uporabe tih tvari i alternativnih tvari: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodike (u daljnjem tekstu: Registar) u koji upisuje pravnu osobu i obrtnika kojima je izdana dozvola iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona ili potvrda o upisu u Registar iz članka 95. stavaka 1. i 3. ovoga Zakona.

(2) Popis pravnih osoba i obrtnika iz Registra objavljuje se na mrežnim stranicama Ministarstva.

Centar za obavljanje djelatnosti prikupljanja, obnavljanja i uporabe tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova

### **Članak 97.**

(1) Prikupljene tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluorirani staklenički plinovi koji se ne mogu obnoviti u postupku održavanja i/ili popravljanja proizvoda i/ili opreme odnosno koje su prikupljene pri isključivanju proizvoda i/ili opreme iz uporabe moraju se predati pravnim osobama koje su registrirane za djelatnosti prikupljanja, obnavljanja i uporabe tih tvari (u daljnjem tekstu: Centar).

(2) Centar može obavljati djelatnost prikupljanja, obnavljanja i uporabe tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova ako ishodi dozvolu Ministarstva.

(3) Dozvolu iz stavka 2. ovoga članka Ministarstvo izdaje donošenjem rješenja pravnoj osobi iz stavka 1. ovoga članka koja ispunjava sljedeće uvjete:

1. registrirana je za obavljanje djelatnosti prikupljanja, obnavljanja, uporabe i stavljanja na tržište oporabljenih tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova

2. raspolaže prostorom za postavljanje opreme za procese obnavljanja i uporabe ovih tvari

3. posjeduje opremu za prikupljanje, obnavljanje ili uporabu oporabljenih tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova

4. osigurava fizikalno-kemijsku analizu prikupljenih tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova

5. raspolaže prostorom za privremeno skladištenje za prikupljene, obnovljene i oporabljene tvari koje oštećuju ozonski sloj i/ili fluorirane stakleničke plinove te za ove otpadne tvari koje po fizikalno-kemijskim svojstvima ne odgovaraju kvaliteti nove tvari

6. posjeduje dozvolu za obavljanje djelatnosti iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona

7. imenovala je odgovornu osobu za nadzor obavljanja poslova prikupljanja, obnavljanja i uporabe koja je stručno osposobljena.

(4) Uz zahtjev za izdavanje dozvole iz stavka 2. ovoga članka pravna osoba iz stavka 1. ovoga članka prilaže dokaze o ispunjavanju uvjeta iz stavka 3. ovoga članka.

(5) Dozvola iz stavka 2. ovoga članka izdaje se na rok od deset godina.

(6) Zahtjev za produženje dozvole iz stavka 2. ovoga članka mora se podnijeti najkasnije dva mjeseca prije isteka roka iz stavka 5. ovoga članka.

(7) U slučaju promjene ispunjavanja uvjeta za izdavanje dozvole iz stavka 2. ovoga članka, pravna osoba dužna je u roku od 15 dana od dana nastale promjene o tome obavijestiti Ministarstvo.



(8) Spremnici koji sadržavaju obnovljene i oporabljene tvari koje oštećuju ozonski sloj moraju biti označeni sukladno članku 15. stavku 5. podstavku 2. Uredbe (EU) 2024/580 a spremnici koji sadržavaju obnovljene i oporabljene fluorirane stakleničke plinove moraju biti označeni sukladno članku 12. stavku 7. Uredbe (EU) 2024/573.

Izvrješćivanje i prikupljanje podataka o emisijama

### **Članak 98.**

(1) Pravna osoba i obrtnik koji obavlja djelatnost servisiranja rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme, dizalica topline, klimatizacijskih uređaja u motornim vozilima, nepokretnih protupožarnih sustava i aparata za gašenje požara i električnih rasklopnih uređaja koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise te alternativne tvari amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodike, mora voditi očevidnik o preuzetim uporabljenim količinama tih tvari, postupanju s tim tvarima i o količinama uvezenih novih ili oporabljenih tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova.

(2) Pravna osoba i obrtnik iz stavka 1. ovoga članka dužni su Ministarstvu dostaviti podatke iz očevidnika putem mrežne aplikacije do 31. siječnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.

(3) Pravna osoba i obrtnik koji obavlja djelatnost uvoza, izvoza i stavljanja na tržište tvari koje oštećuju ozonski sloj i/ili fluoriranih tvari i/ili alternativnih tvari: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodika (HC) u uređajima i opremi iz članka 5. stavaka 2. i 3. Uredbe (EU) 2024/573, dužni su Ministarstvu dostaviti podatke putem mrežne aplikacije do 31. ožujka tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.

(4) Operater iz članka 3. točke 5. Uredbe (EU) 2024/573 opreme i uređaja iz članka 5. stavaka 2. i 3. Uredbe (EU) 2024/573, koja sadržava 3 kg ili više tvari koje oštećuju ozonski sloj ili 5 t CO<sub>2</sub> ili više ili 10 t ekvivalenta CO<sub>2</sub> ili više u hermetičkoj opremi fluoriranih stakleničkih plinova iz Priloga I. Uredbe (EU) 2024/573 ili 1 kg ili više ili 2 kg ili više u hermetičkoj opremi odnosno 3 kg ako je hermetički zatvorena oprema ugrađena u stambene zgrade fluoriranih stakleničkih plinova iz Odjeljka I. Priloga II. Uredbe (EU) 2024/573 ili 3 kg ili više alternativnih tvari: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodika (HC), dužan je opremu prijaviti putem mrežne aplikacije Ministarstvu 15 dana od dana puštanja u pogon.

(5) Vlada će Uredbom iz članka 86. ovoga Zakona propisati način dostave podataka iz stavka 1. i 3. ovoga članka i podnošenja prijave iz stavka 4. ovoga članka.

Poslovi Ministarstva

### **Članak 99.**

(1) Za potrebe izvrješćivanja u skladu s Uredbom (EU) 2024/590 i Uredbom (EU) 2024/573, Ministarstvo obavlja sljedeće poslove:

1. ima pristup alatu za elektroničko izvrješćivanje o podacima o tvarima koje oštećuju ozonski sloj u skladu s člankom 24. Uredbe (EU) 2024/590

2. prikuplja podatke o fluoriranim stakleničkim plinovima u skladu s člankom 27. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/573

3. vodi mrežnu aplikaciju očevidnika o tvarima koje oštećuju ozonski sloj, fluoriranim stakleničkim plinovima i alternativnim tvarima: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodici (HC), propisanim uredbom iz članka 86. ovoga Zakona

4. vodi mrežnu aplikaciju za Registar pravnih osoba i obrtnika iz članak 94. ovoga Zakona te za Registar ovlaštenih osoba iz članka 96. ovoga Zakona

5. vodi mrežnu aplikaciju s podacima o opremi i sustavima iz članka 99. stavka 2., u skladu s uredbom iz članka 86. ovoga Zakona.

(2) Za dostavu podataka iz članka 98. stavaka 1. i 3. ovoga Zakona i stavka 1. ovoga članka koristi se elektronička programska oprema koja omogućava mrežni unos, obradu i prikaz podataka.

(3) Elektroničku programsku opremu iz stavka 2. ovoga članka osigurava Ministarstvo.

(4) Ministarstvo dodjeljuje pristup mrežnim aplikacijama.

Osposobljavanje i polaganje stručnog ispita

### **Članak 100.**

(1) Osoba koja obavlja djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i održavanja ili servisiranja rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme te dizalica topline, klimatizacijskih uređaja u motornim vozilima, protupožarnih uređaja i aparata za gašenje požara i električnih rasklopnih uređaja, dužna je završiti program osposobljavanja i položiti stručni ispit za obavljanje navedenih djelatnosti te upotpunjavati i usavršavati svoje znanje.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i održavanja ili servisiranja opreme i uređaja koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove, alternativne tvari amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodike, može obavljati i osoba:

1. koja je završila srednje strukovno obrazovanje i stekla odgovarajuću kvalifikaciju iz sektora strojarstva te ima najmanje pet godina radnog iskustva u struci i položen stručni ispit za obavljanje navedene djelatnosti

2. koja ima položen majstorski ispit ili priznati majstorski status iz područja ugradnje i održavanja ili servisiranja rashladnih i klimatizacijskih uređaja i položen stručni ispit za obavljanje navedene djelatnosti

3. koja je završila odgovarajući preddiplomski i diplomski studij iz područja strojarstva i položila stručni ispit za obavljanje navedene djelatnosti

4. koja je registrirana za obavljanje ove djelatnosti u drugoj državi Europskoga gospodarskog prostora, kojoj se daje pravo poslovnog nastana na teritoriju Republike Hrvatske, kao i sloboda pružanja usluga na privremenoj i povremenoj osnovi, bez obveze registracije sjedišta i bez obveze ponovnog polaganja stručnog ispita.

(3) Osoba koja prikuplja određene fluorirane stakleničke plinove iz visokonaponskih sklopnih aparata kod njihovih vlasnika i/ili korisnika dužna je završiti program osposobljavanja i položiti stručni ispit za obavljanje navedenih poslova te upotpunjavati i usavršavati svoje znanje.

(4) Osoba koja prikuplja otapala na bazi fluoriranih stakleničkih plinova kod vlasnika i/ili korisnika tih otapala dužna je završiti program osposobljavanja i položiti stručni ispit za obavljanje navedenih poslova te upotpunjavati i usavršavati svoje znanje.

(5) Osoba koja rukuje s prikupljenom tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluoriranim stakleničkim plinovima prilikom obnove, preuređenja ili rušenja kada se uklanjaju pjenasti panela koji sadržavaju pjene s tvarima koje oštećuju ozonski sloj navedenima u Prilogu I. Uredbe (EU) 2024/590, ili fluorirane stakleničke plinove navedene u Prilogu I. i u odjeljku 1. Priloga II. Uredbe (EU) 2024/590 dužna je završiti program osposobljavanja i položiti stručni ispit za obavljanje navedenih poslova te upotpunjavati i usavršavati svoje znanje.

(6) Osoba koja rukuje s prikupljenim tvarima koje oštećuju ozonski sloj ili fluoriranim stakleničkim plinovima prilikom obnove, preuređenja ili rušenja kada se uklanjaju pjene u laminiranim pločama ugrađenima u šuplje prostore ili građevinske konstrukcije koje sadržavaju tvari koje oštećuju ozonski sloj navedene u Prilogu I. Uredbe (EU) 2024/590 ili fluorirane stakleničke plinove navedene u Prilogu I. i u odjeljku 1. Priloga II. Uredbe (EU) 2024/590 dužna je završiti program osposobljavanja i položiti stručni ispit za obavljanje navedenih poslova te upotpunjavati i usavršavati svoje znanje.

(7) Osobi koja je položila stručni ispit iz stavaka 1. do 6. ovoga članka Ministarstvo izdaje uvjerenje o položenom stručnom ispitu.

(8) Uvjerenje iz stavka 7. ovoga članka vrijedi neograničeno.

(9) Osoba kojoj je izdano uvjerenje iz stavka 7. ovoga članka dužna je pohađati program usavršavanja jedanput u sedam godina, a prvi put najkasnije do 12. ožujka 2029.

(10) Ministarstvo vodi Registar ovlaštenih osoba kojima je izdano uvjerenje iz stavka 7. ovoga članka koji se objavljuje na mrežnim stranicama Ministarstva.

#### Provođenje Programa izobrazbe

### **Članak 101.**

(1) Stručno osposobljavanje i redovito usavršavanje osoba koje obavljaju djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i održavanja ili servisiranja opreme i uređaja koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove i/ili alternativne tvari: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodike, mogu provoditi sveučilišta, veleučilišta, instituti, strukovne organizacije i druge obrazovne ustanove te udruge i druge pravne osobe koje za obavljanje navedenih poslova ishode suglasnost Ministarstva za provođenje programa izobrazbe.

(2) Suglasnost za provođenje programa izobrazbe izdat će se podnositelju zahtjeva iz stavka 1. ovoga članka koji ispunjava sljedeće uvjete:

1. zapošljava ili na drugi način osigurava stručne osobe koje će voditi izobrazbu osoba koje obavljaju djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i servisiranja opreme i uređaja
2. raspolaže prikladnim prostorom za provođenje teorijskog i praktičnog dijela programa izobrazbe
3. raspolaže potrebnom tehničkom opremom za provođenje programa izobrazbe
4. zapošljava osoblje za vođenje evidencija i drugih stručnih, tehničkih i administrativnih poslova
5. sadržaj programa izobrazbe mora biti utemeljen na suvremenim spoznajama i znanjima znanosti i struke te stanju i razvoju tehničkih propisa te mora osigurati prijenos suvremenih spoznaja i znanja radi osposobljavanja osoba za učinkoviti rad u Europskom gospodarskom prostoru.

(3) Uz zahtjev za izdavanje suglasnosti za provođenje programa izobrazbe podnositelj prilaže:

1. životopise stručnih osoba koje će provoditi program izobrazbe
2. elektronički zapis ili potvrdu o radnom stažu
3. preslike diploma o završenom školovanju
4. preslike uvjerenja o završenom programu osposobljavanja rukovanja tvarima koje oštećuju ozonski sloj ili fluoriranim stakleničkim plinovima
5. razrađen program osposobljavanja s propisanom satnicom u skladu s odredbama propisa iz članka 104. ovoga Zakona
6. dokaz o posjedovanju tehničke opreme potrebne za provedbu programa izobrazbe
7. dokaz o raspolaganju potrebnim prostorom za provođenje programa izobrazbe
8. dokaz o zaposlenom administrativnom osoblju.

(4) Ministarstvo rješenjem izdaje suglasnost za provođenje programa izobrazbe osoba koje obavljaju djelatnosti prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i servisiranja opreme i uređaja koji sadržavaju tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise.

(5) Suglasnost za provođenje programa izobrazbe izdaje se na rok od deset godina i može se produžiti na isti rok.

(6) Ministarstvo vodi Registar nositelja programa izobrazbe.

## Izdavanje suglasnosti za provođenje programa izobrazbe

**Članak 102.**

(1) Ministarstvo najmanje jedanput u dvije godine objavljuje javni poziv za podnošenje zahtjeva za izdavanje suglasnosti za provođenje programa izobrazbe na svojim mrežnim stranicama.

(2) Zahtjev za izdavanje suglasnosti za provođenje programa izobrazbe sadrži podatke o podnositelju zahtjeva, dokaze o ispunjavanju uvjeta iz članka 101. stavka 2. ovoga Zakona i program izobrazbe.

(3) Suglasnošću za provođenje programa izobrazbe određuju se obveze nositelja programa izobrazbe, osobito u vezi s načinom provedbe programa izobrazbe, osiguranja dostupnosti programa izobrazbe u skladu s područnim potrebama i vođenja evidencije stručnog usavršavanja.

(4) Osobama koje su pohađale program izobrazbe nositelj programa izobrazbe izdaje potvrdu.

## Izdavanje suglasnosti za provođenje stručnog ispita

**Članak 103.**

(1) Ministarstvo izdaje suglasnost za postupak provedbe stručnog ispita osobama koje:

1. imaju najmanje završen sveučilišni diplomski studij ili specijalistički diplomski stručni studij odgovarajuće struke ovisno o području izobrazbe za koje će provoditi stručni ispit

2. su priznati stručnjaci iz područja obuhvaćenog programom izobrazbe

3. imaju najmanje deset godina radnog iskustva u struci iz područja za koje će provoditi stručni ispit.

(2) Zahtjev za izdavanje suglasnosti za postupak provođenja stručnog ispita podnosi se Ministarstvu i sadrži:

1. osobne podatke

2. naznaku područja za koje se podnosi zahtjev

3. presliku diplome

4. elektronički zapis ili potvrdu o radnom stažu

5. kratki opis područja rada i iskustva u struci te eventualno prijašnje iskustvo na poslovima provođenja osposobljavanja osoba i stručnih ispita

6. presliku uvjerenja o uspješno završenom programu osposobljavanja i uvjerenje o položenom ispitu.

(3) U svrhu utvrđivanja činjenica bitnih za davanje suglasnosti osoba koja podnosi zahtjev dužna je na zahtjev Ministarstva dostaviti i druge isprave i dokaze.

(4) Suglasnost iz stavka 1. ovoga članka je upravni akt.

#### Pravilnik

#### **Članak 104.**

Program, uvjete i način polaganja stručnog ispita, obveze nositelja programa izobrazbe, sadržaj potvrde o pohađanju programa izobrazbe, nadzor nad radom nositelja programa izobrazbe, ustroj i način rada ispitnoga ocjenjivačkog tijela koje provodi stručni ispit, način i uvjete za odabir članova ispitnoga ocjenjivačkog tijela, način plaćanja naknade troškova za polaganje stručnog ispita i izdavanje uvjerenja o položenom stručnom ispitu, način vođenja Registra ovlaštenih osoba kojima je izdano uvjerenje o položenom stručnom ispitu propisuje pravilnikom ministar nadležan za klimatske promjene.

#### Ukidanje dozvole

#### **Članak 105.**

(1) Ministarstvo će po prijedlogu inspektora zaštite okoliša rješenjem ukinuti dozvolu iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona.

(2) Ako osoba koja je ishodila dozvolu iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona, obavijesti Ministarstvo o prestanku obavljanja djelatnosti za koje je izdana dozvola, Ministarstvo će rješenjem ukinuti dozvolu.

(3) Ako osoba koja je ishodila suglasnost iz članka 101. stavka 4. i članka 103. stavka 1. ovoga Zakona, obavijesti Ministarstvo o prestanku obavljanja djelatnosti za koje je izdana suglasnost Ministarstva, Ministarstvo će donijeti rješenje o ukidanju suglasnosti.

#### Pravna zaštita

#### **Članak 106.**

(1) Protiv rješenja o izdavanju dozvole iz članka 93., članka 94., stavka 2. i članka 97. stavka 3. ovoga Zakona žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom.

(2) Protiv rješenja o izdavanju suglasnosti iz članka 101. stavka 4., članka 103. stavka 1. i rješenja o ukidanju dozvole iz članka 105, stavaka 1., 2., i 3. ovoga Zakona žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom.

**DIO PETI****FINANCIJSKA SREDSTVA I INFORMACIJSKI SUSTAV****GLAVA I.****FINANCIRANJE UBLAŽAVANJA KLIMATSKIH PROMJENA, PRILAGODBE  
KLIMATSKIM PROMJENAMA I ZAŠTITE OZONSKOG SLOJA**

Izvori sredstava financiranja

**Članak 107.**

(1) Sredstva za financiranje zaštite ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske, proračunima jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, prodajom emisijskih jedinica raspodijeljenih za Republiku Hrvatsku u okviru EU sustava trgovanja emisijama iz postrojenja, zrakoplova, pomorskog prometa, cestovnog prometa, zgradarstva i dodatnih sektora, sredstva Modernizacijskog fonda i Socijalnog fonda za klimatsku politiku te iz drugih izvora, prema odredbama ovoga Zakona.

(2) Sredstva iz stavka 1. ovoga članka koriste se za financiranje:

- a) obveza prema međunarodnim ugovorima
- b) mjera i programa iz Integriranog energetskeg i klimatskog plana iz članka 10. stavka 1. točke 4. ovoga Zakona, vezanih za smanjenje emisija stakleničkih plinova
- c) mjera i programa iz Strategija iz članka 10. stavaka 1. i 2. i Akcijskog plana prilagodbe klimatskim promjenama iz članka 10. stavka 3. i članka 17. ovoga Zakona
- d) istraživanja i razvoja u području izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova
- e) stručnih i primijenjenih znanstvenih istraživanja potrebnih za ostvarivanje ciljeva ovoga Zakona.

(3) Drugi izvori iz stavka 1. ovoga članka jesu: donacije, zajmovi, sredstva međunarodne pomoći, sredstva stranih ulaganja te prodaje viška nacionalne godišnje emisijske kvote i viška neto uklanjanja drugim državama članicama.

(4) Ukupna količina emisijskih jedinica raspoloživa za Republiku Hrvatsku određuje se na godišnjoj osnovi i prodaje putem dražbi na dražbovnoj platformi u skladu s Delegiranom Uredbom Komisije (EU) 2023/2830.

Nadležnost tijela državne uprave

**Članak 108.**

(1) Za provedbu Uredbe Komisije (EU) 2023/2830 nadležni su: Ministarstvo, tijelo državne uprave nadležno za financije i dražbovatelj.

(2) Ministarstvo u skladu s ovlastima iz stavka 1 ovoga članka:

- a) predlaže Vladi Republike Hrvatske odabir dražbovatelja i izbor dražbovnog sustava
- b) sklapa ugovor sa dražbovateljem, kojim se pobliže uređuju prava i obveze u vezi s provođenjem dražbe emisijskih jedinica i korištenju financijskih sredstava
- c) obavještava Europsku komisiju o dražbovatelju i izboru dražbenog sustava u skladu s člankom 22. stavkom 5. Uredbe Komisije (EU) 2023/2830.

(3) U svrhu provedbe Uredbe Komisije (EU) 2023/2830 tijelo državne uprave nadležno za financije i dražbovatelj obavljaju sljedeće poslove:

1. zaprimaju obavijesti od strane dražbovne platforme koja utvrđuje metodologiju za primjenu članka 7. stavka 6. Uredbe Komisije (EU) 2023/2830, u skladu s člankom 7. stavkom 7. Uredbe Komisije (EU) br. 2023/2830

2. obavljaju kontrolu zahtjeva za sudjelovanje u nadmetanju, uključujući i dokumente koji mu se prilažu, u skladu s člankom 20. stavkom 4. Uredbe Komisije (EU) br. 2023/2830

3. prate provedbu ugovora o imenovanju dražbovnih platformi, u skladu s člankom 44. stavkom 3. Uredbe Komisije (EU) br. 2023/2830

4. aktivno surađuju s Komisijom i međusobno te na zahtjev Komisiji dostavljaju sve informacije koje imaju o dražbama u skladu s člankom 44. stavkom 5. Uredbe Komisije (EU) br. 2023/2830

5. podliježu odredbama o čuvanju profesionalne tajne u skladu s člankom 44. stavkom 7. Uredbe Komisije (EU) br. 2023/2830, a vezano za obveze prema članku 44. stavcima 1., 3. i 4. Uredbe Komisije (EU) br. 2023/2830

6. u suradnji s tijelima državne uprave nadležnim za poslove pravosuđa i unutarnjih poslova prate te poduzimaju potrebne mjere u skladu s člankom 46. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2023/2830

7. zaprimaju obavijesti od strane dražbovne platforme o zlouporabi tržišta ili pokušaju zlouporabe tržišta od strane bilo koje osobe kojoj je odobreno sudjelovanje u nadmetanju na dražbi ili bilo koje osobe u čije ime osoba kojoj je odobreno sudjelovanje u nadmetanju na dražbi, u skladu s člankom 47. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2023/2830

8. otkrivaju povjerljive informacije iz članka 53. stavka 1. Uredbe Komisije (EU) 2023/2830 u skladu sa stavkom 7. istog članka Uredbe Komisije (EU) 2023/2830

(4) U svrhu provedbe Uredbe Komisije (EU) 2023/2830 i ovoga Zakona Ministarstvo, tijelo državne uprave nadležno za financije i dražbovatelj surađuju s tijelima državne uprave nadležnim za poslove pravosuđa i unutarnjih poslova.

(5) Vlada Republike Hrvatske u skladu s člankom 22. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2023/2830, na prijedlog Ministarstva, donosi odluku o dražbovatelju i izboru dražbenog sustava.



Financijska sredstva iz EU sustava trgovanja za sektore iz Dodatka I.

### Članak 109.

(1) Financijska sredstva dobivena prodajom emisijskih jedinica putem dražbi u EU sustavu trgovanja emisijskim jedinicama stacionarnih postrojenja, zrakoplovstva i pomorskog prometa iz volumena Republike Hrvatske te prodajom dijela nacionalne godišnje emisijske kvote iz članka 28. stavka 16. ovoga Zakona i viška neto uklanjanja iz članka 29. stavka 6. ovoga Zakona uplaćuju se na poseban račun Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

(2) Ministarstvo izrađuje Plan korištenja sredstava dobivenih prodajom emisijskih jedinica putem dražbi u EU sustavu trgovanja emisijskim jedinicama stacionarnih postrojenja, zrakoplovstva i pomorskog prometa iz volumena Republike Hrvatske u suradnji s tijelima državne uprave nadležnima za područja: energetike, industrije, prometa, graditeljstva i prostornog uređenja, poljoprivrede, šumarstva, zaštite prirode, znanosti, turizma i zdravstva te njime propisuje vrste mjera u skladu sa stavkom 4. ovoga članka, korisnike sredstava, postotak sufinanciranja, vrste i načine dodjele sredstava te očekivane rezultate.

(3) Financijskim sredstvima dobivenim prodajom emisijskih jedinica putem dražbi u EU sustavu trgovanja emisijskim jedinicama stacionarnih postrojenja, zrakoplovstva i pomorskog prometa iz volumena Republike Hrvatske, Vlada Republike Hrvatske temeljem Plana iz stavka 2. ovoga članka putem provedbenog tijela iz stavka 4. ovoga članka financira mjere ublažavanja i prilagodbe klimatskim promjenama, a koje se prvenstveno koriste za ispunjenje ciljeva propisanih člankom 29. stavkom 2. ovoga Zakona u skladu sa sljedećim namjenama:

a) smanjivanje emisija stakleničkih plinova, uključujući doprinose za Globalni fond za energetske učinkovitost i obnovljive izvore energije i Fond za prilagodbu aktiviran na Konferenciji o klimatskim promjenama u Poznańu (COP 14 i COP/MOP 4), prilagodbu utjecajima klimatskih promjena te financiranje istraživanja i razvoja, kao i demonstracijskih projekata za smanjivanje emisija i prilagodbu klimatskim promjenama, uključujući sudjelovanje u inicijativama u okviru Europskog strateškog plana za energetske tehnologije i europske tehnološke platforme

b) razvoj obnovljivih izvora energije i mreža za prijenos električne energije s ciljem ispunjavanja obveze Unije u pogledu obnovljive energije i ciljeva Unije u pogledu međupovezanosti, kao i za razvoj drugih tehnologija koje doprinose prijelazu na sigurno i održivo gospodarstvo s niskim emisijama ugljika te za pomoć pri ispunjavanju obveze Unije da energetske učinkovitost poveća na razine dogovorene u relevantnim zakonodavnim aktima, uključujući proizvodnju električne energije potrošača vlastite energije iz obnovljivih izvora i zajednica obnovljive energije

c) mjere za sprečavanje odšumljavanja i potporu zaštiti i obnovi tresetišta, šuma i drugih kopnenih ili morskih ekosustava, uključujući mjere kojima se doprinosi zaštiti, obnovi i boljem upravljanju njima, posebno u pogledu zaštićenih morskih područja, te povećanje opsega pošumljavanja i ponovnog pošumljavanja koje potiče biološku raznolikost, uključujući u zemljama u razvoju koje su ratificirale Pariški sporazum i mjere za prijenos tehnologija i lakšu prilagodbu negativnom djelovanju klimatskih promjena u tim zemljama

d) sekvestraciju u šumsku biomasu i tlo u Uniji

e) okolišno sigurno hvatanje i geološko skladištenje CO<sub>2</sub>, posebno iz elektrana na fosilna goriva i određenih industrijskih sektora i podsektora, uključujući i one u trećim zemljama, te inovativne tehnološke metode uklanjanja ugljika, kao što su izravno hvatanje iz zraka i skladištenje

f) ulaganje i ubrzanje prelaska na oblike prijevoza koji znatno doprinose dekarbonizaciji sektora, uključujući razvoj klimatski prihvatljivog putničkog i teretnog željezničkog prijevoza te usluga autobusnog prijevoza i tehnologija, mjere za dekarbonizaciju pomorskog sektora, uključujući poboljšanje energetske učinkovitosti brodova, luka, inovativnih tehnologija i infrastrukture te održiva alternativna goriva, kao što su vodik i amonijak koji se proizvode iz obnovljivih izvora energije i pogonske tehnologije s nultom stopom emisija, te za financiranje mjera za potporu dekarbonizaciji zračnih luka)

g) financiranje istraživanja i razvoja u području energetske učinkovitosti i čistih tehnologija u sektorima na koje se odnosi ovaj Zakon, mjere namijenjene za poboljšanje energetske učinkovitosti, sustava centraliziranog grijanja i izolacije, za potporu učinkovitim sustavima grijanja i hlađenja iz obnovljivih izvora ili za potporu dubinskoj i postupnoj dubinskoj obnovi zgrada, počevši od obnove zgrada s najlošijim energetskim svojstvima

h) pružanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u pogledu energetskog siromaštva u kućanstvima s nižim i srednjim dohotkom

i) financiranje nacionalnih programa dividendi u području klime s dokazanim pozitivnim učinkom na okoliš

j) za pokrivanje administrativnih troškova upravljanja EU sustavom trgovanja emisijama

k) za financiranje mjera u području klime u osjetljivim trećim zemljama, uključujući prilagodbu na utjecaje klimatskih promjena

l) za promicanje osposobljavanja i preraspodjele radnika kako bi se u bliskoj suradnji sa socijalnim partnerima doprinijelo pravednom prijelazu na klimatski neutralno gospodarstvo, posebice u regijama najjače zahvaćenim tranzicijom radnih mjesta i za ulaganje u usavršavanje i prekvalifikaciju radnika potencijalno pogođenih prijelazom, uključujući radnike u pomorskom prometu

m) za rješavanje svih preostalih rizika od izmještanja emisija ugljika u sektorima obuhvaćenima mehanizmom za ugljičnu prilagodbu na granicama, podupirući tranziciju i pomičući njihovu dekarbonizaciju u skladu s pravilima o državnim potporama.

(4) Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost obavlja poslove provedbenog tijela za dodjelu sredstava u skladu s Planom iz stavka 2. ovoga članka.

(5) Godišnji i višegodišnji program rada Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost usklađuju se s Planom iz stavka 2. ovoga članka.

(6) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, 5 % financijskih sredstava dobivenih prodajom emisijskih jedinica putem dražbi iz stavka 1. ovoga članka uplaćuju se u državni proračun Republike Hrvatske za pokrivanje troškova administriranja sustava trgovanja emisijama, za upravne poslove, poslove funkcioniranja Registra Unija, dražbovatelja, administriranje provedbenog

tijela iz stavka 4. ovoga članka i administriranja provedbenog tijela određenog u skladu s uredbom iz članka 112. stavka 5. ovoga Zakona, nacionalnog sustava za praćenje emisija stakleničkih plinova, drugih administrativnih i stručnih poslova te za aktivnosti nacionalnog centra za prilagodbu klimatskim promjenama u skladu s člankom 20. stavkom 3. ovoga Zakona.

(7) Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost dostavlja Ministarstvu izvješće o korištenju sredstava iz stavka 2. ovoga članka do 30. svibnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu, u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2018/1999.

(8) Izvješće o korištenju sredstava iz stavka 2. ovoga članka Ministarstvo podnosi Vladi Republike Hrvatske za razdoblje od dvije godine.

(9) Ministarstvo će utvrditi popis djelatnosti i financijske mjere u korist djelatnosti iz sektora odnosno podsektora koji se smatraju izloženima značajnom riziku od izmještanja emisija stakleničkih plinova u treće zemlje zbog troškova vezanih za emisije stakleničkih plinova ugrađenih u cijene električne energije, u svrhu kompenzacije tih troškova, a u slučajevima kad su takve financijske mjere u skladu s posebnim propisom kojim se uređuju državne potpore.

(10) Za financijske mjere iz stavka 9. ovoga članka smije se upotrijebiti najviše 25 % financijskih sredstava iz stavka 1. ovoga članka, a u roku od tri mjeseca nakon isteka svake godine objavljuje se ukupan iznos nadoknada dodijeljenih po sektorima i podsektorima.

(11) Ako iznos financijskih mjera premašuje više od 25 % prihoda ostvarenih dražbama emisijskih jedinica, Ministarstvo objavljuje izvješće u kojem se navode razlozi za premašivanje tog iznosa.

(12) U izvješću se navode relevantne informacije o cijenama električne energije za velike industrijske potrošače koji ostvaruju koristi od tih financijskih mjera, pri čemu se ne dovode u pitanje zahtjevi u vezi sa zaštitom povjerljivih informacija.

(13) Izvješće ujedno sadržava informacije o tome jesu li razmotrene druge mjere u svrhu održiva srednjoročnog do dugoročnog smanjenja neizravnih troškova ugljika.

(14) Plan iz stavka 2. ovoga članka donosi Vlada Republike Hrvatske Odlukom za razdoblje od pet godina i isti se objavljuje na mrežnim stranicama Ministarstva.

(15) O financijskim mjerama iz stavka 9. ovoga članka Vlada Republike Hrvatske će na prijedlog Ministarstva u suradnji s tijelom državne uprave nadležnim za gospodarstvo i Agencijom za zaštitu tržišnog natjecanja, a uz odobrenje Europske komisije, donijeti odluku.

Financijska sredstva iz novog EU sustava trgovanja emisijama

### **Članak 110.**

(1) Financijska sredstva dobivena prodajom emisijskih jedinica putem dražbi u EU sustavu trgovanja emisijama iz sektora zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnih sektora iz volumena Republike Hrvatske uplaćuju se na poseban račun Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost.

(2) Ministarstvo izrađuje Plan korištenja sredstava iz stavka 1. ovoga članka u suradnji s tijelima državne uprave nadležnima za područja: prometa, graditeljstva i prostornog uređenja, socijalne politike, energetike i regionalnoga razvoja i fondova Europske unije te njime propisuje vrste mjera u skladu sa stavkom 4. ovoga članka, korisnike sredstava, postotak sufinanciranja, vrste i načine dodjele sredstava te očekivane rezultate.

(3) Plan iz stavka 2. ovoga članka donosi Vlada Republike Hrvatske odlukom za razdoblje od tri godine i objavljuje se na mrežnim stranicama Ministarstva.

(4) Financijskim sredstvima iz stavka 1. ovoga članka Vlada Republike Hrvatske na temelju Plana iz stavka 2. ovoga članka, putem provedbenog tijela iz stavka 5. ovoga članka financira mjere ublažavanja klimatskim promjenama koje se prvenstveno koriste za ispunjenje ciljeva propisanih člankom 29. stavkom 2. ovoga Zakona te za sljedeće namjene:

a) mjere koje doprinose dekarbonizaciji grijanja i hlađenja zgrada ili smanjenju energetske potreba zgrada, uključujući integraciju obnovljivih izvora energije, kao i mjere za pružanje financijske potpore kućanstvima s niskim dohotkom u zgradama s najlošijim svojstvima

b) mjere za ubrzanje uvođenja vozila s nultom stopom emisija ili pružanje financijske potpore uvođenju potpuno interoperabilne infrastrukture punjenja gorivom i punjenja strujom za vozila s nultom stopom emisija

c) mjere za poticanje prelaska na javni prijevoz i poboljšanje multimodalnosti

d) pružanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u pogledu korisnika prijevoza s niskim i srednjim dohotkom

e) financiranje svojih socijalnih planova za klimatsku politiku u skladu s člankom 15. Uredbe (EU) 2023/955

f) pružanje financijske naknade krajnjim potrošačima goriva u slučajevima u kojima nije bilo moguće izbjeći dvostruko računanje emisija ili ako su emisijske jedinice predane za emisije koje nisu obuhvaćene sustavom trgovanja emisijama iz sektora zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnih sektora

g) za jednu ili više namjena u skladu s člankom 109. stavkom 3. ovoga Zakona.

(5) Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost obavlja poslove provedbenog tijela za dodjelu sredstava u skladu s Planom iz stavka 2. ovoga članka.

(6) Godišnji i višegodišnji program rada Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost usklađuju se s Planom iz stavka 2. ovoga članka.

(7) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, 5 % financijskih sredstava dobivenih prodajom emisijskih jedinica putem dražbi iz stavka 1. ovoga članka uplaćuju se u državni proračun Republike Hrvatske za pokrivanje troškova administriranja sustava trgovanja emisijama i administriranje provedbenog tijela iz stavka 5. ovoga članka i iz članka 111. stavka 11., za upravne poslove, poslove funkcioniranja Registra Unija, nacionalnog sustava za praćenje emisija stakleničkih

plinova, administrativnih poslova centra za prilagodbu klimatskim promjenama u skladu s člankom 20. stavkom 3. ovoga Zakona te drugih administrativnih i stručnih poslova.

(8) Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost dostavlja Ministarstvu izvješće o korištenju sredstava iz stavka 2. ovoga članka do 30. svibnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.

(9) Izvješće o korištenju sredstava iz stavka 2. ovoga članka Ministarstvo podnosi Vladi Republike Hrvatske za razdoblje od dvije godine.

### Socijalni fond za klimatsku politiku

#### **Članak 111.**

(1) Ministarstvo je nadležno za uspostavu i provedbu Socijalnog fonda za klimatsku politiku u Republici Hrvatskoj u skladu s Uredbom (EU) 2023/955.

(2) Ministarstvo u suradnji s tijelima državne uprave nadležnima za promet, zgradarstvo, socijalnu politiku, financije, energetiku, europske fondove i poljoprivredu, izrađuje Socijalni plan za klimatsku politiku u skladu s člankom 4. Uredbe (EU) 2023/955.

(3) Plan iz stavka 2. ovoga članka podnosi se Europskoj komisiji do 30. lipnja 2025. te ga na traženje Europske komisije po potrebi doručuje u skladu s dodatnim informacijama.

(4) Plan iz stavka 2. ovoga članka usklađuje se s Integriranim energetska i klimatska planom iz članka 13. ovoga Zakona i uključuje:

- sažetak savjetovanja i načina na koji je doprinos dionika koji su sudjelovali u savjetovanju odražen u planu u skladu s člankom 5. Uredbe (EU) 2023/955,
- elemente u skladu s člankom 6. Uredbe (EU) 2023/955,
- prihvatljive mjere i ulaganja u skladu s člancima 8. i 9. Uredbe (EU) 2023/955,

(5) Za izradu Plana iz stavka 2. ovoga članka upotrebljava se predložak propisan prilogom V. Uredbe (EU) 2023/955.

(6) Ukupnim troškovima Plana iz stavka 2. ovoga članka Republika Hrvatska doprinosi s najmanje 25 % nacionalnog sufinanciranja financijskim sredstvima iz članka 110. stavka 1. ovoga Zakona.

(7) Plan iz stavka 2. ovoga članka se procjenjuje do 15. ožujka 2029. s obzirom na stvarne izravne učinke uključivanja emisija stakleničkih plinova iz zgrada i cestovnog prometa u područje primjene ovoga Zakona i te se procjene dostavljaju Komisiji zajedno s integriranim nacionalnim energetska i klimatska izvješćima o napretku.

(8) U slučaju manjih prilagodbi Plana iz stavka 2. ovoga članka koje predstavljaju povećanje ili smanjenje ciljne vrijednosti utvrđene u Planu za manje od 5 %, Ministarstvo obavješćuje Europsku komisiju.

(9) Ministarstvo podnosi zahtjeve za plaćanje Europskoj komisiji nakon postizanja relevantnih dogovorenih ključnih etapa i ciljnih vrijednosti navedenih u Planu iz stavka 2. ovoga članka.

(10) Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost je provedbeno tijelo za Socijalni fond za klimatsku politiku

(11) Sustav upravljanja i kontrole provedbe programa iz Socijalnog fonda za klimatsku politiku, Vlada Republike Hrvatske propisuje uredbom.

#### Modernizacijski fond

### Članak 112.

(1) Ministarstvo u suradnji s tijelom državne uprave nadležnim za energetiku je nadležno za provedbu aktivnosti koje se odnose na Modernizacijski fond u Republici Hrvatskoj.

(2) Ministar nadležan za klimatske promjene odlučuje o korištenju sredstava Modernizacijskog fonda, uz suglasnost ministra nadležnog za energetiku.

(3) Iznimno od članka 109. stavka 1. ovoga Zakona, 20 % emisijskih jedinica iz volumena za prodaju na dražbi u EU sustavu trgovanja emisijama iz stacionarnih postrojenja i zrakoplovstva pridružuje se volumenu emisijskih jedinica Modernizacijskog fonda namijenjenih za Republiku Hrvatsku, o čemu Ministarstvo obavještava Europsku komisiju.

(4) Sredstva Modernizacijskog fonda koristiti će se za financiranje smanjenja emisija stakleničkih plinova, poticanje korištenja obnovljivih izvora energije i povećanja energetske učinkovitosti, a ulaganja moraju biti usklađena s ciljevima okvira klimatske i energetske politike Unije do 2030. godine i dugoročnim ciljevima Pariškog sporazuma te za ispunjenje ciljeva propisanih člankom 29. stavkom 2. ovoga Zakona.

(5) Financijska sredstva iz stavka 3. ovoga članka Modernizacijskog fonda, temeljem odluka Komisije o isplati, uplaćuju se na poseban račun Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, te se koriste u skladu s uredbom iz stavka 10. ovoga članka ovoga Zakona.

(6) Na podneseni prigovor u okviru Poziva za dodjelu sredstava ministar nadležan za klimatske promjene donosi rješenje u roku od najkasnije 30 dana od dana izjavljivanja prigovora.

(7) Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost dostavlja do 1. travnja tekuće godine izvješće o korištenju sredstava Modernizacijskog fonda i postignutim pokazateljima ulaganja za prethodnu kalendarsku godinu, zajedno sa financijskom dokumentacijom za poseban račun.

(8) Ministarstvo dostavlja Komisiji godišnje izvješće o ulaganjima koja se financiraju sredstvima Modernizacijskog fonda sukladno zahtjevima Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1001 i njenih izmjena.

(9) Ministar nadležan za klimatske promjene odlukom, imenuje predstavnika Republike Hrvatske u Odbor za ulaganja Modernizacijskog fonda, uz suglasnost ministra nadležnog za energetiku.

(10) Način odabira ulaganja, rokove i način dostavljanja prijedloga ulaganja (programa i projekata), način primanja prihoda, provedbu i praćenje provedbe programa i projekata te izvješćivanje o provedbi Modernizacijskog fonda prema Europskoj komisiji, Vlada Republike Hrvatske propisuje uredbom.

## Inovacijski fond

**Članak 113.**

Za provedbu Uredbe Komisije (EU) 2019/856 i njenih izmjena, nadležno je Ministarstvo u suradnji s tijelom državne uprave nadležnim za energetiku.

## Vidljivost financiranja

**Članak 114.**

(1) Ministarstvo i Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost na svojim mrežnim stranicama objavljuju informacije o ulaganjima i aktivnostima koje se financiraju i prihodima od dražbi u okviru EU sustava trgovanja emisijama.

(2) Vidljivost financiranja iz: prihoda od dražbi iz članka 109. i 110. ovoga Zakona te iz Modernizacijskog fonda iz članka 112. ovoga Zakona, osigurava se na način da:

a) korisnici takvog financiranja navode podrijetlo tih sredstava i osiguraju vidljivost financiranja, posebice pri promicanju projekata i njihovih rezultata, pružanjem koherentnih, djelotvornih i razmjernih ciljanih informacija različitoj publici, među ostalim medijima i javnosti

b) primatelji sredstava upotrebljavaju oznaku koja glasi „(su)financirano iz EU sustava trgovanja emisijama“, kao i amblem Unije i iznos financiranja; ako upotreba takve oznake nije izvediva, sredstva moraju biti spomenuta u svim komunikacijskim aktivnostima Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, među ostalim i na oglasnim pločama na strateškim mjestima koja su vidljiva javnosti.

(3) Korisnici sredstava iz prihoda od prodaje emisijskih jedinica na dražbi u okviru EU sustava trgovanja emisijama dužni su proaktivno i sustavno pružati informacije o projektu, posebice o njihovim rezultatima i učincima, stavljanjem relevantnih informacija na raspolaganje javnosti putem svih dostupnih komunikacijskih kanala, uključujući svoje internetske stranice i profile na društvenim mrežama.

(4) Korisnici sredstava iz stavka 2. ovoga članka obavezni su upotrebljavati oznaku koja glasi „(su)financirano iz EU sustava trgovanja emisijama“, kao i amblem Unije i iznos financiranja u skladu s ugovornim zahtjevima, u svim komunikacijskim aktivnostima, među ostalim i na oglasnim pločama na strateškim mjestima koja su vidljiva javnosti.

(5) Iznimno od stavka 3. ovoga članka, korisnici sredstava iz Modernizacijskog fonda, obavezni su upotrebljavati oznaku koja glasi „(su)financirano iz EU sustava trgovanja emisijama (Modernizacijski fond)“, kao i amblem Unije i iznos financiranja u skladu s ugovornim zahtjevima, u svim komunikacijskim aktivnostima, među ostalim i na oglasnim pločama na strateškim mjestima koja su vidljiva javnosti.

(6) Operateri zrakoplova ili komercijalnog zračnog prijevoza koji ostvaruju potporu iz EU sustava trgovanja emisijama za korištenje prihvatljivog zrakoplovnog goriva na letovima i u skladu s člankom 52. ovoga Zakona u razdoblju od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2030. obavezni su upotrebljavati oznaku koja glasi „(su)financirano iz EU sustava trgovanja emisijama“, kao i amblem Unije i iznos financiranja u skladu s ugovornim zahtjevima, u svim

komunikacijskim aktivnostima, među ostalim i na oglasnim pločama na strateškim mjestima koja su vidljiva javnosti.

(7) Ministarstvo može u svrhu provedbe stavka 3. ovoga članka izraditi nacionalne logotipove.

## **GLAVA II.**

### **INFORMACIJSKI SUSTAV ZA KLIMATSKE PROMJENE, KORIŠTENJE ZEMLJIŠTA I ZAŠTITU OZONSKOG SLOJA**

Struktura informacijskog sustava

#### **Članak 115.**

(1) Informacijski sustav za klimatske promjene, korištenje zemljišta i zaštitu ozonskog sloja sastavni je dio informacijskog sustava zaštite okoliša koji se vodi prema zakonu kojim se uređuje područje zaštite okoliša i koji čini dio Europskog informacijskog sustava zaštite okoliša.

(2) Informacijski sustav za klimatske promjene, korištenje zemljišta i zaštitu ozonskog sloja vodi Ministarstvo.

(3) Informacijski sustav za klimatske promjene, korištenje zemljišta i zaštitu ozonskog sloja sadrži:

1. podatke o emisijama iz različitih izvora koje utječu na klimatske promjene
2. podatke o stanju pokrova zemljišta, korištenju zemljišta i načinu gospodarenja zemljištem
3. podatke o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranim stakleničkim plinovima
4. mjere i programe za zaštitu ozonskog sloja
5. mjere i programe za ublažavanje klimatskih promjena
6. mjere i programe prilagodbe klimatskim promjenama
7. podatke o utjecaju klimatskih promjena
8. podatke o rizicima klimatskih promjena
9. podatke o pravnim osobama i obrtnicima upisanima u Registar iz članka 96. ovoga Zakona i ovlaštenim osobama upisanim u Registar iz članka 96. ovoga Zakona
10. podatke o provedenom inspekcijskom nadzoru
11. podatke o izrečenim prekršajima i
12. druge podatke važne za ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama i zaštitu ozonskog sloja.



(4) Tijela državne uprave, jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave i pravne osobe s javnim ovlastima dužni su pravodobno i bez naknade dostaviti podatke iz svoje nadležnosti koji su potrebni za vođenje informacijskog sustava za klimatske promjene, zemljište i zaštitu ozonskog sloja.

(5) Informacijski sustav za klimatske promjene, zemljište i zaštitu ozonskog sloja usklađuje se i povezuje s informacijskim sustavima koje vode druga tijela državne uprave, jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave i pravne osobe s javnim ovlastima.

## **DIO ŠESTI**

### **NADZOR, PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **GLAVA I.**

#### **NADZOR**

Upravni nadzor

#### **Članak 116.**

Nadzor nad primjenom ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona obavlja Ministarstvo.

Inspekcijski nadzor

#### **Članak 117.**

Inspekcijski nadzor nad primjenom ovoga Zakona, propisa donesenih na temelju ovoga Zakona i propisa iz članka 2. stavaka 2. i 3. ovoga Zakona provodi inspekcija zaštite okoliša i tržišna inspekcija Državnog inspektorata (u daljnjem tekstu: tržišna inspekcija), inspekcija sigurnosti plovidbe i Carinska uprava ako ovim Zakonom nije propisano drukčije.

Postupanje tržišne inspekcije

#### **Članak 118.**

(1) U provedbi inspekcijskog nadzora tržišni inspektor će rješenjem narediti otklanjanje nepravilnosti i odrediti primjereni rok u kojem nepravilnosti treba otkloniti ako utvrdi da proizvodi i oprema koji sadrže fluorirane stakleničke plinove nisu označeni u skladu s člankom 12. Uredbe (EU) 2024/573 i člankom 1. Provedbene uredbe (EU) 2024/2174.

(2) U provedbi inspekcijskog nadzora tržišni inspektor će rješenjem narediti otklanjanje nepravilnosti i odrediti primjereni rok u kojem nepravilnosti treba otkloniti ako utvrdi da proizvodi i oprema koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj nisu označeni na način propisan uredbom iz članka 86. ovoga Zakona.

(3) Ako nadzirani subjekt ne otkloni nesukladnosti u roku iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, tržišni inspektor će donijeti rješenje kojim će zabraniti stavljanje proizvoda i opreme na tržište ili na raspolaganje na tržištu i/ili narediti povlačenje proizvoda i opreme koji su već stavljeni na tržište ili na raspolaganje na tržištu.

(4) Rješenjem iz stavka 3. ovoga članka inspektor će ukinuti rješenje iz stavaka 1 i 2. ovoga članka.

#### Nadležnost inspekcije sigurnosti plovidbe

### **Članak 119.**

(1) Inspekcijski nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna te ovoga Zakona u dijelu kojim se propisuje praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova iz djelatnosti pomorskog prometa, provode inspektori sigurnosti plovidbe.

(2) Inspekcijski nadzor iz stavka 1. ovoga članka provodi se u skladu s propisima kojima se uređuje obavljanje inspekcijskog nadzora u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša i ovim Zakonom.

#### Postupanje inspekcije sigurnosti plovidbe

### **Članak 120.**

(1) Ako se inspekcijskim nadzorom nad provedbom Uredbe (EU) br. 2015/757 i njenih izmjena i dopuna utvrdi da je povrijeđen ovaj Zakon, inspektor sigurnosti plovidbe može izdati prekršajni nalog ili nadležnom tijelu podnijeti optužni prijedlog.

(2) Ako je brod tijekom dva ili više uzastopnih razdoblja izvješćivanja prekršio odredbe članka 20. stavka 3. Uredbe (EU) br. 2015/757 i njezinim izmjenama i dopunama, inspektor sigurnosti plovidbe može izdati rješenje kojim se izriče mjera odbijanja uplovljavanja broda te je dužan dostaviti informacije u skladu s člankom 20. stavkom 3. Uredbe (EU) 2015/757 i njenim izmjenama i dopunama.

(3) Inspektor sigurnosti plovidbe odbit će uplovljavanje u luke u Republici Hrvatskoj brodovima kojima je izdana zabrana uplovljavanja u luke drugih država članica u skladu s člankom 20. stavkom 3. Uredbe (EU) br. 2015/757 i njenim izmjenama i dopunama.

(4) Ako se inspekcijskim nadzorom utvrdi da je povrijeđen ovaj Zakon, inspektor sigurnosti plovidbe ima pravo i obvezu poduzeti druge mjere i izvršiti druge radnje za koje je ovlašten na temelju ovoga Zakona i Pomorskog zakonika.

(5) Protiv rješenja iz stavka 2. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom.

Nadležnost za nadzor nad postupcima vezanih za tvari koje oštećuju ozonski sloj

### **Članak 121.**

(1) Nadzor nad provedbom Uredbe (EZ) 2024/590 u dijelu koji se odnosi na uporabu, prikupljanje, obnavljanje, oporabu, uništavanje tvari koje oštećuju ozonski sloj i provjeru propuštanja, održavanje i servisiranje uređaja i opreme koja sadrži navedene tvari ili o njima ovisi, provodi inspekcija zaštite okoliša.

(2) Inspeksijski nadzor koji se odnosi na provedbu Uredbe (EU) 2024/590 i ovoga Zakona, , u dijelu koji se odnosi na odredbe uredbe iz članka 86. ovog Zakona kojima se propisuje označavanje proizvoda koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj ili o njima ovise provodi tržišna inspekcija u skladu s djelokrugom propisanim posebnim propisom, osim u dijelu koji se odnosi na uporabu.

(3) Nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2024/590, u dijelu koji se odnosi na uvoz/izvoz, ponovni izvoz i provoz tvari koje oštećuju ozonski sloj, proizvoda i opreme koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj ili o njima ovise, provode ovlaštene carinski službenici Carinske uprave.

(4) Ako u carinskom postupku puštanja robe u slobodni promet ovlaštene carinski službenici Carinske uprave utvrde da postoji osnovana sumnja da deklarirana roba nije u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2024/590, zaustavit će spornu pošiljku i postupiti sukladno svojoj nadležnosti.

(5) Carinska uprava najkasnije do 30. travnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu podnose izvješće Ministarstvu o primjerima nezakonite trgovine do kojih su došli na temelju nadzora.

Nadležnost za nadzor nad postupcima vezanih za fluorirane stakleničke plinove

### **Članak 122.**

(1) Nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2024/573, ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona provodi inspekcija zaštite okoliša i ovlaštene carinski službenici Carinske uprave, ako ovim Zakonom ili posebnim propisom nije drugačije propisano.

(2) Inspeksijski nadzor koji se odnosi na provedbu Uredbe (EU) 2024/573, ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona kojima se propisuje označavanje proizvoda koji sadržavaju fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise provodi tržišna inspekcija u skladu s djelokrugom propisanim posebnim propisom, osim u dijelu koji se odnosi na uporabu.

(3) Ako prilikom carinskog nadzora u postupku puštanja robe u slobodni promet ovlaštene carinski službenici Carinske uprave utvrde osnovanu sumnju da deklarirana roba nije u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2024/573 o prometu fluoriranih stakleničkih plinova, zaustavit će spornu pošiljku i postupiti sukladno svojoj nadležnosti.

(4) Carinska uprava najkasnije do 30. travnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu podnose izvješće Ministarstvu o primjerima nezakonite trgovine do kojih su došli na temelju nadzora.

## Nadzor obveza reguliranog subjekta

**Članak 123.**

Za nadzor nad provedbom obveza reguliranog subjekta propisanih ovim Zakonom, nadležni su Ministarstvo, inspekcija zaštite okoliša i Carinska uprava, svaki u okviru svoga djelokruga.

## Postupanje inspekcije zaštite okoliša

**Članak 124.**

U provedbi inspekcijskog nadzora inspektor zaštite okoliša provodi izravni uvid u opće i pojedinačne akte, nadzire uvjete i način rada nadziranih pravnih osoba i obrtnika te poduzima ovim Zakonom i drugim propisima predviđene mjere da se utvrđeno stanje uskladi s ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju njega.

**Članak 125.**

U provedbi inspekcijskog nadzora, u slučaju povrede ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju njega, inspektor zaštite okoliša ima obvezu nadziranoj osobi narediti radnje odnosno rješenjem izreći upravne mjere za koje je ovlašten temeljem ovoga Zakona, izdati prekršajni nalog te podnijeti nadležnom tijelu optužni prijedlog zbog prekršaja ili kaznenu prijavu zbog sumnje na počinjenje kaznenog djela.

**Članak 126.**

Stranke u inspekcijskom postupku inspekcije zaštite okoliša nad primjenom ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju njega mogu biti: pravna osoba ili obrtnik koja postupa s tvarima koje oštećuju ozonski sloj i/ili s fluoriranim stakleničkim plinovima ili alternativnim tvarima: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodici, dobavljač, operater postrojenja, operator zrakoplova, regulirani subjekt, brodarsko društvo (u daljnjem tekstu: nadzirana osoba).

**Članak 127.**

(1) Ako tijekom inspekcijskog nadzora inspektor zaštite okoliša utvrdi da nema povrede ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona, i nema opravdanog razloga za daljnje vođenje postupka, a podnositelj prijave zahtijeva izvođenje dokaza, postupak se nadalje vodi po zahtjevu podnositelja prijave.

(2) Troškove daljnjeg vođenja postupka iz stavka 1. ovoga članka u cijelosti snosi podnositelj prijave.

(3) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka inspektor zaštite okoliša će zaključkom zatražiti od podnositelja prijave da unaprijed položi novčani iznos za troškove izvođenja drugih dokaza.

**Članak 128.**

(1) Iznimno od odredbe članka 125. ovoga Zakona, ako se u provedbi inspekcijskog nadzora utvrde nedostaci i/ili nepravilnosti u radu, inspektor zaštite okoliša ne mora donijeti rješenje već

može nadziranoj osobi zapisnički ukazati na nedostatke i/ili nepravilnosti i odrediti rok njihovog otklanjanja.

(2) Rok za otklanjanje nedostataka i/ili nepravilnosti ne može biti duži od 8 radnih dana.

(3) Nadzirana osoba obvezna je pisano obavijestiti inspektora zaštite okoliša o poduzetim mjerama u roku tri dana od otklanjanja nepravilnosti i/ili nedostataka odnosno od isteka roka iz stavka 2. ovoga članka.

(4) Ako nadzirana osoba ne otkloni nedostatke ili nepravilnosti u zadanom roku, inspektor zaštite okoliša rješenjem naređuje otklanjanje nepravilnosti i/ili nedostataka.

### **Članak 129.**

(1) Inspektor zaštite okoliša će nadziranoj osobi rješenjem narediti otklanjanje nedostataka i/ili nepravilnosti u primjerenom roku ako utvrdi da:

1. ne vodi i ne izrađuje propisane očevidnike, izvješća, obrasce i podatke odnosno ne donosi propisane planove i programe
2. izvješća, obrasce i podatke nije dostavila Ministarstvu u propisanim rokovima
3. nije podnijela zahtjev za otvaranje računa u Registru Unije
4. nije dostavila podatke o nepokretnoj opremi koja sadržava tri kilogram ili više kontroliranih tvari ili pet tona CO<sub>2</sub> ekvivalenta ili više fluoriranih stakleničkih plinova
5. vlasnik i/ili korisnik uređaja koji sadržavaju tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove s tim tvarima i uređajima ne postupa na propisani način.

(2) Inspektor zaštite okoliša će nadziranoj osobi rješenjem narediti otklanjanje nedostataka i/ili nepravilnosti ako utvrdi da dokumente iz stavka 1. točaka 1. i 4. ovoga članka ne vodi i ne izrađuje na propisani način.

(3) Inspektor zaštite okoliša će nadziranoj osobi rješenjem narediti otklanjanje nedostataka i/ili nepravilnosti u postupanju ako utvrdi da nadzirana osoba ne radi u skladu s provedbenim propisima donesenim na temelju ovoga Zakona i uredbama Europske unije iz članka 2. stavaka 2. ovoga Zakona, u dijelu svoje nadležnosti.

### **Članak 130.**

(1) Inspektor zaštite okoliša će nadziranoj osobi rješenjem zabraniti obavljanje djelatnosti prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje, održavanja ili servisiranja rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme, servisiranja klimatizacijskih uređaja u motornim vozilima, dizalica topline i protupožarnih sustava i aparata za gašenje požara i električnih rasklopnih uređaja koji sadržavaju tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise:

1. ako nema dozvolu Ministarstva, do ishođenja dozvole

2. ako ne ispunjava uvjete na osnovi kojih je dobila dozvolu tijela državne uprave nadležnog za klimatske promjene, do ispunjavanja uvjeta.

(2) Inspektor zaštite okoliša će nadziranoj osobi koja posjeduje dozvolu za obavljanje djelatnosti prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje, održavanja ili servisiranja rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme, servisiranja klimatizacijskih uređaja u motornim vozilima, dizalica topline i protupožarnih sustava i aparata za gašenje požara i električnih rasklopnih uređaja koji sadržavaju tvari koje onečišćuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise, rješenjem narediti otklanjanje nepravilnosti ili nedostataka u određenom roku ako sa tvarima koje onečišćuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ne postupa na propisani način.

(3) Ako nadzirana osoba ne postupi po rješenju iz stavka 2. ovoga članka, inspektor zaštite okoliša će predložiti Ministarstvu ukidanje dozvole.

### **Članak 131.**

(1) Ako nadzirana osoba ne izvrši rješenjem naređenu mjeru iz članka 128. ovoga Zakona, inspektor zaštite okoliša će izvršenika prisiliti na izvršenje novčanom kaznom, u skladu sa zakonom kojim se uređuje opći upravni postupak.

(2) Ako nadzirana osoba nakon jednom izrečene novčane kazne ne postupi po rješenju iz članka 129. stavka 1. i članka 130. stavka 1. ovoga Zakona, inspektor zaštite okoliša može zapečatiti radne prostorije, prostore i uređaje ili na drugi način onemogućiti daljnje nezakonito obavljanje djelatnosti.

(3) Način pečaćenja iz stavka 2. ovoga članka određen je zakonom kojim se određuje djelokrug, dužnosti i ovlasti inspektora Državnog inspektorata.

(4) Novčanu kaznu iz stavaka 1. i 2. ovoga članka izvršenik uplaćuje u korist državnog proračuna Republike Hrvatske u roku od 30 dana od dana primitka rješenja o izvršenju naplatom novčane kazne.

(5) Ako izvršenik istekom roka iz stavka 4. ovoga članka ne dostavi inspektoru zaštite okoliša dokaz o uplati novčane kazne iz stavka 1. i 2. ovoga članka, naplati će se pristupiti prisilnim putem.

### **Žalba**

### **Članak 132.**

(1) Protiv rješenja iz članaka 118., 128., 129. i 130. ovoga Zakona može se izjaviti žalba Državnom inspektoratu u roku od 15 dana od dana dostave rješenja.

(2) Žalba ne odgađa izvršenje rješenja.

**GLAVA II.**  
**PREKRŠAJNE ODREDBE**

**Članak 133.**

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 13.000,00 do 67.000,00 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi bez dozvole za emisije stakleničkih plinova (članak 33. stavak 1. i članak 63. stavak 1.)
2. ne ishodi odobrenje Ministarstva na plan praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova iz zrakoplova (članak 50. stavak 1.) i pomorskog sektora (članak 60. stavak 1. i 2.)
3. ne obavijesti o promjeni povezanoj s radom postrojenja u prethodnoj kalendarskoj godini koja utječe na dodjelu emisijskih jedinica postrojenju do 31. ožujka (članak 42. stavak 7.)
4. ne provodi praćenje emisija stakleničkih plinova iz postrojenja i nije dostavio verificirano izvješće Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu (članak 68. stavak 1. i članak 69. stavak 1.)
5. ne provodi praćenje emisija stakleničkih plinova pri obavljanju zrakoplovne djelatnosti i ne dostavlja verificirano izvješće Ministarstvu do 31. ožujka tekuće za prethodnu kalendarsku godinu (članak 68. stavci 2. i 3., članak 69. stavak 1.)
6. ne provodi praćenje emisija stakleničkih plinova pri obavljanju djelatnosti iz Dodatka II. i ne dostavlja verificirano izvješće Ministarstvu do 30. travnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu (članak 68. stavci 7. i 8., članak 69. stavak 2.) i ne dostavlja podatke o prosječnom udjelu troškova povezanih s predajom emisijskih jedinica koji je prenio potrošačima za prethodnu godinu (članak 68. stavak 9.)
7. ne dostavi planove praćenja na odobrenje u skladu s člankom 60. stavcima 1. i 5. ovoga Zakona
8. ne provodi praćenje emisija stakleničkih plinova pri obavljanju djelatnosti pomorskog prometa (članak 60. stavci 7. 8.).
9. ne dostavi verificirano izvješće do 31. ožujka tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu (članak 61. stavci 1. i 2.)
10. ne dostavi verificirano izvješće pri prestanku rada ili prestankom obavljanja djelatnosti (članak 39. stavci 1. i 2.)
11. ne otvori račun u Registru Unije (članak 84. stavak 2.)

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 4.000,00 do 13.000,00 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. u roku iz članka 37. stavka 1. ovoga Zakona ne obavijesti Ministarstvo o planiranim promjenama tehničko-tehnoloških karakteristika postrojenja, uključujući promjenu vrste goriva, sirovine ili drugih tvari koje se koriste u postrojenju, povećanje ili smanjenje toplinske snage na ulazu odnosno kapaciteta postrojenja te o planiranoj promjeni osobe operatera postrojenja bez odgađanja odnosno o planiranoj izmjeni plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja (članak 37. stavak 1.)

2. ako ne podnese zahtjev za izmjenu sadržaja dozvole (članak 37. stavak 2.)

3. ne obavijesti Ministarstvo o planiranom datumu prestanka obavljanja djelatnosti u postrojenju (članak 38. stavak 1.)

4. ne obavijesti Ministarstvo u propisanom roku o svim planiranim promjenama prirode svoje djelatnosti ili goriva koje pušta u potrošnju (članak 66. stavak 1.)

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 4.000,00 do 13.000,00 eura kaznit će se za prekršaj verifikator ako:

1. ne uvrsti nepravilnost u verifikacijsko izvješće u skladu s člankom 7. stavkom 5. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

2. ne savjetuje operateru postrojenja ili operatoru zrakoplova da pribavi potrebno odobrenje plana praćenja od Ministarstva u skladu s člankom 7. stavkom 6. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

3. pravodobno ne obavijesti operatera postrojenja ili operatora zrakoplova i ne zahtijeva odgovarajuće ispravke utvrđenih netočnosti ili nesukladnosti u skladu s člankom 22. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

4. ne dokumentira i ne označava u internoj verifikacijskoj dokumentaciji sve netočnosti ili nesukladnosti u skladu s člankom 22. stavkom 2. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

5. ne osigura da je verifikacijski postupak potpuno dokumentiran u internoj verifikacijskoj dokumentaciji u skladu s člankom 24. točkom f. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

6. ne osigura nezavisni pregled interne verifikacijske dokumentacije i verifikacijskog izvješća u skladu s člankom 25. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

7. ne priprema i ne sastavlja internu verifikacijsku dokumentaciju u skladu s člankom 26. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

8. ne omogućuje Ministarstvu pristup internoj verifikacijskoj dokumentaciji u skladu s člankom 26. stavkom 3. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama



9. ne izda operateru postrojenja ili operatoru zrakoplova verifikacijsko izvješće u skladu s člankom 27. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

10. ne uspostavlja, ne dokumentira, ne provodi i ne održava kompetencijski postupak u skladu s člankom 36. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

11. ne okuplja verifikacijski tim u skladu s člankom 37. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

12. ne uspostavlja, ne dokumentira, ne provodi i ne održava jednu ili više postupaka za verifikacijske aktivnosti u skladu s člankom 41. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

13. ne vodi evidenciju, uključujući i evidenciju o kompetentnosti i nepristranosti osoblja u skladu s člankom 42. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

14. ne osigurava nepristranost i neovisnost u skladu s člankom 43. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama

15. ne dostavlja Akreditacijskom tijelu informacije u skladu s člankom 77. stavkom 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2067 i njenim izmjenama i dopunama.

(4) Za prekršaje iz stavaka 1., 2. i 3. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 660,00 do 3.300,00 eura

#### **Članak 134.**

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 660,00 do 3.300,00 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja je brodar ili druga pravna osoba koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlasti i odgovornosti u skladu s Međunarodnim pravilnikom o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik) ako:

– povrijedi obvezu praćenja i izvješćivanja iz članka 8. do 12. Uredbe (EU) 2015/757 i njezinim izmjenama ili

– se na brodu prilikom uplovljavanja, boravka ili isplovljavanja iz luke u Republici Hrvatskoj ne nalazi valjani dokument o usklađenosti u skladu s člankom 18. Uredbe (EU) br. 2015/757 i njezinim izmjenama

(2) Za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 130,00 do 660,00 eura.

(3) Za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se obrtnik novčanom kaznom u iznosu od 660,00 do 2.000,00 eura.

#### **Članak 135.**

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 13.000,00 do 40.000,00 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. obavlja djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i održavanja rashladnih i klimatizacijskih uređaja, dizalica topline, klimatizacijskih uređaja u motornim vozilima,

protupožarnih sustava i aparata za gašenje požara i električnih rasklopnih uređaja koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise, ili alternativne tvari: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodike, a da nije ishodila dozvolu Ministarstva (članak 94. stavak 1.)

2. ako ne obavijesti Ministarstvo o promjeni ispunjavanja uvjeta za izdavanje dozvole (članak 94. stavak 7.)

3. ako ne obavijesti Ministarstvo o promjeni ispunjavanja uvjeta za izdavanje dozvole (članak 97. stavak 7.)

4. ako ne ishodi od Ministarstva potvrdu o upisu u Registar (članak 95. stavci 1. i 3.)

5. ako ne dostavi Ministarstvu podatke za prethodnu kalendarsku godinu (članak 98. stavci 2. i 3.) ili ne prijavi opremu putem mrežne aplikacije u roku od 15 dana od dana puštanja u pogon (članak 98. stavak 4.)

6. obavlja djelatnost stručnog osposobljavanja i redovitog usavršavanja osoba koje obavljaju djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i održavanja ili servisiranja opreme i uređaja, a da nije ishodila suglasnost Ministarstva (članak 101. stavak 1.)

7. ne pregledava i ne provjerava propuštanje i ne otkloni svako otkriveno propuštanje u skladu s člankom 21. stavcima 3. i 4. Uredbe (EU) 2024/590

8. namjerno ispušta fluorirane stakleničke plinove protivno članku 4. stavku 1. Uredbe (EU) br. 2024/573

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 4.000,00 do 13.000,00 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. ne označi spremnik s tvarima koje oštećuju ozonski sloj koje proizvodi ili stavlja na tržište kao sirovine u skladu s člankom 15. stavkom 5. Uredbe (EU) 2024/590

2. operater protupožarnog sustava ili aparata za gašenje požara koji sadrže halone ne isključi iste iz uporabe u propisanom roku u skladu s člankom 9. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/590

3. uvoznik ili izvoznik tvari koje oštećuju ozonski sloj ili proizvoda i opreme koji ih sadrže ili o njima ovise nije podnio zahtjev za dozvolu za uvoz ili izvoz u skladu s odredbama članka 16. stavka 2. Uredbe (EU) 2024/590

4. operater ili serviser prilikom održavanja, servisiranja, demontaže ili isključivanja iz uporabe, za uništavanje, obnavljanje i oporabu rashladne i klimatizacijske opreme, dizalica topline, protupožarnih sustava i aparata za gašenje požara koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj ne prikuplja tvari koje oštećuju ozonski sloj, u skladu s člankom 20. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/590

5. ako nakon 1. siječnja 2025. pri aktivnostima obnove, preuređenja ili rušenja koje podrazumijevaju uklanjanje pjenastih panela koji sadržavaju pjene s tvarima koje oštećuju ozonski sloj navedenima u Prilogu I. Uredbe (EU) 2024/590 ne rukuje na način kojim se osigurava uništavanje tih tvari u skladu s člankom 20. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/590

6. ako nakon 1. siječnja 2025. pri aktivnostima obnove, preuređenja ili rušenja koje podrazumijevaju uklanjanje pjena u laminiranim pločama ugrađenima u šuplje prostore ili građevinske konstrukcije koje sadržavaju tvari koje oštećuju ozonski sloj navedene u Prilogu I. Uredbe (EU) 2024/590, ne rukuje na način u skladu s člankom 20. stavkom 3. Uredbe (EU) 2024/590, osim u slučajevima propisanim u članku 20. stavku 3. podstavku 2. Uredbe (EU) 2024/590

7. ne čuva dokumentaciju o uništavanju halona pet godina u skladu s člankom 20. stavkom 4. Uredbe (EU) 2024/590

8. uništava tvari koje oštećuju ozonski sloj ili proizvode koji ih sadrže protivno članku 20. stavku 6. Uredbe (EU) 2024/590

9. namjerno ispušta tvari koje oštećuju ozonski sloj u atmosferu iako je tehnički moguća njihova uporaba u skladu s člankom 21. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/590

10. ne vodi evidenciju o količinama i vrstama tvari koje oštećuju ozonski sloj koje su dodane te o količinama koje su prikupljene tijekom održavanja, servisiranja i konačnog zbrinjavanja opreme ili sustava u skladu s člankom 21. stavkom 5. Uredbe (EU) 2024/590 i Uredbom iz članka 86. ovoga Zakona

11. ne poduzima sve moguće mjere predostrožnosti za smanjivanje propuštanja i emisija u skladu s člankom 21. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/590

12. ne bilježi druge relevantne podatke, uključujući naziv poduzeća uključujući identifikaciju poduzeća koje je provelo provjere propuštanja, obavilo održavanje ili servisiranje, kao i datume i rezultate obavljenih kontrola u vezi s propuštanjem u skladu s člankom 21. stavkom 5. Uredbe (EU) 2024/590 i Uredbom iz članka 86. ovoga Zakona

13. podatke iz evidencije i druge relevantne podatke ne dostavi na zahtjev Europskoj komisiji ili Ministarstvu u skladu s člankom 21. stavkom 5. Uredbe (EU) 2024/590

14. pomoću alata za elektroničko izvješćivanje Komisije ne dostavlja podatke Komisiji u skladu s člankom 24. stavku 1. Uredbe (EU) 2024/590

15. ne spriječi propuštanje fluoriranih stakleničkih plinova i ne ukloni svako otkriveno propuštanje u što kraćem roku u skladu s člankom 4. stavcima 3., 4., i 5. Uredbe (EU) 2024/573

16. ne osigura redovite provjere propuštanja nepokretnih rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme te dizalica topline, nepokretne protupožarne opreme, rashladnih jedinica kamiona hladnjača i prikolica hladnjača, električnih rasklopnih uređaja i organskih Rankinovih ciklusa u skladu s člankom 5. Uredbe (EU) 2024/573

17. ne instalira sustave za otkrivanje propuštanja u skladu s člankom 6. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/573

18. ne provjerava sustave za otkrivanje propuštanja u skladu s člankom 6. stavcima 3. i 4. Uredbe (EU) 2024/573.

19. ne vodi evidenciju o količinama uporabljenih fluoriranih stakleničkih plinova u skladu s člankom 7. Uredbe (EU) 2024/573 i Uredbe iz članka 86. ovoga Zakona

20. proizvođač fluoriranih stakleničkih spojeva ne poduzima sve potrebne mjere opreza kako bi u najvećoj mogućoj mjeri ograničio emisije fluoriranih stakleničkih plinova tijekom proizvodnje, prijevoza i skladištenja u skladu s člankom 4. stavkom 4. Uredbe (EU) 2024/573

21. ne provodi potrebne mjere radi pravilnog prikupljanja fluoriranih stakleničkih plinova u skladu s člankom 8. stavkom 1. Uredbe (EU) 2024/573 putem ovlaštenih osoba u skladu s člankom 10. Uredbe (EU) 2024/573

22. ne provodi mjere za pravilno prikupljanje ostataka fluoriranih stakleničkih plinova iz spremnika kako bi se osiguralo njihovo obnavljanje, uporaba ili uništavanje u skladu s člankom 8. stavkom 7. Uredbe (EU) 2024/573

23. stavlja na tržište fluorirane stakleničke plinove u jednokratnim spremnicima protivno članku 11. stavku 3. Uredbe (EU) 2024/573

24. stavlja na tržište proizvode i opremu koji sadržavaju odnosno u radu koriste fluorirane stakleničke plinove iz Priloga IV. Uredbe (EU) 2024/573 protivno članku 11. stavku 1. podstavku 1. Uredbe (EU) 2024/573

25. prodaje fluorirane stakleničke plinove osobama koje nisu upisane u Registar iz članka 96. ovoga Zakona, koji vodi Ministarstvo, protivno članku 11. stavku 6. Uredbe (EU) 2024/573

26. stavlja na tržište proizvode i opremu koja nije hermetički zatvorena, a napunjena je fluoriranim stakleničkim plinovima, ili alternativnim tvarima: amonijak ( $\text{NH}_3$ ), ugljikov dioksid ( $\text{CO}_2$ ) ili ugljikovodike, krajnjem korisniku a koji nije dokazao da će ugradnju obaviti pravna osoba ili obrtnik koji je ishodio dozvolu Ministarstva, protivno članku 95. stavku 2. ovoga Zakona

27. stavlja na tržište proizvode i opremu iz članka 12. stavaka 1., 2. i 5. Uredbe (EU) 2024/573 koji sadržavaju fluorirane stakleničke plinove ili čije funkcioniranje o njima ovisi, a nisu označeni u skladu s člankom 12. Uredbe (EU) 2024/573 ili sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj a nisu označeni u skladu s Uredbom (EU) 2024/590 i Uredbe iz članak 86. ovoga Zakona.

28. koristi sumporov heksafluorid i njegove pripravke protivno članku 13. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2024/573

29. koristi fluorirane stakleničke plinove s potencijalom globalnog zagrijavanja od 2500 ili više za servisiranje ili održavanje rashladne opreme protivno članku 13. stavku 3. Uredbe (EU) 2024/573

30. koristi fluorirane stakleničke plinove s potencijalom globalnog zagrijavanja od 2500 ili više za održavanje ili servisiranje klimatizacijske opreme i dizalica topline protivno članku 13. stavku 4. Uredbe (EU) 2024/573

31. koristi fluorirane stakleničke plinove s potencijalom globalnog zatopljenja s potencijalom globalnog zagrijavanja od 750 ili više za održavanje ili servisiranje stacionarne rashladne opreme, osim rashlađivača protivno članku 13. stavku 5. Uredbe (EU) 2024/573

32. koristi sumporov heksafluorid za održavanje ili servisiranje električne rasklopne opreme, protivno članku 13. stavku 7. Uredbe (EU) 2024/573 izuzev ako se oporabi ili obnovi,

33. koristi desfluran kao inhalacijski anestetik protivno članku 13. stavku 8. Uredbe (EU) 2024/573

34. stavlja u pogon električne rasklopne uređaje koji upotrebljavaju fluorirane stakleničke plinove u izolacijskim ili prekidnim sredstvima ili čije funkcioniranje ovisi o tim plinovima protivno članku 13. stavku 9. Uredbe (EU) 2024/573

35. fluorougljikovodici napunjeni u opremi nisu uključeni u sustav kvota protivno članku 19. stavku 1. Uredbe (EU) 2024/573

36. ne čuva dokumentaciju i izjavu o sukladnosti u razdoblju od najmanje pet godina u skladu s člankom 19. stavkom 2. i 3. Uredbe (EU) 2024/573

37. uvozi fluorougljikovodike ili proizvode i opremu protivno članku 16. Uredbe (EU) 2024/573

38. količina fluorougljikovodika stavljenih na tržište premašuje kvotu koja je dodijeljena proizvođaču i uvozniku u skladu s člankom 17. stavkom 4. Uredbe (EU) 2024/573 ili prenesena u skladu s člankom 21. Uredbe (EU) 2024/573

39. proizvođač i uvoznik nisu valjano registrirani na v portal F-gas za aktivnosti navedene u članku 20. stavku 4. Uredbe (EU) 2024/573

40. ne dostavi izvješće Europskoj komisiji u skladu s člankom 26. Uredbe (EU) 2024/573 putem portala F-gas

41. ne dostavi izvješće Ministarstvu u skladu s člankom 98. stavkom 3. ovoga Zakona

42. ne podnese Europskoj komisiji izvješće o verifikaciji u skladu s člankom 26. stavcima 7. i 8. Uredbe (EU) 2024/573 izdanu u skladu s člankom 19. stavkom 3. Uredbe (EU) 2024/573

43. ne označi proizvode i opremu koji sadrže fluorirane stakleničke plinove u skladu s člankom 2. Uredbe Komisije (EU) 2024/2174

44. ako ne podnese prijavu opreme i uređaja u skladu s člankom 98. stavkom 4. ovoga Zakona

(3) Za prekršaj iz stavaka 1. i 2. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 660,00 do 3.300,00 eura.

(4) Za prekršaj iz stavaka 1. i 2. ovoga članka kaznit će se obrtnik novčanom kaznom u iznosu od 3.300,00 do 10.000,00 eura.

(5) Za prekršaj iz stavka 2. točaka 23. do 27. ovoga članka, kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 400,00 do 1.300,00 eura.

(6) Pravna osoba koja oglašava obavljanje poslova iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona, a nije ishodila dozvolu Ministarstva kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 4.000,00 do 13.000,00 eura.

(7) Obrtnik koji oglašava obavljanje poslova iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona, a nije ishodio dozvolu Ministarstva kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 3.300,00 do 10.000,00 eura

### **GLAVA III.**

#### **PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

##### **Članak 136.**

(1) Vlada Republike Hrvatske podnijet će Prijedlog strategije niskougljičnog razvoja iz članka 10. stavka 1. točke 1. ovoga Zakona Hrvatskome saboru u roku od tri godine od stupanja na snagu ovoga Zakona u cilju ispunjenja rokova iz članka 15. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/1999 i njezine dopune i Uredbe (EU) 2021/1119.

(2) Vlada Republike Hrvatske podnijet će Prijedlog strategije prilagodbe klimatskim promjenama iz članka 10. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona Hrvatskome saboru u roku od tri godine od stupanja na snagu ovoga Zakona.

##### **Članak 137.**

(1) Vlada Republike Hrvatske donijet će Akcijski plan za provedbu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama iz članka 10. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona u roku od šest mjeseci od usvajanja Strategije prilagodbe klimatskim promjenama iz članka 10. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona.

(2) Vlada Republike Hrvatske donijet će Plan korištenja sredstava iz članka 109. stavka 2. i članka 110. stavka 2. ovoga Zakona u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

##### **Članak 138.**

(1) Vlada Republike Hrvatske donijet će uredbe iz članka 31. stavka 1., članka 86., članka 111. stavka 11. i članka 112. stavka 10. ovoga Zakona u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Vlada Republike Hrvatske donijet će Uredbu iz članka 79. stavka 1. ovoga Zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(3) Vlada Republike Hrvatske donijet će odluke iz članka 13. stavka 7., članka 25. stavka 7., članka 28. stavka 7., članka 108. stavka 5. i članka 109. stavka 14. i 15. ovoga Zakona u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(4) Vlada Republike Hrvatske donijet će odluku iz članka 110. stavka 3. ovoga Zakona u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(5) Ministar će pravilnik iz članka 30. stavka 6., članka 80. stavka 1., članka 82. stavka 6. i članka 104. ovoga Zakona donijeti u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(6) Ministar će odluku iz članka 112. stavka 2. ovoga Zakona donijeti u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

### **Članak 139.**

(1) Dozvola iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona izdana operateru postrojenja na temelju odredbi Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine“, broj 127/19.) ostaje na snazi.

(2) Odobrenje iz članka 50. stavka 1. ovoga Zakona izdano operatoru zrakoplova na temelju odredbi Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine“, broj 127/19.) ostaje na snazi.

(3) Dozvole iz članka 94. stavka 1. i potvrde iz članka 95. stavaka 1. i 3. ovoga Zakona izdane na temelju odredbi Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine“, broj 127/19.) ostaju na snazi do isteka vremenskog razdoblja na koji su izdane.

(4) Suglasnost iz članka 101. stavka 1. ovoga Zakona izdana za provođenje programa izobrazbe na temelju odredbi Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine“, broj 127/19.) ostaje na snazi do isteka vremena na koji je izdana, uz uvjet da pravna osoba iz članka 101. ovoga Zakona Ministarstvu dostavi ažurirani programa izobrazbe do kraja 2025.

(5) Suglasnost iz članka 103. stavka 1. ovoga Zakona izdana za postupak provedbe stručnog ispita na temelju odredbi Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine“, broj 127/19.) ostaje na snazi, do isteka vremena na koji je izdana.

(6) Uvjerenje iz članka 100. stavka 7. ovoga Zakona izdano na temelju odredbi Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine“, broj 127/19.) vrijedi neograničeno, uz obvezu pohađanja programa usavršavanja jedanput u sedam godina, a prvi put najkasnije do 12. ožujka 2029.

(7) Iznimno od stavka 6. ovoga članka, osoba koja je tijekom 2024. godine bila dužna pohađati program usavršavanja u skladu sa Zakonom o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine“, broj 127/19.), a do kraja 2024. godine nije pohađala program usavršavanja, dužna je ponovno pristupiti polaganju stručnog ispita u skladu s člankom 100. ovoga Zakona.

### **Članak 140.**

(1) Operator zrakoplova podnosi izvješće iz članka 49. stavka 4. ovoga Zakona za 2025. godinu.

(2) Brodarsko društvo podnosi izvješća iz članka 60. stavaka 1. i 2. ovoga Zakona za 2025. godinu.

(3) Regulirani subjekt koji obavlja djelatnost kojom se ispuštaju emisije stakleničkih plinova dužan je podnijeti zahtjev za izdavanje dozvole iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

### **Članak 141.**

Postupci pokrenuti po odredbama Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine“, broj 127/19.) do stupanja na snagu ovoga Zakona dovršit će se prema odredbama toga Zakona.

**Članak 142.**

Do donošenja strategija iz članka 10. stavka 1. točaka 1. i 2. ovoga Zakona, ostaje na snazi Strategija niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu („Narodne novine“, broj 63/21.) i Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu („Narodne novine“, broj 46/20.).

**Članak 143.**

Do stupanja na snagu propisa iz članka 31. stavka 1., članka 79. stavka 1., članka 80. stavka 1., članka 82. stavka 6., članka 86. i 104. i članka 112. stavka 10. ovoga Zakona ostaju na snazi:

1. Uredba o praćenju emisija stakleničkih plinova, politike i mjera za njihovo smanjenje u Republici Hrvatskoj („Narodne novine“, broj 5/17.)
2. Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova („Narodne novine“, broj 89/20.), osim Priloga I. i II. koji prestaju važiti stupanjem na snagu ovoga Zakona
3. Uredba o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranim stakleničkim plinovima („Narodne novine“, broj 83/21.)
4. Uredba o mehanizmima financiranja u okviru sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova („Narodne novine“, br. 107/23. i 145/24.)
5. Pravilnik o izobrazbi osoba koje obavljaju djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i održavanja ili servisiranja opreme i uređaja koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise („Narodne novine“, broj 3/13.)
6. Pravilnik o načinu besplatne dodjele emisijskih jedinica postrojenjima i o praćenju, izvješćivanju i verifikaciji izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova („Narodne novine“, broj 89/20.)
7. Pravilnik o načinu korištenja Registra Unije („Narodne novine“, broj 96/23.).

**Članak 144.**

Do stupanja na snagu akata iz članka 25. stavka 7., članka 108. stavka 5. i članka 109. stavka 14. ovoga Zakona ostaju na snazi:

1. Odluka o osnivanju Povjerenstva za međusektorsku koordinaciju za nacionalni sustav za praćenje emisija stakleničkih plinova („Narodne novine“, broj 140/22.)
2. Odluka o osnivanju Povjerenstva za međusektorsku koordinaciju za politiku i mjere za ublažavanje i prilagodbu klimatskim promjenama („Narodne novine“, broj 9/18.)
3. Odluka o dražbovatelju za obavljanje poslova dražbe emisijskih jedinica i izboru dražbenog sustava („Narodne novine“, broj 84/14.)



4. Odluka o donošenju Plana korištenja financijskih sredstava dobivenih od prodaje emisijskih jedinica putem dražbi u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2021. do 2025. (KLASA: 022-03/21-04/76, URBROJ: 50301-05/27-21-3, od 18. lipnja 2021. i KLASA: 022-03/22-04/82, URBROJ: 50301-05/27-22-2, od 9. ožujka 2022.)

#### **Članak 145.**

Stupanjem na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja „Narodne novine”, broj 127/19.).

#### **Članak 146.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama”.

## **DODATAK I. DJELATNOSTI USLIJED KOJIH DOLAZI DO EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA IZ POSTROJENJA, ZRAKOPLOVSTVA I POMORSKOG PROMETA**

1. Postrojenja ili dijelovi postrojenja koja se koriste za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa te postrojenja koja koriste isključivo biomasu nisu obuhvaćena ovim Zakonom.

Postrojenja u kojima tijekom razdoblja od 2021. do 2025. emisije nastale izgaranjem biomase u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđeni Uredbom o korištenju obnovljivih izvora energije i visokoučinkovite kogeneracije („Narodne Novine broj 28/23), i u prosjeku doprinose više od 95 % ukupnih prosječnih emisija stakleničkih plinova nisu obuhvaćena ovim Zakonom.

2. Vrijednosti pragova za djelatnosti navedene u tablici ovoga Dodatka odnose se na proizvodne kapacitete ili na količinu proizvodnje. Ako se u postrojenju obavlja više djelatnosti unutar iste kategorije, kapaciteti ovih djelatnosti se zbrajaju.

3. Ako se izračunava ukupna nazivna toplinska snaga nekog postrojenja radi utvrđivanja obveze uključivanja u EU sustav trgovanja emisijskim jedinicama, zbrajaju se nazivne ulazne toplinske snage svih tehničkih jedinica koje čine sastavne dijelove postrojenja i u kojima izgara gorivo. Ove jedinice mogu uključivati sve vrste kotlova, plamenika, turbina, grijača, industrijskih peći, spalionica, kalcinatora, naprava za sušenje, motora, gorivih ćelija, CLC jedinica, baklji i jedinica za toplinsko ili katalitičko naknadno sagorijevanje. Jedinice nazivne ulazne toplinske snage manje od 3 MW.

4. Ako se jedinica koristi za obavljanje djelatnosti za koju prag nije izražen kao ukupna nazivna ulazna toplinska snaga, prag za ovu djelatnost će imati prednost pri utvrđivanju obveze uključivanja u sustav trgovanja emisijskim jedinicama.

5. Kad se utvrdi da je u postrojenju prekoračen prag kapaciteta bilo koje djelatnosti iz tablice ovoga Dodatka, u dozvolu za emisije stakleničkih plinova uključuju se sve jedinice u kojima se odvija izgaranje goriva, osim jedinica za spaljivanje opasnog ili komunalnog otpada.

6. Od 1. siječnja 2014. uključuju se svi letovi sa slijetanjem u i polijetanjem iz zračnih luka smještenih na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu: Ugovor).

7. Ako postrojenje koje je uključeno u područje primjene EU sustava trgovanja emisijama zbog rada jedinica za izgaranje čija ukupna nazivna ulazna toplinska snaga prelazi 20 MW promijeni svoje proizvodne procese kako bi smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova te više ne dostiže taj prag, to postrojenje nakon promjene svojih proizvodnih procesa može ostati u sustavu trgovanja emisijama do isteka tekućeg i sljedećeg petogodišnjeg razdoblja.

8. O slučajevima iz točke 7. ovoga članka, Ministarstvo o tome dostavlja informaciju Europskoj komisiji.

<b>Djelatnosti</b>	<b>Staklenički plinovi</b>
<p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW</p>	ugljikov dioksid
2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW	ugljikov dioksid
3. Proizvodnja koksa	ugljikov dioksid
4. Pečenje ili sinteriranje, kao i peletiziranje metalnih ruda (uključujući sulfidne rude)	ugljikov dioksid
5. Proizvodnja željeza ili čelika (primarno ili sekundarno taljenje), uključujući kontinuirano lijevanje, kapaciteta većeg od 2,5 tona na sat	ugljikov dioksid
6. Proizvodnja i prerada nebojenih metala (uključujući željezne legure) kod kojih se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW. Prerada između ostalog uključuje valjaonice, jedinice za predgrijavanje, peći za žarenje, kovačnice, ljevaonice, jedinice za prevlačenje i dekapiranje	ugljikov dioksid
7. Proizvodnja primarnog aluminijskog oksida ili aluminijskog oksida	ugljikov dioksid i perfluorogljivi
8. Proizvodnja sekundarnog aluminijskog oksida za koju se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW	ugljikov dioksid
9. Proizvodnja i prerada obojenih metala, uključujući proizvodnju legura, rafiniranje, lijevanje u ljevaonicama, itd., za koje se koriste jedinice za izgaranje čija je ukupna nazivna ulazna toplinska snaga (uključujući goriva koja se koriste kao redukcijska sredstva) iznad 20 MW	ugljikov dioksid
10. Proizvodnja cementnog klinkera u rotacijskim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 500 tona na dan ili u drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid

11. Proizvodnja vapna ili kalciniranje dolomita ili magnezita u rotacijskim ili drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid
12. Proizvodnja stakla uključujući staklenu vunu kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid
13. Postrojenja za proizvodnju keramičkih proizvoda pečenjem, posebno krovnog crijepa, cigle, vatrostalne cigle, pločica, kamenine ili porculana, proizvodnog kapaciteta iznad 75 tona na dan	ugljikov dioksid
14. Proizvodnja izolacijskih materijala od mineralne vune uz korištenje stakla, kamena ili troske kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid
15. Sušenje ili kalciniranje gipsa ili proizvodnja gipsanih ploča i drugih proizvoda od gipsa proizvodnog kapaciteta za kalcinirani gips ili sušeni sekundarni gips iznad ukupno 20 tona na dan	ugljikov dioksid
16. Proizvodnja papirne kaše od drveta ili drugih vlaknastih materijala	ugljikov dioksid
17. Proizvodnja papira ili kartona proizvodnog kapaciteta iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid
18. Proizvodnja čađe koja uključuje karbonizaciju organskih tvari kao što su ulja, katrani, ostaci nakon krekiranja i destilacije, proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid
19. Proizvodnja dušične kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid
20. Proizvodnja adipinske kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid
21. Proizvodnja glioksala i glioksilne kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid
22. Proizvodnja amonijaka	ugljikov dioksid
23. Proizvodnja na veliko organskih kemikalija postupkom krekiranja, reforminga, djelomične ili potpune oksidacije ili sličnim postupkom, proizvodnog kapaciteta iznad 100 tona na dan	ugljikov dioksid
24. Proizvodnja vodika (H <sub>2</sub> ) i sintetskog plina proizvodnog kapaciteta iznad 5 tona na dan	ugljikov dioksid

25. Proizvodnja natrijevog karbonata ( $\text{Na}_2\text{CO}_3$ ) i natrijevog bikarbonata ( $\text{NaHCO}_3$ )	ugljikov dioksid
26. Hvatanje stakleničkih plinova iz postrojenja obuhvaćenih ovom Uredbom radi transporta i geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid
27. Transport stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid
28. Geološko skladištenje stakleničkih plinova na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid
<p style="text-align: center;">29. Zrakoplovna djelatnost</p> <p>Letovi s polijetanjem iz i slijetanjem u zračne luke koje se nalaze na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor.</p> <p>Letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim državama navedenim u provedbenom aktu Komisije i letovi između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu Komisije, svi drugi letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim trećim zemljama koje obavljaju operateri zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete:</p> <p>(a) operateri zrakoplova posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</p> <p>(b) od 1. siječnja 2021. godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija <math>\text{CO}_2</math> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene ovim Prilogom, osim onih koji započinju i završavaju u istoj državi članici, uključujući najudaljenije regije iste države članice;. za potrebe ove točke ne uzimaju se u obzir emisije iz sljedećih vrsta letova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. državnih letova</li> <li>ii. humanitarnih letova</li> <li>iii. medicinskih letova</li> <li>iv. vojnih letova</li> <li>v. vatrogasnih letova</li> </ul>	ugljikov dioksid

vi. letova koji su prethodili nekom humanitarnom, medicinskom ili vatrogasnom letu ili mu uslijedili, pod uvjetom da su se takvi letovi obavljali istim zrakoplovom i da su bili potrebni kako bi se obavile povezane humanitarne, medicinske ili vatrogasne aktivnosti ili da bi se nakon tih aktivnosti zrakoplov premjestio na sljedeću aktivnost.

Ova djelatnost ne uključuje:

- (a) letove koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države koja nije država članica, ako je to potkrijepljeno odgovarajućim pokazateljem statusa u planu leta
- (b) vojne letove koji se obavljaju vojnim zrakoplovima te carinske i policijske letove
- (c) letove vezane uz potragu i spašavanje, letove u svrhu gašenja požara, humanitarne letove i letove hitne medicinske službe, odobrene od strane odgovarajućeg nadležnog tijela
- (d) letove koji se obavljaju isključivo prema pravilima vizualnog letenja, kako je utvrđeno u Prilogu 2. Čikaške konvencije
- (e) letove koji završavaju u zračnoj luci s kojeg je zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo drugih slijetanja
- (f) letove u svrhu obuke koji se obavljaju isključivo radi stjecanja dozvole ili ovlaštenja ako se radi o letačkoj posadi te ako je to popraćeno odgovarajućom napomenom u planu leta pod uvjetom da let ne služi za prijevoz putnika i/ili tereta, niti za prazni ili pozicijski let zrakoplova
- (g) letove koji se obavljaju isključivo u svrhu znanstvenih istraživanja ili u svrhu provjere, testiranja ili certifikacije zrakoplova ili opreme, bilo da se nalazi u zraku ili na zemlji
- (h) letove koji obavljaju zrakoplovi čija je najveća certificirana masa pri polijetanju manja od 5.700 kg
- (i) letove koji se obavljaju u okvirima obveze pružanja javne usluge propisane posebnim propisom kojim se uređuje zračni promet na linijama u najudaljenijim regijama, određenim člankom 299. stavkom 2. Ugovora ili na linijama na kojima ponuđeni kapaciteti ne premašuju 50.000 sjedala godišnje
- (j) letove koji bi se bez ove točke pripisali zrakoplovnoj djelatnosti, a koje obavljaju operatori koji obavljaju komercijalni zračni prijevoz ako je ostvaren jedan od uvjeta:
  - ostvareno manje od 243 leta po razdoblju tijekom tri uzastopna razdoblja od četiri mjeseca, ili
  - ukupna godišnja emisija iz svih letova je manja od 10.000 tona.
 Letovi koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova

<p>država, šefova vlada i ministara u vladi države članice ne mogu se isključiti po ovoj točki.</p> <p>(k) od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2030., letove koji bi, kad ne bi bilo ove točke, pripadali u ovu djelatnost, a koje obavlja nekomercijalni operator zrakoplova koji izvršava letove s ukupnim godišnjim emisijama manjim od 1.000 tona godišnje.</p>	
<p style="text-align: center;">30. Pomorski promet</p> <p>(a) brodovi bruto tonaže od 5 000 tona i veći u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja za prijevoz tereta ili putnika u komercijalne svrhe od zadnje luke pristajanja takvih brodova do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p>(b) od 1. siječnja 2025. odobalni brodovi bruto tonaže od 5 000 tona i veći u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja iz njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p>(c) od 1. siječnja 2025. brodovi za opći teret bruto tonaže manje od 5 000 tona, ali ne manje od 400 tona u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja za prijevoz tereta u komercijalne svrhe od njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice te na odobalne brodove bruto tonaže manje od 5 000 tona, ali ne manje od 400 tona u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja od njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p style="text-align: center;"><b>Ova djelatnost ne uključuje:</b></p> <p>ratne brodove, vojne pomoćne brodove, brodove za izlov ili obradu ribe, drvene brodove primitivne izrade, brodove koji nemaju mehanički pogon ni vladine brodove koji se upotrebljavaju u nekomercijalne svrhe.</p>	<p>Ugljikov dioksid; od 1. siječnja 2024., metan i didušikov oksid</p>

**DODATAK II. DJELATNOSTI U SEKTORU ZGRADARSTVA I CESTOVNOG PROMETA TE DODATNI SEKTORI OBUHVACENI NOVIM EU SUSTAVOM TRGOVANJA EMISIJA (ETS2)**

Djelatnost	Staklenički plinovi
<p>Puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgrada i cestovnog prometa te dodatnim sektorima.</p> <p align="center">Ta djelatnost ne uključuje:</p> <p>(a) puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju u djelatnostima navedenima u Dodatku II., osim ako se upotrebljavaju za izgaranje u djelatnostima transporta stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja kako je utvrđeno u tablici (redak dvadeset sedmi tog Dodatka) ili se upotrebljavaju za izgaranje u postrojenjima koja su isključena na temelju članka 27.a;</p> <p>(c) puštanje u potrošnju opasnog i komunalnog otpada koji se koristi kao gorivo.</p> <p>(b) puštanje u potrošnju goriva kod kojih je emisijski faktor nula;</p>	
<p>Sektori zgrada i cestovnog prometa obuhvaćaju sljedeće izvore emisija, definirane u Smjernicama IPCC-a za nacionalne inventare stakleničkih plinova iz 2006., uz potrebne izmjene tih definicija kako slijedi:</p> <p>(a) kombinirana proizvodnja toplinske i električne energije (kogeneracija) (oznaka kategorije izvora 1A1a ii) i toplane (oznaka kategorije izvora 1A1a iii) u mjeri u kojoj toplinu za kategorije iz točaka (c) i (d) ovoga odlomka proizvode izravno ili putem mreža centraliziranog grijanja;</p> <p>(b) cestovni prijevoz (oznaka kategorije izvora 1A3b), osim upotrebe poljoprivrednih vozila na asfaltiranim cestama;</p> <p>(c) komercijalni/institucionalni sektor (oznaka kategorije izvora 1A4a);</p> <p>(d) stambeni prostori (oznaka kategorije izvora 1A4b).</p>	Ugljikov dioksid
<p>Dodatni sektori obuhvaćaju sljedeće izvore emisija, definirane u Smjernicama IPCC-a za nacionalne inventare stakleničkih plinova iz 2006.:</p> <p>(a) energetske industrije (oznaka kategorije izvora 1A1), isključujući kategorije definirane u drugom odlomku točki (a) ovoga Priloga;</p> <p>(b) proizvodna industrija i građevinarstvo (oznaka kategorije izvora 1A2).</p>	



### **DODATAK III. NAČELA ZA PRAĆENJE I IZVJEŠĆIVANJE IZ ČLANKA 68. OVOGA ZAKONA**

#### **DIO A – Praćenje i izvješćivanje o emisijama iz stacionarnih postrojenja**

##### *Praćenje emisija ugljikovog dioksida*

Emisije se prate na temelju izračuna ili na temelju mjerenja.

##### *Proračun*

Proračunavanje emisija obavlja se korištenjem formule:

Podaci o djelatnosti × faktor emisije × faktor oksidacije.

Podaci o djelatnostima (korišteno gorivo, ritam proizvodnje itd.) prate se na temelju podataka o opskrbi postrojenja ili na temelju mjerenja.

Koriste se prihvaćeni faktori emisije. Faktori emisije specifični za pojedinu djelatnost prihvatljivi su za sva goriva. Standardni faktori prihvatljivi su za sva goriva osim za nekomercijalna goriva (otpadna goriva poput pneumatskih guma i plinova koji nastaju u industrijskom procesu). Standardni faktori koji ovise o ležištu ugljena te oni koji su specifični za EU ili oni koji su specifični za pojedinu državu kad je riječ o prirodnom plinu, dodatno se razrađuju. Standardne vrijednosti koje je razvio IPCC (Međuvladino tijelo za klimatske promjene) prihvatljive su za rafinerijske proizvode. Emisijski faktor za biomasu koja je u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđenima u posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora, kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona jednak je nuli. Ako faktor emisije ne uzima u obzir činjenicu da dio ugljena nije oksidiran, koristi se dodatni faktor oksidacije. Ako su faktori emisije specifični za pojedinu djelatnost proračunati i već uzimaju u obzir oksidaciju, faktor oksidacije ne mora se primjenjivati.

Primjenjuju se standardni faktori oksidacije utvrđeni u skladu s posebnim propisima kojima se uređuju industrijske emisije, osim ako operater može dokazati da su točniji faktori specifični za djelatnost.

##### *Mjerenje*

Za mjerenje emisija koriste se standardizirane ili prihvaćene metode, a nadopunjava ih dodatni proračun emisija.

##### *Praćenje emisija drugih stakleničkih plinova*

Upotrebljavaju se standardizirane ili prihvaćene metode koje razvija Europska komisija u suradnji sa svim relevantnim dionicima i koje se donose provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona.

### *Izvješćivanje o emisijama*

Svaki operater uključuje sljedeće informacije u izvješće o postrojenju:

A. podatke kojima se identificira postrojenje, uključujući:

- naziv postrojenja
- njegovu adresu, s poštanskim brojem i državom
- vrstu i broj djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona koje se obavljaju u postrojenju
- adrese, brojeve telefona i telefaksa, adresu elektroničke pošte osobe za kontakt i
- ime vlasnika postrojenja te matičnog društva, ako postoji

B. za svaku djelatnost iz Dodatka I. ovoga Zakona koja se obavlja na mjestu za koje se proračunavaju emisije:

- podatke o djelatnosti
- faktore emisije
- faktore oksidacije
- ukupne emisije i
- stupanj nesigurnosti

C. za svaku djelatnost iz Dodatka I. ovoga Zakona koja se obavlja na mjestu za koje se obavlja mjerenje emisija:

- ukupne emisije
- informacije o pouzdanosti metoda mjerenja i
- stupanj nesigurnosti

D. za emisije od izgaranja, u izvješću se navodi i faktor oksidacije, osim ako je oksidacija već uzeta u obzir pri utvrđivanju faktora emisije specifičnog za djelatnost.

### **DIO B – Praćenje i izvješćivanje o emisijama iz zrakoplovstva**

#### *Praćenje emisija ugljičnog dioksida*

Emisije se prate na temelju izračuna. Emisije se izračunavaju pomoću formule:

#### **Potrošnja goriva × emisijski faktor**

Potrošnja goriva obuhvaća gorivo koje potroši pomoćni generator. Kad god je moguće koristi se stvarna potrošnja goriva po svakom letu, koja se izračunava prema sljedećoj formuli:

Količina goriva sadržana u spremnicima zrakoplova po završetku punjenja gorivom za određeni let – količina goriva sadržana u spremnicima zrakoplova po završetku punjenja gorivom za sljedeći let + punjenje gorivom za taj sljedeći let.

Ako podaci o stvarnoj potrošnji goriva nisu raspoloživi, podaci o potrošnji goriva procjenjuju se na temelju najboljih raspoloživih podataka uz primjenu standardizirane metode po razinama.

Primjenjuju se standardni emisijski faktori IPCC-a uzeti iz Smjernica IPCC-a za izradu popisa stakleničkih plinova iz 2006. ili kasnije dopune tih smjernica, osim u slučajevima kada su točniji emisijski faktori koje su za određene djelatnosti utvrdili nezavisni akreditirani laboratoriji uz primjenu prihvaćenih analitičkih metoda. Faktor emisije za biomasu koja je u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđenima posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora, uz sve potrebne prilagodbe za primjenu u okviru ovoga Zakona, kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona, jednak je nuli. Emisijski faktor za kerozin za mlazne motore (Jet A1 ili Jet A) iznosi 3,16 (t CO<sub>2</sub>/t goriva).

Emisije iz obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla u kojima se upotrebljava vodik iz obnovljivih izvora u skladu s posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora, ocjenjuju se nultom stopom emisija za operatere zrakoplova koji ih upotrebljavaju do donošenja provedbenog akta iz članka 67. ovoga Zakona.

Za svaki let i za svako gorivo radi se zaseban izračun.

### ***Izvjescivanje o emisijama***

Svaki operater zrakoplova u svoje izvješće u skladu s člankom 68. stavkom 2. i 3. ovoga Zakona mora navesti sljedeće informacije:

A. Podatke za identifikaciju operatera zrakoplova, koji uključuju:

- ime operatera zrakoplov
- državu članicu koja je za njega nadležna
- njegovu adresu, uključujući poštanski broj i zemlju i, ako nije ista, njegovu kontakt adresu u nadležnoj državi članici
- brojeve registracija zrakoplova i tipove zrakoplova korištenih za obavljanje zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavio operater zrakoplova u razdoblju na koje se izvješće odnosi
- broj certifikata i tijelo koje je izdalo svjedodžbu o sposobnosti i poslovnu dozvolu u skladu s kojima je operater zrakoplova obavio zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona
- adresu, broj telefona, faksa i adresu elektroničke pošte kontakt osobe i
- ime vlasnika zrakoplova.

B. Za svaku vrstu goriva za koju se izračunavaju emisije:

- potrošnju goriva
- emisijski faktor

— ukupna količina skupnih emisija iz svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova

— skupne emisije iz:

— svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova, s uzlijetanjem iz zračne luke smještene na državnom području države članice i slijetanjem u zračnu luku smještenu na državnom području iste države članice

— svih ostalih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova

— skupne emisije iz svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova:

— s polijetanjem iz svake države članice i

— iz treće zemlje sa slijetanjem u svaku državu članicu

— faktor nesigurnosti.

### **DIO C - Praćenje emisija koje odgovaraju djelatnosti iz Dodatka II. i izvješćivanje o njima**

#### **Praćenje emisija**

Emisije se prate na temelju izračuna.

#### **Izračun**

Emisije se računaju korištenjem sljedeće formule:

$$\text{gorivo pušteno u potrošnju} \times \text{emisijski faktor}$$

Gorivo pušteno u potrošnju obuhvaća količinu goriva koju je regulirani subjekt pustio u potrošnju.

Primjenjuju se zadani emisijski faktori IPCC-a preuzeti iz Smjernica IPCC-a za inventare iz 2006. ili naknadnih ažuriranja tih smjernica, osim ako su točniji emisijski faktori specifični za gorivo koje su utvrdili neovisni akreditirani laboratoriji primjenom prihvaćenih analitičkih metoda.

Za svaki regulirani subjekt i za svako gorivo provodi se zasebni izračun.

#### **Izvješćivanje o emisijama**

Svaki regulirani subjekt u svoje izvješće uključuje sljedeće informacije:

A. identifikacijske podatke o reguliranom subjektu, uključujući:

— naziv reguliranog subjekta

— njegovu adresu, s poštanskim brojem i državom

— vrstu goriva koja pušta u potrošnju i svoje djelatnosti u okviru kojih goriva pušta u potrošnju, uključujući korištenu tehnologiju

— adresu, broj telefona i telefaksa, e–adresu osobe za kontakt i

— ime vlasnika reguliranog subjekta te matičnog društva, ako postoji

B. za svaku vrstu goriva puštenog u potrošnju koje se upotrebljava za izgaranje u sektorima iz Dodatka II., ovoga Zakona za koju se računaju emisije:

— količinu goriva puštenog u potrošnju

— emisijske faktore

— ukupne emisije

— krajnju potrošnju goriva puštenog u potrošnju i

— stupanj nesigurnosti.

## **DODATAK IV. KRITERIJI ZA VERIFIKACIJU IZ ČLANKA 69. OVOGA ZAKONA**

### **DIO A – verifikacija emisija iz stacionarnih postrojenja**

#### *Opća načela*

1. Emisije od svake djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona podložne su verifikaciji.
2. Proces verifikacije uključuje razmatranje izvješća u skladu s člankom 69. ovoga Zakona, stavkom 3. i praćenja tijekom prethodne godine. U postupku verifikacije provjeravaju se pouzdanost, vjerodostojnost i točnost sustava za praćenje te podataka u izvješću i informacija koje se odnose na emisije, a posebno:
  - a) podataka iz izvješća o djelatnostima te povezanim mjerenjima i proračunima
  - b) izbora i primjene faktora emisije
  - c) proračuna obavljenih da bi se utvrdile ukupne emisije i
  - d) ako je korišteno mjerenje, prikladnosti izabranih metoda mjerenja te njihove primjene.
3. Emisije u izvješću mogu biti verificirane samo ako pouzdani i vjerodostojni podaci i informacije omogućuju utvrđivanje emisija uz visoki stupanj sigurnosti. Visoki stupanj sigurnosti zahtijeva od operatera da dokaže:
  - a) da u podacima u izvješću nema nedosljednosti
  - b) da je prikupljanje podataka obavljeno u skladu s primjenjivim znanstvenim standardima i
  - c) da su odgovarajući podaci o postrojenju potpuni i dosljedni.
4. Verifikator ima pristup svim mjestima i informacijama povezanim s predmetom verifikacije.
5. Verifikator uzima u obzir je li postrojenje registrirano u skladu sa sustavom Zajednice za upravljanje okolišem i reviziju (EMAS).

## ***Metodologija***

### **Strateška analiza**

6. Verifikacija se temelji na strateškoj analizi svih djelatnosti obavljanih u postrojenju. To podrazumijeva da verifikator ima pregled nad svim djelatnostima i njihovom važnosti za emisije.

### **Analiza procesa**

7. Verifikacija dostavljenih informacija, ako je potrebno, obavlja se na mjestu na kojem se nalazi postrojenje. Verifikator se služi posjetima samom mjestu da bi utvrdio pouzdanost dostavljenih podataka i informacija.

### **Analiza rizika**

8. Verifikator podnosi na procjenu pouzdanosti sve izvore emisija u postrojenju za svaki pojedini izvor koji pridonosi ukupnim emisijama postrojenja.

9. Na temelju ove analize, verifikator izričito utvrđuje one izvore kod kojih postoji veliki rizik od pogreške i druge aspekte postupka praćenja i izvješćivanja koji bi mogli doprinijeti pogreškama pri utvrđivanju ukupnih emisija. Riječ je posebno o izboru faktora emisije i proračunima koji su potrebni za utvrđivanje razine emisija iz pojedinačnih izvora. Posebna se pozornost posvećuje onim izvorima s velikim rizikom pojave pogreške i spomenutim aspektima postupka praćenja.

10. Verifikator uzima u obzir sve učinkovite metode za kontrolu rizika koje primjenjuje operater s ciljem smanjivanja stupnja nesigurnosti.

### **Izvješće**

11. Verifikator priprema izvješće o procesu provjere u kojem se navodi je li izvješće iz članka 68. ovoga Zakona zadovoljavajuće. U tom se izvješću navode i svi relevantni aspekti u vezi s obavljenim poslom. Izjava da je izvješće načinjeno u skladu s odredbama članka 68. ovoga Zakona zadovoljavajuće može se dati ako, prema mišljenju verifikatora, ukupne emisije nisu materijalno netočne.

### **Minimalni zahtjevi osposobljenosti verifikatora**

12. Verifikator je neovisan o operateru, obavlja svoje aktivnosti ispravno, objektivno i profesionalno te razumije:

- a) odredbe ovoga Zakona te relevantne standarde i smjernice koje je Europska komisija prihvatila u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona
- b) zakonodavne, regulatorne i upravne zahtjeve povezane s djelatnostima koje verificira i
- c) način izrade svih informacija povezanih sa svakim izvorom emisija u postrojenju, a posebno onih koje su povezane s prikupljanjem podataka, mjerenjem, proračunavanjem i izvješćivanjem.

## **DIO B – verifikacija emisija iz zrakoplovnih djelatnosti**

13. Na verifikaciju prijave emisija iz letova koji spadaju u zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. primjenjuju se opća načela i metodologija utvrđeni u ovom Dodatku.

U tu svrhu:

- a) u točki 3. DIO A ovoga Dodatka na operatera tumači se kao uputa na operatera zrakoplova, a u točki 3c), uputa na postrojenje tumači se kao uputa na zrakoplov korišten za obavljanje djelatnosti obuhvaćenih prijavom
- b) u točki 5. DIO A ovoga Dodatka na postrojenje tumači se kao uputa na operatera zrakoplova
- c) u točki 6. DIO A ovoga Dodatka na djelatnosti koje se obavljaju u postrojenju tumače se kao uputa na zrakoplovne djelatnosti obuhvaćene prijavom koje obavlja operater zrakoplova
- d) u točki 7. DIO A ovoga Dodatka na lokaciju postrojenja tumači se kao uputa na lokacije koje operater zrakoplova koristi za obavljanje zrakoplovnih djelatnosti obuhvaćenih prijavom
- e) u točkama 8. i 9. DIO A ovoga Dodatka na izvore emisija u postrojenju tumače se kao upute na zrakoplov za koji je odgovoran operater zrakoplova; i
- f) u točkama 10. i 12. DIO A ovoga Dodatka na operatera tumače se kao uputa na operatera zrakoplova.

### **Dodatne odredbe za verifikaciju prijave emisija iz zrakoplovstva**

14. Verifikator posebno provjerava sljedeće:

- a) da su svi letovi koji spadaju u zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. uzeti u obzir. Pri tome si verifikator pomaže podacima o vremenskom rasporedu i drugim podacima o prometu operatera zrakoplova, uključujući podatke koje je taj operater zatražio od Eurocontrola.
- b) da se u cjelini podudaraju podaci o ukupnoj potrošnji goriva i podaci o gorivu koje je kupljeno ili drukčije nabavljeno za zrakoplov kojim se obavlja predmetna zrakoplovna djelatnost.

## **DIO C - Verifikacija emisija koje odgovaraju djelatnosti iz Dodatka II.**

### *Opća načela*

1. Emisije koje odgovaraju djelatnosti navedenoj u Dodatku II. ovoga Zakona podliježu verifikaciji.
2. Postupak verifikacije obuhvaća razmatranje izvješća iz članka 68. ovoga Zakona u skladu s člankom 69. ovoga Zakona i praćenja provedenog tijekom prethodne godine. U postupku verifikacije provjeravaju se pouzdanost, vjerodostojnost i točnost sustavâ za praćenje te podataka i informacija o emisijama u izvješću, a posebno o:
  - a) gorivima puštenima u potrošnju o kojima je izviješteno i povezanim izračunima
  - b) odabiru i primjeni emisijskih faktora
  - c) izračunima kojima se utvrđuju ukupne emisije.
3. Emisije u izvješću mogu biti verificirane samo ako pouzdani i vjerodostojni podaci i informacije omogućuju utvrđivanje emisija uz visoki stupanj sigurnosti. Visoki stupanj sigurnosti zahtijeva od reguliranog subjekta da dokaže:
  - a) da u podacima u izvješću nema nedosljednosti
  - b) da je prikupljanje podataka provedeno u skladu s primjenjivim znanstvenim standardima i
  - c) da su odgovarajuće evidencije reguliranog subjekta potpune i dosljedne.

4. Verifikator ima pristup svim mjestima i informacijama povezanim s predmetom verifikacije.
5. Verifikator uzima u obzir je li regulirani subjekt registriran u okviru sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja Unije (EMAS).

### ***Metodologija***

#### **Strateška analiza**

6. Verifikacija se temelji na strateškoj analizi svih količina goriva koja je regulirani subjekt pustio u potrošnju. To podrazumijeva da verifikator ima pregled svih djelatnosti u okviru kojih regulirani subjekt pušta goriva u potrošnju i njihove važnosti za emisije.

#### **Analiza procesa**

7. Verifikacija podnesenih podataka i informacija obavlja se prema potrebi na lokaciji reguliranog subjekta. Verifikator obavlja provjere na licu mjesta kako bi utvrdio pouzdanost podataka i informacija u izvješću.

#### **Analiza rizika**

8. Verifikator podnosi podatke o svim načinima na koje regulirani subjekt pušta goriva u potrošnju radi procjene pouzdanosti podataka o ukupnim emisijama reguliranog subjekta.
9. Na temelju te analize verifikator izričito utvrđuje sve elemente kod kojih postoji veliki rizik od pogreške i druge aspekte postupka praćenja i izvješćivanja koji bi mogli doprinijeti pogreškama pri utvrđivanju ukupnih emisija. Riječ je posebno o izračunima koji su potrebni za utvrđivanje razine emisija iz pojedinačnih izvora. Posebna se pozornost posvećuje elementima s velikim rizikom od pogreške i spomenutim aspektima postupka praćenja.
10. Verifikator uzima u obzir sve učinkovite metode za kontrolu rizika koje primjenjuje regulirani subjekt s ciljem smanjivanja stupnja nesigurnosti.

#### **Izvješće**

11. Verifikator priprema izvješće o postupku provjere u kojem navodi je li izvješće iz članka 68. ovoga Zakona zadovoljavajuće. U tom se izvješću navode i sva pitanja bitna za obavljeni posao. Izjava da je izvješće izrađeno u skladu s člankom 68. ovoga Zakona zadovoljavajuće može se dati ako verifikator smatra da ukupne emisije nisu značajno netočne.

#### **Minimalni zahtjevi osposobljenosti verifikatora**

12. Verifikator je neovisan o reguliranom subjektu, obavlja svoje aktivnosti temeljito, objektivno i profesionalno te razumije:
  - a) odredbe ovoga Zakona te relevantne standarde i smjernice iz članka 69. ovoga Zakona
  - b) zakonodavne, regulatorne i upravne zahtjeve povezane s djelatnostima koje verificira; i
  - c) način izrade svih informacija povezanih sa svim načinima na koje regulirani subjekt pušta goriva u potrošnju, a posebno onih koje su povezane s prikupljanjem, mjerenjem i izračunom podataka te izvješćivanjem o njima.



## OBRAZLOŽENJE

### **Uz članak 1.**

Propisuje se sadržaj zakonskog uređenja za ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama i zaštitu ozonskog sloja, informacijski sustav te upravni i inspekcijski nadzor.

### **Uz članak 2.**

Daje se popis direktiva Europske unije koji se ovim Zakonom prenose odnosno Uredbi, odluka ili drugih pravnih akata Europske unije koji se provode. Nazivi pravnih akata Europske unije sadrže sljedeće elemente: vrstu akta, brojčanu oznaku akta, oznaku institucije/institucija Europske unije koja je donijela akt, u zagradi oznaku vrste i broj Službenog glasila Europske unije u kojem je akt objavljen (SL – Službeni list) te datum objave.

### **Uz članak 3.**

Propisuje se nadležnost Ministarstva u provedbi uredbi, odluka i drugih pravnih akata Europske unije.

### **Uz članak 4.**

Ovim člankom određuje se značenje pojmova uporabljenih u ovom Zakonu.

### **Uz članak 5.**

Propisuje se postizanje cilja klimatske neutralnosti do 2050. i cilja klimatske otpornosti u skladu s Uredbom (EU) 2021/1119.

### **Uz članak 6.**

Odredbama ovih članaka propisano je da se zaštita ozonskog sloja, ublažavanje klimatskih promjena i prilagodba klimatskim promjenama temelji na načelima zaštite okoliša. Određuje se primjena Zakona o zaštiti okoliša ako ovim Zakonom nije drukčije propisano.

### **Uz članak 7.**

Odredbama ovoga članka propisane su mjere zaštite ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama.

### **Uz članak 8.**

Ovim člankom propisuju se subjekti koji su obvezni osigurati učinkovitost zaštite ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama.

### **Uz članak 9.**

Ovim člankom uređuju se ovlaštenja ministra u odnosu na propisivanje načina rada u vezi s provedbom ovoga Zakona.

### **Uz članak 10.**

Ovim člankom određuju je temeljni dokumenti o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja.

**Uz članak 11.**

Ovim člankom određuju se tijela državne uprave za provedbu Uredbe o upravljanju energetske unije i djelovanjem u području klime.

**Uz članak 12.**

U članku se propisuje obveza te oblik, sadržaj, rokovi i nositelj izrade Strategije niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske, obveza njenog donošenja, podnošenja Komisiji, ažuriranja i način objave iste.

**Uz članak 13.**

Ovim člankom se propisuje obveza izrade, ažuriranja, oblik, sadržaj, rokovi i nositelj izrade nacrtu i konačnog Integriranog energetske i klimatske plana Republike Hrvatske, njegovog donošenja, obveza dostave Komisiji i izvješćivanja Komisije te način objave istoga, kao i provedba višerazinskog dijaloga.

**Uz članak 14.**

Ovim člankom se navode sektori koji imaju obvezu izrade analize izloženosti, osjetljivosti, ranjivosti i procjene rizika na klimatske promjene na osnovu kojih se definiraju mjere prilagodbe.

**Uz članak 15.**

Ovim člankom se određuje nositelj izrade Strategije prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj kao i njen sadržaj i način donošenja.

**Uz članak 16.**

Ovim člankom se propisuje usklađenost nacionalnih razvojnih dokumenta i razvojnih dokumenta pojedinih područja i djelatnosti sa Strategijom niskougljičnog razvoja i Strategijom prilagodbe klimatskim promjenama kao i obaveza izvješćivanja o provedenim aktivnostima vezano uz niskougljični razvoj i prilagodbu klimatskim promjenama. Detaljnije se pojašnjava obaveza provedbe usklađivanja s klimatskim ciljevima ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama (klimatsko potvrđivanje).

**Uz članak 17.**

Ovim člankom se pobliže određuje izrada i provedba Akcijskog plana provedbe Strategije prilagodbe klimatskim promjenama.

**Uz članak 18.**

Ovim člankom se propisuje izrada Programa ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja za županije, Grad Zagreb i velike gradove .

**Uz članak 19.**

Ovim člankom se pobliže opisuje obavezni sadržaj Programa ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja.

**Uz članak 20.**

Ovim člankom se opisuju poslovi Ministarstva kao središnje točke za prilagodbu klimatskim promjenama.

**Uz članak 21.**

Ovim člankom propisuju se načini na koje se osigurava smanjivanje emisija stakleničkih plinova na teritoriju Republike Hrvatske i kako se provode mjere smanjivanja emisija stakleničkih plinova. Razdoblje od 2021. do 2030. EU je podijelila na dva podrazdoblja u kojima računa vrijednosti uklanjanja emisija odnosno ponora emisija i to jedno razdoblje od 2021. do 2025. te drugo razdoblje od 2026. do 2030. godine.

**Uz članak 22.**

Ovim člankom propisuje se obveza praćenja emisija stakleničkih plinova putem prikupljanja podataka o djelatnostima kojima se ispuštaju staklenički plinovi te podataka o emisijama i ponorima stakleničkih plinova, način korištenja tih podataka te se donosi popis izvješća za čiju se izradu koriste prikupljeni podaci kao i način i mjesto njihove objave u skladu s Uredbom (EU) br. 2018/1999.

**Uz članak 23.**

Ovim člankom propisane su nadležnosti Ministarstva za provedbu Uredbe (EU) br. 2018/1999 i pravno obvezujućih akata Europske unije donesenih na temelju te Uredbe, kao i obveza suradnje Ministarstva s tijelima i osobama iz članka 28. stavka 1. ovoga Zakona.

**Uz članak 24.**

Ovim člankom se propisuje obveza tijelima državne uprave i drugim pravnim osobama s javnim ovlastima iz svih sektora koji utječu na emisije/ponore stakleničkih plinova da dostave podatke za izradu izvješća Ministarstvu. Nadalje, definiraju se rokovi, opseg i format traženih podataka, kao i obveza da predstavnici svih tih tijela sudjeluju u radu Povjerenstva za međusektorsku koordinaciju za nacionalni sustav za praćenje emisija stakleničkih plinova.

**Uz članak 25.**

Ovim člankom se propisuje obveza osnivanja dva povjerenstva, koje osniva Vlada odlukom na prijedlog Ministarstva: Povjerenstvo za međusektorsku koordinaciju za nacionalni sustav za praćenje emisija stakleničkih plinova i Povjerenstvo za međusektorsku koordinaciju za politiku i mjere za ublažavanje i prilagodbu klimatskim promjenama. Povjerenstvo za međusektorsku koordinaciju za politiku i mjere za ublažavanje i prilagodbu klimatskim promjenama čine tri radne skupine: Koordinacijska radna skupina, Tehnička radna skupina za ublažavanje klimatskih promjena i Tehnička radna skupina za prilagodbu klimatskim promjenama. U članku se definira tko sudjeluje u radu svake pojedine radne skupine, te da članove tehničkih radnih skupina rješenjem imenuje ministar nadležan za klimatske promjene. U ovom članku su također propisani uvjeti za stjecanje naknade za rad u spomenutim povjerenstvima i tehničkim radnim skupinama, način osiguravanja i iznos naknade, a propisuje se i obveza Ministarstva da obavlja administrativne i tehničke poslove spomenutih povjerenstava i tehničkih radnih skupina.

**Uz članak 26.**

U članku se propisuje obveza Ministarstvu na izradu izvješća o mjerama poduzetim za provedbu Konvencije UNCCD-a i njihovu dostavu Tajništvu Konvencije UNCCD-a na način i u rokovima utvrđenim Odlukom 15/COP.13 i drugim odlukama Konferencije stranaka Konvencije UNCCD-a. Nadalje, ovim člankom se propisuje obveza dostave podatke za izradu izvješća Ministarstvu, bez naknade, u definiranom obliku i rokovima. Obveza se odnosi na tijela državne uprave i pravne osobe s javnim ovlastima te znanstvene i stručne institucije nadležne za poslove zaštite okoliša i prirode, gospodarstva, poljoprivrede, šumarstva, vodnoga gospodarstva, meteorologije, poslove službene statistike, trgovačko društvo Hrvatske šume d. o. o. i Hrvatske

vode kao pravna osoba za upravljanje vodama, i sve poslovne subjekte koji prikupljaju i/ili posjeduju podatke za izradu izvješća.

#### **Uz članak 27.**

Propisuje obrazovanje, obuku i podizanje javne svijesti o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja i nužnosti klimatske tranzicije i postizanja ciljeva klimatske neutralnosti i prilagodbe klimatskim promjenama.

#### **Uz članak 28.**

U članku se propisuje nadležnost tijela za sektore izvan EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, cilj koji država mora ostvariti 2030. godine, donošenje odluke kojom će se definirati kvantificirane vrijednosti smanjenja emisija po sektorima, izračun kazni u slučaju da su emisije iz sektora izvan sustava trgovanja emisijskim jedinicama neke godine više od dodijeljene nacionalne godišnje emisijske kvote, a manjak kvote nije namiren bilateralnim transferom jedinica, izrada plana korektivnih mjera, korištenje fleksibilnih mogućnosti, kao i nadležnost za osiguranjem financijskih sredstava za kupovinu emisijskih jedinica u slučaju da država ne ispuni zadani cilj smanjenja emisija. Smisao Odluke Vlade iz stavaka 7. i 8. je utvrđivanje odgovornosti pojedinih sektora za smanjenje emisija stakleničkih plinova, kako Republika Hrvatska ne bi trebala plaćati penale (u vidu kupovanja jedinica od drugih država članica), a kako bi sektori proaktivno smanjivali svoje emisije i osigurali da je Republika Hrvatska na putanji izvršenja obveza koje ima u okviru EU zakonodavstva. Ova odgovornost se odnosi i na fiskalnu odgovornost pojedinog sektora, stoga je važno ovo navesti u stavcima 14. i 15.

#### **Uz članak 29.**

U članku se propisuje nadležnost tijela za sektor korištenja zemljišta, prenamjena zemljišta i šumarstvo, obveze i cilj koji država mora ostvariti u razdoblju 2021. - 2025. i 2026. - 2030., izrada plana korektivnih mjera, izvješća o usklađenosti, korištenje fleksibilnih mogućnosti kao i nadležnost za osiguranjem financijskih sredstava za kupovinu manjka uklanjanja u slučaju da država ne ispuni zadanu vrijednost neto uklanjanja u 2030. godini.

Smisao stavka 10. je utvrđivanje odgovornosti pojedinih sektora za uklanjanje emisija stakleničkih plinova, kako Republika Hrvatska ne bi plaćala penale (u vidu kupovanja jedinica od drugih država članica). Ova odgovornost se odnosi i na fiskalnu odgovornost pojedinog sektora, stoga je važno ovo navesti u stavcima 10. i 11. Ključni planski dokumenti za ostvarivanje ciljeva uklanjanja stakleničkih plinova se odnose na šumarstvo i poljoprivredu, stoga je ispravno da se i fiskalna odgovornost odnosi na te sektore. Nadalje, vezano za ispunjenje cilja iz članka 29. prema kojemu bi Republika Hrvatska u 2030. godini mora imati ponore od najmanje -5 527 kt CO<sub>2</sub>eq, a Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva je nadležno za izradu i provedbu Šumsko-gospodarske osnove područja za razdoblje 2026. do 2035. godina, a to je ključno za ispunjenje navedenog cilja. MZOZT ni na koji način ne može utjecati na planiranje i provedbu sječe.

Razlog ugradnje ovih odredbi je da su Republici Hrvatskoj u sektorima izvan sustava trgovanja, emisije Hrvatske u 2022. godini veće od utvrđene godišnje emisijske kvote za 1 526,326 kt CO<sub>2</sub>eq. Najveće smanjenje emisija stakleničkih plinova u 2022. godini u odnosu na prethodnu, 2021. godinu, zabilježeno je u sektorima Industrijski procesi (8,8 %) i Poljoprivreda (8,2 %). Najveći porast emisija u 2022. godini zabilježen je u podsektoru promet, zatim slijedi sektor Otpad i podsektor Fluorirani plinovi. Unutar sektora Korištenja zemljišta i šumarstva uslijed vezivanja ugljika u biomasu prvenstveno šuma i travnjaka, ali i skladištenja ugljika u drvnim proizvodima, dolazi do tzv. uklanjanja pomoću ponora ugljikovog dioksida iz atmosfere.

Uklanjanja stakleničkih plinova u RH su u 2022. godini iznosila -4 867,8 kt CO<sub>2</sub>-eq, a cilj do 2030. je -5 527 kt CO<sub>2</sub>-eq.

Prema zadnjim podacima i taj cilj je ugrožen, a najveći razlog su povećana sječa, požari na šumskom zemljištu i travnjacima te smanjenje u kategoriji drvnih proizvoda. To znači da se sljedeća Šumsko-gospodarska osnova područja za razdoblje 2026. do 2035. godina mora u sebi imati ugrađen cilj ostvarenja ponora u 2030. godini od -5 527 kt CO<sub>2</sub>eq, da se moraju provoditi mjere zaštite od šumskih požara te smanjivati korištenje drva za energetske svrhe, a puno više za izradu građevinskog materijala i namještaja, koji se još neko vrijeme obračunavaju kao ponori. S druge strane se korištenje drva u energetske svrhe i za izvoz obračunava se s nulom.

### **Uz članak 30.**

U članku se propisuje nadležnost tijela za javne certifikacijske sheme za certifikaciju trajnog uklanjanja ugljika, gospodarenja ugljikom i skladištenja ugljika u proizvodima, te što se sve uređuje pravilnikom.

### **Uz članak 31.**

Ovim člankom definira se da Vlada Republike Hrvatske uredbom propisuje način praćenja emisija stakleničkih plinova, politike i mjera za njihovo smanjenje, te što se sve uredbom uređuje.

### **Uz članak 32.**

Kako bi se ostvarilo smanjenje ukupnih emisija stakleničkih plinova na području Europske unije do 2030. godine za najmanje 55 % u odnosu na razine iz 1990. godinu, svi sektori gospodarstva trebaju doprinijeti postizanju navedenog cilja. Troškovno najučinkovitije je cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova ostvariti u okviru EU sustava trgovanja emisijama Europske unije (EU ETS) kojim će se emisije do 2030. godine smanjiti za 62 % u odnosu na razine iz 2005. godine. Količina emisijskih jedinica postupno ograničava te se smanjuju emisije stakleničkih plinova iz postrojenja, zrakoplovnog prometa, pomorskog prometa, cestovnog prometa, zgradarstva i dodatnih sektora i time se na troškovno učinkovit način pridonosi ublažavanju klimatskih promjena.

### **Uz članke 33. do 35.**

Operater postrojenja koji obavljaju djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi dužan je pribaviti dozvolu za emisije stakleničkih plinova. Obveznici su operateri postrojenja iz industrijskog i energetske sektora, termoenergetski objekti veći od 20 MW, rafinerije, koksare, metalna, cementna, papirna, keramičarska, staklarska industrija i ostali koji obavljaju djelatnosti utvrđene Prilozima I. Direktive 2003/87/EZ izmijenjene Direktivom 2023/959. Propisuju se uvjeti za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova te sadržaj dozvole. Operater je dužan osigurati praćenje o emisijama stakleničkih plinova sukladno planu praćenja koji se prilaže uz zahtjev za ishođenje dozvole.

### **Uz članak 36.**

Člankom se propisuje da Ministarstvo provjerava usklađenost plana praćenja s Uredbama EU vezano za praćenje i izvješćivanje emisija stakleničkih plinova iz postrojenja, te da pri tome može pojedina pitanja razmotriti sa Stručnim povjerenstvom za tehnička pitanja u okviru sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova iz članka 75. stavka 1. ovoga Zakona.

**Uz članak 37.**

Propisuje se obveza operaterima postrojenja da se obavijesti Ministarstvo o svim planiranim izmjenama u postrojenju, odnosno o planiranoj izmjeni plana praćenja. Ministarstvo procjenjuje potrebu izmjene plana praćenja te o tome obavještava operatera postrojenja, te ukoliko je potrebna izmjena plana praćenja poziva operatera da dostavi izmijenjeni Plan na odobrenje.

**Uz članak 38.**

Odredbama ovoga članka propisuju se slučajevi u kojima Ministarstvo rješenjem može ukinuti Dozvolu iz članka 37. ovoga Zakona. Ovaj članak propisuje i mogućnost dobrovoljnog ostanka u EU ETS-u u slučaju kad postrojenje promijeni svoje proizvodne procese zbog rada jedinica za izgaranje u svrhu smanjenja svojih emisija stakleničkih plinova u postrojenju te više ne dostiže prag od 20 MW navedenog u Dodatku II. ovoga Zakona.

**Uz članak 39.**

Obvezuje se operater postrojenja koje je prestalo s radom na izradu i dostavljanje verificiranog izvješća o emisijama za period u kojem je radilo tijekom kalendarske godine u kojoj se dozvola ukida, određuje se rok za dostavljanje tog verificiranog izvješća te postupci vezano za izdavanje i predaju emisijskih jedinica za period rada postrojenja.

**Uz članak 40.**

Propisuje se raspodjela emisijskih jedinica operaterima koji su ishodili dozvolu iz članka 37. ovoga Zakona. Od 2021. do 2025. godine količina emisijskih jedinica iznositi će 30%. Postrojenja koja nisu u mogućnosti transferirati troškove kupovine jedinica u cijenu proizvoda će dobivati sve besplatne emisijske jedinice temeljem referentne vrijednosti. Emisijske jedinice koje su izdane od 1. siječnja 2013. godine nadalje vrijede neograničeno, dok emisijske jedinice koje se izdaju od 2021. godine vrijede 10 godina. Pravila o besplatnoj dodjeli emisijskih jedinica propisuje ministar nadležan za klimatske promjene pravilnikom iz članka 84. ovoga Zakona. Kako bi se osiguralo postupno ukidanje besplatne dodjele emisijskih jedinica za sektore koji proizvode robu obuhvaćenu Uredbom (EU) 2023/956, na preliminarnu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica u EU ETS za predmetna potpostrojenja od 2026. do 2033. treba se primijeniti relevantni CBAM faktor. Propisuje se valjanost emisijskih jedinica za 3. razdoblje trgovanja te emisijskih jedinica za 4. razdoblje trgovanja koje je počelo 1.1.2021. i traje do 31.12.2030. Koje vrijede neograničeno.

**Uz članak 41.**

Propisuje se uvjetovanost besplatne dodjele s obzirom na to da postoji obveza provedbe energetskog pregleda ili provedbe certificiranog sustava gospodarenja energijom u skladu posebnim propisima kojima se uređuje energetska učinkovitost. Uvjetovanost besplatne dodjele propisana je i obveznom izrade plana klimatske neutralnosti. Ovim člankom propisuje se i sadržaj plana praćenja te obveza verificiranja postizanja ciljnih vrijednosti i ključnih etapa u odnosu na zadana razdoblja. Nadalje, popisuje se objava planova klimatske neutralnosti i uvjete da se planovi javno ne objave.

**Uz članak 42.**

Propisuje se nadležnost nad provedbom Uredbe Komisije (EU) 2019/331, za razdoblje od 2021. do 2025. godine i od 2026. do 2030. Daje se definicija postojećeg postrojenja na način da pored postrojenja koja su ishodila dozvolu za emisije stakleničkih plinova do 30. lipnja 2024. godine uključuje i postrojenja koja su ishodila odgovarajući akt kojim se uređuje gradnja i zaštita

okoliša. Za nova postrojenja emisijske jedinice će se dodjeljivati po istim načelima. Novim postrojenjem smatra se postrojenje koje je započelo s radom i prvi puta ishodilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova nakon 30. lipnja 2024. godine. Operateru postrojenja propisuje se obveza da svake godine do 31. ožujka dostavi informaciju o promjenama razina proizvodnje tijekom godine vezano za količinu emisijskih jedinica koja će se postrojenju dodijeliti naredne kalendarske godine, a o navedenom Ministarstvo donosi rješenje. Ministarstvo može konzervativno procijeniti vrijednost bilo kojeg parametra iz izvješća o razini aktivnosti u skladu s odredbama članka 3. Uredbe Komisije (EU) 2019/1842.

#### **Uz članak 43.**

Propisuje se postupanje operatera postrojenja i Ministarstva vezano za povrat prekomjerno besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica. Navedeni postupak propisuje se radi provedbe odredbi članka 3. stavka 3. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/1842 o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu dodatnih aranžmana za prilagodbe dodjele besplatnih emisijskih jedinica zbog promjena razine aktivnosti i članka 48. stavka 4. i 5. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1122 od 12. ožujka 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Registra Unije kojima se određuje način povrata prekomjerno besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica, rok za izvršenje povrata, kako nadležno tijelo obavještava operatera o tome, novčanoj naknadi u slučaju ne izvršenja povrata emisijskih jedinica, iznosu novčane naknade, načinu uplate te svrsi uplaćenih novčanih sredstava.

#### **Uz članak 44.**

Propisuje se da prilikom izdavanja i ukidanja Dozvole te izdavanja rješenja iz pojedinih članaka kojim se propisuje provedba EU ETS-a žalba nije dopuštena, ali se, u skladu s Zakonom o općem upravnom postupku, može pokrenuti upravni spor.

#### **Uz članak 45.**

Odredbama ovoga članka dozvoljava se isključivanje malih postrojenja iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama ako emisije u tri uzastopne kalendarske godine (2021., 2022. i 2023. godine) iz malih postrojenja nisu prelazile 25.000 t CO<sub>2</sub> eq godišnje i imaju nazivnu ulaznu toplinsku snagu ispod 35 MW. Postrojenja se mogu isključiti ako provode mjere smanjenja emisija kojima će doprinijeti ekvivalentnom smanjenju emisija stakleničkih plinova. Propisuje se obveza Ministarstva o izradi popisa postrojenja, objavi na mrežnim stranicama i ishoda odobrenja na navedeni popis od strane Europske komisije, te sadržaju rješenja. Propisana je obveza praćenja i verifikacije izvješća o emisijama postrojenjima koja su se isključila iz sustava trgovanja emisijama te da se navedenim postrojenjima emisijske jedinice ne dodjeljuju besplatno.

#### **Uz članak 46.**

Odredbom ovoga članka dozvoljava se isključivanje malih postrojenja, kao i ako emisije u tri uzastopne kalendarske godine (2021., 2022. i 2023. godine) iz malih postrojenja ne prelaze 2.500 t CO<sub>2</sub>eq godišnje i isključivanje pričuvnih ili pomoćnih jedinica s manje od 300 radnih sati godišnje. Propisuje se obveza Ministarstvu o izradi popisa postrojenja, objavi na mrežnim stranicama i ishoda odobrenja na navedeni popis od strane Europske komisije, te sadržaju rješenja. Postrojenja s emisijama manjim od 2.500 t CO<sub>2</sub> nisu dužni predati jedinice u Registar unije, a niti im se emisijske jedinice ne dodjeljuju besplatno. Operater tako isključenog postrojenja plaća naknadu prema posebnom propisu o jediničnim naknadama, korektivnim

koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje naknade na emisiju u okoliš ugljikovog dioksida.

**Uz članak 47.**

Propisuje se da operator postrojenja ukoliko u bilo kojoj kalendarskoj godini emitira 25.000 tona, odnosno 2.500 tona ili više ekvivalenta ugljikova dioksida, postrojenje će biti ponovno uključeno u EU sustav trgovanja emisijama i u istom razdoblju trgovanja ne može ponovno biti isključeno iz sustava.

**Uz članak 48.**

Propisuje se da protiv rješenja žalba nije dopuštena, ali se, u skladu sa Zakonom o općem upravnom postupku, može pokrenuti upravni spor.

**Uz članak 49.**

Operatori zrakoplova dužni su pratiti i izvješćivati o emisijama stakleničkih plinova koje nastaju obavljanjem zrakoplovne djelatnosti te imaju obvezu predati količinu emisijskih jedinica koja odgovara njihovim emisijama. Također se ovim člankom propisuje obveza operatorima zrakoplova praćenja i izvješćivanja učinaka koji nisu povezani s CO<sub>2</sub>. Ova obveza se odnosi na operatore zrakoplova kojima je Republika Hrvatska izdala licenciju ili operatorima zrakoplova koji su Republici Hrvatskoj pripisani kao državi članici za upravljanje zbog najvećih pripisanih emisija. Sukladno pregovaračkim stajalištima Republika Hrvatska je preuzela administriranje nad operatorima zrakoplova od 1. siječnja 2014. godine. Republika Hrvatska je nadležna za administriranje hrvatskih operatora zrakoplova: Croatia Airlines, Trade Air te ETF Airways, a Njemačka za Vladin zrakoplov. Dodatkom II. ovoga Zakona propisat će se kategorije letova koje podliježu obvezama.

**Uz članak 50.**

Utvrđuje se obveza i rokovi za operatore zrakoplova da izrade i dostave Ministarstvo na odobrenje planove praćenja emisija. Ovim člankom propisuju se pod kojim uvjetima Ministarstvo neće odobriti planove praćenja. Propisuje se zahtjev da planovi praćenja operatora zrakoplova moraju udovoljavati odredbama EU uredbi vezanih za praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova. Nadalje, propisuje se da je operator zrakoplova o planiranoj izmjeni plana praćenja dužan bez odgode obavijestiti Ministarstvo te se propisuje postupak u slučaju kada izmjena plana nije odnosno je značajna u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama, koja propisuje značajne izmjene plana praćenja.

**Uz članak 51.**

Za 2024. i 2025. Ministarstvo će operatoru zrakoplova nakon što Europska komisija donese Odluku, rješenjem odrediti emisijske jedinice koje se dodjeljuju besplatno. Temelj izračuna Komisije o iznosu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju besplatno su verificirane emisije iz zrakoplovnih djelatnosti u 2023. godini i u posebnim slučajevima iz zrakoplovnih djelatnosti u 2023. godini.

**Uz članak 52.**

Propisuju se rokovi i način podnošenja zahtjeva za besplatnom dodjelom emisijskih jedinica na temelju količine svakog prihvatljivog zrakoplovnog goriva upotrijebljenog na letovima za koje operator zrakoplova ima obvezu predati emisijske jedinice. Dodjela emisijskih jedinica se vrši kako bi se operatorima zrakoplova djelomično ili u potpunosti pokrila razlika u cijeni između fosilnog kerozina i prihvatljivog zrakoplovnog goriva. Zahtjevi se mogu predavati u razdoblju



od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2030. Propisuje se postotak preostale razlike u cijeni u ovisnosti o vrsti upotrijebljenog prihvatljivog goriva za upotrebu kojeg se dodjeljuju jedinice.

**Uz članak 53.**

Operatoru zrakoplova može se zabraniti upravljanje letovima ukoliko ne ispunjava obveze vezano za praćenje emisija, dostavljanje verificiranih izvješća o emisijama, izvršenje obveza predaje emisijskih jedinica te plaćanje novčane kazne u protuvrijednosti od 100 EURA. Odluku o zabrani leta donosi Europska komisija na poziv Ministarstva koji uz poziv dostavlja propisanu dokumentaciju, a provodi je tijelo državne uprave nadležno za zračni promet.

**Uz članak 54.**

Operatori zrakoplova dužni su od 1. 1. 2019. pratiti i izvješćivati o emisijama stakleničkih plinova koje nastaju obavljanjem zrakoplovne djelatnosti na letovima između zračnih luka u zemljama EGP prostora i trećih zemalja, na letovima između zračnih luka u zemljama EGP prostora i zračnih luka smještenih u najudaljenijim regijama druge država članice te na letovima između zračnih luka u zemljama izvan EGP. Navedena obveza proizlazi iz međunarodnog Programa za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO). Prve dvije faze CORSIA-e su referentna faza od 1. 1. 2019. do 31. 12. 2020. te pilot faza od 2021. do 2023. Europska unija i države članice Deklaracijom iz Bratislave iz 2016. obvezale su se provoditi CORSIA od samog početka EU operatori zrakoplova od 2019. imaju obvezu dostave izvješća o emisijama iz gore navedenih letova. Operator zrakoplova podnosi plan praćenja Ministarstvu na odobrenje, koje izdaje odobrenje ako je plan praćenja izrađen u skladu s relevantnim EU propisima, uputama i obrascima. Propisuje se da Ministarstvo izračunava zahtjeve za neutralizaciju emisija nastalih obavljanjem ovih zrakoplovnih djelatnosti i da za isto u razdobljima usklađenja koristi i jedinice za poništenje koje se nalaze na popisu jedinica za usklađenost donesenom u skladu s provedbenim propisima Komisije. Propisuje se da operator zrakoplova može Ministarstvu dostaviti zahtjev da Europska komisija ne objavljuje podatke i pojašnjenje zašto smatra da bi isto naštetilo njegovima komercijalnim interesima. Propisuju se iznimke od pravila za praćenje emisija, verifikaciju i predaju jedinica.

**Uz članak 55.**

Odredbama ovoga članka određeni su Ministarstvo i tijelo državne uprave nadležno za pomorstvo te Hrvatska akreditacijska agencija kao nadležna tijela za provedbu Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna te ovoga Zakona, kao i suradnja nadležnih tijela u provedbi predmetnih propisa sa Europskom agencijom za pomorsku sigurnost i Europskom komisijom.

**Uz članak 56.**

Odredbama ovoga članka propisane su zadaće Ministarstva za provedbu Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna te ovoga Zakona.

**Uz članak 57.**

Odredbama ovoga članka propisane su zadaće tijela državne uprave nadležnog za pomorstvo za provedbu Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna te ovoga Zakona.

**Uz članak 58.**

Odredbama ovoga članka propisane su zadaće Hrvatske akreditacijske agencije za provedbu Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna.

**Uz članak 59.**

Odredbama ovoga članka propisano je područje primjene za djelatnost pomorskog prometa navedeno u Dodatku II. ovoga Zakona, a koje je usklađeno s područjem primjene Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, kao i područje primjene zahtjeva za predaju emisijskih jedinica u skladu s Direktivom 2003/87/EZ. Nadalje, propisana je primjena zahtjeva predaje emisijskih jedinica u odnosu na udio emisija iz brodova na putovanjima iz ili u luke u nadležnosti države članice te boravka u lukama država članica, kao i akt u kojem se navodi popis brodarskih društava koja obavljaju djelatnost pomorskog prometa iz Dodatka II. ovoga Zakona uz izuzetak djelatnosti iz točke 30. (c) Dodatka II. ovoga Zakona, kao i upravljačko tijelo nadležno za pojedino brodarsko društvo navedeno u popisu te važenje nadležnosti upravljačkog tijela.

**Uz članak 60.**

Odredbama ovoga članka koje su prenesene iz EU ETS Direktive 2023/958 propisan je rok u kojem brodarska društva podnose nadležnom upravljačkom tijelu doradjeni plan praćenja u skladu s odredbama članka 6. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna. Navedena brodarska društva od 2016. godine prate emisije stakleničkih plinova prema odobrenom planu praćenja, te sada moraju taj Plan doraditi i dostaviti Ministarstvu na odobrenje. Odredbama ovog članka nadalje propisuje se rok u kojem nadležna upravljačka tijela odobravaju planove praćenja koje su društva podnijela u skladu s pravilima utvrđenima u Uredbi (EU) 2023/2917 te postupanje brodarskog društva u slučaju izmjene plana praćenja u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna. Za odobravanje plana praćenja i izmjena plana praćenja emisija iz brodova koja provodi nadležno upravljačko tijelo, propisuje se provođenje upravnog postupka u kojem se donosi rješenje kao i da žalba na rješenje nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor. Propisuje se i način na koji brodarsko društvo za svaki od svojih brodova koji su obuhvaćeni područjem primjene Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, prati emisije stakleničkih plinova i dostavlja verificirano izvješće u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, nadležnom upravljačkom tijelu u tekućoj godini za proteklu kalendarsku godinu. Također, propisuje se i praćenje ukupnog zbroja emisija stakleničkih plinova za djelatnosti pomorskog prometa iz Dodatka II. ovoga Zakona uz izuzetak djelatnosti iz točke 30. (c) Dodatka II. ovoga Zakona, a koje se provodi u skladu s odredbama Priloga II. točke C. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna.

**Uz članak 61.**

Odredbama ovoga članka koji se prenosi iz EU ETS Direktive propisan je rok u kojem brodarska društva u tekućoj godini dostavljaju nadležnom upravljačkom tijelu verificirana Izvješća o emisijama stakleničkih plinova broda kao i verificirano izvješće o objedinjenim podacima o emisijama na razini brodarskog društva za prethodnu godinu u skladu s člancima 11. i 11.a Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, što navedena brodaraka društva od 2016. već dostavljaju.

Nadalje, propisuje se u skladu s odredbama Direktive 2003/87/EZ, obveza prenošenja troškova koji proizlaze iz predaje emisijskih jedinica s brodarskog društva u slučajevima kada krajnju odgovornost za kupnju goriva ili upravljanje brodom ili oboje, na temelju ugovora preuzme subjekt osim brodarskog društva, pri čemu upravljanje brodom podrazumijeva određivanje tereta koji se prevozi brodom ili rute i brzine broda. Također, neovisno o pravu na prijenos troškova, brodarsko društvo koje obavlja djelatnosti iz Dodatka II. ovoga Zakona ostaje odgovorno za predaju emisijskih jedinica.

Propisuje se i da u slučajevima kada je organizacija ili osoba, poput upravitelja ili zakupnika broda bez posade, od brodovlasnika preuzela odgovornost za upravljanje brodom i koja je preuzimanjem takve odgovornosti pristala preuzeti sve dužnosti i odgovornosti koje nameće

Međunarodni kodeks upravljanja za siguran rad brodova i sprječavanje onečišćenja, također preuzima odgovornost za obveze propisane ovim Zakonom uključujući obvezu predaje emisijskih jedinica, brodovlasnik je dužan tu organizaciju ili osobu propisno ovlastiti u skladu s člankom 1. Uredbe Komisije (EU) 2023/2599.

#### **Uz članak 62.**

Propisuju se odredbe koje se odnose na uvođenje EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova iz sektora zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnih sektora. Propisuje se suradnja s Carinskom upravom na provedbi EU ETS2 sustava.

#### **Uz članke 63. do 66.**

Regulirani subjekt koji obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi iz sektora zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnih sektora dužni su ishoditi dozvolu za emisije stakleničkih plinova. Rok do kojeg regulirani subjekt mora ishoditi dozvolu za emisije prenesen je iz EU ETS Direktive 2023/959. Obveznici su regulirani subjekti koji obavljaju djelatnosti utvrđene Dodatkom II. ovoga Zakona. Propisuju se uvjeti za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova te sadržaj dozvole. Regulirani subjekt je dužan osigurati praćenje o emisijama stakleničkih plinova sukladno planu praćenja koji se prilaže uz zahtjev za izdavanje dozvole.

#### **Uz članak 67.**

Odredbama ovoga članka određuje se nadležnost Ministarstva za provedbu Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna te važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna što se odnosi na praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja.

#### **Uz članak 68.**

Ovim se člankom u članku 72. stavku 1., 2. i 3. mijenja rok do kojeg je operater postrojenja i operator zrakoplova dužan svake godine podnijeti izvješće o godišnjim emisijama stakleničkih plinova. Operateri postrojenja i operatori zrakoplova su dužni pratiti emisije iz postrojenja i obavljanja zrakoplovne djelatnosti sukladno odobrenom planu praćenja i dostavljati verificirana izvješća Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu. Propisan rok u kojem regulirani subjekti predaju verificirana izvješća o godišnjim emisijama stakleničkih plinova je 30. travnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu i primjenjuje se počevši od 2026. godine. Također je propisan i rok za povijesne emisije iz 2024. Ministarstvo vrši provjeru verificiranih izvješća pri čemu može koristiti elektroničku programsku opremu.

#### **Uz članak 69.**

Verifikaciju izvješća o emisijama obavljaju verifikatori, odnosno, pravne osobe koje su ishodile akreditaciju od nadležnog akreditacijskog tijela. Posao verifikacije izvješća uključuje posjet postrojenju, operatoru zrakoplova odnosno, reguliranom subjektu te utvrđivanje obavljanja praćenja emisija sukladno odobrenom planu praćenja, jesu li pri tome uključeni svi izvori i tokovi emisija, pregled mjernih instrumenata te pregled faktura. Verifikator u verifikacijskom izvješću potvrđuje izračun emisija koji je napravio operater postrojenja, operatora zrakoplova ili regulirani subjekt u izvješću o emisijama. Daje se ovlaštenje Ministarstvu da procijeni emisije za postrojenje, operatora zrakoplova ili reguliranog subjekta ukoliko ne dostavi verificirano izvješće ili čije izvješće nije ocijenjeno kao zadovoljavajuće, a korisnički račun navedenom operateru postrojenja, operatoru zrakoplova ili reguliranom subjektu se blokira do izvršenja obveze predaje zadovoljavajućeg verificiranog izvješća. Nadalje se daje ovlaštenje Ministarstvu

da zbog kontrole izvješćivanja i provedbe poslova verifikacije može po službenoj dužnosti procijeniti emisije i izvršiti naknadnu verifikaciju i o tome izdaje rješenje.

**Uz članak 70.**

Odredbama ovoga članka određuje se nadležnost Ministarstva i Hrvatske akreditacijske agencije za provedbu Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 te njenih izmjena i dopuna, koja se odnosi na akreditaciju i verifikaciju izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja, zrakoplova i od reguliranih subjekata, a oni pri tome mogu surađivati s tijelima državne uprave nadležnima za poslove gospodarstva i inspeksijske poslove.

**Uz članak 71.**

Daje se ovlaštenje Ministarstvu da obavi naknadnu verifikaciju verificiranog izvješća o godišnjim emisijama koje podnose operateri postrojenja, operatori zrakoplova i regulirani subjekti. Naknadna verifikacija obavlja se putem drugog verifikatora, a troškove snosi operater postrojenja, operator zrakoplova ili regulirani subjekt.

**Uz članak 72.**

Odredbama ovoga članka propisuje se osnivanje Stručnog povjerenstva za tehnička pitanja u okviru EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, koje se osniva odlukom ministra.

**Uz članak 73.**

Propisuje se izdavanje količine emisijskih jedinica koje se dodjeljuju za postrojenje za tekuću kalendarsku godinu do 30. lipnja tekuće godine operateru postrojenja. Propisuje se izdavanje količine emisijskih jedinica koje se dodjeljuju operatoru zrakoplova za tekuću kalendarsku godinu do 30. lipnja 2024., odnosno 30. lipnja 2025.

**Uz članak 74.**

Propisuju se rokovi i način predaje emisijskih jedinica za operatere postrojena, operatore zrakoplova, regulirane subjekte i brodarska društva.

**Uz članak 75.**

Propisuju se iznimke vezano za predaju emisijskih jedinica za u Registar Unije operatera postrojenja, operatera zrakoplova i brodarsko društvo .

**Uz članak 76.**

Propisuje se mogućnost davanja financijske naknade bolnicama kojima su zbog predaje emisijskih jedinica reguliranih subjekata u cijeni isporučenog goriva preneseni troškovi kupnje emisijskih jedinica.

**Uz članak 77.**

Za svaku tonu emisije stakleničkih plinova koju nije opravdao emisijskim jedinicama, operater postrojenja, operator zrakoplova, brodarsko društvo i regulirani subjekt plaća novčanu kaznu u protuvrijednosti 100 EURA koja se uplaćuje u državni proračun. Količinu emisijskih jedinica koja je jednaka iznosu prekomjernih emisija operater postrojenja, operator zrakoplova, brodarsko društvo i regulirani subjekt dužan je predati sljedeće kalendarske godine. Ministarstvo se obvezuje objaviti naziv operatera postrojenja i operatora zrakoplova, brodarsko društvo i regulirani subjekt koji su prekršili obvezu predaje emisijskih jedinica u Registru Unije.

**Uz članak 78.**

U slučaju da brodarsko društvo nije ispunilo obveze predaje emisijskih jedinica tijekom dvaju ili više uzastopnih razdoblja izvješćivanja inspektor sigurnosti plovidbe može nakon što predmetnom brodarskom društvu omogućio podnošenje očitovanja, izdati nalog o protjerivanju o kojemu se obavješćuje Komisiju, Europsku agenciju za pomorsku sigurnost, druge države članice i predmetnu državu zastave. U tom slučaju svaka država članica, osim države članice pod čijom zastavom brod plovi, odbija brodovima pod odgovornošću predmetnog brodarskog društva ulazak u sve svoje luke sve dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje emisijskih jedinica. Također propisuje se mogućnost izdavanje naloga države zastave o zadržavanju broda sve dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje. Navedeno se ne odnosi na brodove u nevolji.

**Uz članak 79.**

Daje se ovlast Vladi Republike Hrvatske da uredbom propiše sve elemente vezano za funkcioniranje sustava trgovanja emisijama.

**Uz članak 80.**

Daje se ovlast ministru nadležnom za klimatske promjene za donošenje pravilnika kojim će se propisati pojedini elementi EU ETS zakonodavstva, poslove koje obavlja Ministarstvo i rad Stručnog povjerenstva za tehnička pitanja u okviru sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova.

**Uz članak 81.**

Propisuje se da protiv rješenja žalba nije dopuštena, ali se, u skladu sa Zakonom o općem upravnom postupku, može pokrenuti upravni spor.

**Uz članak 82.**

Ovim člankom se propisuje nadležnost Ministarstva u provedbi Uredbe o uspostavi Registra Unije i njezinim izmjenama i dopunama, način vođenja podataka o emisijskim jedinicama izdanim od 1. siječnja 2013. godine, nadležnost obavljanja poslova vođenja računa otvorenih u Registru Unije te dostupnost javnosti podataka iz istoga. Također utvrđuje se da ministar nadležan za klimatske promjene pravilnikom propisuje način, rokove i uvjete otvaranja, zatvaranja i drugih postupaka vezanih za rad s računima u Registru Unije te da u svrhu provedbe gore navedenih uredbi i ovoga Zakona Ministarstvo surađuje s tijelima državne uprave nadležnim za poslove financija, pravosuđa i unutarnjih poslova.

**Uz članak 83.**

Određuje vrstu računa i jedinica u Registru Unije te da Ministarstvo izdaje naloge nacionalnom administratoru Registra Unije.

**Uz članak 84.**

Operateri postrojenja, operatori zrakoplova, brodarska društva te regulirani subjekti uključeni u sustav trgovanja emisijama obvezni su otvoriti račun u Registru Unije. Osim navedenih, račun u Registru unije može otvoriti svaka fizička i pravna osoba i upravljati njime.

**Uz članak 85.**

Odbredbama ovoga članka propisuje se na koji način se provodi postupno smanjivanje i ukidanje potrošnje tvari koje oštećuju ozonski sloj i smanjivanje potrošnje i emisija fluoriranih stakleničkih plinova kako bi se ublažile klimatske promjene i zaštitio ozonski sloj.

**Uz članak 86.**

Odredbama ovoga članka propisuje se sadržaj koji će se propisati Uredbom koju donosi Vlada Republike Hrvatske. Odredbama ovoga članka propisana je obveza donošenja Uredbe o postupanju s fluoriranim stakleničkim plinovima i tvarima koje oštećuju ozonski sloj.

**Uz članak 87.**

Odredbama ovoga članka propisuje se da je trgovac i/ili poduzetnik koji stavlja na tržište Republike Hrvatske ili koristi za svoje potrebe tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove dužan uplatiti naknadu u Fond za zaštitu okoliš i energetska učinkovitost za pokriće troškova prikupljanja, obnavljanja, uporabe i uništavanja tih tvari.

**Uz članak 88.**

Odredbom ovoga članka određena su nadležna tijela i njihove nadležnosti za provedbu Uredbe 2024/590 i ovoga Zakona. To su Ministarstvo, tijela državne uprave nadležna za carinsko postupanje, unutarnje poslove, poslove zaštite bilja, obrane i inspekcijske poslove.

**Uz članak 89.**

Odredbom ovoga članka propisane su obaveze Carinske uprave vezano za provedbu Uredbe (EU) br. 2024/590.

**Uz članak 90.**

Odredbama ovoga članka propisane su obaveze tijela nadležnih za zaštitu bilja, obranu i unutarnje poslove vezano za provedbu (EU) br. 2024/590.

**Uz članak 91.**

Odredbom ovoga članka određena su nadležna tijela i njihove nadležnosti za provedbu Uredbe (EU) 2024/573 i ovoga Zakona. To su Ministarstvo i inspekcija zaštite okoliša.

**Uz članak 92.**

Odredbom ovoga članka propisane su obaveze Carinske uprave vezano za provedbu Uredbe (EU) 2024/573 i ovoga Zakona.

**Uz članak 93.**

Odredbama ovoga članka propisuje se da Ministarstvo izdaje dozvole za obavljanje djelatnosti prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i servisiranja rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme te dizalica topline, servisiranja klimatizacijskih uređaja u motornim vozilima i nepokretnih protupožarnih sustava i aparata za gašenje požara koji sadržavaju tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise ili alternativne tvari amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodik. Također se propisuje da Ministarstvo izdaje suglasnost za provođenje programa izobrazbe osoba koje obavljaju djelatnosti prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i servisiranja opreme i uređaja koji sadrže fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise ili alternativne tvari amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodik.

**Uz članak 94.**

Odredbama ovoga članka propisuju se uvjeti koje mora zadovoljiti pravna osoba ili obrtnik za obavljanje djelatnosti prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i servisiranja opreme i uređaja koji sadržavaju fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise ili alternativne tvari amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodik.

**Uz članak 95.**

Odredbama ovoga članka propisuju se uvjeti za ishođene Potvrde o upisu u Registar djelatnost uvoza i izvoza i stavljanja na tržište tvari koje oštećuju ozonski sloj, novih tvari i/ili fluoriranih stakleničkih plinova ili alternativne tvari: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodike, te uređaja i opreme prednapunjenim navedenim tvarima

**Uz članak 96.**

Odredbama ovoga članka propisuje se da Ministarstvo vodi Registar pravnih osoba i obrtnika koji obavljaju djelatnosti prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i servisiranja opreme i uređaja koji sadržavaju fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise ili alternativne tvari: amonijak (NH<sub>3</sub>), ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) ili ugljikovodike. Propisuju se i uvjeti koje mora ispuniti pravna osoba ili obrtnik kako bi se upisala u registar.

**Uz članak 97.**

Odredbama ovoga članka propisuju se uvjeti koje moraju zadovoljiti Centri za obavljanje djelatnosti prikupljanja, obnavljanja i uporabe tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova.

**Uz članak 98.**

Odredbama ovoga članka propisuje se obaveza vođenja očevidnika o preuzetim uporabljenim količinama tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova, postupanju s tim tvarima i o količinama unesenih novih ili uporabljenih tvari koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranih stakleničkih plinova.

**Uz članak 99.**

Odredbama ovoga članka propisuju se obaveze Ministarstva vezano za prikupljanje podataka, vođenje očevidnika, vođenje Registra ovlaštenih osoba.

**Uz članak 100.**

Odredbom ovoga članka propisuju se obaveze radnika koji obavlja djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i održavanja ili servisiranja rashladnih i klimatizacijskih uređaja, protupožarnih uređaja i aparata za gašenje požara, visokonaponskih sklopnih aparata da mora položiti stručni ispit za obavljanje navedenih djelatnosti te upotpunjavati i usavršavati svoje znanje.

**Uz članak 101.**

Odredbom ovoga članka propisuju se uvjeti koje moraju zadovoljiti organizacije koje provode program izobrazbe, stručno osposobljavanje i redovito usavršavanje osoba koje postupaju s tvarima koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranim stakleničkim plinovima.

**Uz članak 102.**

Odredbom ovoga članka propisana je učestalost objavljivanja javnog poziva za izdavanje suglasnosti za izobrazbu, sadržaj zahtjeva, rokovi za izdavanje suglasnosti.

**Uz članak 103.**

Odredbama ovoga članka propisani su uvjeti za izdavanje suglasnosti za postupak provedbe stručnog ispita.

**Uz članak 104.**

Odredbama ovoga članka propisan je sadržaj Pravilnika o izobrazbi osoba koje obavljaju djelatnost prikupljanja, provjere propuštanja, ugradnje i održavanja ili servisiranja opreme i uređaja koji sadrže tvari koje oštećuju ozonski sloj ili fluorirane stakleničke plinove ili o njima ovise.

**Uz članak 105.**

Odredbama ovoga članka propisuju se način ukidanja dozvola i suglasnosti te obaveza operatera opreme da mora inspektoru zaštite okoliša na njegov zahtjev dostaviti podatke o pravnim osobama i obrtnicima koji su obavili djelatnost servisiranja i prikupljanja.

**Uz članak 106.**

Odredbama ovoga članka propisuje se da protiv dozvola za obavljanje djelatnosti, suglasnosti za provođenje programa izobrazbe i suglasnosti za provođenje stručnog ispita nije dopuštena žalba ali se može pokrenuti upravni spor.

**Uz članak 107.**

Odredbama ovoga članka propisuju se način na koji se osiguravaju sredstva za financiranje zaštite ozonskoga, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama te namjena tih sredstava.

**Uz članak 108.**

Odredbom ovoga članka određuje se Ministarstvo i tijelo državne uprave nadležno za financije kao tijela nadležna za provedbu Uredbe Komisije (EU) br. 2023/2830, a koja pri tome mogu surađivati s tijelima državne uprave nadležnim za poslove pravosuđa i unutarnjih poslova. Poblize se propisuju poslovi iz Uredbe (EU) br. 2023/2830 za čiju provedbu su Ministarstvo i tijelo državne uprave nadležno za financije. Daje se ovlast Vladi da imenuje dražbovatelja koji će u ime Republike Hrvatske obavljati poslove dražbe emisijskih jedinica te da na prijedlog Ministarstva donese odluku o izboru dražbenog sustava. Propisuje se sklapanje ugovora između Ministarstva i dražbovatelja koji nije tijelo državne uprave.

**Uz članak 109.**

Propisuje se obveza uplaćivanja 95% financijskih sredstava ostvarenih prodajom emisijskih jedinica na dražbi na poseban račun Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost te 5% u državni proračun. Propisuje se, sukladno odredbama Direktive, namjena korištenja financijskih sredstava. Plan korištenja sredstava donosi Vlada na razdoblje od pet godina i objavljuje se na mrežnim stranicama Ministarstva. O načinu korištenja financijskih sredstava, Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost ima obvezu dostaviti izvješće Ministarstvu koje se zatim podnosi Komisiji za prethodnu godinu i Vladi Republike Hrvatske za dvogodišnje razdoblje. Odredbom stavka 9. daje se ovlast Vladi da odlukom utvrdi popis djelatnosti i financijske mjere u korist postrojenja koji se smatraju izloženima značajnom riziku od izmještanja emisija stakleničkih plinova u treće zemlje, na prijedlog Ministarstva, tijela državne uprave nadležnog za gospodarstvo i Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja, a u skladu s posebnim propisom kojim se uređuju državne potpore.

**Uz članak 110.**

Propisuje se obveza uplaćivanja 95% financijskih sredstava ostvarenih prodajom emisijskih jedinica na dražbi EU sustava trgovanja emisijama iz sektora zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnih sektora na poseban račun Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost te 5% u državni proračun. Propisuje se, sukladno odredbama Direktive, namjena korištenja financijskih



sredstava ostvarenih prodajom emisijskih jedinica na dražbi. Propisuje se izrada i Plana korištenja sredstava koji donosi Vlada na razdoblje od tri godine i objavljuje se na mrežnim stranicama Ministarstva Propisuje se da Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, kao provedbeno tijelo, ima obvezu dostaviti izvješće o napretku Ministarstva koje se zatim podnosi Komisiji i Vladi Republike Hrvatske za dvogodišnje razdoblje.

#### **Uz članak 111.**

Propisuje se nadležnost nad provedbom Socijalnog fonda za klimatsku politiku u Republici Hrvatskoj. Ministarstvo je nadležno tijelo za provedbu Socijalnog fonda za klimatsku politiku, a zajedno s tijelima nadležnima za promet, zgradarstvo, socijalnu politiku, financije, energetiku, europske fondove i poljoprivredu, izrađuje Socijalni plan za klimatsku politiku. Propisuje se i sadržaj Socijalnog plana za klimatsku politiku i iznos i izvor nacionalnog sufinanciranja. Za izradu Socijalnog plana za klimatsku politiku MZOZT je primilo tehničku pomoć Europske komisije zajedno s još 8 država članica te se na izradi plana radi od lipnja 2024. Propisuje se tijelo nadležno za podnošenje zahtjeva za plaćanje Komisiji i propisuje se da je Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost provedbeno tijelo za Socijalni fond za klimatsku politiku. Detaljnija pravila o sustavu upravljanja i kontroli provedbe u okviru Socijalnog fonda za klimatsku politiku, Vlada Republike Hrvatske će propisati uredbom.

#### **Uz članak 112.**

Propisuje se nadležnost u provedbi, definiraju se sredstva Modernizacijskog fonda i korištenje sredstava, imenovanje predstavnika u Odbor za ulaganja Modernizacijskog fonda, postupanja u slučaju prigovora u okviru Poziva za dodjelu sredstava i obveze podnošenja izvješća. Detaljnija pravila o postupanju u okviru Modernizacijskog fonda (način odabira ulaganja, rokove i način dostavljanja prijedloga ulaganja, način primanja prihoda, provedbu i praćenje provedbe programa i projekata te izvješćivanje o provedbi Modernizacijskog fonda prema Europskoj komisiji), Vlada Republike Hrvatske će propisati uredbom.

#### **Uz članak 113.**

Inovacijski fond provodi Europska komisija, Europska izvršna agencija za klimu, infrastrukturu i okoliš (CINEA) i Europska investicijska banka te države članice korisnice slijedom čega se propisuje nadležnost u provedbi Inovacijskog fonda na način kako je propisano Uredbom Komisije (EU) 2019/856 i njenim izmjena.

#### **Uz članak 114.**

Propisuje se obveza Ministarstvu i Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost objaviti informacije o ulaganjima koja se financiraju prihodima od dražbi emisijskih jedinica u okviru EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova iz stacionarnih postrojenja, zrakoplova, pomorskog sektora, zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnih sektora, što uključuje i financiranje iz Modernizacijskog fonda. Propisuje se način objave informacija i izričaj kojim se takva informacija daje. Propisuje se obveza operaterima zrakoplova ili komercijalnog zračnog prijevoza objava oznake zbog korištenja potpore iz EU sustava trgovanja emisijama za korištenje prihvatljivog zrakoplovnog goriva na letovima.

#### **Uz članak 115.**

Odredbama ovoga članka uspostavlja se informacijski sustav za klimatske promjene i zaštitu ozonskog sloja koji je sastavni dio informacijskog sustava zaštite okoliša te se propisuje koji podaci se prikupljaju. Propisuje se i obveza tijelima državne uprave, tijelima jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave i pravnim osobama s javnim ovlastima o dostavi informacija

o ublažavanju klimatskih promjena, prilagodbi klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja Ministarstvu u elektroničkom obliku.

**Uz članke 116. do 132.**

Odredbama ovih članaka određuju se tijela i propisuje način obavljanja upravnog i inspekcijskog nadzora u primjeni odredbi ovoga Zakona i provedbenih propisa donesenih temeljem ovoga Zakona.

**Uz članke 133. do 135.**

Odredbama ovih članaka propisuju se novčane kazne za neizvršenje obveza propisanih ovim Zakonom i provedbenih propisa donesenih temeljem ovoga Zakona.

**Uz članke 136. do 139.**

Odredbama ovih članaka uređuju se prijelazne i završne odredbe ovoga Zakona.

**Uz članak 140.**

Odredbama ovog članka propisuju se obveze operatorima zrakoplova koji već obavljaju zrakoplovnu djelatnost iz Dodatka I. ovoga Zakona, da svake godine uključujući 2025., uz izvješće o emisijama CO<sub>2</sub> koje dostavljaju od 1. 1. 2013., dostavljaju izvješće i o učincima koji nisu povezani s CO<sub>2</sub>. Brodarima se propisuje obveza podnošenja plana praćenja emisija koji uključuje emisije CH<sub>4</sub> i N<sub>2</sub>O te se ovim člankom utvrđuje da je obveza na snazi i u 2025. Poslovnim subjektima koji već obavljaju djelatnost propisanu Dodatkom II. propisuje se obveza podnošenja zahtjeva za izdavanje dozvole za emisije u ETS2 sustavu u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona, čijim izdavanjem dobivaju status reguliranog subjekta ETS2 sustava.

**Uz članke 141. do 144.**

Odredbama ovih članaka propisuje se važenje postojećih strateških dokumenata i podzakonskih akata.

**Uz članak 145.**

Odredbom ovoga članka određuje se da od stupanja ovoga Zakona prestaje važiti Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja (NN 127/19).

**Uz članak 146.**

Odredbom ovoga članka određuje se stupanje na snagu ovoga Zakona.

**Uz Dodatak I.**

Propisuju se djelatnosti u postrojenjima za koje se mora ishoditi Dozvola te aktivnosti u zrakoplovnom i pomorskom sektoru koji moraju ishoditi odobrenje na Plan praćenja emisija.

**Uz Dodatak II.**

Propisuju se djelatnosti za koje regulirani subjekt mora ishoditi Dozvolu.

**Uz Dodatak III.**

Propisuju se načela za praćenje i izvješćivanje emisija stakleničkih plinova za postrojenja, zrakoplovne djelatnosti te djelatnosti navedene u Dodatku II. ovoga Zakona.

**Uz Dodatak IV.**

Propisuju se kriteriji za verifikaciju emisija stakleničkih plinova iz postrojenja, zrakoplovne djelatnosti te djelatnosti navedene u Dodatku II. ovoga Zakona.

- PRILOZI**
- **Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**
  - **Izjava o usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije**
  - **Usporedni prikaz podudaranja odredbi propisa Europske unije s prijedlogom propisa**
  - **Obrazac iskaza o procjeni učinaka propisa**

OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naslov dokumenta	Izvješće o provedenom savjetovanju o Nacrtu prijedloga Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije
Svrha dokumenta	Izvješćivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Nacrtu prijedloga Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja
Datum dokumenta	20.12.2024.
Verzija dokumenta	2
Vrsta dokumenta	Izvješće
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	Nacrt prijedloga Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja nije sadržan u Plana zakonodavnih aktivnosti Vlade Republike Hrvatske za 2024. godinu
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?	U rad stručne radne skupine uključeni su predstavnici Hrvatske gospodarske komore, Hrvatske udruge poslodavaca, Hrvatske obrtničke komora, Hrvatske poljoprivredne komore, Hrvatske zajednice županija i Udruge gradova u Republici Hrvatskoj.
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?  Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?  Ako nije, zašto?	Da, Nacrt prijedloga Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja bio je objavljen na središnjem državnom portalu eSavjetovanja u svrhu provedbe savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 17 dana od 31. listopada do 17. studenog 2024. te od 17.12.2024. do 22.12.2024.
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	/

ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI /	
Primjedbe koje su prihvaćene	
Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje	
Troškovi provedenog savjetovanja	Nije bilo troškova.

OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naslov dokumenta	Izvješće o provedenom savjetovanju o Nacrtu prijedloga Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije
Svrha dokumenta	Izvješćivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Nacrtu prijedloga Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja
Datum dokumenta	29. 11. 2024.
Verzija dokumenta	I.
Vrsta dokumenta	Izvješće
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	/
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt	U rad stručne radne skupine uključeni su predstavnici Hrvatske gospodarske komore, Hrvatske udruge poslodavaca, Hrvatske obrtničke komora, Hrvatske poljoprivredne komore, Hrvatske zajednice županija i Udruge gradova u Republici Hrvatskoj
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?  Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?  Ako nije, zašto?	Da, Nacrt prijedloga Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja bio je objavljen na središnjem državnom portalu eSavjetovanja u svrhu provedbe savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 17 dana od 31. listopada do 17. studenog 2024.
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Pučki pravobranitelj, DRUŠTVO ZA OBLIKOVANJE ODRŽIVOG RAZVOJA, TERRA HUB, DVOKUT - ECRO PROIZVODNJA I ISTRAŽIVANJE D.O.O. te privatne osobe: KARLO BANOVIĆ, VLADIMIR JELAVIĆ, FRANJO GOLUBIĆ i HRVOJE KRAPANIĆ

<p>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</p> <p>Primjedbe koje su prihvaćene</p> <p>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</p>	<p>Primjedbe i odgovori su navedeni u posebnom dokumentu u prilogu ovog Izvješća.</p>
<p>Troškovi provedenog savjetovanja</p>	<p>Nije bilo troškova</p>



# Izvešće o provedenom savjetovanju - Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

Redni broj	Korisnik/Sekcija/Komentar	Odgovor
1	<p><b>PUČKI PRAVOBRANITELJ PRIJEDLOG ZAKONA O KLIMATSKIM PROMJENAMA I ZAŠTITI OZONSKOG SLOJA, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA</b></p> <p>Pučka pravobraniteljica se naročito referira na klimatske promjene, temeljem višegodišnjeg iskustva u radu na slučajevima povezanim s klimatskim promjenama, te ostvarivanje ustavnog prava na zdrav život i zdrav okoliš, odnosno prava na čist, zdrav i održiv okoliš koje je u srpnju 2022. godine priznala Opća skupština Ujedinjenih naroda kao univerzalno ljudsko pravo. Izvešća pučke pravobraniteljice o stanju ljudskih prava, koja podnosi Hrvatskom saboru, od 2013. godine sadrže Poglavlje o zaštiti okoliša, u okviru kojeg izvještava o onečišćenju okoliša i prirode, nepropisnom gospodarenju otpadom, prekomjernoj buci, svjetlosnom onečišćenju i neionizirajućem zračenju baznih stanica mobilnih operatera te klimatskim promjenama. U veljači 2021. godine, temeljem ovlasti iz čl. 16. st. 2. ZoPP-a, pučka pravobraniteljica je podnijela posebno Izvešće o pravu na zdrav život i klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj (2013.-2020.) u kontekstu globalnog pokreta za klimu i pandemije COVID-19, koje je Hrvatski sabor prihvatio u lipnju 2021. godine. Nastavno na ocjenu stanja te posljedice koje se Prijedlogom zakona planiraju postići, koristimo priliku ukazati na najvažnija saznanja i preporuke pučke pravobraniteljice koje je u proteklom razdoblju dala Hrvatskom saboru vezano za klimatske promjene, počevši od najnovijih. U Izvešću Hrvatskom saboru za 2023. godinu pučka pravobraniteljica je upozorila da ekstremni događaji uzrokovani klimatskim promjenama na već onečišćenim lokacijama donose dodatne rizike za okoliš, prirodu i ljude, poput slučaja izlivanja rijeke Drave kod Botova, u kolovozu 2023. godine, koje je zahvatilo i crnu točku „Lokacija praonice i dezinsekcijske stanice u Botovu“. U Planu gospodarenja otpadom RH za razdoblje 2023.-2028. evidentirano je osam crnih točaka, a opisane su kao lokacije u okolišu visoko opterećene otpadom nakon dugotrajnog i neprimjerenog gospodarenja proizvodnim (tehnoškim) otpadom. Na navedenoj se lokaciji kod Botova do prije 20-ak godina prala unutrašnjost vagona cisterni za prijevoz kemikalija te se pralo i dezinficiralo stočne vagone, no lokacija nije sanirana, niti se započelo sa sanacijom. U istom Izvešću, pučka pravobraniteljica je dala preporuku br. 108. Hrvatskom saboru, da proglasi klimatsku i ekološku krizu te uvede procjenu utjecaja zakona i proračuna na klimu i ljudska prava. Istu preporuku pučka pravobraniteljica je prvi put dala u posebnom Izvešću o pravu na zdrav život i klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj (2013.-2020.) u</p>	<p><b>Primljeno na znanje</b></p> <p>U svrhu vertikalne i horizontale podjele odgovornosti za provedbu mjera niskougljičnog razvoja iz nacionalne Strategije niskougljičnog razvoja i Integriranog nacionalnog energetskog i klimatskog plana te Strategije prilagodbe u novom Prijedlogu Zakona se navodi sljedeće: -nacionalni razvojni dokumenti i razvojni dokumenti pojedinih područja i djelatnosti moraju biti usklađeni s osnovnim ciljevima, prioritetima i mjerama utvrđenim u Strategiji niskougljičnog razvoja i Strategiji prilagodbe klimatskim promjenama -predstavničko tijelo županije, Grada Zagreba i velikoga grada donosi program ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja -u Zakonu propisani instrumenti, kao što je naknada na ugljik kroz Sustav trgovanja emisijama donosi rezultate u energetski intenzivnim industrijama koje su smanjile emisije za gotovo - 47,55% u 2022. godini - istodobno, prihodi od dražbi iz sustava trgovanja emisijama, uključujući Fond za modernizaciju i Fond za inovacije koriste se za financiranje modernizacije industrije i pomoć društvu u zelenoj tranziciji - Zakonom su propisane i druge mjere koje će imati katalitičku ulogu u ubrzanju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu, kao što su klimatsko potvrđivanje, zelena javna nabava, ozelenjavanje državnog proračuna, ozelenjavanje rada vladinih institucija itd. U članku 28. se propisuje nadležnost tijela za sektore izvan EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, cilj koji država mora ostvariti 2030. godine, donošenje odluke kojom će se definirati kvantificirane vrijednosti smanjenja emisija po sektorima, izračun kazni u slučaju da su emisije iz sektora izvan sustava trgovanja emisijskim jedinicama neke godine više od dodijeljene nacionalne godišnje emisijske kvote, a manjak kvote nije namiren bilateralnim transferom jedinica, izrada plana korektivnih mjera, korištenje fleksibilnih mogućnosti, kao i nadležnost za osiguranjem financijskih sredstava za kupovinu emisijskih jedinica u slučaju da država ne ispuni zadani cilj smanjenja emisija. U članku 29. propisuje nadležnost i odgovornost tijela da ukupne emisije ne premašuju ukupna uklanjanja te da vrijednost neto uklanjanja u 2030. godini iznosi -5 527 kt CO<sub>2</sub>eq.</p>

kontekstu globalnog pokreta za klimu i pandemije COVID-19, pozivajući se na Rezoluciju Europskog parlamenta iz 2019. godine kojom je proglasio klimatsku i okolišnu krizu te je od Europske komisije tražio da zakonski i proračunski prijedlozi budu usklađeni s ciljem ograničenja globalnog zatopljenja do 1,5°C, kao i očuvanjem bioraznolikosti. Kao članica Europske mreže nacionalnih institucija za ljudska prava (European Network of National Human Rights Institutions, ENNHRI), pučka pravobraniteljica je obavijestila Hrvatski sabor da je u 2023. godini ENNHRI podnio intervencije trećih strana Velikom vijeću Europskog suda za ljudska prava (dalje: ESLJP) u tri klimatska slučaja; Duarte Agostinho i dr. protiv Portugala i drugih (32 države među kojima je i Republika Hrvatska), Carême protiv Francuske i KlimaSeniorinnen protiv Švicarske, zatraživši da ESLJP osigura učinkovitu zaštitu ljudskih prava od negativnih utjecaja klimatskih promjena te naglasivši odgovornost država za učinkovitu borbu protiv klimatskih promjena u cilju zaštite prava na život i prava na privatni i obiteljski život. Podsjećamo da se u slučaju Duarte Agostinho i dr. protiv Portugala i drugih, radi o šumskim požarima iz 2017. godine u kojima su smrtno stradali ljudi u Portugalu, i da je to bila jaka požarna godina u RH kada je požar ušao i u Grad Split, zahvativši odlagalište otpada Karepovac, o čemu smo u posebnom poglavlju pod nazivom Klimatske promjene, sustav civilne zaštite, vatrogastvo i zaštita ljudskih prava - požar u Splitu, izvijestili Hrvatski sabor u Izvješću za 2017. godinu. U Izvješću za 2018. godinu, pučka pravobraniteljica je podsjetila da su katastrofalna poplava na području Vukovarko-srijemske županije u 2014. i veliki splitski požar u 2017. godini ukazali na potrebu učinkovitijeg sustava vatrogastva i civilne zaštite te bolje komunikacije s građanima. Upozorila je i da Vlada RH nije donijela Strategiju niskougličnog razvoja RH koja je bila u javnom savjetovanju 2017. godine, a riječ je o temeljnom dokumentu za ublažavanje klimatskih promjena te krovnoj gospodarskoj, razvojnoj i okolišnoj strategiji potrebnoj za ostvarenje promjena iznesenih i u Znanstvenom izvještaju Međuvladina panela o klimatskim promjenama (IPCC) iz 2018. godine, za prestanak korištenja fosilnih goriva i zaokret ka obnovljivim izvorima energije te energetske učinkovitosti, u sljedećih deset do dvadeset godina. Pučka pravobraniteljica je 2017. godine također dala mišljenje na Strategiju niskougličnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do 2030. s pogledom na 2050. godine, koja je bila u javnom savjetovanju 2017. godine te je u mišljenju, između ostaloga, naglasila važnost njezinog horizontalnog karaktera i nadređenost ostalim sektorskim strategijama. Posebice je pozdravila njezin zadnji opći cilj: Smanjenje onečišćenja zraka i utjecaja na zdravlje, iz razloga jer se već samim isticanjem, onečišćenje zraka potvrđuje kao čimbenik koji utječe na ljudsko zdravlje te se dovodi u vezu s korištenjem visokougličnih modela energetske proizvodnje. Upozorila je da se isti na području Republike Hrvatske koriste kao značajni izvori energije te da Niskouglična strategija, u većoj mjeri nego je potrebno, predviđa i opravdava potrebu za daljnjim radom elektrane na ugljen,

odnosno podržava projekte koji povećavaju emisije stakleničkih plinova. Slijedom navedenoga, pučka pravobraniteljica je upozorila da bi navedeni opći cilj: Smanjenje onečišćenja zraka i utjecaja na zdravlje, mogao ostati tek deklarativne naravi te da je potrebno precizirati indikatore i aktivnosti koje će doista dovesti do smanjenja emisija, odnosno do ostvarenja zadanih ciljeva. Upozorila je da ostvarenje primarne svrhe smanjenja emisije stakleničkih plinova, ovisi i o scenariju za kojeg će se Republika Hrvatska opredijeliti, te da je to još jedna prilika i obveza za uvođenje najviših mogućih standarda zaštite okoliša i ljudskog zdravlja u korist budućih, ali i sadašnjih generacija. Strategija niskougljičnog razvoja RH do 2030. s pogledom na 2050. godinu donesena je tek 2021. godine te razmatra tri scenarija za smanjenje emisija stakleničkih plinova: referentni scenarij (NUR), scenarij postupne tranzicije (NU1) i scenarij snažne tranzicije (NU2), od kojih potonji ima cilj da se u 2050. godini postigne smanjenje emisije za 80% u odnosu na 1990. godinu.

## 2 VLADIMIR JELAVIĆ

### **PRIJEDLOG ZAKONA O KLIMATSKIM PROMJENAMA I ZAŠTITI OZONSKOG SLOJA, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Komentar od Ekonerg d.o.o. Institut za energetiku i zaštitu okoliša Predloženim zakonom određuju se nadležnosti i odgovornosti za ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama i zaštita ozonskog sloja. Zakon ne obuhvaća dva važna akta zakonodavstva Europske unije. Članak 2 u kojem se nabrajaju pravni akti Europske unije, trebalo bi nadopuniti sa slijedeća dva akta: • Uredba 2019/2088 (EU) o objavama povezanim s održivosti u sektoru financijskih usluga • Uredba 2022/2464 (EU) u pogledu korporativnog izvješćivanja o održivosti Smatramo da predloženi Zakon kao krovni zakon za ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu klimatskim promjenama treba uvažiti i ove propise. Smatramo da je ovim zakonom potrebno eksplicitno definirati tko može raditi poslove zaštite okoliša iz područja ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama. Republika Hrvatska ima uspostavljen sustav kojim se osigurava stručnost i odgovornost u izvršenju poslova zaštite okoliša. Temeljem Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine 80/13, 78/15, 12/18, 118/18) propisano je da ovlaštenici provode stručne poslove iz područja zaštite okoliša i zaštite prirode (čl. 4. toč. 48. Zakona o zaštiti okoliša), a Pravilnikom o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša utvrđena je operativna provedba (Narodne novine 57/10). Smatramo da je riječ o dokumentima iznimno visoke stručnosti i složenosti s aspekta zaštite okoliša i zaštite prirode odnosno stručnim poslovima za koje je potrebna visoka kvalifikacija, a poglavito stručno znanje i iskustvo pri čemu produkt takvog rada treba biti podložan kontroli/nadzoru nadležnog ministarstva u smislu čl. 43. i 44. Zakona o zaštiti okoliša. Prepuštanje obavljanja navedenih poslova bilo kojoj trećoj osobi (koja može bitno nije kvalificirana i ne posjeduje stručna znanja) može rezultirati negativnim

### **Primljeno na znanje**

"Provedba Uredbe 2019/2088 (EU) o objavama povezanim s održivosti u sektoru financijskih usluga je omogućena Zakonom za kojeg je nadležno Ministarstva financija i njena provedba nije predmet ovog Zakona. Isto je i s EU Direktivom 2022/2464 (EU) u pogledu korporativnog izvješćivanja o održivosti. Točno je da Zakon o zaštiti okoliša propisuje da ovlaštenici provode stručne poslove iz područja zaštite okoliša i zaštite prirode te da su kriteriji propisani Pravilnikom o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša. Zakon o zaštiti okoliša već navodi grupu stručnih poslova(7. grupa) koji se odnosi u potpunosti na poslove vezane za – izradu projekcija emisija izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime, – izradu izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš, – izradu i/ili verifikaciju izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova, – izradu i/ili verifikaciju izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova, – izradu i/ili verifikaciju izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva, – izradu i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna i projekcija za potrebe sastavnica okoliša, kao i drugih poslova poput – obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja. Vezano za prijedlog dopune poslova i kriterije za obavljanje poslova klimatskog potvrđivanja prima se na znanje te se se razmotriti prilikom donošenja Zakona o zaštiti okoliša."

posljedicama za okoliš i prirodu te za gospodarstvo u cijelosti. Ovi dokumenti su namijenjeni za objavljivanje i komunikaciju s javnosti, svako nevjerodostojno prikazivanje treba spriječiti. Pitanje ublažavanja klimatskih promjena odnosi se na smanjenje emisije i povećanje ponora, što znači da je za to područje minimalno potrebna ovlaštenja za izračun emisije stakleničkih plinova, projekcije, izradu izvješća o provedbi politika i mjera za smanjenje emisija. Pitanje prilagodbe klimatskim promjenama je vrlo složeno, to mogu raditi institucije koje imaju znanja po svim temama okoliša, a to je obuhvaćeno ovlaštenjem za izradu studija o utjecaju na okoliš. Ministarstvo bi trebalo detaljno definirati potrebne kriterije za izrade ovih elaborata, kroz izmjenu ZZO ili Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine 57/10). Smatramo da je potrebno, privremeno do izmjene Pravilnika kojim se detaljno raspisuju uvjeti, propisati u Zakonu barem minimalne uvjete. Prijedlog za dodatak u zakonu: Poslove klimatskog potvrđivanja, izvještaje korporativnom izvještavanju o održivosti, izvještaje o održivosti u sektoru financijskih usluga, izrađuju institucije koje imaju ovlaštenja izrade studija o utjecaju na okoliš (ZZO Članak 40, ovlaštenje za poslove Grupe 2) , a ako izvješće uključuje izračune emisija stakleničkih plinova i ponora metodom procjene u životnom vijeku (LCA), ili ako uključuje i proračun emisije stakleničkih plinova za Opseg 3, onda i ovlaštenja vezano za izračun emisija i primjenu mjera za ublaženje klimatskih promjena (ZZO Članak 40, ovlaštenje za poslove Grupe 7). Ukoliko izvješće o korporativnoj održivosti ili izvještavanju u sektoru financijskih usluga priprema obveznik izvještavanja samostalno, ista moraju proći verifikacijski postupak provjere od strane ovlaštenika, koji daje izvješće o usklađenosti s metodološkim smjernicama. Nadopuna tematskih područja ovlaštenja biti će potrebna i zbog toga što nedostaju ovlaštenja za dokazivanje održivost biomase, obnovljivog goriva nebiološkog porijekla (vodik) i goriva od recikliranog ugljika. Klimatsko potvrđivanje i izvještaji o održivosti temeljni su instrumenti politike za naredno razdoblje, snažno će usmjeriti financiranje u smjeru zelene tranzicije. Tehnički kriteriji za ocjenu održivosti i standardi izvještavanja su tehnički izuzetno zahtjevni, čak i za institucije koje su dulje u ovom poslu. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije ima mnogo iskustva u tome kolika je razina kvalitete dokumentacije o okolišu, koliko su metodološki složeni proračuni emisija, procjene utjecaj promjene klime, procjene utjecaja na biološku raznolikost procjene utjecaja na vode i more, pitanja industrijskog onečišćenja i gospodarenja otpadom. Smatramo da ova pitanja moraju biti regulirana kroz sve dokumente zaštite okoliša propisane zakonom koji se ujedno i javno objavljuju.

- 3 **DVOKUT - ECRO PROIZVODNJA I ISTRAŽIVANJE D.O.O. PRIJEDLOG ZAKONA O KLIMATSKIM PROMJENAMA I ZAŠTITI OZONSKOG SLOJA, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**  
Predloženim zakonom određuju se nadležnosti i

**Primljeno na znanje**  
Provedba Uredbe 2019/2088 (EU) o objavama povezanim s održivosti u sektoru financijskih usluga je omogućena Zakonom za kojeg je nadležno Ministarstva financija i njena provedba nije predmet ovog Zakona. Isto je i s EU Direktivom 2022/2464

odgovornosti za ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama i zaštita ozonskog sloja. Članak 2. u kojem se nabrajaju pravni akti Europske unije, trebalo bi nadopuniti sa dva važna regulatorna akta: • Uredba 2019/2088 (EU) o objavama povezanim s održivosti u sektoru financijskih usluga • Uredba 2022/2464 (EU) u pogledu korporativnog izvješćivanja o održivosti

Smatramo da je ovim zakonom potrebno eksplicitno definirati tko smije raditi poslove zaštite okoliša iz područja ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama. Republika Hrvatska ima uspostavljen sustav kojim se osigurava stručnost i odgovornost u izvršenju poslova zaštite okoliša. Temeljem Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine 80/13, 78/15, 12/18, 118/18) propisano je da ovlaštenici provode stručne poslove iz područja zaštite okoliša i zaštite prirode (čl. 4. toč. 48. Zakona o zaštiti okoliša), a Pravilnikom o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša utvrđena je operativna provedba (Narodne novine 57/10). Smatramo da je riječ o dokumentima iznimno visoke stručnosti i složenosti s aspekta zaštite okoliša i zaštite prirode odnosno stručnim poslovima za koje je potrebna visoka kvalifikacija, a poglavito stručno znanje i iskustvo pri čemu produkt takvog rada treba biti podložan kontroli/nadzoru nadležnog ministarstva u smislu čl. 43. i 44. Zakona o zaštiti okoliša.

Prepuštanje obavljanja navedenih poslova bilo kojoj trećoj osobi (koja može bitno nije kvalificirana i ne posjeduje stručna znanja) može rezultirati negativnim posljedicama za okoliš i prirodu te za gospodarstvo u cijelosti. Pitanje ublažavanja klimatskih promjena odnosi se na smanjenje emisije i povećanje ponora, što znači da je za to područje minimalno potrebna ovlaštenja za izračun emisije stakleničkih plinova, projekcije, izradu izvješća o provedbi politika i mjera za smanjenje emisija. Pitanje prilagodbe klimatskim promjenama je vrlo složeno, to mogu raditi institucije koje imaju znanja po svim temama okoliša, a to je obuhvaćeno ovlaštenjem za izradu studija o utjecaju na okoliš. Ministarstvo bi trebalo detaljno definirati potrebne kriterije za izrade ovih elaborata, kroz izmjenu ZZO ili Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (Narodne novine 57/10). Smatramo da je potrebno, privremeno do izmjene Pravilnika kojim se detaljno raspisuju uvjeti, propisati u Zakonu barem minimalne uvjete. Prijedlog za dodatak u zakonu: Poslove klimatskog potvrđivanja, izvještaje korporativnom izvještavanju o održivosti, izvještaje o održivosti u sektoru financijskih usluga, izrađuju institucije koje imaju ovlaštenja izrade studija o utjecaju na okoliš (ZZO Članak 40, ovlaštenje za poslove Grupe 2), a ako izvješće uključuje izračune emisija stakleničkih plinova i ponora metodom procjene u životnom vijeku (LCA), ili ako uključuje i proračun emisije stakleničkih plinova za Opseg 3, onda i ovlaštenja vezano za izračun emisija i primjenu mjera za ublaženje klimatskih promjena (ZZO Članak 40, ovlaštenje za poslove Grupe 7). Ukoliko izvješće o korporativnoj održivosti ili izvještavanju u sektoru financijskih usluga priprema obveznik izvještavanja samostalno,

(EU) u pogledu korporativnog izvješćivanja o održivosti. Točno je da Zakon o zaštiti okoliša propisuje da ovlaštenici provode stručne poslove iz područja zaštite okoliša i zaštite prirode te da su kriteriji propisani Pravilnikom o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša. Zakon o zaštiti okoliša već navodi grupu stručnih poslova (7. grupa) koji se odnosi u potpunosti na poslove vezane za – izradu projekcija emisija izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime, – izradu izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš, – izradu i/ili verifikaciju izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova, – izradu i/ili verifikaciju izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova, – izradu i/ili verifikaciju izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva, – izradu i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna i projekcija za potrebe sastavnica okoliša, kao i drugih poslova poput – obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja. Vezano za prijedlog dopune poslova i kriterije za obavljanje poslova klimatskog potvrđivanja prima se na znanje te će se razmotriti prilikom donošenja Zakona o zaštiti okoliša.

ista moraju proći verifikacijski postupak provjere od strane ovlaštenika, koji daje izvješće o usklađenosti s metodološkim smjernicama. Nadopuna tematskih područja ovlaštenja biti će potrebna i zbog toga što nedostaju ovlaštenja za dokazivanje održivost biomase, obnovljivog goriva nebiološkog porijekla (vodik) i goriva od recikliranog ugljika. Klimatsko potvrđivanje i izvještaji o održivosti temeljni su instrumenti politike za naredno razdoblje, snažno će usmjeriti financiranje u smjeru zelene tranzicije. Tehnički kriteriji za ocjenu održivosti i standardi izvještavanja su tehnički izuzetno zahtjevni, čak i za institucije koje su dulje u ovom poslu. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije ima mnogo iskustva u tome kolika je razina kvalitete dokumentacije o okolišu, koliko su metodološki složeni proračuni emisija, procjene utjecaj promjene klime, procjene utjecaja na biološku raznolikost procjene utjecaja na vode i more, pitanja industrijskog onečišćenja i gospodarenja otpadom. Smatramo da ova pitanja moraju biti regulirana kroz sve dokumente zaštite okoliša propisane zakonom koji se ujedno i javno objavljuju.

<p>4 <b>PUČKI PRAVOBRANITELJ PRIJEDLOG ZAKONA O KLIMATSKIM PROMJENAMA I ZAŠTITI OZONSKOG SLOJA, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA, II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM I POSLJEDICE KOJE ĆE PROISTEĆI DONOŠENJEM ZAKONA</b></p> <p>Smatramo kako je u dijelu naslovljenom Prilagodba klimatskim promjenama potrebno dodatno naglasiti činjenicu da klimatske promjene imaju najveći štetni utjecaj na najviše ugrožene kategorije građana, koji su istovremeno najmanje odgovorni za njihov nastanak, međutim, trpe posljedice uslijed nemogućnosti da im se prilagode. U svojstvu središnjeg tijela za suzbijanje diskriminacije, sukladno Zakonu o suzbijanju diskriminacije (NN 85/08., 112/12., u daljnjem tekstu: ZSD) pučka pravobraniteljica ukazuje da su ugrožene i marginalizirane skupine građana, koje često trpe diskriminaciju u drugim područjima društvenog života, izložene razornijem djelovanju klimatskih promjena te je prilikom donošenja politika i mjera za smanjivanje utjecaja klimatskih promjena i postizanja klimatske neutralnosti, potrebno usmjeriti dodatne napore na prevenciju ili smanjivanje njihovog negativnog učinka na spomenute skupine građana. S obzirom na navedeno, pozdravljamo činjenicu da se u Prijedlogu zakona u više navrata, između ostaloga, izričito navodi utjecaj na socijalne i ekonomske prilike te socijalne aspekte energetske siromaštva. Primjerice, čl. 110. st. 4. Prijedloga zakona propisano je kako financijskim sredstvima iz novog EU sustava trgovanja emisijama Vlada Republika Hrvatske financira, između ostalog, mjere koje doprinose dekarbonizaciji grijanja i hlađenja zgrada ili smanjenju energetske potrebe zgrada, uključujući integraciju obnovljivih izvora energije, kao i mjere za pružanje financijske potpore kućanstvima s niskim dohotkom u zgradama s najlošijim svojstvima. Vlada također financira pružanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u pogledu korisnika prijevoza s niskim i srednjim dohotkom. Međutim, vidimo mjesta za još boljim zakonskim rješenjem te smatramo potrebnim i šire definirati socijalno ugrožene kategorije građana, odnosno ostaviti ovu odrednicu otvorenom kako bi se u kasnijoj fazi, ovisno o dostupnim financijskim sredstvima, ista namijenila i za druge kategorije građana koje su jače izložene negativnim učincima klimatskih promjena. Također, u cilju ujednačene primjene, predlažemo navesti po kojim kriterijima, odnosno definiciji se u Prijedlogu zakona tumače odrednice niskog i srednjeg dohotka kućanstva. Spomenuti prijedlog odnosi se i na ostale članke u kojima se izričito vodi računa o socijalnim prilikama građana, primjerice, u čl. 109. st. 4. točki h. ili čl. 28. st. 9. Prijedloga zakona.</p>	<p><b>Primljeno na znanje</b></p> <p>Primamo na znanje prijedlog izrade boljeg zakonskih rješenja, u pogledu šire definicije socijalno ugroženih kategorija građana, međutim važno je naglasiti da odrednice niskog i srednjeg dohotka nisu predmet ovog Zakona te se utvrđuju drugim propisima i statističkim podacima. Određene mjere predložene člankom 110. stavkom 4. proizlaze iz prijenosa odredbi Direktive (EU) 2023/959 EP i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije u nacionalno zakonodavstvo, a sve su određene u svrhu postizanja cilja klimatske neutralnosti do 2050. i međucilja u iznosu od 55% smanjenja emisija do 2030. godine.</p>
--	---

5 **PUČKI PRAVOBRANITELJ  
PRIJEDLOG ZAKONA O KLIMATSKIM  
PROMJENAMA I ZAŠTITI OZONSKOG SLOJA, S  
KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA, II.  
OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA SE  
TREBAJU UREDITI ZAKONOM I POSLJEDICE  
KOJE ĆE PROISTEĆI DONOŠENJEM ZAKONA**  
Vezano za donošenje Prijedloga zakona, pučka pravobraniteljica isti načelno pozdravlja, prvenstveno iz razloga što, kako je i izneseno u Ocjeni stanja, nova Strategija Europske Unije za prilagodbu klimatskim promjenama (COM/2021/82) upućuje države članice na unapređenje svog djelovanja kako bi prilagodba klimatskim promjenama bila brža, sustavnija i temeljena na znanju te postizanju ugljične neutralnosti do 2050. godine. U važećem Zakonu i u važećoj Strategiji niskougljičnog razvoja, klimatska neutralnost nije bila određena kao cilj niti je razmatrana kao jedan od scenarija, stoga pučka pravobraniteljica pozdravlja čl. 5. Prijedloga zakona koji kao dugoročni klimatski cilj određuje postizanje klimatske neutralnosti do 2050. godine. U Prijedlogu zakona se navodi da je Ažurirani nacrt Integriranog nacionalnog energetskeg i klimatskog plana (dalje: NECP), koji je provedbeni akt važeće Strategije niskougljičnog razvoja, dopunjen i da slijedi procedura usvajanja na Vladi RH. Navodi se i da je važeću Strategiju niskougljičnog razvoja potrebno ažurirati i uskladiti s ciljem klimatske neutralnosti u roku do 1. siječnja 2029. godine, za čiju je izradu nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, dok je za izradu Integriranog nacionalnog energetskeg i klimatskog plana nadležno Ministarstvo gospodarstva u suradnji s Ministarstvom zaštite okoliša i zelene tranzicije. S tim u vezi ističe se da je pučka pravobraniteljica tijekom travnja i lipnja ove godine zaprimila nekoliko pritužbi organizacija civilnog društva koje se bave zaštitom okoliša, u kojima se ukazuje na nedostatak transparentnosti po pitanju revidiranog NECP-a te nedostatak javne rasprave o istom, slijedom čega ukazujemo na nužnost i dužnost poštivanja prava na pristup informacijama o okolišu i prava na sudjelovanje javnosti u odlučivanju u pitanjima okoliša iz tzv. Aarhuške konvencije.

**Primljeno na znanje**  
Vezano za komentar o transparentnosti izrade ažuriranog Integriranog nacionalnog energetskeg i klimatskog plana (NECP) ministarstvo nadležno za klimatske promjene i ministarstvo nadležno za energetiku u provele višemjesečne konzultacije i višerazinski dijalog sa raznm dionicima. Tijekom izrade provedeno je 6 sektorskih radionica i više operativnih sastanaka, a postupak se vodio transparentno putem mrežne stranice Ministarstva na kojem se objavljuju i prezentacije: <https://mingor.gov.hr/azurirani-integrirani-nacionalni-energetski-i-klimatski-plan-republike-hrvatske-za-razdoblje-od-2021-2030-necp/9220>. Višerazinski dijalog proveden je u suradnji s Regionalnom energetskeg i klimatskeg agencijom sjeverozapadne Hrvatske (REGEA) u okviru projekta LIFE - NECPlatform koji za cilj ima podržati RH uspostavljanjem i upravljanjem stalnih platformi za dijalog o klimi i energiji na više razina te poziva na bolju integraciju lokalnih i regionalnih vlasti, civilnog društva, poduzeća i drugih dionika u razvoju i praćenju nacionalnih i klimatskih politika, uključujući NECP-ove. Javna rasprava putem e-Savjetovanja je objavljena 12.11.2024. i trajati će do 12. 12. 2024.



6	<p><b>TERRA HUB PRIJEDLOG ZAKONA O KLIMATSKIM PROMJENAMA I ZAŠTITI OZONSKOG SLOJA, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA, II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM I POSLJEDICE KOJE ĆE PROISTEĆI DONOŠENJEM ZAKONA</b></p> <p>Smatramo potrebnim također da se zakonom predvide i aktivnosti dodatne edukacije o klimatskim promjenama, kako u okviru obveznog obrazovanja (unutar školskog sustava), tako i na višim školama, učilištima, fakultetima, ali i u okviru cjeloživotnog obrazovanja te obrazovanja javnih službenika. Klimatske promjene vrlo su kompleksne, većina građana o njima ne zna dovoljno (40% građana još uvijek smatra da su one podjednako uzrokovane prirodnim procesima i ljudskom djelatnošću dok se 98% znanstvenika sa 100% sigurnošću slaže da su primarno uzrokovane ljudskom djelatnošću), a posebno ih ne povezuje s onime što svaki dan rade i kako žive te misle da ne mogu ništa učiniti da bi se one ublažile ili da bi im se prilagodili. To nam ukazuje na nedostatak znanja i razumijevanja uzročno-posljedičnih veza te prihvaćanja akcija i svih promjena koje se očekuju u društvu i gospodarstvu pa i u politikama i propisima. Educirani građani bit će spremniji na transformaciju društva koja nam predstoji, htjeli mi to ili ne. Potrebno je uvesti redovnu i obveznu edukaciju o klimatskim promjenama u sve sfere i na sve razine društva.</p>	<p><b>Prihvaćen</b></p> <p>Dodan je članak 27. naslova Obrazovanje, obuka i podizanje javne svijesti o klimatskim promjenama</p>
---	--	--

<p>7 <b>FRANJO GOLUBIĆ</b> <b>GLAVA I., OPĆE ODREDBE</b> Smatram da se predmetnim prijedlogom zakona neće postići zacrtani ciljevi u ublažavanju klimatskih promjena, prilagodbi klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja u cjelosti iz razloga što u provedbu istog, nisu uključene sa jasnim obvezama, pravima i odgovornostima i sve jedinice lokalne samouprave jer su iste sukladno Ustavu RH i Zakonu o prostornom planiranju nadležne i odgovorne za planiranje zahvata u prostoru, donošenjem Prostornih planova uređenja, a isto tako obavezne su svake 4 godine donositi Izvješće o stanju u prostoru i predvidjeti mjere za unapređenje u prostoru, a koja izvješća se uglavnom ne donose te za takvo nepostupanje nema nikakvog nadzora i sankcija od resornog Ministarstva. Stoga se zahvati u prostoru odvijaju protivno propisima, često na štetu zaštite okoliša i bioraznolikosti jer je javnost nema mogućnost uvida u stanje u prostoru. Pošto je ukinuta Urbanistička inspekcija sada nitko od državnih tijela nadzora ne kontrolira kako se provode prostorni planovi vezano upravo na ublažavanje klimatskih promjena i prilagodbu klimatskim promjenama, a u čemu veliki značaj ima očuvanje bioraznolikosti, obilježja krajolika i staništa za divlje životinjske vrste. Smatram i predlažem da se ovim zakonom propiše da prilikom izgradnje minimalno 30% parcele mora biti zelena površina, radi ublažavanja klimatskih promjena te sprečavanja razornih bujičnih voda. U tom smislu predlažem da se oformi zajednička inspekcija koja bi bila nadležna za kontrolu provedbe ovog zakona, te Zakona o prostornom uređenju umjesto ranije ukinute Urbanističke inspekcije. Naime, građani sada nemaju kome prijaviti zahvate u prostoru kojima se postupa protivno europskom načelu "ne čini štetu" obilježjima krajolika i bioraznolikosti, a čime se postupa protivno ciljevima za ublažavanje šteta od klimatskih promjena i europskom mjerodavnom pravu.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Predmetni Zakon nije nadležan rješavati pitanja prostornog uređenja, ali je sektor prostornog uređenja naveden kao sektor koji sudjeluje u kreiranju Strategije niskougličnog razvoja (članak 12. stavak 4.) i Strategije prilagodbe klimatskim promjenama (članak 14. stavak 3.) te je u članku 16. naglašeno integriranje klimatskih ciljeva: "" (1) Nacionalni razvojni dokumenti i razvojni dokumenti pojedinih područja i djelatnosti moraju biti usklađeni s načelima, osnovnim ciljevima, prioritetima i mjerama utvrđenim u Strategiji niskougličnog razvoja i Strategiji prilagodbe klimatskim promjenama. (2) Dokumenti iz stavka 1. ovoga članka trebaju proći proces klimatskog potvrđivanja tijekom njihove izrade što podrazumijeva osiguravanje da su dokumenti i ulaganja u infrastrukturu koja proizlaze iz tih dokumenata u skladu s klimatskim ciljevima ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama, što minimalno obuhvaća procjenu izloženosti klimatskim promjenama, procjenu osjetljivosti na klimatske promjene, procjenu ranjivosti na klimatske promjene, procjenu klimatskih rizika i prijedlog mjera prilagodbe klimatskim promjenama kao i procjenu i opis postizanja klimatske neutralnosti sukladno nacionalnim ciljevima. Svjesni važnosti uloge inspekcije u provedbi ovog Zakona svakako će trebati ojačati državni inspektorat koji će trebati razviti posebne kapacitete za nadzor provedbe zakonskih obveza vezanih za Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja. U sadašnjem prijedlogu zakona nadzor nad provedbom istoga je ostala na inspekciji zaštite okoliša i i tržišnoj inspekciji Državnog inspektorata.</p>
<p>8 <b>KARLO BANOVIĆ</b> <b>Dugoročni klimatski cilj , Članak 5.</b> Članak 5. definira dugoročni klimatski cilj postizanja klimatske neutralnosti do 2050. godine, što je u skladu s ciljevima EU-a. Međutim, predlažem da se razmotri mogućnost postavljanja međuciljeva za 2030. i 2040. godinu kako bi se osigurao kontinuirani napredak.</p>	<p><b>Prihvaćen</b> Dodana je informacija i o međucilju do 2030. godine.</p>
<p>9 <b>FRANJO GOLUBIĆ</b> <b>Dugoročni klimatski cilj , Članak 6.</b> Predlažem da se nadopuni tekst u drugom članku na način da se iza riječi "i drugih propisa" doda tekst: "i prostornih planova jedinica lokalne i područne ( regionalne ) samouprave." (...) <b>OBRAZLOŽENJE:</b> Pošto i prostorni planovi imaju karakter propisa koji detaljno propisuju uvjete uređenja prostora predlažem da se isti isto navedu kao izvor prava u ovom zakonu jer isti prilikom donošenja moraju proći javnu raspravu, moraju biti usklađeni s ovim zakonom i dobiti o tome sve potrebne suglasnosti nadležnih tijela.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Članak 2. navodi EU propise čija se provedba omogućuje predloženim Zakonom o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja stoga se dani prijedlog ne može prihvatiti jer nije predmet tog članka. Prijedlog se odbacuje i iz razlog što postoji hijerarhija i obveza vertikalnog usklađivanja prostornih planova prema sektorskom zakonodavstvu. Stoga je važno da se primjenjuje članak 12. i 14, kao i 16. na prostorne planove nacionalne razine kako bi se klimatska pitanja s nacionalne razine prenijela na lokalne planske dokumente. Uz to naravno trebaju ići i informativno-edukacijske mjere kako bi ovaj okvir zaživio.</p>

10	<p><b>PUČKI PRAVOBRANITELJ</b>  <b>Dugoročni klimatski cilj , Članak 6.</b>  Predložimo u čl. 6. Prijedloga zakona, koji propisuje načela na kojima se temelji ublažavanje klimatskih promjena, prilagodba klimatskim promjenama i zaštita ozonskog sloja, uvrstiti i načelo jednakosti, odnosno zabrane diskriminacije. Tako je, primjerice, učinjeno i temeljem prijedloga pučke pravobraniteljice prilikom donošenja Zakona o sustavu civilne zaštite (NN 82/15, 118/18, 31/20, 20/21, 114/22), nakon katastrofalnih poplava u Vukovarsko-srijemskoj županiji iz 2015. godine, a koji se, između ostalog, primjenjivao i u slučaju požara u Splitu 2017. godine, koji se povezuje s klimatskim promjenama. Pri tome napominjemo da je jednakost jedna od temeljnih vrednota Ustava RH, a diskriminacija u hrvatskom pravnom poretku zabranjena čl. 14. Ustava RH, cijelim nizom međunarodnih ugovora te antidiskriminacijskim pravom EU, kao i ZSD-om koji je krovni zakon za suzbijanje diskriminacije u RH te je organski zakon, s kojim bi, kao dakako i sa Ustavom, trebali biti usklađeni drugi zakoni. Drugim riječima, RH je već u pravnom smislu obvezna osiguravati da ne dolazi do diskriminacije, no navođenjem ovog načela u načela na kojima se temelji ublažavanje klimatskih promjena dodatno bi se na isto podsjetilo i ukazalo, a što držimo korisnim s obzirom na ranije spomenute posljedice klimatskih promjena, koje pogađaju sve građane, no osobito otegotno pogađaju upravo najranjivije.</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Dodano je u članku 6. stavku 1. na kraju "kao i načelom jednakosti". Smatramo da je to bolji izričaj nego "načelo zabrane diskriminacije" kako je navedeno u Zakonu o sustavu civilne zaštite iz 2022.</p>
----	--	---

11 **KARLO BANOVIĆ**  
**Osnivanje stručnog povjerenstva i/ili radne skupine, Članak 9.**  
Sukladno općem komentaru na članke 5-9 predlažem sljedeće konkretne dopune i izmjene članka 5-9 Nacrta Zakona o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja, s ciljem detaljnije razrade mehanizama za procjenu rizika od klimatskih promjena i praćenje učinkovitosti mjera prilagodbe: U članku 5. dodati novi stavak koji glasi: "(X) Tijelo državne uprave nadležno za klimatske promjene dužno je uspostaviti i koordinirati Nacionalni sustav za procjenu rizika od klimatskih promjena, koji će obuhvaćati sve relevantne sektore i geografska područja Republike Hrvatske." U članku 6. dodati novi stavak koji glasi: "(X) Akcijski plan za prilagodbu klimatskim promjenama mora sadržavati detaljnu metodologiju za procjenu rizika od klimatskih promjena za svaki sektor, uključujući kvantitativne i kvalitativne pokazatelje rizika." U članku 7. dodati novi stavak koji glasi: "(X) Tijelo državne uprave nadležno za klimatske promjene dužno je razviti i implementirati sustav praćenja i evaluacije učinkovitosti mjera prilagodbe klimatskim promjenama, koji će uključivati: Definiranje ključnih pokazatelja uspješnosti (KPI) za svaku mjeru prilagodbe Uspostavu mehanizma za redovito prikupljanje podataka o provedbi i učincima mjera Godišnju evaluaciju učinkovitosti provedenih mjera Javno objavljivanje rezultata evaluacije na mrežnim stranicama tijela državne uprave nadležnog za klimatske promjene" U članku 8. dodati novi stavak koji glasi: "(X) Stručno povjerenstvo i/ili radna skupina iz stavka 1. ovog članka dužni su u svoj rad uključiti stručnjake za procjenu rizika i praćenje učinkovitosti mjera prilagodbe klimatskim promjenama." U članku 9. dodati novi stavak koji glasi: "(X) Tijelo državne uprave nadležno za klimatske promjene dužno je svake dvije godine izraditi i objaviti izvješće o procjeni rizika od klimatskih promjena i učinkovitosti provedenih mjera prilagodbe, koje će sadržavati: Ažuriranu procjenu rizika od klimatskih promjena za sve relevantne sektore Analizu učinkovitosti provedenih mjera prilagodbe, temeljenu na definiranim ključnim pokazateljima uspješnosti Preporuke za unapređenje postojećih i razvoj novih mjera prilagodbe Analizu potrebnih financijskih sredstava za provedbu mjera prilagodbe" Ove dopune bi trebale osigurati detaljniju razradu mehanizama za procjenu rizika od klimatskih promjena i praćenje učinkovitosti mjera prilagodbe, čime bi se unaprijedila provedba i praćenje politike prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj.

**Nije prihvaćen**  
Vezano za prijedlog dopune članka 5. smatramo da je to već ovim prijedlogom Zakona propisano. Naime, zamišljeno je da svaki sektor radi analizu rizika od klimatskih promjena jer najbolje poznaje sektor i izazove i to je propisano u članku 16 stavak 2. Također je propisano da im u tome pomaže Ministarstvo kao središnja točka za prilagodbu klimatskim promjenama (članak 20.). Ovaj članak navodi i druge obveze koje ima Ministarstvo kao središnja točka za prilagodbu klimatskim promjenama: - izradu pokazatelja i razvoja sustava za praćenje i ocjenjivanje provedbe Strategije prilagodbe klimatskim promjenama - pružanja stručne podrške drugim javnopravnim tijelima iz područja analize rizika od klimatskih promjena i mjera prilagodbe klimatskim promjenama - prikupljanje, osiguranje kvalitete te stručna obrada podataka i informacija o rizicima od klimatskih promjena - izradu stručnih podloga i analiza za potrebe izrade strateških i planskih dokumenata o klimatskim promjenama iz članka 10. ovoga Zakona Vezano za prijedlog dopune članka 6. smatramo da je metodologija za procjenu rizika od klimatskih promjena obuhvaćena pojmom "klimatskog potvrđivanja" što se navodi u članku 16. stavak 2, i stavak 3. u kojem je propisano da ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije donosi smjernice za klimatsko potvrđivanje koje će kao takve biti korištene od svih sektora ranjivih na klimatske promjene. Akcijski plan je provedbeni dokument Strategije prilagodbe za petogodišnje razdoblje i on se izrađuje prema propisanim uputama koje proizlaze iz Uredbe o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za JLPRS. Vezano za prijedlog dopune članka 7. predložene aktivnosti su već navedene kao zadaci za Ministarstvo kao središnju točku za prilagodbu klimatskim promjenama (članak 20.). Vezano za prijedlog dopune članka 9. sve navedeno je već propisano u članku 15. kao sastavni dio Strategije prilagodbe klimatskim promjenama koja se po potrebi ažurira svakih pet godina. Relevantan je i članak 115. koji propisuje sadržaj Informacijskog sustava za klimatske promjene. Vezano za analizu, praćenje, ocjenjivanje i financiranje to prema propisanim uputama treba sadržavati akcijski plan stoga smatramo da ne treba ovdje ponavljati njegov sadržaj.

12	<p><b>KARLO BANOVIĆ</b>  <b>Osnivanje stručnog povjerenstva i/ili radne skupine, Članak 9.</b>          Članci 5-9 bave se mjerama prilagodbe klimatskim promjenama. Pozitivno je što Zakon predviđa izradu i provedbu akcijskih planova za prilagodbu klimatskim promjenama. Predlažem da se detaljnije razrade mehanizmi za procjenu rizika od klimatskih promjena i praćenje učinkovitosti mjera prilagodbe.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>          Zamišljeno je da svaki sektor radi analizu rizika od klimatskih promjena jer najbolje poznaje sektor i izazove i to je propisano u članku 16 stavak 2. Također je propisano da im u tome pomaže Ministarstvo kao središnja točka za prilagodbu klimatskim promjenama (članak 20.). Ovaj članak navodi i druge obveze koje ima Ministarstvo kao središnja točka za prilagodbu klimatskim promjenama:          - izradu pokazatelja i razvoja sustava za praćenje i ocjenjivanje provedbe Strategije prilagodbe klimatskim promjenama - pružanja stručne podrške drugim javnopravnim tijelima iz područja analize rizika od klimatskih promjena i mjera prilagodbe klimatskim promjenama - prikupljanje, osiguranje kvalitete te stručna obrada podataka i informacija o rizicima od klimatskih promjena - izradu stručnih podloga i analiza za potrebe izrade strateških i planskih dokumenata o klimatskim promjenama iz članka 10. ovoga Zakona          Vezano za prijedlog dopune članka 6. smatramo da je metodologija za procjenu rizika od klimatskih promjena obuhvaćena pojmom "klimatskog potvrđivanja" što se navodi u članku 16. stavak 2, i stavak 3. u kojem je propisano da ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije donosi smjernice za klimatsko potvrđivanje koje će kao takve biti korištene od svih sektora ranjivih na klimatske promjene. Akcijski plan je provedbeni dokument Strategije prilagodbe za petogodišnje razdoblje i on se izrađuje prema propisanim uputama koje proizlaze iz Uredbe o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za JLPRS. Vezano za prijedlog dopune članka 7. predložene aktivnosti su već navedene kao zadaci za Ministarstvo kao središnju točku za prilagodbu klimatskim promjenama (članak 20.). Vezano za prijedlog dopune članka 9. sve navedeno je već propisano u članku 15. kao sastavni dio Strategije prilagodbe klimatskim promjenama koja se po potrebi ažurira svakih pet godina. Relevantan je i članak 115. koji propisuje sadržaj Informacijskog sustava za klimatske promjene. Vezano za analizu, praćenje, ocjenjivanje i financiranje to prema propisanim uputama treba sadržavati akcijski plan stoga smatramo da ne treba ovdje ponavljati njegov sadržaj.</p>
13	<p><b>DRUŠTVO ZA OBLIKOVANJE ODRŽIVOG RAZVOJA TEMELJNI AKTI, Članak 12.</b>          Predlažemo u stavak 4. kao jedan od sektora dodati i znanost i tehnologiju s obzirom da je u NECP-u ključan dio vezan uz postizanje energetske i klimatskih ciljeva upravo R&amp;D, te da se novom Agendom EK i deklaracijom iz Budimpešte ponovno veći naglasak stavlja na ulaganje u znanost i inovacije posebno u kontekstu zelene tranzicije i dekarbonizacije</p>	<p><b>Prihvaćen</b>          Prihvaćeno.</p>

14	<p><b>DRUŠTVO ZA OBLIKOVANJE ODRŽIVOG RAZVOJA</b>  <b>TEMELJNI AKTI, Članak 17.</b>  U stavku 1. i stavku 2. ponavljaju se termini "na petogodišnje razdoblje" razmisliti da se u jednom stavku izbaci razdoblje. Također u stavku 4. u kojem se propisuje da nadzor nad provedbom Akcijskog plana provodi Ministarstvo razmisliti i dodati nad provedbom ciljeva Strategije i ostvarivanjem mjera predviđenih Akcijskim planom provodi Radna skupina imenovana za praćenje implementacije Strategije. Prijedlog je da se u radnu skupinu uključi širi skup dionika, kako bi se osiguralo transparentno i pravovremeno provođenje mjera iz Strategije.</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Prihvaćeno.</p>
15	<p><b>TERRA HUB</b>  <b>TEMELJNI AKTI, Članak 19.</b>  Niti jedan nacionalni strateški niti akcijski plan neće biti moguće provesti u praksi bez educiranih ljudi, a edukacija o klimatskim promjenama se ne spominje niti se sustavno provodi u praksi. Također, nedostaje i sustavna komunikacija i dijalog s građanima o klimatskim politikama i mjerama, što rezultira odbijanjem pri uvođenju nekih mjera, nezadovoljstvom kod poskupljenja ili uvođenja novih nameta te nerazumijevanjem potrebe za promjenama društva u niskougljično. Građani su skloniji poricanju ili očekivanjima bez da sami poduzmu potrebne akcije i prihvate mjere. Potrebno je stoga uvesti sustavnu i obveznu edukaciju o klimatskim promjenama na svim razinama formalnog i neformalnog obrazovanja. Javne klimatske politike potrebno je komunicirati i promovirati, otvoriti javni dijalog i uključiti građane u sukreaciju provedbenih rješenja. U javne institucije i škole potrebno je uvesti prakse održivog poslovanja i javno ih promovirati i pratiti njihovu uspješnost.</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Prihvaćeno. Članak 27. naslova Obrazovanje, obuka i podizanje javne svijesti o klimatskim promjenama</p>

16	<p><b>DRUŠTVO ZA OBLIKOVANJE ODRŽIVOG RAZVOJA NACIONALNI CENTAR ZA PRILAGODBU KLIMATSKIM PROMJENAMA , Članak 20.</b></p> <p>U čl. 20. u stavku 3. pod poslovima nacionalnog centra za prilagodbu klimatskim promjenama, predviđa se između ostaloga: vođenje nacionalne informacijsko-edukacijske mrežne platforme o prilagodbi klimatskim promjenama, ali i poslovi informiranja i izobrazbe o utjecajima, rizicima i prilagodbi klimatskim promjenama, međutim ne predviđa se primjerice edukacija građana, javnog i poslovnog sektora o klimatskim promjenama ili njihovim razoznim posljedicama, ne predviđa se kreiranje izvan formalnog ili neformalnog obrazovnog kurikulumu za edukaciju djece, mladih, građana, zainteresetina javnosti o klimatskim promjenama i njihovim posljedicama, suradnja s obrazovnim i znanstvenim organizacijama i organizacijama civilnog društva u provođenju edukacija i informiranju o klimatskim promjenama. Stoga predlažemo uključivanje aktivnosti obrazovanja namijenjenih javnom i privatnom (poslovnom) sektoru, ali i građanima među aktivnosti centra, ali dodavanje obrazovnih aktivnosti i suradnju s obrazovnim, znanstvenim i organizacijama civilnog društva na obrazovnim, znanstvenim i drugim aktivnostim u zaseban članak. Do sadašnji projekti i aktivnosti pokazuju da obrazovanje i informiranje ali i provođenje različitih praktičnih projektaka u koje su uključeni građani uvelike doprinosi povećanju svijesti o klimatskim promjenama, ali i promjeni ponašanja.</p>	<p><b>Prihvaćen</b></p> <p>Prihvaćeno. Dopunjen je članak 20. stavak 3. točka 6: - poslove informiranja i izobrazbe o utjecajima, rizicima i prilagodbi klimatskim promjenama u suradnji sa znanstvenim i obrazovnim institucijama i organizacijama civilnog društva. Također je dodan stavak u članku 8.</p>
17	<p><b>KARLO BANOVIĆ PRAĆENJE I IZVJEŠĆIVANJE IZ PODRUČJA KLIMATSKIH PROMJENA, Članak 21.</b></p> <p>Članci 21-27 definiraju sustav praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova. Predlažem da se razmotri uključivanje odredbi o javnoj dostupnosti ovih izvješća i podataka, kako bi se povećala transparentnost i omogućilo javnosti da prati napredak u smanjenju emisija.</p>	<p><b>Primljeno na znanje</b></p> <p>Primljeno na znanje. Sva izvješća su dostupna na mrežnim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, Okvirna konvencija Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC) i Europske mreže za informacije i promatranje okoliša (EIONET). Obaveza javne dostupnosti izvješća propisana je i Uredbom (EU) 2018/1999 o upravljanju energetsom unijom i djelovanjem u području klime. Izvješća su na slijedećim poveznicama:  <a href="https://unfccc.int/Transparency">https://unfccc.int/Transparency</a>  <a href="https://www.haop.hr/hr/tematska-podrucja/zrak-klimatlo/klimatske-promjene/izvjesca">https://www.haop.hr/hr/tematska-podrucja/zrak-klimatlo/klimatske-promjene/izvjesca</a> <a href="https://mzozt.gov.hr/oministarstvu-1065/djelokrug/uprava-za-klimatsku-tranziciju-1879/emisije-staklenickih-plinova/1907">https://mzozt.gov.hr/oministarstvu-1065/djelokrug/uprava-za-klimatsku-tranziciju-1879/emisije-staklenickih-plinova/1907</a>  <a href="https://www.eionet.europa.eu/sitemap">https://www.eionet.europa.eu/sitemap</a></p>

<p>18 <b>PUČKI PRAVOBRANITELJ PRAĆENJE I IZVJEŠĆIVANJE IZ PODRUČJA KLIMATSKIH PROMJENA, Članak 25.</b> Pučka pravobraniteljica pozdravlja unaprjeđenje institucionalnih uvjeta za donošenje strateških dokumenata u području zaštite klime i ozonskog sloja u Dijelu prvom, Osnovne odredbe, Glavi I., II. i III. i Dijelu drugom, Upravljanje klimatskim politikama, Glavi I. i II. te unaprjeđenje postojećeg sustava praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova, u Dijelu drugom Praćenje i izvješćivanje iz područja klimatskih promjena, Glavi III. ovog Prijedloga. Posebice pozdravlja uspostavu Socijalnog fonda za klimatsku politiku u Dijelu petom, Financijska sredstva i informacijski sustav, Glavi I. te unaprjeđenje sustava inspeksijskog nadzora čije će provedbeno tijelo biti Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost u Dijelu šestom, Nadzor, prijelazne i završne odredbe, Glavi I. i II. koje donosi ovaj Prijedlog. Pučka pravobraniteljica smatra da bi predviđeno osnivanje i financiranje nacionalnog centra za prilagodbu klimatskim promjenama kao upravne organizacije Ministarstva, odnosno stručnog tijela koje će pomoći u provedbi Strategije prilagodbe klimatskim promjenama i davati stručnu podršku tijelima te voditi nacionalnu informacijsko-edukacijsku mrežnu platformu o prilagodbi klimatskim promjenama, iz čl. 20. Prijedloga zakona, bilo korisno proširiti i na ublažavanje klimatskih promjena, što je čl. 4. istoga definirano kao naponi za smanjenje emisija stakleničkih plinova i povećanje uklanjanja/ponora stakleničkih plinova i skladištenja stakleničkih plinova prirodnim putem ili tehnološkim postupcima. Naime, čl. 25. Prijedloga zakona, između ostaloga, propisuje obvezu osnivanja Povjerenstva za međusektorsku koordinaciju za politiku i mjere za ublažavanje i prilagodbu klimatskim promjenama, koje povjerenstvo sadrži tri radne skupine i to: Tehnička radna skupina za ublažavanje klimatskih promjena, Tehnička radna skupina za prilagodbu klimatskim promjenama te Koordinacijska radna skupina. Smatramo da bi Tehnička radna skupina za ublažavanje klimatskih promjena trebala omogućiti sadržajni rad nacionalnog centra i u tom području čime bi se ublažavanju i prilagodbi klimatskim promjenama dala jednaka važnost i vidljivost.</p>	<p><b>Prihvaćen</b> Primljeno na znanje. Smatra se da rad na prilagodbi klimatskim promjenama i provedba Strategije prilagodbe klimatskim promjenama dosta zaostaje za radom na politici ublaženja klimatskih promjena te da je potrebno posebno koordinacijsko tijelo za brže, sustavnije i pametnije djelovanje na ublažavanju rizika od klimatskih promjena i prilagodbi klimatskim promjenama u Hrvatakoj kako štete od ekstremnih vremenskih nepogoda i postupnih klimatskih promjena ne podrivale niskouglični i održivi razvoj Hrvatske. Dosadašnje je iskustvo pokazalo da se često ne razlikuje prilagodba klimatskim promjenama i ublažavanje klimatskim promjenama premda se dvjema nacionalnim Strategijama te dvije politike jako razlikuju. Stoga je zamišljeno da se ovim Zakonom definira da je Ministarstvo središnja točka za prilagodbu klimatskim promjenama te su popisane osnovne obveze.</p>
<p>19 <b>HRVOJE KRAPANIĆ Dozvola za rashladne i klimatizacijske uređaje i opremu, dizalice topline, nepokretne protupožarne sustave i aparate za gašenje požara Članak 94., Članak 97.</b> Dodao bih točku koji se tiče opreme za fizikalno-kemijsku analizu, budući da uređaji koji omogućuju takvu analizu su izuzetno skupi i teško će se postići ciljane uspostava centara takvim uvjetovanjem. 'Točka 3a. U slučaju da pravna osoba nema opremu za fizikalno-kemijsku analizu, može se povezati s drugom pravnom osobom ili centrom koji posjeduje takvu opremu te potrebne analize napraviti iz usluge.' Ovdje se misli i na institute i fakultete koji bi mogli takvu opremu već imati ili jednostavnije istu nabaviti.</p>	<p><b>Prihvaćen</b> Prihvaćeno.</p>



20	<p><b>HRVOJE KRAPANIĆ</b>  <b>Dozvola za rashladne i klimatizacijske uređaje i opremu, dizalice topline, nepokretne protupožarne sustave i aparate za gašenje požara</b><b>Članak 94., Članak 97.</b>  'Stavak (3) točka 3. posjeduje opremu za prikupljanje, obnavljanje i/ili uporabu i fizikalno-kemijsku analizu uporabljenih kontroliranih tvari i fluoriranih stakleničkih plinova.' Dodano je i/ili zbog toga što nije realno očekivati da će svaki poduzetnik moći osigurati idealne uvjete za procese uporabe i obnove, jer obnova tvari je složen postupak. Ako se omogućiti serviseru da napravi Centar unutar tvrtke, koje ima mogućnost stavljanja na tržište pravilno označene oporabljene radne tvari, potičemo poduzetništvo i mogućnost povećanja količina kontroliranih radnih tvari koje se 'vraćaju' u sustav jednostavnijim metodama od procesa obnove.</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Prihvaćeno</p>
21	<p><b>HRVOJE KRAPANIĆ</b>  <b>Dozvola za rashladne i klimatizacijske uređaje i opremu, dizalice topline, nepokretne protupožarne sustave i aparate za gašenje požara</b><b>Članak 94., Članak 97.</b>  U cilju sprečavanja ilegalne trgovine radnim tvarima (fluoriranim stakleničkim plinovima) i kako se te ilegalne količine ne bi mogle ubaciti u sustav kroz fiktivne postupke uporabe ili obnove, trebalo bi se prilikom označavanja spremnika s oporabljenim/obnovljenim radnim tvarima moći povezati Centar za obavljanje djelatnosti s navedenim spremnikom. To znači da bi takav spremnik u oznaci trebao sadržavati podatak o oporabitelju/obnovitelju, u cilju brze i jednostavne provjere od strane inspektorata.</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Prihvaćeno.</p>
22	<p><b>HRVOJE KRAPANIĆ</b>  <b>Dozvola za rashladne i klimatizacijske uređaje i opremu, dizalice topline, nepokretne protupožarne sustave i aparate za gašenje požara</b><b>Članak 94., Članak 97.</b>  Stavak 1. se može protumačiti tako da ograničava mogućnost serviserima da za vlastite potrebe oporabljaju fluorirane stakleničke plinove. Prema standardu ISO 5149 prilikom vađenja radnih tvari iz sustava traži se da se, prije vraćanja radnih tvari u sustav, ista oporabi odn. pročisti. Navedeno često nije moguće napraviti na licu mjesta, već se radi u radionicama. Predlažem da se izbacij pojam 'na licu mjesta'.</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Prihvaćeno</p>
23	<p><b>HRVOJE KRAPANIĆ</b>  <b>Dozvola za rashladne i klimatizacijske uređaje i opremu, dizalice topline, nepokretne protupožarne sustave i aparate za gašenje požara</b><b>Članak 94., Članak 100.</b>  (10) Osoba kojoj je izdano uvjerenje iz stavka 8. ovoga članka dužna je pohađati program usavršavanja jedanput u sedam godina bez potrebe ponovnog polaganja stručnog ispita, a prvi put najkasnije do 12. ožujka 2029.</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Prihvaćeno.</p>

<p>24</p>	<p><b>KARLO BANOVIĆ</b>  <b>UPRAVNI I INSPEKCIJSKI NADZOR, Članak 117.</b>  Vezano za opći komentar na članke 117- 132. evo konkretnog prijedloga izmjena članaka vezanih za inspekcijski nadzor: U članku 117. dodati novi stavak: "(X) Državni inspektorat dužan je osigurati dostatne ljudske i financijske resurse za učinkovito provođenje inspekcijskog nadzora, uključujući zapošljavanje dodatnih inspektora i kontinuirano stručno usavršavanje postojećeg kadra." U članku 117. dodati novi stavak: "(X) Glavni državni inspektor donosi godišnji plan stručnog usavršavanja inspektora, koji uključuje specijalizirane edukacije o klimatskim promjenama, novim tehnologijama i metodama inspekcijskog nadzora." U članku 120. dodati novi stavak: "(X) Inspekcijski nadzor provodi se uz korištenje suvremenih tehnologija i alata. Državni inspektorat je dužan osigurati nabavu i redovito održavanje potrebne opreme." Dodati novi članak 132.a: "Članak 132.a (1) Uspostavlja se Središnji informacijski sustav za inspekcijski nadzor u području klimatskih promjena i zaštite ozonskog sloja. (2) Sustav iz stavka 1. ovog članka omogućuje elektroničko vođenje inspekcijskih postupaka, praćenje rokova, automatsko generiranje izvješća i analizu trendova. (3) Glavni državni inspektor donosi pravilnik o načinu vođenja i korištenja Središnjeg informacijskog sustava." U članku 125. dodati novi stavak: "(X) Državni inspektorat uspostavlja program mentorstva za nove inspektore, u okviru kojeg iskusni inspektori pružaju podršku i prenose znanja novozaposlenim kolegama tijekom prvih godinu dana rada." Dodati novi članak 132.b: "Članak 132.b (1) Uspostavlja se međuresorna radna skupina za koordinaciju inspekcijskog nadzora u području klimatskih promjena i zaštite ozonskog sloja. (2) Radnu skupinu čine predstavnici Državnog inspektorata i drugih relevantnih tijela državne uprave. (3) Radna skupina sastaje se najmanje jednom polugodišnje radi razmjene informacija, planiranja zajedničkih akcija i usklađivanja postupanja." U članku 130. dodati novi stavak: "(X) Državni inspektorat jednom godišnje objavljuje izvješće o provedenim inspekcijskim nadzorima, utvrđenim nepravilnostima i poduzetim mjerama. Izvješće se objavljuje na mrežnim stranicama Državnog inspektorata." Ove izmjene uzimaju u obzir nadležnost Državnog inspektorata za provođenje inspekcijskog nadzora, kako je navedeno u Nacrtu Zakona, te bi trebale osigurati jačanje kapaciteta inspekcijskih službi, kontinuirano usavršavanje, bolju opremljenost, učinkovitiju koordinaciju i transparentnost rada.</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Primljeno na znanje, međutim, predložene obveze koje se navode trebaju se propisati Zakonom o državnom Državnom inspektoratu, a ne ovim Zakonom.</p>
<p>25</p>	<p><b>KARLO BANOVIĆ</b>  <b>UPRAVNI I INSPEKCIJSKI NADZOR, Članak 117.</b>  Članci 117-132 definiraju inspekcijski nadzor. Predlažem da se razmotri jačanje kapaciteta inspekcijskih službi kako bi se osigurala učinkovita provedba zakona.</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Primljeno na znanje, međutim, jačanje kapaciteta Državnog inspektorata nije nadležnost ovog Zakona.</p>

**IZJAVA O USKLADENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM  
EUROPSKE UNIJE**

**1. Naziv prijedloga propisa**

Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

**2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa**

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ZELENE TRANZICIJE

**3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije**

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2024. godinu.

Rok: IV. kvartal 2024.

**4. Preuzimanje odnosno provedba pravne stečevine Europske unije**

**a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije**

Ugovor o funkcioniranju Europske unije  
članak/članci Članci 192., 194., 175., 177. i 322.

**b) Sekundarni izvori prava Europske unije**

*Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123, 19.5.2015.)*

32015R0757

*Delegirana uredba Komisije (EU) br. 666/2014 od 12. ožujka 2014. o uspostavi materijalnih zahtjeva za sustav inventara Unije i uzimanju u obzir promjena potencijala globalnog zagrijavanja i međunarodno dogovorenih smjernica za inventare u skladu s Uredbom (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 179, 19.6.2014.)*

32014R0666

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2015/1844 od 13. srpnja 2015. o izmjeni Uredbe (EU) br. 389/2013 u pogledu tehničke provedbe Kyotskog protokola nakon 2012. (SL L 268, 15.10.2015.)*

32015R1844

*Direktiva (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujku 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi poboljšanja troškovno učinkovitih smanjenja emisija i ulaganja za niske emisije ugljika te Odluke (EU) 2015/1814 (Tekst značajan za EGP. ) (SL L 76, 19.3.2018.)*

32018L0410

- Članak 1. preuzeto: Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Članak 1. preuzeto: Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (NN 89/20)

*Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetskom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 328, 21.12.2018.)*

32018R1999

*Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 275, 25.10.2003.)*

32003L0087

- Članci 17. i 21. Prilog 2. preuzeto: Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (NN 89/20)
- Članak 17. preuzeto: Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)

*Direktiva 2004/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. listopada 2004. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavljanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice, s obzirom na projektne mehanizme Kyotskog protokola (Tekst značajan za EGP) (SL L 338, 13.11.2004.)*

32004L0101

- Članak 1. preuzeto: Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (NN 89/20)

*Direktiva 2008/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi uključivanja zrakoplovnih djelatnosti u sustav trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice (Tekst značajan za EGP) (SL L 8, 13.1.2009.)*

32008L0101

*Direktiva 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u svrhu poboljšanja i proširenja sustava Zajednice za trgovanje emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (Tekst značajan za EGP) (SL L 140, 5.6.2009.)*

32009L0029

- Članak 0. preuzeto: Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (NN 89/20)

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012 (Tekst značajan za EGP.) (SL L 334, 31.12.2018.)*

32018R2066

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2067 od 19. prosinca 2018. o verifikaciji podataka i akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP.) (SL L 334, 31.12.2018.)*

32018R2067

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/331 od 19. prosinca 2018. o utvrđivanju prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica na temelju članka 10.a Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP.) (SL L 59, 27.2.2019.)*

32019R0331

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/1842 od 31. listopada 2019. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu dodatnih aranžmana za prilagodbe dodjele besplatnih emisijskih jedinica zbog promjena razine aktivnosti (SL L 282, 4.11.2019.)*

32019R1842

*2014/166/EU: Provedbena odluka Komisije od 21. ožujka 2014. o izmjeni Odluke Komisije 2005/381/EZ u pogledu upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2014) 1726) Tekst značajan za EGP (SL L 89, 25.3.2014.)*

32014D0166

*Uredba (EU) br. 421/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice s ciljem provedbe međunarodnog sporazuma o primjeni jedinstvene globalne tržišno utemeljene mjere na emisije iz međunarodnog zrakoplovstva do 2020. (Tekst značajan za EGP) (SL L 129, 30.4.2014.)*

32014R0421

*Uredba (EU) 2017/2392 Europskog parlamenta i vijeća od 13. prosinca 2017. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ kako bi se nastavila postojeća ograničenja područja primjene za zrakoplovne djelatnosti i pripremila provedba globalne tržišno utemeljene mjere od 2021. (SL L 350, 29.12.2017.)*

32017R2392

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/1208 od 7. kolovoza 2020. o strukturi, formatu, postupcima dostavljanja i reviziji informacija koje države članice dostavljaju u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 749/2014 (Tekst značajan za EGP) (SL L 278, 26.8.2020.)*

32020R1208

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/1001 od 9. srpnja 2020. o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu djelovanja Modernizacijskog fonda kojim se podupiru ulaganja u modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti određenih država članica (SL L 221, 10.7.2020.)*

32020R1001

*Uredba Komisije (EU) br. 389/2013 od 2. svibnja 2013. o uspostavi Registra Unije u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, odlukama br. 280/2004/EZ i br. 406/2009/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o ukidanju uredbi Komisije (EU) br. 920/2010 i br. 1193/2011 Tekst značajan za EGP (SL L 122, 3.5.2013.)*

32013R0389

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1122 od 12. ožujka 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Registra Unije (Tekst značajan za EGP.) (SL L 177, 2.7.2019.)*

32019R1122

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1124 od 13. ožujka 2019. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/1122 u pogledu funkcioniranja Registra Unije na temelju Uredbe (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 177, 2.7.2019.)*

32019R1124

*Uredba (EU) 2023/957 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 radi uključivanja djelatnosti pomorskog prometa u EU sustav trgovanja emisijama te radi praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija dodatnih stakleničkih plinova i emisija iz dodatnih vrsta brodova (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16.5.2023.)*

32023R0957

*Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (SL L 130, 16.5.2023.)*

32023L0958

*Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (SL L 130, 16.5.2023.)*

32023L0959

*Uredba Komisije (EZ) br. 304/2008 od 2. travnja 2008. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva i uvjeta za uzajamno priznavanje certifikacije poduzeća i osoblja u pogledu nepokretnih protupožarnih sustava i vatrogasnih aparata koji sadržavaju određene fluorirane stakleničke plinove (SL L 92, 3.4.2008.)*

32008R0304

*Uredba Komisije (EZ) br. 306/2008 od 2. travnja 2008. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva i uvjeta za uzajamno priznavanje certifikacije osoblja koje iz opreme rekuperira otapala na bazi određenih fluoriranih stakleničkih plinova (SL L 92, 3.4.2008.)*

32008R0306

*Uredba Komisije (EZ) br. 307/2008 od 2. travnja 2008. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva za programe osposobljavanja i uvjeta za uzajamno priznavanje potvrda o osposobljavanju za osoblje u*

*pogledu klimatizacijskih sustava u određenim motornim vozilima koji sadržavaju određene fluorirane stakleničke plinove (SL L 92, 3.4.2008.)*

32008R0307

*Uredba (EU) 2023/839 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. travnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2018/841 u pogledu područja primjene, pojednostavnjenja pravila o izvješćivanju i usklađenosti i utvrđivanja ciljeva država članica za 2030. i Uredbe (EU) 2018/1999 u pogledu poboljšanja praćenja, izvješćivanja, praćenja napretka i preispitivanja (SL L 107, 21.4.2023.)*

32023R0839

*Uredba (EU) 2023/857 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. travnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2018/842 o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i o izmjeni Uredbe (EU) 2018/1999 (Tekst značajan za EGP) (SL L 111, 26.4.2023.)*

32023R0857

*Uredba (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o fluoriranim stakleničkim plinovima, izmjeni Direktive (EU) 2019/1937 i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 517/2014 (SL L, 2024/573, 20.02.2024.)*

32024R0573

*Uredba (EU) 2024/590 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1005/2009 (SL L, 2024/590, 20.02.2024.)*

32024R0590

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/873 od 30. siječnja 2024. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/331 u pogledu prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica (SL L, 2024/873, 4.4.2024.)*

32024R0873

*Uredba (EU) 2024/795 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. veljače 2024. o uspostavi Platforme za strateške tehnologije za Europu (STEP) i o izmjeni Direktive 2003/87/EZ te uredaba (EU) 2021/1058, (EU) 2021/1056, (EU) 2021/1057, (EU) br. 1303/2013, (EU) br. 223/2014, (EU) 2021/1060, (EU) 2021/523, (EU) 2021/695, (EU) 2021/697 i (EU) 2021/241 (SL L, 2024/795, 29.2.2024)*

32024R0795

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/1281 od 7. svibnja 2024. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/1208 o strukturi, formatu, postupcima dostavljanja i reviziji informacija koje države članice dostavljaju u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L, 2024/1281, 17.5.2024.)*

32024R1281

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/2606 od 22. studenoga 2023. o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1001 o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu djelovanja Modernizacijskog fonda kojim se podupiru ulaganja u modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti određenih država članica (SL L, 2023/2606, 23.11.2023)*

32023R2606

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2537 od 15. rujna 2023. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/856 o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Inovacijskog fonda (SL L, 2023/2537, 20.11.2023)*

32023R2537

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/2139 od 4. lipnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem kriterija tehničke provjere na temelju kojih se određuje pod kojim se uvjetima smatra da ekonomska djelatnost znatno doprinosi ublažavanju klimatskih promjena ili prilagodbi klimatskim promjenama i nanosi li ta ekonomska djelatnost bitnu štetu kojem drugom okolišnom cilju (SL L 442, 9.12.2021.)*

32021R2139

*2006/780/EZ: Odluka Komisije od 13. studenoga 2006. o izbjegavanju dvostrukog brojenja smanjenja emisija stakleničkih plinova na temelju sustava Zajednice trgovanja emisijama za projektne aktivnosti na temelju Kyotskog protokola u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2006) 5362) (SL L 316, 16.11.2006.)*

32006D0780

*Uredba Komisije (EU) br. 550/2011 od 7. lipnja 2011. o utvrđivanju određenih ograničenja koja se primjenjuju na korištenje međunarodnih emisijskih kredita iz projekata koji uključuju industrijske plinove, na temelju Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 149, 8.6.2011.)*

32011R0550

*Odluka br. 529/2013/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2013. o pravilima za obračun emisija i uklanjanja stakleničkih plinova koji nastaju iz djelatnosti povezanih s korištenjem zemljišta, prenamjenom zemljišta i šumarstvom te informacijama o mjerama povezanim s tim djelatnostima (SL L 165, 18.6.2013)*

32013D0529

*Uredba Komisije (EU) br. 1123/2013 od 8. studenoga 2013. o utvrđivanju prava korištenja međunarodnih jedinica sukladno Direktivi 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 299, 9.11.2013)*

32013R1123

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/1928 od 4. studenoga 2016. o određivanju prevezenog tereta za kategorije brodova osim putničkih, ro-ro i kontejnerskih brodova na temelju Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji (SL L 299, 5.11.2016.)*

32016R1928

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2016/2071 od 22. rujna 2016. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu metoda praćenja emisija ugljikova dioksida i pravila za praćenje drugih relevantnih informacija (SL L 320, 26.11.2016.)*

32016R2071

*Uredba (EU) 2018/841 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o uključivanju emisija i uklanjanja stakleničkih plinova iz korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i*



šumarstva u okvir za klimatsku i energetska politiku do 2030. te o izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 i Odluke br. 529/2013/EU (SL L 156, 19.6.2018.)

32018R0841

Uredba (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (SL L 156, 19.6.2018.)

32018R0842

Odluka Vijeća (EU) 2018/2027 od 29. studenoga 2018. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva u pogledu prvog izdanja Međunarodnih standarda i preporučene prakse u području zaštite okoliša – Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSA) (SL L 325, 20.12.2018.)

32018D2027

Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/856 od 26. veljače 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Inovacijskog fonda (SL L 140, 28.5.2019.)

32019R0856

Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/1044 od 8. svibnja 2020. o dopuni Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu vrijednosti potencijalâ globalnog zagrijavanja i smjernica za inventare te u pogledu sustava inventara Unije i o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 666/2014 (SL L 230, 17.7.2020.)

32020R1044

Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2493 od 23. rujna 2024. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 u pogledu ažuriranja praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L, 2024/2493, 27.9.2024.)

32024R2493

Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/2085 od 14. prosinca 2020. o izmjeni i ispravku Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 423, 15.12.2020.)

32020R2085

Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/388 od 8. ožujka 2022. o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/2066 o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 79, 9.3.2022.)

32022R0388

Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/2122 od 17. listopada 2023. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 u pogledu ažuriranja praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L, 2023/2122, 18.10.2023.)

32023R2122

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2776 od 12. listopada 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pravila za praćenje emisija stakleničkih plinova i drugih relevantnih informacija iz pomorskog prometa (SL L, 2023/2776, 14.12.2023.)*

32023R2776

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2473 od 19. rujna 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu registracije na portalu F-gas i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/661 (SL L, 2024/2473, 20.9.2024.)*

32024R2473

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2195 od 4. rujna 2024. o određivanju formata za podnošenje izvješća o podacima iz članka 26. Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća o fluoriranim stakleničkim plinovima i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 1191/2014 (SL L, 2024/2195, 5.9.2024.)*

32024R2195

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2174 od 2. rujna 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu formata oznaka za određene proizvode i opremu koji sadržavaju fluorirane stakleničke plinove i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/2068 (SL L, 2024/2174, 3.9.2024.)*

32024R2174

*Provedbena odluka Komisije (EU) 2024/2053 od 30. srpnja 2024. o dodjeli prava za proizvodnju fluorouglikovodika u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća o fluoriranim stakleničkim plinovima proizvođačima koji su 2022. proizveli takve tvari (priopćeno pod brojem dokumenta C(2024) 5212) (SL L, 2024/2053, 1.8.2024.)*

32024D2053

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/2084 od 14. prosinca 2020. o izmjeni i ispravljanju Provedbene uredbe (EU) 2018/2067 o verifikaciji podataka i akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 423, 15.12.2020)*

32020R2084

*Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/2126 od 16. prosinca 2020. o utvrđivanju godišnjih emisijskih kvota država članica za razdoblje 2021.–2030. u skladu s Uredbom (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP (SL L 426, 17.12.2020.)*

32020D2126

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/268 od 28. listopada 2020. o izmjeni Priloga IV. Uredbi (EU) 2018/841 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu referentnih razina za šume koje države članice trebaju primjenjivati za razdoblje od 2021. do 2025. (Tekst značajan za EGP) (SL L 60, 22.2.2021.)*

32021R0268

*Provedbena odluka Komisije (EU) 2022/919 od 8. lipnja 2022. o izmjeni Odluke Komisije 2005/381/EZ u pogledu upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog*

parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2022) 3604) (Tekst značajan za EGP) (SL L 159, 14.6.2022.)

32022D0919

Uredba (EU) 2023/435 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. veljače 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2021/241 u pogledu poglavlja o planu REPowerEU u planovima za oporavak i otpornost i o izmjeni uredaba (EU) br. 1303/2013, (EU) 2021/1060 i (EU) 2021/1755 te Direktive 2003/87/EZ (SL L 63, 28.2.2023.)

32023R0435

Odluka Komisije (EU) 2023/863 od 26. travnja 2023 o utvrđivanju količina koje odgovaraju 20 % ukupnog premašenja određenih država članica u razdoblju od 2013. do 2020. u skladu s Uredbom (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 112, 27.4.2023.)

32023D0863

Uredba (EU) 2023/955 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o uspostavi Socijalnog fonda za klimatsku politiku i o izmjeni Uredbe (EU) 2021/1060 (SL L 130, 16.5.2023.)

32023R0955

Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/1319 od 28. lipnja 2023. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2020/2126 radi revizije godišnjih emisijskih kvota država članica za razdoblje 2023. – 2030. (Tekst značajan za EGP) (SL L 163, 29.6.2023.)

32023D1319

Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/2297 od 26. listopada 2023. o utvrđivanju susjednih luka za prekrcaj kontejnera u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L, 2023/2297, 27.10.2023)

32023R2297

Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/2441 od 31. listopada 2023. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu sadržaja i formata planova klimatske neutralnosti potrebnih za odobrenje besplatne dodjele emisijskih jedinica (SL L, 2023/2441, 3.11.2023.)

32023R2441

Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/2449 od 6. studenoga 2023. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu predložaka za planove praćenja, izvješća o emisijama, djelomična izvješća o emisijama, dokumente o usklađenosti i izvješća na razini društva te o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/1927 (SL L, 2023/2449, 7.11.2023.)

32023R2449

Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/2599 od 22. studenoga 2023. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu upravljanja brodarskim društvima koje provode upravljačka tijela nadležna za brodarsko društvo (SL L, 2023/2599, 23.11.2023.)

32023R2599

Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2830 od 17. listopada 2023. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem pravila o vremenskom rasporedu,

*upravljanju i drugim aspektima dražbi emisijskih jedinica stakleničkih plinova (SL L, 2023/2830, 20.12.2023.)*

32023R2830

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2849 od 12. listopada 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pravila za dostavljanje objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izvješćivanje o njima (SL L, 2023/2849, 15.12.2023.)*

32023R2849

*Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/2895 od 19. prosinca 2023. o utvrđivanju popisa otoka i luka iz članka 12. stavka 3.-d Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i popisa transnacionalnih ugovora o javnim uslugama ili transnacionalnih obveza pružanja javnih usluga iz članka 12. stavka 3.-c te direktive (SL L, 2023/2895, 22.12.2023.)*

32023D2895

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2917 od 20. listopada 2023. o aktivnostima verifikacije, akreditaciji verifikatora i odobravanju planova praćenja, koje provode upravljačka tijela u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i vijeća o praćenju emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2016/2072 (SL L, 2023/2917, 29.12.2023.)*

32023R2917

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/1642 od 14. lipnja 2023. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/1122 u pogledu modernizacije funkcioniranja Registra Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 206, 21.8.2023.)*

32023R1642

*Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2904 od 25. listopada 2023. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/1122 o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Registra Unije (SL L, 2023/2904, 29.12.2023.)*

32023R2904

*Provedbena odluka Komisije (EU) 2024/411 od 30. siječnja 2024. o popisu brodarskih društava kojim se određuje upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L, 2024/411, 31.1.2024.)*

32024D0411

*Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/1321 od 8. svibnja 2024. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/2067 u pogledu verifikacije podataka i akreditacije verifikatora (SL L, 2024/1321, 13.5.2024.)*

32024R1321

*Odluka Komisije (EU) 2024/1797 od 27. lipnja 2024. o izmjeni Odluke (EU) 2023/2440 u pogledu prilagodbe količine emisijskih jedinica i prijenosa emisijskih jedinica u Inovacijski fond (SL L, 2024/1797, 28.6.2024)*

32024D1797

*2005/381/EZ: Odluka Komisije od 4. svibnja 2005. o uspostavi upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi sustava trgovanja*

emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive 96/61/EZ (priopćena pod brojem dokumenta C(2005) 1359) Tekst značajan za EGP (SL L 126, 19.5.2005.)

32005D0381

Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/1879 od 9. srpnja 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izračuna zahtjeva u vezi s neutralizacijom za potrebe CORSIA-e (SL L, 2024/1879, 10.7.2024.)

32024R1879

Uredba Komisije (EZ) br. 1497/2007 od 18. prosinca 2007. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, standardnih zahtjeva za provjeru propuštanja nepokretnih protupožarnih sustava koji sadrže određene fluorirane stakleničke plinove Tekst značajan za EGP (SL L 333, 19.12.2007.)

32007R1497

Uredba Komisije (EZ) br. 1516/2007 od 19. prosinca 2007. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, standardnih zahtjeva u pogledu provjere propuštanja nepokretne opreme za hlađenje i klimatizaciju i dizalica topline, koje sadrže određene fluorirane stakleničke plinove Tekst značajan za EGP (SL L 335, 20.12.2007.)

32007R1516

Uredba Komisije (EU) br. 291/2011 od 24. ožujka 2011. o neophodnim laboratorijskim i analitičkim uporabama kontroliranih tvari koje nisu klorofluorouglikovodici u Uniji na temelju Uredbe (EZ) br. 1005/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o tvarima koje oštećuju ozonski sloj (SL L 79, 25.3.2011.)

32011R0291

Uredba Komisije (EU) br. 537/2011 od 1. lipnja 2011. o mehanizmu za raspodjelu količina kontroliranih tvari odobrenih za laboratorijsku i analitičku primjenu u Uniji u skladu s Uredbom (EZ) br. 1005/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o tvarima koje oštećuju ozonski sloj (SL L 147, 2.6.2011.)

32011R0537

Provedbena uredba Komisije (EU) 2015/2065 od 17. studenoga 2015. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EU) br. 517/2014 Europskog parlamenta i Vijeća, formata kojim se države članice koriste za obavješćivanje o svojim programima osposobljavanja i certifikacije (Tekst značajan za EGP) (SL L 301, 18.11.2015.)

32015R2065

Provedbena uredba Komisije (EU) 2016/879 od 2. lipnja 2016. o utvrđivanju detaljnih pravila, u skladu s Uredbom (EU) br. 517/2014 Europskog parlamenta i Vijeća, u pogledu izjave o sukladnosti za stavljanje na tržište rashladne i klimatizacijske opreme te opreme za dizalice topline punjene fluorouglikovodicima i verifikaciji te izjave koju obavlja neovisni revizor (Tekst značajan za EGP) (SL L 146, 3.6.2016.)

32016R0879

Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/2023 od 17. prosinca 2018. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2017/1984 o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EU) br. 517/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o fluoriranim stakleničkim plinovima, referentnih vrijednosti, u pogledu

referentnih vrijednosti za razdoblje od 30. ožujka 2019. do 31. prosinca 2020. za proizvođače ili uvoznike s poslovnim nastanom u Ujedinjenoj Kraljevini koji su zakonito stavili na tržište fluorouglikovodike od 1. siječnja 2015., kako su prijavili u skladu s tom Uredbom (priopćeno pod brojem dokumenta C(2018) 8801) (SL L 323, 19.12.2018.)

32018D2023

Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2215 od 6. rujna 2024. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva za izdavanje certifikata fizičkim i pravnim osobama i uvjeta za uzajamno priznavanje takvih certifikata u pogledu nepokretne rashladne i klimatizacijske opreme te opreme za dizalice topline, organskih Rankineovih ciklusa i rashladnih jedinica kamiona hladnjača, prikolica hladnjača, lakih teretnih vozila hladnjača, intermodalnih kontejnera hladnjača i željezničkih vagona hladnjača koji sadržavaju fluorirane stakleničke plinove ili zamjenska rješenja za njih te o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/2067 (SL L, 2024/2215, 9.9.2024.)

32024R2215

Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2729 od 22. listopada 2024. o odobravanju izuzeća u skladu s Uredbom (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu upotrebe fluoriranih stakleničkih plinova u određenim uređajima za simulaciju okolišnih uvjeta, laboratorijskoj opremi za sušenje raspršivanjem ili zamrzavanjem i laboratorijskim centrifugama (SL L, 2024/2729, 23.10.2024.)

32024R2729

2006/803/EZ: Odluka Komisije od 23. studenoga 2006. o izmjeni Odluke 2005/381/EZ o uvođenju upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (priopćeno pod brojem dokumenta C(2006) 5546) Tekst značajan za EGP (SL L 329, 25.11.2006.)

32006D0803

Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1204 od 10. svibnja 2021. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/856 u pogledu postupaka podnošenja zahtjeva i postupaka odabira u okviru Inovacijskog fonda (SL L 261, 22.7.2021.)

32021R1204

Uredba (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi“) (SL L 243, 9.7.2021.)

32021R1119

2010/372/EU: Odluka Komisije od 18. lipnja 2010. o upotrebi kontroliranih tvari kao procesnih agensa na temelju članka 8. stavka 4. Uredbe (EZ) br. 1005/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (priopćena pod brojem dokumenta C(2010) 3847) (SL L 169, 3.7.2010.)

32010D0372

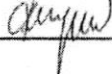
### c) Ostali izvori prava Europske unije

**5. Prilog: tablice usporednih prikaza za propise kojima se preuzimaju odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u zakonodavstvo Republike Hrvatske**

Da.

**Potpis EU koordinatora stručnog nositelja izrade prijedloga propisa, datum i pečat**

Anja Bagarić

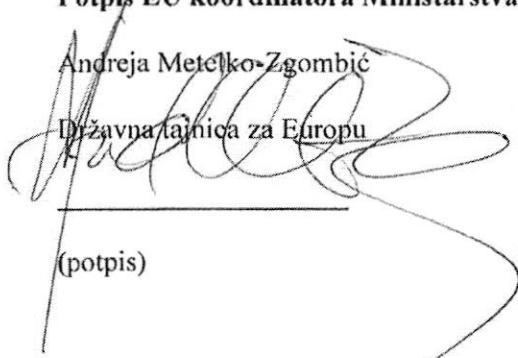
Državna tajnica 

(potpis)

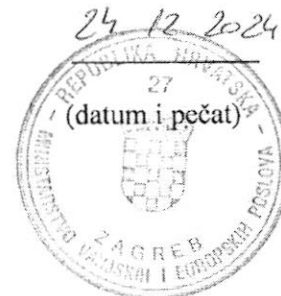



**Potpis EU koordinatora Ministarstva vanjskih i europskih poslova, datum i pečat**

Andreja Metelko-Zgombić

Državna tajnica za Europu 

(potpis)



PK  


## USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

### 1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi poboljšanja troškovno učinkovitih smanjenja emisija i ulaganja za niske emisije ugljika te Odluke (EU) 2015/1814 (Tekst značajan za EGP. )

### 2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

### 3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)



<p>Članak 1.</p> <p>Izmjene Direktive 2003/87/EZ</p> <p>Direktiva 2003/87/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1.U cijeloj Direktivi riječi „sustav Zajednice” zamjenjuje se riječima „EU sustav trgovanja emisijama” te se izvršavaju sve potrebne gramatičke promjene.</p> <p>2. Ne odnosi se na verziju na hrvatskom jeziku.</p> <p>3.U cijeloj Direktivi, uz iznimku slučajeva iz točke 1. ovog članka i iz članka 26. ove Direktive, riječ „Zajednica” zamjenjuje se riječju „Unija” te se izvršavaju sve potrebne gramatičke promjene.</p> <p>4.U cijeloj Direktivi riječi „regulatorni postupak spomenut u članku 23. stavku 1.”, „regulatorni postupak naveden u članku 23. stavku 1.” i „regulatorni postupak iz članka 23. stavka 1.” zamjenjuju se riječima „postupak ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.” te se izvršavaju sve potrebne gramatičke promjene.</p> <p>5.U članku 3. c stavku 2. prvom podstavku i u članku 10. stavku 1.a, upućivanje na „članak 13. stavak 1.” zamjenjuje se upućivanjem na „članak 13.”.</p> <p>6.U članku 3.g, u članku 5. prvom podstavku točki (d), u članku 6. stavku 2. točki (c), u članku 14. stavcima 2., 3. i 4., u članku 19. stavcima 1. i 4. i u članku 29.a stavku 4. riječ „uredba”, u članku 10.a stavku 2. drugom podstavku riječ „propisi” te u članku 24. stavku 3. prvom podstavku riječ „odredba” zamjenjuju se riječju „akti” te se izvršavaju sve potrebne gramatičke promjene.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>7.U članku 3. točka (h) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(h)„novi sudionik” znači svako postrojenje u kojem se obavlja jedna ili više djelatnosti navedenih u Prilogu I., koje je dobilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova prvi put u razdoblju koje započinje tri mjeseca prije datuma dostavljanja popisa iz članka 11. stavka 1. te završava tri mjeseca prije datuma dostavljanja sljedećeg popisa iz tog članka;”.</p>	<p>Članak 4.</p> <p>24. <i>ново postrojenje u razdoblju trgovanja od 2021. do 2025. godine</i> je svako postrojenje u kojem se obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi i koje je ishodilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova nakon 30. lipnja 2019.</p> <p>25. <i>ново postrojenje u razdoblju trgovanja od 2026. do 2030. godine</i> je svako postrojenje u kojem se obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi i koje je ishodilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova nakon 30. lipnja 2024.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
--	--	------------------------------	--

<p>8.U članku 3.d stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu detaljnih mehanizama prema kojima države članice putem dražbe prodaju emisijske jedinice za zrakoplovstvo u skladu s stavcima 1. i 2. ovog članka ili u skladu s člankom 3.f stavkom 8. Broj emisijskih jedinica koje svaka država članica u svakom razdoblju prodaje na dražbi razmjernan je njezinu udjelu u ukupnim pripisanim emisijama iz zračnog prometa za sve države članice za referentnu godinu, prijavljenima u skladu s člankom 14. stavkom 3. i verificiranim u skladu s člankom 15. Za razdoblje iz članka 3.c stavka 1. referentna godina jest 2010., a za svako sljedeće razdoblje iz članka 3.c referentna godina jest kalendarska godina koja završava 24 mjeseca prije početka razdoblja na koje se dražba odnosi. Delegiranim aktima osigurava se poštovanje načela utvrđenih u članku 10. stavku 4 prvom podstavku”.</p> <p>9. U članku 3.f stavak 9. briše se.</p> <p>10. U članku 6. stavku 1. treći podstavak briše se.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice
<p>11.Članak 8. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 8.</p> <p>Usklađenost s Direktivom 2010/75/EU</p> <p>Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da, kada postrojenja obavljaju djelatnosti navedene u Prilogu I. Direktivi 2010/75/EU Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*1)</a>, uvjeti i postupak za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova budu usklađeni s uvjetima i postupkom za izdavanje dozvole iz te direktive. Zahtjevi utvrđeni u člancima 5., 6. i 7. ove Direktive mogu postati sastavni dio postupaka propisanih Direktivom 2010/75/EU.</p> <p><a href="#">(*1)</a> Direktiva 2010/75/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 24. studenoga 2010. o industrijskim emisijama (integrirano sprečavanje i kontrola onečišćenja) (<a href="#">SL L 334, 17.12.2010., str. 17.</a>)”.</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18) članak/članci čl. 99. stavak 7.

<p>12. U članku 9. drugi i treći stavak zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„Počevši od 2021., linearni faktor iznosi 2,2 %.”.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice obzirom da se primjenjuje na sve emisijske jedinice u EU i primjenjuje ga Komisija pri izračunu raspoloživih jedinica za dodjelu besplatnih jedinica postrojenjima, izračun dražbovnih prava državama članicama, izračun jedinica za Modernizacijski i Inovacijski fond..</p>
<p>13. Članak 10. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1. Države članice od 2019. nadalje na dražbi prodaju sve emisijske jedinice koje nisu besplatno raspodijeljene u skladu s člancima 10.a i 10.c ove Direktive i koje nisu stavljene u rezervu za stabilnost tržišta uspostavljenu Odlukom (EU) 2015/1814 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*2)</a> („rezerva za stabilnost tržišta”) niti su poništene u skladu s člankom 12. stavkom 4. ove Direktive.</p> <p>Od 2021. nadalje te ne dovodeći u pitanje moguće smanjenje na temelju članka 10.a stavka 5.a udio emisijskih jedinica koje se prodaju na dražbi iznosi 57 %.</p> <p>Količina od 2 % ukupne količine emisijskih jedinica od 2021. do 2030. prodaje se na dražbi kako bi se uspostavio fond za poboljšanje energetske</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice-Odnosi se na ukupnu količinu svih država članica, na razini EU.</p>

<p>učinkovitosti i modernizaciju energetske sustava određenih država članica, kako je utvrđeno u članku 10.d („Modernizacijski fond”).</p> <p>Ukupna preostala količina emisijskih jedinica koje države članice prodaju na dražbi raspodjeljuje se u skladu sa stavkom 2.</p> <p><a href="#">[*2]</a> Odluka (EU) 2015/1814 Europskog parlamenta i Vijeća od 6. listopada 2015. o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije i o izmjeni Direktive 2003/87/EZ (<a href="#">SL L 264, 9.10.2015., str. 1.</a>);"</p>			
<p>(b) stavak 2. mijenja se kako slijedi:</p> <p>i. u točki (a) postotak „88 %” zamjenjuje se postotkom „90 %”;</p> <p>ii. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(b) 10 % ukupne količine emisijskih jedinica namijenjenih prodaji na dražbi, predviđenih za raspodjelu određenim državama članicama u svrhe solidarnosti, rasta i međusobne povezanosti unutar Unije, čime se uvećava količina emisijskih jedinica koje te države članice prodaju na dražbi u skladu s točkom (a) za postotke navedene u Prilogu II.a”;</p> <p>iii. točka (c) briše se;</p> <p>iv. treći podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Ako je potrebno, postoci navedeni u točki (b) razmjerno se prilagođavaju kako bi se osiguralo da raspodjela iznosi 10 %.”;</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice -Odnosi se na ukupnu količinu svih država članica, na razini EU.</p>
<p>(c) stavak 3. mijenja se kako slijedi:</p> <p>i. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(b) razvoj obnovljivih izvora energije s ciljem ispunjavanja obveze Unije u pogledu obnovljive energije, kao i za razvoj drugih tehnologija koje doprinose prijelazu na sigurno i održivo gospodarstvo s niskim emisijama ugljika te za pomoć pri ispunjavanju obveze Unije da</p>	<p>Točke (b), (h) i (k) izmijenjene Direktivom (EU) 2023/959</p> <p>Točke (j) i (k) prenesene člankom 109. Stavkom 3.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>energetsku učinkovitost poveća na razine dogovorene u relevantnim zakonodavnim aktima;”;</p> <p>ii.točka (h) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(h)mjere namijenjene za poboljšanje energetske učinkovitosti, sustavâ centralnog grijanja i izolacije ili za osiguravanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u kućanstvima s nižim i srednjim primanjima;”;</p> <p>iii.dodaju se sljedeće točke:</p> <p>„(j)za financiranje mjera u području klime u osjetljivim trećim zemljama, uključujući prilagodbu na utjecaje klimatskih promjena;</p> <p>(k)za promicanje osposobljavanja i preraspodjele radnika kako bi se u bliskoj suradnji sa socijalnim partnerima doprinijelo pravednom prijelazu na gospodarstvo s niskim emisijama ugljika, posebice u regijama najjače zahvaćenim tranzicijom radnih mjesta.”;</p>	<p>Članak 109.</p> <p>(3) Financijskim sredstvima iz stavka 1. ovoga članka Vlada Republike Hrvatske financira mjere ublažavanja i prilagodbe klimatskim promjenama i koje se prvenstveno koriste za ispunjenje ciljeva propisanih člankom 29. stavkom 2. ovoga Zakona u skladu sa sljedećim namjenama</p> <p>k)                   za financiranje mjera u području klime u osjetljivim trećim zemljama, uključujući prilagodbu na utjecaje klimatskih promjena</p> <p>l)                   za promicanje osposobljavanja i preraspodjele radnika kako bi se u bliskoj suradnji sa socijalnim partnerima doprinijelo pravednom prijelazu</p>		
--	--	--	--

	na klimatski neutralno gospodarstvo, posebice u regijama najjače zahvaćenim tranzicijom radnih mjesta i za ulaganje u usavršavanje i prekvalifikaciju radnika potencijalno pogođenih prijelazom, uključujući radnike u pomorskom prometu		
<p>(d) u stavku 4. prvi, drugi i treći podstavak zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„4. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu vremenskog rasporeda, upravljanja i drugih aspekata dražbovne prodaje kako bi osigurala njezino provođenje na otvoren, transparentan, usklađen i nediskriminirajući način. U tu svrhu taj postupak mora biti predvidljiv, posebno u pogledu vremenskog rasporeda i redoslijeda dražbi te procijenjenih količina emisijskih jedinica koje se trebaju staviti na raspolaganje.</p> <p>Tim se delegiranim aktima osigurava da su dražbe organizirane tako da se osigura da:</p> <p>(a) operateri, a posebno mala i srednja poduzeća obuhvaćena EU sustavom trgovanja emisijama, imaju potpuni, pravedan i jednak pristup;</p> <p>(b) svi sudionici istodobno imaju pristup istim informacijama i da sudionici ne narušavaju odvijanje dražbi;</p> <p>(c) organizacija dražbi i sudjelovanje na njima budu troškovno učinkoviti i da se izbjegavaju neopravdani administrativni troškovi; i</p> <p>(d) emisijske jedinice budu dostupne malim emiterima.”;</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice

<p>(e)u stavku 5. druga rečenica zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Svake godine Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o funkcioniranju tržišta ugljika i o drugim relevantnim klimatskim i energetske politikama, uključujući odvijanje dražbovnih prodaja, likvidnost i količine kojima se trguje, te u njemu sažima podatke o financijskim mjerama iz članka 10.a stavka 6. koje su dostavile države članice.”.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice
<p>14. Članak 10.a mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)u stavku 1. prvi i drugi podstavak zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„1. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu potpuno usklađenih pravila na razini Unije za dodjelu emisijskih jedinica iz stavaka 4., 5., 7. i 19. ovog članka.”;</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice
<p>(b) u stavku 2. dodaju se sljedeći podstavci:</p> <p>„Komisija donosi provedbene akte u svrhu utvrđivanja revidiranih referentnih vrijednosti za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica. Ti akti moraju biti usklađeni s delegiranim aktima donesenima na temelju stavka 1. ovog članka i usklađeni sa sljedećim:</p> <p>(a)Za razdoblje od 2021. do 2025. referentne vrijednosti utvrđuju se na temelju informacija dostavljenih u skladu s člankom 11. za 2016. i 2017. Na temelju usporedbe tih referentnih vrijednosti s referentnim vrijednostima iz Odluke Komisije 2011/278/EU <a href="#">(*3)</a>, kako je donesena 27. travnja 2011., Komisija utvrđuje godišnju stopu smanjenja za svaku referentnu vrijednost i primjenjuje je na referentne vrijednosti primjenjive u razdoblju od 2013. do 2020. za svaku godinu između 2008. i 2023., kako bi utvrdila referentne vrijednosti za razdoblje od 2021. do 2025.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice



<p>(b) Ako godišnja stopa smanjenja premašuje 1,6 % ili je niža od 0,2 %, referentne vrijednosti za razdoblje od 2021. do 2025. jesu referentne vrijednosti primjenjive u razdoblju od 2013. do 2020., umanjene za onu od tih dviju postotnih stopa koja je relevantna, za svaku godinu između 2008. i 2023.</p> <p>(c) Za razdoblje od 2026. do 2030. referentne vrijednosti utvrđuju se na način propisan u točkama (a) i (b) na temelju informacija dostavljenih u skladu s člankom 11. za 2021. i 2022. te na temelju primjene godišnje stope smanjenja za svaku godinu između 2008. i 2028.</p> <p>Odstupajući u pogledu referentnih vrijednosti za arome, vodik i sintetički plin, te referentne vrijednosti prilagođavaju se za isti postotak kao i referentne vrijednosti za rafinerije kako bi se osigurali jednaki uvjeti za proizvođače tih proizvoda.</p> <p>Provedbeni akti iz trećeg podstavka donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.</p> <p>Kako bi se promicala učinkovita uporaba energije iz otpadnih plinova, za razdoblje iz trećeg podstavka točke (b) referentna vrijednost za topli metal, koja se uglavnom odnosi na otpadne plinove, ažurira se godišnjom stopom smanjenja od 0,2 %.</p> <p>(*3) Odluka Komisije 2011/278/EU od 27. travnja 2011. o utvrđivanju prijelaznih propisa na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica na temelju članka 10.a Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (<a href="#">SL L 130, 17.5.2011., str. 1.</a>);"</p>			
--	--	--	--

<p>(c) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„4. Besplatne emisijske jedinice dodjeljuju se za centralno grijanje, kao i za visokoučinkovitu kogeneraciju, kako je definirana Direktivom 2012/27/EU Europskog parlamenta i Vijeća (*4), za ekonomski opravdanu potražnju u vezi s proizvodnjom energije za grijanje ili hlađenje. U svakoj godini nakon 2013. ukupna količina emisijskih jedinica dodijeljenih tim postrojenjima za proizvodnju toplinske energije prilagođava se primjenom linearnog faktora iz članka 9. ove Direktive, izuzev za bilo koju godinu u kojoj se navedene dodijeljene emisijske jedinice prilagođavaju na ujednačen način u skladu sa stavkom 5. ovog članka.</p> <p>(*4) Direktiva 2012/27/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o energetske učinkovitosti, izmjeni direktiva 2009/125/EZ i 2010/30/EU i stavljanju izvan snage direktiva 2004/8/EZ i 2006/32/EZ (SL L 315, 14.11.2012., str. 1).“;</p>	<p>brisano Direktivom (EU) 2023/959</p>	<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>brisano Direktivom (EU) 2023/959</p>
<p>(d) stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„5. Kako bi se poštovao udio za prodaju na dražbi utvrđen u članku 10., za svaku godinu u kojoj zbroj besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica ne dosegne maksimalni iznos kojim se poštuje udio za prodaju na dražbi, preostala količina emisijskih jedinica do tog iznosa upotrebljava se za sprečavanje ili ograničavanje smanjenja količine besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica kako bi se poštovao udio za prodaju na dražbi u sljedećim godinama. Ako je, međutim, maksimalni iznos dosegnut, besplatna dodjela emisijskih jedinica prilagođava se na odgovarajući način. Svaka takva prilagodba obavlja se na ujednačen način.“;</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>(e) umeću se sljedeći stavci:</p> <p>„5.a Odstupajući od stavka 5., dodatan iznos od najviše 3 % ukupne količine emisijskih jedinica upotrebljava se, u potrebnoj mjeri, za povećanje maksimalnog iznosa koji je raspoloživ u skladu sa stavkom 5.</p> <p>5.b Ako je za povećanje maksimalnog iznosa koji je raspoloživ u skladu sa stavkom 5. potrebno manje od 3 % ukupne količine emisijskih jedinica:</p> <p>—za povećanje količine emisijskih jedinica raspoloživih za potporu inovacijama u skladu s člankom 10.a stavkom 8. upotrebljava se najviše 50 milijuna emisijskih jedinica; i</p> <p>—za povećanje količine emisijskih jedinica raspoloživih za modernizaciju energetske sustava određenih država članica u skladu s člankom 10.d upotrebljava se najviše 0,5 % ukupne količine emisijskih jedinica”;</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice
<p>(f) stavak 6. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„6. Države članice trebale bi donijeti financijske mjere u skladu s drugim i četvrtim podstavkom u korist sektora ili podsektora koji su izloženi stvarnom riziku od istjecanja ugljika zbog znatnih neizravnih troškova stvarno nastalih zbog troškova emisija stakleničkih plinova ugrađenih u cijene električne energije, uz uvjet da su takve financijske mjere u skladu s pravilima o državnim potporama, osobito u smislu da se njima ne uzrokuju neopravdana narušavanja tržišnog natjecanja na unutarnjem tržištu. Ako iznos koji je raspoloživ za takve financijske mjere premašuje 25 % prihoda ostvarenih dražbama emisijskih jedinica, dotična država članica navodi razloge za premašivanje tog iznosa.</p> <p>Države članice ujedno nastoje za financijske mjere iz prvog podstavka upotrijebiti najviše 25 % prihoda ostvarenih dražbama emisijskih jedinica. U roku od tri mjeseca nakon isteka svake godine države članice koje su donijele takve financijske mjere objavljuju, u lako dostupnom obliku, ukupan iznos nadoknada dodijeljenih po sektorima i podsektorima. Od 2018., u svakoj godini u kojoj država članica za te potrebe upotrebljava više od 25 % prihoda</p>	<p>(9) Ministarstvo će utvrditi popis djelatnosti i financijske mjere u korist djelatnosti iz sektora odnosno podsektora koji se smatraju izloženima značajnom riziku od izmještanja emisija stakleničkih plinova u treće zemlje zbog troškova vezanih za emisije stakleničkih plinova ugrađenih u cijene električne energije, u svrhu kompenzacije tih troškova, a u</p>	U potpunosti preuzeto	

<p>ostvarenih dražbama emisijskih jedinica, ona objavljuje izvješće u kojem se navode razlozi za premašivanje tog iznosa. U izvješću se navode relevantne informacije o cijenama električne energije za velike industrijske potrošače koji ostvaruju koristi od tih financijskih mjera, pri čemu se ne dovode u pitanje zahtjevi u vezi sa zaštitom povjerljivih informacija. Izvješće ujedno sadržava informacije o tome jesu li razmotrene druge mjere u svrhu održiva srednjoročnog do dugoročnog smanjenja neizravnih troškova ugljika.</p> <p>U izvješću iz članka 10. stavka 5. Komisija navodi, među ostalim, procjenu učinaka takvih financijskih mjera na unutarnje tržište i, prema potrebi, daje preporuke za eventualne mjere koje mogu biti potrebne na temelju te procjene.</p> <p>Te mjere moraju biti takve da se njima osigurava odgovarajuća zaštita od rizika od istjecanja ugljika na temelju ex ante referentnih vrijednosti za neizravne emisije CO2 po jedinici proizvodnje. Te ex-ante referentne vrijednosti za određeni sektor ili podsektor izračunavaju se kao produkt potrošnje električne energije po jedinici proizvodnje, koja odgovara najučinkovitijim raspoloživim tehnologijama, i emisija CO2 iz relevantne kombinacije proizvodnje električne energije.”;</p>	<p>slučajevima kad su takve financijske mjere u skladu s posebnim propisom kojim se uređuju državne potpore.</p> <p>(10) Za financijske mjere iz stavka 9. ovoga članka smije se upotrijebiti najviše 25 % financijskih sredstava iz stavka 1. ovoga članka, a u roku od tri mjeseca nakon isteka svake godine objavljuje se ukupan iznos nadoknada dodijeljenih po sektorima i podsektorima.</p> <p>(11) Ako iznos financijskih mjera premašuje više od 25 % prihoda ostvarenih dražbama emisijskih jedinica, Ministarstvo objavljuje izvješće u kojem se navode razlozi za premašivanje tog iznosa.</p>		
---	---	--	--

	<p>(12) U izvješću se navode relevantne informacije o cijenama električne energije za velike industrijske potrošače koji ostvaruju koristi od tih financijskih mjera, pri čemu se ne dovode u pitanje zahtjevi u vezi sa zaštitom povjerljivih informacija.</p> <p>(13) Izvješće ujedno sadržava informacije o tome jesu li razmotrene druge mjere u svrhu održiva srednjoročnog do dugoročnog smanjenja neizravnih troškova ugljika.</p>		
<p>(g) stavak 7. mijenja se kako slijedi:</p> <p>i.prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Emisijske jedinice iz maksimalnog iznosa iz stavka 5. ovog članka koje nisu besplatno dodijeljene do 2020. izdvajaju se za nove sudionike, zajedno s 200 milijuna emisijskih jedinica stavljenih u rezervu za stabilnost tržišta u skladu s člankom 1. stavkom 3. Odluke (EU) 2015/1814. Od izdvojenih emisijskih</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>jedinica, najviše 200 milijuna vraća se u rezervu za stabilnost tržišta na kraju razdoblja od 2021. do 2030. ako u tom razdoblju nisu dodijeljene.</p> <p>Emisijske jedinice koje na temelju stavaka 19. i 20. nisu dodijeljene postrojenjima dodaju se od 2021. količini emisijskih jedinica izdvojenih u skladu s prvom rečenicom prvog podstavka ovog stavka.”;</p> <p>ii. četvrti i peti podstavak brišu se.</p>			
<p>(h) u stavku 8. prvi, drugi i treći podstavak zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„325 milijuna emisijskih jedinica od količine koja bi se inače mogla besplatno dodijeliti u skladu s ovim člankom te 75 milijuna emisijskih jedinica od količine koja bi se inače mogla prodati na dražbi u skladu s člankom 10. stavljaju se na raspolaganje za potporu inovacijama u području tehnologija i postupaka s niskim emisijama ugljika u sektorima navedenima u Prilogu I., uključujući hvatanje i upotrebu ugljika sigurne za okoliš („CCU”) kojima se znatno doprinosi ublažavanju klimatskih promjena, kao i proizvodima kojima se zamjenjuju proizvodi s visokom razinom emisija ugljika proizvedeni u sektorima navedenima u Prilogu I., te za poticanje izgradnje i funkcioniranja projekata čiji je cilj hvatanje i geološko skladištenje („CCS”) CO2 sigurno za okoliš te inovativnih tehnologija za obnovljive izvore i pohranu energije; na geografski uravnoteženo razmještenim lokacijama unutar područja Unije („inovacijski fond”). Projekti u svim državama članicama, uključujući male projekte, prihvatljivi su.</p> <p>Osim toga, 50 milijuna nedodijeljenih emisijskih jedinica iz rezerve za stabilnost tržišta služe kao dopuna svih preostalih prihoda od 300 milijuna emisijskih jedinica, koje su raspoložive u razdoblju od 2013. do 2020. u skladu s Odlukom Komisije 2010/670/EU (*5), te se pravodobno koriste za potporu inovacijama kako je navedeno u prvom podstavku.</p> <p>Projekti se odabiru na temelju objektivnih i transparentnih kriterija, pri čemu se, ako je to relevantno, ima u vidu mjera kojom se tim projektima doprinosi smanjenju emisija znatno ispod referentnih vrijednosti iz stavka 2. Projekti</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>moraju imati potencijal za raširenu primjenu ili za znatno smanjenje troškova prijelaza na gospodarstvo s niskom razinom emisije ugljika u dotičnim sektorima. Projektima koji uključuju hvatanje i upotrebu ugljika sigurne za okoliš osigurava se neto smanjenje emisija, izbjegavanje CO2 ili njegovo trajno skladištenje. Potpora se pruža tehnologijama koje nisu još komercijalno dostupne, ali predstavljaju revolucionarna rješenja ili su dovoljno zrele za demonstraciju u predkomercijalnoj fazi. Potpora može iznositi do 60 % relevantnih troškova projekata, od čega do 40 % ne treba ovisiti o verificiranom izbjegavanju emisija stakleničkih plinova pod uvjetom da su postignuti unaprijed određeni ključni ciljevi, uzimajući u obzir upotrijebljenu tehnologiju.</p> <p>Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu pravila o funkcioniranju inovacijskog fonda, uključujući postupak i kriterije odabira.</p> <p><a href="#">(*5)</a> Odluka Komisije 2010/670/EU od 3. studenoga 2010. o kriterijima i mjerama financiranja komercijalnih demonstracijskih projekata čiji je cilj ekološki sigurno hvatanje i geološko skladištenje CO2 te demonstracijskih projekata za inovacijske tehnologije na području obnovljivih izvora energije u okviru sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice uspostavljenog Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (<a href="#">SL L 290, 6.11.2010., str. 39.</a>);"</p>			
<p>(i) stavak 9. zamjenjuje se sljedećim:  „9. Grčka, čiji je bruto domaći proizvod (BDP) po stanovniku prema tržišnim cijenama bio niži od 60 % prosjeka Unije u 2014., prije primjene stavka 7. ovog članka, može zatražiti do 25 milijuna emisijskih jedinica iz maksimalnog iznosa iz stavka 5. ovog članka koje nisu besplatno dodijeljene do 31. prosinca 2020., u svrhu sufinanciranja do 60 % dekarbonizacije opskrbe električnom energijom otoka koji se nalaze unutar njezina državnog područja. Članak 10.d stavak 3. primjenjuje se mutatis mutandis na takve emisijske jedinice. Emisijske jedinice mogu se zatražiti ako se, zbog ograničena pristupa</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>međunarodnim tržištima dužničkih vrijednosnih papira, projekt dekarbonizacije opskrbe električnom energijom grčkih otoka ne bi mogao inače ostvariti i ako Europska investicijska banka (EIB) potvrdi da je projekt financijski održiv i da se njime ostvaruju društveno-gospodarske koristi.”;</p>			
<p>(j) stavak 10. briše se;</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>
<p>(k) u stavku 11. riječi „, s ciljem da od 2027. godine uopće više ne bude besplatnih dodjela” brišu se;</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>
<p>(l) stavci od 12. do 18. brišu se;</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>



<p>(m)stavak 20. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„20. Razina emisijskih jedinica koje se besplatno dodjeljuju postrojenjima čije su se aktivnosti prema ocjeni na temelju pomičnog prosjeka dviju godina povećale ili smanjile za više od 15 % u odnosu na razinu početno upotrijebljenu za određivanje besplatne dodjele emisijskih jedinica za relevantno razdoblje iz članka 11. stavka 1. prilagođava se na odgovarajući način. Takve se prilagodbe provode emisijskim jedinicama iz količine emisijskih jedinica izdvojenih u skladu sa stavkom 7. ovog članka ili dodavanjem emisijskih jedinica toj količini.”;</p>	<p><b>Članak 80.</b></p> <p>(1) Besplatnu dodjelu emisijskih jedinica postrojenjima te praćenje, izvješćivanje i verifikaciju izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja, zrakoplova brodova te reguliranih subjekata propisuje pravilnikom ministar nadležan za klimatske promjene.</p> <p>(2) Pravilnikom iz stavka 1. ovoga članka uređuju se način dostavljanja, obrade i verifikacije izvješća i podataka o djelatnostima za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica, način izrade plana za metodologiju praćenja, način ispunjavanja zadaća nadležnih tijela u svrhu provedbe Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna i</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
--	---	------------------------------	--

	<p> važećih uputa  Europske komisije  donesenih na temelju  Uredbe Komisije (EU)  2019/331 i njenih  izmjena i dopuna,  način dostavljanja,  obrade i verifikacije  izvješća o godišnjim  emisijama i izvješća o  referentnim podacima  vezano za besplatnu  dodjelu emisijskih  jedinica u svrhu  provedbe Uredbe  Komisije (EU)  2018/2067, Uredbe  Komisije (EU)  2018/2066 i njenih  izmjena i dopuna te  važećih uputa  Europske komisije  donesenih na temelju  Uredbe Komisije (EU)  2018/2066 i njenih  izmjena i dopuna i  Uredbe Komisije (EU)  2018/2067 i njenih  izmjena i dopuna,  poslovi koje obavlja  Ministarstvo i  Povjerenstvo iz članka  72. ovoga Zakona te  način nabave i povrata </p>		
--	---	--	--

	prekomjerno besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica.		
(n) dodaje se sljedeći stavak:  „21. Kako bi se osigurala učinkovita, nediskriminirajuća i jedinstvena primjena prilagodbi i praga iz stavka 20. ovog članka te kako bi se izbjeglo svako nepotrebno administrativno opterećenje i spriječile manipulacije ili zlouporabe prilagodbi dodjele emisijskih jedinica, Komisija može donijeti provedbene akte kojima se dodatno utvrđuju aranžmani za prilagodbe. Ti provedbeni akti donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.”.		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice
15.Članci 10.b i 10.c zamjenjuju se sljedećima:  „Članak 10.b  Prijelazne mjere za potporu određenim energetski intenzivnim industrijama u slučaju istjecanja ugljika  1. Sektori i podsektori u odnosu na koje produkt nastao množenjem intenziteta njihove trgovine s trećim zemljama, definiranog kao omjer ukupne vrijednosti izvoza u treće zemlje plus vrijednost uvoza iz trećih zemalja i ukupne veličine tržišta za Europski gospodarski prostor (godišnji promet plus ukupni uvoz iz trećih zemalja), s njihovim intenzitetom emisija, mjerenim u kgCO <sub>2</sub> , podijeljeno s njihovom bruto dodanom vrijednošću (u eurima), premašuje 0,2 smatraju se izloženima riziku od istjecanja ugljika. Takvim sektorima i podsektorima dodjeljuju se besplatne		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice . Način i određivanje sektora i podsektora koji su izloženi istjecanju ugljika obavlja Europska komisija.

<p>emisijske jedinice za razdoblje do 2030. po stopi od 100 % količine utvrđene u skladu s člankom 10.a.</p> <p>2. Sektori i podsektori u odnosu na koje produkt nastao množenjem intenziteta njihove trgovine s trećim zemljama intenzitetom njihovih emisija premašuje 0,15 mogu biti uključeni u skupinu iz stavka 1., pri uporabi podataka za godine od 2014. do 2016., na temelju kvalitativne procjene i sljedećih kriterija:</p> <p>(a) opsega u kojem je moguće da pojedina postrojenja u dotičnim sektorima ili podsektorima smanje razine emisija ili potrošnju električne energije;</p> <p>(b) trenutačnih ili predviđenih obilježja tržišta, uključujući, ako je to relevantno, svaku zajedničku referentnu cijenu;</p> <p>(c) profitnih marži kao mogućeg pokazatelja dugoročnih ulaganja ili odluka o premještanju, pri čemu se uzimaju u obzir promjene troškova proizvodnje u vezi sa smanjenjem emisija.</p> <p>3. Sektori i podsektori koji ne premašuju prag iz stavka 1., ali čiji intenzitet emisija, koji je izmjeren u kgCO<sub>2</sub>, podijeljeno s njihovom bruto dodanom vrijednosti (u eurima), premašuje 1,5, također se procjenjuju na četveroznamenkastoj razini (oznaka NACE-4). Komisija javno objavljuje rezultate te procjene.</p> <p>U roku od tri mjeseca od objave iz prvog podstavka sektori i podsektori iz tog podstavka mogu zatražiti od Komisije ili kvalitativnu procjenu njihove izloženosti istjecanju ugljika na četveroznamenkastoj razini (oznaka NACE-4) ili procjenu na temelju klasifikacije robe koja se upotrebljava za statističke podatke o industrijskoj proizvodnji u Uniji na osmeroznamenkastoj razini (Prodcom). U tu svrhu sektori i podsektori dostavljaju, zajedno sa zahtjevom, valjano potkrijepljene, potpune i neovisno verificirane podatke kako bi Komisiji omogućili provedbu procjene.</p>			
--	--	--	--

<p>Ako se sektor ili podsektor odluči za procjenu na četveroznamenkastoj razini (oznaka NACE-4), može se uključiti u skupinu iz stavka 1. na temelju kriterija iz stavka 2. točaka (a), (b) i (c). Ako se sektor ili podsektor odluči za procjenu na osmeroznamenkastoj razini (Prodcom), uključuje se u skupinu iz stavka 1. pod uvjetom da je, na toj razini, premašen prag od 0,2 iz stavka 1.</p> <p>Sektori i podsektori za koje se besplatna dodjela emisijskih jedinica izračunava na temelju referentnih vrijednosti iz članka 10.a stavka 2. četvrtog podstavka mogu isto tako zatražiti da budu procijenjeni u skladu s trećim podstavkom ovog stavka.</p> <p>Odstupajući od stavaka 1. i 2., država članica može do 30. lipnja 2018. zatražiti razmatranje uključivanja u skupinu iz stavka 1. sektora ili podsektora navedenog u Prilogu Odluci Komisije 2014/746/EU <a href="#">(*6)</a> u pogledu klasifikacija na šesteroznamenkastoj ili osmeroznamenkastoj razini (Prodcom). Svaki takav zahtjev razmatra se samo ako je država članica koja podnosi zahtjev utvrdila da je primjena tog odstupanja opravdana na temelju valjano obrazloženih, potpunih, verificiranih i revidiranih podataka za zadnjih pet godina koje je dostavio dotičan sektor ili podsektor te je svoj zahtjev popratila svim relevantnim informacijama. Na temelju tih podataka provodi se uključivanje dotičnog sektora ili podsektora u pogledu tih klasifikacija uz uvjet da se, unutar heterogene četveroznamenkaste razine (oznaka NACE-4), dokazalo da on ima znatno viši intenzitet trgovine i emisija na šesteroznamenkastoj ili osmeroznamenkastoj razini (Prodcom), koji premašuje prag iz stavka 1.</p> <p>4. Za druge sektore i podsektore smatra se da mogu više troškova za emisijske jedinice ugraditi u cijene proizvoda te se njima besplatno dodjeljuje 30 % količina emisijskih jedinica utvrđenih na temelju članka 10.a. Osim ako je drukčije odlučeno u okviru preispitivanja na temelju članka 30., nakon 2026. smanjuje se u jednakim iznosima besplatna dodjela emisijskih jedinica drugim sektorima i podsektorima, uz iznimku</p>			
--	--	--	--

<p>centralnog grijanja, kako bi besplatna dodjela emisijskih jedinica dosegla razinu nula u 2030.</p> <p>5. Komisija je ovlaštena do 31. prosinca 2019. donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. za dopunu ove Direktive u pogledu određivanja sektora i podsektora za koje se procjenjuje da su izloženi riziku istjecanja ugljika, kako je navedeno u stavcima 1., 2. i 3. ovog članka, za aktivnosti na četveroznamenastoj razini (oznaka NACE-4) u pogledu stavka 1. ovog članka, na temelju podataka dostupnih za tri zadnje kalendarske godine.</p> <p>Članak 10.c</p> <p>Mogućnost prijelazne besplatne dodjele emisijskih jedinica za modernizaciju energetske sektora</p> <p>1. Odstupajući od članka 10.a stavaka od 1. do 5. države članice čiji je BDP po stanovniku prema tržišnim cijenama (u eurima) u 2013. bio niži od 60 % prosjeka Unije mogu prijelazne besplatne emisijske jedinice dodijeliti postrojenjima za proizvodnju električne energije radi modernizacije, diversifikacije i održive transformacije energetske sektora. Ulaganja koja dobiju potporu moraju biti usklađena s prijelazom na sigurno i održivo gospodarstvo s niskim emisijama ugljika, ciljevima okvira klimatske i energetske politike Unije do 2030. i dugoročnim ciljevima iz Pariškog sporazuma. Odstupanje predviđeno ovim stavkom prestaje 31. prosinca 2030.</p> <p>2. Dotična država članica organizira natječajni postupak, koji treba provesti u jednom ili više krugova između 2021. i 2030., za projekte čiji ukupni iznos ulaganja premašuje 12,5 milijuna EUR kako bi odabrala ulaganja koja se financiraju besplatnom dodjelom emisijskih jedinica. U tom natječajnom postupku:</p> <p>(a)poštuju se načela transparentnosti, nediskriminacije, jednakog postupanja i dobrog financijskog upravljanja;</p>			
---	--	--	--

<p>(b)osigurava se da su prihvatljive samo prijave projekata kojima se doprinosi raznovrsnosti kombinacija energije i izvora opskrbe energijom, potrebnom restrukturiranju, unapređenju zaštite okoliša i naknadnoj ugradnji infrastrukture, čistim tehnologijama, kao što su tehnologije u području obnovljive energije, ili modernizaciji sektora proizvodnje energije, kao što je učinkovito i održivo centralno grijanje, sektoru prijenosa i distribucije energije;</p> <p>(c)za rangiranje projekata odabiru se jasni, objektivni, transparentni i nediskriminirajući kriteriji za odabir kako bi se osiguralo da se odaberu samo oni projekti:</p> <p>i.kojima se na temelju analize troškova i koristi osigurava pozitivna neto vrijednost u smislu smanjenja emisija i ostvaruju unaprijed utvrđena znatna smanjenja emisije CO2, pri čemu se uzima u obzir veličina projekata;</p> <p>ii.koji su komplementarni, kojima se jasno odgovara na potrebu za obnovom i modernizacijom te kojima se ne doprinosi tržišno motiviranom rastu potražnje za energijom;</p> <p>iii. kojima se ostvaruje najbolja vrijednost za novac; i</p> <p>iv.kojima se ne doprinosi financijskoj održivosti proizvodnje električne energije koja uključuje visoki intenzitet emisija, niti se takva financijska održivost poboljšava, a niti se njima povećava ovisnost o emisijski intenzivnim fosilnim gorivima.</p> <p>Odstupajući od članka 10. stavka 1. te ne dovodeći u pitanje posljednju rečenicu stavka 1. ovog članka, u slučaju da je ulaganje koje je odabrano putem natječajnog postupka otkazano ili planirani učinci nisu postignuti, namijenjene emisijske jedinice mogu se nakon isteka najmanje jedne godine upotrijebiti u jednom dodatnom krugu natječajnog postupka za financiranje drugih ulaganja.</p> <p>Do 30. lipnja 2019. svaka država članica koja namjerava iskoristiti neobveznu prijelaznu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica za modernizaciju energetske sektora objavljuje detaljan nacionalni okvir</p>			
---	--	--	--

kojim se utvrđuje natječajni postupak, uključujući planirani broj krugova iz prvog podstavka, i kriterije za odabir kako bi se mogle dostaviti primjedbe javnosti.

Ako se ulaganja čija je vrijednosti niža od 12,5 milijuna EUR trebaju podupirati besplatnom dodjelom emisijskih jedinica, a nisu odabrana u okviru natječajnog postupka iz ovog stavka, država članica odabire projekte na temelju objektivnih i transparentnih kriterija. Rezultati tog postupka odabira objavljuju se kako bi se mogle dostaviti primjedbe javnosti. Na temelju toga dotična država članica do 30. lipnja 2019. utvrđuje, objavljuje i Komisiji dostavlja popis ulaganja. Ako se unutar istog postrojenja provodi više od jednog ulaganja, ona se ocjenjuju kao cjelina kako bi se utvrdilo je li vrijednost navedenog praga od 12,5 milijuna EUR prekoračena, osim ako su ta ulaganja, neovisno, tehnički ili financijski održiva.

3. Vrijednost planiranih ulaganja jednaka je najmanje tržišnoj vrijednosti besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica, uzimajući u obzir potrebu za ograničenjem izravno povezanih povećanja cijena. Tržišna je vrijednost prosjek cijene emisijskih jedinica na zajedničkoj dražbovnoj platformi u prethodnoj kalendarskoj godini. Besplatnom dodjelom emisijskih jedinica može se pružiti potpora za najviše 70 % relevantnih troškova ulaganja, pod uvjetom da privatni pravni subjekti financiraju ostatak troškova.

4. Prijelazne besplatno dodijeljene emisijske jedinice oduzimaju se od količine emisijskih jedinica koju bi država članica inače prodala na dražbi. Ukupna količina besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica ne smije biti veća od 40 % količine emisijskih jedinica koju će na temelju članka 10. stavka 2. točke (a) dotična država članica primiti u razdoblju od 2021. do 2030. raspoređeno u jednake godišnje količine tijekom tog razdoblja.

5. Ako se na temelju članka 10.d stavka 4. država članica koristi emisijskim jedinicama koje su raspodijeljene za potrebe solidarnosti, rasta i međusobne povezanosti unutar Unije u skladu s člankom 10. stavkom 2.



točkom (b), ta država članica, odstupajući od stavka 4. ovog članka, za prijelaznu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica može upotrijebiti ukupnu količinu od najviše 60 % emisijskih jedinica koje je primila u razdoblju od 2021. do 2030. na temelju članka 10. stavka 2. točke (a), koristeći se odgovarajućim iznosom emisijskih jedinica koje su raspodijeljene u skladu s člankom 10. stavkom 2. točkom (b).

Sve emisijske jedinice koje do 2020. nisu dodijeljene u skladu s ovim člankom mogu se tijekom razdoblja od 2021. do 2030. dodijeliti za ulaganja odabrana natječajnim postupkom iz stavka 2., osim ako dotična država članica do 30. rujna 2019. obavijesti Komisiju da u razdoblju od 2021. do 2030. ne namjerava dodijeliti sve te emisijske jedinice ili njihov dio te o količini emisijskih jedinica koje bi umjesto toga trebalo prodati na dražbi u 2020. Ako su takve emisijske jedinice dodijeljene u razdoblju od 2021. do 2030., odgovarajući iznos emisijskih jedinica uzima se u obzir pri primjeni ograničenja od 60 % utvrđenog u prvom podstavku ovog stavka.

6. Emisijske jedinice dodjeljuju se operaterima uz uvjet da se dokaže da je ulaganje, odabrano u skladu s pravilima natječajnog postupka, provedeno. Ako je zbog ulaganja došlo do povećanja kapaciteta za proizvodnju električne energije, dotični operater ujedno dokazuje da je do početka uporabe dodatnog kapaciteta on sam ili drugi povezani operater iz uporabe povukao odgovarajuću količinu emisijski intenzivnijih kapaciteta za proizvodnju električne energije.

7. Države članice zahtijevaju od proizvođača električne energije i operatera mreže koji ostvaruju koristi da ih do 28. veljače svake godine izvijeste o provedbi odabranih ulaganja, među ostalim o saldu besplatnih emisijskih jedinica i nastalih rashoda ulaganja te o vrsti ulaganja kojima je dana potpora. Države članice o tome dostavljaju izvješća Komisiji, a Komisija ta izvješća objavljuje.

(\*6) Odluka Komisije 2014/746/EU od 27. listopada 2014. o utvrđivanju, u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, popisa

<p>sektora i podsektora koji se smatraju izloženima značajnom riziku od istjecanja ugljika, za razdoblje od 2015. do 2019. (<a href="#">SL L 308, 29.10.2014., str. 114.</a>)”."</p>			
<p>16.Umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 10.d</p> <p>Modernizacijski fond</p> <p>1. Za razdoblje od 2021. do 2030. uspostavlja se fond za potporu ulaganjima koje predlože države članice korisnice, uključujući financiranje projekata malih ulaganja, za modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti u državama članicama čiji je BDP po stanovniku prema tržišnim cijenama niži od 60 % prosjeka Unije u 2013. („Modernizacijski fond”). Modernizacijski fond financira se dražbama emisijskih jedinica kako je utvrđeno u članku 10.</p> <p>Ulaganja koja dobiju potporu moraju biti usklađena s ciljevima ove Direktive, kao i s ciljevima okvira klimatske i energetske politike Unije do 2030. i dugoročnim ciljevima iznesenima u Pariškom sporazumu. Modernizacijski fond ne podupire postrojenja za proizvodnju energije koja se služe krutim fosilnim gorivima, izuzev učinkovitih i održivih sustava centralnog grijanja u državama članicama čiji je BDP po glavi stanovnika prema tržišnim cijenama niži od 30 % prosjeka Unije u 2013., uz uvjet da se barem jednakovrijedna količina emisijskih jedinica upotrebljava za ulaganja na temelju članka 10.c koja ne uključuju kruta fosilna goriva.</p> <p>2. Najmanje 70 % financijskih sredstava iz Modernizacijskog fonda upotrebljava se za potporu ulaganjima u proizvodnju i uporabu električne</p>	<p>Članak 10 d., stavci 1., 2. i 11. su izmijenjeni Direktivom (EU) 2023/959</p> <p>Članak 10 d. stavak 3., 5., 7. 8.11. i 12. se ne prenose jer to nije obveza države članice</p> <p>Članak 10 d. stavak 4. prenosi se člankom 112.</p> <p>Članak 112.</p> <p>(3) Iznimno od članka 109. stavka 1. ovoga Zakona, 20 % emisijskih jedinica iz volumena za prodaju na dražbi u EU sustavu trgovanja emisijama iz stacionarnih postrojenja i</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>energije iz obnovljivih izvora, poboljšanje energetske učinkovitosti, izuzev energetske učinkovitosti vezane za proizvodnju energije pri čemu se upotrebljavaju kruta fosilna goriva, skladištenje energije i modernizaciju energetskih mreža, uključujući cjevovode za centralno grijanje, elektroenergetske prijenosne mreže i povećanje međusobnih veza između država članica, kao i za potporu pravednom prijelazu u regijama koje ovise o ugljiku u državama članicama korisnicama, kako bi se pružila potpora preraspoređivanju, prekvalifikaciji i usavršavanju radnika, obrazovanje, inicijative u vezi s traženjem posla i novoosnovana poduzeća, u dijalogu sa socijalnim partnerima. Prihvatljiva su i ulaganja u energetska učinkovitost u prometu, zgrade, poljoprivredu i gospodarenje otpadom.</p> <p>3. Modernizacijski fond djeluje pod odgovornošću država članica korisnica. EIB osigurava da se emisijske jedinice prodaju na dražbi u skladu s načelima i modalitetima utvrđenima u članku 10. stavku 4. te je odgovoran za upravljanje prihodima. EIB prosljeđuje prihode državama članicama na temelju odluke Komisije o isplati, ako su te isplate za ulaganja u skladu sa stavkom 2. ovog članka ili, ako ulaganja ne potpadaju pod područja navedena u stavku 2. ovog članka, u skladu s preporukama odbora za ulaganja. Komisija svoju odluku donosi pravodobno. Prihodi se raspodjeljuju među državama članicama i prema udjelima utvrđenima u Prilogu II.b, u skladu sa stavcima od 6. do 12. ovog članka.</p> <p>4. Svaka dotična država članica može upotrijebiti sve emisijske jedinice besplatno dodijeljene na temelju članka 10.c stavka 4., ili dio tih emisijskih jedinica, te količinu emisijskih jedinica raspodijeljenih za potrebe solidarnosti, rasta i međusobne povezanosti unutar Unije u skladu s člankom 10. stavkom 2. točkom (b), ili dio te količine, u skladu s člankom 10.d, kako bi se pružila potpora ulaganjima u okviru Modernizacijskog fonda, čime se povećavaju raspodijeljena sredstva za tu državu članicu. Dotična država članica do 30. rujna 2019. obavješćuje Komisiju o povezanim količinama emisijskih jedinica koje treba upotrebljavati u skladu s člankom 10. stavkom 2. točkom (b), člankom 10.c i člankom 10.d.</p>	<p>zrakoplovstva pridružuje se volumenu emisijskih jedinica Modernizacijskog fonda namijenjenih za Republiku Hrvatsku, o čemu Ministarstvo obavještava Europsku komisiju.</p> <p>Članak 10 d. stavak 9. i 10. prenose se člankom 112.</p> <p>Članak 112.</p> <p>(7) Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost dostavlja do 1. travnja tekuće godine izvješće o korištenju sredstava Modernizacijskog fonda i postignutim pokazateljima ulaganja za prethodnu kalendarsku godinu, zajedno sa financijskom dokumentacijom za poseban račun.</p>		
--	---	--	--

<p>5. Osniva se odbor za ulaganja za potrebe Modernizacijskog fonda. Odbor za ulaganja sastoji se od po jednog predstavnika iz svake države članice korisnice, Komisije i EIB-a, kao i od triju predstavnika koje su druge države članice izabrale na razdoblje od pet godina. Njime predsjedava predstavnik Komisije. Po jedan predstavnik iz svake države članice koja nije članica odbora za ulaganja može sudjelovati na sastancima u svojstvu promatrača.</p> <p>Odbor za ulaganja djeluje na transparentan način. Sastav odbora za ulaganja, životopisi njegovih članova, kao i njihove izjave o interesima stavljaju se na raspolaganje javnosti i, prema potrebi, ažuriraju.</p> <p>6. Prije nego što odluči o financiranju ulaganja iz svojeg udjela u Modernizacijskom fondu, država članica korisnica odboru za ulaganja i EIB-u predstavlja projekt ulaganja. Ako EIB potvrdi da ulaganje potpada pod područja navedena u stavku 2., država članica može pristupiti financiranju projekta ulaganja iz svojeg udjela.</p> <p>Ako ulaganje u modernizaciju energetske sustava, u pogledu kojeg se predlaže financiranje sredstvima Modernizacijskog fonda, ne potpada pod područja navedena u stavku 2., odbor za ulaganja procjenjuje tehničku i financijsku održivost tog ulaganja, uključujući smanjenje emisija koje se njima postiže, te izdaje preporuku o financiranju ulaganja sredstvima Modernizacijskog fonda. Odbor za ulaganja osigurava da se svim ulaganjima koja se odnose na centralno grijanje postiže znatno poboljšanje energetske učinkovitosti i smanjenje emisija. Ta preporuka može sadržavati prijedloge u vezi s odgovarajućim financijskim instrumentima. Sredstvima iz Modernizacijskog fonda može se poduprijeti do 70 % relevantnih troškova ulaganja koje ne potpada pod područja navedena u stavku 2. uz uvjet da preostale troškove financiraju privatni pravni subjekti.</p>	<p>(8) Ministarstvo dostavlja Komisiji godišnje izvješće o ulaganjima koja se financiraju sredstvima Modernizacijskog fonda sukladno zahtjevima Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1001 i njenih izmjena.</p> <p>(10) Način odabira ulaganja, rokove i način dostavljanja prijedloga ulaganja (programa i projekata), način primanja prihoda, provedbu i praćenje provedbe programa i projekata te izvješćivanje o provedbi Modernizacijskog fonda prema Europskoj komisiji, Vlada Republike Hrvatske propisuje uredbom.</p>		
--	--	--	--

<p>7. Odbor za ulaganja nastoji preporuke donijeti konsenzusom. Ako odbor za ulaganja ne može odlučiti konsenzusom unutar roka koji odredi predsjedatelj, odluku donosi običnom većinom.</p> <p>Ako predstavnik EIB-a ne potvrdi financiranje ulaganja, preporuka se donosi samo ako dvotrećinska većina svih članova glasuje za njezino donošenje. U tom slučaju predstavnik države članice u kojoj se ulaganje treba odvijati i predstavnik EIB-a nemaju pravo glasovati. Ovaj podstavak ne primjenjuje se na male projekte financirane zajmovima koje daje nacionalna razvojna banka ili bespovratnim sredstvima kojima se doprinosi provedbi nacionalnog programa kojim se postižu posebni ciljevi u skladu s ciljevima Modernizacijskog fonda, uz uvjet da se u okviru tog programa ne upotrijebi više od 10 % udjela države članice iz Priloga II.b.</p> <p>8. Svi akti ili preporuke EIB-a ili odbora za ulaganja doneseni na temelju stavaka 6. i 7. donose se pravodobno te se u njima navode razlozi na kojima se temelje. Takvi se akti i preporuke objavljuju.</p> <p>9. Države članice korisnice odgovorne su za praćenje provedbe odabranih projekata.</p> <p>10. Države članice korisnice svake godine izvješćuju Komisiju o ulaganjima koja se financiraju sredstvima Modernizacijskog fonda. Izvješće se objavljuje, a uključuje:</p> <p>(a) informacije o financiranim ulaganjima po državi članici korisnici; (b) procjenu dodane vrijednosti u pogledu energetske učinkovitosti ili modernizacije energetske sustava koja se postiže ulaganjem.</p> <p>11. Odbor za ulaganja svake godine izvješćuje Komisiju o iskustvima s ocjenjivanjem ulaganja. Komisija, uzimajući u obzir nalaze odbora za ulaganja, do 31. prosinca 2024. preispituje područja za projekte iz stavka 2. te osnovu na kojoj odbor za ulaganja temelji svoje preporuke.</p>			
---	--	--	--

<p>12. Komisija donosi provedbene akte u pogledu detaljnih pravila o funkcioniranju Modernizacijskog fonda. Ti provedbeni akti donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.”.</p>			
<p>17.U članku 11. stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:</p> <p>„Popis postrojenja obuhvaćenih ovom Direktivom za petogodišnje razdoblje koje započinje 1. siječnja 2021. podnosi se do 30. rujna 2019., a popisi za svako sljedeće petogodišnje razdoblje dostavljaju se svakih pet godina nakon toga. Svaki popis uključuje informacije o proizvodnim aktivnostima, prijenosima topline i plinova, proizvodnji električne energije i emisijama na razini potpostrojenja tijekom pet kalendarskih godina prije njihova dostavljanja. Besplatne emisijske jedinice dodjeljuju se samo postrojenjima koja su dostavila takve informacije.”.</p> <p>18. U članku 11.a stavci 8. i 9. brišu se.</p> <p>19. U članku 11.b stavak 7. briše se.</p> <p>20.U članku 12. stavku 4. dodaju se sljedeće rečenice:</p> <p>„U slučaju zatvaranja kapaciteta za proizvodnju električne energije na njihovom državnom području zbog dodatnih nacionalnih mjera, države članice mogu poništiti emisijske jedinice iz ukupne količine emisijskih jedinica, koje namjeravaju prodati na dražbi, iz članka 10. stavka 2. do iznosa koji odgovara prosjeku verificiranih emisija dotičnog postrojenja tijekom petogodišnjeg razdoblja koje prethodi zatvaranju. Dotična država članica obavješćuje Komisiju o takvoj namjeri poništavanja u skladu s delegiranim aktima donesenima na temelju članka 10. stavka 4.”.</p>	<p>Članak 11. stavak 1. prenesen člankom 40. i 42. Zakona</p> <p><b>Članak 40.</b></p> <p>(8) Besplatne emisijske jedinice ne dodjeljuju se postrojenjima koja su prestala s radom.</p> <p>(9) Za postrojenja čija je dozvola za emisije stakleničkih plinova ukinuta te za postrojenja čiji rad ili ponovno započinjanje s radom tehnički nisu mogući, smatra se da su prestala s radom.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

	<p style="text-align: center;"><b>Članak 42.</b></p> <p>(2) U svrhu provedbe besplatne dodjele emisijskih jedinica, Ministarstvo dostavlja Europskoj komisiji popis postojećih postrojenja na teritoriju RH na koje se primjenjuje ovaj Zakon uključujući odgovarajuće informacije za svako postrojenje u skladu s odredbama članka 14. stavka 2. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna za razdoblje od 2026. do 2030.</p> <p>(3) Ministarstvo za postrojenja iz članka 40. stavka 14. ovoga Zakona određuje i podnosi Komisiji konačnu godišnju količinu emisijskih jedinica za svaku godinu razdoblja</p>		
--	---	--	--

	<p>2026.-2030. koje se besplatno dodjeljuju:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. operaterima postojećih postrojenja za koja Europska komisija nije odbila uvrštenje na popis iz stavka 2. ovoga članka, u skladu s odredbama pravila o dodjeli emisijskih jedinica za postojeća postrojenja iz poglavlja III. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.</li><li>2. operaterima novih postrojenja za koja Europska komisija nije odbila preliminarne godišnje količine emisijskih jedinica koje se besplatno dodjeljuju svakom novom postrojenju a koje je Ministarstvo izračunalo i prijavilo Komisiji u skladu s odredbama članka 18.</li></ol>		
--	--	--	--



	<p>Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna</p> <p>Članak 12. stavak 4. izmjenjen Direktivom (EU) 2023/959</p>		
<p>21.Članak 13. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 13.</p> <p>Valjanost emisijskih jedinica</p> <p>Emisijske jedinice, koje se izdaju od 1. siječnja 2013. nadalje, vrijede neograničeno. Emisijske jedinice, koje se izdaju od 1. siječnja 2021. nadalje, uključuju naznaku o tome u kojem su desetogodišnjem razdoblju od 1. siječnja 2021. nadalje izdane te su valjane za emisije od prve godine tog razdoblja nadalje.”.</p>	<p>Članak 40. (7) Emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2013. nadalje vrijede neograničeno, a emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2021. nadalje uključuju naznaku o tome u kojem su desetogodišnjem razdoblju od 1. siječnja 2021. nadalje izdane te su valjane za emisije od prve godine toga razdoblja nadalje.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>22.U članku 14. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1. Komisija donosi provedbene akte o detaljnim aranžmanima za praćenje emisija i izvješćivanje o njima, i, ako je to relevantno, o podacima o aktivnostima, koje proizlaze iz aktivnosti navedenih u Prilogu I., za praćenje i dostavu podataka o tonskim kilometrima za potrebu primjene u skladu s člankom 3.e ili 3.f, koja se temelji na načelima praćenja i izvješćivanja utvrđenima u Prilogu IV. i zahtjevima utvrđenima u stavku 2. ovog članka. U tim provedbenim aktima ujedno se navodi potencijal za globalno zagrijavanje svakog stakleničkog plina u okviru zahtjevâ za praćenje emisija tog plina i izvješćivanje o njima.</p> <p>Ti provedbeni akti donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.”.</p> <p>23.U članku 15. treći, četvrti i peti stavak zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„Komisija donosi provedbene akte o verifikaciji izvješća o emisijama na temelju načela utvrđenih u Prilogu V., kao i za akreditaciju i nadzor verifikatora. Komisija može donijeti i provedbene akte za verifikaciju izvješća, koja podnose operateri zrakoplova na temelju članka 14. stavka 3., i zahtjevâ u skladu s člancima 3.e i 3.f, među ostalima i postupke za verifikaciju koje trebaju koristiti verifikatori. U njima se utvrđuju uvjeti za akreditaciju i povlačenje akreditacije, za uzajamno priznavanje te, prema potrebi, za istorazinsko ocjenjivanje akreditacijskih tijela.</p> <p>Ti provedbeni akti donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.”.</p> <p>24.U članku 16. stavak 12. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„12. Komisija donosi provedbene akte o detaljnim pravilima u vezi s postupcima iz ovog članka. Ti provedbeni akti donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.”.</p> <p>25.U članku 19. stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>
---	--	----------------------------------	-----------------------------------

<p>„3. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive utvrđivanjem svih potrebnih zahtjeva u pogledu Registra Unije za razdoblje trgovanja koje započinje 1. siječnja 2013. i za naknadna razdoblja u obliku standardiziranih elektroničkih baza podataka koje sadrže uobičajene podatkovne elemente za praćenje izdavanja, držanja, prijenosa i poništenja emisijskih jedinica, ako je primjenjivo, kao i radi osiguranja javnog pristupa i povjerljivosti prema potrebi. Ti delegirani akti sadržavaju i odredbe kojima se stavljaju na snagu pravila o uzajamnom priznavanju emisijskih jedinica iz sporazumâ o povezivanju sustavâ trgovanja emisijama.”.</p>			
<p>26.Članak 21. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)u stavku 1. četvrta rečenica zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Izvješće se sastavlja na temelju upitnika ili nacрта koje Komisija donosi u obliku provedbenih akata. Ti provedbeni akti donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.”;</p> <p>(b)dodaje se sljedeći stavak:</p> <p>„4. Svake tri godine u izvješću iz stavka 1. posebna se pažnja posvećuje i istovjetnim mjerama donesenim za mala postrojenja koja su isključena iz EU sustava trgovanja emisijama. Pitanje istovjetnih mjera donesenih za mala postrojenja uzima se u obzir i pri razmjeni informacija iz stavka 3.”.</p>		Nije preuzeto	Preuzeto u: Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (NN 89/20) članak/članci članak 17.
<p>27.Članak 22. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 22.</p> <p>Izmjene prilogâ</p> <p>Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 23. u vezi s izmjenom, prema potrebi, prilogâ ovoj Direktivi, uz iznimku prilogâ I., II.a i II.b, s obzirom na izvješća iz članka 21. i iskustvo primjene ove Direktive.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice

<p>Prilozi IV. i V. mogu se izmijeniti kako bi se poboljšali praćenje, izvješćivanje i verifikacija emisija.”.</p>			
<p>28.Umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 22.a</p> <p>Postupak odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže Odbor za klimatske promjene osnovan člankom 26. Uredbe (EU) 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*7)</a>. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*8)</a>.</p> <p>2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>Ako odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p><a href="#">(*7)</a> Uredba (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2013. o mehanizmu za praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova i za izvješćivanje o drugim informacijama u vezi s klimatskim promjenama na nacionalnoj razini i razini Unije te stavljanju izvan snage Odluke br. 280/2004/EZ (<a href="#">SL L 165, 18.6.2013., str. 13.</a>)”</p> <p><a href="#">(*8)</a> Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (<a href="#">SL L 55, 28.2.2011., str. 13.</a>)."."</p>			
<p>29.Članak 23. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 23.</p> <p>Izvršavanje delegiranja ovlasti</p> <p>1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.</p> <p>2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 3.d stavka 3., članka 10. stavka 4., članka 10.a stavaka 1. i 8., članka 10.b stavka 5., članka 19. stavka 3., članka 22., članka 24. stavka 3., članka 24.a stavka 1., članka 25.a stavka 1. i članka 28.c dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od 8. travnja 2018.</p> <p>3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 3.d stavka 3., članka 10. stavka 4., članka 10.a stavaka 1. i 8., članka 10.b stavka 5., članka 19. stavka 3., članka 22., članka 24. stavka 3., članka 24.a stavka 1., članka 25.a stavka 1. i članka 28.c. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016 (<a href="#">*9</a>).</p> <p>5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.</p> <p>6. Delegirani akt donesen na temelju članka 3.d stavka 3., članka 10. stavka 4., članka 10.a stavaka 1. i 8., članka 10.b stavka 5., članka 19. stavka 3., članka 22., članka 24. stavka 3., članka 24.a stavka 1., članka 25.a stavka 1. i članka 28.c stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.</p> <p><a href="#">(*9) SL L 123, 12.5.2016., str. 1.</a>"</p>			
<p>30.Članak 24. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1. Od 2008. države članice mogu u skladu s ovom Direktivom primjenjivati trgovanje emisijskim jedinicama na djelatnosti i stakleničke plinove koji nisu navedeni u Prilogu I, uzimajući u obzir sve relevantne kriterije, a posebno učinke na unutarnje tržište, moguća narušavanja tržišnog natjecanja, okolišni integritet EU sustava trgovanja emisijama i pouzdanost planiranog sustava praćenja i izvješćivanja, pod uvjetom da uključivanje takvih djelatnosti i stakleničkih plinova odobri Komisija, u skladu s delegiranim aktima koje je Komisija ovlaštena donijeti u skladu s člankom 23.”;</p> <p>(b)u stavku 3. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u tu svrhu.”.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Navedena je mogućnost ali ne i obveza za države članice</p>

<p>31.Članak 24.a mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)u stavku 1. prvi i drugi podstavak zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„1. Uz uključivanja predviđena člankom 24., Komisija može donijeti mjere za izdavanje emisijskih jedinica ili jedinica emisija povezanih s projektima kojima upravljaju države članice i kojima se smanjuju emisije stakleničkih plinova, koje nisu obuhvaćene EU sustavom trgovanja emisijama.</p> <p>Takve mjere moraju biti usklađene s aktima donesenima na temelju bivšeg članka 11.b stavka 7. kako je bio na snazi prije 8. travnja 2018. Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive utvrđivanjem postupka koji treba slijediti.”;</p> <p>(b) stavak 2. briše se.</p> <p>32. U članku 25. stavak 2. briše se.</p> <p>33.U članku 25.a stavku 1. prvi i drugi podstavak zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„Ako treća zemlja donese mjere za smanjenje učinka koje na klimatske promjene imaju letovi koji započinju u toj trećoj zemlji i završavaju u Uniji, Komisija nakon savjetovanja s tom trećom zemljom i s državama članicama u okviru Odbora iz članka 22.a stavka 1. razmatra mogućnosti za osiguravanje optimalnog međudjelovanja između EU sustava trgovanja emisijama i mjera te zemlje.</p> <p>Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 23. radi izmjene Priloga I. ovoj Direktivi kako bi se omogućilo da letovi koji započinju u dotičnoj trećoj zemlji budu izuzeti iz zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Prilogu I. ili kako bi se predvidjele druge izmjene zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Prilogu I., izuzev u pogledu područja primjene, koje su nužne zbog sporazuma sklopljenog na temelju članka 218. Ugovora o funkcioniranju Europske unije.”.</p> <p>34.U članku 27. stavku 3. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice
--	--	---------------------------	----------------------------

<p>„Svako takvo postrojenje ostaje u EU sustavu trgovanja emisijama u preostalom razdoblju iz članka 11. stavka 1. tijekom kojeg je ponovno uvedeno.”.</p>			
<p>35.Umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 27.a</p> <p>Neobvezno isključenje postrojenja koja emitiraju manje od 2 500 tona</p> <p>1. Države članice mogu iz EU sustava trgovanja emisijama isključiti postrojenja koja su nadležno tijelo dotične države članice izvijestila o emisijama manjim od 2 500 tona ekvivalenta ugljikovog dioksida, ne računajući emisije iz biomase, tijekom svake od tri godine koje prethode obavijesti iz točke (a), pod uvjetom da dotična država članica:</p> <p>(a)obavijesti Komisiju o svakom takvom postrojenju prije roka za dostavu popisa postrojenja u skladu s člankom 11. stavkom 1. ili najkasnije kad taj popis bude dostavljen Komisiji;</p> <p>(b)potvrdi da su utvrđeni pojednostavnjeni postupci praćenja na temelju kojih se ocjenjuje je li tijekom bilo koje kalendarske godine neko postrojenje emitiralo 2 500 tona ili više ekvivalenta ugljikovog dioksida, ne uzimajući u obzir emisije iz biomase;</p> <p>(c)potvrdi da će, ako bilo koje postrojenje u bilo kojoj kalendarskoj godini emitira 2 500 tona ili više ekvivalenta ugljikovog dioksida, ne uzimajući u obzir emisije iz biomase, to postrojenje ponovno biti uključeno u EU sustav trgovanja emisijama; i</p> <p>(d)stavi informacije navedene u točkama (a), (b) i (c) na raspolaganje javnosti.</p>	<p><b>Isključenje postrojenja s emisijama stakleničkih plinova manjim od 2.500 tona ekvivalenta ugljikova dioksida iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama</b></p> <p><b>Članak 46.</b></p> <p><b>(1) Operater postrojenja koji je ishodio dozvolu iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona može Ministarstvu podnijeti zahtjev za isključenje iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama ako:</b></p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	



<p>2. Ako se postrojenje ponovno uključi u EU sustav trgovanja emisijama u skladu sa stavkom 1. točkom (c) ovog članka, sve emisijske jedinice dodijeljene u na temelju članka 10.a odobravaju se počevši od godine ponovnog uključenja u sustav. Emisijske jedinice dodijeljene takvom postrojenju oduzimaju se od količine koju u skladu s člankom 10. stavkom 2. na dražbi prodaje država članica u kojoj se nalazi postrojenje.</p> <p>3. Države članice mogu iz EU sustava trgovanja emisijama isključiti i pričuvne ili pomoćne jedinice s manje od 300 radnih sati godišnje u svakoj od triju godina koje prethode obavijesti iz stavka 1. točke (a) pod istim uvjetima kao što je utvrđeno u stavicima 1. i 2.”.</p>	<p><b>1. ima emisije stakleničkih plinova manje od 2500 tona ekvivalenta ugljikova dioksida, ne računajući emisije iz biomase u 2021., 2022. i 2023. godini u skladu s verificiranim izvješćem o emisijama</b></p> <p><b>2. prati i izvješćuje o godišnjim emisijama stakleničkih plinova u skladu s člankom 68. stavkom 1. i člankom 69. stavkom 1. ovoga Zakona.</b></p> <p><b>(2) Operater postrojenja koji je ishodio dozvolu iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona može Ministarstvu podnijeti zahtjev za isključenje iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama</b></p>		
--	--	--	--

	<p><b>pričuvnih ili pomoćnih jedinica s manje od 300 radnih sati godišnje u 2021., 2022. i 2023. godini.</b></p> <p><b>(3) Ministarstvo izrađuje popis operatera postrojenja koji su podnijeli zahtjev iz stavaka 1. i 2. ovoga članka i potvrđuje da su utvrđeni pojednostavnjeni postupci praćenja.</b></p> <p><b>(4) Popis iz stavka 3. ovoga članka Ministarstvo objavljuje na mrežnim stranicama i dostavlja Europskoj komisiji na odobrenje.</b></p> <p><b>(5) Po odobrenju Europske komisije popisa iz stavka 4. ovoga članka, Ministarstvo donosi rješenje operaterima</b></p>		
--	--	--	--

	<p><b>postrojenja koji su podnijeli zahtjev iz stavaka 1. i 2. ovoga članka kojim se isključuju iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama.</b></p> <p><b>(6) Isključenjem iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama operater postrojenja nije dužan predati emisijske jedinice u skladu s člankom 74. stavkom 1. ovoga Zakona.</b></p> <p><b>(7) Za postrojenje koje je isključeno iz trgovanja emisijskim jedinicama ne dodjeljuju se emisijske jedinice besplatno.</b></p> <p><b>(8) Postrojenje koje je isključeno iz trgovanja emisijskim</b></p>		
--	---	--	--

	<p><b>jedinicama iz stavka 5. ovoga članka plaća naknadu prema posebnom propisu o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje naknade na emisiju u okoliš ugljikovog dioksida.</b></p>		
<p>36.Članak 28.c zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 28.c</p> <p>Odredbe za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju u svrhu globalne tržišno utemeljene mjere</p> <p>Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu odgovarajućeg praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija u svrhu provedbe globalne tržišno utemeljene mjere ICAO-a za sve linije koje su njome obuhvaćene. Ti delegirani akti temelje se na relevantnim instrumentima koji se donose u okviru ICAO-a, njima se izbjegava bilo kakvo narušavanje tržišnog natjecanja, usklađene su s načelima sadržanima u aktima iz članka 14. stavka 1. te se njima osigurava da se podnesena izvješća o emisijama verificiraju u skladu s načelima i kriterijima za verifikaciju utvrđenima u članku 15.”.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>37.Članak 30. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 30.</p> <p>Preispitivanje s obzirom na provedbu Pariškog sporazuma i kretanja u vezi s tržištima ugljika u drugim velikim gospodarstvima</p> <p>1. Ova Direktiva redovito se preispituje s obzirom na međunarodna kretanja i uložene napore za postizanje dugoročnih ciljeva Pariškog sporazuma.</p> <p>2. Mjere potpore određenim energetski intenzivnim industrijama koje mogu podlijegati istjecanju ugljika iz članaka 10.a i 10.b također se preispituju s obzirom na mjere klimatske politike u drugim velikim gospodarstvima. Komisija s time u vezi ujedno razmatra bi li trebalo dodatno uskladiti mjere koje se odnose na nadoknadu neizravnih troškova.</p> <p>3. Komisija izvješćuje Europski parlament i Vijeće u kontekstu svakog globalnog pregleda stanja dogovorenog u okviru Pariškog sporazuma, posebno u pogledu potrebe za dodatnim politikama i mjerama Unije s ciljem potrebnih smanjenja stakleničkih plinova Unije i njezinih država članica, među ostalim vezano za linearni faktor iz članka 9. Komisija Europskom parlamentu i Vijeću može predlagati odgovarajuće izmjene ove Direktive.</p> <p>4. Komisija prije 1. siječnja 2020. predstavlja ažuriranu analizu učinaka zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO<sub>2</sub>, kojoj se prema potrebi prilaže prijedlog o najboljem načinu hvatanja ukoštac s tim učincima.”.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>
---	--	----------------------------------	-----------------------------------

<p>38.U Prilogu II.a Direktivi 2003/87/EZ unosi za Belgiju, Italiju, Luksemburg i Švedsku brišu se.</p> <p>39.Prilog II.b Direktivi 2003/87/EZ zamjenjuje se tekstem iz Priloga I. ovoj Direktivi.</p> <p>40.Prilog IV. Direktivi 2003/87/EZ mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Direktivi.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice
<p>Članak 2.</p> <p>Izmjene Odluke (EU) 2015/1814</p> <p>Članak 1. Odluke (EU) 2015/1814 mijenja se kako slijedi:</p> <p>1.U stavku 5. prvom podstavku dodaje se sljedeća rečenica:</p> <p>„Odstupajući od prve i druge rečenice, do 31. prosinca 2023. udvostručuju se postoci i 100 milijuna emisijskih jedinica iz tih rečenica.”.</p> <p>2.Umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„5.a Osim ako je drukčije odlučeno u okviru prvog preispitivanja provedenog u skladu s člankom 3., počevši od 2023. prestaju vrijediti sve emisijske jedinice koje se nalaze u rezervi, a koje premašuju ukupan broj emisijskih jedinica prodanih na dražbi u prethodnoj godini.”.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice
<p>Članak 3.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom do 9. listopada 2019. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.</p>	<p>Pravni akti Europske unije</p> <p><b>Članak 2.</b></p> <p>(1) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive:</p>	U potpunosti preuzeto	

<p>Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Države članice određuju načine toga upućivanja.</p> <p>Odstupajući od prvog podstavka, države članice do 31. prosinca 2018. stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s obvezama u vezi s objavom i izvješćivanjem iz članka 1. točke 14. podtočke (f) ove Direktive u vezi s člankom 10.a stavkom 6. Direktive 2003/87/EZ.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih mjera nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>	<p>6. Direktiva (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi poboljšanja troškovno učinkovitih smanjenja emisija i ulaganja za niske emisije ugljika te Odluke (EU) 2015/1814 (SL L 76, 19. 3. 2018.)</p>		
<p>Članak 4.</p> <p>Prijelazne odredbe</p> <p>Pri ispunjavanju svoje obveze kako je navedena članku 3. stavku 1. prvom podstavku ove Direktive, države članice osiguravaju da se njihovo nacionalno zakonodavstvo kojim se prenose članak 10., članak 10.a stavci od 4. do 7., članak 10.a stavak 8. prvi i drugi podstavak, članak 10.a stavci od 12. do 18., članak 10.c i članak 11.a stavci 8. i 9. Direktive 2003/87/EZ te prilozi II.a i II.b toj direktivi, kako je na snazi 19. ožujka 2018., nastavlja primjenjivati do 31. prosinca 2020. Popis iz Priloga Odluci 2014/746/EU nastavlja se primjenjivati do 31. prosinca 2020.</p>	<p><b>Članak 2.</b></p> <p>(1) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive:</p> <p>1. Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

	<p>izmjene Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25. 10. 2003.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 2003/87/EZ)</p> <p>2. Direktiva 2004/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavljanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice, s obzirom na projektne mehanizme Kyotskog protokola (SL L 338, 13. 11. 2004.)</p> <p>4. Direktiva 2008/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi uključivanja zrakoplovnih djelatnosti u sustav trgovanja emisijskim jedinicama</p>		
--	---	--	--



	<p>stakleničkih plinova unutar Zajednice (SL L 8, 13. 1. 2009.)</p> <p>5. Direktiva 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u svrhu poboljšanja i proširenja sustava Zajednice za trgovanje emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (SL L 140, 5. 6. 2009.)</p> <p>6. Direktiva (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi poboljšanja troškovno učinkovitih smanjenja emisija i ulaganja za niske emisije ugljika te Odluke (EU) 2015/1814 (SL L 76, 19. 3. 2018.)</p>		
--	---	--	--

<p>Članak 5.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>nije obveza države članice</p>														
<p>Članak 6.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>nije obveza države članice</p>														
<p>PRILOG I.</p> <p>Prilog II.b Direktivi 2003/87/EZ zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>”</p> <p>PRILOG II.b</p> <p>RASPODJELA SREDSTAVA IZ MODERNIZACIJSKOG FONDA DO 31. PROSINCA 2030.</p> <table data-bbox="91 1165 824 1425"> <thead> <tr> <th></th> <th>Udio u Modernizacijskom fondu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bugarska</td> <td>5,84 %</td> </tr> <tr> <td>Češka</td> <td>15,59 %</td> </tr> <tr> <td>Estonija</td> <td>2,78 %</td> </tr> <tr> <td>Hrvatska</td> <td>3,14 %</td> </tr> <tr> <td>Latvija</td> <td>1,44 %</td> </tr> <tr> <td>Litva</td> <td>2,57 %</td> </tr> </tbody> </table>		Udio u Modernizacijskom fondu	Bugarska	5,84 %	Češka	15,59 %	Estonija	2,78 %	Hrvatska	3,14 %	Latvija	1,44 %	Litva	2,57 %		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>nije obveza države članice</p>
	Udio u Modernizacijskom fondu																
Bugarska	5,84 %																
Češka	15,59 %																
Estonija	2,78 %																
Hrvatska	3,14 %																
Latvija	1,44 %																
Litva	2,57 %																

<p>Mađarska 7,12 %  Poljska 43,41 %  Rumunjska 11,98 %  Slovačka 6,13 %  ”.</p>			
<p>PRILOG II.</p> <p>U dijelu A Priloga IV. Direktivi 2003/87/EZ stavak ispod četvrtog naslova pod nazivom „Praćenje emisija drugih stakleničkih plinova” zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Upotrebljavaju se standardizirane ili prihvaćene metode koje razvija Komisija u suradnji sa svim relevantnim dionicima i koje se donose u skladu s člankom 14. stavkom 1.”.</p>	<p><b>Dodatak III.</b>  <b><i>Praćenje emisija drugih stakleničkih plinova</i></b></p> <p>Upotrebljavaju se standardizirane ili prihvaćene metode koje razvija Europska komisija u suradnji sa svim relevantnim dionicima i koje se donose provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

## USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

### 1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (Tekst značajan za EGP)

### 2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

### 3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u

		prijedloga propisa?	odredbu prijedloga propisa)
<p>Članak 1.</p> <p>Predmet</p> <p>Ova Direktiva utvrđuje sustav trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice (dalje u tekstu „sustav Zajednice”) s ciljem promicanja smanjenja emisija stakleničkih plinova na način koji je učinkovit u troškovnom i gospodarskom smislu.</p>	<p><b>Članak 1. Direktive 2003/87/EZ izmijenjen je Direktivom (EU) 2023/959 i Direktivom 2009/29/EZ</b></p> <p><b>Članak 32.</b></p> <p>Trgovanjem emisijskim jedinicama, čija se količina postupno ograničava, smanjuju se emisije stakleničkih plinova iz postrojenja, zrakoplova, pomorskog prometa, cestovnog prometa, zgradarstva i dodatnih sektora te se time na troškovno učinkovit način pridonosi ublažavanju klimatskih promjena.</p>	U potpunosti preuzeto	
<p>Članak 2.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ova se Direktiva primjenjuje na emisije koje proizlaze iz djelatnosti navedenih u</p>	<p><b>Primjena Direktive izmjenjena Direktivom 2009/29/EZ i Direktivom (EU) 2023/959</b></p> <p><b>Članak 33. Zakona</b></p> <p>(1) Operater postrojenja može obavljati djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi ako ishodi od Ministarstva dozvolu za emisije stakleničkih plinova.</p>	U potpunosti preuzeto	

<p>Prilogu I. i na stakleničke plinove navedene u Prilogu II.</p> <p>2. Ova se Direktiva primjenjuje ne dovodeći u pitanje zahtjeve iz Direktive 96/61/EZ.</p>	<p>(2) Obavljanje djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka uključuje i pokusni rad prema zakonu kojim se uređuje gradnja.</p> <p>(3) Staklenički plinovi i djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka navedeni su u Dodatku I i II. ovoga Zakona.</p>		
<p>Članak 3.</p> <p>Definicije</p> <p>Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije:</p> <p>(a) „emisijska jedinica” znači pravo na emisiju jedne tone ekvivalenta ugljikovog dioksida tijekom određenog razdoblja, koja može vrijediti samo za potrebe ispunjavanja zahtjeva ove Direktive i može se prenositi u skladu s odredbama ove Direktive;</p> <p>(b) „emisije” znači ispuštanje</p>	<p>Odredbe Članka 3. su izmjenjene Direktivom (EU) 2023/959, Direktivom (EU) 2023/958, Direktivom (EU) 2018/410, Direktivom 2009/29/EZ, Direktivom 2004/101/EZ i Direktivom 2008/101/EZ</p> <p>Pojmovi</p> <p><b>Članak 4.</b></p> <p>10. <i>emisijska jedinica</i> je pravo na emisiju jedne tone ekvivalenta ugljikova dioksida (CO<sub>2</sub>) tijekom određenog razdoblja i koje se može prenositi u skladu s odredbama ovoga Zakona</p> <p>9. <i>emisija stakleničkih plinova u EU sustavu trgovanja emisijskim jedinicama</i> je ispuštanje stakleničkih plinova iz izvora u postrojenju ili ispuštanje iz zrakoplova pri obavljanju zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona ili iz brodova pri obavljanju djelatnosti pomorskog prometa navedene u Dodatku I. ovoga Zakona, plinova određenih za te djelatnosti ili ispuštanje stakleničkih plinova koje odgovara djelatnosti iz Dodatka II. ovoga Zakona</p> <p>44. <i>staklenički plinovi</i> su prirodni i antropogeni plinoviti sastojci atmosfere koji apsorbiraju i emitiraju zračenje specifičnih valnih duljina termalnog infracrvenog</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>stakleničkih plinova u atmosferu iz izvora na postrojenju;</p> <p>(c) „staklenički plinovi” znači plinovi navedeni u Prilogu II.;</p> <p>(d) „dozvola za emisiju stakleničkih plinova” znači dozvola koja se izdaje u skladu s člancima 5. i 6.;</p> <p>(e) „postrojenje” znači nepomična tehnička jedinica u kojoj se odvija jedna ili više djelatnosti navedenih u Prilogu I. i bilo koje druge izravno pridružene djelatnosti koje su tehnički povezane s djelatnostima koje se odvijaju na tom mjestu i koje mogu imati utjecaja na emisiju i onečišćavanje;</p> <p>(f) „operater” znači svaka osoba koja upravlja postrojenjem ili ga nadzire ili, ako to predviđaju nacionalni propisi, osoba kojoj je povjerena odlučujuća</p>	<p>zračenja kojeg emitira Zemljina površina, a apsorbira sama atmosfera ili oblaci, i koji se prema odredbama Konvencije nadziru. Navedena karakteristika stakleničkih plinova izaziva staklenički efekt. Staklenički plinovi su: ugljikov dioksid (CO<sub>2</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), didušikov oksid (N<sub>2</sub>O), fluorougljikovodici (HFC-i), perfluorougljici (PFC-i) i sumporov heksafluorid (SF<sub>6</sub>).</p> <p>6. <i>dozvola za emisije stakleničkih plinova</i> je dozvola koja se izdaje u skladu s ovim Zakonom</p> <p>33. <i>postrojenje</i> je nepokretna tehnička jedinica u kojoj se obavljaju jedna ili više djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona i bilo koje druge izravno pridružene djelatnosti tehnički povezane s djelatnostima koje se obavljaju na toj lokaciji i koje mogu imati utjecaj na emisije i onečišćenje</p> <p>27. <i>operater postrojenja</i> je svaka pravna osoba koja upravlja postrojenjem ili ga nadzire ili, ako to predviđaju nacionalni propisi, osoba kojoj je povjerena odlučujuća gospodarska ovlast nad tehničkim funkcioniranjem postrojenja</p> <p>30. <i>osoba</i> znači svaku fizičku osobu u svojstvu radnika kod pravne osobe ili obrtnika</p> <p>24. <i>novo postrojenje u razdoblju trgovanja od 2021. do 2025. godine</i> je svako postrojenje u kojem se obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi i koje je ishodilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova nakon 30. lipnja 2019.</p> <p>25. <i>novo postrojenje u razdoblju trgovanja od 2026. do 2030. godine</i> je svako postrojenje u kojem se obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi i koje je ishodilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova nakon 30. lipnja 2024.</p> <p>15. <i>javnost</i> je jedna ili više osoba, u skladu s nacionalnim propisima ili praksom, udruge, organizacije ili skupine osoba</p> <p>47. <i>tona ekvivalenta ugljikova dioksida (t CO<sub>2</sub>eq)</i> je jedinica mase bilo kojeg stakleničkog plina navedenog u Prilogu V. Dijelu 2. Uredbe (EU) 2018/1999, koja se</p>		
--	--	--	--

<p>gospodarska ovlast nad tehničkim funkcioniranjem postrojenja;</p> <p>(g) „osoba” znači svaka fizička ili pravna osoba;</p> <p>(h) „novi sudionik” znači svako postrojenje u kojem se odvija jedna ili više djelatnosti navedenih u Prilogu I., koje je dobilo dozvolu za emisiju stakleničkih plinova ili ažuriranje dozvole za emisiju stakleničkih plinova zbog promjena u naravi ili funkcioniranju ili proširenju postrojenja, nakon što je Komisija obaviještena o nacionalnom planu dodjele emisijskih jedinica;</p> <p>(i) „javnost” znači jedna ili više osoba, u skladu s nacionalnim propisima ili praksom, udruge, organizacije ili skupine osoba;</p>	<p>dobije kad se masa stakleničkog plina pomnoži s potencijalom globalnog zagrijavanja (GWP) karakterističnim za taj staklenički plin</p> <p><b>DODATAK I. DJELATNOSTI USLIJED KOJIH DOLAZI DO EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA IZ POSTROJENJA, ZRAKOPLOVSTVA I POMORSKOG PROMETA</b></p> <p>1. Postrojenja ili dijelovi postrojenja koja se koriste za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa te postrojenja koja koriste isključivo biomasu nisu obuhvaćena ovim Zakonom.</p> <p>Postrojenja u kojima tijekom razdoblja od 2021. do 2025. emisije nastale izgaranjem biomase u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđeni Uredbom o korištenju obnovljivih izvora energije i visokoučinkovitim kogeneracijama („Narodne Novine broj 28/23), i u prosjeku doprinose više od 95 % ukupnih prosječnih emisija stakleničkih plinova nisu obuhvaćena ovim Zakonom.</p> <p>2. Vrijednosti pragova za djelatnosti navedene u tablici ovoga Dodatka odnose se na proizvodne kapacitete ili na količinu proizvodnje. Ako se u postrojenju obavlja više djelatnosti unutar iste kategorije, kapaciteti ovih djelatnosti se zbrajaju.</p> <p>3. Ako se izračunava ukupna nazivna toplinska snaga nekog postrojenja radi utvrđivanja obveze uključivanja u EU sustav trgovanja emisijskim jedinicama, zbrajaju se nazivne ulazne toplinske snage svih tehničkih jedinica koje čine sastavne dijelove postrojenja i u kojima izgara gorivo. Ove jedinice mogu uključivati sve vrste kotlova, plamenika, turbina, grijača, industrijskih peći, spalionica, kalcinatora, naprava za sušenje, motora, gorivih ćelija, CLC jedinica, baklji i jedinica za toplinsko ili katalitičko naknadno sagorijevanje. Jedinice nazivne ulazne toplinske snage manje od 3 MW.</p> <p>4. Ako se jedinica koristi za obavljanje djelatnosti za koju prag nije izražen kao ukupna nazivna ulazna toplinska snaga, prag za ovu djelatnost će imati prednost pri utvrđivanju obveze uključivanja u sustav trgovanja emisijskim jedinicama.</p>		
--	---	--	--



<p>(j) „tona ekvivalenta ugljikovog dioksida” znači jedna metrička tona ugljikovog dioksida (CO<sub>2</sub>) ili količina bilo kojeg stakleničkoga plina navedenog u Prilogu II. s jednakim potencijalom globalnog zagrijavanja.</p>	<p>5. Kad se utvrdi da je u postrojenju prekoračen prag kapaciteta bilo koje djelatnosti iz tablice ovoga Dodatka, u dozvolu za emisije stakleničkih plinova uključuju se sve jedinice u kojima se odvija izgaranje goriva, osim jedinica za spaljivanje opasnog ili komunalnog otpada. 6. Od 1. siječnja 2014. uključuju se svi letovi sa slijetanjem u i polijetanjem iz zračnih luka smještenih na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu: Ugovor).</p> <p>7. Ako postrojenje koje je uključeno u područje primjene EU sustava trgovanja emisijama zbog rada jedinica za izgaranje čija ukupna nazivna ulazna toplinska snaga prelazi 20 MW promijeni svoje proizvodne procese kako bi smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova te više ne dostiže taj prag, to postrojenje nakon promjene svojih proizvodnih procesa može ostati u sustavu trgovanja emisijama do isteka tekućeg i sljedećeg petogodišnjeg razdoblja.</p> <p>8. O slučajevima iz točke 7. ovoga članka, Ministarstvo o tome dostavlja informaciju Europskoj komisiji.</p>											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Djelatnosti</th> <th>Staklenički plinovi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.</p> </td> <td> <p>ugljikov dioksid</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW</p> </td> <td> <p>ugljikov dioksid</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>3. Proizvodnja koksa</p> </td> <td> <p>ugljikov dioksid</p> </td> </tr> </tbody> </table>		Djelatnosti	Staklenički plinovi	<p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.</p>	<p>ugljikov dioksid</p>	<p>2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW</p>	<p>ugljikov dioksid</p>	<p>3. Proizvodnja koksa</p>	<p>ugljikov dioksid</p>		
	Djelatnosti	Staklenički plinovi										
	<p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.</p>	<p>ugljikov dioksid</p>										
	<p>2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW</p>	<p>ugljikov dioksid</p>										
<p>3. Proizvodnja koksa</p>	<p>ugljikov dioksid</p>											

	4. Pečenje ili sinteriranje, kao i peletiziranje metalnih ruda (uključujući sulfidne rude)	ugljikov dioksid		
	5. Proizvodnja željeza ili čelika (primarno ili sekundarno taljenje), uključujući kontinuirano lijevanje, kapaciteta većeg od 2,5 tona na sat	ugljikov dioksid		
	6. Proizvodnja i prerada nebojenih metala (uključujući željezne legure) kod kojih se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW. Prerada između ostalog uključuje valjaonice, jedinice za predgrijavanje, peći za žarenje, kovačnice, ljevaonice, jedinice za prevlačenje i dekapiranje	ugljikov dioksid		
	7. Proizvodnja primarnog aluminijskog oksida ili aluminijske okside	ugljikov dioksid i perfluorogljivi		
	8. Proizvodnja sekundarnog aluminijskog oksida za koju se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW	ugljikov dioksid		
	9. Proizvodnja i prerada obojenih metala, uključujući proizvodnju legura, rafiniranje, lijevanje u ljevaonicama, itd., za koje se koriste jedinice za izgaranje čija je ukupna nazivna ulazna toplinska snaga (uključujući goriva koja se koriste kao redukcijska sredstva) iznad 20 MW	ugljikov dioksid		
	10. Proizvodnja cementnog klinkera u rotacijskim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 500 tona na dan ili u drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	11. Proizvodnja vapna ili kalciniranje dolomita ili magnezita u rotacijskim ili drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	12. Proizvodnja stakla uključujući staklenu vunu kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid		

	13. Postrojenja za proizvodnju keramičkih proizvoda pečenjem, posebno krovnog crijepa, cigle, vatrostalne cigle, pločica, kamenine ili porculana, proizvodnog kapaciteta iznad 75 tona na dan	ugljikov dioksid		
	14. Proizvodnja izolacijskih materijala od mineralne vune uz korištenje stakla, kamena ili troske kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid		
	15. Sušenje ili kalciniranje gipsa ili proizvodnja gipsanih ploča i drugih proizvoda od gipsa proizvodnog kapaciteta za kalcinirani gips ili sušeni sekundarni gips iznad ukupno 20 tona na dan ”	ugljikov dioksid		
	16. Proizvodnja papirne kaše od drveta ili drugih vlaknastih materijala	ugljikov dioksid		
	17. Proizvodnja papira ili kartona proizvodnog kapaciteta iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid		
	18. Proizvodnja čađe koja uključuje karbonizaciju organskih tvari kao što su ulja, katrani, ostaci nakon kreiranja i destilacije, proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	19. Proizvodnja dušične kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid		
	20. Proizvodnja adipinske kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid		
	21. Proizvodnja glioksala i glioksilne kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid		
	22. Proizvodnja amonijaka	ugljikov dioksid		

	23. Proizvodnja na veliko organskih kemikalija postupkom krekiranja, reforminga, djelomične ili potpune oksidacije ili sličnim postupkom, proizvodnog kapaciteta iznad 100 tona na dan	ugljikov dioksid		
	24. Proizvodnja vodika (H <sub>2</sub> ) i sintetskog plina proizvodnog kapaciteta iznad 5 tona na dan	ugljikov dioksid		
	25. Proizvodnja natrijevog karbonata (Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> ) i natrijevog bikarbonata (NaHCO <sub>3</sub> )	ugljikov dioksid		
	26. Hvatanje stakleničkih plinova iz postrojenja obuhvaćenih ovom Uredbom radi transporta i geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobreno u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid		
	27. Transport stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobreno u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid		
	28. Geološko skladištenje stakleničkih plinova na lokaciji skladištenja odobreno u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid		
	29. Zrakoplovna djelatnost  Letovi s polijetanjem iz i slijetanjem u zračne luke koje se nalaze na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor.  Letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim državama navedenim u provedbenom aktu Komisije i letovi između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu Komisije, svi drugi letovi između aerodroma smještenih u dvjema	ugljikov dioksid		

	<p>različitim trećim zemljama koje obavljaju operateri zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete:</p> <p>(a) operateri zrakoplova posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</p> <p>(b) od 1. siječnja 2021. godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO<sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene ovim Prilogom, osim onih koji započinju i završavaju u istoj državi članici, uključujući najudaljenije regije iste države članice;. za potrebe ove točke ne uzimaju se u obzir emisije iz sljedećih vrsta letova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. državnih letova;</li> <li>ii. humanitarnih letova;</li> <li>iii. medicinskih letova;</li> <li>iv. vojnih letova;</li> <li>v. vatrogasnih letova;</li> <li>vi. letova koji su prethodili nekom humanitarnom, medicinskom ili vatrogasnom letu ili mu uslijedili, pod uvjetom da su se takvi letovi obavljali istim zrakoplovom i da su bili potrebni kako bi se obavile povezane humanitarne, medicinske ili vatrogasne aktivnosti ili da bi se nakon tih aktivnosti zrakoplov premjestio na sljedeću aktivnost.</li> </ul>			
--	--	--	--	--

	<p>Ova djelatnost ne uključuje:</p> <p>(a) letove koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države koja nije država članica, ako je to potkrijepljeno odgovarajućim pokazateljem statusa u planu leta</p> <p>(b) vojne letove koji se obavljaju vojnim zrakoplovima te carinske i policijske letove</p> <p>(c) letove vezane uz potragu i spašavanje, letove u svrhu gašenja požara, humanitarne letove i letove hitne medicinske službe, odobrene od strane odgovarajućeg nadležnog tijela</p> <p>(d) letove koji se obavljaju isključivo prema pravilima vizualnog letenja, kako je utvrđeno u Prilogu 2. Čikaške konvencije</p> <p>(e) letove koji završavaju u zračnoj luci s kojeg je zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo drugih slijetanja</p> <p>(f) letove u svrhu obuke koji se obavljaju isključivo radi stjecanja dozvole ili ovlaštenja ako se radi o letačkoj posadi te ako je to popraćeno odgovarajućom napomenom u planu leta pod uvjetom da let ne služi za prijevoz putnika i/ili tereta, niti za prazni ili pozicijski let zrakoplova</p> <p>(g) letove koji se obavljaju isključivo u svrhu znanstvenih istraživanja ili u svrhu provjere, testiranja ili certifikacije zrakoplova ili opreme, bilo da se nalazi u zraku ili na zemlji</p> <p>(h) letove koji obavljaju zrakoplovi čija je najveća certificirana masa pri polijetanju manja od 5.700 kg</p>			
--	---	--	--	--

	<p>(i) letove koji se obavljaju u okvirima obveze pružanja javne usluge propisane posebnim propisom kojim se uređuje zračni promet na linijama u najudaljenijim regijama, određenim člankom 299. stavkom 2. Ugovora ili na linijama na kojima ponuđeni kapaciteti ne premašuju 50.000 sjedala godišnje</p> <p>(j) letove koji bi se bez ove točke pripisali zrakoplovnoj djelatnosti, a koje obavljaju operatori koji obavljaju komercijalni zračni prijevoz ako je ostvaren jedan od uvjeta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ostvareno manje od 243 leta po razdoblju tijekom tri uzastopna razdoblja od četiri mjeseca, ili</li> <li>- ukupna godišnja emisija iz svih letova je manja od 10.000 tona.</li> </ul> <p>Letovi koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države članice ne mogu se isključiti po ovoj točki.</p> <p>(k) od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2030., letove koji bi, kad ne bi bilo ove točke, pripadali u ovu djelatnost, a koje obavlja nekomercijalni operator zrakoplova koji izvršava letove s ukupnim godišnjim emisijama manjim od 1.000 tona godišnje.</p>			
	<p>30. Pomorski promet</p> <p>(a) brodovi bruto tonaže od 5 000 tona i veći u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja za prijevoz tereta ili putnika u komercijalne svrhe od zadnje luke pristajanja takvih brodova do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države</p>	<p>Ugljikov dioksid; od 1. siječnja 2024., metan i didušikov oksid</p>		

	<p>članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p>(b) od 1. siječnja 2025. odobalni brodovi bruto tonaže od 5 000 tona i veći u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja iz njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p>(c) od 1. siječnja 2025. brodovi za opći teret bruto tonaže manje od 5 000 tona, ali ne manje od 400 tona u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja za prijevoz tereta u komercijalne svrhe od njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice te na odobalne brodove bruto tonaže manje od 5 000 tona, ali ne manje od 400 tona u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja od njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p><b>Ova djelatnost ne uključuje:</b></p> <p>ratne brodove, vojne pomoćne brodove, brodove za izlov ili obradu ribe, drvene brodove primitivne izrade, brodove koji nemaju mehanički pogon ni vladine brodove koji se upotrebljavaju u nekomercijalne svrhe.</p>			
--	--	--	--	--



**DODATAK II. DJELATNOSTI U SEKTORU ZGRADARSTVA I CESTOVNOG PROMETA  
TE DODATNI SEKTORI OBUHVAĆENI NOVIM EU SUSTAVOM TRGOVANJA EMISIJA  
(ETS2)**

Djelatnost	Staklenički plinovi
<p>Puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgrada i cestovnog prometa te dodatnim sektorima.</p> <p>Ta djelatnost ne uključuje:</p> <p>(a) puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju u djelatnostima navedenima u Dodatku II., osim ako se upotrebljavaju za izgaranje u djelatnostima transporta stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja kako je utvrđeno u tablici (redak dvadeset sedmi tog Dodatka) ili se upotrebljavaju za izgaranje u postrojenjima koja su isključena na temelju članka 27.a;</p> <p>(c) puštanje u potrošnju opasnog i komunalnog otpada koji se koristi kao gorivo.</p> <p>(b) puštanje u potrošnju goriva kod kojih je emisijski faktor nula;</p>	<p>Ugljikov dioksid</p>

	<p>Sektori zgrada i cestovnog prometa obuhvaćaju sljedeće izvore emisija, definirane u Smjernicama IPCC-a za nacionalne inventare stakleničkih plinova iz 2006., uz potrebne izmjene tih definicija kako slijedi:</p> <p>(a) kombinirana proizvodnja toplinske i električne energije (kogeneracija) (oznaka kategorije izvora 1A1a ii) i toplane (oznaka kategorije izvora 1A1a iii) u mjeri u kojoj toplinu za kategorije iz točaka (c) i (d) ovoga odlomka proizvode izravno ili putem mreža centraliziranog grijanja;</p> <p>(b) cestovni prijevoz (oznaka kategorije izvora 1A3b), osim upotrebe poljoprivrednih vozila na asfaltiranim cestama;</p> <p>(c) komercijalni/institucionalni sektor (oznaka kategorije izvora 1A4a);</p> <p>(d) stambeni prostori (oznaka kategorije izvora 1A4b).</p>			
<p>Članak 4.</p> <p>Dozvole za emisije stakleničkih plinova</p> <p>Države članice osiguravaju da od 1. siječnja 2005. nijedno postrojenje ne obavlja djelatnosti navedene u</p>	<p>Dodatni sektori obuhvaćaju sljedeće izvore emisija, definirane u Smjernicama IPCC-a za nacionalne inventare stakleničkih plinova iz 2006.:</p> <p>(a) energetske industrije (oznaka kategorije izvora 1A1), isključujući kategorije definirane u drugom odlomku točki (a) ovoga Priloga;</p> <p>(b) proizvodna industrija i građevinarstvo (oznaka kategorije izvora 1A2).</p>	<p>Dozvola za emisije stakleničkih plinova</p> <p><b>Članak 33.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja može obavljati djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi ako ishodi od Ministarstva dozvolu za emisije stakleničkih plinova.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>Prilogu I. koje bi rezultirale emisijom plinova navedenih u vezi s tom djelatnošću osim ako njegov operater nema dozvolu koju je izdalo nadležno tijelo u skladu s člancima 5. i 6., ili ako je postrojenje privremeno isključeno iz sustava Zajednice u skladu s člankom 27.</p>	<p>(2) Obavljanje djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka uključuje i pokusni rad prema zakonu kojim se uređuje gradnja.</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 35.</b></p> <p>(1) Dozvola za emisije stakleničkih plinova sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. naziv i adresu operatera postrojenja</li> <li>2. popis djelatnosti i emisija iz postrojenja</li> <li>3. obvezu praćenja emisija</li> <li>4. obvezu izvješćivanja</li> <li>5. obvezu predaje količine emisijskih jedinica, do 30. rujna svake godine, u iznosu koji odgovara ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja iz prethodne kalendarske godine, verificirane u skladu s člankom 69. stavkom 1. ovoga Zakona.</li> </ol> <p>(2) Odobreni plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja sastavni je dio dozvole iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(3) Ministarstvo izdaje dozvolu za emisije stakleničkih plinova za postrojenje, dio postrojenja ili više postrojenja na istoj lokaciji kojima upravlja isti operater ako utvrdi da je operater postrojenja sposoban obavljati praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova, u skladu s odredbama ovoga Zakona.</p> <p>(4) Popis postrojenja koje posjeduju dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona, Ministarstvo objavljuje na svojim mrežnim stranicama.</p>		
--	---	--	--

<p>Članak 5.</p> <p>Zahtjev za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova</p> <p>Zahtjev nadležnom tijelu za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova mora sadržavati opis:</p> <p>a) postrojenja i njegove djelatnosti uključujući i tehnologiju koja se koristi;</p> <p>b) sirovina i pomoćnih materijala, čije korištenje vjerojatno dovodi do emisije plinova navedenih u Prilogu I.;</p> <p>c) izvora emisija plinova navedenih u Prilogu I. iz postrojenja; i</p> <p>d) planiranih mjera za praćenje i izvješćivanje o emisijama u skladu sa smjericama prihvaćenim u skladu s člankom 14.</p>	<p>Točka (d) članka 5. Direktive izmijenjena Direktivom (EU) 2018/410</p> <p>Zahtjev za izdavanje dozvole</p> <p><b>Članak 34.</b></p> <p>(1) Zahtjev za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova u sustavu trgovanja emisijama iz postrojenja sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. opis postrojenja i djelatnosti, uključujući i tehnologiju</li> <li>2. opis sirovina i pomoćnih materijala čije korištenje dovodi do emisija stakleničkih plinova navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona.</li> <li>3. izvore emisija stakleničkih plinova.</li> </ol> <p>(2) Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka prilaže se:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja izrađen u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, koji sadrži mjere planirane za praćenje i izvješćivanje o emisijama i</li> <li>b) netehnički sažetak točaka 1.-3. iz stavka 1. ovoga članka.(3) Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka dostavlja se i putem mrežne aplikacije iz članka 68. stavka 5. ovoga Zakona.</li> </ol> <p>(4) O zahtjevu za izdavanje Dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona Ministarstvo izdaje rješenje.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
--	--	------------------------------	--

<p>Zahtjev mora sadržavati i netehnički sažetak detalja navedenih u prvom podstavku.</p>			
<p>Članak 6.</p> <p>Uvjeti za izdavanje i sadržaj dozvole za emisije stakleničkih plinova</p> <p>1. Nadležno tijelo izdaje dozvolu za emisije stakleničkih plinova iz cijelog ili iz dijela postrojenja ako smatra da operater može pratiti emisije i izvješćivati o njima.</p> <p>Dozvola za emisije stakleničkih plinova može se odnositi na jedno ili više postrojenja na istom mjestu kojima upravlja isti operater.</p>	<p>Točka c) u članku 6. izmijenjena Direktivom 2009/29/EZ, a točka e) izmijenjena Direktivom (EU) 2023/959</p> <p>Sadržaj dozvole</p> <p><b>Članak 35.</b></p> <p>(1) Dozvola za emisije stakleničkih plinova sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. naziv i adresu operatera postrojenja</li> <li>2. popis djelatnosti i emisija iz postrojenja</li> <li>3. obvezu praćenja emisija</li> <li>4. obvezu izvješćivanja</li> <li>5. obvezu predaje količine emisijskih jedinica, do 30. rujna svake godine, u iznosu koji odgovara ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja iz prethodne kalendarske godine, verificirane u skladu s člankom 69. stavkom 1. ovoga Zakona.</li> </ol> <p>(2) Odobreni plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja sastavni je dio dozvole iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(3) Ministarstvo izdaje dozvolu za emisije stakleničkih plinova za postrojenje, dio postrojenja ili više postrojenja na istoj lokaciji kojima upravlja isti operater ako utvrdi</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>2. Dozvola za emisije stakleničkih plinova sadržava sljedeće:</p> <p>a) naziv i adresu operatera;</p> <p>b) opis djelatnosti i emisija iz postrojenja;</p> <p>c) zahtjeve s obzirom na praćenje, određujući metode i učestalost praćenja;</p> <p>d) zahtjeve s obzirom na izvješćivanje; i</p> <p>e) obvezu predaje emisijskih jedinica u visini ukupnih emisija postrojenja u svakoj kalendarskoj godini, u skladu s verifikacijom iz članka 15., u roku od četiri mjeseca nakon završetka te godine.</p>	<p>da je operater postrojenja sposoban obavljati praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova, u skladu s odredbama ovoga Zakona.</p> <p>(4) Popis postrojenja koje posjeduju dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona, Ministarstvo objavljuje na svojim mrežnim stranicama.</p>		
<p>Članak 7.</p> <p>Promjene vezane uz postrojenja</p> <p>Operater obavješćuje nadležno tijelo o svim planiranim promjenama u naravi ili funkcioniranju ili proširenju postrojenja</p>	<p>Izmjene plana praćenja</p> <p><b>Članak 37.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja dužan je obavijestiti Ministarstvo o planiranim promjenama tehničko-tehnoloških karakteristika postrojenja, uključujući promjenu vrste goriva, sirovine ili drugih tvari koje se koriste u postrojenju, povećanje ili smanjenje toplinske snage na ulazu odnosno kapaciteta postrojenja te o planiranoj promjeni osobe operatera postrojenja bez odgađanja odnosno o planiranoj izmjeni plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja koja nije značajna u smislu članka 15. stavka 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>koje bi mogle zahtijevati ažuriranje dozvole za emisiju stakleničkih plinova. Ako je potrebno, nadležno tijelo ažurira dozvolu. Ako dođe do promjene osobe operatera koji upravlja postrojenjem, nadležno tijelo ažurira dozvolu te unosi naziv i adresu novog operatera.</p>	<p>komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, najkasnije do 31. prosinca tekuće godine.</p> <p>(2) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da planirana promjena postrojenja zahtijeva izmjenu sadržaja dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona i/ili da planirana izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, u roku od 15 dana od primitka te obavijesti pozvat će operatera postrojenja da u određenom roku koji ne može biti duži od 60 dana podnese odgovarajući zahtjev.</p> <p>(3) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da planirana promjena postrojenja ne zahtijeva izmjenu sadržaja dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona i/ili da planirana izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja ne predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, o tome će obavijestiti operatera postrojenja.</p> <p>(4) Zahtjevu iz stavka 2. ovoga članka prilaže se opis izmjena sadržaja dozvole i/ili opis značajnih izmjena plana te u skladu s tim izmijenjen plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja izrađen u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna.</p> <p>(5) Na postupak po zahtjevu iz stavka 2. ovoga članka primjenjuju se odredbe članka 34. ovoga Zakona.</p> <p>(6) Ako operater postrojenja ne podnese zahtjev iz stavka 2. ovoga članka smatra se da je odustao od planirane promjene postrojenja.</p> <p>(7) U slučaju promjene osobe operatera postrojenja, prava i obveze koje proizlaze iz dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona prenose se na pravnog slijednika.</p>		
--	--	--	--

	<p>(8) O izmjeni dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona, odobravanju značajnih izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja i utvrđivanju promjene osobe operatera u skladu s odredbama ovoga članka Ministarstvo donosi rješenje.</p>		
<p>Članak 8.</p> <p>Usklađenost s Direktivom 96/61/EZ</p> <p>Države članice poduzimaju sve potrebne mjere da bi osigurale da, u slučaju kad postrojenja obavljaju djelatnosti iz Priloga I. Direktivi 96/61/EZ, uvjeti i postupak za izdavanje dozvole za emisiju stakleničkih plinova budu usklađeni s uvjetima i postupkom za izdavanje dozvole iz te Direktive. Zahtjevi sadržani u člancima 5., 6. i 7. ove Direktive mogu postati sastavni dio postupaka propisanih Direktivom 96/61/EZ.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Izmijenjeno Direktivom (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ</p>



<p>Članak 9.</p> <p>Nacionalni plan raspodjele emisijskih jedinica</p> <p>1. Za svako razdoblje iz članka 11. stavaka 1. i 2. svaka država članica izrađuje nacionalni plan u kojem se navodi ukupna količina emisijskih jedinica koje namjerava raspodijeliti za to razdoblje i prijedlog načina raspodjele tih emisijskih jedinica. Plan se temelji na objektivnim i transparentnim kriterijima, uključujući i one navedene u Prilogu III., uzimajući u obzir mišljenje javnosti. Komisija, ne dovodeći u pitanje Ugovor,</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Članak je izmijenjen -Direktivom 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ, -Direktivom (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ -Direktivom (EU) 2023/959 Europskog</p>

<p>najkasnije do 31. prosinca 2003. daje upute o primjeni kriterija navedenih u Prilogu III.</p> <p>Za razdoblje navedeno u članku 11. stavku 1. plan se objavljuje i o njemu se obavješćuju Komisija i države članice najkasnije do 31. ožujka 2004. Za naredna razdoblja plan se objavljuje, a Komisiju i države članice o njemu se obavješćuje najmanje 18 mjeseci prije početka relevantnog razdoblja.</p> <p>2. Nacionalne planove raspodjele emisijskih jedinica razmatra odbor iz članka 23. stavka 1.</p> <p>3. U roku od tri mjeseca otkad ju država članica obavijesti o nacionalnom planu raspodjele emisijskih jedinica u skladu sa stavkom 1., Komisija može odbiti plan ili neki dio plana ako on nije usklađen s kriterijima navedenim u</p>			<p>parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2003. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ</p>
---	--	--	--

<p>Prilogu III. ili u članku 10. Država članica može donijeti odluku u skladu s odredbama članka 11. stavaka 1. ili 2. samo ako Komisija prihvati predložene izmjene. Komisija mora obrazložiti svaku odluku o odbijanju.</p>			
<p>Članak 10.</p> <p>Metoda raspodjele emisijskih jedinica</p> <p>Za trogodišnje razdoblje koje počinje 1. siječnja 2005. države članice raspodjeljuju najmanje 95 % emisijskih jedinica besplatno. Za petogodišnje razdoblje koje počinje 1. siječnja 2008., države članice raspodjeljuju najmanje 90 % emisijskih jedinica besplatno.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice već se radi o obvezi Komisije</p> <p>Članak je izmijenjen - Direktivom 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ, -Direktivom (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14.</p>

			ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ - Direktivom (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ
<p>Članak 11.</p> <p>Raspodjela i izdavanje emisijskih jedinica</p> <p>1. Za trogodišnje razdoblje koje počinje 1. siječnja 2005. svaka država članica odlučuje o ukupnoj količini emisijskih jedinica koje će raspodijeliti za to razdoblje te o raspodjeli tih emisijskih jedinica operateru svakog postrojenja. Ova se odluka donosi najmanje tri mjeseca prije početka razdoblja i ona se mora</p>	<p style="text-align: center;"><b>Članak 73.</b></p> <p>(1) Ministarstvo izdaje operateru postrojenja količinu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju za postrojenje za tekuću kalendarsku godinu do 30. lipnja tekuće godine.</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak je izmijenjen</b></p> <p style="text-align: center;">-Direktivom 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ, -Direktivom 2008/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ, -Direktivom (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ</p>	U potpunosti preuzeto	

<p>temeljiti na nacionalnom planu raspodjele emisijskih jedinica u skladu s člankom 9. i člankom 10., uzimajući u obzir mišljenje javnosti.</p> <p>2. Za petogodišnje razdoblje koje počinje 1. siječnja 2008. i za svako naredno petogodišnje razdoblje, svaka država članica odlučuje o ukupnoj količini emisijskih jedinica koje će raspodijeliti za to razdoblje i pokreće postupak raspodjele tih emisijskih jedinica operateru svakog postrojenja. Ova odluka donosi se najkasnije 12 mjeseci prije početka relevantnog razdoblja i temelji se na nacionalnom planu raspodjele države članice u skladu s člankom 9. i člankom 10., uzimajući u obzir mišljenje javnosti.</p> <p>3. Odluke donesene u skladu sa stavcima 1. ili</p>			
--	--	--	--

<p>2. moraju biti u skladu sa zahtjevima Ugovora, posebno s njegovim člancima 87. i 88. Države članice, pri donošenju odluka o raspodjeli moraju uzeti u obzir potrebu da omoguće pristup emisijskim jedinicama novim sudionicima.</p> <p>4. Nadležno tijelo izdaje dio ukupne količine emisijskih jedinica svake godine razdoblja navedenog u stavcima 1. ili 2. do 28. veljače te godine.</p>			
<p>Članak 12.</p> <p>Prijenos, predaja i poništavanje emisijskih jedinica</p> <p>1. Države članice osiguravaju da se emisijske jedinice mogu prenositi između:</p> <p>a) osoba unutar Zajednice;</p>	<p>Članak 12. izmijenjen -Direktivom 2009/29/EZ , Direktivom (EU) 2018/410 i Direktivom (EU) 2023/959</p> <p>Članak 40.</p> <p>(7) Emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2013. nadalje vrijede neograničeno, a emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2021. nadalje uključuju naznaku o tome u kojem su desetogodišnjem razdoblju od 1. siječnja 2021. nadalje izdane te su valjane za emisije od prve godine toga razdoblja nadalje.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>b) osoba unutar Zajednice i osoba u trećim zemljama, ako su takve emisijske jedinice priznate u skladu s postupkom iz članka 25. bez drugih ograničenja osim onih koje sadrži ova Direktiva ili koja su donesena na temelju njezinih odredbi.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da emisijske jedinice koje je izdalo nadležno tijelo druge države članice budu priznate u svrhu ispunjavanja obveza operatera iz stavka 3.</p> <p>3. Države članice osiguravaju da najkasnije do 30. travnja svake godine operater svakog postrojenja preda broj emisijskih jedinica koji odgovara ukupnoj emisiji iz tog postrojenja tijekom prethodne kalendarske godine, verificiranih u skladu s člankom 15., te</p>	<p>(10) Emisijske jedinice koje je izdalo nadležno tijelo druge države članice se priznaju u svrhu ispunjavanja obveza operatera, operatera zrakoplova ili brodarskog društva iz članka 74. ovoga Zakona.</p> <p>Članak 74.</p> <p>(1) Operater postrojenja dužan je najkasnije do 30. rujna tekuće godine predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja u prethodnoj kalendarskoj godini, u skladu s izvješćem iz članka 68. stavka 1. ovoga Zakona odnosno rješenjem iz članka 69. stavka 11. ovoga Zakona.</p> <p>(7) Emisijske jedinice koje se predaju u Registar Unije u skladu sa stavcima od 1., do 6. ovoga članka, nakon predaje se poništavaju.</p> <p><b>Rok za predaju je izmjenjen Direktivom (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ</b></p>		
--	--	--	--

<p>da one nakon toga budu poništene.</p> <p>4. Države članice poduzimaju potrebne korake da bi osigurale da emisijske jedinice u bilo koje vrijeme budu poništene na zahtjev osobe koja ih posjeduje.</p>			
<p>Članak 13.</p> <p>Valjanost emisijskih jedinica</p> <p>1. Emisijske jedinice vrijede za emisije tijekom razdoblja iz članka 11. stavaka 1. ili 2. za koje su izdane.</p> <p>2. Četiri mjeseca nakon početka prvog petogodišnjeg razdoblja iz članka 11. stavka 2., emisijske jedinice koje više ne vrijede, a koje nisu bile predane i poništene u skladu s člankom 12. stavkom 3., poništava nadležno tijelo.</p>	<p>Članak 40. (7) Emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2013. nadalje vrijede neograničeno, a emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2021. nadalje uključuju naznaku o tome u kojem su desetogodišnjem razdoblju od 1. siječnja 2021. nadalje izdane te su valjane za emisije od prve godine toga razdoblja nadalje.</p> <p><b>Članak 13. se izmjenio Direktivom 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ i Direktivom (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ</b></p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	



<p>Države članice mogu izdati emisijske jedinice osobama za tekuće razdoblje da bi zamijenile bilo koje emisijske jedinice koje su imale, a koje su poništene u skladu s prvim podstavkom.</p> <p>3. Četiri mjeseca nakon početka svakog sljedećeg petogodišnjeg razdoblja iz članka 11. stavka 2., emisijske jedinice koje više ne vrijede, a koje nisu bile predane i poništene u skladu s člankom 12. stavkom 3., poništava nadležno tijelo.</p> <p>Države članice izdaju emisijske jedinice osobama za tekuće razdoblje da bi zamijenile bilo koje emisijske jedinice koje su imale, a poništene su u skladu s prvim podstavkom.</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 14.</p> <p>Upute za praćenje emisija i izvješćivanje o njima</p> <p>1. Komisija do 30. rujna 2003. usvaja smjernice za praćenje i izvješćivanje o emisijama, koje su rezultat djelatnosti navedenih u Prilogu I., stakleničkih plinova vezanih uz te djelatnosti, u skladu s postupkom iz članka 23. stavka 2. Smjernice se temelje na načelima za praćenje i izvješćivanje propisanim u Prilogu IV.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da se emisije prate u skladu s tim smjernicama.</p> <p>3. Države članice osiguravaju da svaki operater postrojenja nadležno tijelo izvješćuje o emisijama iz tog postrojenja nakon</p>	<p>Članak 124. izmijenjen -Direktivom 2009/29/EZ , Direktivom (EU) 2018/410, Direktivom (EU) 2023/958 i Direktivom (EU) 2023/959</p> <p>Izvješće o emisijama</p> <p><b>Članak 68.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja kojem je izdana dozvola iz članka 33. ovoga Zakona obvezan je pratiti emisije stakleničkih plinova i dostaviti verificirano izvješće Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. i članka 69. ovoga Zakona, dijela A Dodatka III. ovoga Zakona i pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
--	--	------------------------------	--

završetka te godine, u skladu sa smjericama.			
<p>Članak 15.</p> <p>Verifikacija</p> <p>Države članice osiguravaju da izvješća koja su podnijeli operateri u skladu s člankom 14. stavkom 3. budu verificirana u skladu s kriterijima iz Priloga V. te da o tome bude obaviješteno nadležno tijelo.</p> <p>Države članice osiguravaju da operater čije izvješće do 31. ožujka svake godine nije bilo ocijenjeno zadovoljavajućim u skladu s kriterijima iz Priloga V. za emisije tijekom prethodne godine ne može dalje trgovati emisijskim</p>	<p>Članak 15. izmijenjen -Direktivom 2009/29/EZ , Direktivom (EZ) 2008/101 i Direktivom (EU) 2018/410</p> <p>Verifikacija izvješća o emisijama</p> <p><b>Članak 69.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja i operator zrakoplova dužni su verificirati podatke iz izvješća iz članka 68. stavaka 1. 2., ,3. i 7. ovoga Zakona u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije o verifikaciji emisija stakleničkih plinova u sustavu trgovanja emisijama stakleničkih plinova i pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Verifikaciju obavlja pravna osoba koja je akreditirana za obavljanje stručnih poslova verifikacije izvješća prema Uredbi Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna i normi HRN EN ISO/IEC 17029:2019 i HRN EN ISO 14065:2021 (u daljnjem tekstu: verifikator).</p>	U potpunosti preuzeto	

<p>jedinicama sve dok izvješće tog operatera ne bude ocijenjeno zadovoljavajućim.</p>			
<p>Članak 16. Kazne 1. Države članice donose pravila o kaznama primjenjivima na kršenje nacionalnih odredbi donesenih u skladu s ovom Direktivom i poduzimaju sve potrebne mjere da bi osigurale da se ta pravila primjenjuju. Propisane kazne moraju biti učinkovite, razmjerne i moraju odvrćati od kršenja. Države članice o tim odredbama obavješćuju Komisiju najkasnije do 31. prosinca 2003., a obavješćuju je bez odlaganja i o svim</p>	<p style="text-align: center;"><b>Članak 16. izmijenjen -Direktivom 2009/29/EZ , Direktiva 2008/101/EZ, Direktivom (EU) 2018/410 i Direktivom (EU) 2023/959</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 77.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja i operator zrakoplova koji ne preda količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavcima 1. i 2. ovoga Zakona, dužan je platiti novčanu kaznu za razliku emisije stakleničkih plinova u iznosu od 100,00 eura po toni ekvivalenta ugljikova dioksida koju postrojenje ili zrakoplov ispusti, a za koju nisu predali emisijske jedinice, uvećanu u skladu s europskim indeksom potrošačkih cijena.</p> <p>(2) Kazna iz stavka 1. ovoga članka primjenjuje se i na brodarska društva koja ne predaju količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona te na regulirane subjekte koji ne predaju količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavcima 4. i 5. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Ministarstvo utvrđuje količinu prekomjernih emisija iz stavaka 1. i 2. ovoga članka.</p> <p>(4) Na temelju utvrđenih prekomjernih emisija iz stavka 3. ovoga članka Ministarstvo donosi rješenje o visini kazne iz stavaka 1. i 2. ovoga članka.</p> <p>(5) Operateri postrojenja, operatori zrakoplova, brodarska društva i regulirani subjekti, dužni su količinu emisijskih jedinica koja je jednaka iznosu prekomjernih emisija iz stavka 3. ovoga članka predati najkasnije sljedeće kalendarske godine u skladu s člankom 78. ovoga Zakona.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>daljnjim izmjenama koje na njih utječu.</p> <p>2. Države članice osiguravaju objavljivanje imena operatera koji krše zahtjeve za predajom dovoljnog broja emisijskih jedinica prema članku 12. stavku 3.</p> <p>3. Države članice osiguravaju da svi operateri koji ne predaju dovoljan broj emisijskih jedinica do 30. travnja svake godine, da bi pokrili svoje emisije tijekom prethodne godine, moraju platiti kaznu zbog prekomjerne emisije. Kazna za prekomjerne emisije iznosi 100 EUR za svaku tonu ekvivalenta ugljikovog dioksida koju ispusti postrojenje za koje operater nije predao emisijske jedinice. Plaćanje kazne za prekomjerne emisije operatera ne oslobađa obveze da preda</p>	<p>(6) Kazna utvrđena rješenjem iz stavka 4. ovoga članka uplaćuje se u državni proračun.</p> <p>(7) Nazivi operatera postrojenja, operatora zrakoplova, brodarskih društava i reguliranih subjekata koji su prekršili obvezu predaje emisijskih jedinica u Registar Unije iz članka 74. ovoga Zakona objavljuju se na mrežnoj stranici Ministarstva.</p>		
---	---	--	--

<p>određenu količinu emisijskih jedinica koja je jednaka količini prekomjernih emisija kada bude predavao emisijske jedinice u odnosu na sljedeću kalendarsku godinu.</p> <p>4. Tijekom trogodišnjeg razdoblja koje počinje 1. siječnja 2005., države članice primjenjuju nižu kaznu za prekomjerne emisije u iznosu od 40 EUR za svaku tonu ekvivalenta ugljikovog dioksida koju ispusti postrojenje za koje operater nije predao emisijske jedinice. Plaćanje kazne za prekomjerne emisije operatera ne oslobađa obveze da preda određenu količinu emisijskih jedinica koja je jednaka količini prekomjernih emisija kada bude predavao emisijske jedinice u odnosu na sljedeću kalendarsku godinu.</p>			
---	--	--	--

<p>Članak 17.</p> <p>Pristup informacijama</p> <p>Odluke koje se odnose na raspodjelu emisijskih jedinica i izvješća o emisijama zahtijevana zbog dozvole za emisiju stakleničkih plinova, a posjeduje ih nadležno tijelo, to nadležno tijelo mora staviti na raspolaganje javnosti u skladu s ograničenjima iz članka 3. stavka 3. i članka 4. Direktive 2003/4/EZ.</p>	<p>Članak 35. Zakona</p> <p>(4) Popis postrojenja koje posjeduju dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona, Ministarstvo objavljuje na svojim mrežnim stranicama.</p> <p>Članak 45.</p> <p>(4) Popis iz stavka 3. ovoga članka Ministarstvo objavljuje na mrežnim stranicama i dostavlja Europskoj komisiji na odobrenje.</p> <p>Članak 46.</p> <p>(4) Popis iz stavka 3. ovoga članka Ministarstvo objavljuje na mrežnim stranicama i dostavlja Europskoj komisiji na odobrenje.</p>	Djelomično preuzeto	Preuzeto u: Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18) članak/članci Članak 17.
	-		Djelomično preuzeto

			članak/članci Članak 18.
<p>Članak 18.</p> <p>Nadležno tijelo</p> <p>Države članice poduzimaju potrebne administrativne mjere, uključujući imenovanje odgovarajućeg nadležnog tijela ili više njih, da bi osigurale provedbu pravila iz ove Direktive. U slučajevima kada se odredi više od jednog nadležnog tijela, rad tih tijela, u skladu s ovom Direktivom, mora biti koordiniran.</p>	<p>Upravni nadzor</p> <p><b>Članak 116.</b></p> <p>Upravni nadzor nad primjenom ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona obavlja Ministarstvo.</p> <p>Inspekcijski nadzor</p> <p><b>Članak 117.</b></p> <p>Inspekcijski nadzor nad primjenom ovoga Zakona, propisa donesenih na temelju ovoga Zakona i propisa iz članka 2. stavaka 2. i 3. ovoga Zakona provodi inspekcija zaštite okoliša i tržišna inspekcija Državnog inspektorata (u daljnjem tekstu: tržišna inspekcija), inspekcija sigurnosti plovidbe i Carinska uprava ako ovim Zakonom nije propisano drukčije.</p>	U potpunosti preuzeto	



<p>Članak 19.</p> <p>Registri</p> <p>1. Države članice uređuju osnivanje i rad registra da bi se osiguralo precizno bilježenje izdavanja, držanja, prijenosa i poništenja emisijskih jedinica. Države članice mogu svoje registre držati u zajedničkom sustavu s jednom ili više država članica.</p> <p>2. Bilo koja osoba može držati emisijske jedinice. Registar je dostupan javnosti i sadržava odvojene račune za bilježenje emisijskih jedinica koje drži pojedina osoba, koja izdaje ili prenosi ili kojoj se izdaju ili prenose emisijske jedinice.</p> <p>3. Za provedbu ove Direktive, Komisija donosi uredbu u skladu s postupkom iz članka 23. stavka 2. o</p>	<p style="text-align: center;">Otvaranje računa</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 84.</b></p> <p>(1) Svaka fizička osoba s prebivalištem u Republici Hrvatskoj i pravna osoba registrirana u Republici Hrvatskoj mogu podnijeti zahtjev za otvaranje računa za trgovanje u Registru Unije u skladu s člankom 8. Uredbe Komisije (EU) 2019/1122 i njenih izmjena i dopuna.</p> <p>(2) Operater postrojenja koji ima dozvolu iz članka 33. ovoga Zakona, operator zrakoplova iz članka 49. ovoga Zakona, verifikator iz članka 69. stavka 3. ovoga Zakona, brodarsko društvo iz članka 60. ovoga Zakona te regulirani subjekt iz članka 62. ovoga Zakona dužni su otvoriti račun u Registru Unije.</p> <p>(3) Na računima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka vode se emisijske jedinice kojima vlasnik računa raspolaže.</p> <p><b>Članak je izmjenjen Direktivom 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ, Direktivom 2008/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ, Direktivom (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ</b></p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
--	---	------------------------------	--

<p>standardiziranom i sigurnom sustavu registara u obliku standardiziranih elektroničkih baza podataka koje sadrže uobičajene elemente podataka za praćenje izdavanja, držanja, prijenosa i poništenja emisijskih jedinica, da bi omogućila pristup javnosti i čuvanje tajnosti, već prema potrebi, te spriječila prijenose koji nisu u skladu s obvezama koje proizlaze iz Kyotskog protokola.</p>			
<p>Članak 20.</p> <p>Središnji administrator</p> <p>1. Komisija određuje središnjeg administratora za vođenje neovisnog dnevnika transakcija i bilježenje izdavanja, prijenosa i poništenja emisijskih jedinica.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice već Komisije</p>

<p>2. Središnji administrator automatski provjerava svaku transakciju u registrima kroz neovisnu evidenciju transakcija da bi osigurao da ne bude nepravilnosti u izdavanju, prijenosu i poništenju emisijskih jedinica.</p> <p>3. Ako se tijekom automatske provjere otkriju nepravilnosti, središnji administrator obavješćuje dotičnu državu članicu ili države članice koje ne registriraju predmetnu transakciju ili bilo koju daljnju transakciju vezanu uz dotične emisijske jedinice dok se ne otklone nepravilnosti.</p>			
---	--	--	--

<p>Članak 21.</p> <p>Izvješćivanje država članica</p> <p>1. Svake godine države članice Komisiji podnose izvješće o primjeni ove Direktive. U tom se izvješću posebna pažnja mora posvetiti aranžmanima za raspodjelu emisijskih jedinica, radu registara, primjeni smjernica za praćenje i izvješćivanje, verifikaciji i pitanjima vezanima uz usklađenost s Direktivom te fiskalnim tretmanom emisijskih jedinica, ako je potrebno. Prvo se izvješće šalje Komisiji do 30. lipnja 2005. Izvješće se izrađuje na temelju upitnika ili nacрта Komisije u skladu s postupkom iz članka 6. Direktive 91/692/EEZ. Upitnik ili nacrt šalju se državama članicama najkasnije šest mjeseci</p>		<p>Nije preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (NN 89/20) članak/članci 17.</p> <p>Članak 17.</p> <p>(1) Ministarstvo dostavlja Europskoj komisiji izvješće o primjeni propisa Europske unije kojim se uspostavlja sustav trgovanja emisijskim jedinicama do 30. lipnja tekuće godine za proteklu</p>
--	--	----------------------	--

<p>prije isteka roka za predaju prvog izvješća.</p> <p>2. Na temelju izvješća iz stavka 1. Komisija objavljuje izvješće o primjeni ove Direktive u roku od tri mjeseca nakon što primi izvješća od država članica.</p> <p>3. Komisija organizira razmjenu informacija između nadležnih tijela država članica u vezi s promjenama s obzirom na problematiku raspodjele, rada registara, praćenja, izvješćivanja, verifikacije i usklađenosti.</p>		<p>kalendarsku godinu.</p> <p>(2) Izvješće iz stavka 1. ovoga članka odnosi se posebno na postupak dodjele emisijskih jedinica, funkcioniranje Registra Unije, primjenu provedbenih mjera za praćenje emisija i izvješćivanje o emisijama, verifikaciju i akreditaciju verifikatora, pitanja vezana uz sukladnost s propisom Europske unije kojim se uspostavlja sustav trgovanja</p>
--	--	---

			<p>emisijskim jedinicama i oporezivanje emisijskih jedinica.</p> <p>(3) Ministarstvo izrađuje izvješće iz stavka 1. ovoga članka sukladno Provedbenoj odluci Komisije 2014/166/E U kojim se uređuje sastavljanje godišnjeg izvješća o provedbi sustava trgovanja emisijskim jedinicama.</p>
--	--	--	---

<p>Članak 22.</p> <p>Izmjene Priloga III.</p> <p>Komisija može izmijeniti Prilog III., izuzev kriterija 1), 5) i 7), za razdoblje od 2008. do 2012. u svjetlu izvješća iz članka 21. i iskustva stečenog u primjeni ove Direktive, u skladu s postupkom iz članka 23. stavka 2.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>
<p>Članak 23.</p> <p>Odbor</p> <p>1. Komisiji pomaže odbor uspostavljen u skladu s odredbama članka 8. Odluke 93/389/EEZ.</p> <p>2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuju se članci 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe članka 8. Odluke.</p> <p>Razdoblje iz članka 5. stavka 6. Odluke</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>1999/468/EZ utvrđuje se na tri mjeseca.</p> <p>3. Odbor donosi svoj poslovnik.</p>			
<p>Članak 24.</p> <p>Postupci za jednostrano uključivanje dodatnih djelatnosti i plinova</p> <p>1. Od 2008. države članice mogu na djelatnosti, postrojenja i stakleničke plinove koji nisu navedeni u Prilogu I. primjenjivati trgovanje emisijskim jedinicama u skladu s ovom Direktivom, pod uvjetom da Komisija dopusti uključivanje tih djelatnosti, postrojenja i stakleničkih plinova u skladu s postupkom iz članka 23. stavka 2., uzimajući u obzir sve relevantne kriterije, a posebno učinke na unutarnje tržište, moguće narušavanje</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Ovim člankom je data mogućnost ali u RH se nije odlučila za dodavanje novih djelatnosti.</p>



<p>tržišnog natjecanja, integritet sustava s obzirom na zaštitu okoliša i pouzdanost planiranog sustava praćenja i izvješćivanja.</p> <p>Od 2005. države članice mogu pod istim uvjetima primjenjivati trgovanje emisijskim jedinicama na postrojenja koja obavljaju djelatnosti navedene u Prilogu I. do razine ograničenja kapaciteta koja se navode u Prilogu.</p> <p>2. Emisijske jedinice dodijeljene postrojenjima koja obavljaju te djelatnosti moraju biti navedene u nacionalnom planu raspodjele emisijskih jedinica iz članka 9.</p> <p>3. Komisija može prihvatiti na vlastitu inicijativu ili prihvaća na zahtjev države članice, smjernice za praćenje i izvješćivanje o emisijama koje proizlaze</p>			
---	--	--	--

<p>iz tih djelatnosti, postrojenja i stakleničke plinove koji nisu navedeni u Prilogu I. u skladu s postupkom iz članka 23. stavka 2, ako se praćenje i izvješćivanje o tim emisijama može obaviti s dovoljnom točnošću.</p> <p>4. U slučaju uvođenja takvih mjera, preispitivanjima koja se provode u skladu s člankom 30. također se nastoji utvrditi bi li Prilog I. trebao biti izmijenjen na usklađen način u cijeloj Zajednici da bi uključivao emisije koje proizlaze iz tih djelatnosti.</p>			
<p>Članak 25.</p> <p>Veze s ostalim sustavima trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova</p> <p>1. Potrebno je sklopiti sporazume s trećim</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice.</p>

<p>zemljama utvrđenima u Prilogu B Kyotskom protokolu, koje su ratificirale Protokol, u svrhu uzajamnog priznavanja emisijskih jedinica između sustava Zajednice i drugih sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova, u skladu s pravilima iz članka 300. Ugovora.</p> <p>2. Ako je sklopljen sporazum iz stavka 1., Komisija izrađuje sve potrebne odredbe koje se odnose na uzajamno priznavanje emisijskih jedinica prema odredbama tog sporazuma, u skladu s postupkom iz članka 23. stavka 2.</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 26.</p> <p>Izmjene Direktive 96/61/EZ</p> <p>U članku 9. stavku 3. Direktive 96/61/EZ dodaju se sljedeći podstavci:</p> <p>„Ako su emisije stakleničkog plina iz nekog postrojenja navedene u Prilogu I. Direktivi 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ <a href="#">(13)</a> u vezi s bilo kojom aktivnošću koja se obavlja u tom postrojenju, dozvola ne sadrži graničnu vrijednost emisije za izravnu emisiju tog plina, osim ako je potrebno osigurati da ne</p>	<p>Sadržaj dozvole</p> <p><b>Članak 35.</b></p> <p>(1) Dozvola za emisije stakleničkih plinova sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. naziv i adresu operatera postrojenja</li> <li>2. popis djelatnosti i emisija iz postrojenja</li> <li>3. obvezu praćenja emisija</li> <li>4. obvezu izvješćivanja</li> <li>5. obvezu predaje količine emisijskih jedinica, do 30. rujna svake godine, u iznosu koji odgovara ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja iz prethodne kalendarske godine, verificirane u skladu s člankom 69. stavkom 1. ovoga Zakona.</li> </ol> <p>(2) Odobreni plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja sastavni je dio dozvole iz stavka 1. ovoga članka.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
--	--	------------------------------	--

<p>dode do značajnijeg lokalnog onečišćenja.</p> <p>Za djelatnosti utvrđene u Prilogu I. Direktivi 2003/87/EZ, države članice mogu odlučiti da ne propišu zahtjeve koji se odnose na energetske učinkovitost s obzirom na jedinice za izgaranje ili druge jedinice koje ispuštaju ugljikov dioksid.</p> <p>Prema potrebi, nadležna tijela izmjenjuju dozvolu ovisno o slučaju.</p> <p>Tri prethodna podstavka ne primjenjuju se na postrojenja koja su privremeno isključena iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkog plina u Zajednici, u skladu s odredbama članka 27. Direktive 2003/87/EZ.</p>			
---	--	--	--

<p>Članak 27.</p> <p>Privremeno isključivanje određenih postrojenja</p> <p>1. Države članice mogu zatražiti od Komisije privremeno isključivanje postrojenja iz sustava Zajednice najkasnije do 31. prosinca 2007. U svakom takvom zahtjevu navodi se svako pojedino postrojenje, a zahtjev se objavljuje.</p> <p>2. Ako nakon razmatranja svih primjedbi javnosti u vezi s takvim zahtjevom Komisija odluči da će, u skladu s postupkom iz članka 23. stavka 2., to postrojenje:</p> <p>(a) kao rezultat nacionalnih politika, ograničiti svoje emisije onoliko koliko bi to učinilo u slučaju da je podložno primjeni odredaba ove Direktive;</p>	<p style="text-align: center;"><b>Članak 27. izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410</b></p> <p style="text-align: center;">Isključenje postrojenja s emisijama stakleničkih plinova manje od 25.000 tona ekvivalenta ugljikova dioksida iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 45.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja koji je ishodio dozvolu iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona može Ministarstvu podnijeti zahtjev za isključenje postrojenja iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama ako:</p> <p>1. postrojenje ima emisije stakleničkih plinova manje od 25.000 tona ekvivalenta ugljikova dioksida u 2021., 2022. i 2023. godini, u skladu s verificiranim izvješćem o emisijama, pri čemu se u postrojenju odvija proces izgaranja i postrojenje ima nazivnu ulaznu toplinsku snagu ispod 35 MW, bez emisija iz biomase,</p> <p>2. postrojenje će provoditi mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija propisane u Dodatku I. ovoga Zakona i posebnim propisom kojim se uređuje plaćanje naknade na emisije ugljikova dioksida.</p> <p>(2) U skladu sa stavkom 1. ovoga članka bolnice mogu Ministarstvu podnijeti zahtjev za isključenje iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama ako će provoditi mjere iz stavka 1. točke 2. ovoga članka.</p> <p>(3) Ministarstvo izrađuje popis operatera postrojenja koji su podnijeli zahtjev iz stavka 1. ovoga članka koji sadrži i mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija i potvrđuje da su utvrđeni pojednostavnjeni postupci praćenja.</p> <p>(4) Popis iz stavka 3. ovoga članka Ministarstvo objavljuje na mrežnim stranicama i dostavlja Europskoj komisiji na odobrenje.</p> <p>(5) Po odobrenju Europske komisije popisa iz stavka 3. ovoga članka odnosno istekom roka od devet mjeseci od dostave popisa Europskoj komisiji, Ministarstvo donosi</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	--	------------------------------	--

<p>(b) biti podložno zahtjevima koji se odnose na praćenje, izvješćivanje i verifikaciju koji odgovaraju onima iz članka 14. i 15.; i</p> <p>(c) biti podložno kaznama koje su barem jednake onima iz članka 16. stavaka 1. i 4. u slučaju neispunjavanja nacionalnih zahtjeva;</p> <p>Komisija propisuje privremeno isključivanje tih postrojenja iz sustava Zajednice.</p> <p>Pri tome se mora osigurati da ne dođe do poremećaja na unutarnjem tržištu.</p>	<p>rješenje operaterima postrojenja koji su podnijeli zahtjev iz stavka 1. ovoga članka kojim se isključuju iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama kojim se određuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. obveza provođenja mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija</li> <li>2. obveza praćenja i izvješćivanja o provedbi mjera za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija.</li> </ol> <p>(6) Isključenjem iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama operater postrojenja nije dužan predati emisijske jedinice u skladu s člankom 74. stavkom 1. ovoga Zakona.</p> <p>(7) Za postrojenje koje je isključeno iz trgovanja emisijskim jedinicama ne dodjeljuju se emisijske jedinice besplatno.</p> <p>(8) Operater postrojenja koje je isključeno iz trgovanja emisijskim jedinicama obvezan je pratiti emisije stakleničkih plinova i dostaviti Ministarstvu izvješće o razini aktivnosti iz članka 42. stavka 7. ovoga Zakona.</p>		
<p>Članak 28.</p> <p>Udruživanje</p> <p>1. Države članice mogu dopustiti operaterima postrojenjâ koja obavljaju jednu od</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>izmijenjeno Direktivom 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni</p>

<p>djelatnosti utvrđenih u Prilogu I. da udruže postrojenja koja obavljaju istu djelatnost u razdoblju iz članka 11. stavka 1. i/ili u prvom petogodišnjem razdoblju iz članka 11. stavka 2., u skladu s odredbama stavaka 2. i 6. ovog članka.</p> <p>2. Operateri koji obavljaju djelatnost utvrđenu u Prilogu I., koji se žele udružiti, zahtjev podnose nadležnom tijelu navodeći postrojenja i razdoblje za koje se žele udružiti te podnose dokaze da će administrator kojemu se povjera upravljanje biti sposoban ispuniti obveze iz stavaka 3. i 4.</p> <p>3. Operateri koji se žele udružiti imenuju povjerenika:</p> <p>a) kojemu treba biti dodijeljena ukupna količina emisijskih</p>			<p>Direktive 2003/87/EZ i Direktivom (EU) 2018/410</p>
---	--	--	--



<p>jedinica koja je izračunata prema postrojenjima svih operatera, odstupajući od primjene članka 11.;</p> <p>b) koji treba biti odgovoran za predaju emisijskih jedinica koje odgovaraju ukupnim emisijama iz udruženih postrojenja, odstupajući od primjene članka 6. stavka 2. točke (e) i članka 12. stavka 3; i</p> <p>c) kojemu treba biti onemogućeno obavljanje prijenosa emisijskih jedinica u slučaju da izvješće operatera nije ocijenjeno zadovoljavajućim u skladu s odredbama članka 15. stavka 2.</p> <p>4. Povjerenik je podložan kaznama primjenjivima na kršenje zahtjeva za predaju emisijskih jedinica dovoljnih za pokrivanje ukupnih emisija iz</p>			
---	--	--	--

<p>okupljenih postrojenja, odstupajući od primjene odredaba članka 16. stavaka 2., 3. i 4.</p> <p>5. Država članica koja želi omogućiti jedno ili više udruživanja zahtjev iz stavka 2. podnosi Komisiji. Ne dovodeći u pitanje odredbe Ugovora, Komisija može, u roku od tri mjeseca od primitka zahtjeva, odbiti zahtjev koji ne ispunjava uvjete iz ove Direktive. Uz takvu odluku prilaže se obrazloženje. U slučaju odbijanja, država članica može dopustiti udruživanje samo ako Komisija prihvati predložene izmjene.</p> <p>6. Ako povjerenik udruženih postrojenja ne postupi u skladu s kaznama iz stavka 4., svaki operater pojedinog postrojenja snosi odgovornost u skladu s odredbama članka 12. stavka 3. i članka 16. za</p>			
--	--	--	--

emisije iz svojeg postrojenja.			
<p>Članak 29.</p> <p>Viša sila</p> <p>1. Tijekom razdoblja iz članka 11. stavka 1. države članice mogu uputiti zahtjev Komisiji da neka postrojenja dobiju dodatne količine emisijskih jedinica za slučaj više sile. Komisija utvrđuje postoji li viša sila i, u tom slučaju, dopušta toj državi članici da izda dodatne neprenosive emisijske jedinice operaterima takvih postrojenja.</p> <p>2. Ne dovodeći u pitanje Ugovor, Komisija najkasnije do 31. prosinca 2003. donosi smjernice kojima se opisuju okolnosti za</p>		Nije potrebno preuzimanje	izmijenjeno Direktivom (EU) 2023/959

<p>dokazivanje postojanja više sile.</p>			
<p>Članak 30.</p> <p>Preispitivanje i daljnji razvoj</p> <p>1. Na temelju napretka postignutog u praćenju emisija stakleničkih plinova, Komisija može predložiti Europskom parlamentu i Vijeću, do 31. prosinca 2004., da izmijeni Prilog I. da bi se uključile i druge djelatnosti i emisije drugih stakleničkih plinova navedenih u Prilogu II.</p> <p>2. Na temelju iskustva stečenog u primjeni ove Direktive i napretka postignutog pri praćenju emisija stakleničkih plinova te u svjetlu razvoja događaja u</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>nije obveza države članice</p>

<p>međunarodnom kontekstu, Komisija sastavlja izvješće o primjeni ove Direktive, razmatrajući pri tome:</p> <p>(a)bi li, i na koji način, Prilog I. trebao biti izmijenjen da bi se uključili i drugi relevantni sektori, među ostalim sektori proizvodnje kemijskih proizvoda, aluminijski i prometni sektor te djelatnosti i emisije drugih stakleničkih plinova navedenih u Prilogu II., s ciljem dodatnog poboljšanja ekonomske učinkovitosti sustava;</p> <p>(b)vezu između trgovanja emisijskim jedinicama Zajednice i međunarodnog trgovanja emisijama, koje počinje u 2008.;</p> <p>(c)mogućnost dodatnog usklađivanja metode raspodjele emisijskih jedinica (uključujući javne dražbe za</p>			
---	--	--	--

<p>razdoblje nakon 2012.) te kriterije za nacionalne planove raspodjele iz Priloga III.;</p> <p>(d) korištenje jedinica iz projektnih mehanizama;</p> <p>(e) vezu između trgovanja emisijama i ostalih politika i mjera koje se provode na razini država članica i Zajednice, uključujući utvrđivanje naknada, a kojima se nastoje postići isti ciljevi;</p> <p>(f) je li potrebno postojanje jedinstvenog registra na razini Zajednice;</p> <p>(g) visine kazni za prekomjerne emisije, uzimajući u obzir, među ostalim, i inflaciju;</p> <p>(h) funkcioniranje tržišta emisijskim jedinicama, posebno bilo kakvo moguće narušavanje tržišta;</p> <p>(i) načine za prilagođavanje</p>			
--	--	--	--

<p>sustava Zajednice proširenoj Europskoj uniji;</p> <p>(j) udruživanje;</p> <p>(k) praktičnost razvoja referentnih vrijednosti na razini Zajednice, kao temelja za raspodjelu emisijskih jedinica, uzimajući u obzir najbolje raspoložive tehnike i analize troškova i koristi.</p> <p>Komisija ovo izvješće, uz prijedloge, ako je potrebno, podnosi Europskom parlamentu i Vijeću najkasnije do 30. lipnja 2006.</p> <p>3. Povezivanje mehanizama koji se temelje na projektima, uključujući zajedničku primjenu (JI) i mehanizam čistog razvoja (CDM), sa sustavom Zajednice, poželjno je i važno za postizanje ciljeva, kako smanjivanja ukupnih emisija stakleničkih</p>			
--	--	--	--

<p>plinova, tako i poboljšavanja učinkovitosti sustava Zajednice s obzirom na troškove i korist. Zbog toga će jedinice emisija iz mehanizama koje se temelje na projektima biti priznate u svrhe njihova korištenja u ovom sustavu, ali podložno odredbama koje usvoje Europski parlament i Vijeće na prijedlog Komisije, koje bi se trebale primjenjivati istodobno sa sustavom Zajednice u 2005. Korištenje tih mehanizama dopuna je djelovanju na nacionalnoj razini, u skladu s odgovarajućim odredbama Kyotskog protokola i Sporazuma iz Marrakecha.</p>			
---	--	--	--



<p>Članak 31.</p> <p>Provedba</p> <p>1. Države članice, najkasnije do 31. prosinca 2003., donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom. One o tome odmah obavješćuju Komisiju. Komisija o tim zakonima i drugim propisima obavješćuje druge države članice.</p> <p>Kada države članice donose ove mjere, te mjere prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja određuju države članice.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva. Komisija o</p>	<p>Pravni akti Europske unije</p> <p><b>Članak 2.</b></p> <p>(1) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive:</p> <p>1. Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ(SL L 275, 25. 10. 2003.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 2003/87/EZ)</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
--	---	------------------------------	--

<p>tome obavješćuje ostale države članice.</p>			
<p>Članak 32.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu na dan objave u Službenom listu Europske unije.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>
<p>Članak 33.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>PRILOG I.</p> <p>KATEGORIJE DJELATNOSTI IZ ČLANKA 2. STAVKA 1., ČLANAKA 3. I 4., ČLANKA 14. STAVKA 1. TE ČLANAKA 28. I 30.</p> <p>1. Ova Direktiva ne obuhvaća postrojenja ili dijelove postrojenja koji se koriste za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa.</p> <p>2. Dolje navedene granične vrijednosti odnose se na proizvodne kapacitete ili na količinu proizvoda. Ako jedan operater obavlja više djelatnosti koje pripadaju istoj rubrici, u istom postrojenju ili na istom mjestu, kapaciteti takvih djelatnosti se zbrajaju.</p> <p>Djelatnosti      Stakleničk    i plin Djelatnosti u sektoru energetike</p>	<p><b>Prilog I. izmjenjen Direktivom (EU) 2009/29/EZ, Direktivom (EU) 2023/958 i Direktivom (EU) 2023/959</b></p> <p><b>DODATAK I. DJELATNOSTI USLIJED KOJIH DOLAZI DO EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA IZ POSTROJENJA, ZRAKOPLOVSTVA I POMORSKOG PROMETA</b></p> <p>1. Postrojenja ili dijelovi postrojenja koja se koriste za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa te postrojenja koja koriste isključivo biomasu nisu obuhvaćena ovim Zakonom.</p> <p>Postrojenja u kojima tijekom razdoblja od 2021. do 2025. emisije nastale izgaranjem biomase u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđeni Uredbom o korištenju obnovljivih izvora energije i visokoučinkovite kogeneracije („Narodne Novine broj 28/23), i u prosjeku doprinose više od 95 % ukupnih prosječnih emisija stakleničkih plinova nisu obuhvaćena ovim Zakonom.</p> <p>2. Vrijednosti pragova za djelatnosti navedene u tablici ovoga Dodatka odnose se na proizvodne kapacitete ili na količinu proizvodnje. Ako se u postrojenju obavlja više djelatnosti unutar iste kategorije, kapaciteti ovih djelatnosti se zbrajaju.</p> <p>3. Ako se izračunava ukupna nazivna toplinska snaga nekog postrojenja radi utvrđivanja obveze uključivanja u EU sustav trgovanja emisijskim jedinicama, zbrajaju se nazivne ulazne toplinske snage svih tehničkih jedinica koje čine sastavne dijelove postrojenja i u kojima izgara gorivo. Ove jedinice mogu uključivati sve vrste kotlova, plamenika, turbina, grijača, industrijskih peći, spalionica, kalcinatora, naprava za sušenje, motora, gorivih ćelija, CLC jedinica, baklji i jedinica za toplinsko ili katalitičko naknadno sagorijevanje. Jedinice nazivne ulazne toplinske snage manje od 3 MW.</p> <p>4. Ako se jedinica koristi za obavljanje djelatnosti za koju prag nije izražen kao ukupna nazivna ulazna toplinska snaga, prag za ovu djelatnost će imati prednost pri utvrđivanju obveze uključivanja u sustav trgovanja emisijskim jedinicama.</p> <p>5. Kad se utvrdi da je u postrojenju prekoračen prag kapaciteta bilo koje djelatnosti iz tablice ovoga Dodatka, u dozvolu za emisije stakleničkih plinova uključuju se sve</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	--	------------------------------	--

Postrojenja za Ugljikov izgaranje dioksid ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog ili komunalnog otpada) Rafiniranje Ugljikov mineralnog dioksid ulja Proizvodnja Ugljikov koksa dioksid Proizvodnja ili obrada željeza i čelika Postrojenja za Ugljikov pečenje ili dioksid sinteriranje metalnih ruda (uključujući sulfidnu rudu) Postrojenja za Ugljikov proizvodnju dioksid sirovog željeza ili čelika (primarno ili sekundarno)	jedinice u kojima se odvija izgaranje goriva, osim jedinica za spaljivanje opasnog ili komunalnog otpada. 6. Od 1. siječnja 2014. uključuju se svi letovi sa slijetanjem u i polijetanjem iz zračnih luka smještenih na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu: Ugovor).  7. Ako postrojenje koje je uključeno u područje primjene EU sustava trgovanja emisijama zbog rada jedinica za izgaranje čija ukupna nazivna ulazna toplinska snaga prelazi 20 MW promijeni svoje proizvodne procese kako bi smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova te više ne dostiže taj prag, to postrojenje nakon promjene svojih proizvodnih procesa može ostati u sustavu trgovanja emisijama do isteka tekućeg i sljedećeg petogodišnjeg razdoblja.  8. O slučajevima iz točke 7. ovoga članka, Ministarstvo o tome dostavlja informaciju Europskoj komisiji.												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Djelatnosti</th> <th>Staklenički plinovi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>           1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)             Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.         </td> <td>ugljikov dioksid</td> </tr> <tr> <td>2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW</td> <td>ugljikov dioksid</td> </tr> <tr> <td>3. Proizvodnja koksa</td> <td>ugljikov dioksid</td> </tr> <tr> <td>4. Pečenje ili sinteriranje, kao i peletiziranje metalnih ruda (uključujući sulfidne rude)</td> <td>ugljikov dioksid</td> </tr> </tbody> </table>	Djelatnosti	Staklenički plinovi	1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)  Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.	ugljikov dioksid	2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW	ugljikov dioksid	3. Proizvodnja koksa	ugljikov dioksid	4. Pečenje ili sinteriranje, kao i peletiziranje metalnih ruda (uključujući sulfidne rude)	ugljikov dioksid		
	Djelatnosti	Staklenički plinovi											
	1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)  Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.	ugljikov dioksid											
	2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW	ugljikov dioksid											
3. Proizvodnja koksa	ugljikov dioksid												
4. Pečenje ili sinteriranje, kao i peletiziranje metalnih ruda (uključujući sulfidne rude)	ugljikov dioksid												

taljenje), uključujući kontinuirano lijevanje, kapaciteta većeg od 2,5 tona na sat Proizvodnja minerala Postrojenja za Ugljikov proizvodnju dioksid cementnoga klinkera u rotacijskim pećima proizvodnog kapaciteta većeg od 500 tona na dan ili za proizvodnju vapna u rotacijskim pećima proizvodnog kapaciteta većeg od 50 tona na dan ili u drugim vrstama peći proizvodnog kapaciteta većeg od 50 tona na dan	5. Proizvodnja željeza ili čelika (primarno ili sekundarno taljenje), uključujući kontinuirano lijevanje, kapaciteta većeg od 2,5 tona na sat	ugljikov dioksid		
	6. Proizvodnja i prerada nebojenih metala (uključujući željezne legure) kod kojih se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW. Prerada između ostalog uključuje valjaonice, jedinice za predgrijavanje, peći za žarenje, kovačnice, ljevaonice, jedinice za prevlačenje i dekapiranje	ugljikov dioksid		
	7. Proizvodnja primarnog aluminijskog oksida ili aluminijske okside	ugljikov dioksid i perfluorogljivi		
	8. Proizvodnja sekundarnog aluminijskog oksida za koju se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW	ugljikov dioksid		
	9. Proizvodnja i prerada obojenih metala, uključujući proizvodnju legura, rafiniranje, lijevanje u ljevaonicama, itd., za koje se koriste jedinice za izgaranje čija je ukupna nazivna ulazna toplinska snaga (uključujući goriva koja se koriste kao redukcijska sredstva) iznad 20 MW	ugljikov dioksid		
	10. Proizvodnja cementnog klinkera u rotacijskim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 500 tona na dan ili u drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	11. Proizvodnja vapna ili kalciniranje dolomita ili magnezita u rotacijskim ili drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	12. Proizvodnja stakla uključujući staklenu vunu kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid		
	13. Postrojenja za proizvodnju keramičkih proizvoda pečenjem, posebno krovnog crijepa, cigle, vatrostalne cigle, pločica,	ugljikov dioksid		

Postrojenja za Ugljikov proizvodnju dioksid stakla, uključujući ona namijenjena proizvodnji staklene vune, talioničkog kapaciteta većeg od 20 tona na dan Postrojenja za Ugljikov izradu dioksid keramičkih proizvoda pečenjem, posebno krovnog crijepa, cigle, vatrostatne cigle, pločica, kamenine ili porculana, proizvodnog kapaciteta većeg od 75 tona na dan i/ili kapaciteta peći većeg od 4 m <sup>3</sup> i gustoće materijala u	kamenine ili porculana, proizvodnog kapaciteta iznad 75 tona na dan			
	14. Proizvodnja izolacijskih materijala od mineralne vune uz korištenje stakla, kamena ili troske kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid		
	15. Sušenje ili kalciniranje gipsa ili proizvodnja gipsanih ploča i drugih proizvoda od gipsa proizvodnog kapaciteta za kalcinirani gips ili sušeni sekundarni gips iznad ukupno 20 tona na dan ”	ugljikov dioksid		
	16. Proizvodnja papirne kaše od drveta ili drugih vlaknastih materijala	ugljikov dioksid		
	17. Proizvodnja papira ili kartona proizvodnog kapaciteta iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid		
	18. Proizvodnja čađe koja uključuje karbonizaciju organskih tvari kao što su ulja, katrani, ostaci nakon kreiranja i destilacije, proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	19. Proizvodnja dušične kiseline	ugljikov dioksid i dudušikov oksid		
	20. Proizvodnja adipinske kiseline	ugljikov dioksid i dudušikov oksid		
	21. Proizvodnja glioksala i glioksilne kiseline	ugljikov dioksid i dudušikov oksid		
	22. Proizvodnja amonijaka	ugljikov dioksid		

peći veće od 300 kg/m <sup>3</sup> Ostale djelatnosti Industrijska Ugljikov postrojenja za dioksid proizvodnju:  a) papirne kaše od drva ili drugih vlaknastih materijala; b) papira i Ugljikov kartona, dioksid proizvodno g kapaciteta većeg od 20 tona na dan	23. Proizvodnja na veliko organskih kemikalija postupkom krekiranja, reforminga, djelomične ili potpune oksidacije ili sličnim postupkom, proizvodnog kapaciteta iznad 100 tona na dan	ugljikov dioksid		
	24. Proizvodnja vodika (H <sub>2</sub> ) i sintetskog plina proizvodnog kapaciteta iznad 5 tona na dan	ugljikov dioksid		
	25. Proizvodnja natrijevog karbonata (Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> ) i natrijevog bikarbonata (NaHCO <sub>3</sub> )	ugljikov dioksid		
	26. Hvatanje stakleničkih plinova iz postrojenja obuhvaćenih ovom Uredbom radi transporta i geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid		
	27. Transport stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid		
	28. Geološko skladištenje stakleničkih plinova na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid		
<b>PRILOG II.</b>  <b>STAKLENIČKI PLINOVI</b> <b>IZ ČLANAKA 3. I 30.</b>  Ugljikov dioksid (CO <sub>2</sub> )  Metan (CH <sub>4</sub> )  Didušikov oksid (N <sub>2</sub> O)			Nije preuzeto	Preuzeto u: Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (NN 89/20) članak/članci PRILOG II.

<p>Fluorouglikovodici (HFC-i)</p> <p>Perfluorouglici (PFC-i)</p> <p>Sumporov heksafluorid (SF6)</p>			
<p>PRILOG III.</p> <p>KRITERIJI ZA NACIONALNE PLANOVE RASPODJELE EMISIJSKIH JEDINICA IZ ČLANAKA 9., 22. I 30.</p> <p>1.Ukupna količina emisijskih jedinica za raspodjelu za određeno vremensko razdoblje mora biti u skladu s obvezom države članice da ograniči svoje emisije u skladu s odredbama Direktive 2002/358/EZ i odredbama Kyotskog protokola, uzimajući u obzir, s jedne strane, razmjere ukupnih emisija koje te emisijske jedinice</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Prilog brisan Direktivom 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ</p>



<p>predstavljaju u usporedbi s emisijama iz izvora koji nisu obuhvaćeni ovom Direktivom i, s druge strane, nacionalnu politiku u području energetike, te treba biti u skladu i s nacionalnim programom za klimatske promjene. Ukupna količina emisijskih jedinica koje se raspodjeljuju ne smije biti viša od one koja će, prema svim pokazateljima, biti potrebna za strogu primjenu kriterija sadržanih u ovom Prilogu. U razdoblju do 2008. godine količina mora biti u skladu s putem koji je potreban da svaka država članica postigne cilj ili čak i bolji rezultat od onog koji je predviđen u skladu s Odlukom 2002/358/EZ i Kyotskim protokolom.</p> <p>2.Ukupna količina emisijskih jedinica</p>			
--	--	--	--

<p>koje se raspodjeljuju mora biti u skladu s procjenama sadašnjeg i predviđenog napretka prema ostvarivanju doprinosa država članica za ispunjavanje obveza Zajednice u skladu s odredbama Odluke 93/389/EEZ.</p> <p>3.Količine emisijskih jedinica koje se raspodjeljuju moraju biti u skladu s potencijalom, uključujući i tehnološkim potencijalom, djelatnosti obuhvaćenih ovim sustavom za smanjivanje emisija. Države članice mogu temeljiti raspodjelu svojih emisijskih jedinica na prosječnoj emisiji stakleničkih plinova prema proizvodu u svakoj djelatnosti i napretku koji se može postići u svakoj djelatnosti.</p>			
---	--	--	--

<p>4. Plan mora biti sukladan ostalim zakonodavnim i političkim instrumentima Zajednice. Treba uzeti u obzir i neizbježna povećanja emisija kao rezultata novih zakonodavnih zahtjeva.</p> <p>5. U skladu sa zahtjevima Ugovora, posebno članaka 87. i 88., plan ne smije diskriminirati poduzeća i sektore tako da neopravdano pogoduje nekim poduzećima ili djelatnostima.</p> <p>6. Plan mora sadržavati informacije o načinu na koji će novi sudionici moći sudjelovati u sustavu Zajednice u državi članici o kojoj je riječ.</p> <p>7. Plan može uzeti u obzir mjere poduzete u ranoj fazi i mora sadržavati informacije o načinu na koji su mjere poduzete u ranoj fazi uzete u obzir.</p>			
---	--	--	--

<p>Referentne vrijednosti iz referentnih dokumenata koji se odnose na najbolje raspoložive tehnologije države članice mogu koristiti za razvoj svojih nacionalnih planova raspodjele emisijskih jedinica, a te referentne vrijednosti mogu sadržavati i neki element koji će uzeti u obzir mjere poduzete u ranoj fazi.</p> <p>8. Plan sadrži informacije o načinu na koji je uzeta u obzir čista tehnologija, uključujući i tehnologije koje su učinkovite s obzirom na potrošnju energije.</p> <p>9. Plan sadrži odredbe koje javnosti omogućuju izražavanje primjedaba te informacije o načinima koji će omogućiti da te primjedbe budu uzete u obzir prije donošenja odluke o raspodjeli emisijskih jedinica.</p>			
---	--	--	--

<p>10. Plan sadrži popis postrojenja obuhvaćenih ovom Direktivom s količinama emisijskih jedinica za koje postoji namjera da budu dodijeljene svakom od njih.</p> <p>11. Plan može sadržavati informacije o načinu na koji će postojanje konkurencije iz zemalja ili entiteta izvan Unije biti uzeto u obzir.</p>			
<p>PRILOG IV.</p> <p>NAČELA ZA PRAĆENJE I IZVJEŠĆIVANJE IZ ČLANKA 14. STAVKA 1.</p> <p>Praćenje emisija ugljikovog dioksida</p> <p>Emisije se prate na temelju izračuna ili na temelju mjerenja.</p> <p>Proračun</p> <p>Proračunavanje emisija obavlja se korištenjem formule:</p>	<p><b>DODATAK III. NAČELA ZA PRAĆENJE I IZVJEŠĆIVANJE IZ ČLANKA 68.</b></p> <p><b>DIO A – Praćenje i izvješćivanje o emisijama iz stacionarnih postrojenja</b></p> <p><b><i>Praćenje emisija ugljikovog dioksida</i></b></p> <p>Emisije se prate na temelju izračuna ili na temelju mjerenja.</p> <p style="text-align: center;"><b><i>Proračun</i></b></p> <p>Proračunavanje emisija obavlja se korištenjem formule:</p> <p style="text-align: center;">Podaci o djelatnosti × faktor emisije × faktor oksidacije.</p> <p>Podaci o djelatnostima (korišteno gorivo, ritam proizvodnje itd.) prate se na temelju podataka o opskrbi postrojenja ili na temelju mjerenja.</p> <p>Koriste se prihvaćeni faktori emisije. Faktori emisije specifični za pojedinu djelatnost prihvatljivi su za sva goriva. Standardni faktori prihvatljivi su za sva goriva osim za nekomercijalna goriva (otpadna goriva poput pneumatskih guma i plinova koji nastaju u industrijskom procesu). Standardni faktori koji ovise o ležištu ugljena te oni koji su specifični za EU ili oni koji su specifični za pojedinu državu kad je riječ o prirodnom</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>Podaci o djelatnosti × faktor emisije × faktor oksidacije.</p> <p>Podaci o djelatnostima (korišteno gorivo, ritam proizvodnje itd.) prate se na temelju podataka o opskrbi postrojenja ili na temelju mjerenja.</p> <p>Koriste se prihvaćeni faktori emisije. Faktori emisije specifični za pojedinu djelatnost prihvatljivi su za sva goriva. Standardni faktori prihvatljivi su za sva goriva osim za nekomercijalna goriva (otpadna goriva poput pneumatskih guma i plinova koji nastaju u industrijskom procesu). Standardni faktori koji ovise o ležištu ugljena te oni koji su specifični za EU ili oni koji su specifični za pojedinu državu kad je riječ o prirodnom plinu, dodatno se razrađuju. Standardne vrijednosti koje je razvio IPCC</p>	<p>plinu, dodatno se razrađuju. Standardne vrijednosti koje je razvio IPCC (Međuvladino tijelo za klimatske promjene) prihvatljive su za rafinerijske proizvode. Emisijski faktor za biomasu koja je u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđenima u posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora, kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona jednak je nuli. Ako faktor emisije ne uzima u obzir činjenicu da dio ugljena nije oksidiran, koristi se dodatni faktor oksidacije. Ako su faktori emisije specifični za pojedinu djelatnost proračunati i već uzimaju u obzir oksidaciju, faktor oksidacije ne mora se primjenjivati.</p> <p>Primjenjuju se standardni faktori oksidacije utvrđeni u skladu s posebnim propisima kojima se uređuju industrijske emisije, osim ako operater može dokazati da su točniji faktori specifični za djelatnost.</p> <p><b>Mjerenje</b></p> <p>Za mjerenje emisija koriste se standardizirane ili prihvaćene metode, a nadopunjava ih dodatni proračun emisija.</p> <p><b>Praćenje emisija drugih stakleničkih plinova</b></p> <p>Upotrebljavaju se standardizirane ili prihvaćene metode koje razvija Europska komisija u suradnji sa svim relevantnim dionicima i koje se donose provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona.</p> <p><b>Izveščivanje o emisijama</b></p> <p>Svaki operater uključuje sljedeće informacije u izvješće o postrojenju:</p> <p>A. podatke kojima se identificira postrojenje, uključujući:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— naziv postrojenja,</li> <li>— njegovu adresu, s poštanskim brojem i državom,</li> <li>— vrstu i broj djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona koje se obavljaju u postrojenju,</li> <li>— adrese, brojeve telefona i telefaksa, adresu elektroničke pošte osobe za kontakt, i</li> <li>— ime vlasnika postrojenja te matičnog društva, ako postoji;</li> </ul>		
---	---	--	--

<p>(Međuvladino tijelo za klimatske promjene) prihvatljive su za rafinerijske proizvode. Faktor emisije za biomasu jednak je nuli.</p> <p>Ako faktor emisije ne uzima u obzir činjenicu da dio ugljena nije oksidiran, koristi se dodatni faktor oksidacije. Ako su faktori emisije specifični za pojedinu djelatnost proračunati i već uzimaju u obzir oksidaciju, faktor oksidacije ne mora se primjenjivati.</p> <p>Koriste se standardni faktori oksidacije utvrđeni u skladu s Direktivom 96/61/EZ, osim ako operater može dokazati da su točniji faktori specifični za djelatnost.</p> <p>Zasebni proračun obavlja se za svaku</p>	<p>B. za svaku djelatnost iz Dodatka I. ovoga Zakona koja se obavlja na mjestu za koje se proračunavaju emisije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— podatke o djelatnosti,</li> <li>— faktore emisije,</li> <li>— faktore oksidacije,</li> <li>— ukupne emisije, i</li> <li>— stupanj nesigurnosti;</li> </ul> <p>C. za svaku djelatnost iz Dodatka I. ovoga Zakona koja se obavlja na mjestu za koje se obavlja mjerenje emisija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ukupne emisije,</li> <li>— informacije o pouzdanosti metoda mjerenja, i</li> <li>— stupanj nesigurnosti;</li> </ul> <p>D. za emisije od izgaranja, u izvješću se navodi i faktor oksidacije, osim ako je oksidacija već uzeta u obzir pri utvrđivanju faktora emisije specifičnog za djelatnost.</p>		
--	--	--	--

<p>djelatnost, postrojenje i za svako gorivo.</p> <p>Mjerenje</p> <p>Za mjerenje emisija koriste se standardizirane ili prihvaćene metode, a nadopunjava ih dodatni proračun emisija.</p> <p>Praćenje emisija drugih stakleničkih plinova</p> <p>Koriste se standardizirane ili prihvaćene metode koje razvija Komisija u suradnji sa svim relevantnim zainteresiranim strankama, usvojene u skladu s postupkom iz članka 23. stavka 2.</p> <p>Izvješćivanje o emisijama</p> <p>Svaki operater uključuje sljedeće informacije u izvješće o postrojenju:</p> <p>A.podatke kojima se identificira</p>			
---	--	--	--



<p>postrojenje, uključujući:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— naziv postrojenja,</li> <li>— njegovu adresu, s poštanskim brojem i državom,</li> <li>— vrstu i broj djelatnosti iz Priloga I. koje se obavljaju u postrojenju,</li> <li>— adrese, brojeve telefona i telefaksa, adresu elektroničke pošte osobe za kontakt, i</li> <li>— ime vlasnika postrojenja te matičnog društva, ako postoji;</li> </ul> <p>B.za svaku djelatnost iz Priloga I. koja se obavlja na mjestu za koje se proračunavaju emisije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— podatke o djelatnosti,</li> <li>— faktore emisije,</li> <li>— faktore oksidacije,</li> <li>— ukupne emisije, i</li> <li>— stupanj nesigurnosti;</li> </ul>			
--	--	--	--

<p>C.za svaku djelatnost iz Priloga I. koja se obavlja na mjestu za koje se obavlja mjerenje emisija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ukupne emisije,</li> <li>—informacije o pouzdanosti metoda mjerenja, i</li> <li>—stupanj nesigurnosti;</li> </ul> <p>D.za emisije od izgaranja, u izvješću se navodi i faktor oksidacije, osim ako je oksidacija već uzeta u obzir pri utvrđivanju faktora emisije specifičnog za djelatnost.</p> <p>Države članice donose mjere za koordiniranje zahtjeva povezanih s izvješćivanjem s bilo kakvim drugim postojećim zahtjevima za izvješćivanje s ciljem smanjivanja opterećenja koje trpe poduzeća zbog podnošenja izvješća.</p>			
--	--	--	--

<p>PRILOG V.</p> <p>KRITERIJI ZA VERIFIKACIJU IZ ČLANKA 15.</p> <p>Opća načela</p> <p>1. Emisije od svake djelatnosti navedene u Prilogu I. podložne su verifikaciji.</p> <p>2. Proces verifikacije uključuje razmatranje izvješća u skladu s člankom 14., stavkom 3. i praćenja tijekom prethodne godine. U postupku verifikacije provjeravaju se pouzdanost, vjerodostojnost i točnost sustava za praćenje te podataka u izvješću i informacija koje se odnose na emisije, a posebno:</p> <p>(a) podataka iz izvješća o djelatnostima te povezanim mjerenjima i proračunima;</p>	<p><b>DODATAK IV. KRITERIJI ZA VERIFIKACIJU IZ ČLANKA 69.</b></p> <p><b>DIO A – verifikacija emisija iz stacionarnih postrojenja</b></p> <p><i>Opća načela</i></p> <p>1. Emisije od svake djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona podložne su verifikaciji.</p> <p>2. Proces verifikacije uključuje razmatranje izvješća u skladu s člankom 69. ovoga Zakona, stavkom 3. i praćenja tijekom prethodne godine. U postupku verifikacije provjeravaju se pouzdanost, vjerodostojnost i točnost sustava za praćenje te podataka u izvješću i informacija koje se odnose na emisije, a posebno:</p> <p>a) podataka iz izvješća o djelatnostima te povezanim mjerenjima i proračunima</p> <p>b) izbora i primjene faktora emisije</p> <p>c) proračuna obavljenih da bi se utvrdile ukupne emisije i</p> <p>d) ako je korišteno mjerenje, prikladnosti izabranih metoda mjerenja te njihove primjene.</p> <p>3. Emisije u izvješću mogu biti verificirane samo ako pouzdani i vjerodostojni podaci i informacije omogućuju utvrđivanje emisija uz visoki stupanj sigurnosti. Visoki stupanj sigurnosti zahtijeva od operatera da dokaže:</p> <p>a) da u podacima u izvješću nema nedosljednosti</p> <p>b) da je prikupljanje podataka obavljeno u skladu s primjenjivim znanstvenim standardima i</p> <p>c) da su odgovarajući podaci o postrojenju potpuni i dosljedni.</p> <p>4. Verifikator ima pristup svim mjestima i informacijama povezanim s predmetom verifikacije.</p> <p>5. Verifikator uzima u obzir je li postrojenje registrirano u skladu sa sustavom Zajednice za upravljanje okolišem i reviziju (EMAS).</p> <p><i>Metodologija</i></p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
--	--	------------------------------	--

<p>(b)izbora i primjene faktora emisije;</p> <p>(c)proračuna obavljenih da bi se utvrdile ukupne emisije; i</p> <p>(d)ako je korišteno mjerenje, prikladnosti izabranih metoda mjerenja te njihove primjene.</p> <p>3.Emisije u izvješću mogu biti verificirane samo ako pouzdani i vjerodostojni podaci i informacije omogućuju utvrđivanje emisija uz visoki stupanj sigurnosti. Visoki stupanj sigurnosti zahtijeva od operatera da dokaže:</p> <p>(a)da u podacima u izvješću nema nedosljednosti;</p> <p>(b)da je prikupljanje podataka obavljeno u skladu s primjenjivim znanstvenim standardima; i</p>	<p><b>Strateška analiza</b></p> <p>6. Verifikacija se temelji na strateškoj analizi svih djelatnosti obavljenih u postrojenju. To podrazumijeva da verifikator ima pregled nad svim djelatnostima i njihovom važnosti za emisije.</p> <p><b>Analiza procesa</b></p> <p>7. Verifikacija dostavljenih informacija, ako je potrebno, obavlja se na mjestu na kojem se nalazi postrojenje. Verifikator se služi posjetima samom mjestu da bi utvrdio pouzdanost dostavljenih podataka i informacija.</p> <p><b>Analiza rizika</b></p> <p>8. Verifikator podnosi na procjenu pouzdanosti sve izvore emisija u postrojenju za svaki pojedini izvor koji pridonosi ukupnim emisijama postrojenja.</p> <p>9. Na temelju ove analize, verifikator izričito utvrđuje one izvore kod kojih postoji veliki rizik od pogreške i druge aspekte postupka praćenja i izvješćivanja koji bi mogli doprinijeti pogreškama pri utvrđivanju ukupnih emisija. Riječ je posebno o izboru faktora emisije i proračunima koji su potrebni za utvrđivanje razine emisija iz pojedinačnih izvora. Posebna se pozornost posvećuje onim izvorima s velikim rizikom pojave pogreške i spomenutim aspektima postupka praćenja.</p> <p>10. Verifikator uzima u obzir sve učinkovite metode za kontrolu rizika koje primjenjuje operater s ciljem smanjivanja stupnja nesigurnosti.</p> <p><b>Izvješće</b></p> <p>11. Verifikator priprema izvješće o procesu provjere u kojem se navodi je li izvješće iz članka 68. ovoga Zakona zadovoljavajuće. U tom se izvješću navode i svi relevantni aspekti u vezi s obavljenim poslom. Izjava da je izvješće načinjeno u skladu s odredbama članka 68. ovoga Zakona zadovoljavajuće može se dati ako, prema mišljenju verifikatora, ukupne emisije nisu materijalno netočne.</p> <p><b>Minimalni zahtjevi osposobljenosti verifikatora</b></p> <p>12. Verifikator je neovisan o operateru, obavlja svoje aktivnosti ispravno, objektivno i profesionalno te razumije:</p>		
---	--	--	--

<p>(c) da su odgovarajući podaci o postrojenju potpuni i dosljedni.</p> <p>4. Verifikator ima pristup svim mjestima i informacijama povezanim s predmetom verifikacije.</p> <p>5. Verifikator uzima u obzir je li postrojenje registrirano u skladu sa sustavom Zajednice za upravljanje okolišem i reviziju (EMAS).</p> <p>Metodologija</p> <p>Strateška analiza</p> <p>6. Verifikacija se temelji na strateškoj analizi svih djelatnosti obavljenih u postrojenju. To podrazumijeva da verifikator ima pregled nad svim djelatnostima i njihovom važnosti za emisije.</p>	<p>a) odredbe ovoga Zakona te relevantne standarde i smjernice koje je Europska komisija prihvatila u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona</p> <p>b) zakonodavne, regulatorne i upravne zahtjeve povezane s djelatnostima koje verificira i</p> <p>c) način izrade svih informacija povezanih sa svakim izvorom emisija u postrojenju, a posebno onih koje su povezane s prikupljanjem podataka, mjerenjem, proračunavanjem i izvješćivanjem.</p>		
---	---	--	--

<p>Analiza procesa</p> <p>7.Verifikacija dostavljenih informacija, ako je potrebno, obavlja se na mjestu na kojem se nalazi postrojenje. Verifikator se služi posjetima samom mjestu da bi utvrdio pouzdanost dostavljenih podataka i informacija.</p> <p>Analiza rizika</p> <p>8.Verifikator podnosi na procjenu pouzdanosti sve izvore emisija u postrojenju za svaki pojedini izvor koji pridonosi ukupnim emisijama postrojenja.</p> <p>9.Na temelju ove analize, verifikator izričito utvrđuje one izvore kod kojih postoji veliki rizik od pogreške i druge aspekte postupka praćenja i izvješćivanja koji bi mogli doprinijeti</p>			
---	--	--	--

<p>pogreškama pri utvrđivanju ukupnih emisija. Riječ je posebno o izboru faktora emisije i proračunima koji su potrebni za utvrđivanje razine emisija iz pojedinačnih izvora. Posebna se pozornost posvećuje onim izvorima s velikim rizikom pojave pogreške i spomenutim aspektima postupka praćenja.</p> <p>10.Verifikator uzima u obzir sve učinkovite metode za kontrolu rizika koje primjenjuje operater s ciljem smanjivanja stupnja nesigurnosti.</p> <p>Izvješće</p> <p>11.Verifikator priprema izvješće o procesu provjere u kojem se navodi je li izvješće iz članka 14. stavka 3. zadovoljavajuće. U tom se izvješću</p>			
---	--	--	--

<p>navode i svi relevantni aspekti u vezi s obavljenim poslom. Izjava da je izvješće načinjeno u skladu s odredbama članka 14. stavka 3. zadovoljavajuće može se dati ako, prema mišljenju verifikatora, ukupne emisije nisu materijalno netočne.</p> <p>Minimalni zahtjevi osposobljenosti verifikatora</p> <p>12.Verifikator je neovisan o operateru, obavlja svoje aktivnosti ispravno, objektivno i profesionalno te razumije:</p> <p>(a)odredbe ove Direktive te relevantne standarde i smjernice koje je Komisija prihvatila u skladu s člankom 14. stavkom 1.;</p>			
---	--	--	--



<p>(b)zakonodavne, regulatorne i upravne zahtjeve povezane s djelatnostima koje verificira; i</p> <p>(c)način izrade svih informacija povezanih sa svakim izvorom emisija u postrojenju, a posebno onih koje su povezane s prikupljanjem podataka, mjerenjem, proračunavanjem i izvješćivanjem.</p>			
---	--	--	--

## USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

### 1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva 2004/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. listopada 2004. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavljanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice, s obzirom na projektne mehanizme Kyotskog protokola (Tekst značajan za EGP)

### 2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

### 3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)

<p>Članak 1.</p> <p>Izmjene Direktive 2003/87/EZ</p> <p>Direktiva 2003/87/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1.U članku 3. dodaju se sljedeće točke:</p> <p>„(k),Stranka iz Priloga I.’ znači stranka navedena u Prilogu I. Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC) koja je ratificirala Kyotski protokol kako se navodi u članku 1. stavku 7. Kyotskog protokola;</p> <p>(l),projektna aktivnost’ znači projektna aktivnost koju je odobrila jedna ili više stranaka iz Priloga I. u skladu s člankom 6. ili člankom 12. Kyotskog protokola i odlukama koje su usvojene prema UNFCCC-u ili Kyotskom protokolu;</p> <p>(m),jedinica smanjenja emisije’ ili ,ERU’ znači jedinica izdana prema članku 6. Kyotskog protokola i odlukama koje su usvojene prema UNFCCC-u ili Kyotskom protokolu;</p> <p>(n),ovjerenost smanjenje emisije’ ili ,CER’ znači jedinica izdana prema članku 12. Kyotskog protokola i odlukama koje su usvojene prema UNFCCC-u ili Kyotskom protokolu.”</p>	<p>50. <i>stranka Priloga I.</i> je stranka navedena u Prilogu I. Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime</p> <p>pojmovi u točki (k), (l), (m) i (n) nisu preneseni jer se te jedinice više ne mogu koristiti od 1.1.2020. ukoliko je nekome ostalo na računu Registra unije, dok se ne ponište u skladu s člankom 85. Uredbe (EU) 2019/1222</p> <p><i>Članak 11.a</i> - izmijenjen <b>Direktivom (EU) 2009/29, Direktivom (EU) 2018/410 i Direktivom (EU) 2023/958</b></p> <p><i>Članak 11.b</i> - izmijenjen <b>Direktivom (EU) 2018/410</b></p> <p><i>Članak 18. - u Zakonu članak 116. i117.</i></p> <p>Članak 116. Upravni nadzor nad primjenom</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (NN 89/20) članak/članci Članak 18.</p>
--	---	----------------------------	---

<p>2. Iza članka 11. umeću se sljedeći članci:</p> <p>„Članak 11.a</p> <p>Korištenje jedinica CER i ERU iz projektnih aktivnosti unutar sustava Zajednice</p> <p>1. Prema uvjetima iz članka 3., tijekom svakog razdoblja koje je navedeno u članku 11. stavku 2., države članice mogu dozvoliti operaterima postrojenja korištenje jedinica CER i ERU iz projektnih aktivnosti u sustavu Zajednice najviše do postotka emisijskih jedinica dodijeljenih za svako postrojenje, koji svaka država članica treba navesti u svojem nacionalnom planu raspodjele emisijskih jedinica za to razdoblje. To se odvija tako da država članica izda jednu emisijsku jedinicu i istodobno je preda u zamjenu za jedinicu ovjerenog smanjenja emisije (CER) ili za jednu jedinicu smanjenja emisije (ERU) koju ima operater postrojenja u nacionalnom registru te države članice.</p> <p>2. Prema uvjetima iz članka 3., tijekom razdoblja koje je navedeno u članku 11. stavku 1., države članice mogu dozvoliti operaterima postrojenja korištenje jedinica CER iz projektnih aktivnosti u sustavu Zajednice. To se odvija tako da</p>	<p>ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju ovoga Zakona obavlja Ministarstvo.</p> <p>Članak 117.</p> <p>Inspekcijski nadzor nad primjenom ovoga Zakona, propisa donesenih na temelju ovoga Zakona i propisa iz članka 2. stavaka 2. i 3. ovoga Zakona provodi inspekcija zaštite okoliša i tržišna inspekcija Državnog inspektorata (u daljnjem tekstu: tržišna inspekcija), inspekcija sigurnosti plovidbe i Carinska uprava ako ovim Zakonom nije propisano drukčije.</p> <p><i>Članak 19., 21, 21a- ne prenosi se nije obaveza države članice</i></p> <p><i>Članak 30- izmijenjen Direktivom (EU) 2018/410, Direktivom 2023/959 i Direktivom (EU) 2023/959</i></p> <p><i>Prilog III - Prilog brisan Direktivom 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ</i></p>		
---	--	--	--

<p>država članica izda jednu emisijsku jedinicu i istodobno je preda u zamjenu za jedinicu ovjerenog smanjenja emisije (CER). Države članice poništavaju CER jedinice koje su operateri postrojenja iskoristili tijekom razdoblja navedenog u članku 11. stavku 1.</p> <p>3. Sve jedinice CER i ERU koje su izdane i mogu se koristiti u skladu s UNFCCC-om i Kyotskim protokolom te naknadnim odlukama koje su usvojene u skladu s njima mogu se koristiti u okviru sustava Zajednice:</p> <p>(a) osim što se, prepoznajući činjenicu da se, u skladu s UNFCCC-om i Kyotskim protokolom te naknadnim odlukama koje su usvojene u skladu s njima, radi ispunjavanja svojih obveza prema članku 3. stavku 1. Kyotskog protokola i u skladu s Odlukom 2002/358/EZ države članice trebaju suzdržati od korištenja jedinica CER i ERU koje potječu iz nuklearnih postrojenja, operatori postrojenja trebaju se suzdržati od korištenja jedinica CER i ERU koje potječu iz takvih postrojenja u sustavu Zajednice tijekom razdoblja koja se spominju u članku 11. stavku 1. i prvom</p>			
--	--	--	--

<p>petogodišnjem razdoblju koje se spominje u članku 11. stavku 2.;</p> <p>i</p> <p>(b)osim za jedinice CER i ERU iz aktivnosti u vezi korištenja zemljišta, promjene korištenja zemljišta i šumarstva.</p> <p>Članak 11.b</p> <p>Projektne aktivnosti</p> <p>1. Države članice poduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale da referentne vrijednosti za usporedbu projektnih aktivnosti, prema definicijama iz naknadnih odluka usvojenih na temelju UNFCCC-a ili Kyotskog protokola, koje se poduzimaju u državama koje su s Unijom potpisale Ugovor o pristupanju budu u potpunosti usklađene s pravnom stečevinom, uključujući privremena odstupanja navedena u Ugovoru o pristupanju.</p> <p>2. Osim prema odredbama iz stavaka 3. i 4., države članice koje su domaćini projektnih aktivnosti osiguravaju da se jedinice ERU i CER ne izdaju za smanjenja ili ograničenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja koja su obuhvaćena ovom Direktivom.</p>			
---	--	--	--

<p>3. Do 31. prosinca 2012., za aktivnosti projektnih mehanizama zajedničke provedbe (JI) i čistoga razvoja (CDM) kojima se emisije postrojenja koja su obuhvaćena ovom Direktivom smanjuju ili ograničavaju neposredno, jedinice ERU i CER moguće je izdati samo ako se za to postrojenje poništi jednak broj emisijskih jedinica.</p> <p>4. Do 31. prosinca 2012., za aktivnosti projektnih mehanizama zajedničke provedbe (JI) i čistoga razvoja (CDM) kojima se razina emisije postrojenja koja su obuhvaćena ovom Direktivom posredno smanjuje ili ograničava, jedinice ERU i CER moguće je izdati samo ako se u nacionalnom registru te države članice poništi jednak broj emisijskih jedinica koje proizlaze iz jedinica ERU ili CER.</p> <p>5. Država članica koja ovlasti privatna ili javna tijela za sudjelovanje u projektnim aktivnostima, ostaje odgovorna za ispunjavanje svojih obveza prema Konvenciji i Kyotskom protokolu i osigurava da to sudjelovanje bude usklađeno s relevantnim smjernicama, modalitetima i postupcima koji su usvojeni prema UNFCCC ili Kyotskom protokolu.</p>			
---	--	--	--

<p>6. Kad se radi o projektnim aktivnostima proizvodnje hidro-električne energije kapaciteta preko 20 MW, kod odobravanja takvih projekata, države članice osiguravaju da će se tijekom odvijanja tih projektnih aktivnosti poštovati relevantni međunarodni kriteriji i smjernice, uključujući i one sadržane u izvješću iz studenoga 2000. Svjetske komisije za brane pod naslovom „Brane i razvoj – novi okvir za donošenje odluka”.</p> <p>7. Odredbe za provedbu stavaka 3. i 4., posebno u vezi s izbjegavanjem dvostrukoga brojanja, i sve odredbe koje su nužne za provedbu stavka 5., kad stranka domaćin zadovoljava sve zahtjeve podobnosti za aktivnosti projekta zajedničke provedbe, usvajaju se u skladu s člankom 23. stavkom 2.”</p> <p>3.Članak 17. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 17.</p> <p>Pristup informacijama</p> <p>Odluke koje se odnose na dodjelu emisijskih jedinica, informacije o projektnim aktivnostima u kojima države članice sudjeluju ili ovlašćuju za sudjelovanje privatna ili javna tijela te izvješća o emisijama koja se zahtijevaju u dozvolama za emisije stakleničkih</p>			
---	--	--	--



<p>plinova, a države ih nadležna tijela, stavljaju se na raspolaganje javnosti u skladu s Direktivom 2003/4/EZ.”</p> <p>4.U članku 18. dodaje se sljedeći podstavak:</p> <p>„Države članice posebno osiguravaju koordinaciju između osobe ili tijela koje su sa svoje strane odredile ključnim za odobrenje projektnih aktivnosti prema članku 6. stavku 1. točki (a) Kyotskog protokola i svojega nadležnog tijela određenoga za provedbu članka 12. Kyotskog protokola, koji su oboje postavljeni u skladu s naknadnim odlukama usvojenima u skladu s UNFCCC-om ili Kyotskim protokolom.”</p> <p>5.U članku 19. stavku 3. dodaje se sljedeća rečenica:</p> <p>„Ta Uredba također uključuje odredbe o korištenju i identifikaciji jedinica CER i ERU u sustavu Zajednice te o praćenju razine takvog korištenja.”</p> <p>6.Članak 21. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)u stavku 1. druga se rečenica zamjenjuje sljedećim:</p> <p>„U ovom izvješću posvećuje se posebna pozornost modalitetima dodjele emisijskih jedinica, korištenju jedinica ERU i CER u sustavu Zajednice, vođenju registra,</p>			
---	--	--	--

<p>primjeni smjernica za praćenje i izvješćivanje, verifikaciji i pitanjima koja se odnose na usklađenost s Direktivom i eventualnu financijsku obradu emisijskih jedinica.”</p> <p>(b)stavak 3. zamjenjuje je sljedećim:</p> <p>„3. Komisija organizira razmjenu informacija između nadležnih tijela država članica o pitanjima u vezi s izdavanjem emisijskih jedinica, korištenjem jedinica ERU i CER u sustavu Zajednice, vođenjem registra, praćenjem, izvješćivanjem, verifikacijom i usklađenošću s ovom Direktivom.”</p> <p>7.Nakon članka 21. umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 21.a</p> <p>Potporna aktivnostima za povećanje kapaciteta</p> <p>U skladu s UNFCCC-om, Kyotskim protokolom i svakom od naknadnih odluka koje su usvojene za njihovu provedbu, Komisija i države članice nastoje pružiti potporu aktivnostima za povećanje kapaciteta u zemljama u razvoju i zemljama u tranziciji, kako bi im pomogle u potpunosti iskoristiti mehanizam zajedničke provedbe i mehanizam čistog razvoja na način koji</p>			
---	--	--	--

<p>podupire njihove strategije održivog razvoja i olakšale sudjelovanje tijela u izradi i provedbi projekata iz mehanizma zajedničke provedbe i mehanizma čistog razvoja.”</p> <p>8.Članak 30. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)u stavku 2. točka (d) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(d)korištenje jedinica iz projektnih aktivnosti, uključujući potrebu za usklađivanjem dozvoljenog korištenja jedinica ERU i CER u sustavu Zajednice;”</p> <p>(b)u stavku 2. dodaju se sljedeće točke:</p> <p>„(l)utjecaj projektnih mehanizama na zemlje domaćine, posebno na njihove razvojne ciljeve, što se tiče odobravanja, iz mehanizama zajedničke provedbe i čistog razvoja, aktivnosti projekata proizvodnje hidro električne energije kapaciteta iznad 500 MW koji bi imali negativan ekološki ili društveni utjecaj; i buduće korištenje jedinica CER i ERU koje proizlaze iz neke takve projektne aktivnosti proizvodnje hidro električne energije u sustavu Zajednice;</p> <p>(m)potporu naporima povećanja kapaciteta u zemljama u razvoju</p>			
---	--	--	--

<p>i zemljama u gospodarskoj tranziciji;</p> <p>(n)modalitete i postupke kojima države članice odobravaju domaće projektne aktivnosti i izdaju emisijske jedinice s obzirom na smanjenja ili ograničenja emisija koja su rezultat takvih aktivnosti od 2008.:</p> <p>(o)tehničke odredbe koje se odnose na privremeno trajanje jedinica i granicu od 1 % za podobnost kod projektnih aktivnosti u vezi s korištenjem zemljišta, promjenom korištenja zemljišta i šumarstvom kako se utvrđuje Odlukom 17/CP.7, i odredbe koje se odnose na ishod procjene potencijalnih rizika u vezi s genetički promijenjenim organizmima i potencijalno invazivnim stranim vrstama u projektnim aktivnostima pošumljavanja i obnove postojećih šuma, kako bi se od 2008. operaterima postrojenja u okviru sustava Zajednice omogućilo korištenje jedinica CER i ERU koje proizlaze iz projektnih aktivnosti u vezi s korištenjem zemljišta, promjenom korištenja zemljišta i šumarstvom, u skladu s</p>			
---	--	--	--

<p>odlukama koje su usvojene prema UNFCCC-u ili Kyotskom protokolu.”</p> <p>(c)stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3. Prije svakoga razdoblja koje se spominje u članku 11. stavku 2., svaka država članica u svojem nacionalnom planu raspodjele emisijskih jedinica objavljuje kako namjerava koristiti jedinice ERU i CER i navodi postotak za svako postrojenje do kojega operateri postrojenja smiju koristiti jedinice ERU i CER u sustavu Zajednice za to razdoblje. Ukupno korištenje jedinica ERU i CER mora biti usklađeno s relevantnim dodatnim obvezama prema Kyotskom protokolu i UNFCCC-u te odlukama koje iz njih proizlaze.</p> <p>U skladu s člankom 3. Odluke br. 280/2004/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o mehanizmu za praćenje emisija stakleničkih plinova u Zajednici i za provedbu Kyotskog protokola (7), države članice svake dvije godine izvješćuju Komisiju u kojoj mjeri domaće mjere stvarno predstavljaju važan element napora koji se poduzimaju na nacionalnoj razini, kao i u kojoj su mjeri</p>			
--	--	--	--

<p>projektni mehanizmi stvarna dopuna domaćim mjerama, kakav je omjer između njih, u skladu s relevantnim odredbama Kyotskog protokola i odlukama koje su usvojene na temelju njega. Komisija o tome dostavlja izvješća u skladu s člankom 5. spomenute Odluke. U svjetlu tog izvješća, Komisija, prema potrebi, daje zakonodavne ili druge prijedloge dopuna odredbi koje su usvojile države članice kako bi osigurala da korištenje mehanizama bude dopuna domaćim mjerama u okviru Zajednice.</p> <p>9.U Prilogu III. dodaje se sljedeća točka:</p> <p>„12.U planu se navodi najviši mogući iznos jedinica CER i ERU koje operateri postrojenja mogu koristiti u sustavu Zajednice izražen kao postotak emisijskih jedinica koje se dodjeljuju svakom postrojenju. Postotak mora biti usklađen s dopunskim obvezama država članica prema Kyotskom protokolu i odlukama koje su usvojene prema UNFCCC-u ili Kyotskom protokolu.”</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 2.</p> <p>Provedba</p> <p>1. Države članice donose potrebne zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s odredbama ove Direktive do 13. studenoga 2005. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>Kad države članice donose ove mjere, te mjere prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Države članice određuju načine tog upućivanja.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva. Komisija o tome obavješćuje druge države članice.</p>	<p>Pravni akti Europske unije</p> <p><b>Članak 2.</b></p> <p>(1) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive:</p> <p>2. Direktiva 2004/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavljanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice, s obzirom na projektne mehanizme Kyotskog protokola (SL L 338, 13. 11. 2004.)</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
<p>Članak 3.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu na dan objave u Službenom listu Europske unije.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>Članak 4.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>
--	--	----------------------------------	-----------------------------------



## USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

### 1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva 2008/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi uključivanja zrakoplovnih djelatnosti u sustav trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice (Tekst značajan za EGP)

### 2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

### 3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u

		prijedloga propisa?	odredbu prijedloga propisa)
<p>Članak 1.</p> <p>Izmjene Direktive 2003/87/EZ</p> <p>Direktiva 2003/87/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1. sljedeći naslov umeće se prije članka 1.:</p> <p>„POGLAVLJE I.</p> <p>OPĆE ODREDBE”;</p> <p>2. Članku 2.dodaje se sljedeći stavak:</p> <p>„3. Podrazumijeva se da primjena ove Direktive na gibraltarsku zračnu luku ne dovodi u pitanje pravni položaj Kraljevine</p>	<p>Članak 4.</p> <p>9. <i>emisija stakleničkih plinova u EU sustavu trgovanja emisijskim jedinicama</i> je ispuštanje stakleničkih plinova iz izvora u postrojenju ili ispuštanje iz zrakoplova pri obavljanju zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona ili iz brodova pri obavljanju djelatnosti pomorskog prometa navedene u Dodatku I. ovoga Zakona, plinova određenih za te djelatnosti ili ispuštanje stakleničkih plinova koje odgovara djelatnosti iz Dodatka II. ovoga Zakona</p> <p>29. <i>operator zrakoplova</i> je pravna osoba koja obavlja zrakoplovnu djelatnost, koristeći zrakoplov ili vlasnik zrakoplova ako identitet te osobe nije poznat ili ga vlasnik nije naveo</p> <p>28. <i>operator komercijalnog zračnog prijevoza</i> je operator koji uz naknadu pruža usluge redovitog ili izvanrednog zračnog prijevoza putnika, tereta ili poštanskih pošiljaka</p> <p>34. <i>prispisane emisije iz zrakoplovstva</i> su emisije iz svih letova u okviru zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona odnosno odlaznih letova iz zračne luke smještene na državnom području države članice i dolaznih letova iz treće zemlje u tu zračnu luku</p> <p>nadležna država članica</p> <p><b>Članak 49.</b></p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>Španjolske, odnosno Ujedinjene Kraljevine u vezi sa sporom u pogledu suverenosti nad državnim područjem na kojem se ta zračna luka nalazi.”;</p> <p>3. Članak 3. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) točka (b) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(b) ,emisije’ znači ispuštanje u atmosferu stakleničkih plinova iz izvora u nekom postrojenju ili ispuštanje plinova iz zrakoplova pri obavljanju djelatnosti navedenih u Prilogu I. koji su određeni za te djelatnosti;”</p> <p>(b) dodaju se sljedeće točke:</p> <p>„(o) ,operater zrakoplova’ znači osoba koja upravlja zrakoplovom pri obavljanju zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Prilogu I. ili, ako identitet te osobe vlasniku nije</p>	<p>(1) Operator zrakoplova dužan je pratiti i izvješćivati o emisijama stakleničkih plinova koje nastaju obavljanjem zrakoplovne djelatnosti u skladu s člankom 68. stavkom 2. i 3. ovoga Zakona te predati emisijske jedinice u skladu s člankom 74. stavkom 2. ovoga Zakona.</p> <p>(2) Obveze iz stavka 1. ovoga članka odnose se na operatora zrakoplova:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. koji ima operativnu licenciju u skladu s primjenjivim propisom Europske unije ili</li> <li>2. koji je pripisan Republici Hrvatskoj kao državi članici za upravljanje zbog najvećih procijenjenih pripisanih emisija iz zrakoplovstva ispuštenih tijekom letova koje je taj operator zrakoplova obavio u baznoj godini.</li> </ol> <p><i>Članak 3a. 3b - ne prenosi se, nije obveza države članice</i>  <i>Članak 3d (stavak 1.)- izmijenjeno Direktivom 2023/958 - ne prenosi se</i>  <i>Članak 3d stavak 2. -brisan Direktivom 2023/958</i>  <i>Članak 3d stavak 3. izmijenjeno Direktivom 2023/958</i></p> <p><i>Članak 109.</i></p> <p>(3) Financijskim sredstvima iz stavka 1. ovoga članka Vlada Republike Hrvatske financira mjere ublažavanja i prilagodbe klimatskim promjenama a koje se prvenstveno koriste za ispunjenje ciljeva propisanih člankom 29. stavkom 2. ovoga Zakona u skladu sa sljedećim namjenama:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) smanjivanje emisija stakleničkih plinova, uključujući doprinose za Globalni fond za energentsku učinkovitost i obnovljive izvore energije i Fond za prilagodbu aktiviran na Konferenciji o klimatskim promjenama u Poznańu (COP 14 i COP/MOP 4), prilagodbu utjecajima klimatskih promjena te financiranje istraživanja i razvoja, kao i demonstracijskih projekata za smanjivanje emisija i prilagodbu klimatskim</li> </ol>		
--	---	--	--

<p>poznat ili ga ne navede, vlasnik zrakoplova;</p> <p>(p) ,operater komercijalnog zračnog prijevoza' znači operater koji uz naknadu pruža usluge redovnog ili izvanrednog zračnog prijevoza putnika, tereta ili pošte;</p> <p>(q) ,nadležna država članica' znači država članica odgovornu za upravljanje primjenom sustava Zajednice s obzirom na operatere zrakoplova u skladu s člankom 18.a;</p> <p>(r) ,pripisane emisije iz zrakoplovstva' znači emisije iz svih letova u okviru zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Prilogu I., odnosno odlaznih letova iz zračne luke smještene na državnom području države članice i dolaznih letova iz treće zemlje u tu zračnu luku;</p>	<p>promjenama, uključujući sudjelovanje u inicijativama u okviru Europskog strateškog plana za energetske tehnologije i europske tehnološke platforme</p> <p>b) razvoj obnovljivih izvora energije i mreža za prijenos električne energije s ciljem ispunjavanja obveze Unije u pogledu obnovljive energije i ciljeva Unije u pogledu međupovezanosti, kao i za razvoj drugih tehnologija koje doprinose prijelazu na sigurno i održivo gospodarstvo s niskim emisijama ugljika te za pomoć pri ispunjavanju obveze Unije da energetske učinkovitost poveća na razine dogovorene u relevantnim zakonodavnim aktima, uključujući proizvodnju električne energije potrošača vlastite energije iz obnovljivih izvora i zajednica obnovljive energije</p> <p>c) mjere za sprečavanje odšumljavanja i potporu zaštiti i obnovi tresetišta, šuma i drugih kopnenih ili morskih ekosustava, uključujući mjere kojima se doprinosi zaštiti, obnovi i boljem upravljanju njima, posebno u pogledu zaštićenih morskih područja, te povećanje opsega pošumljavanja i ponovnog pošumljavanja koje potiče biološku raznolikost, uključujući u zemljama u razvoju koje su ratificirale Pariški sporazum i mjere za prijenos tehnologija i lakšu prilagodbu negativnom djelovanju klimatskih promjena u tim zemljama</p> <p>d) sekvestraciju u šumsku biomasu i tlo u Uniji</p> <p>e) okolišno sigurno hvatanje i geološko skladištenje CO<sub>2</sub>, posebno iz elektrana na fosilna goriva i određenih industrijskih sektora i podsektora, uključujući i one u trećim zemljama, te inovativne tehnološke metode uklanjanja ugljika, kao što su izravno hvatanje iz zraka i skladištenje</p> <p>f) ulaganje i ubrzanje prelaska na oblike prijevoza koji znatno doprinose dekarbonizaciji sektora, uključujući razvoj klimatski prihvatljivog putničkog i teretnog željezničkog prijevoza te usluga autobusnog prijevoza i tehnologija, mjere za dekarbonizaciju pomorskog sektora, uključujući poboljšanje energetske učinkovitosti brodova, luka, inovativnih tehnologija i infrastrukture te održiva alternativna goriva, kao što su vodik i amonijak koji se proizvode iz obnovljivih izvora energije i pogonske tehnologije s nultom stopom emisija, te za financiranje mjera za potporu dekarbonizaciji zračnih luka)</p>		
---	---	--	--

<p>(s) ,povijesne emisije iz zrakoplovstva' znači srednja vrijednost prosje</p> <p>č</p> <p>nih godišnjih emisija u kalendarskoj godini 2004., 2005. i 2006. iz zrakoplova koji se koriste u okviru zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Prilogu I.”;</p> <p>4. Iza članka 3. dodaje se sljedeće poglavlje:</p> <p>„POGLAVLJE II.</p> <p>ZRAKOPLOVSTVO</p> <p>Članak 3.a</p> <p>Područje primjene</p> <p>Odredbe iz ovog poglavlja primjenjuju se na raspodjelu i izdavanje emisijskih jedinica vezanih uz zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I.</p> <p>Članak 3.b</p>	<p>g) financiranje istraživanja i razvoja u području energetske učinkovitosti i čistih tehnologija u sektorima na koje se odnosi ovaj Zakon, mjere namijenjene za poboljšanje energetske učinkovitosti, sustava centraliziranog grijanja i izolacije, za potporu učinkovitim sustavima grijanja i hlađenja iz obnovljivih izvora ili za potporu dubinskoj i postupnoj dubinskoj obnovi zgrada, počevši od obnove zgrada s najlošijim energetske svojstvima</p> <p>h) pružanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u pogledu energetske siromaštva u kućanstvima s nižim i srednjim dohotkom</p> <p>i) financiranje nacionalnih programa dividendi u području klime s dokazanim pozitivnim učinkom na okoliš</p> <p>j) za pokrivanje administrativnih troškova upravljanja EU sustavom trgovanja emisijama</p> <p>k) za financiranje mjera u području klime u osjetljivim trećim zemljama, uključujući prilagodbu na utjecaje klimatskih promjena</p> <p>l) za promicanje osposobljavanja i preraspodjele radnika kako bi se u bliskoj suradnji sa socijalnim partnerima doprinijelo pravednom prijelazu na klimatski neutralno gospodarstvo, posebice u regijama najjače zahvaćenim tranzicijom radnih mjesta i za ulaganje u usavršavanje i prekvalifikaciju radnika potencijalno pogođenih prijelazom, uključujući radnike u pomorskom prometu</p> <p>m) za rješavanje svih preostalih rizika od izmještanja emisija ugljika u sektorima obuhvaćenima mehanizmom za ugljičnu prilagodbu na granicama, podupirući tranziciju i pomičući njihovu dekarbonizaciju u skladu s pravilima o državnim potporama.</p> <p><i>Članak 3e i 3f -brisani Direktivom 2023/958</i></p>		
--	---	--	--

<p>Zrakoplovne djelatnosti</p> <p>Do 2. kolovoza 2009. Komisija je dužna u skladu s regulatornim postupkom spomenutim u članku 23. stavku 1. razviti smjernice za detaljno tumačenje zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Prilogu I.</p> <p>Članak 3.c</p> <p>Ukupna količina emisijskih jedinica za zrakoplovstvo</p> <p>1. Za razdoblje od 1. siječnja 2012. do 31. prosinca 2012. ukupna količina emisijskih jedinica koja se dodjeljuje operaterima zrakoplova istovjetna je 97 % povijesnih emisija iz zrakoplovstva.</p> <p>2. Za razdoblje spomenuto u članku 11. stavku 2. koje započinje 1. siječnja 2013. i, ako nakon preispitivanja iz članka 30. stavku 4. ne bude nikakvih izmjena, za</p>	<p><i>Članak 3g</i></p> <p><b>Članak 49.</b></p> <p>(1) Operator zrakoplova dužan je pratiti i izvješćivati o emisijama stakleničkih plinova koje nastaju obavljanjem zrakoplovne djelatnosti u skladu s člankom 68. stavkom 2. i 3. ovoga Zakona te predati emisijske jedinice u skladu s člankom 74. stavkom 2. ovoga Zakona.</p> <p><b>Članak 50.</b></p> <p>(1) Za potrebe provedbe praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova iz zrakoplova, operator zrakoplova kojem je Republika Hrvatska nadležna država članica dužan je izraditi plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz zrakoplova i za njega ishoditi odobrenje Ministarstva.</p> <p>(2) Operator zrakoplova, kojem je Republika Hrvatska nadležna država članica, podnosi Ministarstvu plan praćenja emisija stakleničkih plinova na hrvatskom ili engleskom jeziku na odobrenje najkasnije četiri mjeseca prije početka razdoblja izvješćivanja.</p> <p>(3) Ministarstvo odobrava plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz stavka 1. ovoga članka ako je dostavljeni plan praćenja izrađen u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama i važećim uputama i obrascima Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama.</p> <p>(4) Ministarstvo neće odobriti plan praćenja emisija stakleničkih plinova ako:</p> <p>1. plan praćenja emisija stakleničkih plinova nije izrađen u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i dopunama, važećim uputama Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenim izmjenama i</p>		
--	--	--	--

<p>svako sljedeće razdoblje ukupna količina emisijskih jedinica koje se dodjeljuju operaterima zrakoplova istovjetna je 95 % povijesnih emisija iz zrakoplovstva pomnoženih s brojem godina u tom razdoblju.</p> <p>Ovaj se postotak može preispitati u okviru općeg preispitivanja ove Direktive.</p> <p>3. Komisija preispituje ukupnu količinu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju operaterima zrakoplova u skladu s člankom 30. stavkom 4.</p> <p>4. Do 2. kolovoza 2009. Komisija je dužna na temelju raspoloživih podataka utvrditi povijesne emisije iz zrakoplovstva, uključujući procjene koje se temelje na informacijama o stvarnom prometu. Ta se odluka razmatra u okviru Odbora spomenutog u</p>	<p>dopunama, a operator zrakoplova nije ispravio i/ili dopunio plan praćenja u skladu s uputom Ministarstva u roku od 15 dana od zaprimanja upute.</p> <p>2. operator zrakoplova nema operativnu licenciju koju je izdala država članica EU ili Svjedodžbu zračnog prijevoznika (AOC) koju je izdala treća država</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 35.</b></p> <p>(1) Dozvola za emisije stakleničkih plinova sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. naziv i adresu operatera postrojenja</li> <li>2. popis djelatnosti i emisija iz postrojenja</li> <li>3. obvezu praćenja emisija</li> <li>4. obvezu izvješćivanja</li> <li>5. obvezu predaje količine emisijskih jedinica, do 30. rujna svake godine, u iznosu koji odgovara ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja iz prethodne kalendarske godine, verificirane u skladu s člankom 69. stavkom 1. ovoga Zakona.</li> </ol> <p>za dio: 8. u članku 11.a umeće se sljedeći stavak: izmjenjeno Direktivom 2023/958 za dio: (b) umeće se sljedeći stavak: „2.a. - izmjenjeno Direktivom 2023/959</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 74.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja dužan je najkasnije do 30. rujna tekuće godine predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja u prethodnoj kalendarskoj godini, u skladu s izvješćem iz članka 68. stavka 1. ovoga Zakona odnosno rješenjem iz članka 69. stavka 11. ovoga Zakona.</p>		
---	--	--	--

<p>članku 23. stavku 1.</p> <p>Članak 3.d</p> <p>Metoda raspodjele emisijskih jedinica za zrakoplovstvo putem dražbe</p> <p>1. U razdoblju navedenom u članku 3.c stavku 1., 15 % emisijskih jedinica nudi se na dražbi.</p> <p>2. Od 1. siječnja 2013., 15 % emisijskih jedinica nudi se na dražbi. Taj se postotak može povećati u okviru općeg pregleda ove Direktive.</p> <p>3. Potrebno je donijeti uredbu s detaljnim odredbama prema kojima države članice na dražbi nude emisijske jedinice</p>	<p style="text-align: center;"><b>Članak 68.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja kojem je izdana dozvola iz članka 33. ovoga Zakona obvezan je pratiti emisije stakleničkih plinova i dostaviti i verificirano izvješće Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. i članka 69. ovoga Zakona, dijelu A Dodatka III. ovoga Zakona-te pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.</p> <p>(2) Operator zrakoplova iz članka 49. ovoga Zakona obvezan je pratiti emisije stakleničkih plinova i dostaviti verificirano izvješće Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. i 69. ovoga Zakona, dijelu B Dodatka III. ovoga Zakona te pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 69.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja i operator zrakoplova dužni su verificirati podatke iz izvješća iz članka 68. stavaka 1. 2., 3. i 7. ovoga Zakona u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije o verifikaciji emisija stakleničkih plinova u sustavu trgovanja emisijama stakleničkih plinova i pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.</p> <p style="text-align: right;"><b>77.</b></p> <p>(7) Nazivi operatera postrojenja, operatora zrakoplova, brodarskih društava i reguliranih subjekata koji su prekršili obvezu predaje emisijskih jedinica u Registar Unije iz članka 74. ovoga Zakona objavljuju se na mrežnoj stranici Ministarstva.</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 53.</b></p>		
---	---	--	--



<p>koje se ne moraju izdati besplatno u skladu sa stavcima 1. i 2. ovog članka ili članka 3.f stavka 8. Broj emisijskih jedinica koje svaka država članica u svakom razdoblju treba ponuditi na dražbi razmjernan je njezinom udjelu u ukupnim pripisanim emisijama iz zrakoplovstva za sve države članice za referentnu godinu, koje su bile prijavljene u skladu s člankom 14. stavkom 3. i verificirane u skladu s člankom 15. Za razdoblje spomenuto u članku 3.c stavku 1. referentna godina jest 2010., a za svako sljedeće razdoblje spomenuto u članku 3.c referentna je godina kalendarska godina koja završava 24 mjeseca prije početka razdoblja na koje se odnosi dražba.</p> <p>Ta se uredba, namijenjena izmjeni elemenata ove Direktive koji nisu ključni njezinim dopunjavanjem, usvaja u skladu s</p>	<p>(1) Ministarstvo može predložiti Europskoj komisiji donošenje odluke o zabrani upravljanja letovima operatoru zrakoplova koji ne ispunjava obveze:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. dostavljanja plana praćenja u propisanom roku</li> <li>2. dostavljanja verificiranog izvješća o emisijama u propisanom roku</li> <li>3. plaćanja novčane kazne iz članka 77. stavka 1. ovoga Zakona.</li> </ol> <p>(2) Prijedlog iz stavka 1. ovoga članka sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. dokaze o neispunjavanju obveza iz stavka 1. ovoga članka</li> <li>2. obavijest o mjerama poduzetim prema operatoru zrakoplova</li> <li>3. obrazloženje za nametanje obveze zabrane leta operatoru zrakoplova</li> <li>4. prijedlog opsega zabrane leta i uvjeta pod kojima bi se ta zabrana primjenjivala.</li> </ol> <p>(3) Operator zrakoplova iz stavka 1. ovoga članka ima pravo da mu Europska komisija priopći bitne činjenice i razloge koji čine osnovu za donošenje odluke iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(4) Operator zrakoplova iz stavka 1. ovoga članka ima mogućnost Europskoj komisiji dostaviti svoje primjedbe u pisanom obliku u roku od 15 dana od dana priopćenja iz stavka 3. ovoga članka.</p> <p>(5) Ako Europska komisija donese odluku iz stavka 1. ovoga članka, odluku provodi tijelo državne uprave nadležno za zračni promet.</p> <p>(6) Tijelo iz stavka 5. ovoga članka obavještava Europsku komisiju o svim mjerama poduzetim u svrhu ispunjenja odluke iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>Članak 49.</p>		
--	--	--	--

<p>regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 23. stavka 3.</p> <p>4. O namjeni prihoda ostvarenih prodajom emisijskih jedinica putem dražbe odlučuju države članice. Te bi prihode trebalo upotrijebiti za savladavanje klimatskih promjena u Europskoj uniji i trećim zemljama, <i>inter alia</i>, za smanjivanje emisija stakleničkih plinova, za prilagođavanje utjecajima klimatskih promjena u Europskoj uniji i trećim zemljama, posebno u zemljama u razvoju, za financiranje istraživanja i razvoja s ciljem ublažavanja i prilagođavanja, uključujući i područje aeronautike i zračnog prijevoza, za smanjenje emisija kroz promet s malim emisijama i za pokrivanje troškova primjene sustava Zajednice. Dohodak od prodaje putem dražbe trebalo bi isto tako</p>	<p>2) Obveze iz stavka 1. ovoga članka odnose se na operatora zrakoplova:</p> <p>1. koji ima operativnu licenciju u skladu s primjenjivim propisom Europske unije ili</p> <p>2. koji je pripisan Republici Hrvatskoj kao državi članici za upravljanje zbog najvećih procijenjenih pripisanih emisija iz zrakoplovstva ispuštenih tijekom letova koje je taj operator zrakoplova obavio u baznoj godini</p>		
--	---	--	--

<p>upotrijebiti za financiranje Fonda za globalnu energetska učinkovitost i obnovljive izvore energije i mjera za sprečavanje krčenja šuma.</p> <p>Države članice izvješćuju Komisiju o aktivnostima poduzetima na temelju ovog stavka.</p> <p>5. Podnošenje informacija Komisiji u skladu s ovom Direktivom ne oslobađa države članice od obveze izvješćivanja utvrđene u članku 88. stavku 3. Ugovora.</p> <p>Članak 3.e</p> <p>Raspodjela i izdavanje emisijskih jedinica operaterima zrakoplova</p> <p>1. Za svako razdoblje spomenuto u članku 3.c, svaki operater zrakoplova može podnijeti zahtjev za dodjelu emisijskih jedinica koje se raspodjeljuju besplatno. Zahtjev se može podnijeti</p>			
---	--	--	--

<p>tako da se nadležnom tijelu u nadležnoj državi članici dostave verificirani podaci o tonskim kilometrima za zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. koje je predmetni operater obavio u promatranoj godini. U smislu ovog članka promatrana godina je kalendarska godina koja završava 24 mjeseca prije početka razdoblja na koje se zahtjev odnosi u skladu s Prilozima IV. i V. ili, godina 2010. za razdoblje iz članka 3.c stavka 1. Zahtjev se podnosi najmanje 21 mjesec prije početka razdoblja na koje se odnosi, odnosno za razdoblje iz članka 3.c stavka 1. do 31. ožujka 2011.</p> <p>2. Zahtjeve zaprimljene u skladu sa stavkom 1. države članice proslijeđuju Komisiji najmanje 18 mjeseci prije početka</p>			
--	--	--	--

<p>razdoblja na koje se zahtjevi odnose ili, za razdoblje iz članka 3.c stavka 1. do 30. lipnja 2011.</p> <p>3. Najmanje 15 mjeseci prije početka svakog razdoblja iz članka 3.c stavka 2. ili, za razdoblje iz članka 3.c stavka 1. do 30. rujna 2011., Komisija je dužna izračunati i donijeti odluku kojom utvrđuje:</p> <p>(a) ukupnu količinu emisijskih jedinica koje se raspodjeljuju za navedeno razdoblje u skladu s člankom 3.c;</p> <p>(b) broj emisijskih jedinica koje treba ponuditi na dražbi u navedenom razdoblju u skladu s člankom 3.d;</p>			
--	--	--	--

<p>(c) broj emisijskih jedinica u posebnoj rezervi za operatere zrakoplova u navedenom razdoblju u skladu s člankom 3.f stavkom 1.;</p> <p>(d) broj emisijskih jedinica koje se u navedenom razdoblju dodjeljuju besplatno, tako da se od ukupne količine emisijskih jedinica utvrđene u skladu s točkom (a) oduzme broj emisijskih jedinica iz točaka (b) i (c); i</p> <p>(e) referentna vrijednost koja se primjenjuje za dodjelu besplatnih emisijskih jedinica operaterima zrakoplova koji su zahtjeve podnijeli Komisiji u skladu sa stavkom 2.</p> <p>Referentna vrijednost spomenuta u točki (e), izražena kao broj</p>			
--	--	--	--

<p>emisijских jedinica po tonskom kilometru, izračunava se tako da se podijeli broj emisijских jedinica iz točke (d) sa zbrojem tonских kilometara navedenih u zahtjevu podnesenom Komisiji u skladu sa stavkom 2.</p> <p>4. U roku od tri mjeseca od dana kad Komisija donese odluku u skladu s člankom 3., svaka nadležna država članica mora izračunati i objaviti:</p> <p>a) ukupan broj emisijских jedinica dodijeljenih za navedeno razdoblje svakom operateru čiji je zahtjev dostavljen Komisiji u skladu sa stavkom 2., koji se izračunava tako da se tonски kilometri navedeni u zahtjevu pomnože s referentnom vrijednošću</p>			
---	--	--	--

<p>spomenutom u stavku 3. točki (e); i</p> <p>(b) količinu emisijskih jedinica dodijeljenu svakom operateru za svaku godinu, koja se izračuna tako da se ukupna količina dodijeljenih emisijskih jedinica za razdoblje izračunano prema točki (a) podijeli s brojem godina u razdoblju u kojem taj operater obavlja zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I.</p> <p>5. Do 28. veljače 2012. i do 28. veljače svake sljedeće godine nadležno tijelo nadležne države članice izdaju svakom operateru zrakoplova broj emisijskih jedinica dodijeljenih tom operateru za predmetnu godinu u skladu s ovim člankom ili člankom 3.f.</p>			
---	--	--	--



<p>Članak 3.f</p> <p>Posebna rezerva za neke operatere zrakoplova</p> <p>1. Za svako razdoblje iz članka 3.c stavka 2., 3 % od ukupne količine emisijskih jedinica koje treba raspodijeliti izdvaja se kao posebna rezerva za operatere zrakoplova:</p> <p>(a) koji se počinju baviti zrakoplovnim djelatnostima navedenima u Prilogu I. nakon promatrane godine, za koje su podaci o tonskim kilometrima bili dostavljeni u skladu s člankom 3.e stavkom 1. za razdoblje navedeno u članku 3.c stavku 2.; ili</p> <p>(b) koji u prosjeku ostvare povećanje broja tonskih</p>			
---	--	--	--

<p>kilometara za 18 % između promatrane godine za koju su podaci o tonskim kilometrima bili dostavljeni u skladu s člankom 3.e stavkom 1. za razdoblje iz članka 3.c stavka 2. i druge kalendarske godine toga razdoblja;</p> <p>i čije djelatnosti u skladu s točkom (a) ili dodatne djelatnosti u skladu s točkom (b) niti u cijelosti niti djelomično nisu nastavak zrakoplovne djelatnosti koju je ranije obavljao neki drugi operater zrakoplova.</p> <p>2. Operater zrakoplova koji ispunjava uvjete u skladu sa stavkom 1. može zatražiti besplatnu dodjelu emisijskih jedinica iz posebne rezerve tako da nadležnom tijelu nadležne države članice podnese</p>			
--	--	--	--

<p>zahtjev. Zahtjev se podnosi do 30. lipnja treće godine razdoblja iz članka 3.c stavka 2. na koje se odnosi.</p> <p>Operateru zrakoplova se u skladu sa stavkom 1. točkom (b) ne može dodijeliti više od 1 000 000 emisijskih jedinica.</p> <p>3. Zahtjev u skladu sa stavkom 2. mora:</p> <p>(a) uključivati verificirane podatke o tonskim kilometrima u skladu s Prilozima IV. i V. za zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. koje operater zrakoplova obavi u drugoj kalendarskoj godini razdoblja spomenutog u članku 3.c stavku 2. na koji se zahtjev odnosi;</p> <p>(b) sadržavati dokaz da su kriteriji za ispunjavanje uvjeta u skladu sa stavkom 1. ispunjeni; i</p>			
---	--	--	--

<p>(c) kad se radi o operaterima zrakoplova na koje se odnosi stavak 1. točka (b), sadržavati:</p> <p>i. postotak povećanja tonskih kilometara koje je predmetni operater zrakoplova ostvario između promatrane godine za koju su podneseni podaci o tonskim kilometrima u skladu s člankom 3.e stavkom 1. za razdoblje iz članka 3.c stavka 2. i druge kalendarske godine toga razdoblja;</p> <p>ii. apsolutno povećanje tonskih kilometara koje je predmetni operater zrakoplova ostvario između promatrane godine za koju su podaci o tonskim kilometrima bili podneseni u skladu s člankom 3.e stavkom 1. za razdoblje iz članka 3.c stavka 2. i druge</p>			
--	--	--	--

<p>kalendarske godine toga razdoblja;</p> <p>iii. apsolutno povećanje tonskih kilometara koje je predmetni operater zrakoplova ostvario između promatrane godine za koju su podaci o tonskim kilometrima bili podneseni u skladu s člankom 3.e stavkom 1. za razdoblje iz članka 3.c stavka 2. i druge kalendarske godine toga razdoblja, koje prekoračuje postotak naveden u stavku 1. točki (b).</p> <p>4. Najkasnije 6 mjeseci od krajnjeg roka za podnošenje zahtjeva u skladu sa stavkom 2. države članice moraju Komisiji dostaviti zahtjeve zaprimljene u skladu s tim stavkom.</p>			
--	--	--	--

<p>5. Najkasnije 12 mjeseci od roka za podnošenje zahtjeva u skladu sa stavkom 2. Komisija utvrđuje referentnu vrijednost koja se primjenjuje pri raspodjeli besplatnih emisijskih jedinica operaterima zrakoplova čiji su zahtjevi bili dostavljeni Komisiji u skladu sa stavkom 4.</p> <p>U skladu sa stavkom 6., referentna vrijednost izračunava se tako da se broj emisijskih jedinica u posebnoj rezervi podijeli sa zbrojem:</p> <p>(a) tonskih kilometara za operatere zrakoplova na koje se odnosi stavak 1. točka (a) navedenih u zahtjevima podnesenima Komisiji u skladu sa</p>			
---	--	--	--

<p>stavkom 3. točkom (a) i stavkom 4.; i</p> <p>(b) apsolutnog povećanja tonskih kilometara koje prekoračuje postotak naveden u stavku 1. točki (b) za operatere zrakoplova na koje se odnosi stavak 1. točka (b) i koje je uključeno u zahtjevima podnesenima Komisiji u skladu sa stavkom 3. točkom (c) alinejom iii. i stavkom 4.</p> <p>6. Na temelju referentne vrijednosti iz stavka 5. godišnje se po tonskom kilometru ne smije dodijeliti više emisijskih jedinica od količine koja se godišnje po tonskom kilometru dodijeli operaterima zrakoplova u skladu s člankom 3.e stavkom 4.</p>			
---	--	--	--

7. U roku od tri mjeseca od dana kad Komisija donese odluku u skladu sa stavkom 5., svaka država članica mora izračunati i objaviti:

(a) količinu emisijskih jedinica dodijeljenih iz posebne rezerve svakom operateru zrakoplova čiji je zahtjev prosljedila Komisiji u skladu sa stavkom 4. Ove emisijske jedinice računaju se tako da se referentna vrijednost iz stavka 5. pomnoži sa:

i. brojem tonskih kilometara navedenim u zahtjevu podnesenom Komisiji u skladu sa stavkom 3. točkom (a) i stavkom 4., kad se radi o operaterima zrakoplova na koje se odnosi stavak 1. točka (a);



<p>ii. apsolutnim povećanjem tonskih kilometara koje prekoračuje postotak naveden u stavku 1. točki (b) i koje je uključeno u zahtjev podnesen Komisiji u skladu sa stavkom 3. točkom (c) alinejom iii. i stavkom 4., kad se radi o operaterima zrakoplova na koje se odnosi stavak 1. točka (b); i</p> <p>(b) količinu emisijskih jedinica dodijeljenih svakom operateru zrakoplova za svaku godinu, koja se određuje tako da se podijeli količina emisijskih jedinica u skladu s točkom (a) s brojem punih kalendarskih godina preostalih u razdoblju koje se spominje u članku 3.c stavku 2. na koji se emisijska jedinica odnosi.</p> <p>8. Sve neraspodijeljene emisijske jedinice iz</p>			
--	--	--	--

<p>posebne rezerve države članice nude na dražbi.</p> <p>9. Komisija može utvrditi detaljna pravila o upravljanju posebnom rezervom u skladu s ovim člankom, uključujući i ocjenjivanje ispunjenosti kriterija za podobnost u skladu sa stavkom 1. Te mjere, namijenjene za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem, donosi se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 23. stavka 3.</p> <p>Članak 3.g</p> <p>Planovi za praćenje i prijavljivanje</p>			
--	--	--	--

<p>Nadležna država članica mora osigurati da svaki operater zrakoplova nadležnom tijelu te države članice podnese plan praćenja s utvrđenim mjerama za praćenje i prijavljivanje emisija i podataka o tonskim kilometrima u svrhu podnošenja zahtjeva u skladu s člankom 3.e i da te planove odobri nadležno tijelo u skladu sa smjernicama donesenima u skladu s člankom 14.”;</p> <p>5. sljedeći naslov i članak se umeću:</p> <p>„POGLAVLJE III.</p> <p>STACIONARNA POSTROJENJA</p> <p>Članak 3.h</p> <p>Područje primjene</p>			
---	--	--	--

<p>Odredbe ovog poglavlja odnose se na dozvole za emisije stakleničkih plinova te na raspodjelu i izdavanje emisijskih jedinica vezanih uz druge djelatnosti osim zrakoplovnih, koje su navedene u Prilogu I.”;</p> <p>6. Članak 6. stavak 2. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(e) obvezu predaje emisijskih jedinica koje nisu izdane u skladu s poglavljem II., u količini jednakoj ukupnim emisijama postrojenja tijekom svake kalendarske godine, u skladu s verifikacijom iz članka 15., u roku od četiri mjeseca nakon završetka te godine”;</p>			
--	--	--	--

<p>7. iza članka 11. dodaje se sljedeći naslov:</p> <p>„POGLAVLJE IV.</p> <p>ODREDBE KOJE SE ODNOSE NA ZRAKOPLOVSTVO I STACIONARNA POSTROJENJA”;</p> <p>8. u članku 11.a umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„1.a Tijekom razdoblja iz članka 3.c stavka 1. operateri zrakoplova mogu koristiti jedinice CER i ERU u visini do 15 % broja emisijskih jedinica koje moraju predati u skladu s člankom 12. stavkom 2.a.</p> <p>Za kasnija razdoblja postotak jedinca CER i ERU koje se mogu koristiti</p>			
--	--	--	--

<p>vezano uz zrakoplovne djelatnosti preispituju se u okviru općeg preispitivanja ove Direktive, uzimajući u obzir promjene u međunarodnom režimu u vezi s klimatskim promjenama.</p> <p>Komisija ovaj postotak mora objaviti najmanje šest mjeseci prije početka svakog razdoblja iz članka 3.c.”;</p> <p>9. u članku 11.b stavku 2. riječi „postrojenja koja su obuhvaćena” zamjenjuje se riječju „aktivnosti koje su obuhvaćene”;</p> <p>10. članak 12. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) u stavku 2. iza riječi „svrhu” umeću se riječi „ispunjavanja obveza operatera zrakoplova u skladu sa stavkom 2.a ili”;</p> <p>(b) umeće se sljedeći stavak:</p>			
--	--	--	--

<p>„2.a. Nadležne države članice osiguravaju da do 30. travnja svake godine svaki operater zrakoplova preda broj emisijskih jedinica jednak ukupnim emisijama u prethodnoj kalendarskoj godini iz zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Prilogu I. koje obavlja taj operater, verificiranim u skladu s člankom 15. Države članice moraju se pobrinuti da emisijske jedinice predane u skladu s ovim stavkom budu nakon toga poništene.”;</p> <p>(c) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3. Države članice osiguravaju da do 30. travnja svake godine svaki operater postrojenja preda broj emisijskih jedinica, osim onih izdanih u skladu s poglavljem II., jednak ukupnim emisijama u prethodnoj kalendarskoj godini iz toga postrojenja, verificiranih u skladu s</p>			
--	--	--	--

<p>člankom 15., te da one nakon toga budu poništene.”;</p> <p>11. u članku 13. stavku 3. riječi „člankom 12. stavkom 3.” zamjenjuju se riječima „člankom 12. stavkom 2.a ili stavkom 3.”;</p> <p>12. članak 14. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) u prvoj rečenici stavka 1.:</p> <p>i. nakon riječi „te djelatnosti” dodaju se riječi „i o podacima o tonskim kilometrima u svrhu podnošenja zahtjeva u skladu s člancima 3.e ili 3.f”;</p> <p>ii. riječi ”, do 30. rujna 2003.” brišu se;</p> <p>(b) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3. Države članice osiguravaju da u skladu sa smjernicama svaki operater ili operater</p>			
--	--	--	--



<p>zrakoplova nakon završetka svake kalendarske godine nadležnom tijelu prijavljuje emisije ispuštene u toj godini iz postrojenja ili od 1. siječnja 2010. iz zrakoplova, kojima upravlja.”</p> <p>13. Članak 15. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 15.</p> <p>Verifikacija</p> <p>Države članice osiguravaju da izvješća koja podnesu operateri i operateri zrakoplova u skladu s člankom 14. stavkom 3. budu verificirane u skladu s kriterijima utvrđenima u Prilogu V. i svim detaljnim odredbama koje Komisija donese u skladu s ovim člankom te da nadležno tijelo bude o tome obaviješteno.</p>			
--	--	--	--

<p>Države članice osiguravaju da operater zrakoplova čije izvješće ne bude verificirano kao zadovoljavajuće do 31. ožujka svake godine za emisije iz prethodne godine, u skladu s kriterijima utvrđenima u Prilogu V. i svim detaljnim odredbama koje Komisija donese u skladu s ovim člankom, ne može dalje prenositi emisijske jedinice dok prijava toga operatera ili operatera zrakoplova ne bude verificirana kao zadovoljavajuća.</p> <p>Komisija može donositi detaljne odredbe za verifikaciju prijave u skladu s člankom 14. stavkom 3. i zahtjeva u skladu s člancima 3.e i 3.f koje podnose operateri zrakoplova, uključujući i postupke za verifikaciju koje trebaju koristiti verifikatori, u skladu s regulatornim postupkom iz članka 23. stavka 2.”;</p>			
--	--	--	--

<p>14. članak 16. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) u stavku 1. riječi „najkasnije do 31. prosinca 2003.” brišu se;</p> <p>(b) stavci 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„2. Države članice osiguravaju da imena operatera i operatera zrakoplova koji krše zahtjeve za predaju dovoljnog broja emisijskih jedinica u skladu s ovom Direktivom budu objavljena.</p> <p>3. Države članice osiguravaju da svaki operater ili operater zrakoplova koji do 30. travnja svake godine ne preda dovoljan broj emisijskih jedinica za pokrivanje svojih emisija tijekom prethodne godine, bude dužan platiti kaznu za prekomjerne emisije.</p>			
---	--	--	--

<p>Kazna za prekomjerne emisije iznosi EUR 100 za svaku emitiranu tonu ekvivalenta ugljikovog dioksida za koju operater ili operater zrakoplova nije predao emisijske jedinice. Plaćanje kazne za prekomjerne emisije ne oslobađa operatera ili operatera zrakoplova od obveze da preda iznos emisijskih jedinica jednak tim prekomjernim emisijama kad predaje emisijske jedinice za sljedeću kalendarsku godinu.”;</p> <p>(c) dodaju se sljedeći stavci:</p> <p>„5. U slučaju da operater zrakoplova ne ispuni zahtjeve iz ove Direktive i kad druge izvršne mjere ne osiguraju ispunjavanje tih zahtjeva, država članica koja je za njega nadležna može zatražiti od Komisije da donese odluku o nametanju zabrane poslovanja</p>			
--	--	--	--

<p>predmetnom operateru zrakoplova.</p> <p>6. Svaki zahtjev nadležne države članice u skladu sa stavkom 5. mora uključivati:</p> <p>(a) dokaz da operater zrakoplova nije ispunio svoje obveze u skladu s ovom Direktivom;</p> <p>(b) pojedinosti o izvršnim mjerama koje je poduzela ta država članica;</p> <p>(c) obrazloženje za nametanje zabrane poslovanja na razini Zajednice; i</p> <p>(d) preporuku za obim zabrane poslovanja na razini Zajednice i sve uvjete koje bi trebalo primijeniti.</p> <p>7. Kada se zahtjevi poput onih spomenutih u stavku 5. upute Komisiji, Komisija mora o tome obavijestiti druge države članice preko njihovih predstavnika u Odboru iz</p>			
---	--	--	--

<p>članka 23. stavka 1. u skladu s pravilima postupka Odbora.</p> <p>8. Ako to bude primjereno i izvedivo, prije donošenja odluke na temelju zahtjeva u skladu sa stavkom 5. konzultiraju se tijela nadležna za regulatorni nadzor nad predmetnim operaterom zrakoplova. Kad god je moguće, konzultacije zajednički obavljaju Komisija i države članice.</p> <p>9. Kad Komisija razmatra mogućnost donošenja odluke na temelju zahtjeva u skladu sa stavkom 5., predmetnom operateru zrakoplova mora priopćiti bitne činjenice i razloge koji čine osnovu za donošenje takve odluke. Predmetni operater zrakoplova ima mogućnost Komisiji dostaviti svoje primjedbe u pisanom obliku u roku od 10 radnih dana od datuma priopćenja.</p>			
---	--	--	--

<p>10. U skladu s regulatornim postupkom spomenutim u članku 23. stavku 2., Komisija može na zahtjev države članice donijeti odluku i nametnuti zabranu poslovanja predmetnom operateru zrakoplova.</p> <p>11. Svaka država članica na svojem državnom području provodi sve odluke donesene u skladu sa stavkom 10. O svim mjerama poduzetima za provođenje tih odluka obavještava Komisiju.</p> <p>12. Detaljna pravila o postupcima spomenutima u ovom članku utvrđuju se prema potrebi. Mjere predviđene za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem donose se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 23. stavka 3.”;</p> <p>15. sljedeći se članci umeću:</p>			
---	--	--	--

<p>„Članak 18.a</p> <p>Nadležna država članica</p> <p>1. Nadležna država članica za operatera zrakoplova je:</p> <p>(a) država članica koja je tom operateru zrakoplova izdala poslovnu dozvolu, kad se radi o operateru zrakoplova s važećom poslovnom dozvolom koju mu je država članica izdala u skladu s odredbama Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2407/92 od 23. srpnja 1992. o licenciranju zračnih prijevoznika (*) i</p> <p>(b) u svim ostalim slučajevima, država članica s najvećim procijenjenim pripisanim emisijama iz zrakoplovstva ispuštenih tijekom letova koje je taj operater zrakoplova obavio u baznoj godini.</p>			
---	--	--	--



<p>2. Ako se u prve dvije godine bilo kojega razdoblja iz članka 3.c nijedna od pripisanih zrakoplovnih emisija iz letova koje obavi operater zrakoplova iz stavka 1. točke (b) ovog članka ne pripíše državi članici koja je za njega nadležna, taj se operater zrakoplova za sljedeće razdoblje prebacuje pod nadležnost druge države članice. Nova nadležna država članica jest država članica s najvećim procijenjenim pripisanim zrakoplovnim emisijama iz letova koje je taj operater zrakoplova obavio tijekom prve dvije godine prethodnog razdoblja.</p> <p>3. Na temelju najboljih raspoloživih informacija, Komisija će:</p> <p>(a) prije 1. veljače 2009. objaviti popis operatera zrakoplova koji su 1. siječnja 2006. ili nakon</p>			
---	--	--	--

<p>toga obavljali zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I., u kojem za svakog operatera zrakoplova navodi nadležnu državu članicu u skladu sa stavkom 1.; i</p> <p>(b) prije 1. veljače svake sljedeće godine ažurirati popis, dodajući operatere zrakoplova koji su naknadno obavljali zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I.</p> <p>4. U skladu s regulatornim postupkom iz članka 23. stavka 2. Komisija može razviti smjernice za upravljanje operaterima u skladu s ovom Direktivom, po kojima će se ravnati nadležne države članice.</p> <p>5. U smislu stavka 1., „bazna godina” za operatera koji je u Zajednici počeo poslovati nakon 1. siječnja 2006. znači prvu kalendarsku godinu poslovanja, a u svim drugim slučajevima</p>			
--	--	--	--

<p>znači kalendarsku godinu koja započinje 1. siječnja 2006.</p> <p>Članak 18.b</p> <p>Pomoć Eurocontrola</p> <p>Za potrebe ispunjavanja svojih obveza u skladu s člankom 3.c stavkom 4. i člankom 18.a, Komisija može zatražiti pomoć Eurocontrola ili neke druge relevantne organizacije i u tu svrhu s njima sklopiti odgovarajuće sporazume.</p> <p>16. u članku 19. stavak 3. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) zadnja rečenica zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Navedena Uredba mora uključivati i odredbe o primjeni i utvrđivanju jedinica CER i ERU u sustavu Zajednice i praćenju razine te primjene, kao i odredbe kod kojih se u obzir uzima uključivanje zrakoplovnih</p>			
--	--	--	--

<p>djelatnosti u sustav Zajednice.”;</p> <p>(b) dodaje se sljedeći podstavak:</p> <p>„Uredbom o standardiziranom i osiguranom sustavu registara osigurava se da količina prenesenih emisijskih jedinica i jedinica CER i ERU, koje operateri zrakoplova predaju na račune država članica za povlačenje emisijskih jedinica iz opticaja za prvo obvezujuće razdoblje prema Kyotskom protokolu, bude takva da te emisijske jedinice i jedinice CER i ERU odgovaraju emisijama uključenima u ukupne količine emisija koje su za to razdoblje navedene u nacionalnim registrima država članica.”;</p> <p>17. u članku 23. stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p>			
--	--	--	--

<p>„3. Prilikom upućivanja na ovaj stavak, primjenjuje se članak 5.a stavci 1. do 4. i članak 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir i odredbe iz njezinog članka 8.”;</p> <p>18. umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 25.a</p> <p>Mjere trećih zemalja za smanjivanje utjecaja zrakoplovstva na klimatske promjene</p> <p>1. Ako treća zemlja donese mjere za smanjivanje utjecaja koji na klimatske promjene imaju letovi s polijetanjem iz te zemlje i slijetanjem u Zajednici, Komisija nakon savjetovanja s tom trećom zemljom i s državama članicama u okviru Odbora spomenutog u članku 23. stavku 1. razmatra postojeće mogućnosti za osiguravanje optimalne interakcije između</p>			
---	--	--	--

<p>sustava Zajednice i mjera te zemlje.</p> <p>Prema potrebi Komisija može donijeti izmjene koje omogućuju isključivanje dolaznih letova iz predmetne treće zemlje iz zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Prilogu I., ili na temelju kojih se mogu napraviti izmjene popisa zrakoplovnih djelatnosti iz Priloga I. koje se zahtijevaju na temelju nekog sporazuma u skladu s četvrtim podstavkom. Te mjere, predviđene za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive, donose se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 23. stavka 3.</p> <p>Komisija može Europskom parlamentu i Vijeću predložiti i bilo kakve druge izmjene ove Direktive.</p>			
--	--	--	--

<p>Isto tako, Komisija može prema potrebi davati preporuke Vijeću za otvaranje pregovora s ciljem zaključivanja sporazuma s predmetnim trećim zemljama, u skladu s člankom 300. stavkom 1. Ugovora.</p> <p>2. Zajednica i njezine države članice i dalje nastoje postići dogovor o globalnim mjerama za smanjivanje emisija stakleničkih plinova iz zrakoplovstva. U svjetlu takvih dogovora, Komisija razmatra postoji li potreba za izmjenama ove Direktive s obzirom na njezinu primjenu na operatere zrakoplova.”;</p> <p>19. članak 28. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) stavak 3. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(b) koji treba biti odgovoran za predaju</p>			
--	--	--	--

<p>emisijskih jedinica, izuzimajući emisijske jedinice izdane u skladu s poglavljem II., koje odgovaraju ukupnim emisijama iz udruženih postrojenja, odstupajući od članka 6. stavka 2. točke (e) i članka 12. stavka 3; i”;</p> <p>(b) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„4. Povjerenik podliježe kaznama koje se primjenjuju u slučaju kršenja zahtjeva za predaju dovoljnog broja emisijskih jedinica, osim emisijskih jedinica izdanih u skladu s poglavljem II., za pokrivanje ukupnih emisija iz udruženih postrojenja, odstupajući od članka 16. stavaka 2., 3. i 4.”;</p> <p>20. članku 30. dodaje se sljedeći stavak:</p> <p>„4. Do 1. prosinca 2014. Komisija na temelju praćenja i iskustva</p>			
--	--	--	--



<p>stečenog kroz primjenu ove Direktive preispituje funkcioniranje ove Direktive s obzirom na zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. i prema potrebi priprema prijedloge za Europski parlament i Vijeće u skladu s člankom 251. Ugovora. Pritom Komisija s posebnom pozornošću razmatra sljedeće:</p> <p>(a) implikacije i utjecaj ove Direktive s obzirom na sveukupno funkcioniranje sustava Zajednice;</p> <p>(b) funkcioniranje tržišta zrakoplovnih emisijskih jedinica, posebno s obzirom na moguće narušavanje tržišta;</p> <p>(c) okolišnu učinkovitost sustava Zajednice i razinu do koje bi ukupnu količinu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju operaterima prema članku 3.c trebalo smanjiti u skladu s ukupnim ciljevima</p>			
--	--	--	--

<p>Europske unije u pogledu smanjenja emisija;</p> <p>(d) utjecaj sustava Zajednice na sektor zrakoplovstva, uključujući pitanje konkurentnosti, posebno uzimajući u obzir utjecaj politika o klimatskim promjenama koje se na zrakoplovstvo primjenjuju izvan Europske unije;</p> <p>(e) održavanje posebne rezerve za operatere, uzimajući u obzir vjerojatno približavanje stopa rasta u cijeloj zrakoplovnoj industriji;</p> <p>(f) utjecaj sustava Zajednice na strukturnu ovisnost otoka, regija bez izlaza na more, perifernih regija i najudaljenijih regija Zajednice o zrakoplovnom prijevozu.</p> <p>(g) je li potrebno uvesti pristupni sustav koji bi olakšao trgovanje emisijskim jedinicama između operatera</p>			
---	--	--	--

<p>zrakoplova i operatera postrojenja istodobno osiguravajući da ne bude transakcija koje rezultiraju neto prijenosom emisijskih jedinica s operatera zrakoplova na operatere postrojenja.;</p> <p>(h) implikacije pragova za isključivanje kako je navedeno u Prilogu I., s obzirom na potvrđenu najveću uzletnu masu i broj prijevoza koje operater zrakoplova obavi u jednoj godini;</p> <p>(i) utjecaj izuzimanja iz sustava Zajednice nekih letova koji se obavljaju u okviru obveza javnih službi nametnutih u skladu s Uredbom Vijeća (EEZ) br. 2408/92 od 23. srpnja 1992. o pristupu zračnih prijevoznika Zajednice zračnim linijama unutar Zajednice (*);</p> <p>(j) razvoj i mogućnosti budućeg razvoja</p>			
--	--	--	--

<p>učinkovitosti zrakoplovstva i posebno napredak u postizanju cilja Savjetodavnog vijeća za istraživanja na području aeronautike u Europi (ACARE) da se razviju i predstave tehnologije koje mogu smanjiti potrošnju goriva za 50 % do 2020. te jesu li potrebne daljnje mjere za povećanje učinkovitosti;</p> <p>(k) razvoj znanstvenog shvaćanja utjecaja kondenzacijskih tragova i cirusa nastalih zbog zrakoplovnih djelatnosti na klimatske promjene, s ciljem predlaganja učinkovitih mjera za njihovo ublažavanje.</p> <p>Nakon toga Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću.</p> <p>21. nakon članka 30. umeće se sljedeći naslov:</p>			
---	--	--	--

<p>„POGLAVLJE V. ZAVRŠNE ODREDBE”; 22. Prilozi I., IV. i V. mijenjaju se u skladu s Prilogom ove Direktive.</p>			
<p><i>Članak 2.</i></p> <p>Prijenos</p> <p>1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom prije 2. veljače 2010. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>Kad države članice donose ove mjere, te mjere prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine toga upućivanja određuju države članice.</p>	<p>Pravni akti Europske unije</p> <p><b>Članak 2.</b></p> <p>(1) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive:</p> <p>4. Direktiva 2008/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi uključivanja zrakoplovnih djelatnosti u sustav trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice (SL L 8, 13. 1. 2009.)</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva. Komisija o tome obavješćuje druge države članice.</p>			
<p><i>Članak 3.</i></p> <p><b>Stupanje na snagu</b></p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od objave u <i>Službenom listu Europske unije</i>.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>
<p><i>Članak 4.</i></p> <p><b>Adresati</b></p> <p><b><i>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</i></b></p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p><i>PRILOG</i></p> <p>Prilozi I., IV. i V. Direktive 2003/87/EZ mijenjaju se kako slijedi:</p> <p>1. Prilog I. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) naslov se mijenja i glasi:</p> <p>„KATEGORIJE DJELATNOSTI NA KOJE SE ODNOSI OVA DIREKTIVA”:</p> <p>(b) u stavku 2. prije tablice dodaje se sljedeći podstavak:</p> <p>„Od 1. siječnja 2012. uključuju se svi letovi sa slijetanjem u i polijetanjem iz zračnih luka koje se nalaze na državnom području</p>	<p>Prilog I- izmjenjen Direktivom 2023/958, Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1416, Delegiranom odlukom Komisije (EU) 2020/1071</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="495 343 1435 448">Djelatnosti</th> <th data-bbox="1435 343 1677 448">Staklenički plinovi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="495 448 1435 1390"> <p><b>29. Zrakoplovna djelatnost</b></p> <p><b>Letovi s polijetanjem iz i slijetanjem u zračne luke koje se nalaze na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor.</b></p> <p><b>Letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim državama navedenim u provedbenom aktu Komisije i letovi između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu Komisije, svi drugi letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim trećim zemljama koje obavljaju operateri zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete:</b></p> <p><b>(a) operateri zrakoplova posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</b></p> <p><b>(b) od 1. siječnja 2021. godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO<sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene ovim Prilogom, osim onih koji započinju i završavaju u istoj državi članici, uključujući najudaljenije</b></p> </td> <td data-bbox="1435 448 1677 1390"> <p>Ugljikov dioksid</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Djelatnosti	Staklenički plinovi	<p><b>29. Zrakoplovna djelatnost</b></p> <p><b>Letovi s polijetanjem iz i slijetanjem u zračne luke koje se nalaze na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor.</b></p> <p><b>Letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim državama navedenim u provedbenom aktu Komisije i letovi između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu Komisije, svi drugi letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim trećim zemljama koje obavljaju operateri zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete:</b></p> <p><b>(a) operateri zrakoplova posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</b></p> <p><b>(b) od 1. siječnja 2021. godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO<sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene ovim Prilogom, osim onih koji započinju i završavaju u istoj državi članici, uključujući najudaljenije</b></p>	<p>Ugljikov dioksid</p>
Djelatnosti	Staklenički plinovi				
<p><b>29. Zrakoplovna djelatnost</b></p> <p><b>Letovi s polijetanjem iz i slijetanjem u zračne luke koje se nalaze na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor.</b></p> <p><b>Letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim državama navedenim u provedbenom aktu Komisije i letovi između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu Komisije, svi drugi letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim trećim zemljama koje obavljaju operateri zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete:</b></p> <p><b>(a) operateri zrakoplova posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</b></p> <p><b>(b) od 1. siječnja 2021. godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO<sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene ovim Prilogom, osim onih koji započinju i završavaju u istoj državi članici, uključujući najudaljenije</b></p>	<p>Ugljikov dioksid</p>				

 U potpunosti preuzeto |  |

<p>države članice na koju se odnosi Ugovor.”;</p> <p>(c) dodaje se sljedeća kategorija djelatnosti:</p> <p>"Zrakoplovstvo  Letovi sa Ugljiko  slijetanjem u i v  polijetanjem iz dioksid  zračnih luka koje  se nalaze na  državnom  području države  članice na koju se  odnosi Ugovor.  Ova djelatnost ne  uključuje:</p> <p>(a) letove koji se  obavljaju  isključivo radi  prijevoza, po  službenom  zadatku,  vladajućeg  monarha i  članova  njegove uže  obitelji, šefa</p>	<p><b>regije iste države članice; za potrebe ove točke ne uzimaju se u obzir emisije iz sljedećih vrsta letova:</b></p> <p><b>i. državnih letova;</b></p> <p><b>ii. humanitarnih letova;</b></p> <p><b>iii. medicinskih letova;</b></p> <p><b>iv. vojnih letova;</b></p> <p><b>v. vatrogasnih letova;</b></p> <p><b>vi. letova koji su prethodili nekom humanitarnom, medicinskom ili vatrogasnom letu ili mu uslijedili, pod uvjetom da su se takvi letovi obavljali istim zrakoplovom i da su bili potrebni kako bi se obavile povezane humanitarne, medicinske ili vatrogasne aktivnosti ili da bi se nakon tih aktivnosti zrakoplov premjestio na sljedeću aktivnost.</b></p> <p><b>Ova djelatnost ne uključuje:</b></p> <p><b>(a) letove koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države koja nije država članica, ako je to potkrijepljeno odgovarajućim pokazateljem statusa u planu leta</b></p> <p><b>(b) vojne letove koji se obavljaju vojnim zrakoplovima te carinske i policijske letove</b></p>			
--	--	--	--	--



<p>države, predsjednika i članova vlade, države koja nije država članica, ako je to potkrijepljeno odgovarajućim indikatorom statusa u planu leta;</p> <p>(b) vojne letove koji se obavljaju vojnim zrakoplovima, te carinske i policijske letove;</p> <p>(c) letove vezane uz potragu i spašavanje, letove u svrhu gašenja požara, humanitarne letove i letove za potrebe hitne medicinske službe, koje odobri odgovarajuće nadležno tijelo;</p>	<p><b>(c) letove vezane uz potragu i spašavanje, letove u svrhu gašenja požara, humanitarne letove i letove hitne medicinske službe, odobrene od strane odgovarajućeg nadležnog tijela</b></p> <p><b>(d) letove koji se obavljaju isključivo prema pravilima vizualnog letenja, kako je utvrđeno u Prilogu 2. Čikaške konvencije</b></p> <p><b>(e) letove koji završavaju u zračnoj luci s kojeg je zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo drugih slijetanja</b></p> <p><b>(f) letove u svrhu obuke koji se obavljaju isključivo radi stjecanja dozvole ili ovlaštenja ako se radi o letačkoj posadi te ako je to popraćeno odgovarajućom napomenom u planu leta pod uvjetom da let ne služi za prijevoz putnika i/ili tereta, niti za prazni ili pozicijski let zrakoplova</b></p> <p><b>(g) letove koji se obavljaju isključivo u svrhu znanstvenih istraživanja ili u svrhu provjere, testiranja ili certifikacije zrakoplova ili opreme, bilo da se nalazi u zraku ili na zemlji</b></p> <p><b>(h) letove koji obavljaju zrakoplovi čija je najveća certificirana masa pri polijetanju manja od 5.700 kg</b></p> <p><b>(i) letove koji se obavljaju u okvirima obveze pružanja javne usluge propisane posebnim propisom kojim se uređuje zračni promet na linijama u najudaljenijim regijama, određenim člankom 299. stavkom 2. Ugovora ili na linijama na kojima ponuđeni kapaciteti ne premašuju 50.000 sjedala godišnje</b></p> <p><b>(j) letove koji bi se bez ove točke pripisali zrakoplovnoj djelatnosti, a koje obavljaju operatori koji obavljaju komercijalni zračni prijevoz ako je ostvaren jedan od uvjeta:</b></p>			
---	---	--	--	--

<p>(d) letove koji se obavljaju isključivo prema vizualnim pravilima letenja kako je utvrđeno u Prilogu 2. Čikaške konvencije;</p> <p>(e) letove koji završavaju u zračnoj luci iz koje je predmetni zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo slijetanja;</p> <p>(f) vježbovni letovi koji se provode isključivo zbog stjecanja dozvole ili ovlaštenja, ako se radi o letačkoj posadi te ako je to popraćeno odgovarajućom napomenom u planu leta, pod</p>	<p>- ostvareno manje od 243 leta po razdoblju tijekom tri uzastopna razdoblja od četiri mjeseca, ili</p> <p>- ukupna godišnja emisija iz svih letova je manja od 10.000 tona.</p> <p><b>Letovi koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države članice ne mogu se isključiti po ovoj točki.</b></p>			
	<p><b>(k) od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2030., letove koji bi, kad ne bi bilo ove točke, pripadali u ovu djelatnost, a koje obavlja nekomercijalni operator zrakoplova koji izvršava letove s ukupnim godišnjim emisijama manjim od 1.000 tona godišnje.</b></p>			
<p><b>Prilog IV. prenesen Dodatkom III. izmjenjen s Direktivom (EU) 2023/958 i Direktivom (EU) 2023/959</b>  DODATAK III. NAČELA ZA PRAĆENJE I IZVJEŠĆIVANJE IZ ČLANKA 68.</p> <p>DIO B – Praćenje i izvješćivanje o emisijama iz zrakoplovstva -  <i>Praćenje emisija ugljičnog dioksida</i></p> <p>Emisije se prate na temelju izračuna. Emisije se izračunavaju pomoću formule:</p>				

<p>uvjetom da ti letovi ne služe za prijevoz putnika i/ili tereta, niti za prazni ili tehnički let zrakoplova;</p> <p>(g) letove koji se obavljaju isključivo u svrhu znanstvenog istraživanja ili u svrhu provjere, testiranja ili certificiranja zrakoplova, opreme zrakoplova ili zemaljske opreme;</p> <p>(h) letove koji se obavljaju zrakoplovima čija je najveća certificirana uzletna masa ispod 5 700 kg;</p> <p>(i) letove koji se obavljaju u okviru obveza javnih službi,</p>	<p style="text-align: center;"><b>Potrošnja goriva × emisijski faktor</b></p> <p>Potrošnja goriva obuhvaća gorivo koje potroši pomoćni generator. Kad god je moguće koristi se stvarna potrošnja goriva po svakom letu, koja se izračunava prema sljedećoj formuli:</p> <p>Količina goriva sadržana u spremnicima zrakoplova po završetku punjenja gorivom za određeni let – količina goriva sadržana u spremnicima zrakoplova po završetku punjenja gorivom za sljedeći let + punjenje gorivom za taj sljedeći let.</p> <p>Ako podaci o stvarnoj potrošnji goriva nisu raspoloživi, podaci o potrošnji goriva procjenjuju se na temelju najboljih raspoloživih podataka uz primjenu standardizirane metode po razinama.</p> <p>Primjenjuju se standardni emisijski faktori IPCC-a uzeti iz Smjernica IPCC-a za izradu popisa stakleničkih plinova iz 2006. ili kasnije dopune tih smjernica, osim u slučajevima kada su točniji emisijski faktori koje su za određene djelatnosti utvrdili nezavisni akreditirani laboratoriji uz primjenu prihvaćenih analitičkih metoda. Faktor emisije za biomasu koja je u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđenima posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora, uz sve potrebne prilagodbe za primjenu u okviru ovoga Zakona, kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona, jednak je nuli. Emisijski faktor za kerozin za mlazne motore (Jet A1 ili Jet A) iznosi 3,16 (t CO<sub>2</sub>/t goriva).</p> <p>Emisije iz obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla u kojima se upotrebljava vodik iz obnovljivih izvora u skladu s posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora, ocjenjuju se nultom stopom emisija za operatere zrakoplova koji ih upotrebljavaju do donošenja provedbenog akta iz članka 67. ovoga Zakona.</p> <p>Za svaki let i za svako gorivo radi se zaseban izračun.</p> <p style="text-align: center;"><b>Izješćivanje o emisijama</b></p> <p>Svaki operater zrakoplova u svoje izvješće u skladu s člankom 68. stavkom 2. i 3. ovoga Zakona mora navesti sljedeće informacije:</p>		
---	--	--	--

<p>propisanih u skladu s Uredbom (EEZ) br. 2408/92 na linijama u najudaljenijim regijama, kako je navedeno u članku 299. stavku 2. Ugovora, ili na linijama gdje ponuđeni kapaciteti ne prekoračuju 30 000 sjedala na godinu; i (j kad ne bi bilo ove točke, spadali u ovu djelatnost, ako ih obavi operater u komercijalnom zračnom prijevozu: — koji ostvari manje od 243 leta po razdoblju tijekom tri uzastopna četveromjesečn</p>	<p>A. Podatke za identifikaciju operatera zrakoplova, koji uključuju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—ime operatera zrakoplov</li> <li>—državu članicu koja je za njega nadležna</li> <li>—njegovu adresu, uključujući poštanski broj i zemlju i, ako nije ista, njegovu kontakt adresu u nadležnoj državi članici</li> <li>—brojeve registracija zrakoplova i tipove zrakoplova korištenih za obavljanje zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavio operater zrakoplova u razdoblju na koje se izvješće odnosi</li> <li>—broj certifikata i tijelo koje je izdalo svjedodžbu o sposobnosti i poslovnudozvolu u skladu s kojima je operater zrakoplova obavio zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona</li> <li>—adresu, broj telefona, faksa i adresu elektroničke pošte kontakt osobe i</li> <li>—ime vlasnika zrakoplova.</li> </ul> <p>B. Za svaku vrstu goriva za koju se izračunavaju emisije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—potrošnju goriva</li> <li>—emisijski faktor</li> <li>—ukupna količina skupnih emisija iz svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova</li> <li>—skupne emisije iz: <ul style="list-style-type: none"> <li>—svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova, s uzlijetanjem iz zračne luke smještene na državnom području države članice i slijetanjem u zračnu luku smještenu na državnom području iste države članice</li> <li>—svih ostalih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova</li> </ul> </li> </ul>		
--	---	--	--

<p>a razdoblja; ili — čije ukupne godišnje emisije iz svih letova iznose manje od 10 000 tona. Letovi koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, po službenom zadatku, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefa države, predsjednika i članova vlada neke države članice, po ovoj se točki ne smiju isključiti.”</p> <p>2. Prilog IV. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) iza naslova Priloga umeće se sljedeći naslov:</p>	<p>—skupne emisije iz svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se baviti operater zrakoplova:</p> <p>— s polijetanjem iz svake države članice i</p> <p>—iz treće zemlje sa slijetanjem u svaku državu članicu</p> <p>—faktor nesigurnosti.</p> <p>Prilog V. prenesen Dodatkom IV. Zakona</p> <p><b><i>DODATAK IV. KRITERIJI ZA VERIFIKACIJU IZ ČLANKA 69.</i></b></p> <p>13. Na verifikaciju prijava emisija iz letova koji spadaju u zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. primjenjuju se opća načela i metodologija utvrđeni u ovom Dodatku.</p> <p>U tu svrhu:</p> <p>a) u točki 3. DIO A ovoga Dodatka na operatera tumači se kao uputa na operatera zrakoplova, a u točki 3c), uputa na postrojenje tumači se kao uputa na zrakoplov korišten za obavljanje djelatnosti obuhvaćenih prijavom</p> <p>b) u točki 5. DIO A ovoga Dodatka na postrojenje tumači se kao uputa na operatera zrakoplova</p> <p>c) u točki 6. DIO A ovoga Dodatka na djelatnosti koje se obavljaju u postrojenju tumače se kao uputa na zrakoplovne djelatnosti obuhvaćene prijavom koje obavlja operater zrakoplova</p> <p>d) u točki 7. DIO A ovoga Dodatka na lokaciju postrojenja tumači se kao uputa na lokacije koje operater zrakoplova koristi za obavljanje zrakoplovnih djelatnosti obuhvaćenih prijavom</p>		
--	--	--	--

<p>„DIO A – Praćenje i izvješćivanje o emisijama iz stacionarnih postrojenja”;</p> <p>(b) dodaje se sljedeći dio:</p> <p>„DIO B – Praćenje i izvješćivanje o emisijama iz zrakoplovstva</p> <p>Praćenje emisija ugljičnog dioksida</p> <p>Emisije se prate na temelju izračuna. Emisije se izračunavaju pomoću formule:</p> <p><b>Potrošnja goriva × emisijski faktor</b></p>	<p>e) u točkama 8. i 9. DIO A ovoga Dodatka na izvore emisija u postrojenju tumače se kao upute na zrakoplov za koji je odgovoran operater zrakoplova; i</p> <p>f) u točkama 10. i 12. DIO A ovoga Dodatka na operatera tumače se kao uputa na operatera zrakoplova.</p> <p><b>Dodatne odredbe za verifikaciju prijave emisija iz zrakoplovstva</b></p> <p>14. Verifikator posebno provjerava sljedeće:</p> <p>a) da su svi letovi koji spadaju u zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. uzeti u obzir. Pri tome si verifikator pomaže podacima o vremenskom rasporedu i drugim podacima o prometu operatera zrakoplova, uključujući podatke koje je taj operater zatražio od Eurocontrola.</p> <p>b) da se u cjelini podudaraju podaci o ukupnoj potrošnji goriva i podaci o gorivu koje je kupljeno ili drukčije nabavljeno za zrakoplov kojim se obavlja predmetna zrakoplovna djelatnost.</p>		
---	--	--	--

<p>Potrošnja goriva obuhvaća gorivo koje potroši pomoćni generator. Kad god je moguće koristi se stvarna potrošnja goriva po svakom letu, koja se izračunava prema sljedećoj formuli:</p> <p>Količina goriva sadržana u spremnicima zrakoplova po završetku punjenja gorivom za određeni let – količina goriva sadržana u spremnicima zrakoplova po završetku punjenja gorivom za sljedeći let + punjenje gorivom za taj sljedeći let.</p> <p>Ako podaci o stvarnoj potrošnji goriva nisu raspoloživi, podaci o potrošnji goriva procjenjuju se na temelju najboljih raspoloživih podataka uz primjenu</p>			
--	--	--	--

<p>standardizirane metode po razinama.</p> <p>Primjenjuju se standardni emisijski faktori IPCC-a uzeti iz Smjernica IPCC-a za izradu popisa stakleničkih plinova iz 2006. ili kasnije dopune tih smjernica, osim u slučajevima kada su točniji emisijski faktori koje su za određene djelatnosti utvrdili nezavisni akreditirani laboratoriji uz primjenu prihvaćenih analitičkih metoda. Emisijski faktor za biomasu je nula.</p> <p>Za svaki let i za svako gorivo radi se zaseban izračun.</p> <p>Izvješćivanje o emisijama</p>			
--	--	--	--



<p>Svaki operater zrakoplova u svoje izvješće u skladu s člankom 14. stavkom 3. mora navesti sljedeće informacije:</p> <p>A. Podatke za identifikaciju operatera zrakoplova, koji uključuju:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— ime operatera zrakoplova,</li><li>— državu članicu koja je za njega nadležna,</li><li>— njegovu adresu, uključujući poštanski broj i zemlju i, ako nije ista, njegovu kontakt adresu u nadležnoj državi članici,</li><li>— brojeve registracija zrakoplova i tipove zrakoplova korištenih za obavljanje zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Prilogu I. kojima se bavio operater zrakoplova u</li></ul>			
--	--	--	--

<p>razdoblju na koje se izvješće odnosi,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— broj certifikata i tijelo koje je izdalo svjedodžbu o sposobnosti i poslovnu dozvolu u skladu s kojima je operater zrakoplova obavio zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I.,</li><li>— adresu, broj telefona, faksa i adresu elektroničke pošte kontakt osobe, i</li><li>— ime vlasnika zrakoplova.</li></ul> <p>B. Za svaku vrstu goriva za koju se izračunavaju emisije:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— potrošnju goriva,</li><li>— emisijski faktor,</li></ul>			
--	--	--	--

<p>— ukupna količina skupnih emisija iz svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Prilogu I. kojima se bavi operater zrakoplova,</p> <p>— skupne emisije iz:</p> <p>— svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Prilogu I. kojima se bavi operater zrakoplova, s uzlijetanjem iz zračne luke smještene na državnom području države članice i slijetanjem u zračnu luku smještenu na državnom području iste države članice,</p> <p>— svih ostalih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u</p>			
--	--	--	--

<p>Prilogu I. kojima se bavi operater zrakoplova,</p> <p>— skupne emisije iz svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Prilogu I. kojima se bavi operater zrakoplova:</p> <p>— s polijetanjem iz svake države članice, i</p> <p>— iz treće zemlje sa slijetanjem u svaku državu članicu,</p> <p>— faktor nesigurnosti.</p> <p>Praćenje podataka o tonskim kilometrima za potrebe članka 3.e i 3.f</p> <p>U svrhu podnošenja zahtjeva za dodjelu emisijskih jedinica u</p>			
--	--	--	--

<p>skladu s člankom 3.e stavkom 1. ili člankom 3.f stavkom 2., količina zrakoplovnih djelatnosti računa se u tonskim kilometrima pomoću sljedeće formule:</p> <p>tonski kilometri = udaljenost × korisni teret</p> <p>gdje:</p> <p>„udaljenost” znači udaljenost velikog kruga između polazne zračne luke i dolazne zračne luke plus dodatni fiksni faktor od 95 km; i</p> <p>„korisni teret” znači ukupnu masu tereta, pošte ili putnika koji se prevoze.</p> <p>Kod izračuna korisnog tereta:</p>			
---	--	--	--

<p>— broj putnika je broj osoba u zrakoplovu, bez članova posade,</p> <p>— operater zrakoplova može odabrati hoće li za putnike i prijavljenu prtljagu primijeniti stvarnu ili standardnu masu koja je navedena u dokumentaciji o masi i ravnoteži za relevantne letove ili pridruženu vrijednost od 100 kg za svakog putnika i njegovu prijavljenu prtljagu.</p> <p>Podnošenje podataka o tonskim kilometrima u smislu članaka 3.e i 3.f</p> <p>Svaki operater zrakoplova u svom zahtjevu u skladu s člankom 3.e stavkom 1. ili člankom 3.f stavkom 2.</p>			
---	--	--	--

<p>mora navesti sljedeće informacije:</p> <p>A. Podatke za identifikaciju operatera zrakoplova, koji obuhvaćaju:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— ime operatera zrakoplova,</li><li>— njegovu nadležnu državu članicu,</li> <li>— njegovu adresu, uključujući poštanski broj, zemlju i, ako nije ista, njegovu kontakt adresu u nadležnoj državi članici,</li> <li>— brojeve registracija zrakoplova i vrste zrakoplova korištene tijekom godine, obuhvaćene zahtjevom za obavljanje zrakoplovnih djelatnosti iz Priloga I.</li></ul>			
--	--	--	--

<p>kojima se bavi operater zrakoplova</p> <p>— broj certifikata i tijelo koje je izdalo svjedodžbu o sposobnosti i poslovnu dozvolu u skladu s kojima je operater zrakoplova obavio zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I.,</p> <p>— adresu, broj telefona, faksa i adresu elektronske pošte kontakt osobe i</p> <p>— ime vlasnika zrakoplova.</p> <p>B. Podatke o tonskim kilometrima:</p> <p>— broj letova po paru zračnih luka,</p> <p>— broj putničkih kilometara po paru zračnih luka,</p>			
--	--	--	--



<p>— odabranu metodu za izračun mase putnika i prijavljene prtljage,</p> <p>— ukupan broj tonskih kilometara za sve letove obavljene tijekom godine na koju se izvješće odnosi, koji spadaju u zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. kojima se bavi predmetni operater zrakoplova.”;</p> <p>3. Prilog V. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) iza naslova Priloga umeće se sljedeći naslov:</p> <p>„DIO A – verifikacija emisija iz stacionarnih postrojenja”;</p> <p>(b) sljedeći se dio dodaje:</p>			
--	--	--	--

<p>„DIO B – verifikacija emisija iz zrakoplovnih djelatnosti</p> <p>13. Na verifikaciju prijava emisija iz letova koji spadaju u zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. primjenjuju se opća načela i metodologija utvrđeni u ovom Prilogu.</p> <p>U tu svrhu:</p> <p>(a) u stavku 3. uputa na operatera tumači se kao uputa na operatera zrakoplova, a u točki (c) toga stavka, uputa na postrojenje tumači se kao uputa na zrakoplov korišten za obavljanje djelatnosti obuhvaćenih prijavom;</p> <p>(b) u stavku 5. uputa na postrojenje tumači se kao uputa na operatera zrakoplova;</p>			
--	--	--	--

<p>(c) u stavku 6. uputa na djelatnosti koje se obavljaju u postrojenju tumače se kao uputa na zrakoplovne djelatnosti obuhvaćene prijavom koje obavlja operater zrakoplova;</p> <p>(d) u stavku 7. uputa na lokaciju postrojenja tumači se kao uputa na lokacije koje operater zrakoplova koristi za obavljanje zrakoplovnih djelatnosti obuhvaćenih prijavom;</p> <p>(e) u stavcima 8. i 9. upute na izvore emisija u postrojenju tumače se kao upute na zrakoplov za koji je odgovoran operater zrakoplova; i</p> <p>(f) u stavcima 10. i 12. upute na operatera</p>			
---	--	--	--

<p>tumače se kao uputa na operatera zrakoplova.</p> <p>Dodatne odredbe za verifikaciju prijave emisija iz zrakoplovstva</p> <p>14. Verifikator posebno provjerava sljedeće:</p> <p>(a) da su svi letovi koji spadaju u zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. uzeti u obzir. Pri tome si verifikator pomaže podacima o vremenskom rasporedu i drugim podacima o prometu operatera zrakoplova, uključujući podatke koje je taj operater zatražio od Eurocontrola.</p> <p>(b) da se u cjelini podudaraju podaci o ukupnoj potrošnji goriva i podaci o gorivu koje je kupljeno ili drukčije</p>			
---	--	--	--

<p>nabavljeno za zrakoplov kojim se obavlja predmetna zrakoplovna djelatnost.</p> <p>Dodatne odredbe za verifikaciju podataka o tonskim kilometrima u smislu članaka 3.e i 3.f</p> <p>15. Opća načela i metodologija za verifikaciju prijave emisija u skladu s člankom 14. stavkom 3., kako je utvrđeno u ovom Prilogu, prema potrebi se na primjeren način primjenjuju na verifikaciju podataka o tonskim kilometrima u zračnom prometu.</p> <p>16. Verifikator posebno provjerava jesu li u prijavi</p>			
--	--	--	--

<p>operatera u skladu s člancima 3.e stavkom 1. i 3.f stavkom 2. uzeti u obzir samo stvarno obavljene letove koji spadaju u zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. za koje je odgovoran predmetni operater zrakoplova. Pri obavljanju te zadaće verifikator se služi podacima o prometu operatera zrakoplova, uključujući podatke koje je od Eurocontrola zatražio taj operater. Osim toga, verifikator mora provjeriti jesu li količine korisnog tereta koje je prijavio operater zrakoplova u skladu sa zapisima o korisnom teretu koje taj operater vodi iz sigurnosnih razloga.”.</p>			
--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--



## USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

### 1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u svrhu poboljšanja i proširenja sustava Zajednice za trgovanje emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (Tekst značajan za EGP)

### 2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

### 3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično

		<b>prijedloga propisa?</b>	<b>preuzet u odredbu prijedloga propisa)</b>
<p><i>Članak 1.</i></p> <p>Izmjene Direktive 2003/87/EZ</p> <p>Direktiva 2003/87/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1. Članku 1. dodaju se sljedeći stavci:</p> <p>„Ovom se Direktivom predviđaju i veća smanjenja emisija stakleničkih plinova, što doprinosi postizanju razina smanjenja koje se sa znanstvenog stajališta smatraju nužnima za sprečavanje opasnih klimatskih promjena.</p> <p>Isto tako ovom se Direktivom utvrđuju odredbe za ocjenu i provedbu strožih obveza smanjivanja na razini Zajednice, za više od 20 %,</p>	<p><i>Članak 1.</i> Direktive 2009/29/EZ -izmijenjen <b>Direktivom (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktivom (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća - ne prenosi se, opći cilj EU</b></p> <p><b>Točka h</b> je izmjenjena <b>Direktivom (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća</b></p> <p>Članak 4. točke 24. i 25. prijedloga Zakona</p> <p>24. novo postrojenje u razdoblju trgovanja od 2021. do 2025. godine je svako postrojenje u kojem se obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi i koje je ishodilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova nakon 30. lipnja 2019.</p> <p>25. novo postrojenje u razdoblju trgovanja od 2026. do 2030. godine je svako postrojenje u kojem se obavlja djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi i koje je ishodilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova nakon 30. lipnja 2024.</p> <p><b>Točka t</b> - Članak 4. točka 14. prijedloga Zakona</p> <p>14. <i>izgaranje</i> je svaka oksidacija goriva, bez obzira na način na koji se proizvedena toplinska, električna ili mehanička energija koristi i sve druge izravno povezane djelatnosti, uključujući pročišćavanje otpadnih plinova</p>	<p>Djelomično preuzeto</p>	<p>Preuzeto u: Uredba o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (NN 89/20) članak/članci i Članak 3. stavak 1. točka 1., članak 13., članak 18.</p>

<p>koje treba se primjenjivati kad Zajednica odobri međunarodni sporazum o klimatskim promjenama, što dovodi do smanjenja emisija stakleničkih plinova većih od smanjenja koja se zahtijevaju člankom 9. i na što ukazuje obveza smanjenja od 30 % koja je bila prihvaćena na zasjedanju Europskog vijeća u ožujku 2007."</p> <p>2. Članak 3. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) točka (c) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(c) ‚staklenički plinovi‘ znači plinovi navedeni u Prilogu II. i drugi plinoviti sastavni dijelovi atmosfere, kako prirodni tako i antropogeni, koji apsorbiraju i ponovno emitiraju infracrveno zračenje”;</p> <p>(b) točka (h) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(h) ‚novi sudionik‘ znači:</p>	<p><i>Točka u-</i> brisana <b>Direktivom (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća</b></p> <p><i>Članak 4.</i></p> <p>Dozvola za emisije stakleničkih plinova</p> <p><b>Članak 33.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja može obavljati djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi ako ishodi od Ministarstva dozvolu za emisije stakleničkih plinova.</p> <p>(2) Obavljanje djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka uključuje i pokusni rad prema zakonu kojim se uređuje gradnja.</p> <p>(3) Staklenički plinovi i djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka navedeni su u Dodatku I i II. ovoga Zakona.</p> <p><i>Članak 5d.</i></p> <p>Zahtjev za izdavanje dozvole</p> <p><b>Članak 34.</b></p> <p>(1) Zahtjev za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova u sustavu trgovanja emisijama iz postrojenja sadrži:</p> <p>1. opis postrojenja i djelatnosti, uključujući i tehnologiju</p>		
---	--	--	--

<p>— svako postrojenje u kojem se obavljaju jedna ili više djelatnosti navedenih u Prilogu I., koje je dobilo dozvolu za emisije stakleničkih plinova prvi put nakon 30. lipnja 2011.,</p> <p>— svako postrojenje u kojem se prvi put obavlja neka od djelatnosti obuhvaćenih sustavom Zajednice u skladu s člankom 24. stavcima 1. ili 2., ili</p> <p>— svako postrojenje u kojem se obavljaju jedna ili više djelatnosti navedenih u Prilogu I., ili neka od djelatnosti obuhvaćenih sustavom Zajednice u skladu s člankom 24. stavcima 1. ili 2., čiji je kapacitet značajno povećan nakon 30. lipnja 2011., samo s obzirom na to povećanje kapaciteta.”;</p> <p>(c) sljedeće se točke dodaju:</p> <p>„(t) ‚izgaranje’ znači svaka oksidacija goriva, bez obzira na način na koji se proizvedena toplinska, električna ili mehanička</p>	<p>2. opis sirovina i pomoćnih materijala čije korištenje dovodi do emisija stakleničkih plinova navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona.</p> <p>3. izvore emisija stakleničkih plinova.</p> <p>(2) Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka prilaže se:</p> <p>a) plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja izrađen u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, koji sadrži mjere planirane za praćenje i izvješćivanje o emisijama i</p> <p>b) netehnički sažetak točaka 1.-3. iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p><i>Članak 6 stavak 1. - brisano Direktivom 2018/410</i> <i>Članak 6 stavak 2. i Članak 7.</i></p> <p>Izmjene plana praćenja</p> <p>Članak 37.</p> <p>(1) Operater postrojenja dužan je obavijestiti Ministarstvo o planiranim promjenama tehničko-tehnoloških karakteristika postrojenja, uključujući promjenu vrste goriva, sirovine ili drugih tvari koje se koriste u postrojenju, povećanje ili smanjenje toplinske snage na ulazu odnosno kapaciteta postrojenja te o planiranoj promjeni osobe operatera postrojenja bez odgađanja odnosno o planiranoj izmjeni plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja koja nije značajna u smislu članka 15. stavka 1. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, najkasnije do 31. prosinca tekuće godine.</p> <p>(2) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da planirana promjena postrojenja zahtijeva izmjenu sadržaja dozvole iz članka 33.</p>		
---	---	--	--

<p>energija koristi i sve druge izravno povezane djelatnosti, uključujući pročišćavanje otpadnih plinova;</p> <p>(u) ‚generator električne energije‘ znači postrojenje koje na dan ili nakon 1. siječnja 2005. proizvodi električnu energiju za prodaju trećim stranama i u kojemu se osim ‚izgaranja goriva‘ ne odvija nijedna druga djelatnost navedena u Prilogu I.“</p> <p>3. U članku 3.c stavku 2. riječi „članku 11. stavku 2.“ zamjenjuju se riječima „članku 13. stavku 1.“</p> <p>4. U članku 3.g riječi „sa smjernicama donesenima u skladu s člankom 14.“ zamjenjuju se riječima „s Uredbom iz članka 14.“</p> <p>5. Članak 4. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 4.</p> <p>Dozvole za emisije stakleničkih plinova</p>	<p>stavka 1. ovoga Zakona i/ili da planirana izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, u roku od 15 dana od primitka te obavijesti pozvat će operatera postrojenja da u određenom roku koji ne može biti duži od 60 dana podnese odgovarajući zahtjev.</p> <p>(3) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da planirana promjena postrojenja ne zahtijeva izmjenu sadržaja dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona i/ili da planirana izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja ne predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, o tome će obavijestiti operatera postrojenja.</p> <p>(4) Zahtjevu iz stavka 2. ovoga članka prilaže se opis izmjena sadržaja dozvole i/ili opis značajnih izmjena plana te u skladu s tim izmijenjen plan praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja izrađen u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna.</p> <p>(7) U slučaju promjene osobe operatera postrojenja, prava i obveze koje proizlaze iz dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona prenose se na pravnog slijednika.</p> <p>(8) O izmjeni dozvole iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona, odobravanju značajnih izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja i utvrđivanju promjene osobe operatera u skladu s odredbama ovoga članka Ministarstvo donosi rješenje.</p>		
--	--	--	--

<p>Države članice osiguravaju da od 1. siječnja 2005. nijedno postrojenje ne obavlja djelatnosti navedene u Prilogu I. koje dovode do emisija utvrđenih za tu djelatnost, osim ako operater postrojenja ima dozvolu koju mu je za to izdalo nadležno tijelo u skladu s člancima 5. i 6., odnosno ako je to postrojenje isključeno iz sustava Zajednice u skladu s člankom 27. To vrijedi i za postrojenja uključena u skladu s člankom 24.”</p> <p>6. Članak 5.d zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(d) mjere planirane za praćenje i izvješćivanje o emisijama u skladu s uredbom navedenom u članku 14.”</p> <p>7. Članak 6. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) u stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:</p> <p>„Nadležno tijelo svakih pet godina preispituje dozvole za</p>	<p><i>Članak 9. nije obveza države članice već Komisije</i></p> <p><i>Članak 9a. stavak 2.</i></p> <p>Članak 40.</p> <p>(14) Za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica za razdoblje od 2026. do 2030., operateri postrojenja koja su prihvatljiva za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica podnose zahtjev Ministarstvu u skladu s člankom 4. i 5. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.</p> <p>(15) O zahtjevu za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica iz stavka 14. ovoga članka Ministarstvo donosi Rješenje.</p> <p><i>Članak 10 stavak 1.</i></p> <p>Članak 40.</p> <p>(2) Za svako razdoblje trgovanja raspodjela emisijskih jedinica provodi se prodajom putem dražbe, ako ovim Zakonom nije određeno da se dodjeljuju besplatno.</p> <p>Članak 107.</p> <p>4) Ukupna količina emisijskih jedinica raspoloživa za Republiku Hrvatsku određuje se na godišnjoj osnovi i prodaje putem dražbi na dražbovnoj platformi u skladu s Delegiranim Uredbom Komisije (EU) 2023/2830.</p> <p><i>Članak 10 stavak 2. - ne prenosi se jer to radi Komisija</i></p> <p><i>Članak 10. stavak 3. - izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410 i Direktivom (EU) 959/2024</i></p>		
---	---	--	--

<p>emisije stakleničkih plinova i prema potrebi ih izmjenjuje.”;</p> <p>(b) točka (c) u stavku 2. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(c) plan praćenja koji ispunjava zahtjeve iz uredbe navedene u članku 14. Države članice mogu operaterima dopustiti ažuriranje planova praćenja bez mijenjanja dozvole. Sve ažurirane planove operateri podnose na odobrenje nadležnom tijelu.”</p> <p>8. Članak 7. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 7.</p> <p>Izmjene koje se odnose na postrojenja</p> <p>Operater obavješćuje nadležno tijelo o svim planiranim promjenama vrste ili rada postrojenja, odnosno o bilo kakvom povećanju ili smanjenju njegovog kapaciteta zbog kojih bi moglo biti potrebno izdati novu dozvolu za emisije stakleničkih plinova. Gdje je to primjereno, nadležno tijelo</p>	<p>Financijska sredstva iz postojećeg EU sustava trgovanja emisijama</p> <p><b>Članak 109.</b></p> <p>(1) Financijska sredstva dobivena prodajom emisijskih jedinica putem dražbi u EU sustavu trgovanja emisijskim jedinicama stacionarnih postrojenja, zrakoplovstva i pomorskog prometa te prodajom dijela nacionalne godišnje emisijske kvote i viška neto uklanjanja uplaćuju se na poseban račun Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.</p> <p>(2) Ministarstvo izrađuje Plan korištenja sredstava iz stavka 1. ovoga članka u suradnji s tijelima državne uprave nadležnima za područja: energetike, industrije, prometa, graditeljstva i prostornog uređenja, poljoprivrede, šumarstva, zaštite prirode, znanosti, turizma i zdravstva te njime propisuje vrste mjera u skladu sa stavkom 4. ovoga članka, korisnike sredstava, postotak sufinanciranja, vrste i načine dodjele sredstava te očekivane rezultate.</p> <p>(3) Financijskim sredstvima iz stavka 1. ovoga članka Vlada Republike Hrvatske financira mjere ublažavanja i prilagodbe klimatskim promjenama a koje se prvenstveno koriste za ispunjenje ciljeva propisanih člankom 29. stavkom 2. ovoga Zakona u skladu sa sljedećim namjenama:</p> <p>a) smanjivanje emisija stakleničkih plinova, uključujući doprinose za Globalni fond za energetske učinkovitost i obnovljive izvore energije i Fond za prilagodbu aktiviran na Konferenciji o klimatskim promjenama u Poznańu (COP 14 i COP/MOP 4), prilagodbu utjecajima klimatskih promjena te financiranje istraživanja i razvoja, kao i demonstracijskih projekata za smanjivanje emisija i prilagodbu klimatskim promjenama, uključujući sudjelovanje u inicijativama u okviru Europskog strateškog plana za energetske tehnologije i europske tehnološke platforme</p> <p>b) razvoj obnovljivih izvora energije i mreža za prijenos električne energije s ciljem ispunjavanja obveze Unije u pogledu obnovljive energije i ciljeva Unije u pogledu međupovezanosti, kao i za razvoj drugih tehnologija koje doprinose</p>		
---	---	--	--

<p>izdaje novu dozvolu. Kad se mijenja identitet operatera postrojenja, nadležno tijelo izmjenjuje dozvolu dodajući ime i adresu novog operatera.”</p> <p>9. Članak 9. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 9.</p> <p>Količina emisijskih jedinica na razini Zajednice</p> <p>Količina emisijskih jedinica koja se na razini Zajednice izdaje svake godine, počevši od 2013., mora se početi linearno smanjivati od sredine razdoblja 2008. do 2012. Količina se smanjuje uz primjenu faktora 1,74 % u usporedbi s prosječnom godišnjom ukupnom količinom emisijskih jedinica koje države članice izdaju u skladu s odlukama Komisije o nacionalnim planovima raspodjele emisijskih jedinica za razdoblje od 2008. do 2012. godine.</p>	<p>prijelazu na sigurno i održivo gospodarstvo s niskim emisijama ugljika te za pomoć pri ispunjavanju obveze Unije da energetske učinkovitost poveća na razine dogovorene u relevantnim zakonodavnim aktima, uključujući proizvodnju električne energije potrošača vlastite energije iz obnovljivih izvora i zajednica obnovljive energije</p> <p>c) mjere za sprečavanje odšumljavanja i potporu zaštiti i obnovi tresetišta, šuma i drugih kopnenih ili morskih ekosustava, uključujući mjere kojima se doprinosi zaštiti, obnovi i boljem upravljanju njima, posebno u pogledu zaštićenih morskih područja, te povećanje opsega pošumljavanja i ponovnog pošumljavanja koje potiče biološku raznolikost, uključujući u zemljama u razvoju koje su ratificirale Pariški sporazum i mjere za prijenos tehnologija i lakšu prilagodbu negativnom djelovanju klimatskih promjena u tim zemljama</p> <p>d) sekvencijalnu u šumsku biomasu i tlo u Uniji</p> <p>e) okolišno sigurno hvatanje i geološko skladištenje CO<sub>2</sub>, posebno iz elektrana na fosilna goriva i određenih industrijskih sektora i podsektora, uključujući i one u trećim zemljama, te inovativne tehnološke metode uklanjanja ugljika, kao što su izravno hvatanje iz zraka i skladištenje</p> <p>f) ulaganje i ubrzanje prelaska na oblike prijevoza koji znatno doprinose dekarbonizaciji sektora, uključujući razvoj klimatski prihvatljivog putničkog i teretnog željezničkog prijevoza te usluga autobusnog prijevoza i tehnologija, mjere za dekarbonizaciju pomorskog sektora, uključujući poboljšanje energetske učinkovitosti brodova, luka, inovativnih tehnologija i infrastrukture te održiva alternativna goriva, kao što su vodik i amonijak koji se proizvode iz obnovljivih izvora energije i pogonske tehnologije s nultom stopom emisija, te za financiranje mjera za potporu dekarbonizaciji zračnih luka)</p> <p>g) financiranje istraživanja i razvoja u području energetske učinkovitosti i čistih tehnologija u sektorima na koje se odnosi ovaj Zakon, mjere namijenjene za poboljšanje energetske učinkovitosti, sustava centraliziranog grijanja i izolacije, za potporu učinkovitim sustavima grijanja i hlađenja iz obnovljivih izvora ili za potporu</p>		
--	---	--	--



<p>Komisija do 30. lipnja 2010. objavljuje apsolutnu količinu emisijskih jedinica za cijelu Zajednicu za 2013. godinu na temelju ukupne količine emisijskih jedinica koje su izdale ili budu izdale države članice u skladu s odlukama Komisije o njihovim nacionalnim planovima raspodjele emisijskih jedinica za razdoblje od 2008. do 2012.</p> <p>Komisija preispituje linearni faktor i prema potrebi počevši od 2020. Europskom parlamentu i Vijeću podnosi prijedloge u svrhu donošenja odluke do 2025.”</p> <p>10. Sljedeći se članak dodaje:</p> <p>„Članak 9.a</p>	<p>dubinskoj i postupnoj dubinskoj obnovi zgrada, počevši od obnove zgrada s najlošijim energetske svojstvima</p> <p>h) pružanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u pogledu energetskog siromaštva u kućanstvima s nižim i srednjim dohotkom</p> <p>i) financiranje nacionalnih programa dividendi u području klime s dokazanim pozitivnim učinkom na okoliš</p> <p>j) za pokrivanje administrativnih troškova upravljanja EU sustavom trgovanja emisijama</p> <p>k) za financiranje mjera u području klime u osjetljivim trećim zemljama, uključujući prilagodbu na utjecaje klimatskih promjena</p> <p>l) za promicanje osposobljavanja i preraspodjele radnika kako bi se u bliskoj suradnji sa socijalnim partnerima doprinijelo pravednom prijelazu na klimatski neutralno gospodarstvo, posebice u regijama najjače zahvaćenim tranzicijom radnih mjesta i za ulaganje u usavršavanje i prekvalifikaciju radnika potencijalno pogođenih prijelazom, uključujući radnike u pomorskom prometu</p> <p>m) za rješavanje svih preostalih rizika od izmještanja emisija ugljika u sektorima obuhvaćenima mehanizmom za ugljičnu prilagodbu na granicama, podupirući tranziciju i pomičući njihovu dekarbonizaciju u skladu s pravilima o državnim potporama.</p> <p>(4) Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost obavlja poslove provedbenog tijela za dodjelu sredstava u skladu s Planom iz stavka 2. ovoga članka.</p> <p>(5) Godišnji i višegodišnji program rada Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost usklađuju se s Planom iz stavka 2. ovoga članka.</p> <p>(6) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, 5 % financijskih sredstava dobivenih prodajom emisijskih jedinica putem dražbi iz stavka 1. ovoga članka uplaćuju se u državni proračun Republike Hrvatske za pokrivanje troškova administriranja sustava trgovanja emisijama, za upravne poslove, poslove funkcioniranja Registra Unija, dražbovatelja, administriranje provedbenog tijela iz stavka 4. ovoga članka i</p>		
--	---	--	--

<p>Prilagođavanje ukupne količine emisijskih jedinica na razini Zajednice</p> <p>1. U pogledu postrojenja koja su u sustav Zajednice bila uključena tijekom razdoblja od 2008. do 2012., u skladu s člankom 24. stavkom 1., količina emisijskih jedinica koje se izdaju od 1. siječnja 2013. mora biti tako prilagođena da odražava prosječnu godišnju količinu emisijskih jedinica izdanih za ta postrojenja tijekom razdoblja u kojem su uključene, prilagođenu uz primjenu linearnog faktora spomenutog u članku 9.</p> <p>2. U pogledu postrojenja koja obavljaju djelatnosti navedene u Prilogu I., koja se u sustav Zajednice uključuju tek od 2013. godine nadalje, države članice se moraju pobrinuti da operateri takvih postrojenja relevantnom nadležnom tijelu dostave</p>	<p>administriranja provedbenog tijela određenog u skladu s uredbom iz članka 112. stavka 5. ovoga Zakona, nacionalnog sustava za praćenje emisija stakleničkih plinova, drugih administrativnih i stručnih poslova te za aktivnosti nacionalnog centra za prilagodbu klimatskim promjenama u skladu s člankom 20. stavkom 3. ovoga Zakona.</p> <p>Članak 23.</p> <p>2) U svrhu provedbe propisa iz stavka 1. ovoga članka, Ministarstvo obavlja sljedeće poslove:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. nositelj je izrade izvješća iz članka 22. stavka 3. ovoga Zakona, koja objavljuje na mrežnim stranicama u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999</li> <li>2. nositelj je izrade izvješća o korištenju prihoda od prodaje i prava na korištenje jedinica iz projekata iz članka 22. stavka 3. točke 7. ovoga Zakona u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2018/1999 te člankom 5. i Prilogom II. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1208, na temelju podataka koje mu Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost dostavlja do 31. svibnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu</li> </ol> <p><b>Članak 10a stavak 3. - izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410 i Direktivom (EU) 959/2024</b></p> <p>Članak 40.</p> <p>(3) Operateru postrojenja za proizvodnju električne energije, osim za proizvodnju električne energije iz otpadnih plinova emisijske jedinice ne mogu se dodijeliti besplatno.</p> <p><i>Članak 10a stavak 6.</i></p> <p>Članak 109.</p> <p>(9) Ministarstvo će utvrditi popis djelatnosti i financijske mjere u korist djelatnosti iz sektora odnosno podsektora koji se smatraju izloženima značajnom riziku od</p>		
--	---	--	--

<p>propisno dokumentirane i nezavisno verificirane podatke o emisijama kako bi se uzeli u obzir pri prilagođavanju količina emisijskih jedinica koje trebaju biti izdane za cijelu Zajednicu.</p> <p>Svi takvi podaci moraju se dostaviti relevantnom nadležnom tijelu do 30. travnja 2010., u skladu s odredbama donesenima u skladu s člankom 14. stavkom 1.</p> <p>Ako su dostavljeni podaci uredno dokumentirani, nadležno tijelo o tome obavješćuje Komisiju do 30. lipnja 2010., a količina emisijskih jedinica koje trebaju biti izdane, prilagođene primjenom linearnog faktora spomenutog u članku 9., prilagođuju se s tim u skladu. Za postrojenja koja osim CO<sub>2</sub> ispuštaju i druge plinove,</p>	<p>izmještanja emisija stakleničkih plinova u treće zemlje zbog troškova vezanih za emisije stakleničkih plinova ugrađenih u cijene električne energije, u svrhu kompenzacije tih troškova, a u slučajevima kad su takve financijske mjere u skladu s posebnim propisom kojim se uređuju državne potpore.</p> <p>(10) Za financijske mjere iz stavka 9. ovoga članka smije se upotrijebiti najviše 25 % financijskih sredstava iz stavka 1. ovoga članka, a u roku od tri mjeseca nakon isteka svake godine objavljuje se ukupan iznos nadoknada dodijeljenih po sektorima i podsektorima.</p> <p>(11) Ako iznos financijskih mjera premašuje više od 25 % prihoda ostvarenih dražbama emisijskih jedinica, Ministarstvo objavljuje izvješće u kojem se navode razlozi za premašivanje tog iznosa.</p> <p>(12) U izvješću se navode relevantne informacije o cijenama električne energije za velike industrijske potrošače koji ostvaruju koristi od tih financijskih mjera, pri čemu se ne dovode u pitanje zahtjevi u vezi sa zaštitom povjerljivih informacija.</p> <p>(13) Izvješće ujedno sadržava informacije o tome jesu li razmotrene druge mjere u svrhu održiva srednjoročnog do dugoročnog smanjenja neizravnih troškova ugljika.</p> <p><i>Članak 10a stavak 11. izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410 i Direktivom (EU) 959/2024</i></p> <p><b>Članak 40.</b></p> <p>4) Od 2021. do 2025. godine količina emisijskih jedinica koja će se dodijeliti besplatno iznosi 30 % od količine utvrđene u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.</p>		
---	---	--	--

<p>nadležno tijelo može izvijestiti o nižem iznosu emisija u skladu s potencijalom za smanjenje emisija tih postrojenja.</p> <p>3. Komisija prilagođene količine navedene u stavcima 1. i 2. objavljuje do 30. rujna 2010.</p> <p>4. U pogledu postrojenja koja su isključena iz sustava Zajednice u skladu s člankom 27., količina emisijskih jedinica koje se od 1. siječnja 2013. izdaju na razini Zajednice prilagođava se na niže, tako da odražava prosječne godišnje verificirane emisije tih postrojenja u razdoblju od 2008. do 2010., korigirane pomoću linearnog faktora spomenutog u članku 9.”</p>	<p>(5) Od 2026. količina emisijskih jedinica koja će se dodijeliti postrojenjima besplatno smanjuje se u jednakim iznosima uz iznimku centralnog grijanja, kako bi besplatna dodjela emisijskih jedinica dosegla razinu nula u 2030.</p> <p><b>Članak 10a stavak 12. izmejnjen Direktivom (EU) 2018/410 i Direktivom (EU) 959/2024</b></p> <p>Članak 40.</p> <p>(6) Iznimno od stavaka 4. i 5. ovoga članka, operaterima postrojenja koji obavljaju djelatnost u sektorima ili podsektorima koji su izloženi velikom riziku od izmještanja emisija stakleničkih plinova u treće zemlje količina emisijskih jedinica koja će se dodijeliti besplatno iznosi 100 % od količine utvrđene u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.</p> <p>Članak 10a stavak 19.</p> <p>Članak 40.</p> <p>(8) Besplatne emisijske jedinice ne dodjeljuju se postrojenjima koja su prestala s radom.</p> <p><b>Članak 11. izmejnjen Direktivom (EU) 2018/410 i Direktivom (EU) 959/2024</b></p> <p>Obveze i postupanja nadležnog tijela za besplatnu dodjelu jedinica</p> <p><b>Članak 42.</b></p> <p>(1) Za provedbu Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna, nadležno je Ministarstvo.</p>		
---	---	--	--

<p>11. Članak 10. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 10.</p> <p>Dražbovna prodaja emisijskih jedinica</p> <p>1. Od 2013. nadalje države članice prodaju na dražbi sve emisijske jedinice koje nisu besplatno raspodijeljene u skladu s člancima 10.a i 10.c. Do 31. prosinca 2010. Komisija utvrđuje i objavljuje procijenjenu količinu emisijskih jedinica koje trebaju biti prodane na dražbi.</p> <p>2. Ukupna količina emisijskih jedinica koje svaka država članica prodaje na dražbi sastoji se od sljedećeg:</p> <p>(a) 88 % ukupne količine emisijskih jedinica namijenjenih prodaji na dražbi, predviđenih za raspodjelu državama članicama u udjelima koji odgovaraju udjelima verificiranih emisija predmetnih država u okviru</p>	<p>(2) U svrhu provedbe besplatne dodjele emisijskih jedinica, Ministarstvo dostavlja Europskoj komisiji popis postojećih postrojenja na teritoriju RH na koje se primjenjuje ovaj Zakon uključujući odgovarajuće informacije za svako postrojenje u skladu s odredbama članka 14. stavka 2. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna za razdoblje od 2026. do 2030.</p> <p>(3) Ministarstvo za postrojenja iz članka 40. stavka 14. ovoga Zakona određuje i podnosi Komisiji konačnu godišnju količinu emisijskih jedinica za svaku godinu razdoblja 2026.-2030. koje se besplatno dodjeljuju:</p> <p>1. operaterima postojećih postrojenja za koja Europska komisija nije odbila uvrštenje na popis iz stavka 2. ovoga članka, u skladu s odredbama pravila o dodjeli emisijskih jedinica za postojeća postrojenja iz poglavlja III. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.</p> <p>2. operaterima novih postrojenja za koja Europska komisija nije odbila preliminarne godišnje količine emisijskih jedinica koje se besplatno dodjeljuju svakom novom postrojenju a koje je Ministarstvo izračunalo i prijavilo Komisiji u skladu s odredbama članka 18. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 73.</b></p> <p>(1) Ministarstvo izdaje operateru postrojenja količinu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju za postrojenje za tekuću kalendarsku godinu do 30. lipnja tekuće godine.</p> <p><i>Članak 11a. izmjenjen Direktivom (EU) 958/2024 i Direktivom (EU) 959/2024</i>  <i>Članak 11b. izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410</i></p>		
--	---	--	--

<p>sustava Zajednice za 2005. ili prosjeku za razdoblje od 2005. do 2007., već prema tome koja je od tih količina veća;</p> <p>(b) 10 % ukupne količine emisijskih jedinica namijenjenih prodaji na dražbi, predviđenih za raspodjelu nekim državama članicama u svrhu solidarnosti i rasta unutar Zajednice, čime se povećava količina emisijskih jedinica koje te države prodaju na dražbi u skladu s točkom (a) za postotke navedene u Prilogu II.a; i</p> <p>(c) 2 % ukupne količine emisijskih jedinica namijenjenih prodaji na dražbi, predviđenih za raspodjelu državama članicama čije su emisije stakleničkih plinova 2005. godine bile najmanje 20 % manje od njihovih emisija u baznoj godini koja se na njih primjenjuje u skladu s Kyotskim protokolom. Raspodjela tog postotka među predmetnim državama</p>	<p><b>Članak 12. izmjenjen Direktivom (EU) 959/2024</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 75.</b></p> <p>(1) Iznimno od članka 74. stavka 1. ovoga Zakona, operater postrojenja nije dužan predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara ukupnoj emisiji stakleničkih plinova verificiranih kao uhvaćene i transportirane i trajno uskladištene u geološke prostore za koje je izdan odgovarajući akt kojim se dopušta geološko skladištenje ugljikova dioksida.</p> <p><b>Članak 13. izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410</b></p> <p>Članak 40. (7) Emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2013. nadalje vrijede neograničeno, a emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2021. nadalje uključuju naznaku o tome u kojem su desetogodišnjem razdoblju od 1. siječnja 2021. nadalje izdane te su valjane za emisije od prve godine toga razdoblja nadalje.</p> <p><b>Članak 14. izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410 i Direktivom (EU) 959/2024</b></p> <p style="text-align: center;">Izvješće o emisijama</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 68.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja kojem je izdana dozvola iz članka 33. ovoga Zakona obvezan je pratiti emisije stakleničkih plinova i dostaviti i verificirano izvješće Ministarstvu do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. i članka 69. ovoga Zakona, dijelu A Dodatka III. ovoga Zakona-te pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.</p> <p>(2) Operator zrakoplova iz članka 49. ovoga Zakona obvezan je pratiti emisije stakleničkih plinova i dostaviti verificirano izvješće Ministarstvu do 31. ožujka</p>		
---	---	--	--

<p>članicama utvrđena je u Prilogu II.b.</p> <p>U smislu točke (a) udjel država članica koje 2005. godine nisu sudjelovale u sustavu Zajednice računa se na temelju njihovih verificiranih emisija u okviru sustava Zajednice u 2007. godini.</p> <p>Ako bude potrebno, postoci navedeni u točkama (b) i (c) razmjerno se podešavaju kako bi se osiguralo da raspodjela iznosi 10 % odnosno 2 %.</p> <p>3. Države članice odlučuju o namjeni prihoda dobivenih od dražbovne prodaje emisijskih jedinica. Najmanje 50 % od prihoda dobivenih od dražbovne prodaje emisijskih jedinica iz stavka 2., uključujući sve prihode od dražbovne prodaje iz stavka 2. točaka (b) i (c) ili ekvivalent u financijskoj vrijednosti tih prihoda, treba koristiti za jednu ili više sljedećih namjena:</p>	<p>tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. i 69. ovoga Zakona, dijelu B Dodatka III. ovoga Zakona te pravilnika iz članka 80. ovoga Zakona.</p> <p><b>Članak 15. izmjenjen Direktivom (EU) 2008/101/EZ i izmjenjen Direktivom (EU) - ne prenosi se</b></p> <p>Članak 16.</p> <p><b>Članak 77.</b></p> <p><i>(1) Operater postrojenja i operator zrakoplova koji ne preda količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavcima 1. i 2. ovoga Zakona, dužan je platiti novčanu kaznu za razliku emisije stakleničkih plinova u iznosu od 100,00 eura po toni ekvivalenta ugljikova dioksida koju postrojenje ili zrakoplov ispusti, a za koju nisu predali emisijske jedinice, uvećanu u skladu s europskim indeksom potrošačkih cijena.</i></p> <p><b>Članak 19. izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410</b></p> <p>Članak 82.</p> <p>(3) Ministarstvo kao nacionalni administrator obavlja poslove vođenja skupine korisničkih računa u Registru Unije iz nadležnosti Republike Hrvatske u skladu s Uredbom Komisije (EU) 389/2013 i njenih izmjena i dopuna uključujući račune iz</p>		
---	---	--	--

<p>(a) smanjivanje emisija stakleničkih plinova, uključujući doprinose za Globalni fond za energentsku učinkovitost i obnovljive izvore energije i Fond za prilagodbu aktiviran na Konferenciji o klimatskim promjenama u Poznańu (COP 14 i COP/MOP 4), prilagodbu utjecajima klimatskih promjena te financiranje istraživanja, razvoja, kao i demonstracijskih projekata za smanjivanje emisija i prilagodbu klimatskim promjenama, uključujući sudjelovanje u inicijativama u okviru Europskog strateškog plana za energetske tehnologije i europske tehnološke platforme;</p> <p>(b) razvoj obnovljivih izvora energije s ciljem ispunjavanja obveze Zajednice u pogledu korištenja 20 % obnovljive energije do 2020. godine, kao i za razvoj drugih tehnologija koje doprinose prijelazu na sigurno i održivo gospodarstvo s niskim emisijama ugljika te za pomoć pri ispunjavanju obveze</p>	<p>članka 28. stavka 4. i članka 29. stavka 12. ovoga Zakona, te Uredbe Komisije (EU) 2019/1122 i njenih izmjena i dopuna.</p> <p><i>Članak 21. - ne prenosi se -format izvješća određuje Komisija</i>  <i>Članak 22. - ne prenosi se - nije obveza države članice</i>  <i>Članak 23.- ne prenosi se - nije obveza države članice</i>  <b>Članak 24. - izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410 - nije obveza države članice, već mogućnost</b>  <i>Članak 24.a - izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410- ne prenosi se - nije obveza države članice</i>  <i>Članak 25.- izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410- ne prenosi se - nije obveza države članice</i></p> <p><b>Članak 27. izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 45.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja koji je ishodio dozvolu iz članka 33. stavka 1. ovoga Zakona može Ministarstvu podnijeti zahtjev za isključenje postrojenja iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama ako:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. postrojenje ima emisije stakleničkih plinova manje od 25.000 tona ekvivalenta ugljikova dioksida u 2021., 2022. i 2023. godini, u skladu s verificiranim izvješćem o emisijama, pri čemu se u postrojenju odvija proces izgaranja i postrojenje ima nazivnu ulaznu toplinsku snagu ispod 35 MW, bez emisija iz biomase,</li> <li>2. postrojenje će provoditi mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija propisane u Dodatku I. ovoga Zakona i posebnim propisom kojim se uređuje plaćanje naknade na emisije ugljikova dioksida.</li> </ol> <p>(2) U skladu sa stavkom 1. ovoga članka bolnice mogu Ministarstvu podnijeti zahtjev za isključenje iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama ako će provoditi mjere iz stavka 1. točke 2. ovoga članka.</p>		
---	---	--	--



<p>Zajednice da energetska učinkovitost do 2020. godine poveća za 20 %;</p> <p>(c) mjere za sprečavanje odšumljavanja i povećanje opsega pošumljavanja i ponovnog pošumljavanja u zemljama u razvoju koje su ratificirale međunarodni sporazum o klimatskim promjenama, za prijenos tehnologija i lakšu prilagodbu negativnom djelovanju klimatskih promjena u tim zemljama;</p> <p>(d) uklanjanje CO<sub>2</sub> ugrađivanjem u šumsku biomasu u Zajednici;</p> <p>(e) okolišno sigurno hvatanje i geološko skladištenje CO<sub>2</sub>, posebno iz elektrana na fosilna goriva i određenih industrijskih sektora i podsektora, uključujući i one u trećim zemljama;</p> <p>(f) poticanje prijelaza na prijevozna sredstva s niskim emisijama i na javne oblike prijevoza;</p>	<p>(3) Ministarstvo izrađuje popis operatera postrojenja koji su podnijeli zahtjev iz stavka 1. ovoga članka koji sadrži i mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija i potvrđuje da su utvrđeni pojednostavnjeni postupci praćenja.</p> <p>(4) Popis iz stavka 3. ovoga članka Ministarstvo objavljuje na mrežnim stranicama i dostavlja Europskoj komisiji na odobrenje.</p> <p>(5) Po odobrenju Europske komisije popisa iz stavka 3. ovoga članka odnosno istekom roka od devet mjeseci od dostave popisa Europskoj komisiji, Ministarstvo donosi rješenje operaterima postrojenja koji su podnijeli zahtjev iz stavka 1. ovoga članka kojim se isključuju iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama kojim se određuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. obveza provođenja mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija</li> <li>2. obveza praćenja i izvješćivanja o provedbi mjera za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija.</li> </ol> <p>(6) Isključenjem iz sustava trgovanja emisijskim jedinicama operater postrojenja nije dužan predati emisijske jedinice u skladu s člankom 74. stavkom 1. ovoga Zakona.</p> <p>(7) Za postrojenje koje je isključeno iz trgovanja emisijskim jedinicama ne dodjeljuju se emisijske jedinice besplatno.</p> <p>(8) Operater postrojenja koje je isključeno iz trgovanja emisijskim jedinicama obvezan je pratiti emisije stakleničkih plinova i dostaviti Ministarstvu izvješće o razini aktivnosti iz članka 42. stavka 7. ovoga Zakona.</p> <p style="text-align: center;">Ponovno uključivanje u sustav trgovanja emisijama</p>		
---	--	--	--

<p>(g) financiranje istraživanja i razvoja u području energetske učinkovitosti i čistih tehnologija u sektorima na koje se odnosi ova Direktiva;</p> <p>(h) mjere namijenjene za povećanje energetske učinkovitosti i izolacije, odnosno osiguravanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u kućanstvima s nižim i srednjim primanjima;</p> <p>(i) za pokrivanje administrativnih troškova upravljanja sustavom Zajednice.</p> <p>Smatra se da su države članice ispunile odredbe ovog stavka ako imaju i provode fiskalnu politiku ili politiku financijskih potpora koja posebno uključuje zemlje u razvoju ili domaću regulatornu politiku koja podržava davanje financijskih potpora, uspostavljenih u smislu prvoga stavka, u vrijednosti jednakoj iznosu od najmanje 50 % prihoda</p>	<p style="text-align: center;"><b>Članak 47.</b></p> <p>(1) Ako bilo koje postrojenje iz članka 45. stavka 1. ovoga Zakona u bilo kojoj kalendarskoj godini emitira 25.000 tona ili više ekvivalenta ugljikova dioksida ili ako postrojenje ne provodi mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija, to postrojenje ponovo će biti uključeno u sustav trgovanja emisijama</p> <p><i>Članak 28.- izmjenjen Direktivom (EU) 2018/410 i Ispravkom Direktive 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009.- ne prenosi se - nije obveza države članice</i></p> <p><i>Članak 29.-ne prenosi se - nije obveza države članice</i></p> <p><i>Članak 29a.-izmjenjen Direktivom (EU) 2023/959 ne prenosi se - nije obveza države članice</i></p>		
--	---	--	--

<p>dobivenih od dražbovne prodaje emisijskih jedinica iz stavka 2., uključujući i sve prihode iz dražbovne prodaje iz stavka 2. točaka (b) i (c).</p> <p>Države članice obavješćuju Komisiju o korištenju navedenih prihoda i mjerama poduzetima u skladu s ovim stavkom u svojim izvješćima koja dostavljaju u skladu s Odlukom br. 280/2004/EZ.</p> <p>4. Komisija do 30. lipnja 2010. donosi uredbu o vremenskom rasporedu, upravljanju i drugim aspektima dražbovne prodaje emisijskih jedinica kako bi osigurala njezino provođenje na transparentan, usklađen i nediskriminirajući način. U tu svrhu taj postupak treba biti predvidljiv, posebno u pogledu vremenskog rasporeda i redoslijeda dražbovnih prodaja te procijenjenih količina emisijskih jedinica koje trebaju biti na raspolaganju.</p>			
--	--	--	--

<p>Dražbovne prodaje moraju biti predviđene tako da osiguravaju da:</p> <p>(a) operateri, a posebno mala i srednja poduzeća obuhvaćena sustavom Zajednice imaju potpuni, pravedan i jednaki pristup;</p> <p>(b) svi sudionici istodobno imaju pristup istim informacijama i da sudionici ne narušavaju odvijanje dražbovne prodaje;</p> <p>(c) organizacija i sudjelovanje na dražbama budu isplativi i da se izbjegavaju neopravdani administrativni troškovi; i</p> <p>(d) emisijske jedinice budu dostupne malim emiterima.</p> <p>Ta mjera, namijenjena za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem usvaja se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom koji je naveden u članku 23. stavku 3.</p>			
---	--	--	--

<p>Države članice izvješćuju o pravilnoj provedbi pravila o dražbovnoj prodaji, posebno s obzirom na pravednost i otvorenost pristupa, transparentnost, formiranje cijena te tehničke i operativne aspekte. Izvješća se predaju u roku od mjesec dana od predmetne dražbe i objavljuju na internetskoj stranici Komisije.</p> <p>5. Komisija nadzire funkcioniranje europskog tržišta ugljika. Svake godine Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o funkcioniranju tržišta ugljika, uključujući provedbu dražbi, likvidnost i količine s kojima se trguje. Prema potrebi države članice osiguravaju da se sve relevantne informacije dostave Komisiji najmanje dva mjeseca prije nego Komisija usvoji izvješće.”</p> <p>12. Sljedeći se članci umeću:</p> <p>„Članak 10.a</p> <p>Prijelazna pravila na razini Zajednice o usklađenoj</p>			
---	--	--	--

<p>dodjeli besplatnih emisijskih jedinica</p> <p>1. Do 31. prosinca 2010. Komisija donosi potpuno usklađene mjere na razini Zajednice za dodjelu emisijskih jedinica iz stavaka 4., 5., 7. i 12., uključujući sve potrebne odredbe za usklađenu primjenu stavka 19.</p> <p>Te mjere, namijenjene za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom koji se spominje u članku 23. stavku 3.</p> <p>U okviru mjera iz prvog podstavka utvrđuju se, koliko to bude moguće, ex-ante referentne vrijednosti na razini Zajednice kako bi se osiguralo da se dodjela odvija na način koji potiče smanjivanje emisija</p>			
---	--	--	--

<p>stakleničkih plinova i energetske učinkovite tehnike, uzimajući u obzir najučinkovitije tehnike, nadomjesne, alternativne proizvodne procese, visoko učinkovitu kogeneraciju, učinkovito obnavljanje energije iz otpadnih plinova, korištenje biomase te hvatanje i skladištenje CO<sub>2</sub> gdje postoje odgovarajući objekti i oprema, a ne potiču povećavanje emisija. Besplatne emisijske jedinice ne dodjeljuju se ni za kakve oblike proizvodnje električne energije, osim u slučajevima koji pripadaju članku 10.c i za električnu energiju proizvedenu od otpadnih plinova.</p> <p>U načelu se za svaki sektor i podsektor izračunavaju referentne vrijednosti za proizvod, a ne za ulazne sirovine kako bi se u svakom proizvodnom postupku predmetnog sektora ili podsektora maksimalno povećala smanjenja emisija stakleničkih plinova i uštede</p>			
--	--	--	--

<p>zbog energetske učinkovitosti.</p> <p>Pri utvrđivanju načela za određivanje ex-ante referentnih vrijednosti u pojedinačnim sektorima i podsektorima Komisija se savjetuje s relevantnim zainteresiranim stranama, uključujući i predmetne sektore i podsektore.</p> <p>Kad Zajednica odobri neki međunarodni sporazum o klimatskim promjenama koji dovodi do obveznog smanjivanja emisija stakleničkih plinova, usporedivih s onima u Zajednici, Komisija preispituje te mjere kako bi osigurala da se besplatne emisijske jedinice dodjeljuju samo u slučajevima kad je to potpuno opravdano u svjetlu toga sporazuma.</p> <p>2. Početna točka pri definiranju načela za utvrđivanje ex-ante referentnih vrijednosti u pojedinačnim sektorima ili podsektorima mora biti</p>			
--	--	--	--



<p>prosječni učinak 10 % najučinkovitijih postrojenja u predmetnom sektoru ili podsektoru u okviru Zajednice u razdoblju 2007.-2008. godine. Komisija se pritom savjetuje s relevantnim zainteresiranim stranama, uključujući i predmetne sektore i podsektore.</p> <p>Propisi sukladni člancima 14. i 15. utvrđuju usklađena pravila o praćenju, izvješćivanju i verificiranju emisija stakleničkih plinova povezanih s proizvodnjom u svrhu utvrđivanja ex-ante referentnih vrijednosti.</p> <p>3. Na temelju stavaka 4. i 8. i neovisno o članku 10.c besplatne se emisijske jedinice ne dodjeljuju proizvođačima električne energije, odnosno operaterima postrojenja za hvatanje CO<sub>2</sub>, cjevovoda za prijenos CO<sub>2</sub> ili lokacija za skladištenje CO<sub>2</sub>.</p> <p>4. Besplatne emisijske jedinice dodjeljuju se za</p>			
---	--	--	--

<p>centralno grijanje, kao i za visokoučinkovitu kogeneraciju, kako je utvrđena Direktivom 2004/8/EZ, na zahtjev koji je opravdan s gospodarskog stajališta i odnosi se na proizvodnju energije za grijanje ili hlađenje. Svake godine nakon 2013. ukupne količine emisijskih jedinica dodijeljene takvim postrojenjima za proizvodnju toplinske energije podešavaju se uz primjenu linearnog faktora iz članka 9.</p> <p>5. Maksimalna godišnja količina emisijskih jedinica koja čini osnovu za izračunavanje emisijskih jedinica za postrojenja koja nisu obuhvaćena stavkom 3. i koja nisu novi sudionici ne smije prijeći zbroj:</p> <p>(a) godišnje ukupne količine na razini Zajednice, kako je utvrđena u skladu s člankom 9., pomnožene s udjelom emisija iz postrojenja koja nisu obuhvaćena stavkom 3. u ukupnoj prosječnoj količini verificiranih emisija u</p>			
---	--	--	--

<p>razdoblju od 2005. do 2007. godine, iz postrojenja uključenih u sustav Zajednice u razdoblju od 2008. do 2012. godine; i</p> <p>(b) ukupne količine prosječnih godišnjih verificiranih emisija iz postrojenja u razdoblju od 2005. do 2007. godine, koje se u sustav Zajednice uključuju tek počevši od 2013. godine i nisu obuhvaćene stavkom 3., prilagođene uz primjenu faktora koji se spominje u članku 9.</p> <p>Prema potrebi se za sve sektore primjenjuje jedinstveni korektivni faktor.</p> <p>6. Države članice isto tako mogu donijeti financijske mjere u korist sektora ili podsektora za koje se utvrdi da su izloženi značajnom riziku od istjecanja ugljika, zbog troškova vezanih uz emisije stakleničkih plinova ugrađenih u cijene električne energije, u svrhu kompenzacije tih troškova te</p>			
---	--	--	--

<p>u slučajevima kad su takve financijske mjere u skladu s pravilima o državnim potporama koja su u primjeni ili koja na tom području tek treba biti donesena.</p> <p>Te se mjere temelje na ex-ante referentnim vrijednostima neizravnih emisija CO<sub>2</sub> po jedinici proizvodnje. Ex-ante referentne vrijednosti izračunavaju se za određeni sektor ili podsektor kao produkt potrošnje električne energije po jedinici proizvodnje koja odgovara najučinkovitijim raspoloživim tehnologijama i emisija CO<sub>2</sub> iz relevantne mješavine goriva za proizvodnju električne energije.</p> <p>7. Pet posto ukupne količine emisijskih jedinica na razini Zajednice, utvrđenih u skladu s člancima 9. i 9.a za razdoblje od 2013. do 2020., stavlja se na stranu za nove sudionike kao maksimalni iznos koji se može dodijeliti novim sudionicima u skladu s pravilima donesenima u</p>			
---	--	--	--

<p>skladu sa stavkom 1. ovog članka. Emisijske jedinice iz te rezerve na razini Zajednice, koje ne budu dodijeljene novim sudionicima niti upotrijebljene u skladu sa stavcima 8., 9. ili 10. ovog članka tijekom razdoblja od 2013. do 2020., države članice prodaju na dražbi uzimajući u obzir količinu koju su postrojenja u državama članicama dobila iz te rezerve u skladu s člankom 10. stavkom 2., pri čemu se detaljni postupak i vremenski okvir utvrđuju u skladu s člankom 10. stavkom 4. i relevantnim provedbenim odredbama.</p> <p>Količine dodijeljenih emisijskih jedinica prilagođavaju se uz primjenu linearnog faktora iz članka 9.</p> <p>Novim sudionicima ne dodjeljuju se emisijske jedinice ni za kakvu proizvodnju električne energije.</p> <p>Do 31. prosinca 2010. godine Komisija donosi usklađena</p>			
--	--	--	--

<p>pravila za primjenu definicije pojma „novi sudionik”, posebno u vezi s definicijom pojma „znatna proširenja”.</p> <p>Te mjere, namijenjene za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 23. stavka 3.</p> <p>8. Do 31. prosinca 2015. najviše 300 milijuna emisijskih jedinica na raspolaganju je u rezervi za nove sudionike kao pomoć za poticanje izgradnje i djelovanja do 12 komercijalnih demonstracijskih projekata čiji je cilj okolišno sigurno hvatanje i geološko skladištenje (CCS) CO<sub>2</sub>, kao i demonstracijskih projekata u kojima se primjenjuju inovativne tehnologije za iskorištavanje obnovljivih</p>			
---	--	--	--

<p>izvora energije na području Unije.</p> <p>Emisijske jedinice stavljaju se na raspolaganje kao potpora za demonstracijske projekte koji na geografski uravnoteženim lokacijama osiguravaju razvoj širokog spektra tehnologija hvatanja i skladištenja ugljika (CCS) i inovativnih tehnologija za iskorištavanje obnovljivih izvora energije koji još nisu komercijalno održivi. Njihovo dodjeljivanje ovisi o verificiranim izbjegnutim emisijama CO<sub>2</sub>.</p> <p>Projekti se odabiru na temelju objektivnih i transparentnih kriterija koji uključuju zahtjeve u pogledu razmjene znanja. Ti kriteriji i mjere donose se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 23. stavka 3. i dostupni su javnosti.</p> <p>Dio emisijskih jedinica odvaja se za projekte koji ispunjavaju kriterije iz trećeg podstavka. Potpora za te</p>			
---	--	--	--

<p>projekte daje se preko država članica, kao dopuna u okviru sufinanciranja koje u većoj mjeri snosi operater postrojenja. Može ih sufinancirati i predmetna država članica ili se u tu svrhu mogu koristiti neki drugi instrumenti. Ni jedan projekt po mehanizmu iz ovog stavka ne može dobiti potporu veću od 15 % od ukupnog broja emisijskih jedinica raspoloživih za tu svrhu. Te emisijske jedinice uzimaju se u obzir u skladu sa stavkom 7.</p> <p>9. Litva, koja se u skladu s člankom 1. Protokola br. 4 o nuklearnoj elektrani Ignalina u Litvi, priloženog Aktu o pristupanju iz godine 2003., obvezala do 31. prosinca 2009. zatvoriti jedinicu 2 nuklearne elektrane Ignalina, može, ako ukupna količina verificiranih emisija Litve u okviru sustava Zajednice u razdoblju od 2013. do 2015. prekorači ukupnu količinu besplatnih emisijskih jedinica izdanih postrojenjima u Litvi za emisije iz proizvodnje električne energije u tom</p>			
--	--	--	--



<p>razdoblju i tri osmine emisijskih jedinica koje Litva treba prodati na dražbi za razdoblje od 2013. do 2020., tražiti emisijske jedinice iz rezervi za nove sudionike za dražbovnu prodaju u skladu s propisom iz članka 10. stavka 4. Najviši iznos takvih emisijskih jedinica mora biti jednak prekoračenoj količini emisija u tom razdoblju, ako je taj višak nastao zbog povećanih emisija iz proizvodnje električne energije, umanjen za količinu za koju su emisijske jedinice u toj državi članici u razdoblju od 2008. do 2012. prekoračile verificirane emisije u okviru sustava Zajednice. Sve takve emisijske jedinice uzimaju se u obzir u skladu sa stavkom 7.</p> <p>10. Svaka država članica čija je električna mreža povezana s Litvom i koja je 2007. godine više od 15 % količine domaće potrošnje električne energije uvezla iz Litve za vlastitu potrošnju, i u kojoj su emisije porasle zbog investicija u novu proizvodnju električne</p>			
--	--	--	--

<p>energije, mogu primjenjivati stavak 9. <i>mutatis mutandis</i> u skladu s uvjetima utvrđenim u tom stavku.</p> <p>11. Prema članku 10.b količina emisijskih jedinica koje se 2013. godine besplatno dodjeljuju u skladu sa stavcima 4. do 7. ovog članka iznosi 80 % količine utvrđene u skladu s mjerama navedenima u stavku 1. Nakon toga broj besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica svake se godine smanjuje za jednake iznose te 2020. godine iznosi 30 %, s ciljem da od 2027. godine uopće više ne bude besplatnih dodjela.</p> <p>12. Temeljem članka 10.b 2013. i svake sljedeće godine sve do 2020. postrojenjima u sektorima ili podsektorima koji su izloženi velikom riziku od istjecanja ugljika dodjeljuju se besplatne emisijske jedinice u iznosu od 100 % količine utvrđene u skladu s mjerama iz stavka 1.</p>			
--	--	--	--

<p>13. Do 31. prosinca 2009. i svakih pet godina nakon toga, Komisija nakon rasprave u Europskom vijeću utvrđuje listu sektora ili podsektora iz stavka 12. na temelju kriterija navedenim u stavcima 14. do 17.</p> <p>Svake godine Komisija može, na vlastitu inicijativu ili na zahtjev države članice, dodati neki sektor ili podsektor na listu iz prvog podstavka ako putem analitičkog izvješća može dokazati da taj sektor ili podsektor ispunjava kriterije iz stavaka 14. do 17., nakon promjene koja značajno utječe na djelatnosti tog sektora ili podsektora.</p> <p>Za potrebe provedbe ovog članka Komisija se savjetuje s predmetnim državama članicama, sektorima ili podsektorima i s relevantnim zainteresiranim stranama.</p> <p>Te mjere, namijenjene za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem, usvajaju se u skladu s regulatornim</p>			
--	--	--	--

<p>postupkom s kontrolom koji je naveden u članku 23. stavku 3.</p> <p>14. Da bi utvrdila sektore ili podsektore iz stavka 12., Komisija na razini Zajednice ocjenjuje u kojoj je mjeri moguće da predmetni sektor ili podsektor, na relevantnoj razini detaljnosti, izravne troškove potrebnih emisijskih jedinica i neizravne troškove viših cijena električne energije koji proizlaze iz provedbe ove Direktive ugradi u cijenu proizvoda, bez značajnijeg gubitka tržišta, u korist postrojenja izvan Zajednice čija je učinkovitost u pogledu emisija ugljika niža. Te se procjene temelje na prosječnoj cijeni ugljika utvrđenoj u okviru procjene učinaka koju Komisija priprema uz paket provedbenih mjera za ostvarivanje ciljeva EU-a u pogledu klimatskih promjena i obnovljivih izvora energije za 2020. i, ako budu raspoloživi, na podacima o trgovanju, proizvodnji i dodanoj vrijednosti iz zadnje</p>			
--	--	--	--

<p>tri godine za svaki sektor ili podsektor.</p> <p>15. Sektor ili podsektor smatra se izloženim značajnom riziku od istjecanja ugljika ako:</p> <p>(a) bi zbroj izravnih i neizravnih dodatnih troškova nastalih zbog provedbe ove Direktive doveo do znatnog povećanja proizvodnih troškova, izračunanih kao udjel u bruto dodanoj vrijednosti od najmanje 5 %; i</p> <p>(b) ako intenzitet trgovine s trećim zemljama, koji se definira kao omjer između ukupne vrijednosti izvoza u treće zemlje plus vrijednosti uvoza iz trećih zemalja i ukupne veličine tržišta Zajednice (godišnji promet plus ukupan uvoz iz trećih zemalja) prelazi 10 %.</p> <p>16. Bez obzira na stavak 15., sektor ili podsektor isto se tako smatra izloženim</p>			
--	--	--	--

<p>značajnom riziku od istjecanja ugljika ako:</p> <p>(a) bi ukupan iznos izravnih i neizravnih dodatnih troškova nastalih zbog provedbe ove Direktive doveo do vrlo visokog povećanja proizvodnih troškova, izračunanih kao udjel u bruto dodanoj vrijednosti od najmanje 30 %; ili</p> <p>(b) ako intenzitet trgovine s trećim zemljama, koji se definira kao omjer između ukupne vrijednosti izvoza u treće zemlje plus vrijednosti uvoza iz trećih zemalja i ukupne veličine tržišta za Zajednicu (godišnji promet plus ukupan uvoz iz trećih zemalja) prelazi 30 %.</p> <p>17. Popis iz stavka 13. može se dopuniti po završetku kvalitativnog ocjenjivanja, uzimajući u obzir, gdje su raspoloživi relevantni podaci, sljedeće kriterije:</p> <p>(a) stupanj do kojeg pojedinačna postrojenja u nekom sektoru ili podsektoru</p>			
--	--	--	--

<p>mogou smanjiti razine emisija ili potrošnje električne energije, uključujući, prema potrebi, i razine povećanja proizvodnih troškova koje sa sobom mogu donijeti predmetne investicije, na primjer, na temelju najučinkovitijih tehnologija;</p> <p>(b) trenutačna i projicirana tržišna obilježja, kao i obilježja u trenutku kad se izloženost tržišta ili stope povećanja ili izravnih i neizravnih troškova približe jednoj od pragovnih vrijednosti navedenih u stavku 16.;</p> <p>(c) marža profita kao potencijalni pokazatelj dugoročnih investicija ili odluka o premještanju.</p> <p>18. Popis iz stavka 13. utvrđuje se nakon što se uzme u obzir, gdje su dostupni relevantni podaci, sljedeće:</p> <p>(a) u kolikoj su se mjeri treće zemlje, koje predstavljaju odlučni udjel u globalnoj</p>			
--	--	--	--

<p>proizvodnji proizvoda u sektorima ili podsektorima koji se smatraju izloženima riziku od istjecanja ugljika, čvrsto obvezale u jednakom vremenskom okviru smanjiti emisije stakleničkih plinova u relevantnim sektorima ili podsektorima do stupnja koji se može usporediti sa stupnjem smanjenja u Zajednici; i</p> <p>(b) u kolikoj je mjeri učinkovitost postrojenja u tim zemljama s obzirom na emisije ugljika usporediva s učinkovitošću takvih postrojenja u Zajednici.</p> <p>19. Besplatne emisijske jedinice ne dodjeljuju se postrojenjima koja su prestala s radom osim ako operater nadležnom tijelu dokaže da će to postrojenje nastaviti s proizvodnjom u određenom razumnom roku. Za postrojenja čija je dozvola za emisije stakleničkih plinova istekla ili je bila povučena te za postrojenja čiji rad ili ponovno započinjanje s radom tehnički</p>			
---	--	--	--



<p>nisu mogući, smatra se da su prestala s radom.</p> <p>20. Komisija kao dio mjera donesenih u skladu sa stavkom 1. uvrštava mjere za definiranje postrojenja koja su djelomično prestala s radom ili znatno smanjila svoje kapacitete i mjere za prilagođavanje, prema potrebi, količine besplatnih emisijskih jedinica koje im se s tim u skladu dodjeljuju.</p> <p>Članak 10.b</p> <p>Mjere za potporu određenim energetske intenzivnim industrijama u slučaju istjecanja ugljika</p> <p>1. Do 30. lipnja 2010. Komisija u svjetlu ishoda međunarodnih pregovora i opsega njihova utjecaja na smanjivanje emisija stakleničkih plinova te po savjetovanju sa svim relevantnim socijalnim partnerima podnosi Europskom parlamentu i Vijeću analitičko izvješće u kojemu ocjenjuje situaciju s</p>			
--	--	--	--

<p>obzirom na energetske intenzivne sektore ili podsektore za koje je utvrđeno da su izloženi značajnom riziku od istjecanja ugljika. Izvješće je popraćeno odgovarajućim prijedlozima koji mogu obuhvaćati:</p> <p>(a) prilagođavanje količine emisijskih jedinica koje su ti sektori ili podsektori dobili u skladu s člankom 10.a;</p> <p>(b) uključivanje uvoznika proizvoda proizvedenih u sektorima ili podsektorima utvrđenima u skladu s člankom 10.a u sustav Zajednice;</p> <p>(c) ocjenjivanje utjecaja istjecanja ugljika na energetske sigurnost država članica, posebno gdje je električna povezanost s ostatkom Unije nedovoljna i gdje postoji električna povezanost s trećim zemljama, i odgovarajuće mjere s tim u vezi.</p>			
--	--	--	--

<p>Pri razmatranju primjerenih mjera uzimaju se u obzir svi obvezujući sektorski sporazumi koji vode globalnim smanjenjima emisija stakleničkih plinova u mjeri potrebnoj za učinkovito rješavanje pitanja klimatskih promjena, koje je moguće pratiti, verificirati i koja podliježu obveznom provođenju dogovora.</p> <p>2. Komisija do 31. ožujka 2011. procjenjuje mogu li odluke o količini emisijskih jedinica koje sektori ili podsektori dobiju besplatno u skladu sa stavkom 1., uključujući učinke utvrđivanja ex-ante referentnih vrijednosti u skladu s člankom 10.a stavkom 2., značajno utjecati na količinu emisijskih jedinica koju države članice prodaju na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2. točkom (b), u usporedbi sa scenarijem prema kojem bi 2020. sve</p>			
---	--	--	--

<p>emisijske jedinice za sve sektore bile prodane na dražbi. Ona prema potrebi dostavlja odgovarajuće prijedloge Europskom parlamentu i Vijeću, uzimajući u obzir moguće učinke tih prijedloga na raspodjelu emisijskih jedinica.</p> <p>Članak 10.c</p> <p>Mogućnost prijelazne dodjele besplatnih emisijskih jedinica za modernizaciju proizvodnje električne energije</p> <p>1. Odstupajući od članka 10.a stavaka 1. do 5., države članice mogu u okviru prijelaznog sustava dodijeliti besplatne emisijske jedinice postrojenjima za proizvodnju električne energije koja su radila prije 31. prosinca 2008., ili postrojenjima za proizvodnju električne energije za koje je investicijski postupak fizički započeo do istoga datuma ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:</p>			
---	--	--	--

<p>(a) da 2007. nacionalna električna mreža nije bila izravno ili neizravno priključena na mrežni sustav kojim upravlja Unija za koordinaciju prijenosa električne energije (UCTE);</p> <p>(b) da je 2007. nacionalna električna mreža bila izravno ili neizravno priključena na mrežni sustav kojim upravlja Unija za koordinaciju prijenosa električne energije (UCTE) samo preko jedne linije kapaciteta manjeg od 400 MW; ili</p> <p>(c) da je 2006. više od 30 % električne energije bilo proizvedeno iz jedne vrste fosilnog goriva a da BDP po glavi stanovnika po tržišnoj cijeni nije prešao 50 % prosječnog BDP-a po glavi stanovnika po tržišnoj cijeni u Zajednici.</p> <p>Predmetna država Komisiji podnosi nacionalni plan koji uključuje investicije za dodatno opremanje ili nadgradnju infrastrukture i čiste tehnologije. Nacionalnim</p>			
---	--	--	--

<p>planom isto tako treba predvidjeti raznolikost energetske strukture i izvora energije za iznos jednak, koliko je to moguće, tržišnoj vrijednosti emisijskih jedinica koje su besplatno dodijeljene za planirane investicije, istodobno uzimajući u obzir potrebu da se, koliko god je moguće, ograniče povećanja cijena koja su s njima izravno povezana. Predmetna država članica svake godine Komisiji podnosi izvješće o provedenim investicijama za poboljšanja infrastrukture i razvoj čistih tehnologija. Investicije provedene od 25. lipnja 2009. mogu se uračunati za tu svrhu.</p> <p>2. Besplatne emisijske jedinice dodijeljene u prijelaznom razdoblju oduzimaju se od količine emisijskih jedinica koje bi predmetna država članica inače prodala na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2. Godine 2013. ukupna količina besplatno dodijeljenih prijelaznih emisijskih jedinica ne smije</p>			
---	--	--	--

<p>premašiti 70 % prosječnih godišnjih verificiranih emisija iz takvih postrojenja za proizvodnju električne energije u razdoblju 2005.-2007., za količinu koja odgovara nacionalnoj bruto potrošnji predmetne države članice i koja se postupno smanjuje, tako da 2020. godine više neće biti besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica. Za države članice koje 2005. godine nisu sudjelovale u sustavu Zajednice, relevantne emisije izračunavaju se na temelju njihovih emisija u 2007. godini, verificiranih u okviru sustava Zajednice.</p> <p>Predmetne države članice mogu odlučiti da emisijske jedinice dodijeljene u skladu s ovim člankom operater postrojenja smije iskoristiti samo tako da ih preda u skladu s člankom 12. stavkom 3., za emisije istoga postrojenja tijekom godine za koju su emisijske jedinice dodijeljene.</p>			
---	--	--	--

<p>3. Raspodjela emisijskih jedinica operaterima temelji se na raspodjeli u skladu s verificiranim emisijama u razdoblju 2005.-2007. ili na ex-ante referentnim vrijednostima učinkovitosti koje se temelje na ponderiranom prosjeku razina emisija iz proizvodnje električne energije, koja je najučinkovitija s obzirom na emisije stakleničkih plinova i obuhvaćena sustavom Zajednice za postrojenja koja koriste različita goriva. Ponderiranje može odražavati udjele različitih goriva u proizvodnji električne energije u predmetnoj državi članici. Komisija daje, u skladu s regulatornim postupkom navedenim u članku 23. stavku 2., smjernice kako bi osigurala da metodologija dodjeljivanja ne uzrokuje prekomjerno narušavanje tržišnog natjecanja i da se svede na minimum negativan učinak na inicijative za smanjenje emisija.</p>			
--	--	--	--



<p>4. Svaka država članica koja primjenjuje ovaj članak treba od proizvođača električne energije i operatera distribucijskih mreža koji od toga imaju koristi zahtijevati da svakih 12 mjeseci podnose izvješća o provođenju svojih investicija navedenih u nacionalnom planu. Države članice o tome izvješćuju Komisiju i ta izvješća objavljuju.</p> <p>5. Svaka država članica koja namjerava raspodijeliti emisijske jedinice na temelju ovog članka do 30. rujna 2011. mora Komisiji dostaviti zahtjev u okviru kojeg daje prijedlog u pogledu metodologije raspodjele i pojedinačnih dodjela. Zahtjev mora sadržavati:</p> <p>(a) dokaz da ta država članica ispunjava najmanje jedan od uvjeta navedenih u stavku 1.;</p> <p>(b) popis postrojenja na koja se zahtjev odnosi i količinu emisijskih jedinica koje trebaju biti dodijeljene svakom postrojenju u skladu</p>			
--	--	--	--

<p>sa stavkom 3. i smjernicama Komisije;</p> <p>(c) nacionalni plan naveden u drugom podstavku stavka 1.;</p> <p>(d) odredbe o praćenju i provedbene odredbe u vezi s planiranim investicijama u skladu s nacionalnim planom;</p> <p>(e) informacije koje pokazuju da dodijeljene emisijske jedinice ne uzrokuju prekomjerno narušavanje tržišnog natjecanja.</p> <p>6. Komisija ocjenjuje zahtjev uzimajući u obzir elemente navedene u stavku 5. i može ga odbiti, u cijelosti ili djelomično, u roku od šest mjeseci po primitku relevantnih informacija.</p> <p>7. Dvije godine prije kraja razdoblja tijekom kojega neka država članica može davati prijelazne besplatne emisijske jedinice postrojenjima za proizvodnju</p>			
---	--	--	--

<p>električne energije koja su bila u pogonu prije 31. prosinca 2008. Komisija ocjenjuje napredak u provedbi nacionalnog plana. Ako Komisija na temelju zahtjeva predmetne države članice smatra da možda treba produžiti to razdoblje, Europskom parlamentu i Vijeću može podnijeti odgovarajuće prijedloge u okviru kojih navodi uvjete koji moraju biti ispunjeni u slučaju produženja toga razdoblja.”</p> <p>13. Članci 11. i 11.a zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„Članak 11.</p> <p>Nacionalne provedbene mjere</p> <p>1. Svaka država članica do 30. rujna 2011. dostavlja Komisiji popis postrojenja na njezinom teritoriju na koja se odnosi ova Direktiva i emisijske jedinice koje su besplatno dodijeljene svakom postrojenju na njezinom teritoriju, izračunane u skladu s pravilima</p>			
--	--	--	--

<p>navedenima u članku 10.a stavku 1. i članku 10.c.</p> <p>2. Do 28. veljače svake godine nadležna tijela izdaju količinu emisijskih jedinica koje se raspodjeljuju za tu godinu, izračunanu u skladu s člancima 10., 10.a i 10.c.</p> <p>3. Države članice ne smiju izdavati besplatne emisijske jedinice iz stavka 2. postrojenjima čije je stavljanje na popis iz stavka 1. Komisija odbila.</p> <p>Članak 11.a</p> <p>Korištenje jedinica CER i ERU iz projektnih aktivnosti u sustavu Zajednice prije stupanja na snagu međunarodnog sporazuma o klimatskom promjenama</p> <p>1. Stavci 2. do 7. ovog članka primjenjuju se ne dovodeći u pitanje primjenu članka 28. stavaka 3. i 4.</p> <p>2. Ako količina jedinica CER i ERU koje je država članica odobrila operaterima postrojenja ili operatorima</p>			
---	--	--	--

<p>zrakoplova za razdoblje od 2008. do 2012. godine nije iskorištena ili ako im je u skladu sa stavkom 8. odobreno pravo na korištenje jedinica smanjenja, oni mogu zatražiti od nadležnog tijela da im izda emisijske jedinice koje vrijede od 2013. godine nadalje u zamjenu za jedinice CER i ERU izdane za smanjenja emisija do 2012. godine iz projekata koji po vrsti ispunjavaju uvjete za njihovo korištenje u okviru sustava Zajednice tijekom razdoblja od 2008. do 2012. godine.</p> <p>Do 31. ožujka 2015. nadležno tijelo takve zamjene obavlja na zahtjev.</p> <p>3. Ako količine jedinica CER i ERU koje su države članice odobrile operaterima postrojenja ili operatorima zrakoplova za korištenje u razdoblju od 2008. do 2012. ne budu iskorištene u potpunosti ili ako im je u skladu sa stavkom 8. odobreno pravo na korištenje jedinica emisija, nadležna im</p>			
--	--	--	--

<p>tijela odobravaju da jedinice CER i ERU iz projekata registriranih prije 2013., koji su bili izdani za smanjenja emisija od 2013. nadalje, zamijene za emisijske jedinice koje vrijede od 2013. nadalje.</p> <p>Prvi podstavak vrijedi za jedinice CER i ERU za sve vrste projekata koji ispunjavaju uvjete za korištenje u okviru sustava Zajednice tijekom razdoblja od 2008. do 2012. godine.</p> <p>4. Ako količine jedinica CER i ERU koje su države članice odobrile operaterima postrojenja ili operatorima zrakoplova za korištenje u razdoblju od 2008. do 2012. ne budu iskorištene u potpunosti ili ako je u skladu sa stavkom 8. odobreno pravo na korištenje jedinica emisija, nadležna im tijela odobravaju da jedinice CER izdane za smanjenja emisija od 2013. godine nadalje zamijene za emisijske jedinice iz novih projekata koji budu započeti od 2013. godine nadalje u</p>			
---	--	--	--

<p>najmanje razvijenim zemljama (LDC).</p> <p>Prvi podstavak primjenjuje se na jedinice CER za sve vrste projekata koji su ispunili uvjete za njihovo korištenje u sustavu Zajednice za razdoblje od 2008. do 2012., sve dok te zemlje ne ratificiraju relevantni sporazum sa Zajednicom ili do 2020., već prema tome što od toga bude prije.</p> <p>5. Ako količine jedinica CER i ERU koje su države članice odobrile operaterima postrojenja ili operatorima zrakoplova za korištenje u razdoblju od 2008. do 2012. ne budu iskorištene u potpunosti ili ako je u skladu sa stavkom 8. odobreno pravo na korištenje jedinica emisija i u slučaju da pregovori o međunarodnom sporazumu o klimatskim promjenama ne budu zaključeni do 31. prosinca 2009., jedinice emisija iz projekata ili drugih aktivnosti vezanih uz smanjivanje emisija mogu se koristiti u okviru sustava</p>			
---	--	--	--

<p>Zajednice u skladu sa sporazumima sklopljenima s trećim zemljama, u kojima su navedene količine jedinica za korištenje. U skladu s takvim sporazumima operateri mogu koristiti jedinice emisija iz projektnih aktivnosti u tim trećim zemljama kako bi ispunili svoje obveze u okviru sustava Zajednice.</p> <p>6. U sporazumima navedenima u stavku 5. mora se predvidjeti korištenje jedinica emisija u sustavu Zajednice iz projekata koji ispunjavaju uvjete za korištenje u sustavu Zajednice tijekom razdoblja od 2008. do 2012., uključujući tehnologije koje koriste obnovljive izvore energije i energetske učinkovitost, i koji promiču prijenos tehnologija i održivi razvoj. Takvim se sporazumom isto tako može utvrditi korištenje jedinica emisija iz projekata u kojima je korištena osnovica ispod razine besplatne dodjele emisijskih jedinica u okviru mjera iz članka 10.a ili ispod</p>			
---	--	--	--



<p>razina koje zahtijeva zakonodavstvo Zajednice.</p> <p>7. Nakon postizanja međunarodnog sporazuma o klimatskim promjenama od 1. siječnja 2013. u sustav Zajednice prihvaćaju se samo jedinice emisija iz projekata iz trećih zemalja koje su ratificirale sporazum.</p> <p>8. Svim postojećim operaterima dopušteno je tijekom razdoblja od 2008. do 2020. koristiti jedinice emisija do količine koja im je bila odobrena za razdoblje od 2008. do 2012. ili do količine koja odgovara postotku, ne manjem od 11 %, količine koja im je dodijeljena u razdoblju od 2008. do 2012. godine, već prema tomu koji je viši.</p> <p>Operateri mogu koristiti jedinice emisija iznad 11 % predviđenih u prvom podstavku do određenog</p>			
--	--	--	--

<p>iznosa koji u kombinaciji s besplatno dodijeljenim emisijskim jedinicama u razdoblju od 2008. do 2012. i ukupnim pravima na jedinice emisija iz projekata odgovara određenom postotku njihovih verificiranih emisija u razdoblju od 2005. do 2007.</p> <p>Novi sudionici, uključujući nove sudionike u razdoblju od 2008. do 2012. koji nisu dobili ni besplatne emisijske jedinice ni pravo na korištenje jedinica CER i ERU u razdoblju od 2008. do 2012., kao i novi sektori, mogu koristiti jedinice emisija do količine koja odgovara postotku, ne manjem od 4,5 %, njihovih verificiranih emisija tijekom razdoblja od 2013. do 2020. Operateri zrakoplova mogu koristiti jedinice emisija do iznosa koji odgovara postotku, ne manjem od 1,5 %, njihovih verificiranih emisija tijekom razdoblja od 2013. do 2020.</p> <p>Donose se nove mjere za utvrđivanje točnih postotaka</p>			
--	--	--	--

<p>koji se primjenjuju u skladu s prvim, drugim i trećim podstavkom. Najmanje trećina dodatnog iznosa koji se raspodjeljuju postojećim operaterima povrh prvog postotka iz prvog podstavka raspodjeljuju se operaterima koji su u kombiniranom prosjeku imali najmanju količinu besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica i prava na korištenje jedinica emisija iz projekata u razdoblju od 2008. do 2012.</p> <p>Te mjere osiguravaju da ukupno dopušteno korištenje jedinica emisija ne premaši 50 % smanjenja na razini Zajednice ispod razina iz 2005. u postojećim sektorima u okviru sustava Zajednice tijekom razdoblja od 2008. do 2020. i 50 % smanjenja na razini Zajednice ispod razina iz 2005. u novim sektorima i zrakoplovstvu tijekom razdoblja od datuma njihovog uključanja u sustav Zajednice do 2020.</p> <p>Te mjere, namijenjene za izmjenu nebitnih elemenata</p>			
--	--	--	--

<p>ove Direktive njezinim dopunjavanjem, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 23. stavka 3.</p> <p>9. Od 1. siječnja 2013. mogu se primjenjivati mjere za smanjivanje korištenja određenih jedinica emisija iz nekih vrsta projekata.</p> <p>U okviru tih mjera utvrđuju se i datum od kojeg korištenje jedinica emisija iz stavaka 1. do 4. mora biti u skladu s tim mjerama. Taj se datum određuje na najranije šest mjeseci od donošenja navedenih mjera ili najkasnije tri godine od njihovog donošenja.</p> <p>Te mjere, namijenjene za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom navedenim u članku 23. stavku 3. Komisija razmatra mogućnost da Odboru podnese nacrt mjera koje treba poduzeti u slučajevima</p>			
---	--	--	--

<p>kada to zahtijeva država članica.”</p> <p>14. U članku 11.b stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:</p> <p>„Zajednica i njezine države članice odobravaju projektne aktivnosti samo ako svi sudionici u projektu imaju sjedište u zemlji koja je sklopila međunarodni sporazum u vezi s takvim projektima, odnosno u zemlji, ili saveznom ili regionalnom entitetu koji je povezan sa sustavom Zajednice u skladu s člankom 25.”</p> <p>15. Članak 12. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„1.a. Komisija do 31. prosinca 2010. ispituje je li tržište emisijskih jedinica dovoljno zaštićeno od nezakonite kupoprodaje na temelju povlaštenih informacija i manipulacije tržišta te prema potrebi daje prijedloge u pogledu osiguravanja takve zaštite. Relevantne odredbe</p>			
---	--	--	--

<p>Direktive 2003/6/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 28. siječnja 2003. o nezakonitoj kupoprodaji dionica i manipuliranju tržištem (zlouporabi tržišta) (* ) mogu se primjenjivati sa svim odgovarajućim prilagodbama potrebnima za njihovo korištenje u robnoj trgovini.</p> <hr/> <p>(* ) SL L 96, 12.4.2003., str. 16.”;</p> <p>(b) umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„3.a. Obveza predaje emisijskih jedinica ne odnosi se na emisije koje su verificirane kao uhvaćene i transportirane u prostor za stalno skladištenje, za koji postoji važeća dozvola u skladu s Direktivom 2009/31/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o geološkom skladištenju ugljikovog dioksida (*).</p> <hr/>			
---	--	--	--

<p>(*) SL L 140, 5.6.2009., str. 114.”;</p> <p>(c) sljedeći se stavak dodaje:</p> <p>„5. Stavci 1. i 2. primjenjuju se ne dovodeći u pitanje članak 10.c.”</p> <p>16. Članak 13. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 13.</p> <p>Valjanost emisijskih jedinica</p> <p>1. Emisijske jedinice koje se izdaju od 1. siječnja 2013. nadalje vrijede za emisije tijekom razdoblja od osam godina, počevši od 1. siječnja 2013.</p> <p>2. Četiri mjeseca nakon početka svakog razdoblja koje se spominje u stavku 1. nadležno tijelo poništava emisijske jedinice koje više ne vrijede i koje nisu predane i</p>			
---	--	--	--

<p>poništene u skladu s člankom 12.</p> <p>Države članice osobama izdaju emisijske jedinice za tekuće razdoblje u zamjenu za emisijske jedinice koje te osobe imaju i koje su poništene u skladu s prvim podstavkom.”</p> <p>17. Članak 14. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 14.</p> <p>Praćenje i izvješćivanje o emisijama</p> <p>1. Do 31. prosinca 2011. Komisija donosi uredbu o praćenju i izvješćivanju o emisijama koje proizlaze iz djelatnosti navedenih u Prilogu I. i, gdje je to relevantno, o dostavi podataka o tim djelatnostima te o praćenju i dostavi podataka o tonskim kilometrima za primjenu u skladu s člancima 3.e ili 3.f, koja se temelji na načelima praćenja i izvješćivanja utvrđenima u Prilogu IV. i u</p>			
---	--	--	--



<p>kojoj se u okviru zahtjeva u pogledu praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova navodi potencijal svakoga od tih plinova za globalno zagrijavanje.</p> <p>Ta mjera, namijenjena za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem, usvaja se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom navedenim u članku 23. stavku 3.</p> <p>2. U uredbi iz stavka 1. uzimaju se u obzir najtočniji i najnoviji raspoloživi znanstveni dokazi, posebno oni od strane IPCC-a, a mogu se navesti i zahtjevi za operatere u pogledu izvješćivanja o emisijama vezanima uz proizvodnju robe u energetski intenzivnim industrijama koje mogu podlijegati međunarodnom tržišnom natjecanju. U toj uredbi može se isto tako zahtijevati da te informacije</p>			
---	--	--	--

<p>podliježu nezavisnoj verifikaciji.</p> <p>Ti zahtjevi mogu uključivati izvješćivanje o razinama emisija pri proizvodnji električne energije, na koje se primjenjuje sustav Zajednice povezan s proizvodnjom takve robe.</p> <p>3. Države članice moraju osigurati da svaki operater postrojenja ili operator zrakoplova prati i nadležno tijelo izvješćuje o emisijama ispuštenim tijekom svake kalendarske godine iz predmetnog postrojenja, odnosno od 1. siječnja 2010., iz zrakoplova kojima upravlja, po isteku te godine, u skladu s uredbom navedenom u stavku 1.</p> <p>4. Uredba navedena u stavku 1. može uključivati zahtjeve u pogledu korištenja automatiziranih sustava i oblika razmjene podataka radi usklađivanja komunikacije vezane uz planove praćenja, godišnja izvješća o emisijama i</p>			
--	--	--	--

<p>djelatnostima u vezi s verifikacijom između operatera, verifikatora i nadležnih tijela.”</p> <p>18. Članak 15. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) naslov se zamjenjuje sljedećim:</p> <p>„Verifikacija i akreditacija”;</p> <p>(b) dodaju se sljedeći stavci:</p> <p>„Do 31. prosinca 2011. Komisija donosi uredbu o verifikaciji izvješća o emisijama koja se temelji na načelima navedenima u Prilogu V. te o akreditaciji i nadzoru verifikatora. U njoj se navode uvjeti za akreditaciju i ukidanje akreditacije, za međusobno priznavanje te, prema potrebi, za međusobno ocjenjivanje akreditacijskih tijela.</p> <p>Ta mjera, namijenjena za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem, usvaja se u skladu s regulatornim</p>			
--	--	--	--

<p>postupkom s kontrolom koji je naveden u članku 23. stavku 3.”</p> <p>19. Umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 15.a</p> <p>Otkrivanje informacija i poslovna tajna</p> <p>Države članice i Komisija osiguravaju da se sve odluke i izvješća vezana uz količinu i dodjelu emisijskih jedinica te za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija odmah obznanjaju na ispravan način koji osigurava nediskriminirajući pristup.</p> <p>Informacije koje su poslovna tajna ne smiju se obznanjivati drugim osobama ili tijelima, osim na temelju važećih zakona i drugih propisa.”</p> <p>20. U članku 16. stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„4. Kazne za prekomjerne emisije vezane uz emisijske jedinice izdane od 1. siječnja 2013. nadalje povećavaju se u</p>			
---	--	--	--

<p>skladu s europskim indeksom potrošačkih cijena.”</p> <p>21. Članak 19. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1. Emisijske jedinice izdane od 1. siječnja 2012. nadalje vode se u Registru Zajednice za provedbu postupaka povezanih s održavanjem računa otvorenih u državi članici te s dodjelom, predavanjem i poništavanjem emisijskih jedinica u skladu s Uredbom Komisije iz stavka 3.</p> <p>Svaka država članica može provoditi postupke odobrene u skladu s UNFCCC-om ili Kyotskim protokolom.”;</p> <p>(b) sljedeći se stavak dodaje:</p> <p>„4. Uredba iz stavka 3. sadržava odgovarajuće modalitete za Registar</p>			
--	--	--	--

<p>Zajednice, za poduzimanje transakcija i drugih postupaka za provedbu dogovora koji se spominju u članku 25. stavku 1.b. Ta uredba također obuhvaća postupke za izmjene i izvanredno upravljanje Registrom Zajednice u vezi s pitanjima iz stavka 1. ovog članka. Ona mora sadržavati odgovarajuće modalitete kako bi registar Zajednice mogao osigurati da inicijative država članica koje se odnose na poboljšanje učinkovitosti, upravljanje administrativnim troškovima i mjere kontrole kvalitete budu moguće.”</p> <p>22. Članak 21. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) druga rečenica u stavku 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„U tom izvješću posebna se pozornost posvećuje dodjeli emisijskih jedinica, radu registara, primjeni mjera za provedbu praćenja i izvješćivanja, verifikacije i akreditacije te pitanjima vezanima uz usklađenost s</p>			
---	--	--	--

<p>ovom Direktivom te za eventualni fiskalni tretman emisijskih jedinica.”;</p> <p>(b) stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3. Komisija organizira razmjenu informacija između nadležnih tijela država članica o promjenama vezanima uz izdavanje emisijskih jedinica, korištenje jedinica ERU i CER u okviru sustava Zajednice, rad registara, praćenje, izvješćivanje, verifikaciju, akreditaciju, informacijske tehnologije i usklađenost s ovom Direktivom.”</p> <p>23. Članak 22. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 22.</p> <p>Izmjene priloga</p> <p>Prilozi ovoj Direktivi, uz izuzetak priloge I., II.a i II.b, mogu se mijenjati na temelju izvješća predviđenih člankom 21. i iskustava stečenih primjenom ove Direktive. Prilozi IV. i V. mogu se</p>			
--	--	--	--

<p>mijenjati s ciljem poboljšanja praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija.</p> <p>Te mjere, namijenjene za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom naveden u članku 23. stavku 3.”</p> <p>24. Sljedeći se stavak dodaje članku 23.:</p> <p>„4. Prilikom upućivanja na ovaj stavak primjenjuju se članci 4. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njezinog članka 8.”</p> <p>25. Članak 24. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 24.</p> <p>Postupci za jednostrano uključivanje dodatnih djelatnosti i plinova</p> <p>1. Od 2008. države članice mogu primjenjivati trgovanje emisijskim jedinicama u</p>			
---	--	--	--



<p>skladu s ovom Direktivom za djelatnosti i stakleničke plinove koji nisu navedeni u Prilogu I., uzimajući u obzir sve relevantne kriterije, posebno učinke na unutarnje tržište, potencijalno narušavanje tržišnog natjecanja, okolišni integritet sustava Zajednice i pouzdanost planiranog sustava praćenja i izvješćivanja, pod uvjetom da Komisija uključivanje takvih djelatnosti i stakleničkih plinova odobri:</p> <p>(a) u skladu s regulatornim postupkom iz članka 23. stavka 2. ako se uključivanje odnosi na postrojenja koja nisu obuhvaćena Prilogom I.; ili</p> <p>(b) u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom navedenom u članku 23. stavku 3. ako se uključivanje odnosi na djelatnosti i stakleničke plinove koji nisu navedeni u Prilogu I. Te su mjere namijenjene za izmjenu nebitnih elemenata ove</p>			
--	--	--	--

<p>Direktive njezinim dopunjavanjem.</p> <p>2. Kad se uključivanje dodatnih djelatnosti i plinova odobri, Komisija može istodobno odobriti izdavanje dodatnih emisijskih jedinica i ovlastiti druge države članice za uključivanje tih dodatnih djelatnosti i plinova.</p> <p>3. Na inicijativu Komisije ili na zahtjev neke države članice može se donijeti odredba o praćenju i izvješćivanju o emisijama vezanima uz djelatnosti, postrojenja i stakleničke plinove koji nisu navedeni kao kombinacija u Prilogu I. ako to praćenje i izvješćivanje mogu biti obavljene s dovoljnom točnošću.</p> <p>Ta mjera, namijenjena za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem usvaja se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom navedenom u članku 23. stavku 3.”</p>			
--	--	--	--

<p>26. Sljedeći se članak umeće:</p> <p>„Članak 24.a</p> <p>Usklađena pravila za projekte koji smanjuju emisije</p> <p>1. Uz uključivanja predviđena člankom 24. mogu se donijeti i provedbene mjere za izdavanje emisijskih jedinica ili jedinica emisija vezanih uz projekte kojima upravljaju države članice i koji smanjuju emisije stakleničkih plinova koje nisu obuhvaćene sustavom Zajednice.</p> <p>Te mjere, namijenjene za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom navedenom u članku 23. stavku 3.</p> <p>Takve mjere ne smiju imati za posljedicu dvostruko brojanje smanjenja emisija niti ometati poduzimanje drugih mjera u</p>			
--	--	--	--

<p>okviru politike smanjivanja emisija koje nisu obuhvaćene sustavom Zajednice. Mjere se donose samo u slučajevima kad te emisije nije moguće uključiti u skladu s člankom 24., a pri sljedećem preispitivanju sustava Zajednice razmatra se usklađivanje obuhvaćenosti tih emisija u cijeloj Zajednici.</p> <p>2. Mogu se donijeti provedbene mjere za utvrđivanje pojedinosti o odobravanju jedinica emisija vezanih uz projekte na razini Zajednice koji se spominju u stavku 1.</p> <p>Te mjere, namijenjene za izmjenu nebitnih elemenata ove Direktive njezinim dopunjavanjem, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom koji se spominje u članku 23. stavku 3.</p> <p>3. Država članica može odbiti izdati emisijske jedinice ili jedinice emisija za određene vrste projekata koji smanjuju</p>			
--	--	--	--

<p>emisije stakleničkih plinova na njezinom teritoriju.</p> <p>Takvi se projekti provode na temelju suglasnosti države članice u kojoj se projekt odvija.”</p> <p>27. U članku 25. umeću se sljedeći stavci:</p> <p>„1.a. Mogu se sklopiti sporazumi o međusobnom priznavanju emisijskih jedinica između sustava Zajednice i sukladnih obveznih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, koji imaju utvrđena ograničenja apsolutnih emisija u drugim zemljama, odnosno saveznim ili regionalnim entitetima.</p> <p>1.b. S trećim zemljama, odnosno sa saveznim ili regionalnim entitetima, mogu se sklopiti neobvezujući sporazumi o administrativnoj i tehničkoj koordinaciji u vezi s emisijskim jedinicama u sustavu Zajednice ili drugim obveznim sustavima za trgovanje emisijama</p>			
---	--	--	--

<p>stakleničkih plinova koji imaju utvrđena ograničenja apsolutnih emisija.”</p> <p>28. Članci 27., 28. i 29. zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„Članak 27.</p> <p>Izuzeće malih postrojenja koja podliježu jednakim mjerama</p> <p>1. Po savjetovanju s operaterom, države članice mogu iz sustava Zajednice isključiti postrojenja koja su nadležno tijelo izvijestila o emisijama manjim od 25 000 tona ekvivalenta ugljikovog dioksida, pri čemu se u njima odvija proces izgaranja i imaju nazivnu ulaznu toplinsku snagu ispod 35 MW, bez emisija iz biomase, tijekom svake od tri godine koje prethode obavijesti iz točke (a) i na koja se primjenjuju mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija ako predmetna država članica ispuni sljedeće uvjete:</p>			
---	--	--	--

<p>(a) ako Komisiju obavijesti o svakom takvom postrojenju, navodeći ekvivalentne mjere kojima se postiže jednaki doprinos smanjenju emisija i koje se primjenjuju na to postrojenje, prije roka za dostavu popisa postrojenja u skladu s člankom 11. stavkom 1., a najkasnije kad taj popis bude dostavljen Komisiji;</p> <p>(b) ako potvrdi da je utvrđen postupak praćenja na temelju kojeg se ocjenjuje je li tijekom bilo koje kalendarske godine neko postrojenje emitiralo 25 000 tona ili više ekvivalenta ugljikovog dioksida, ne računajući emisije iz biomase. Države članice mogu u skladu s člankom 14. dopustiti primjenu pojednostavnjenog postupka praćenja, izvješćivanja i verificiranja za postrojenja čije prosječne godišnje verificirane emisije u razdoblju između 2008. i 2010. godine ne prelaze 5 000 tona;</p> <p>(c) ako potvrdi, u slučaju da bilo koje postrojenje u bilo kojoj kalendarskoj godini</p>			
---	--	--	--

<p>emitira 25 000 tona ili više ekvivalenta ugljikovog dioksida, ne računajući emisije iz biomase, ili u slučaju da mjere za postizanje ekvivalentnog doprinosa smanjenju emisija koje se primjenjuju na postrojenje prestanu važiti, da će to postrojenje ponovno biti uključeno u sustav Zajednice;</p> <p>(d) ako informacije navedene u točkama (a), (b) i (c) objavi za javnu raspravu.</p> <p>Ako poduzmu ekvivalentne mjere, isto se tako mogu izuzeti i bolnice.</p> <p>2. Ako nakon razdoblja od tri mjeseca od datuma objave za javnu raspravu Komisija unutar daljnjih šest mjeseci ne uloži prigovor, isključenje se smatra odobrenim.</p> <p>Nakon predaje emisijskih jedinica za razdoblje tijekom kojega je postrojenje u sustavu Zajednice postrojenje se isključuje, a država članica za to postrojenje više ne izdaje besplatne emisijske</p>			
---	--	--	--



<p>jedinice u skladu s člankom 10.a.</p> <p>3. Kad se postrojenje u skladu sa stavkom 1. točkom (c) ponovno uključi u sustav Zajednice, sve emisijske jedinice izdane u skladu s člankom 10.a dodjeljuju se počevši od godine ponovnog uključenja. Emisijske jedinice izdane tim postrojenjima odbijaju se od količine koju država članica u kojoj se postrojenje nalazi treba prodati na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2.</p> <p>Sva takva postrojenja ostaju u sustavu Zajednice do kraja razdoblja trgovanja.</p> <p>4. Za postrojenja koja tijekom razdoblja od 2008. do 2012. nisu bila uključena u sustav Zajednice, mogu se primjenjivati pojednostavnjeni zahtjevi u pogledu praćenja, izvješćivanja i verifikacije za</p>			
--	--	--	--

<p>utvrđivanje emisija tijekom tri godine prije obavijesti u skladu sa stavkom 1. točkom (a).</p> <p>Članak 28.</p> <p>Prilagodbe primjenjive nakon što Zajednica odobri međunarodni sporazum o klimatskim promjenama</p> <p>1. U roku od tri mjeseca nakon što Zajednica potpiše međunarodni sporazum o klimatskim promjenama koji do 2020. godine treba dovesti do obveznog smanjenja emisija stakleničkih plinova za više od 20 % u usporedbi s razinama iz 1990., što se odražava i u obvezi smanjenja od 30 % utvrđenoj na zasjedanju Europskog vijeća u ožujku 2007., Komisija podnosi izvješće u kojem ocjenjuje sljedeće elemente:</p> <p>(a) vrstu mjera dogovorenih u okviru međunarodnih pregovora, kao i obveze u pogledu smanjenja emisija koja se mogu usporediti sa smanjenjima u okviru</p>			
---	--	--	--

<p>Zajednice i na koja su se obvezale druge razvijene zemlje, te obveze gospodarski naprednijih zemalja u razvoju u pogledu odgovarajućeg doprinosa smanjenju emisija, u skladu s njihovim odgovornostima i mogućnostima;</p> <p>(b) implikacije međunarodnog sporazuma o klimatskim promjenama i, posljedično, opcije koje su potrebne na razini Zajednice da bi se ostvario pomak na ambicioznije ciljno smanjenje od 30 % na uravnotežen, transparentan i pravedan način, uzimajući u obzir djelatnosti obavljene u prvom obvezujućem razdoblju prema Kyotskom protokolu;</p> <p>(c) konkurentnost industrija Zajednice s obzirom na rizike od istjecanja ugljika;</p> <p>(d) utjecaj međunarodnog sporazuma o klimatskim promjenama na druge gospodarske sektore unutar Zajednice;</p>			
--	--	--	--

<p>(e) utjecaj poljoprivrednog sektora Zajednice, uključujući rizik od istjecanja ugljika;</p> <p>(f) odgovarajuće modalitete za uključivanje emisija i uklanjanja vezanih uz korištenje zemljišta, prenamjenu korištenja zemljišta i šumarstvo u Zajednici;</p> <p>(g) pošumljavanje, ponovno pošumljavanje, sprečavanje odšumljavanja i degradacije šuma u trećim zemljama u slučaju uspostavljanja bilo kakvog sustava u ovom kontekstu koji je međunarodno priznan;</p> <p>(h) potrebu za dodatnim politikama i mjerama na razini Zajednice s obzirom na obveze Zajednice i pojedinačnih država članica u pogledu smanjivanja emisija stakleničkih plinova.</p> <p>2. Na temelju izvješća iz stavka 1. Komisija, prema potrebi, upućuje Europskom parlamentu i Vijeću zakonodavni prijedlog o</p>			
---	--	--	--

<p>izmjeni ove Direktive u skladu sa stavkom 1. kako bi nakon što Zajednica odobri međunarodni sporazum o klimatskim promjenama stupila na snagu direktiva o izmjeni s obzirom na ispunjavanje obveza smanjivanja emisija u okviru tog sporazuma.</p> <p>Takav se prijedlog mora temeljiti na načelima transparentnosti, gospodarske učinkovitosti i isplativosti, kao i pravednosti i solidarnosti pri raspodjeli mjera koje treba poduzeti svaka država članica.</p> <p>3. Taj prijedlog, prema potrebi omogućava operaterima da uz jedinice emisija predviđene ovom Direktivom koriste jedinice CER i ERU ili neke druge odobrene jedinice emisija iz trećih zemalja koje su ratificirale međunarodni sporazum o klimatskim promjenama.</p> <p>4. Prijedlog prema potrebi isto tako uključuje sve druge</p>			
--	--	--	--

<p>mjere potrebne za postizanje obveznih smanjenja u skladu sa stavkom 1. na transparentan, uravnotežen i pravedan način te posebno uključuje i provedbene mjere putem kojih se operaterima omogućuje korištenje dodatnih vrsta jedinica emisija iz projekata u okviru sustava Zajednice uz one navedene u stavcima 2. do 5. članka 11.a, odnosno kojima se takvim operaterima prema potrebi omogućuje korištenje drugih mehanizama uspostavljenih u okviru međunarodnog sporazuma o klimatskim promjenama.</p> <p>5. Prijedlog uključuje i odgovarajuće prijelazne i suspenzivne mjere za razdoblje do stupanja na snagu međunarodnog sporazuma o klimatskim promjenama.</p> <p>Članak 29.</p> <p>Izvješće za osiguravanje boljeg funkcioniranja tržišta ugljika</p>			
---	--	--	--

<p>Ako na temelju redovitih izvješća o tržištu ugljika iz članka 10. stavka 5. Komisija pribavi dokaze da tržište ugljika ne funkcionira pravilno, ona o tome izvješćuje Europski parlament i Vijeće. Uz to izvješće prema potrebi može priložiti prijedloge za povećanje transparentnosti tržišta ugljika i prijedloge mjera za poboljšanje njegovog funkcioniranja.”</p> <p>29. Sljedeći se članak umeće:</p> <p>„Članak 29.a</p> <p>Mjere u slučaju velike fluktuacije cijena</p> <p>1. Ako cijena emisijskih jedinica bude dulje od šest uzastopnih mjeseci više od tri puta veća od prosječne cijene emisijskih jedinica na europskom tržištu ugljika tijekom dviju prethodnih godina, Komisija odmah saziva sastanak Odbora osnovanog u skladu s</p>			
--	--	--	--

<p>člankom 9. Odluke br. 280/2004/EZ.</p> <p>2. Ako razvoj cijena iz stavka 1. nije u skladu s temeljnim čimbenicima tržišnih promjena, s obzirom na stupanj razvoja cijena može se donijeti jedna od sljedećih mjera:</p> <p>(a) mjera koja državama članicama omogućuje da dražbovnu prodaju dijela ili cijele količine emisijskih jedinica koje su za to namijenjene pokrene ranije;</p> <p>(b) mjera koja državama članicama omogućuje da na dražbi prodaju do 25 % emisijskih jedinica koje su ostale u rezervi za nove sudionike.</p> <p>Te se mjere donose u skladu s upravnim postupkom koji se spominje u članku 23. stavku 4.</p>			
---	--	--	--



<p>3. Pri donošenju svih mjera posebno se uzimaju u obzir izvješća koja Komisija podnosi Europskom parlamentu i Vijeću u skladu s člankom 29., kao i sve druge relevantne informacije koje dostave države članice.</p> <p>4. Mehanizmi za primjenu tih odredaba utvrđuju se uredbom navedenom u članku 10. stavku 4.”</p> <p>30. Prilog I. zamjenjuje se tekstem Priloga I. ovoj Direktivi.</p> <p>31. Umeću se prilozi II.a i II.b kako su navedeni u Prilogu II. ovoj Direktivi.</p> <p>32. Prilog III. briše se.</p>			
<p><i>Članak 2.</i></p> <p>Prijenos</p> <p>1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom do 31. prosinca 2012.</p>	<p>Pravni akti Europske unije</p> <p><b>Članak 2.</b></p> <p>(1) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive:</p> <p>5. Direktiva 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u svrhu poboljšanja i proširenja sustava Zajednice za trgovanje emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (SL L 140, 5. 6. 2009.)</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>Međutim, one do 31. prosinca 2009. donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s odredbama članka 9.a stavka 2. Direktive 2003/87/EZ, koji je umetnut člankom 1. stavkom 10. ove Direktive te člankom 11. Direktive 2003/87/EZ kako je izmijenjen člankom 1. stavkom 13. ove Direktive.</p> <p>Države članice primjenjuju mjere navedene u prvom podstavku od 1. siječnja 2013. Kada države članice donose mjere iz prvog i drugog podstavka, te mjere prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Države članice određuju načine tog upućivanja.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva. Komisija o tome obavješćuje druge države članice.</p>			
--	--	--	--

<p><i>Članak 3.</i></p> <p>Prijelazne odredbe</p> <p>Odredbe Direktive 2003/87/EZ, kako je izmijenjena Direktivom 2004/101/EZ, Direktivom 2008/101/EZ i Uredbom (EZ) br. 219/2009, nastavljaju se primjenjivati do 31. prosinca 2012.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice
<p><i>Članak 4.</i></p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u <i>Službenom listu Europske unije</i>.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice
<p><i>Članak 5.</i></p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Nije obveza države članice

<p style="text-align: center;">PRILOG I.</p> <p>Prilog I. Direktivi 2003/87/EZ zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„PRILOG I.</p> <p><b>KATEGORIJE DJELATNOSTI NA KOJE SE ODNOSI OVA DIREKTIVA</b></p> <p>1. Postrojenja ili dijelovi postrojenja koja se koriste za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa te postrojenja koja koriste isključivo biomasu nisu obuhvaćena ovom Direktivom.</p> <p>2. Dolje navedene pragovne vrijednosti općenito se odnose na proizvodne kapacitete ili proizvedene količine. Ako više djelatnosti koje se obavljaju u istom postrojenju pripada u istu kategoriju, kapaciteti tih djelatnosti se zbrajaju.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Prilog I- izmjenjen Direktivom (EU)2023/958 i Direktivom (EU) 2023/959</b></p> <p style="text-align: center;"><b>DODATAK I. DJELATNOSTI USLIJED KOJIH DOLAZI DO EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA IZ POSTROJENJA, ZRAKOPLOVSTVA I POMORSKOG PROMETA</b></p> <p>1. Postrojenja ili dijelovi postrojenja koja se koriste za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa te postrojenja koja koriste isključivo biomasu nisu obuhvaćena ovim Zakonom.</p> <p>Postrojenja u kojima tijekom razdoblja od 2021. do 2025. emisije nastale izgaranjem biomase u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđeni Uredbom o korištenju obnovljivih izvora energije i visokoučinkovitim kogeneracija („Narodne Novine broj 28/23), i u prosjeku doprinose više od 95 % ukupnih prosječnih emisija stakleničkih plinova nisu obuhvaćena ovim Zakonom.</p> <p>2. Vrijednosti pragova za djelatnosti navedene u tablici ovoga Dodatka odnose se na proizvodne kapacitete ili na količinu proizvodnje. Ako se u postrojenju obavlja više djelatnosti unutar iste kategorije, kapaciteti ovih djelatnosti se zbrajaju.</p> <p>3. Ako se izračunava ukupna nazivna toplinska snaga nekog postrojenja radi utvrđivanja obveze uključivanja u EU sustav trgovanja emisijskim jedinicama, zbrajaju se nazivne ulazne toplinske snage svih tehničkih jedinica koje čine sastavne dijelove postrojenja i u kojima izgara gorivo. Ove jedinice mogu uključivati sve vrste kotlova, plamenika, turbina, grijača, industrijskih peći, spalionica, kalcinatora, naprava za sušenje, motora, gorivih ćelija, CLC jedinica, baklji i jedinica za toplinsko ili katalitičko naknadno sagorijevanje. Jedinice nazivne ulazne toplinske snage manje od 3 MW.</p> <p>4. Ako se jedinica koristi za obavljanje djelatnosti za koju prag nije izražen kao ukupna nazivna ulazna toplinska snaga, prag za ovu djelatnost će imati prednost pri utvrđivanju obveze uključivanja u sustav trgovanja emisijskim jedinicama.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	--	------------------------------	--

<p>3. Ako se izračunava ukupna nazivna toplinska snaga nekog postrojenja da bi se odlučilo o njegovu uključivanju u sustav Zajednice, nazivna ulazna toplinska snaga svih tehničkih jedinica od kojih se postrojenje sastoji te u kojima dolazi do izgaranja goriva se zbraja. Te jedinice mogu obuhvaćati sve vrste kotlova, plamenika, turbina, grijača, industrijskih peći, spalionica, kalcinatora (peći za žarenje), peći za sušenje, peći za pečenje, naprava za sušenje, motora, gorivih ćelija, CLC jedinica, baklji te jedinica za toplinsko ili katalitičko naknadno izgaranje. Za taj izračun ne uzimaju se u obzir jedinice nazivne ulazne toplinske snage manje od 3 MW i jedinice koje koriste isključivo biomasu. Pojam ,jedinice koje koriste isključivo biomasu' odnosi se na jedinice koje fosilna goriva koriste samo tijekom pokretanja i zaustavljanja rada jedinice.</p>	<p>5. Kad se utvrdi da je u postrojenju prekoračen prag kapaciteta bilo koje djelatnosti iz tablice ovoga Dodatka, u dozvolu za emisije stakleničkih plinova uključuju se sve jedinice u kojima se odvija izgaranje goriva, osim jedinica za spaljivanje opasnog ili komunalnog otpada. 6. Od 1. siječnja 2014. uključuju se svi letovi sa slijetanjem u i polijetanjem iz zračnih luka smještenih na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu: Ugovor).</p> <p>7. Ako postrojenje koje je uključeno u područje primjene EU sustava trgovanja emisijama zbog rada jedinica za izgaranje čija ukupna nazivna ulazna toplinska snaga prelazi 20 MW promijeni svoje proizvodne procese kako bi smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova te više ne dostiže taj prag, to postrojenje nakon promjene svojih proizvodnih procesa može ostati u sustavu trgovanja emisijama do isteka tekućeg i sljedećeg petogodišnjeg razdoblja.</p> <p>8. O slučajevima iz točke 7. ovoga članka, Ministarstvo o tome dostavlja informaciju Europskoj komisiji.</p>									
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="526 726 1480 837">Djelatnosti</th> <th data-bbox="1480 726 1691 837">Staklenički plinovi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="526 837 1480 1193"> <p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.</p> </td> <td data-bbox="1480 837 1691 1193"> <p>ugljikov dioksid</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="526 1193 1480 1297"> <p>2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW</p> </td> <td data-bbox="1480 1193 1691 1297"> <p>ugljikov dioksid</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="526 1297 1480 1388"> <p>3. Proizvodnja koksa</p> </td> <td data-bbox="1480 1297 1691 1388"> <p>ugljikov dioksid</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Djelatnosti	Staklenički plinovi	<p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.</p>	<p>ugljikov dioksid</p>	<p>2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW</p>	<p>ugljikov dioksid</p>	<p>3. Proizvodnja koksa</p>	<p>ugljikov dioksid</p>		
Djelatnosti	Staklenički plinovi									
<p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.</p>	<p>ugljikov dioksid</p>									
<p>2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW</p>	<p>ugljikov dioksid</p>									
<p>3. Proizvodnja koksa</p>	<p>ugljikov dioksid</p>									

<p>4. Ako se jedinica koristi za obavljanje djelatnosti za koju prag nije izražen kao nazivna ulazna toplinska snaga, pragovna vrijednost za tu djelatnost ima prednost pri odlučivanju o uključivanju u sustav Zajednice.</p> <p>5. Kad se utvrdi da je prag kapaciteta bilo koje djelatnosti u ovom Prilogu prekoračen, sve jedinice u kojima se odvija izgaranje goriva, osim jedinica za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada, uključuju se u dozvolu za emisije stakleničkih plinova.</p> <p>6. Od 1. siječnja 2012. uključuju se svi letovi sa slijetanjem u i polijetanjem iz zračnih luka koje se nalaze na teritoriju države članice na koju se odnosi Ugovor.</p>	4. Pečenje ili sinteriranje, kao i peletiziranje metalnih ruda (uključujući sulfidne rude)	ugljikov dioksid		
	5. Proizvodnja željeza ili čelika (primarno ili sekundarno taljenje), uključujući kontinuirano lijevanje, kapaciteta većeg od 2,5 tona na sat	ugljikov dioksid		
	6. Proizvodnja i prerada nebojenih metala (uključujući željezne legure) kod kojih se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW. Prerada između ostalog uključuje valjaonice, jedinice za predgrijavanje, peći za žarenje, kovačnice, ljevaonice, jedinice za prevlačenje i dekapiranje	ugljikov dioksid		
	7. Proizvodnja primarnog aluminijskog oksida ili aluminijeva oksida	ugljikov dioksid i perfluorogljivi		
	8. Proizvodnja sekundarnog aluminijskog oksida za koju se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW	ugljikov dioksid		
	9. Proizvodnja i prerada obojenih metala, uključujući proizvodnju legura, rafiniranje, lijevanje u ljevaonicama, itd., za koje se koriste jedinice za izgaranje čija je ukupna nazivna ulazna toplinska snaga (uključujući goriva koja se koriste kao redukcijska sredstva) iznad 20 MW	ugljikov dioksid		
	10. Proizvodnja cementnog klinkera u rotacijskim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 500 tona na dan ili u drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	11. Proizvodnja vapna ili kalciniranje dolomita ili magnezita u rotacijskim ili drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	12. Proizvodnja stakla uključujući staklenu vunu kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid		

Activities Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)	Greenhouse gases Ugljikov dioksid	13. Postrojenja za proizvodnju keramičkih proizvoda pečenjem, posebno krovnog crijepa, cigle, vatrostalne cigle, pločica, kamenine ili porculana, proizvodnog kapaciteta iznad 75 tona na dan	ugljikov dioksid			
		14. Proizvodnja izolacijskih materijala od mineralne vune uz korištenje stakla, kamena ili troske kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid			
		15. Sušenje ili kalciniranje gipsa ili proizvodnja gipsanih ploča i drugih proizvoda od gipsa proizvodnog kapaciteta za kalcinirani gips ili sušeni sekundarni gips iznad ukupno 20 tona na dan ”	ugljikov dioksid			
	Rafiniranje mineralnog ulja	Ugljikov dioksid	16. Proizvodnja papirne kaše od drveta ili drugih vlaknastih materijala	ugljikov dioksid		
	Proizvodnja koksa	Ugljikov dioksid	17. Proizvodnja papira ili kartona proizvodnog kapaciteta iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid		
	Pečenje ili sinteriranje, kao i peletiziranje metalnih ruda (uključujući sulfidne rude)	Ugljikov dioksid	18. Proizvodnja čađe koja uključuje karbonizaciju organskih tvari kao što su ulja, katrani, ostaci nakon kreiranja i destilacije, proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	Proizvodnja sirovog željeza ili čelika (primarno ili sekundarno taljenje) uključujući	Ugljikov dioksid	19. Proizvodnja dušične kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid		
			20. Proizvodnja adipinske kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid		
			21. Proizvodnja glioksala i glioksilne kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid		
			22. Proizvodnja amonijaka	ugljikov dioksid		

kontinuirano lijevanje, kapaciteta iznad 2,5 tone na sat Proizvodnja i Ugljikov prerada dioksid neobojenih kovina (uključujući željezne slitine) kod kojih se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW. Prerada između ostalog uključuje valjaonice, jedinice za predgrijavanje, peći za žarenje, kovačnice, ljevaonice, jedinice za prevlačenje i dekapiranje Proizvodnja Ugljikov primarnog dioksid i aluminija	23. Proizvodnja na veliko organskih kemikalija postupkom krekiranja, reforminga, djelomične ili potpune oksidacije ili sličnim postupkom, proizvodnog kapaciteta iznad 100 tona na dan	ugljikov dioksid			
	24. Proizvodnja vodika (H <sub>2</sub> ) i sintetskog plina proizvodnog kapaciteta iznad 5 tona na dan	ugljikov dioksid			
	25. Proizvodnja natrijevog karbonata (Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> ) i natrijevog bikarbonata (NaHCO <sub>3</sub> )	ugljikov dioksid			
	26. Hvatanje stakleničkih plinova iz postrojenja obuhvaćenih ovom Uredbom radi transporta i geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobreno u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid			
	27. Transport stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobreno u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid			
	28. Geološko skladištenje stakleničkih plinova na lokaciji skladištenja odobreno u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid			
	29. Zrakoplovna djelatnost  Letovi s polijetanjem iz i slijetanjem u zračne luke koje se nalaze na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor.  Letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim državama navedenim u provedbenom aktu Komisije i letovi između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu Komisije, svi drugi letovi između aerodroma smještenih u dvjema	ugljikov dioksid			



<p>perfluorouglici</p> <p>Proizvodnja Ugljikov sekundarnog dioksid aluminija za koju se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW</p> <p>Proizvodnja i Ugljikov prerada dioksid obojenih kovina, uključujući proizvodnju slitina, rafiniranje, lijevanje u ljevaonicama itd. za koje se koriste jedinice za izgaranje čija je ukupna nazivna ulazna toplinska snaga (uključujući goriva koja se koriste kao redukcijska sredstva) iznad 20 MW</p>	<p>različitim trećim zemljama koje obavljaju operateri zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete:</p> <p>(a) operateri zrakoplova posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</p> <p>(b) od 1. siječnja 2021. godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO<sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene ovim Prilogom, osim onih koji započinju i završavaju u istoj državi članici, uključujući najudaljenije regije iste države članice;. za potrebe ove točke ne uzimaju se u obzir emisije iz sljedećih vrsta letova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. državnih letova;</li> <li>ii. humanitarnih letova;</li> <li>iii. medicinskih letova;</li> <li>iv. vojnih letova;</li> <li>v. vatrogasnih letova;</li> <li>vi. letova koji su prethodili nekom humanitarnom, medicinskom ili vatrogasnom letu ili mu uslijedili, pod uvjetom da su se takvi letovi obavljali istim zrakoplovom i da su bili potrebni kako bi se obavile povezane humanitarne, medicinske ili vatrogasne aktivnosti ili da bi se nakon tih aktivnosti zrakoplov premjestio na sljedeću aktivnost.</li> </ul>				
---	--	--	--	--	--

<p>Proizvodnja cementnog klinkera u rotacijskim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 500 tona na dan ili u drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan.</p>	<p>Ugljikov dioksid</p>	
<p>Proizvodnja vapna ili kalciniranje dolomita ili magnezita u rotacijskim ili drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan</p>	<p>Ugljikov dioksid</p>	
<p>Proizvodnja stakla uključujući staklenu vunu kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan</p> <p>Proizvodnja keramičkih</p>	<p>Ugljikov dioksid</p>	

Ova djelatnost ne uključuje:

(a) letove koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države koja nije država članica, ako je to potkrijepljeno odgovarajućim pokazateljem statusa u planu leta

(b) vojne letove koji se obavljaju vojnim zrakoplovima te carinske i policijske letove

(c) letove vezane uz potragu i spašavanje, letove u svrhu gašenja požara, humanitarne letove i letove hitne medicinske službe, odobrene od strane odgovarajućeg nadležnog tijela

(d) letove koji se obavljaju isključivo prema pravilima vizualnog letenja, kako je utvrđeno u Prilogu 2. Čikaške konvencije

(e) letove koji završavaju u zračnoj luci s kojeg je zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo drugih slijetanja

(f) letove u svrhu obuke koji se obavljaju isključivo radi stjecanja dozvole ili ovlaštenja ako se radi o letačkoj posadi te ako je to popraćeno odgovarajućom napomenom u planu leta pod uvjetom da let ne služi za prijevoz putnika i/ili tereta, niti za prazni ili pozicijski let zrakoplova

(g) letove koji se obavljaju isključivo u svrhu znanstvenih istraživanja ili u svrhu provjere, testiranja ili certifikacije zrakoplova ili opreme, bilo da se nalazi u zraku ili na zemlji

(h) letove koji obavljaju zrakoplovi čija je najveća certificirana masa pri polijetanju manja od 5.700 kg

<p>         proizvoda pečenjem, posebno krovnog crijepa, cigle, vatrostalne cigle, keramičkih pločica, kamenine ili porculana, proizvodnog kapaciteta iznad 75 tona na dan          Proizvodnja izolacijskih materijala od mineralne vune uz korištenje stakla, kamena ili troske, kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan          Sušenje ili kalciniranje gipsa ili proizvodnja gipsanih ploča i drugih proizvoda od gipsa za koje se       </p>	<p>Ugljikov dioksid</p> <p>Ugljikov dioksid</p>	<p>(i) letove koji se obavljaju u okvirima obveze pružanja javne usluge propisane posebnim propisom kojim se uređuje zračni promet na linijama u najudaljenijim regijama, određenim člankom 299. stavkom 2. Ugovora ili na linijama na kojima ponuđeni kapaciteti ne premašuju 50.000 sjedala godišnje</p> <p>(j) letove koji bi se bez ove točke pripisali zrakoplovnoj djelatnosti, a koje obavljaju operatori koji obavljaju komercijalni zračni prijevoz ako je ostvaren jedan od uvjeta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ostvareno manje od 243 leta po razdoblju tijekom tri uzastopna razdoblja od četiri mjeseca, ili</li> <li>– ukupna godišnja emisija iz svih letova je manja od 10.000 tona.</li> </ul> <p>Letovi koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države članice ne mogu se isključiti po ovoj točki.</p> <p>(k) od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2030., letove koji bi, kad ne bi bilo ove točke, pripadali u ovu djelatnost, a koje obavlja nekomercijalni operator zrakoplova koji izvršava letove s ukupnim godišnjim emisijama manjim od 1.000 tona godišnje.</p>			
--	---	---	--	--	--

<p>koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW</p> <p>Proizvodnja Ugljikov dioksid</p> <p>papirne kaše od drva ili drugih vlaknastih materijala</p> <p>Proizvodnja Ugljikov dioksid</p> <p>papira ili kartona, proizvodnog kapaciteta iznad 20 tona na dan</p> <p>Proizvodnja Ugljikov dioksid</p> <p>čađe koja uključuje karbonizaciju organskih tvari kao što su ulja, katrani, ostaci nakon kreiranja i destilacije, za koju se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne</p>			
--	--	--	--

toplinske snage iznad 20 MW Proizvodnja dušične kiseline	Ugljikov dioksid i didušikov oksid		
Proizvodnja adipinske kiseline	Ugljikov dioksid i didušikov oksid		
Proizvodnja glioksala i glioksilne kiseline	Ugljikov dioksid i didušikov oksid		
Proizvodnja amonijaka	Ugljikov dioksid		
Proizvodnja na veliko organskih kemikalija, uz primjenu procesa kreiranja, reforminga, djelomične ili potpune oksidacije ili sličnih procesa, proizvodnog kapaciteta iznad 100 tona na dan Proizvodnja vodika (H <sub>2</sub> ) i dioksid	Ugljikov dioksid		

<p>plina za sintezu reformingom ili djelomičnom oksidacijom, proizvodnog kapaciteta iznad 25 tona na dan</p> <p>Proizvodnja Ugljikov natrijevog dioksid karbonata (<math>\text{Na}_2\text{CO}_3</math>) i natrijevog bikarbonata (<math>\text{NaHCO}_3</math>)</p> <p>Hvatanje Ugljikov stakleničkih dioksid plinova iz postrojenja na koje se odnosi ova Direktiva radi transporta i geološkog skladištenja na lokaciji odobreno u skladu s Direktivom 2009/31/EZ</p> <p>Transport Ugljikov stakleničkih dioksid plinova cjevovodima u svrhu</p>			
---	--	--	--

<p>geološkog skladištenja na lokaciji odobrenoj u skladu s Direktivom 2009/31/EZ Geološko skladištenje stakleničkih plinova na lokaciji odobrenoj u skladu s Direktivom 2009/31/EZ</p> <p>Zrakoplovstvo</p> <p>Letovi sa slijetanjem u i polijetanjem iz zračnih luka koje se nalaze na teritoriju države članice na koju se odnosi Ugovor. Ova djelatnost ne uključuje: (a) letove koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, po</p>	<p>Ugljikov dioksid</p> <p>Ugljikov dioksid</p>		
---	---	--	--

<p>službenoj zadaći, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefa države, predsjednika i članova vlade, države koja nije država članica, ako je to potkrijepljeno odgovarajućim indikatorom statusa u planu leta; (b) vojne letove koji se obavljaju vojnim zrakoplovima te carinske i policijske letove; (c) letove vezane uz potragu i spašavanje, letove u svrhu gašenja požara, humanitarne</p>			
--	--	--	--



<p>letove i letove za potrebe hitne medicinske službe, koje odobri odgovarajuće nadležno tijelo; (d) letove koji se obavljaju isključivo prema vizualnim pravilima letenja kako je utvrđeno u Prilogu 2. Čikaškoj konvenciji; (e) letove koji završavaju u zračnoj luci iz koje je predmetni zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo slijetanja; (f) vježbovni letovi koji se provode isključivo radi stjecanja</p>			
---	--	--	--

<p>dozvole ili licencije ako se radi o letačkoj posadi te ako je to popraćeno odgovarajućom napomenom u planu leta, pod uvjetom da ti letovi ne služe za prijevoz putnika i/ili tereta, niti za prazni ili tehnički let zrakoplova; (g) letove koji se obavljaju isključivo u svrhu znanstvenog istraživanja ili u svrhu provjere, testiranja ili certificiranja zrakoplova, opreme zrakoplova ili zemaljske opreme; (h) letove koji se obavljaju zrakoplovima</p>			
--	--	--	--

<p>čija je najveća certificirana uzletna masa ispod 5 700 kg; (i) letove koji se obavljaju u okviru obveza javnih službi, propisanih u skladu s Uredbom (EEZ) br. 2408/92 na linijama u najudaljenijim regijama, kako je navedeno u članku 299. stavku 2. Ugovora, ili na linijama gdje ponuđeni kapaciteti ne premašuju 30 000 sjedala na godinu; i (j) letove koji bi, kad ne bi bilo ove točke, pripadali u ovu djelatnost, ako ih obavlja operator u komercijalnom</p>			
--	--	--	--

<p>zračnom prijevozu: — koji ostvari manje od 243 leta po razdoblju tijekom tri uzastopna četveromjeseč na razdoblja, ili — čije ukupne godišnje emisije iz svih letova iznose manje od 10 000 tona. Letovi koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, po službenoj zadaći, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefa države, predsjednika i članova vlada neke države članice, po ovoj se točki ne</p>			
---	--	--	--

<p>smiju isključiti.”</p>			
<p><i>PRILOG II.</i></p> <p><i>Sljedeći se prilozi umeću kao Prilog II.a i Prilog II.b Direktivi 2003/87/EZ.,</i></p> <p><b>PRILOG II.a</b>  <b>Povećanje postotka emisijskih jedinica koje države članice prodaju na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2. točkom (a) radi smanjenja emisija i prilagodbe utjecaju klimatskih promjena, s ciljem solidarnosti i rasta unutar Zajednice</b></p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

Udjel države članice				
Belgija	10 %			
Bugarska	53 %			
Češka	31 %			
Estonija	42 %			
Grčka	17 %			
Španjolska	13 %			
Italija	2 %			
Cipar	20 %			
Latvija	56 %			
Litva	46 %			
Luksemburg	10 %			
Mađarska	28 %			
Malta	23 %			
Poljska	39 %			
Portugal	16 %			
Rumunjska	53 %			
Slovenija	20 %			
Slovačka	41 %			
Švedska	10 %			
<i>PRILOG II.b</i>				
<i>RASPODJELA EMISIJSKIH</i>				
<i>JEDINICA KOJE DRŽAVE</i>				
<i>ČLANICE PRODAJU NA</i>				
<i>DRAŽBI U SKLADU S</i>				
<i>ČLANKOM 10. STAVKOM 2.</i>				
<i>TOČKOM (c), KOJA ODRAŽAVA</i>				
<i>POČETNA NASTOJANJA</i>				
<i>ODREĐENIH DRŽAVA</i>				
<i>ČLANICA DA POSTIGNU 20-</i>				

<i>POSTOTNO SMANJENJE EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA</i>			
<i>Država članica</i>	<i>Raspodjela 2 % prema kyotskoj osnovici u postocima</i>		
Bugarska	15 %		
Češka	4 %		
Estonija	6 %		
Mađarska	5 %		
Latvija	4 %		
Litva	7 %		
Poljska	27 %		
Rumunjska	29 %		
Slovačka	3 %		

## USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

### 1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere

### 2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

### 3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)



<p>Članak 1.</p> <p>Izmjene Direktive 2003/87/EZ</p> <p>Direktiva 2003/87/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1.u članku 3. dodaje se sljedeća točka:</p> <p>„(v),učinci zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO2' znači učinci ispuštanja dušikovih oksida (NOx), čestica čađe, spojeva oksidiranog sumpora tijekom izgaranja goriva na klimu te učinci vodene pare, uključujući kondenzacijske tragove, iz zrakoplova koji obavlja zrakoplovnu djelatnost navedenu u Prilogu I.;”;</p> <p>2.članak 3.c mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) stavak 2. briše se;</p> <p>(b)dodaju se sljedeći stavci:</p> <p>„5. Komisija utvrđuje ukupnu količinu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju za operatere zrakoplova za 2024. na temelju ukupne dodjele emisijskih jedinica za operatere zrakoplova koji su 2023. obavljali zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I., umanjeno za linearni faktor smanjenja iz članka 9., i objavljuje tu količinu, kao i količinu</p>	<p>b.</p> <p>za dio Direktive: " u članku 3. dodaje se sljedeća točka"</p> <p>preneseno člankom 4. <b>stavkom 1. točkom 54:</b></p> <p><b>Članak 4. stavak 1. točka 49.</b></p> <p>49.učinci zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO2 su učinci ispuštanja dušikovih oksida (NOx), čestica čađe, spojeva oksidiranog sumpora tijekom izgaranja goriva na klimu te učinci vodene pare, uključujući kondenzacijske tragove, iz zrakoplova koji obavlja zrakoplovnu djelatnost iz Dodatka I. ovoga Zakona.</p> <p>za dio Direktive: "2. članak 3.c mijenja se kako slijedi:"<b>nije potrebno prenositi stavke 5. 6. i 7. -obveza Komisije</b></p> <p>Stavak 8. ne <b>prenosi se u RH obzirom da RH nema najudaljenije regije</b></p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	---	------------------------------	--

<p>za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica koje bi se dodijelile 2024. na temelju pravila za besplatnu dodjelu na snazi prije izmjena uvedenih Direktivom (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*1)</a>.</p> <p>6. Za razdoblje od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2030. najviše 20 milijuna ukupne količine emisijskih jedinica iz stavka 5. rezervira se za komercijalne operatere zrakoplova, na transparentnoj, jednakoj i nediskriminirajućoj osnovi, za upotrebu održivih zrakoplovnih goriva i drugih zrakoplovnih goriva, koja nisu dobivena iz fosilnih goriva i koja su utvrđena u uredbi o osiguravanju jednakih uvjeta za održivi zračni prijevoz za izračun ostvarivanja minimalnog udjela održivog zrakoplovnog goriva koji mora sadržavati zrakoplovno gorivo stavljeno na raspolaganje operaterima zrakoplova u zračnim lukama Unije od strane dobavljača zrakoplovnog goriva na temelju te uredbe, za podzvučne letove za koje se emisijske jedinice moraju predati u skladu s člankom 12. stavkom 3. ove Direktive. Ako se prihvatljivo zrakoplovno gorivo ne može fizički pripisati u zračnoj luci određenom letu, emisijske jedinice rezervirane</p>	<p>za dio Direktive "3.članak 3.d mijenja se kako slijedi: (a) stavak 1. zamjenjuje se sljedećim: - <b>ne prenosi se: nije obveza države članice</b></p> <p>za dio Direktive (b) umeće se sljedeći stavak: <b>prenosi se člankom 51. i 73.</b></p> <p><b>Članak 51.</b></p> <p>(1) Iznos emisijskih jedinica koji se dodjeljuje besplatno operatoru zrakoplova kojem je Republika Hrvatska nadležna država članica i koji ima odobrene planove praćenja iz članka 50. stavka 1. ovoga Zakona, razmjeran je njihovu udjelu verificiranih emisija iz zrakoplovnih djelatnosti u 2023. godini.</p> <p>(2) Izračun emisijskih jedinica iz stavka 1. ovog članka uzima u obzir i verificirane emisije iz zrakoplovnih djelatnosti prijavljene u odnosu na letove koji su obuhvaćeni EU sustavom trgovanja emisijama od 1. siječnja 2024.</p> <p>(3) Ministarstvo donosi rješenje o besplatnoj dodjeli emisijskih</p>		
--	---	--	--

<p>na temelju ovog podstavka dostupne su za prihvatljiva zrakoplovna goriva napunjena u toj zračnoj luci razmjerno emisijama iz letova operatera zrakoplova iz te zračne luke, za koje se emisijske jedinice moraju predati u skladu s člankom 12. stavkom 3. ove Direktive.</p> <p>Emisijske jedinice rezervirane na temelju prvog podstavka ovog stavka dodjeljuju države članice kako bi se djelomično ili u cijelosti pokrila razlika u cijeni između upotrebe fosilnog kerozina i upotrebe relevantnih prihvatljivih zrakoplovnih goriva, uzimajući u obzir poticaje koji proizlaze iz cijene ugljika i iz usklađenih najnižih razina oporezivanja fosilnih goriva. Pri izračunu te razlike u cijeni Komisija uzima u obzir tehničko izvješće koje objavljuje Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa na temelju uredbe o osiguravanju jednakih uvjeta za održivi zračni prijevoz. Države članice osiguravaju vidljivost financiranja na temelju ovog stavka na način koji odgovara zahtjevima iz članka 30.m stavka 1. točaka (a) i (b) ove Direktive.</p>	<p>jedinica kojim se određuje količina emisijskih jedinica za 2024. i 2025.</p> <p>(4) Obrazac Izvješća o emisijama, Izvješća o verifikaciji te važeće upute za ispunjavanje obrazaca Europske komisije propisani su aktima iz članka 67. i 69. ovog Zakona.</p> <p><b>Članak 73.</b></p> <p>(2) Ministarstvo izdaje operatoru zrakoplova količinu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju za tekuću kalendarsku godinu zaključno do 30. lipnja 2025.</p> <p><i>za dio Direktive (c)stavak 2. briše se; -brisane odrebe o tonskim kilometrima u Zakonu</i></p> <p><i>za dio Direktive (d) stavci 3. i 4. zamjenjuju se sljedećim: Stavak 3. i 4.- ne prenosi se:obveza Komisije, odnosno nije obveza države članice</i></p> <p><i>za dio Direktive 4.članci 3.e i 3.f brišu se; brisane odrebe u Zakonu</i></p> <p><i>za dio Direktive 5.članak 11.a mijenja se kako slijedi:(a)stavci 1.,</i></p>		
---	---	--	--

<p>Emisijske jedinice dodijeljene na temelju ovog stavka obuhvaćaju:</p> <p>(a) 70 % preostale razlike u cijeni između upotrebe fosilnog kerozina i vodika iz obnovljivih izvora energije te naprednih biogoriva kako su definirana u članku 2. drugom stavku točki 34. Direktive (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*2)</a>, koja imaju emisijski faktor nula u skladu s Prilogom IV. ili u skladu s provedbenim aktom donesenim na temelju članka 14. ove Direktive;</p> <p>(b) 95 % preostale razlike u cijeni između upotrebe fosilnog kerozina i obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla u skladu s člankom 25. Direktive (EU) 2018/2001, koja se upotrebljavaju u zrakoplovstvu i koja imaju emisijski faktor nula u skladu s Prilogom IV. ili u skladu s provedbenim aktom donesenim na temelju članka 14. ove Direktive;</p> <p>(c) 100 % preostale razlike u cijeni između upotrebe fosilnog kerozina i svih prihvatljivih zrakoplovnih goriva koja nisu dobivena iz fosilnih goriva</p>	<p><i>2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:-</i>  <b>prenosi se člankom 54. stavak 9., 10., 11. i 20.</b></p> <p><b>Članak 54.</b></p> <p>(9) Operateri zrakoplova koji posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije, pridružena i druga područja te države članice, poništavaju jedinice koje se nalaze na popisu jedinica za usklađenost donesenom u skladu s provedbenim propisima Komisije</p> <p>(10) Jedinice iz stavka 9. se poništavaju samo u pogledu količine zahtjeva u vezi s neutralizacijom iz stavaka 7. i 8. ovog članka, za razdoblje usklađivanja s CORSIA-om u skladu s Odlukom Vijeća (EU) 2018/2027 i u skladu sa stavkom 11. ovog članka.</p> <p>(11) Poništenje jedinica iz stavka 9. ovog članka se provodi do 31. siječnja 2025. za emisije u razdoblju od 2021. do 2023. i do</p>		
--	---	--	--

<p>obuhvaćenih prvim podstavkom ovog stavka, u zračnim lukama koje se nalaze na otocima manjima od 10 000 km<sup>2</sup> i koje nemaju cestovnu ili željezničku vezu s kopnom, u zračnim lukama koje nisu dovoljno velike da se definiraju kao zračne luke Unije u skladu s uredbom o osiguravanju jednakih uvjeta za održivi zračni prijevoz i u zračnim lukama smještenima u najudaljenijoj regiji;</p> <p>(d) u slučajevima osim onih iz točaka (a), (b) i (c), 50 % preostale razlike u cijeni između upotrebe fosilnog kerozina i svih prihvatljivih zrakoplovnih goriva koja nisu dobivena iz fosilnih goriva obuhvaćenih prvim podstavkom ovog stavka.</p> <p>Pri dodjeli emisijskih jedinica na temelju ovog stavka može se uzeti u obzir moguća potpora iz drugih programa na nacionalnoj razini.</p> <p>Komercijalni operateri zrakoplova mogu na godišnjoj osnovi podnijeti zahtjev za dodjelu emisijskih jedinica na temelju količine svakog prihvatljivog zrakoplovnog goriva iz ovog stavka upotrijebljenog na letovima za koje se emisijske</p>	<p>31. siječnja 2028. za emisije u razdoblju od 2024. do 2026.</p> <p>(20) Stavak 16. ovog članka primjenjuje se na države s kojima je postignut sporazum:</p> <p>(a) utvrđen u Prilogu B Kyotskog protokola, koje su ratificirale Protokol,</p> <p>(b) o međusobnom priznavanju emisijskih jedinica između EU sustava trgovanja emisijama i sukladnih obveznih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, koji imaju utvrđena ograničenja apsolutnih emisija u drugim zemljama, odnosno saveznim ili regionalnim entitetima,</p> <p>(c) s trećim zemljama, odnosno sa saveznim ili regionalnim entitetima, s kojima se mogu sklopiti neobvezujući sporazumi o administrativnoj i tehničkoj koordinaciji u vezi s emisijskim jedinicama u EU sustavu trgovanja emisijama ili drugim obveznim sustavima za trgovanje emisijama stakleničkih plinova koji imaju utvrđena ograničenja apsolutnih emisija,</p>		
--	---	--	--

<p>jedinice moraju predati u skladu s člankom 12. stavkom 3. u razdoblju od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2030., isključujući letove za koje se taj zahtjev smatra ispunjenim u skladu s člankom 28.a stavkom 1. Ako je, za određenu godinu, potražnja za emisijskim jedinicama za upotrebu takvih goriva veća od raspoloživosti emisijskih jedinica, količina emisijskih jedinica ujednačeno se smanjuje za sve operatere zrakoplova na koje se odnosi dodjela za tu godinu.</p> <p>Komisija u Službenom listu Europske unije na godišnjoj osnovi za prethodnu godinu objavljuje pojedinosti o prosječnoj razlici u troškovima između fosilnog kerozina, uzimajući u obzir poticaje koji proizlaze iz cijene ugljika i usklađenih najnižih razina oporezivanja fosilnih goriva, te relevantnih prihvatljivih zrakoplovnih goriva.</p> <p>Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive utvrđivanjem detaljnih pravila za godišnji izračun razlike u troškovima iz šestog podstavka ovog stavka, dodjelu emisijskih jedinica</p>	<p>(d) ako treća zemlja donese mjere za smanjenje učinka koje na klimatske promjene imaju letovi koji započinju u toj trećoj zemlji i završavaju u Uniji.</p> <p><i>za dio Direktive "6. članak 12. mijenja se kako slijedi: (a) stavak 6. zamjenjuje se sljedećim: <b>prenosi se člankom 54. i Dodatkom I. Točka 29.</b></i></p> <p><b>Članak 54.</b></p> <p>(1) Neovisno o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s člankom 68. stavkom 2. ovoga Zakona, operator zrakoplova iz članka 49. ovoga Zakona dužan je pratiti i izvješćivati o emisijama stakleničkih plinova koje nastaju obavljanjem zrakoplovne djelatnosti na letovima:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. između zračnih luka smještenih u zemljama Europskoga gospodarskog prostora i trećih zemalja</li> <li>2. između zračnih luka smještenih u zemljama Europskoga gospodarskog prostora i zračnih luka smještenih u najudaljenijim regijama drugih država članica</li> <li>3. između zračnih luka smještenih</li> </ol>		
--	---	--	--

<p>za upotrebu goriva utvrđenih u prvom podstavku ovog stavka i za izračun emisija stakleničkih plinova uštedenih uslijed upotrebe goriva kako je izvješteno u provedbenom aktu donesenom u skladu s člankom 14. stavkom 1. i utvrđivanjem aranžmana za uzimanje u obzir poticaja koji proizlaze iz cijene ugljika i usklađenih minimalnih razina oporezivanja fosilnih goriva.</p> <p>Komisija do 1. siječnja 2028. provodi evaluaciju u pogledu primjene ovog stavka i pravodobno iznosi rezultate te evaluacije u izvješću koje podnosi Europskom parlamentu i Vijeću. Izvješću se prema potrebi može priložiti zakonodavni prijedlog za dodjelu količinski i vremenski ograničenih emisijskih jedinica do 31. prosinca 2034. kako bi se dodatno potaknula upotreba goriva utvrđenih u prvom podstavku ovog stavka, posebno upotreba obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla u skladu s člankom 25. Direktive (EU) 2018/2001, koja se upotrebljavaju u zrakoplovstvu i koja imaju emisijski faktor nula u skladu s Prilogom IV. ili u skladu s</p>	<p>u zemljama izvan Europskoga gospodarskog prostora.</p> <p>(2) Obveza praćenja i izvješćivanja iz stavka 1. ovoga članka odnosi se na operatore zrakoplova koji obavljaju letove zrakoplovima čija je najveća certificirana uzletna masa iznad 5700 kg i ima godišnju emisiju stakleničkih plinova veću od 10.000 tona ekvivalenta ugljikova dioksida od 1. siječnja 2019., osim letova u svrhu gašenja požara, humanitarnih letova i letova za potrebe hitne medicinske službe.</p> <p>(3) Prva godina praćenja emisija stakleničkih plinova iz stavaka 1. i 2. ovoga članka je 2019. godina.</p> <p>(7) Ministarstvo svake godine operatoru zrakoplova izračunava zahtjeve u vezi s neutralizacijom za emisije nastale obavljanjem zrakoplovne djelatnosti za prethodnu kalendarsku godinu i o tome obavješćuju operatere zrakoplova do 30. studenoga svake godine za letove u države te iz država i između država navedenih u provedbenom propisu Komisije u kojem se navode države za koje se smatra da primjenjuju CORSIA, te za letove između Švicarske ili</p>		
---	---	--	--

<p>provedbenim aktom donesenim na temelju članka 14. ove Direktive.</p> <p>Komisija od 1. siječnja 2028. evaluirat primjenu ovog stavka u godišnjem izvješću koje je dužna podnijeti u skladu s člankom 10. stavkom 5.</p> <p>7. Za letove koji započinju u zračnoj luci smještenoj u EGP-u i završavaju u zračnoj luci smještenoj u EGP-u, Švicarskoj ili Ujedinjenoj Kraljevini i koji nisu bili obuhvaćeni EU sustavom trgovanja emisijama 2023., ukupna količina emisijskih jedinica koja se dodjeljuje operaterima zrakoplova povećava se za razine emisijskih jedinica, uključujući besplatnu dodjelu emisijskih jedinica i prodaju na dražbi, koje bi bile dodijeljene da su te godine bile obuhvaćene EU sustavom trgovanja emisijama, umanjeno za linearni faktor smanjenja iz članka 9.</p> <p>8. Odstupajući od članka 12. stavka 3., članka 14. stavka 3. i članka 16., države članice smatraju da su zahtjevi utvrđeni u tim odredbama ispunjeni i ne poduzimaju mjere protiv operatera zrakoplova u pogledu emisija</p>	<p>Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom propisu Komisije.</p> <p>(8) Ministarstvo operatoru zrakoplova izračunava i ukupne konačne zahtjeve u vezi s neutralizacijom za određeno razdoblje usklađivanja s CORSIA-om te obavješćuju operatere zrakoplova iz stavka 1. ovoga članka o tim zahtjevima do 30. studenoga godine koja slijedi nakon posljednje godine relevantnog razdoblja usklađivanja CORSIA-e.</p> <p>(16) Iznimno od članka 68. stavka 2., članka 74. stavka 2. i članka 77. ovoga Zakona, Ministarstvo smatra zahtjeve utvrđene u tim odredbama ispunjenima i ne poduzima nikakve radnje protiv operatera zrakoplova u pogledu:</p> <p>(a) svih emisija iz letova u zračne luke smještene u državama izvan EGP-a i iz njih, uz iznimku letova u zračne luke smještene u Ujedinjenoj Kraljevini ili Švicarskoj, svake kalendarske godine od 1. siječnja 2021. do 31. prosinca 2026.</p> <p>(b) svih emisija iz letova između zračne luke smještene u</p>		
---	---	--	--



<p>ispuštenih do 31. prosinca 2030. iz letova između zračne luke smještene u nekoj od najudaljenijih regija države članice i zračne luke smještene u istoj državi članici, uključujući drugu zračnu luku smještenu u istoj najudaljenijoj regiji ili u drugoj najudaljenijoj regiji iste države članice.</p> <p><a href="#">(*1)</a> Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EC u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (<a href="#">SL L 130, 16.5.2023., str. 115.</a>)."</p> <p><a href="#">(*2)</a> Direktiva (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (<a href="#">SL L 328, 21.12.2018., str. 82.</a>).";"</p> <p>3.članak 3.d mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1. U 2024. i 2025. na dražbi se nudi 15 % emisijskih jedinica iz članka 3.c stavaka 5. i 7., kao i 25 % u 2024.</p>	<p>nekoj od najudaljenijih regija i zračne luke smještene u nekoj drugoj regiji EGP-a svake kalendarske godine od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2023.</p> <p><b>Dodatak I</b></p> <p>"za potrebe ove točke ne uzimaju se u obzir emisije iz sljedećih vrsta letova: i. državnih letova; ii. humanitarnih letova; iii. medicinskih letova; iv. vojnih letova; v. vatrogasnih letova; vi. letova koji su prethodili nekom humanitarnom, medicinskom ili vatrogasnom letu ili mu uslijedili, pod uvjetom da su se takvi letovi obavljali istim zrakoplovom i da su bili potrebni kako bi se obavile povezane humanitarne, medicinske ili vatrogasne aktivnosti ili da bi se nakon tih aktivnosti zrakoplov premjestio na sljedeću aktivnost.</p> <p><i>za dio Direktive b) dodaju se sljedeći stavci: <b>stavak 8- ne prenosi se: obveza Komisije</b></i></p>		
--	--	--	--

<p>odnosno 50 % u 2025. od preostalih 85 % tih emisijskih jedinica, za koje bi se provela besplatna dodjela emisijskih jedinica, osim količina emisijskih jedinica iz članka 3.c stavka 6. i članka 10.a stavka 8. četvrtog podstavka. Preostale emisijske jedinice za te godine dodjeljuju se besplatno.</p> <p>Na dražbi se od 1. siječnja 2026. nudi cijela količina emisijskih jedinica za koje bi se te godine provela besplatna dodjela emisijskih jedinica, osim količina emisijskih jedinica iz članka 3.c stavka 6. i članka 10.a stavka 8. četvrtog podstavka.”</p> <p>;</p> <p>(b)umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„1.a Emisijske jedinice koje se dodjeljuju besplatno dodjeljuju se operaterima zrakoplova razmjerno njihovu udjelu verificiranih emisija iz zrakoplovnih djelatnosti prijavljenih za 2023. Tim se izračunom uzimaju u obzir i verificirane emisije iz zrakoplovnih djelatnosti prijavljene u odnosu na letove koji su obuhvaćeni EU sustavom trgovanja emisijama tek od 1. siječnja 2024. Do 30. lipnja</p>	<p><i>za dio Direktive b) dodaju se sljedeći stavci: stavak 9: <b>prenosi se člankom 54. stavkom 9., 10. i 11.</b></i></p> <p>(9) Operateri zrakoplova koji posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije, pridružena i druga područja te države članice, poništavaju jedinice koje se nalaze na popisu jedinica donesenom u skladu s provedbenim propisima Komisije.</p> <p>(10) Jedinice iz stavka 9. se poništavaju samo u pogledu količine zahtjeva u vezi s neutralizacijom iz stavaka 7. i 8. ovog članka, za razdoblje usklađivanja s CORSIA-om u skladu s Odlukom Vijeća (EU) 2018/2027 i u skladu sa stavkom 11. ovog članka.</p> <p>(11) Poništenje jedinica iz stavka 9. ovog članka se provodi do 31. siječnja 2025. za emisije u razdoblju od 2021. do 2023. i do 31. siječnja 2028. za emisije u razdoblju od 2024. do 2026.</p>		
---	--	--	--

<p>relevantne godine nadležna tijela izdaju emisijske jedinice koje su besplatno dodijeljene za tu godinu.”</p> <p>;</p> <p>(c) stavak 2. briše se;</p> <p>(d)stavci 3. i 4. zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„3. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu detaljnih aranžmana prema kojima države članice putem dražbe prodaju emisijske jedinice za zrakoplovstvo u skladu sa stavcima 1. i 1.a ovog članka, uključujući detaljne aranžmane za dražbovne prodaje koji su nužni za prijenos dijela prihoda od takve dražbovne prodaje u opći proračun Unije kao vlastita sredstva u skladu s člankom 311. trećim stavkom Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU). Količina emisijskih jedinica koje svaka država članica u svakom razdoblju prodaje na dražbi razmjernan je njezinu udjelu u ukupnim pripisanim emisijama iz zračnog prometa za sve države članice za referentnu godinu, prijavljenima u skladu s člankom 14. stavkom 3. i verificiranim u skladu s člankom 15. Za svako razdoblje iz</p>	<p><i>za dio Direktive “7.u članku 14. dodaju se sljedeći stavci”</i> <b>stavak 5. prenosi se člankom 49. stavkom 4.</b></p> <p><b>Članak 49.</b></p> <p>(4) Operator zrakoplova iz stavka 2. ovoga članka, dužan je od 1. siječnja 2025. pratiti i nakon kraja svake godine i izvješćivati Ministarstvo o učincima koji nisu povezani s CO<sub>2</sub> iz svakog zrakoplova kojim upravlja tijekom svake kalendarske godine</p> <p><i>za dio Direktive “7.u članku 14. dodaju se sljedeći stavci”</i> <b>stavak 6. ne prenosi se: obveza Komisije</b></p> <p><i>točke (a) i (b)</i> <b>prenosi se člankom 54. stavak 12., 13. i 14.</b></p> <p><b>Članak 54.</b></p> <p>(12) Operater zrakoplova može Ministarstvu dostaviti zahtjev da Europska komisija ne objavljuje podatke koje je operator zrakoplova dostavio u izvješću iz stavka 1. ovoga članka na razini operatora zrakoplova.</p> <p>(13) Operater zrakoplova može dostaviti zahtjev iz stavka 12. ovog</p>		
---	--	--	--

<p>članka 13. referentna godina jest kalendarska godina koja završava 24 mjeseca prije početka razdoblja na koje se dražba odnosi. Delegiranim aktima osigurava se poštovanje načela utvrđenih u članku 10. stavku 4. prvom podstavku.;</p> <p>4. Države članice određuju upotrebu prihoda od dražbovne prodaje emisijskih jedinica obuhvaćenih ovim poglavljem, osim prihoda koji su utvrđeni kao vlastita sredstva u skladu s člankom 311. trećim stavkom UFEU-a i uneseni u opći proračun Unije. Države članice upotrebljavaju prihode dobivene od dražbovne prodaje emisijskih jedinica ili ekvivalent u financijskoj vrijednosti tih prihoda u skladu s člankom 10. stavkom 3. ove Direktive.”</p> <p>;</p> <p>4. članci 3.e i 3.f brišu se;</p> <p>5.članak 11.a mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavci 1., 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„1. Podložno stavcima 2. i 3. ovog članka, operateri zrakoplova koji posjeduju svjedodžbu o sposobnosti</p>	<p>članka ako djeluje u vrlo ograničenom broju parova zračnih luka ili u vrlo ograničenom broju parova država koji podliježu zahtjevima u vezi s neutralizacijom ili u vrlo ograničenom broju parova država koji ne podliježu zahtjevima u vezi s neutralizacijom</p> <p>(14) Uz zahtjev iz stavka 12. ovog članka, operater zrakoplova je dužan dostaviti objašnjenje zašto smatra da bi otkrivanje podataka naštetilo njegovim komercijalnim interesima.</p> <p>(15) Temeljem zaprimljenih zahtjeva iz stavka 12. ovog članka, Ministarstvo traži od Komisije da objavi te podatke na višoj razini objedinjavanja, koja o navedenome odlučuje.</p> <p><i>za dio Direktive 8.članak 18.a mijenja se kako slijedi: (a) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim: " <b>ne prenosi se: nije obveza države članice</b></i></p> <p>za dio Direktive "(b) u stavku 3. točka (b) zamjenjuje se</p>		
--	---	--	--

<p>zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice, mogu upotrebljavati sljedeće jedinice kako bi ispunili svoje obveze poništavanja jedinica u pogledu količine prijavljene u skladu s člankom 12. stavkom 6. kako je utvrđeno u članku 12. stavku 9.:</p> <p>(a) jedinice emisija koje su odobrile stranke koje sudjeluju u mehanizmu uspostavljenom u skladu s člankom 6. stavkom 4. Pariškog sporazuma;</p> <p>(b) jedinice emisija koje su odobrile stranke koje sudjeluju u programima odobravanja jedinica emisija koje Vijeće ICAO-a smatra prihvatljivima kako je utvrđeno u provedbenom aktu donesenom u skladu sa stavkom 8.;</p> <p>(c) jedinice emisija koje su odobrile stranke sporazumâ u skladu sa stavkom 5.;</p> <p>(d) jedinice emisija izdane za projekte na razini Unije u skladu s člankom 24.a.</p>	<p>sljedećim" <b>ne prenosi se: nije obveza države članice</b></p> <p><i>za dio Direktive "9.članak 25.a mijenja se kako slijedi:(a)stavak 2" ne prenosi se: nije obveza države članice</i></p> <p><i>za dio Direktive "9.članak 25.a mijenja se kako slijedi:(b) stavak 3" ne prenosi se: obveza Komisije za dio Direktive "9.članak 25.a mijenja se kako slijedi:(b) stavak 4" prenosi se člankom 54. stavkom 16., i 17.</i></p> <p><b>Članak 54.</b></p> <p>(16) Iznimno od članka 68. stavka 2., članka 74. stavka 2. i članka 77. ovoga Zakona, Ministarstvo smatra zahtjeve utvrđene u tim odredbama ispunjenima i ne poduzima nikakve radnje protiv operatera zrakoplova u pogledu:</p> <p>(a) svih emisija iz letova u zračne luke smještene u državama izvan EGP-a i iz njih, uz iznimku letova u zračne luke smještene u Ujedinjenoj Kraljevini ili Švicarskoj, svake kalendarske godine od 1. siječnja 2021. do 31. prosinca 2026.</p>		
---	---	--	--

<p>2. Jedinice iz stavka 1. točaka (a) i (b) mogu se upotrebljavati ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:</p> <p>(a) potječu iz države koja je stranka Pariškog sporazuma u trenutku upotrebe;</p> <p>(b) potječu iz države koja je navedena u provedbenom aktu donesenom u skladu s člankom 25.a stavkom 3. kao država koja sudjeluje u ICAO-vom Programu za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA). Ovaj se uvjet ne primjenjuje u pogledu emisija ispuštenih prije 2027. niti se primjenjuje u pogledu najmanje razvijenih zemalja i malih otočnih država u razvoju, kako ih definiraju Ujedinjeni narodi, osim država čiji je BDP po stanovniku jednak ili veći od prosjeka Unije.</p> <p>3. Jedinice iz stavka 1. točaka (a), (b) i (c) mogu se upotrebljavati ako su uspostavljeni aranžmani temeljem kojih stranke sudionice izdaju odobrenja, ako se provode pravovremene prilagodbe izvješćivanja o antropogenim emisijama po izvorima i</p>	<p>(b) svih emisija iz letova između zračne luke smještene u nekoj od najudaljenijih regija i zračne luke smještene u nekoj drugoj regiji EGP-a svake kalendarske godine od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2023.</p> <p>(17) Za potrebe članka 67. stavka 2. i članka 74. stavka 2. ovog Zakona, verificirane emisije iz letova koji ne obuhvaćaju one iz stavka 16. ovog članka, smatraju se verificiranim emisijama operatera zrakoplova.</p> <p><i>za dio Direktive "9.članak 25.a mijenja se kako slijedi:(b) stavak 5"</i>  <b>prenosi se člankom 75. stavkom 5.</b>  <b>Članak 75. stavak 5.</b>  (5) Iznimno od članka 74. stavka 2. ovoga Zakona, operator zrakoplova nije dužan predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije za emisije koje su do 31. prosinca 2026. iz letova između EGP-a i država koje ne primjenjuju CORSIA-u, osim letova u Švicarsku i u Ujedinjenu Kraljevinu.</p> <p><i>za dio Direktive "9.članak 25.a mijenja se kako slijedi:(b) stavak 6"</i></p>		
---	---	--	--

<p>uklanjanjima ponorima obuhvaćenima nacionalno utvrđenim doprinosima stranaka sudionica te ako se izbjegava dvostruko računanje i neto povećanje globalnih emisija.</p> <p>Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljni zahtjevi za aranžmane iz prvog podstavka ovog stavka, koji mogu uključivati zahtjeve u pogledu izvješćivanja i registra, te za uvrštavanje na popis država ili programa koji primjenjuju te aranžmane. U tim se aranžmanima uzimaju u obzir fleksibilne mogućnosti dodijeljene najmanje razvijenim zemljama i malim otočnim državama u razvoju u skladu sa stavkom 2 ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.”</p> <p>;</p> <p>(b) briše se stavak 4.;</p> <p>(c) dodaje se sljedeći stavak:</p> <p>„8. Komisija donosi provedbene akte u kojima se navode jedinice koje Vijeće ICAO-a smatra prihvatljivima i koje ispunjavaju uvjete utvrđene u stavcima 2. i 3. ovog članka. Komisija po potrebi</p>	<p><b>prenosi se člankom 75. stavkom 6. Članak 75. stavak 6.</b></p> <p>6) Iznimno od članka 74. stavka 2. ovoga Zakona, operator zrakoplova nije dužan predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije za emisije iz letova u najmanje razvijene zemlje i male otočne države u razvoju kako ih definiraju Ujedinjeni narodi i letova iz tih zemalja i država, osim država koje primjenjuju CORSIA i onih država čiji je BDP po stanovniku jednak ili veći od prosjeka Unije.</p> <p><i>za dio Direktive “b) dodaju se sljedeći stavci:”- stavak 7. ne</i>  <b>prenosi se: obveza Komisije</b>  <i>za dio Direktive “b) dodaju se sljedeći stavci:”- stavak 8-</i> <b>prenosi se člankom 54. stavkom 9.</b></p> <p><b>Članak 54. stavak 9.</b></p> <p>(9) Operateri zrakoplova koji posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije, pridružena i druga područja te države članice, poništavaju</p>		
---	---	--	--

<p>donosi i provedbene akte radi ažuriranja tog popisa. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.”</p> <p>;</p> <p>6.članak 12. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 6. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„6. U skladu s metodologijom utvrđenom u provedbenom aktu iz stavka 8. ovog članka države članice izračunavaju zahtjeve u vezi s neutralizacijom svake godine za prethodnu kalendarsku godinu za letove u države te iz država i između država navedenih u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3. i za letove između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3. te o tome obavješćuju operatere zrakoplova do 30. studenoga svake godine.</p> <p>U skladu s metodologijom utvrđenom u provedbenom aktu iz stavka 8. ovog članka države članice izračunavaju i ukupne konačne zahtjeve u vezi s neutralizacijom za</p>	<p>jedinice koje se nalaze na popisu jedinica za usklađenost donesenom u skladu s provedbenim propisima Komisije.</p> <p><i>za dio Direktive "10.članci 28.a i 28.b zamjenjuju se sljedećim:</i>  <b>Članak 28.a "–stavak 1. prenesen člankom 54. stavkom 16.</b></p> <p><b>Članak 54.</b></p> <p>(16) Iznimno od članka 68. stavka 2., članka 74. stavka 2. i članka 77. ovoga Zakona, Ministarstvo smatra zahtjeve utvrđene u tim odredbama ispunjenima i ne poduzima nikakve radnje protiv operatera zrakoplova u pogledu:</p> <p>(a) svih emisija iz letova u zračne luke smještene u državama izvan EGP-a i iz njih, uz iznimku letova u zračne luke smještene u Ujedinjenoj Kraljevini ili Švicarskoj, svake kalendarske godine od 1. siječnja 2021. do 31. prosinca 2026.</p> <p>(b) svih emisija iz letova između zračne luke smještene u nekoj od najudaljenijih regija i zračne luke smještene u nekoj drugoj regiji EGP-a svake kalendarske godine od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2023.</p>		
---	--	--	--



<p>određeno razdoblje usklađivanja s CORSIA-om te obavješćuju operatere zrakoplova koji ispunjavaju uvjete utvrđene u trećem podstavku ovog stavka o tim zahtjevima do 30. studenoga godine koja slijedi nakon posljednje godine relevantnog razdoblja usklađivanja CORSIA-e.</p> <p>Države članice obavješćuju operatere zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete o razinama neutralizacije:</p> <p>(a) operater zrakoplova posjeduje svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili je registriran u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</p> <p>(b) godišnje proizvode emisije CO<sub>2</sub> veće od 10 000 tona iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg koji obavljaju letove obuhvaćene Prilogom I., osim onih koji započinju i završavaju u istoj državi članici, uključujući najudaljenije regije iste države članice, od 1. siječnja 2021.</p>	<p>(17) Za potrebe članka 67. stavka 2. i članka 74. stavka 2. ovog Zakona, verificirane emisije iz letova koji ne obuhvaćaju one iz stavka 16. ovog članka, smatraju se verificiranim emisijama operatera zrakoplova.</p> <p><i>Za dio Direktive "10.članci 28.a i 28.b zamjenjuju se sljedećim: „Članak 28.a -Stavak 2" ne prenosi se: nije obveza države članice</i></p> <p><i>Za dio Direktive "10.članci 28.a i 28.b zamjenjuju se sljedećim: „Članak 28.a -Stavak 3. stavak 3. prenesen člankom 54. stavkom 18</i></p> <p><b>Članak 54.</b></p> <p>(18) Iznimno od članka 49. ovog Zakona, operateri zrakoplova nisu obvezni podnijeti planove praćenja s utvrđenim mjerama za praćenje i prijavljivanje emisija u pogledu letova koji podliježu odstupanjima predviđenima u stavku 16. točkama (a) i (b) ovog članka.</p> <p><i>Za dio Direktive "10.članci 28.a i 28.b zamjenjuju se sljedećim: „Članak 28.a -Stavak</i></p>		
---	--	--	--

<p>Za potrebe prvog podstavka točke (b), ne uzimaju se u obzir emisije CO<sub>2</sub> iz sljedećih vrsta letova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. državnih letova;</li> <li>ii. humanitarnih letova;</li> <li>iii. medicinskih letova;</li> <li>iv. vojnih letova;</li> <li>v. vatrogasnih letova;</li> <li>vi. letova koji su prethodili nekom humanitarnom, medicinskom ili vatrogasnom letu ili mu uslijedili, pod uvjetom da su se takvi letovi obavljali istim zrakoplovom i da su bili potrebni kako bi se obavile povezane humanitarne, medicinske ili vatrogasne aktivnosti ili da bi se nakon tih aktivnosti zrakoplov premjestio na sljedeću aktivnost.”;</li> </ul> <p>(b) dodaju se sljedeći stavci:</p> <p>„8. Izračun zahtjeva u vezi s neutralizacijom iz stavka 6. ovog članka za potrebe CORSIA-e obavlja se u skladu s metodologijom koju utvrđuje Komisija za letove u države te iz država i između država navedenih u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3. te za letove između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom</p>	<p><b>4. prenesen člankom 54. stavkom 19.</b></p> <p><b>Članak 54.</b> (19) Iznimno od članka 49., 68. stavka 2., i 77. stavka 1. ovog Zakona, ako su ukupne godišnje emisije operatera zrakoplova manje od 25 000 tona CO<sub>2</sub> ili ako su ukupne godišnje emisije operatera zrakoplova manje od 3 000 tona CO<sub>2</sub> iz letova koji nisu navedeni u stavku 16. točkama (a) i (b) ovog članka, njegove emisije smatraju se verificiranim emisijama ako su utvrđene alatom za male emitere koji je odobren na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 606/2010 i koji je Eurocontrol dopunio podacima iz svojeg programa za podršku sustavu trgovanja emisijama.</p> <p><i>Za dio Direktive "10. članci 28.a i 28.b zamjenjuju se sljedećim: „Članak 28.a Stavak 5.</i></p> <p><b>stavak 5. prenesen člankom 54. stavkom 20.</b></p> <p><b>Članak 54.</b> (20) Stavak 16. ovog članka primjenjuje se na države s kojima je postignut sporazum: (a) utvrđen u Prilogu B Kyotskog protokola, koje su ratificirale</p>		
---	---	--	--

<p>aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3.</p> <p>Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje metodologija za izračun zahtjeva u vezi s neutralizacijom za operatere zrakoplova iz prvog podstavka ovog stavka.</p> <p>U tim se provedbenim aktima posebno detaljnije opisuje primjena zahtjeva koji proizlaze iz relevantnih odredaba ove Direktive, posebno članka 3.c, 11.a, 12. i 25.a te, u mjeri u kojoj je to moguće s obzirom na relevantne odredbe ove Direktive, iz Međunarodnih standarda i preporučenih praksi u području zaštite okoliša za CORSIA-u (SARP-ovi za CORSIA-u).</p> <p>Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 30. lipnja 2024.</p> <p>9. Operateri zrakoplova koji posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije, pridružena i</p>	<p>Protokol,</p> <p>(b) o međusobnom priznavanju emisijskih jedinica između EU sustava trgovanja emisijama i sukladnih obveznih sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova, koji imaju utvrđena ograničenja apsolutnih emisija u drugim zemljama, odnosno saveznim ili regionalnim entitetima,</p> <p>(c) s trećim zemljama, odnosno sa saveznim ili regionalnim entitetima, s kojima se mogu sklopiti neobvezujući sporazumi o administrativnoj i tehničkoj koordinaciji u vezi s emisijskim jedinicama u EU sustavu trgovanja emisijama ili drugim obveznim sustavima za trgovanje emisijama stakleničkih plinova koji imaju utvrđena ograničenja apsolutnih emisija,</p> <p>(d) ako treća zemlja donese mjere za smanjenje učinka koje na klimatske promjene imaju letovi koji započinju u toj trećoj zemlji i završavaju u Uniji.</p> <p><i>U direktivi "Članak 28.b" - ne prenosi se: obveza Komisije</i></p>		
--	--	--	--

<p>druga područja te države članice, poništavaju jedinice iz članka 11.a samo u pogledu količine o kojoj je ta država članica obavijestila, u skladu sa stavkom 6., za relevantno razdoblje usklađivanja s CORSIA-om. Poništenje se provodi do 31. siječnja 2025. za emisije u razdoblju od 2021. do 2023. i do 31. siječnja 2028. za emisije u razdoblju od 2024. do 2026.”</p> <p>;</p> <p>7.u članku 14. dodaju se sljedeći stavci:</p> <p>„5. Operateri zrakoplova jednom godišnje izvješćuju o učincima zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO2 nastalima od 1. siječnja 2025. Komisija u tu svrhu do 31. kolovoza 2024. donosi provedbeni akt u skladu sa stavkom 1. kako bi se učinci zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO2 uključili u okvir za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju. Taj okvir za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju sadržava barem dostupne trodimenzionalne podatke o putanji zrakoplova te vlažnosti i temperaturi okoline kako bi se omogućilo navođenje ekvivalenta CO2 po letu. Komisija osigurava, ovisno o dostupnim resursima, dostupnost alata radi olakšavanja i, u mjeri u kojoj je to</p>	<p><i>U direktivi “11.u članku 30. dodaje se sljedeći stavak:” – ne prenosi se: obveza Komisije</i></p>		
---	---	--	--

<p>moguće, automatizacije praćenja, izvješćivanja i verifikacije kako bi se administrativno opterećenje svelo na najmanju moguću mjeru.</p> <p>Države članice od 1. siječnja 2025. osiguravaju da svaki operater zrakoplova prati i nakon kraja svake godine u skladu s provedbenim aktima iz stavka 1. izvješćuje nadležno tijelo o učincima koji nisu povezani s CO2 iz svakog zrakoplova kojim upravlja tijekom svake kalendarske godine.</p> <p>Komisija jednom godišnje od 2026., kao dio izvješća iz članka 10. stavka 5., podnosi izvješće o rezultatima primjene okvira za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju iz prvog podstavka ovog stavka.</p> <p>Komisija do 31. prosinca 2027. podnosi izvješće na temelju rezultata primjene okvira za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju za učinke u zrakoplovstvu koji nisu povezani s emisijama CO2 i, prema potrebi te nakon prethodnog provođenja procjene učinka, podnosi zakonodavni prijedlog radi ublažavanja učinaka zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO2 proširenjem područja primjene EU sustava trgovanja emisijama na učinke u</p>			
--	--	--	--

<p>zrakoplovstvu koji nisu povezani s emisijama CO2.</p> <p>6. Komisija na način prilagođen korisnicima objavljuje barem sljedeće objedinjene godišnje podatke povezane s emisijama iz zrakoplovnih djelatnosti o kojima su obaviještene države članice ili koji su dostavljeni Komisiji u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2018/2066 (*3) i člankom 7. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1603 (*4), najkasnije tri mjeseca nakon odgovarajućeg roka za izvješćivanje:</p> <p>(a) po paru zračnih luka unutar EGP-a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. emisije iz svih letova;</li> <li>ii. ukupan broj letova;</li> <li>iii. ukupan broj putnika;</li> <li>iv. tipove zrakoplova;</li> </ul> <p>(b) po operateru zrakoplova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. podatke o emisijama iz letova unutar EGP-a, iz letova koji započinju u EGP-u, letova koji završavaju u EGP-u i letova između dviju trećih zemalja, raščlanjene po parovima država i podatke o emisijama koje podliježu obvezi poništavanja prihvatljivih jedinica emisija CORSIA-e;</li> </ul>			
---	--	--	--

<p>ii.količinu zahtjeva u vezi s neutralizacijom izračunanu u skladu s člankom 12. stavkom 8.;</p> <p>iii.količinu i vrstu jedinica emisija u skladu s člankom 11.a upotrijebljenih za usklađivanje sa zahtjevima u vezi s neutralizacijom operatera zrakoplova iz podtočke ii. ove točke;</p> <p>iv.količinu i vrstu upotrijebljenih goriva za koje je emisijski faktor nula u skladu s ovom Direktivom ili na temelju kojih operater zrakoplova ima pravo primati emisijske jedinice u skladu s člankom 3.c stavkom 6.</p> <p>Za točke (a) i (b) prvog podstavka, u posebnim okolnostima u kojima operater zrakoplova djeluje u vrlo ograničenom broju parova zračnih luka ili u vrlo ograničenom broju parova država koji podliježu zahtjevima u vezi s neutralizacijom ili u vrlo ograničenom broju parova država koji ne podliježu zahtjevima u vezi s neutralizacijom, taj operater zrakoplova može zatražiti od nadležne države članice da ne objavljuje takve podatke na razini operatera zrakoplova, uz objašnjenje zašto smatra da bi otkrivanje naštetilo njegovim komercijalnim interesima. Na temelju tog zahtjeva nadležna država</p>			
---	--	--	--

članica može zatražiti od Komisije da objavi te podatke na višoj razini objedinjavanja. Komisija odlučuje o zahtjevu.

(\*3) Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012 ([SL L 334, 31.12.2018., str. 1.](#))."

(\*4) Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1603 od 18. srpnja 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s mjerama koje je donijela Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo za praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija u zrakoplovstvu u svrhu provedbe globalne tržišno utemeljene mjere ([SL L 250, 30.9.2019., str. 10.](#)).";"  
8.članak 18.a mijenja se kako slijedi:

(a)stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ako se u prve dvije godine bilo kojega razdoblja iz članka 13. nijedna od pripisanih zrakoplovnih emisija iz letova koje obavi operater zrakoplova iz stavka 1. točke (b) ovog članka ne pripiše državi članici



<p>koja je za njega nadležna, taj se operater zrakoplova za sljedeće razdoblje prebacuje pod nadležnost druge države članice. Nova nadležna država članica jest država članica s najvećim procijenjenim pripisanim zrakoplovnim emisijama iz letova koje je taj operater zrakoplova obavio tijekom prve dvije godine prethodnog razdoblja.”</p> <p>;</p> <p>(b)u stavku 3. točka (b) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(b)od 2024. barem svake dvije godine ažurirati popis tako da se uključe operateri zrakoplova koji su naknadno obavljali zrakoplovnu djelatnost navedenu u Prilogu I; ako operater zrakoplova nije obavljao zrakoplovnu djelatnost navedenu u Prilogu I. tijekom četiri uzastopne kalendarske godine koje prethode ažuriranju popisa, taj operater zrakoplova ne uvrštava se na popis.”;</p> <p>9.članak 25.a mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„2. Unija i njezine države članice i dalje nastoje postići dogovore o</p>			
---	--	--	--

<p>globalnim mjerama za smanjivanje emisija stakleničkih plinova iz zrakoplovstva u skladu s ciljevima Uredbe (EU) 2021/1119 i Pariškog sporazuma. U svjetlu takvih dogovora, Komisija razmatra postoji li potreba za izmjenama ove Direktive s obzirom na njezinu primjenu na operatere zrakoplova.”</p> <p>;</p> <p>(b) dodaju se sljedeći stavci:</p> <p>„3. Komisija donosi provedbeni akt u kojem se navode države osim zemalja EGP-a, Švicarske i Ujedinjene Kraljevine za koje se smatra da primjenjuju CORSIA-u za potrebe ove Direktive, s referentnim vrijednostima iz 2019. za razdoblje od 2021. do 2023. i referentnim vrijednostima od 85 % emisija iz 2019. za svaku godinu od 2024. Taj provedbeni akt donosi se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.</p> <p>4. U odnosu na emisije koje su ispuštene do 31. prosinca 2026. iz letova prema državama ili iz država koje su navedene u provedbenom aktu donesenom na temelju stavka 3. ovog članka, od operatera zrakoplova ne zahtijeva se predaja</p>			
---	--	--	--

<p>emisijskih jedinica u skladu s člankom 12. stavkom 3. u pogledu tih emisija.</p> <p>5. U odnosu na emisije koje su ispuštene do 31. prosinca 2026. iz letova između EGP-a i država koje nisu navedene u provedbenom aktu donesenom na temelju stavka 3. ovog članka, osim letova u Švicarsku i u Ujedinjenu Kraljevinu, od operatera zrakoplova ne zahtijeva se predaja emisijskih jedinica u skladu s člankom 12. stavkom 3. u pogledu tih emisija.</p> <p>6. U odnosu na emisije iz letova u najmanje razvijene zemlje i male otočne države u razvoju kako ih definiraju Ujedinjeni narodi i letova iz tih zemalja i država, osim onih navedenih u provedbenom aktu donesenom na temelju stavka 3. ovog članka i onih država čiji je BDP po stanovniku jednak ili veći od prosjeka Unije, od operatera zrakoplova ne zahtijeva se predaja emisijskih jedinica u skladu s člankom 12. stavkom 3. u pogledu tih emisija.</p> <p>7. Ako Komisija utvrdi da je tržišno natjecanje znatno narušeno, primjerice narušavanje koje je</p>			
--	--	--	--

<p>uzrokovala treća zemlja koja blaže primjenjuje CORSIA-u u svojem domaćem pravu ili ne izvršava odredbe CORSIA-e jednako prema svim operaterima zrakoplova, što šteti operaterima zrakoplova koji posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili koji su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice, Komisija donosi provedbene akte radi izuzimanja tih operatera zrakoplova od zahtjeva u vezi s neutralizacijom kako je utvrđeno u članku 12. stavku 9. u pogledu emisija iz letova u te države i iz tih država. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.</p> <p>8. Ako operateri zrakoplova koji posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili koji su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice, obavljaju letove između dviju različitih država navedenih u provedbenom aktu donesenom u skladu sa stavkom 3. ovog članka, uključujući letove između Švicarske,</p>			
---	--	--	--

<p>Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu donesenom u skladu sa stavkom 3. ovog članka, i ako te države dopuštaju operaterima zrakoplova upotrebu drugih jedinica osim jedinica koje se nalaze na popisu donesenom u skladu s člankom 11.a stavkom 8., Komisija je ovlaštena za donošenje provedbenih akata kojima se tim operaterima zrakoplova dopušta upotreba dodatnih vrsta jedinica uz one koje su na tom popisu ili kojima se dopušta da za te operatere nisu obvezujući uvjeti iz članka 11.a stavaka 2. i 3. u pogledu emisija iz takvih letova. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.”</p> <p>;</p> <p>10.članci 28.a i 28.b zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„Članak 28.a</p> <p>Odstupanja koja se primjenjuju prije obvezne provedbe globalne tržišno utemeljene mjere ICAO-a</p> <p>1. Odstupajući od članka 12. stavka 3., članka 14. stavka 3. i članka 16., države članice smatraju</p>			
---	--	--	--

<p>zahtjeve utvrđene u tim odredbama ispunjenima i ne poduzimaju nikakve radnje protiv operatera zrakoplova u pogledu:</p> <p>(a) svih emisija iz letova u zračne luke smještene u državama izvan EGP-a i iz njih, uz iznimku letova u zračne luke smještene u Ujedinjenoj Kraljevini ili Švicarskoj, svake kalendarske godine od 1. siječnja 2021. do 31. prosinca 2026., podložno preispitivanju iz članka 28.b;</p> <p>(b) svih emisija iz letova između zračne luke smještene u nekoj od najudaljenijih regija u smislu članka 349. UFEU-a i zračne luke smještene u nekoj drugoj regiji EGP-a svake kalendarske godine od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2023., podložno preispitivanju iz članka 28.b.</p> <p>Za potrebe članaka 11.a, 12. i 14., verificirane emisije iz letova koji ne obuhvaćaju one iz prvog podstavka ovog stavka smatraju se verificiranim emisijama operatera zrakoplova.</p> <p>2. Odstupajući od članka 3.d. stavka 3., količina emisijskih jedinica koje će svaka država članica ponuditi na dražbi za razdoblje od 1. siječnja</p>			
--	--	--	--

<p>2013. do 31. prosinca 2026. smanjuje se tako da odgovara njezinu udjelu pripisanih emisija iz zrakoplovstva iz letova koji ne podliježu odstupanjima predviđenima u stavku 1. točkama (a) i (b) ovog članka.</p> <p>3. Odstupajući od članka 3.g, operateri zrakoplova nisu obvezni podnijeti planove praćenja s utvrđenim mjerama za praćenje i prijavljivanje emisija u pogledu letova koji podliježu odstupanjima predviđenima u stavku 1. točkama (a) i (b) ovog članka.</p> <p>4. Odstupajući od članaka 3.g, 12., 15. i 18.a, ako su ukupne godišnje emisije operatera zrakoplova manje od 25 000 tona CO<sub>2</sub> ili ako su ukupne godišnje emisije operatera zrakoplova manje od 3 000 tona CO<sub>2</sub> iz letova koji nisu navedeni u stavku 1. točkama (a) i (b) ovog članka, njegove emisije smatraju se verificiranim emisijama ako su utvrđene alatom za male emitente koji je odobren na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 606/2010 <a href="#">(*5)</a> i koji je Eurocontrol dopunio podacima iz svojeg programa za podršku sustavu trgovanja emisijama. Države članice mogu provoditi pojednostavnjene postupke za nekomercijalne operatere</p>			
---	--	--	--

<p>zrakoplova ako takvi postupci ne pružaju ništa manje preciznosti od alata za male emitente.</p> <p>5. Stavak 1. ovog članka primjenjuje se na zemlje s kojima je postignut sporazum u skladu s člankom 25. ili 25.a samo u skladu s uvjetima takvog sporazuma.</p> <p>Članak 28.b</p> <p>Izvješćivanje i preispitivanje koje obavlja Komisija u vezi s provedbom globalne tržišno utemeljene mjere ICAO-a</p> <p>1. Komisija prije 1. siječnja 2027., a nakon toga svake tri godine izvješćuje Europski parlament i Vijeće o napretku u pregovorima ICAO-a o provedbi globalne tržišno utemeljene mjere koja se treba primjenjivati na emisije od 2021., a posebice u vezi sa sljedećim:</p> <p>(a)relevantnim instrumentima ICAO-a, uključujući standarde i preporučene prakse, kao i napretkom u provedbi svih elemenata skupa mjera ICAO-a radi postizanja dugoročnog željenog globalnog cilja donesenog na 41. skupštini ICAO-a;</p>			
---	--	--	--



<p>(b)preporukama koje je u vezi s globalnom tržišno utemeljenom mjerom odobrilo Vijeće ICAO-a, uključujući sve moguće promjene referentnih vrijednosti;</p> <p>(c) uspostavom globalnog registra;</p> <p>(d)domaćim mjerama koje su treće zemlje poduzele za provedbu globalne tržišno utemeljene mjere koju treba primjenjivati na emisije od 2021.;</p> <p>(e)razinom sudjelovanja trećih zemalja u neutralizaciji u okviru CORSIA-e, uključujući posljedice njihovih rezervi u pogledu tog sudjelovanja; i</p> <p>(f)drugim relevantnim međunarodnim kretanjima i primjenjivim instrumentima, kao i napretkom u smanjenju ukupnih učinaka zrakoplovstva na klimatske promjene.</p> <p>U skladu s globalnim pregledom stanja iz Pariškog sporazuma Komisija također izvješćuje o naporima koji se ulažu u ostvarivanje dugoročnog željenog globalnog cilja smanjenja CO2 emisija iz sektora zrakoplovstva na nultu neto razinu do 2050., procijenjenog u skladu s kriterijima iz prvog podstavka, točaka od (a) do (f).</p>			
--	--	--	--

<p>2. Komisija do 1. srpnja 2026. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u kojem procjenjuje okolišni integritet globalne tržišno utemeljene mjere ICAO-a, uključujući njezinu opću ambiciju u vezi s ciljevima iz Pariškog sporazuma, razinu sudjelovanja u neutralizaciji u okviru CORSIA-e, njezinu izvršivost, transparentnost, sankcije za neusklađenost, postupke za sudjelovanje javnosti, kvalitetu jedinica za neutralizaciju emisija, praćenje, izvješćivanje i verifikaciju emisija, registre, odgovornost te pravila o upotrebi biogoriva. Komisija to izvješće objavljuje također do 1. srpnja 2026.</p> <p>3. Uz Komisijino izvješće iz stavka 2., ako je primjereno, prilaže se zakonodavni prijedlog radi izmjene ove Direktive, na način koji je u skladu s ciljem Pariškog sporazuma u pogledu temperature, obvezom Unije u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova u cijelom gospodarstvu za 2030. i ciljem postizanja klimatske neutralnosti najkasnije do 2050., i s ciljem očuvanja okolišnog integriteta i djelotvornosti klimatskog djelovanja Unije. Popratni prijedlog, prema potrebi, uključuje primjenu EU</p>			
---	--	--	--

<p>sustava trgovanja emisijama na odlazne letove iz zračnih luka smještenih u državama EGP-a do zračnih luka smještenih izvan EGP-a od siječnja 2027. i isključuje dolazne letove iz zračnih luka smještenih izvan EGP-a ako se u izvješću iz stavka 2., pokaže da:</p> <p>(a) skupština ICAO-a do 31. prosinca 2025. nije ojačala CORSIA-u u skladu s postizanjem svojeg dugoročnog željenog globalnog cilja radi postizanja ciljeva Pariškog sporazuma; ili</p> <p>(b) države navedene u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3. predstavljaju manje od 70 % emisija iz međunarodnog zrakoplovstva na temelju najnovijih dostupnih podataka.</p> <p>U priloženom prijedlogu se također, prema potrebi, operaterima zrakoplova dopušta da odbiju sve troškove nastale neutralizacijom u okviru CORSIA-e na tim linijama kako bi se izbjeglo dvostruko naplaćivanje. Ako uvjeti iz prvog podstavka, točaka (a) i (b) ovog stavka nisu ispunjeni, prijedlogom se mijenja ova Direktiva, prema potrebi, kako bi se EU sustav trgovanja emisijama nastavio</p>			
---	--	--	--

<p>primjenjivati samo na letove unutar EGP-a, na letove u Švicarsku i Ujedinjenu Kraljevinu te na letove u države koje nisu navedene u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3.</p> <p>(*5) Uredba Komisije (EU) br. 606/2010 od 9. srpnja 2010. o odobravanju pojednostavljenog alata Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (Eurocontrol) za procjenu potrošnje goriva određenih operatora zrakoplova koji su mali emitenti (<a href="#">SL L 175, 10.7.2010., str. 25.</a>);"</p> <p>11.u članku 30. dodaje se sljedeći stavak:</p> <p>„8. Komisija 2026. u izvješće predviđeno u članku 10. stavku 5. uključuje sljedeće elemente:</p> <p>(a)evaluaciju učinaka letova kraćih od 1 000 km na okoliš i klimu i razmatranje mogućnosti za smanjenje tih učinaka, uključujući ispitivanje dostupnih alternativnih načina javnog prijevoza i povećanu upotrebu održivih zrakoplovnih goriva;</p> <p>(b)evaluaciju učinaka na okoliš i klimu letova koje obavljaju operateri izuzeti na temelju točke (h) ili (k) iz unosa ‚Zrakoplovstvo‘ u stupcu</p>			
---	--	--	--

<p>„Djelatnosti” u tablici u Prilogu I. te razmatranja mogućnosti smanjenja tih učinaka;</p> <p>(c) evaluaciju socijalnih učinaka ove Direktive u sektoru zrakoplovstva, među ostalim na radnu snagu u tom sektoru i troškove putovanja zrakoplovom; i</p> <p>(d) evaluaciju zračne povezanosti otoka i udaljenih područja, uključujući razmatranje konkurentnosti i izmještanja ugljika, kao i učinaka na okoliš i klimu.</p> <p>Izvješće predviđeno u članku 10. stavku 5., prema potrebi, također se uzima u obzir pri budućoj reviziji ove Direktive.”</p> <p>;</p> <p>12. Prilozi I. i IV. mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Direktivi.</p>			
<p>Članak 2.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom do 31. prosinca 2023. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih mjera.</p>	<p>Članak 2.: (1) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive: 6. Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>Kada države članice donose te mjere, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Države članice određuju načine tog upućivanja.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih mjera nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>	<p>cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16. 5. 2023.)</p>		
<p>Članak 3.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>
<p>Članak 4.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Nije obveza države članice</p>

<p>PRILOG</p> <p>1.u stupcu „Djelatnosti” u tablici u Prilogu I. Direktivi 2003/87/EZ, unos „Zrakoplovstvo” mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)iza prvog odlomka umeće se sljedeći odlomak:</p> <p>„Letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim državama navedenim u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3. i letovi između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu donesenom na temelju članka 25.a stavka 3. te, za potrebe članka 12. stavaka 6. i 8. i članka 28.c, svi drugi letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim trećim zemljama koje obavljaju operateri zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete:</p> <p>(a)operateri zrakoplova posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</p>	<p>Preneseno u Dodatku I. Zakona Točka 29.</p> <p>Letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim državama navedenim u provedbenom aktu Komisije i letovi između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu Komisije, svi drugi letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim trećim zemljama koje obavljaju operateri zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete:</p> <p>(a) operateri zrakoplova posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</p> <p>(b) od 1. siječnja 2021. godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO<sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene ovim Prilogom, osim onih koji započinju i završavaju u</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	---	------------------------------	--

<p>(b)od 1. siječnja 2021. godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO<sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene ovim Prilogom, osim onih koji započinju i završavaju u istoj državi članici, uključujući najudaljenije regije iste države članice;. za potrebe ove točke ne uzimaju se u obzir emisije iz sljedećih vrsta letova:</p> <p>i. državnih letova;  ii. humanitarnih letova;  iii. medicinskih letova;  iv. vojnih letova;  v. vatrogasnih letova;  vi. letova koji su prethodili nekom humanitarnom, medicinskom ili vatrogasnom letu ili mu uslijedili, pod uvjetom da su se takvi letovi obavljali istim zrakoplovom i da su bili potrebni kako bi se obavile povezane humanitarne, medicinske ili vatrogasne aktivnosti ili da bi se nakon tih aktivnosti zrakoplov premjestio na sljedeću aktivnost.”;</p>	<p>istoj državi članici, uključujući najudaljenije regije iste države članice;. za potrebe ove točke ne uzimaju se u obzir emisije iz sljedećih vrsta letova:</p> <p>i. državnih letova;  ii. humanitarnih letova;  iii. medicinskih letova;  iv. vojnih letova;  v. vatrogasnih letova;  vi. letova koji su prethodili nekom humanitarnom, medicinskom ili vatrogasnom letu ili mu uslijedili, pod uvjetom da su se takvi letovi obavljali istim zrakoplovom i da su bili potrebni kako bi se obavile povezane humanitarne, medicinske ili vatrogasne aktivnosti ili da bi se nakon tih aktivnosti zrakoplov premjestio na sljedeću aktivnost.</p> <p>za dio "(b)" preneseno u točki i. (i) letove koji se obavljaju u okvirima obveze pružanja javne usluge propisane posebnim propisom kojim se uređuje zračni promet na linijama u najudaljenijim regijama,</p>		
--	---	--	--



<p>(b)u točki i. broj „30 000” zamjenjuje se brojem „50 000”. 2.u dijelu B Priloga IV. Direktivi 2003/87/EZ, odjeljak „Praćenje emisija ugljikovog dioksida”, mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)na kraju četvrtog odlomka dodaje se sljedeća rečenica:</p> <p>„Emisijski faktor za kerozin za mlazne motore (Jet A1 ili Jet A) iznosi 3,16 (t CO<sub>2</sub>/t goriva).”;</p> <p>(b)iza četvrtog odlomka umeće se sljedeći odlomak:</p> <p>„Emisije iz obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla u kojima se upotrebljava vodik iz obnovljivih izvora u skladu s člankom 25. Direktive (EU) 2018/2001 ocjenjuju se nultom stopom emisija za operatere zrakoplova koji ih upotrebljavaju do donošenja provedbenog akta iz članka 14. stavka 1. ove Direktive.”.</p>	<p>određenim člankom 299. stavkom 2. Ugovora ili na linijama na kojima ponuđeni kapaciteti ne premašuju 50.000 sjedala godišnje</p> <p>za dio "2.u dijelu B Priloga IV. Direktivi 2003/87/EZ, odjeljak „Praćenje emisija ugljikovog dioksida”, preneseno u</p> <p><b>Dodatku III. NAČELA ZA PRAĆENJE I IZVJEŠĆIVANJE IZ ČLANKA 68.</b></p> <p><b>DIO B – Praćenje i izvješćivanje o emisijama iz zrakoplovstva</b></p> <p><b><i>Praćenje emisija ugljičnog dioksida</i></b></p> <p>Emisije se prate na temelju izračuna. Emisije se izračunavaju pomoću formule:</p> <p><b>Potrošnja goriva × emisijski faktor</b></p> <p>Potrošnja goriva obuhvaća gorivo koje potroši pomoćni generator. Kad god je moguće koristi se stvarna potrošnja goriva po svakom letu, koja se izračunava prema sljedećoj formuli:</p> <p>Količina goriva sadržana u spremnicima zrakoplova po</p>		
---	--	--	--

završetku punjenja gorivom za određeni let – količina goriva sadržana u spremnicima zrakoplova po završetku punjenja gorivom za sljedeći let + punjenje gorivom za taj sljedeći let.

Ako podaci o stvarnoj potrošnji goriva nisu raspoloživi, podaci o potrošnji goriva procjenjuju se na temelju najboljih raspoloživih podataka uz primjenu standardizirane metode po razinama.

Primjenjuju se standardni emisijski faktori IPCC-a uzeti iz Smjernica IPCC-a za izradu popisa stakleničkih plinova iz 2006. ili kasnije dopune tih smjernica, osim u slučajevima kada su točniji emisijski faktori koje su za određene djelatnosti utvrdili nezavisni akreditirani laboratoriji uz primjenu prihvaćenih analitičkih metoda. Faktor emisije za biomasu koja je u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđenima posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora uz sve potrebne prilagodbe za primjenu u okviru ovog Zakona,

kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona, jednak je nuli. Emisijski faktor za kerozin za mlazne motore (Jet A1 ili Jet A) iznosi 3,16 (t CO<sub>2</sub>/t goriva).

Emisije iz obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla u kojima se upotrebljava vodik iz obnovljivih izvora u skladu s posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora, ocjenjuju se nultom stopom emisija za operatere zrakoplova koji ih upotrebljavaju do donošenja provedbenog akta iz članka 67. ovoga Zakona.

Za svaki let i za svako gorivo radi se zaseban izračun.

#### ***Izvješćivanje o emisijama***

Svaki operater zrakoplova u svoje izvješće u skladu s člankom 68. stavkom 2. i 3. mora navesti sljedeće informacije:

A. Podatke za identifikaciju operatera zrakoplova, koji uključuju:

- ime operatera zrakoplova
- državu članicu koja je za njega nadležna

	<ul style="list-style-type: none"><li>— njegovu adresu, uključujući poštanski broj i zemlju i, ako nije ista, njegovu kontakt adresu u nadležnoj državi članici</li><li>— brojeve registracija zrakoplova i tipove zrakoplova korištenih za obavljanje zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavio operater zrakoplova u razdoblju na koje se izvješće odnosi</li><li>— broj certifikata i tijelo koje je izdalo svjedodžbu o sposobnosti i poslovnu dozvolu u skladu s kojima je operater zrakoplova obavio zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona</li><li>— adresu, broj telefona, faksa i adresu elektroničke pošte kontakt osobe i</li><li>— ime vlasnika zrakoplova.</li></ul> <p>B. Za svaku vrstu goriva za koju se izračunavaju emisije:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— potrošnju goriva</li><li>— emisijski faktor</li><li>— ukupna količina skupnih emisija iz svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u</li></ul>		
--	---	--	--

Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova

— skupne emisije iz:

— svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova, s uzlijetanjem iz zračne luke smještene na državnom području države članice i slijetanjem u zračnu luku smještenu na državnom području iste države članice,

— svih ostalih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova,

— skupne emisije iz svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova:

— s polijetanjem iz svake države članice, i

— iz treće zemlje sa slijetanjem u svaku državu članicu,

— faktor nesigurnosti.

--	--	--	--

## USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

### 1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije

### 2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja

### 3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je

		odredbu prijedloga propisa?	djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)
<p>Članak 1.</p> <p>Izmjene Direktive 2003/87/EZ</p> <p>Direktiva 2003/87/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1.u članku 1. drugi stavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Ovom se Direktivom predviđaju i veća smanjenja emisija stakleničkih plinova, što doprinosi postizanju razina smanjenja koje se sa znanstvenog stajališta smatraju nužnima za sprečavanje opasnih klimatskih promjena. Njome se doprinosi postizanju cilja klimatske neutralnosti Unije i njezinih klimatskih ciljeva kako su utvrđeni u Uredbi (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*1)</a>, a time i ciljevima Pariškog sporazuma <a href="#">(*2)</a>.</p>	<p><i>za dio Direktive: "1. u članku 1. drugi stavak: <b>ne prenosi se: nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive: "2. u članku 2. stavci 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim" <b>prenosi se člankom 38. stavkom 6., 7. i 8. te člankom 42.</b></i></p> <p><b>Članak 38.</b></p> <p>6) Ako operater postrojenja promijeni svoje proizvodne procese zbog rada jedinica za izgaranje kako bi smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova u postrojenju te više ne dostiže prag od 20 MW naveden u Dodatku I. ovoga Zakona, operater postrojenja može nakon promjene svojih proizvodnih procesa ostati u području primjene EU sustava trgovanja emisijama do 2030. godine te o tome obavijesti Ministarstvo.</p> <p>(7) Uz obavijest iz stavka 6. ovoga članka operater postrojenja dostavlja zahtjev za dobrovoljnim sudjelovanjem u EU sustavu trgovanja emisijama.</p> <p>(8) Ministarstvo rješenjem odlučuje o zahtjevu iz stavka 7. ovoga članka.</p> <p><b>Članak 42.</b></p> <p>(2) U svrhu provedbe besplatne dodjele emisijskih jedinica, Ministarstvo dostavlja Europskoj komisiji popis postojećih postrojenja na teritoriju RH na koje se primjenjuje ovaj Zakon uključujući odgovarajuće informacije za svako postrojenje u skladu s odredbama članka 14. stavka 2. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna za razdoblje od 2026. do 2030.</p>	<p>U potpunost i preuzeto</p>	



<p>(*1) Uredba (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi”) (<a href="#">SL L 243, 9.7.2021., str. 1.</a>)”</p> <p>(*2) <a href="#">SL L 282, 19.10.2016., str. 4.</a>”;”</p> <p>2.u članku 2. stavci 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„1. Ova se Direktiva primjenjuje na djelatnosti navedene u prilogima I. i III. te na stakleničke plinove navedene u Prilogu II. Ako postrojenje koje je uključeno u područje primjene EU sustava trgovanja emisijama zbog rada jedinica za izgaranje čija ukupna nazivna ulazna toplinska snaga prelazi 20 MW promijeni svoje proizvodne procese kako bi smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova te više ne dostiže taj prag, država članica u kojoj je smješteno to postrojenje operateru pruža mogućnosti da nakon promjene svojih proizvodnih procesa ostane u području primjene EU sustava trgovanja emisijama do isteka tekućeg i sljedećeg petogodišnjeg</p>	<p>(3) Ministarstvo za postrojenja iz članka 40. stavka 14. ovoga Zakona određuje i podnosi Komisiji konačnu godišnju količinu emisijskih jedinica za svaku godinu razdoblja 2026.-2030. koje se besplatno dodjeljuju:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. operaterima postojećih postrojenja za koja Europska komisija nije odbila uvrštenje na popis iz stavka 2. ovoga članka, u skladu s odredbama pravila o dodjeli emisijskih jedinica za postojeća postrojenja iz poglavlja III. . Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.</li> <li>2. operaterima novih postrojenja za koja Europska komisija nije odbila preliminarne godišnje količine emisijskih jedinica koje se besplatno dodjeljuju svakom novom postrojenju a koje je Ministarstvo izračunalo i prijavilo Komisiji u skladu s odredbama članka 18. Uredbe Komisije (EU) 2019/331 i njenih izmjena i dopuna.</li> </ol> <p><i>za dio Direktive: "3. članak 3. mijenja se kako slijedi:"</i> prenosi se člankom 4. stavkom 1. točkom 9., 6., 2., 37., 51., 22., 3., 13., 38., 39</p> <p><b>Članak 4. stavak 1.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>9. emisija stakleničkih plinova u EU sustavu trgovanja emisijskim jedinicama je ispuštanje stakleničkih plinova iz izvora u postrojenju ili ispuštanje iz zrakoplova pri obavljanju zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona ili iz brodova pri obavljanju djelatnosti pomorskog prometa navedene u Dodatku I. ovoga Zakona, plinova određenih za te djelatnosti ili ispuštanje stakleničkih plinova koje odgovara djelatnosti iz Dodatka II. ovoga Zakona</li> <li>6. <i>dozvola za emisije stakleničkih plinova</i> je dozvola koja se izdaje u skladu s ovim Zakonom</li> <li>2. <i>brodarsko društvo</i> je brodovlasnik ili bilo koja druga organizacija ili osoba, kao što su upravitelj ili zakupnik broda bez posade, koja je od brodovlasnika</li> </ol>		
--	---	--	--

<p>razdoblja iz članka 11. stavka 1. drugog podstavka. Operater tog postrojenja može odlučiti da postrojenje ostaje u području primjene EU sustava trgovanja emisijama samo do isteka tekućeg petogodišnjeg razdoblja ili i do isteka sljedećeg petogodišnjeg razdoblja nakon promjene svojih proizvodnih procesa. Dotična država članica obavješćuje Komisiju o promjenama u odnosu na popis dostavljen Komisiji u skladu s člankom 11. stavkom 1.</p> <p>2. Ova se Direktiva primjenjuje ne dovodeći u pitanje zahtjeve iz Direktive 2010/75/EU Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*3)</a>.</p> <p><a href="#">(*3)</a> Direktiva 2010/75/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 24. studenoga 2010. o industrijskim emisijama (integrirano sprečavanje i kontrola onečišćenja) <a href="#">(SL L 334. 17.12.2010., str. 17.)</a>.”;</p> <p>3.članak 3. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)točka (b) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(b),emisije’ znači ispuštanje stakleničkih plinova iz izvora u postrojenju ili</p>	<p>preuzela odgovornost za upravljanje brodom i koja je preuzimanjem te odgovornosti pristala preuzeti sve dužnosti i odgovornosti utvrđene Međunarodnim pravilnikom o sigurnom upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja navedene u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o provedbi Međunarodnog pravilnika o upravljanju sigurnošću unutar Zajednice i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 3051/95 (SL L 64, 4. 3. 2006.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) 336/2006)</p> <p>37. <i>putovanje</i> znači putovanje kako je definirano u članku 3. točki (c) Uredbe (EU) 2015/757</p> <p>51. <i>upravljачko tijelo nadležno za brodarsko društvo</i> je:</p> <p>(a) ako je brodarsko društvo registrirano u državi članici, to je država članica u kojoj je brodarsko društvo registrirano</p> <p>(b) ako brodarsko društvo nije registrirano u državi članici, to je država članica s najvećim procijenjenim brojem pristajanja u luke u okviru putovanja koja je obavilo to brodarsko društvo u prethodne četiri godine praćenja i koja su obuhvaćena područjem primjene utvrđenim u članku 59. stavku 2. ovog Zakona</p> <p>(c) ako brodarsko društvo nije registrirano u državi članici i u prethodne četiri godine praćenja nije obavilo nijedno putovanje obuhvaćeno područjem primjene utvrđenim u članku 59. stavku 2. ovog Zakona, to je država članica u kojoj je brod brodarskog društva započeo ili završio svoje prvo putovanje obuhvaćeno područjem primjene utvrđenim u tom članku</p> <p>22. <i>luka pristajanja</i> je luka u kojoj se brod zaustavlja radi utovara ili istovara tereta ili kako bi ukrcao ili iskrcao putnike ili luka u kojoj se odobalni brod zaustavlja kako bi zamijenio posadu; izuzeta su zaustavljanja isključivo u svrhu punjenja gorivom, uzimanja namirnica, zamjene posade broda koji nije odobalni brod, smještaja u suhom doku ili popravaka broda ili njegove opreme ili oboje, zaustavljanja u luci jer je brodu potrebna pomoć ili je u nevolji, radi prijenosa s broda na brod koji se obavljaju izvan luke, zaustavljanja isključivo radi zaklona od nepovoljnih vremenskih uvjeta ili</p>		
---	--	--	--

<p>ispuštanje iz zrakoplova pri obavljanju zrakoplovne djelatnosti navedene u Prilogu I. ili iz brodova pri obavljanju djelatnosti pomorskog prometa navedene u Prilogu I. plinova određenih za te djelatnosti ili ispuštanje stakleničkih plinova koje odgovara djelatnosti iz Priloga III.;"</p> <p>(b)točka (d) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(d),dozvola za emisije stakleničkih plinova’ znači dozvola koja se izdaje u skladu s člancima 5., 6. i 30.b;”;</p> <p>(c) točka (u) briše se;</p> <p>(d)dodaju se sljedeće točke:</p> <p>„(w),brodarsko društvo’ znači brodovlasnik ili bilo koja druga organizacija ili osoba, kao što su upravitelj ili zakupnik broda bez posade, koja je od brodovlasnika preuzela odgovornost za upravljanje brodom i koja je preuzimanjem te odgovornosti pristala preuzeti sve dužnosti i odgovornosti utvrđene</p>	<p>uslijed aktivnosti potrage i spašavanja te zaustavljanja kontejnerskih brodova u susjednim lukama za prekrcaj kontejnera koje su navedene u provedbenom aktu Komisije kojim se utvrđuje popis susjednih luka za prekrcaj kontejnera</p> <p>3. <i>brod za kružno putovanje</i> je putnički brod koji nema palubu za teret i koji je osmišljen isključivo za komercijalni prijevoz putnika s noćenjem tijekom putovanja morem</p> <p>13. <i>gorivo</i> znači svaki energent sukladno posebnom propisu kojim se uređuje visina trošarine na energente i električnu energiju te svaki drugi proizvod koji je namijenjen upotrebi, ponuđen na prodaju ili se upotrebljava kao pogonsko gorivo ili gorivo za ogrjev, uključujući za proizvodnju električne energije</p> <p>-</p> <p>38. <i>puštanje u potrošnju</i> znači puštanje u potrošnju kako je definirano u propisu kojim se uređuje sustav oporezivanja trošarinama.</p> <p><i>Definicije (ab),ugovor za kompenzaciju razlike, (ac),ugovor za kompenzaciju razlike u odnosu na ugljik’ i (ad) ugovor s fiksnom premijom - nije potrebno prenositi</i></p> <p>39. <i>regulirani subjekt</i> znači svaka fizička ili pravna osoba, osim krajnjeg potrošača goriva, koja obavlja djelatnost navedenu u Dodatku II. ovoga Zakona i koja pripada jednoj od sljedećih kategorija:</p> <p>-ako gorivo prolazi kroz trošarinsko skladište, sukladno posebnom propisu kojim se uređuje sustav oporezivanja trošarinama, ovlaštenu držatelj trošarinskog skladišta je obveznik plaćanja trošarine u pogledu koje je</p>		
--	---	--	--

<p>Međunarodnim pravilnikom o sigurnom upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja navedene u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća (*4);</p> <p>(x),putovanje' znači putovanje kako je definirano u članku 3. točki (c) Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća (*5);</p> <p>(y),upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo' znači tijelo nadležno za upravljanje EU sustavom trgovanja emisijama u pogledu brodarskog društva u skladu s člankom 3.gf;</p> <p>(z),luka pristajanja' znači luka u kojoj se brod zaustavlja radi utovara ili istovara tereta ili kako bi ukrcao ili iskrcao putnike ili luka u kojoj se odobalni brod zaustavlja kako bi zamijenio posadu; izuzeta su zaustavljanja isključivo u svrhu punjenja gorivom, uzimanja namirnica, zamjene posade broda koji nije odobalni brod, smještaja u suhom doku ili popravaka broda ili njegove opreme ili oboje, zaustavljanja u luci jer</p>	<p>nastupila obveza obračuna u skladu s posebnim propisom kojim se uređuje sustav oporezivanja trošarinama</p> <p>-ako prva podtočka ove točke nije primjenjiva, bilo koja druga osoba koja je obveznik plaćanja trošarine u pogledu koje je nastupila obveza obračuna sukladno posebnom propisu kojim se uređuje sustav oporezivanja trošarinama ili posebnom propisu kojim se uređuje visina trošarine na energente i električnu energiju, a u vezi s gorivima obuhvaćenima člancima 62. do 66. ovog Zakona</p> <p>- ako prve dvije podtočke ove točke nisu primjenjive, bilo koja druga osoba koju tijelo državne uprave nadležno za financije registrira da je obveznik plaćanja trošarine, uključujući sve osobe izuzete od plaćanja trošarine sukladno posebnom propisu kojim se uređuje visina trošarine na energente i električnu energiju</p> <p>-ako prethodne podtočke nisu primjenjive ili ako je nekoliko osoba solidarno odgovorno za plaćanje iste trošarine, bilo koja druga osoba koju odredi tijelo državne uprave nadležno za financije</p> <p>Pojmove: (ah) ,cijena plina TTF-a' i (ai) 'cijena sirove nafte tipa Brent' <b>nije potrebno prenositi</b></p> <p><i>za dio Direktive: 4. naslov poglavlja II. zamjenjuje se sljedećim: „Zrakoplovstvo i pomorski promet“; ne prenosi se: <b>nomotehničko uređenje direktive</b></i></p> <p><i>za dio Direktive 5. članak 3.a zamjenjuje se sljedećim: „Članak 3.a" <b>preneseno člankom 59. stavkom 1. i Dodatkom I.</b></i></p> <p><b>Članak 59.</b></p>		
---	---	--	--

<p>je brodu potrebna pomoć ili je u nevolji, radi prijenosa s broda na brod koji se obavljaju izvan luke, zaustavljanja isključivo radi zaklona od nepovoljnih vremenskih uvjeta ili uslijed aktivnosti potrage i spašavanja te zaustavljanja kontejnerskih brodova u susjednim lukama za prekrcaj kontejnera koje su navedene u provedbenom aktu donesenom u skladu s člankom 3.ga stavkom 2.;</p> <p>(aa),brod za kružno putovanje' znači putnički brod koji nema palubu za teret i koji je osmišljen isključivo za komercijalni prijevoz putnika s noćenjem tijekom putovanja morem;</p> <p>(ab),ugovor za kompenzaciju razlike' znači ugovor između Komisije i proizvođača proizvoda s niskim ili nultim emisijama ugljika koji je odabran putem mehanizma natječajnog postupka kao što je dražba na temelju kojeg se proizvođaču pruža potpora iz Inovacijskog fonda koja pokriva razliku između pobjedničke cijene</p>	<p>(1) Područje primjene ovoga Zakona za djelatnost pomorskog prometa propisano je dodatkom I. ovoga Zakona.</p> <p><b>DODATAK I. DJELATNOSTI USLIJED KOJIH DOLAZI DO EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA IZ POSTROJENJA, ZRAKOPLOVSTVA I POMORSKOG PROMETA</b></p> <p>1. Postrojenja ili dijelovi postrojenja koja se koriste za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa te postrojenja koja koriste isključivo biomasu nisu obuhvaćena ovim Zakonom.</p> <p>Postrojenja u kojima tijekom razdoblja od 2021. do 2025. emisije nastale izgaranjem biomase u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđeni Uredbom o korištenju obnovljivih izvora energije i visokoučinkovitih kogeneracija („Narodne Novine broj 28/23), i u prosjeku doprinose više od 95 % ukupnih prosječnih emisija stakleničkih plinova nisu obuhvaćena ovim Zakonom.</p> <p>2. Vrijednosti pragova za djelatnosti navedene u tablici ovoga Dodatka odnose se na proizvodne kapacitete ili na količinu proizvodnje. Ako se u postrojenju obavlja više djelatnosti unutar iste kategorije, kapaciteti ovih djelatnosti se zbrajaju.</p> <p>3. Ako se izračunava ukupna nazivna toplinska snaga nekog postrojenja radi utvrđivanja obveze uključivanja u EU sustav trgovanja emisijskim jedinicama, zbrajaju se nazivne ulazne toplinske snage svih tehničkih jedinica koje čine sastavne dijelove postrojenja i u kojima izgara gorivo. Ove jedinice mogu uključivati sve vrste kotlova, plamenika, turbina, grijača, industrijskih peći, spalionica, kalcinatora, naprava za sušenje, motora, gorivih ćelija, CLC jedinica, baklji i jedinica za toplinsko ili katalitičko naknadno sagorijevanje. Jedinice nazivne ulazne toplinske snage manje od 3 MW.</p> <p>4. Ako se jedinica koristi za obavljanje djelatnosti za koju prag nije izražen kao ukupna nazivna ulazna toplinska snaga, prag za ovu djelatnost će imati</p>		
--	---	--	--

<p>koja je poznata i kao izvršna cijena, s jedne strane, i referentne cijene koja proizlazi iz cijene proizvedenog proizvoda s niskim ili nultim emisijama ugljika, tržišne cijene najbliže zamjene ili kombinacije tih dviju cijena, s druge strane;</p> <p>(ac),ugovor za kompenzaciju razlike u odnosu na ugljik' znači ugovor između Komisije i proizvođača proizvoda s niskim ili nultim emisijama ugljika koji je odabran putem mehanizma natjecajnog postupka kao što je dražba na temelju kojeg se proizvođaču pruža potpora iz Inovacijskog fonda koja pokriva razliku između pobjedničke cijene koja je poznata i kao izvršna cijena, s jedne strane, i referentne cijene koja proizlazi iz prosječne cijene emisijskih jedinica, s druge strane;</p> <p>(ad),ugovor s fiksnom premijom' znači ugovor između Komisije i proizvođača proizvoda s niskim ili nultim emisijama ugljika koji je</p>	<p>prednost pri utvrđivanju obveze uključivanja u sustav trgovanja emisijskim jedinicama.</p> <p>5. Kad se utvrdi da je u postrojenju prekoračen prag kapaciteta bilo koje djelatnosti iz tablice ovoga Dodatka, u dozvolu za emisije stakleničkih plinova uključuju se sve jedinice u kojima se odvija izgaranje goriva, osim jedinica za spaljivanje opasnog ili komunalnog otpada. 6. Od 1. siječnja 2014. uključuju se svi letovi sa slijetanjem u i polijetanjem iz zračnih luka smještenih na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu: Ugovor).</p> <p>7. Ako postrojenje koje je uključeno u područje primjene EU sustava trgovanja emisijama zbog rada jedinica za izgaranje čija ukupna nazivna ulazna toplinska snaga prelazi 20 MW promijeni svoje proizvodne procese kako bi smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova te više ne dostiže taj prag, to postrojenje nakon promjene svojih proizvodnih procesa može ostati u sustavu trgovanja emisijama do isteka tekućeg i sljedećeg petogodišnjeg razdoblja.</p> <p>8. O slučajevima iz točke 7. ovoga članka, Ministarstvo o tome dostavlja informaciju Europskoj komisiji.</p> <table border="1" data-bbox="645 962 1715 1430"> <thead> <tr> <th data-bbox="645 962 1585 1070">Djelatnosti</th> <th data-bbox="1585 962 1715 1070">Stakleni plinovi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="645 1070 1585 1430"> <p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.</p> </td> <td data-bbox="1585 1070 1715 1430"> <p>ugljkov</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Djelatnosti	Stakleni plinovi	<p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.</p>	<p>ugljkov</p>		
Djelatnosti	Stakleni plinovi						
<p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.</p>	<p>ugljkov</p>						

<p>odabran putem mehanizma natječajnog postupka kao što je dražba na temelju kojeg se proizvođaču pruža potpora u obliku fiksnog iznosa po jedinici proizvedenog proizvoda; (ae), regulirani subjekt' u svrhe poglavlja IV.a znači svaka fizička ili pravna osoba, osim krajnjeg potrošača goriva, koja obavlja djelatnost navedenu u Prilogu II. i koja pripada jednoj od sljedećih kategorija:</p> <p>i. ako gorivo prolazi kroz trošarinsko skladište, kako je definirano u članku 3. točki 11. Direktive Vijeća (EU) 2020/262 <a href="#">(*6)</a>, ovlaštenu držatelju trošarinskog skladišta, kako je definiran u članku 3. točki 1. te direktive, obveznik je plaćanja trošarine u pogledu koje je nastupila obveza obračuna u skladu s člankom 7. te direktive;</p> <p>ii. ako podtočka i. ove točke nije primjenjiva, bilo koja druga osoba koja je</p>	2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW	ugljikov dioksid	
	3. Proizvodnja koksa	ugljikov dioksid	
	4. Pečenje ili sinteriranje, kao i peletiziranje metalnih ruda (uključujući sulfidne rude)	ugljikov dioksid	
	5. Proizvodnja željeza ili čelika (primarno ili sekundarno taljenje), uključujući kontinuirano lijevanje, kapaciteta većeg od 2,5 tona na sat	ugljikov dioksid	
	6. Proizvodnja i prerada nebojenih metala (uključujući željezne legure) kod kojih se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW. Prerada između ostalog uključuje valjaonice, jedinice za predgrijavanje, peći za žarenje, kovačnice, ljevaonice, jedinice za prevlačenje i dekapiranje	ugljikov dioksid	
	7. Proizvodnja primarnog aluminija ili aluminijeva oksida	ugljikov dioksid i perfluorogljivi	
	8. Proizvodnja sekundarnog aluminija za koju se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW	ugljikov dioksid	
	9. Proizvodnja i prerada obojenih metala, uključujući proizvodnju legura, rafiniranje, lijevanje u ljevaonicama, itd., za koje se koriste jedinice za izgaranje čija je ukupna nazivna ulazna toplinska snaga (uključujući goriva koja se koriste kao redukcijska sredstva) iznad 20 MW	ugljikov dioksid	
	10. Proizvodnja cementnog klinkera u rotacijskim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 500 tona na dan ili u drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid	

<p>obveznik plaćanja trošarine u pogledu koje je nastupila obveza obračuna u skladu s člankom 7. Direktive (EU) 2020/262 ili člankom 21. stavkom 5. prvim podstavkom Direktive Vijeća 2003/96/EZ (*7), a u vezi s gorivima obuhvaćenima poglavljem IV.a ove Direktive;</p> <p>iii. ako podtočke i. i ii. ove točke nisu primjenjive, bilo koja druga osoba koju relevantna nadležna tijela države članice registriraju kako bi bila obveznik plaćanja trošarine, uključujući sve osobe izuzete od plaćanja trošarine iz članka 21. stavka 5. četvrtog podstavka Direktive 2003/96/EZ;</p> <p>iv. ako podtočke i., ii. i iii. nisu primjenjive ili ako je nekoliko osoba solidarno odgovorno za plaćanje iste trošarine, bilo koja druga osoba koju odredi država članica;</p> <p>(af), gorivo' u svrhe poglavlja IV.a ove direktive</p>	11. Proizvodnja vapna ili kalciniranje dolomita ili magnezita u rotacijskim ili drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljkov	dioksid	
	12. Proizvodnja stakla uključujući staklenu vunu kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljkov	dioksid	
	13. Postrojenja za proizvodnju keramičkih proizvoda pečenjem, posebno krovnog crijepa, cigle, vatrostalne cigle, pločica, kamenine ili porculana, proizvodnog kapaciteta iznad 75 tona na dan	ugljkov	dioksid	
	14. Proizvodnja izolacijskih materijala od mineralne vune uz korištenje stakla, kamena ili troske kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljkov	dioksid	
	15. Sušenje ili kalciniranje gipsa ili proizvodnja gipsanih ploča i drugih proizvoda od gipsa proizvodnog kapaciteta za kalcinirani gips ili sušeni sekundarni gips iznad ukupno 20 tona na dan	ugljkov	dioksid	
	”			
	16. Proizvodnja papirne kaše od drveta ili drugih vlaknastih materijala	ugljkov	dioksid	
	17. Proizvodnja papira ili kartona proizvodnog kapaciteta iznad 20 tona na dan	ugljkov	dioksid	
	18. Proizvodnja čađe koja uključuje karbonizaciju organskih tvari kao što su ulja, katrani, ostaci nakon krekiranja i destilacije, proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljkov	dioksid	
19. Proizvodnja dušične kiseline	ugljkov	dioksid i didušikov oksid		



<p>znači svaki energent iz članka 2. stavka 1. Direktive 2003/96/EZ, uključujući goriva navedena u tablicama A i C Priloga I. toj direktivi te svaki drugi proizvod koji je namijenjen upotrebi, ponuđen na prodaju ili se upotrebljava kao pogonsko gorivo ili gorivo za ogrjev kako je navedeno u članku 2. stavku 3. te direktive, uključujući za proizvodnju električne energije;</p> <p>(ag), puštanje u potrošnju u svrhe poglavlja IV.a ove direktive znači puštanje u potrošnju kako je definirano u članku 6. stavku 3. Direktive (EU) 2020/262;</p> <p>(ah), cijena plina TTF-a' za potrebe poglavlja IV.a znači cijena ugovora plinskih budućnosnica za mjesec unaprijed kojima se trguje na virtualnom mjestu trgovanja Title Transfer Facility (TTF), kojim upravlja Gasunie Transport Services B.V.;</p> <p>(ai) 'cijena sirove nafte tipa Brent' za potrebe poglavlja IV.a znači cijena</p>	20. Proizvodnja adipinske kiseline	ugljikov dioksid i dudušikov oksid	
	21. Proizvodnja glioksala i glioksilne kiseline	ugljikov dioksid i dudušikov oksid	
	22. Proizvodnja amonijaka	ugljikov dioksid	
	23. Proizvodnja na veliko organskih kemikalija postupkom krekiranja, reforminga, djelomične ili potpune oksidacije ili sličnim postupkom, proizvodnog kapaciteta iznad 100 tona na dan	ugljikov dioksid	
	24. Proizvodnja vodika (H <sub>2</sub> ) i sintetskog plina proizvodnog kapaciteta iznad 5 tona na dan	ugljikov dioksid	
	25. Proizvodnja natrijevog karbonata (Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> ) i natrijevog bikarbonata (NaHCO <sub>3</sub> )	ugljikov dioksid	
	26. Hvatanje stakleničkih plinova iz postrojenja obuhvaćenih ovom Uredbom radi transporta i geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid	
	27. Transport stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid	
	28. Geološko skladištenje stakleničkih plinova na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida	ugljikov dioksid	
29. Zrakoplovna djelatnost	ugljikov dioksid		

<p>budućnosnica mjesec dana unaprijed za sirovu naftu, koja se upotrebljava kao referentna cijena za kupnju nafte.</p> <p>(*4) Uredba (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o provedbi Međunarodnog pravilnika o upravljanju sigurnošću unutar Zajednice i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 3051/95 (<a href="#">SL L 64, 4.3.2006., str. 1.</a>)."</p> <p>(*5) Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (<a href="#">SL L 123, 19.5.2015., str. 55.</a>)."</p> <p>(*6) Direktiva Vijeća (EU) 2020/262 od 19. prosinca 2019. o općim aranžmanima za trošarine (<a href="#">SL L 58, 27.2.2020., str. 4.</a>)."</p> <p>(*7) Direktiva Vijeća 2003/96/EZ od</p>	<p>Letovi s polijetanjem iz i slijetanjem u zračne luke koje se nalaze na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor.</p> <p>Letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim državama navedenim u provedbenom aktu Komisije i letovi između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu Komisije, svi drugi letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim trećim zemljama koje obavljaju operateri zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete:</p> <p>(a) operateri zrakoplova posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</p> <p>(b) od 1. siječnja 2021. godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO<sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene ovim Prilogom, osim onih koji započinju i završavaju u istoj državi članici, uključujući najudaljenije regije iste države članice; za potrebe ove točke ne uzimaju se u obzir emisije iz sljedećih vrsta letova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. državnih letova;</li> <li>ii. humanitarnih letova;</li> <li>iii. medicinskih letova;</li> <li>iv. vojnih letova;</li> </ul>			
--	--	--	--	--

<p>27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije (<a href="#">SL L 283.31.10.2003., str. 51.</a>);"</p> <p>4.naslov poglavlja II. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Zrakoplovstvo i pomorski promet”;</p> <p>5.članak 3.a zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 3.a</p> <p>Područje primjene</p> <p>Članci od 3.b do 3.g primjenjuju se na raspodjelu i izdavanje emisijskih jedinica u pogledu zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Prilogu I. Članci od 3.ga do 3.gg primjenjuju se u pogledu djelatnosti pomorskog prometa navedenih u Prilogu I.”;</p> <p>6.članak 3.g zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 3.g</p> <p>Planovi praćenja i izvješćivanja</p> <p>Nadležna država članica mora osigurati da svaki operater zrakoplova nadležnom tijelu te države članice podnese plan praćenja s utvrđenim mjerama za</p>	<p>v. vatrogasnih letova;</p> <p>vi. letova koji su prethodili nekom humanitarnom, medicinskom ili vatrogasnom letu ili mu uslijedili, pod uvjetom da su se takvi letovi obavljali istim zrakoplovom i da su bili potrebni kako bi se obavile povezane humanitarne, medicinske ili vatrogasne aktivnosti ili da bi se nakon tih aktivnosti zrakoplov premjestio na sljedeću aktivnost.</p> <p>Ova djelatnost ne uključuje:</p> <p>(a) letove koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države koja nije država članica, ako je to potkrijepljeno odgovarajućim pokazateljem statusa u planu leta</p> <p>(b) vojne letove koji se obavljaju vojnim zrakoplovima te carinske i policijske letove</p> <p>(c) letove vezane uz potragu i spašavanje, letove u svrhu gašenja požara, humanitarne letove i letove hitne medicinske službe, odobrene od strane odgovarajućeg nadležnog tijela</p> <p>(d) letove koji se obavljaju isključivo prema pravilima vizualnog letenja, kako je utvrđeno u Prilogu 2. Čikaške konvencije</p> <p>(e) letove koji završavaju u zračnoj luci s kojeg je zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo drugih slijetanja</p> <p>(f) letove u svrhu obuke koji se obavljaju isključivo radi stjecanja dozvole ili ovlaštenja ako se radi o letačkoj posadi te ako je to</p>				
--	---	--	--	--	--

<p>praćenje emisija i izvješćivanje o njima i da te planove odobri nadležno tijelo u skladu s provedbenim aktima iz članka 14.”;</p> <p>7.umeću se sljedeći članci:</p> <p>„Članak 3.ga</p> <p>Područje primjene na djelatnosti pomorskog prometa</p> <p>1. Dodjela emisijskih jedinica i primjena zahtjevâ predaje u pogledu djelatnosti pomorskog prometa primjenjuje se u odnosu na pedeset posto (50 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke pristajanja u nadležnosti države članice u luku pristajanja izvan nadležnosti države članice, pedeset posto (50 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke pristajanja izvan nadležnosti države članice u luku pristajanja u nadležnosti države članice, sto posto (100 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke pristajanja u nadležnosti države članice u luku pristajanja u nadležnosti države članice i sto posto (100 %) emisija iz brodova unutar luke pristajanja u nadležnosti države članice.</p>	<p>popraćeno odgovarajućom napomenom u planu leta pod uvjetom da let ne služi za prijevoz putnika i/ili tereta, niti za prazni ili pozicijski let zrakoplova</p> <p>(g) letove koji se obavljaju isključivo u svrhu znanstvenih istraživanja ili u svrhu provjere, testiranja ili certifikacije zrakoplova ili opreme, bilo da se nalazi u zraku ili na zemlji</p> <p>(h) letove koji obavljaju zrakoplovi čija je najveća certificirana masa pri polijetanju manja od 5.700 kg</p> <p>(i) letove koji se obavljaju u okvirima obveze pružanja javne usluge propisane posebnim propisom kojim se uređuje zračni promet na linijama u najudaljenijim regijama, određenim člankom 299. stavkom 2. Ugovora ili na linijama na kojima ponuđeni kapaciteti ne premašuju 50.000 sjedala godišnje</p> <p>(j) letove koji bi se bez ove točke pripisali zrakoplovnoj djelatnosti, a koje obavljaju operatori koji obavljaju komercijalni zračni prijevoz ako je ostvaren jedan od uvjeta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ostvareno manje od 243 leta po razdoblju tijekom tri uzastopna razdoblja od četiri mjeseca, ili</li> <li>– ukupna godišnja emisija iz svih letova je manja od 10.000 tona.</li> </ul> <p>Letovi koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države članice ne mogu se isključiti po ovoj točki.</p> <p>(k) od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2030., letove koji bi, kad ne bi bilo ove točke, pripadali u ovu djelatnost, a koje obavlja</p>			
--	--	--	--	--

<p>2. Komisija do 31. prosinca 2023. provedbenim aktima utvrđuje popis susjednih luka za prekrcaj kontejnera i ažurira taj popis do 31. prosinca svake dvije godine nakon toga.</p> <p>U tim se provedbenim aktima navodi luka kao susjedna luka za prekrcaj kontejnera ako udio prekrcaja kontejnera, mjeren u dvadesetstopnim ekvivalentnim jedinicama, premašuje 65 % ukupnog kontejnerskog prometa te luke tijekom posljednjih dvanaest mjeseci za koje su dostupni relevantni podaci i ako je ta luka smještena izvan Unije, ali manje od 300 nautičkih milja od luke u nadležnosti države članice. Za potrebe ovog stavka smatra se da su kontejneri prekrčani ako su iskrcani iz broda u luku isključivo u svrhu ukrcaja na drugi brod. Popis koji utvrđuje Komisija na temelju prvog podstavka ne uključuje luke smještene u trećoj zemlji, a za koju ta treća zemlja djelotvorno primjenjuje mjere jednakovrijedne ovoj Direktivi.</p>	<p>nekomercijalni operator zrakoplova koji izvršava letove s ukupnim godišnjim emisijama manjim od 1.000 tona godišnje.</p> <p>30. Pomorski promet</p> <p>(a) brodovi bruto tonaže od 5 000 tona i veći u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja za prijevoz tereta ili putnika u komercijalne svrhe od zadnje luke pristajanja takvih brodova do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p>(b) od 1. siječnja 2025. odobalni brodovi bruto tonaže od 5 000 tona i veći u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja iz njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p>(c) od 1. siječnja 2025. brodovi za opći teret bruto tonaže manje od 5 000 tona, ali ne manje od 400 tona u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja za prijevoz tereta u komercijalne svrhe od njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice te na odobalne brodove bruto tonaže manje od 5 000 tona, ali ne manje od 400 tona u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja od njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću</p>		<p>Ugljikov dioksid; od 1. siječnja 2024., metan i dudušikov oksid</p>	
---	--	--	--	--

<p>Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.</p> <p>3. Članci 9., 9.a i 10. primjenjuju se na djelatnosti pomorskog prometa na isti način na koji se primjenjuju na druge djelatnosti obuhvaćene EU sustavom trgovanja emisijama, uz sljedeću iznimku s obzirom na primjenu članka 10.</p> <p>Do 31. prosinca 2030. udio emisijskih jedinica dodjeljuje se državama članicama u kojima je omjer brodarskih društava koja bi bila pod njihovom odgovornošću u skladu s člankom 3.gf u odnosu na njihov broj stanovnika 2020. i na temelju podataka dostupnih za razdoblje od 2018. do 2020. viši od 15 brodarskih društava na milijun stanovnika. Količina emisijskih jedinica odgovara 3,5 % dodatne količine emisijskih jedinica zbog povećanja gornje granice za pomorski promet iz članka 9. trećeg stavka u relevantnoj godini. Za godine 2024. i 2025. količina emisijskih jedinica osim toga se množi s postocima primjenjivima za relevantnu godinu u skladu s člankom 3.gb prvim stavkom točkama (a) i (b). Prihodi ostvareni</p>	<p>države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p><b>Ova djelatnost ne uključuje:</b></p> <p>ratne brodove, vojne pomoćne brodove, brodove za izlov ili obradu ribe, drvene brodove primitivne izrade, brodove koji nemaju mehanički pogon ni vladine brodove koji se upotrebljavaju u nekomercijalne svrhe.</p>			
	<p><i>za dio Direktive "6 članak 3.g zamjenjuje se sljedećim":</i> <b>prenosi se s člankom 50. stavkom 1. i 2.</b></p> <p>Članak 50.</p> <p>(1) Za potrebe provedbe praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova iz zrakoplova, operator zrakoplova kojem je Republika Hrvatska nadležna država članica dužan je izraditi plan praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova iz zrakoplova i za njega ishoditi odobrenje tijela državne uprave nadležnog za zaštitu okoliša.</p> <p>(2) Operator zrakoplova, kojem je Republika Hrvatska nadležna država članica, podnosi tijelu državne uprave nadležnom za zaštitu okoliša plan praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova na hrvatskom ili engleskom jeziku na odobrenje najkasnije četiri mjeseca prije početka razdoblja izvješćivanja.</p> <p><i>za dio Direktive "umeću se sljedeći članci:„Članak 3.ga Stavak 1. preneseno člankom 59. stavkom 2.</i></p>			

<p>prodajom tog udjela emisijskih jedinica na dražbi trebali bi se upotrebljavati u svrhe iz članka 10. stavka 3. prvog podstavka točke (g), u pogledu pomorskog sektora te točaka (f) i (i). 50 % količine emisijskih jedinica raspodjeljuje se među relevantnim državama članicama na temelju udjela brodarskih društava pod njihovom odgovornošću, a ostatak se dijeli među njima u jednakim udjelima.</p> <p>Članak 3.gb</p> <p>Postupno uvođenje zahtjeva za pomorski promet</p> <p>Brodarska društva obvezna su predati emisijske jedinice u skladu sa sljedećim rasporedom:</p> <p>(a) 40 % verificiranih emisija o kojima je izvješteno za 2024. koje bi podlijegale zahtjevima predaje u skladu s člankom 12.;</p> <p>(b) 70 % verificiranih emisija o kojima je izvješteno za 2025. koje bi podlijegale zahtjevima predaje u skladu s člankom 12.;</p> <p>(c) 100 % verificiranih emisija o kojima je izvješteno za 2026. i</p>	<p><b>Članak 59.</b></p> <p>(2) Predaja emisijskih jedinica u pogledu djelatnosti pomorskog prometa uz izuzetak djelatnosti iz točke 30. (c) Dodatka I. ovog Zakona, primjenjuje se u odnosu na pedeset posto (50 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke pristajanja u nadležnosti države članice u luku pristajanja izvan nadležnosti države članice, pedeset posto (50 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke pristajanja izvan nadležnosti države članice u luku pristajanja u nadležnosti države članice, sto posto (100 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja iz luke pristajanja u nadležnosti države članice u luku pristajanja u nadležnosti države članice i sto posto (100 %) emisija iz brodova unutar luke pristajanja u nadležnosti države članice.</p> <p><i>za dio Direktive "umeću se sljedeći članci:„Članak 3.ga Stavak 2. ne prenosi se: obveza Komisije</i></p> <p><i>za dio Direktive "umeću se sljedeći članci:„Članak 3.ga Stavak 3 ne prenosi se: obveza Komisije</i></p> <p><i>za dio Direktive "umeću se sljedeći članci:„Članak 3.gb" prenosi se člankom 74. stavkom 3.</i></p> <p><b>Članak 74.</b></p> <p>(3) Brodarska društva iz članka 60. ovoga Zakona obvezna su do 30. rujna svake godine predati emisijske jedinice u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova u prethodnoj kalendarskoj godini i to u iznosu:</p>		
---	---	--	--

<p>svaku sljedeću godinu nakon toga, u skladu s člankom 12.</p> <p>Ako je predano manje emisijskih jedinica u odnosu na verificirane emisije iz pomorskog prometa za 2024. i 2025. godinu, nakon što se utvrdi razlika između verificiranih emisija i predanih emisijskih jedinica za svaku godinu, iznos emisijskih jedinica koji odgovara toj razlici poništava se umjesto da se proda na dražbi u skladu s člankom 10.</p> <p>Članak 3.gc</p> <p>Odredbe za prijenos troškova EU sustava trgovanja emisijama s brodarskog društva na drugi subjekt</p> <p>Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da, kada krajnju odgovornost za kupnju goriva ili upravljanje brodom ili oboje, na temelju ugovora preuzme subjekt osim brodarskog društva, brodarsko društvo ima pravo da mu taj subjekt nadoknadi troškove koji proizlaze iz predaje emisijskih jedinica.</p>	<p>(a) 40 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2024. koje bi podlijegale zahtjevima predaje u skladu s ovim člankom</p> <p>(b) 70 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2025. koje bi podlijegale zahtjevima predaje u skladu s ovim člankom</p> <p>(c) 100 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2026. i svaku sljedeću godinu nakon toga u skladu s ovim člankom.</p> <p><i>za dio Direktive .umeću se sljedeći članci Članak 3.gc – prenosi se člankom 61. stavkom 3., 4. i 5.</i></p> <p><b>Članak 61.</b></p> <p>(3) Kada krajnju odgovornost za kupnju goriva ili upravljanje brodom ili oboje, na temelju ugovora preuzme subjekt osim brodarskog društva koji obavlja djelatnost iz Dodatka I. ovog Zakona, subjekt je obavezan brodarskom društvu nadoknaditi troškove koji proizlaze iz predaje emisijskih jedinica.</p> <p>(4) Upravljanje brodom iz stava 3. ovog članka znači određivanje tereta koji se prevozi brodom ili rute i brzine broda.</p> <p>(5) Brodarsko društvo koje obavlja djelatnosti iz Dodatka II. ovoga Zakona je odgovorno za predaju emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona, bez obzira na pravo brodarskih društava da im komercijalni operateri nadoknade troškove koji proizlaze iz predaje emisijskih jedinica u skladu sa stavkom 3. ovoga članka.</p> <p><i>za dio Direktive .umeću se sljedeći članci Članak 3.gd - prenosi se člankom 61. stavkom 1. i 2.</i></p>		
---	--	--	--



<p>Za potrebe ovog članka upravljanje brodom znači određivanje tereta koji se prevozi brodom ili rute i brzine broda. Brodarsko društvo ostaje subjekt odgovoran za predaju emisijskih jedinica kako se zahtijeva člankom 3.gb i člankom 12. te za opću usklađenost s odredbama nacionalnog prava kojima se prenosi ova Direktiva. Države članice osiguravaju da brodarska društva pod njihovom odgovornošću ispunjavaju obveze predaje emisijskih jedinica u skladu s člankom 3.gb i člankom 12., bez obzira na pravo takvih brodarskih društava da im komercijalni operateri nadoknade troškove koji proizlaze iz predaje.</p> <p>Članak 3.gd</p> <p>Praćenje emisija iz pomorskog prometa i izvješćivanje o njima</p> <p>U pogledu emisija iz djelatnosti pomorskog prometa navedenih u Prilogu I. ovoj Direktivi, upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo osigurava da brodarsko društvo pod njegovom nadležnošću prati relevantne parametre tijekom razdoblja izvješćivanja i da mu dostavlja</p>	<p><b>Članak 61.</b></p> <p>(1) Od 1. siječnja 2025. brodarska društva za brodove za opći teret za prijevoz tereta u komercijalne svrhe, manje od 5 000 bruto tona ali ne manje od 400 bruto tona, prate i dostavljaju verificirana Izvješća o emisijama stakleničkih plinova nadležnom upravljačkom tijelu u skladu s pravilima o verifikaciji i akreditaciji utvrđenima u poglavlju III. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.</p> <p>(2) Od 1. siječnja 2025. brodarsko društvo nadležnom upravljačkom tijelu dostavlja izvješće o objedinjenim podacima o emisijama na razini brodarskog društva, verificirano u skladu s pravilima o verifikaciji i akreditaciji utvrđenima u poglavlju III. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.</p> <p><i>za dio Direktive .umeću se sljedeći članci Članak 3.ge- <b>prenosi se člankom 61 stavkom 2.</b></i></p> <p>(2) Od 1. siječnja 2025. brodarsko društvo nadležnom upravljačkom tijelu dostavlja izvješće o objedinjenim podacima o emisijama na razini brodarskog društva, verificirano u skladu s pravilima o verifikaciji i akreditaciji utvrđenima u poglavlju III. Uredbe (EU) 2015/757 i njenih izmjena i dopuna, do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.</p> <p><i>za dio Direktive "umeću se sljedeći članci Članak 3.gf Stavak 2 - <b>ne prenosi se: obveza Komisije</b></i></p> <p><i>za dio Direktive .umeću se sljedeći članci Članak 3.gf - stavaak 1. <b>prenosi se člankom 59. stavkom 3., 4. i 5.</b></i></p>		
---	--	--	--

<p>objedinjene podatke o emisijama na razini društva u skladu s poglavljem II. Uredbe (EU) 2015/757.</p> <p>Članak 3.ge</p> <p>Pravila o verifikaciji i akreditaciji za emisije iz pomorskog prometa</p> <p>Upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo osigurava da je izvješćivanje o objedinjenim podacima o emisijama na razini brodarskog društva, koje u skladu s člankom 3.gd ove Direktive dostavlja brodarsko društvo, verificirano u skladu s pravilima o verifikaciji i akreditaciji utvrđenima u poglavlju III. Uredbe (EU) 2015/757.</p> <p>Članak 3.gf</p> <p>Upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo</p> <p>1. Upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo jest:</p> <p>(a) ako je brodarsko društvo registrirano u državi članici, država članica u kojoj je brodarsko društvo registrirano;</p>	<p>(3) Popis brodarskih društava koja obavljaju djelatnost pomorskog prometa iz Dodatka I. ovog Zakona, a koja su na dan 1. siječnja 2024. ili s učinkom od tog dana obuhvaćena primjenom zahtjeva predaje emisijskih jedinica iz stavka 2. ovoga članka, objavljuje Komisija u provedbenom aktu i u tom popisu navodi upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo.</p> <p>(4) Popis iz stavka 3. ovog članka ne uključuje djelatnosti iz točke 30. (c) Dodatka I. ovog Zakona</p> <p>(5) Upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo, iz stavka 3. ovoga članka zadržava tu nadležnost i u slučaju naknadne promjene u djelatnostima ili registraciji brodarskog društva sve dok se te promjene ne odraze u ažuriranom popisu iz provedbenog akta Komisije.</p> <p><i>za dio Direktive .umeću se sljedeći članci Članak 3.gf – stavak 2. <b>ne prenosi se: obveza Komisije</b></i></p> <p><i>za dio Direktive .umeću se sljedeći članci Članak 3.gf – stavak 3. - <b>članak 59. stavak 5.</b></i></p> <p>5) Upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo iz stavka 3. ovoga članka zadržava tu nadležnost i u slučaju naknadne promjene u djelatnostima ili registraciji brodarskog društva sve dok se te promjene ne odraze u ažuriranom popisu iz provedbenog akta Komisije.</p> <p><i>za dio Direktive .umeću se sljedeći članci Članak 3.gf – stavak 4. <b>ne prenosi se: obveza Komisije</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "umeću se sljedeći članci Članak 3.gg" – <b>ne prenosi se: nije obveza države članice</b></i></p>		
---	---	--	--

<p>(b)ako brodarsko društvo nije registrirano u državi članici, država članica s najvećim procijenjenim brojem pristajanja u luke u okviru putovanja koja je obavilo to brodarsko društvo u prethodne četiri godine praćenja i koja su obuhvaćena područjem primjene utvrđenim u članku 3.ga;</p> <p>(c)ako brodarsko društvo nije registrirano u državi članici i u prethodne četiri godine praćenja nije obavilo nijedno putovanje obuhvaćeno područjem primjene utvrđenim u članku 3.ga, država članica u kojoj je brod brodarskog društva započeo ili završio svoje prvo putovanje obuhvaćeno područjem primjene utvrđenim u tom članku.</p> <p>2. Na temelju najboljih dostupnih informacija Komisija provedbenim aktima utvrđuje:</p> <p>(a)prije 1. veljače 2024. popis brodarskih društava koja su obavljala djelatnost pomorskog prometa navedenu u Prilogu I. koja je na dan 1. siječnja 2024. ili s učinkom od tog dana bila</p>	<p><i>za dio Direktive "8. članak 3.h zamjenjuje se sljedećim:„Članak 3.h" -ne prenosi se: nije obveza države članice</i></p> <p><i>za dio Direktive „9.u članku 6. stavku 2. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:“- prenosi se člankom 35. stavkom 1. podstavkom 5. Članak 35.</i></p> <p>(1) Dozvola za emisije stakleničkih plinova sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. naziv i adresu operatera postrojenja</li> <li>2. popis djelatnosti i emisija iz postrojenja</li> <li>3. obvezu praćenja emisija</li> <li>4. obvezu izvješćivanja</li> <li>5. obvezu predaje količine emisijskih jedinica, do 30. rujna svake godine, u iznosu koji odgovara ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja iz prethodne kalendarske godine, verificirane u skladu s člankom 73. stavkom 1. ovoga Zakona.</li> </ol> <p><i>za dio Direktive "10. članak 8. zamjenjuje se sljedećim: - ne prenosi se prema transpozicijskoj tablici EK</i></p> <p><i>za dio Direktive "11. u članku 9. dodaju se sljedeći stavci: - ne prenosi se: nije obveza države članice</i></p> <p><i>za dio Direktive "12.članak 10. mijenja se kako slijedi::- ne prenosi se: nije obveza države članice</i></p>		
---	--	--	--

<p>obuhvaćena područjem primjene utvrđenim u članku 3.ga i u tom popisu navodi upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo u skladu sa stavkom 1. ovog članka;</p> <p>(b) prije 1. veljače 2026. i svake dvije godine nakon toga, ažurirani popis kako bi se brodarska društva registrirana u određenoj državi članici preraspodijelila drugom upravljačkom tijelu nadležnom za brodarsko društvo ako su promijenila državu članicu registracije unutar Unije u skladu sa stavkom 1. točkom (a) ovog članka ili kako bi se na popis uključila brodarska društva koja su naknadno obavljala djelatnost pomorskog prometa navedenu u Prilogu I. koja je bila obuhvaćena područjem primjene utvrđenim u članku 3.ga u skladu sa stavkom 1. točkom (c) ovog članka; i</p> <p>(c) prije 1. veljače 2028. i svake četiri godine nakon toga, ažurirani popis kako bi se brodarska društva koja nisu registrirana u državi članici preraspodijelila drugom</p>	<p>za dio Direktive “ c) u stavku 3. prvom podstavku točke od (b) do (f) zamjenjuju se sljedećim: - <b>prenosi se člankom 109. stavkom 3.</b></p> <p>(3) Financijskim sredstvima iz stavka 1. ovoga članka Vlada Republike Hrvatske financira mjere ublažavanja i prilagodbe klimatskim promjenama a koje se prvenstveno koriste za ispunjenje ciljeva propisanih člankom 29. stavkom 2. ovoga Zakona u skladu sa sljedećim namjenama:</p> <p>a) smanjivanje emisija stakleničkih plinova, uključujući doprinose za Globalni fond za energentsku učinkovitost i obnovljive izvore energije i Fond za prilagodbu aktiviran na Konferenciji o klimatskim promjenama u Poznańu (COP 14 i COP/MOP 4), prilagodbu utjecajima klimatskih promjena te financiranje istraživanja i razvoja, kao i demonstracijskih projekata za smanjivanje emisija i prilagodbu klimatskim promjenama, uključujući sudjelovanje u inicijativama u okviru Europskog strateškog plana za energetske tehnologije i europske tehnološke platforme</p> <p>b) razvoj obnovljivih izvora energije i mreža za prijenos električne energije s ciljem ispunjavanja obveze Unije u pogledu obnovljive energije i ciljeva Unije u pogledu međupovezanosti, kao i za razvoj drugih tehnologija koje doprinose prijelazu na sigurno i održivo gospodarstvo s niskim emisijama ugljika te za pomoć pri ispunjavanju obveze Unije da energetske učinkovitost poveća na razine dogovorene u relevantnim zakonodavnim aktima, uključujući proizvodnju električne energije potrošača vlastite energije iz obnovljivih izvora i zajednica obnovljive energije</p> <p>c) mjere za sprečavanje odšumljavanja i potporu zaštiti i obnovi tresetišta, šuma i drugih kopnenih ili morskih ekosustava, uključujući mjere kojima se doprinosi zaštiti, obnovi i boljem upravljanju njima, posebno u pogledu zaštićenih morskih područja, te povećanje opsega pošumljavanja i ponovnog pošumljavanja koje potiče biološku raznolikost, uključujući u</p>		
---	---	--	--

<p>upravljačkom tijelu nadležnom za brodarsko društvo u skladu sa stavkom 1. točkom (b) ovog članka.</p> <p>3. Upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo koje je prema popisu utvrđenom u skladu sa stavkom 2. nadležno za brodarsko društvo zadržava tu nadležnost bez obzira na naknadne promjene u djelatnostima ili registraciji brodarskog društva sve dok se te promjene ne odraze u ažuriranom popisu.</p> <p>4. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja detaljnih pravila u vezi s upravljanjem brodarskim društvima koje provode upravljačka tijela nadležna za brodarsko društvo na temelju ove Direktive. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.</p> <p>Članak 3.gg</p> <p>Izveščivanje i revizija</p> <p>1. Ako Međunarodna pomorska organizacija (IMO) donese globalnu tržišno utemeljenu mjeru za smanjenje emisija stakleničkih</p>	<p>zemljama u razvoju koje su ratificirale Pariški sporazum i mjere za prijenos tehnologija i lakšu prilagodbu negativnom djelovanju klimatskih promjena u tim zemljama</p> <p>d) sekvestraciju u šumsku biomasu i tlo u Uniji</p> <p>e) okolišno sigurno hvatanje i geološko skladištenje CO<sub>2</sub>, posebno iz elektrana na fosilna goriva i određenih industrijskih sektora i podsektora, uključujući i one u trećim zemljama, te inovativne tehnološke metode uklanjanja ugljika, kao što su izravno hvatanje iz zraka i skladištenje</p> <p>f) ulaganje i ubrzanje prelaska na oblike prijevoza koji znatno doprinose dekarbonizaciji sektora, uključujući razvoj klimatski prihvatljivog putničkog i teretnog željezničkog prijevoza te usluga autobusnog prijevoza i tehnologija, mjere za dekarbonizaciju pomorskog sektora, uključujući poboljšanje energetske učinkovitosti brodova, luka, inovativnih tehnologija i infrastrukture te održiva alternativna goriva, kao što su vodik i amonijak koji se proizvode iz obnovljivih izvora energije i pogonske tehnologije s nultom stopom emisija, te za financiranje mjera za potporu dekarbonizaciji zračnih luka)</p> <p>g) financiranje istraživanja i razvoja u području energetske učinkovitosti i čistih tehnologija u sektorima na koje se odnosi ovaj Zakon, mjere namijenjene za poboljšanje energetske učinkovitosti, sustava centraliziranog grijanja i izolacije, za potporu učinkovitim sustavima grijanja i hlađenja iz obnovljivih izvora ili za potporu dubinskoj i postupnoj dubinskoj obnovi zgrada, počevši od obnove zgrada s najlošijim energetskim svojstvima</p> <p>h) pružanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u pogledu energetskog siromaštva u kućanstvima s nižim i srednjim dohotkom</p> <p>i) financiranje nacionalnih programa dividendi u području klime s dokazanim pozitivnim učinkom na okoliš</p>		
--	---	--	--

<p>plinova iz pomorskog prometa, Komisija revidira ovu Direktivu u svjetlu te donesene mjere.</p> <p>U tu svrhu Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u roku od 18 mjeseci od donošenja takve globalne tržišno utemeljene mjere te prije nego što ona postane operativna. Komisija u tom izvješću ispituje globalnu tržišno utemeljenu mjeru u pogledu:</p> <p>(a)njezine razine ambicije s obzirom na ciljeve Pariškog sporazuma;</p> <p>(b)njezinog ukupnog okolišnog integriteta, uključujući u usporedbi s odredbama ove Direktive koje obuhvaćaju pomorski promet; i</p> <p>(c)svih pitanja povezanih s koherentnošću između EU sustava trgovanja emisijama i te mjere.</p> <p>Komisija prema potrebi izvješću iz drugog podstavka ovog stavka može priložiti zakonodavni prijedlog za izmjenu ove Direktive na način koji je u skladu s klimatskim ciljem Unije za 2030. i ciljem klimatske neutralnosti</p>	<p>j) za pokrivanje administrativnih troškova upravljanja EU sustavom trgovanja emisijama</p> <p>k) za financiranje mjera u području klime u osjetljivim trećim zemljama, uključujući prilagodbu na utjecaje klimatskih promjena</p> <p>l) za promicanje osposobljavanja i preraspodjele radnika kako bi se u bliskoj suradnji sa socijalnim partnerima doprinijelo pravednom prijelazu na klimatski neutralno gospodarstvo, posebice u regijama najjače zahvaćenim tranzicijom radnih mjesta i za ulaganje u usavršavanje i prekvalifikaciju radnika potencijalno pogođenih prijelazom, uključujući radnike u pomorskom prometu</p> <p>m) za rješavanje svih preostalih rizika od izmještanja emisija ugljika u sektorima obuhvaćenima mehanizmom za ugljičnu prilagodbu na granicama, podupirući tranziciju i pomičući njihovu dekarbonizaciju u skladu s pravilima o državnim potporama.</p> <p><i>za dio Direktive "(g) u stavku 3. iza prvog podstavka umeće se sljedeći podstavak: - prenosi se člankom 109. stavkom 3. točkom k.</i></p> <p>Članak 109. stavak 4.</p> <p>k.) za financiranje mjera u području klime u osjetljivim trećim zemljama, uključujući prilagodbu na utjecaje klimatskih promjena</p> <p><i>za dio Direktive "(h) u stavku 3. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:: - ne prenosi se: nije obveza države članice</i></p> <p><i>za dio Direktive "(i) u stavku 3. treći podstavak zamjenjuje se sljedećim:" prenosi se člankom 21. stavkom 7.</i></p>		
--	--	--	--

<p>utvrđenim u Uredbi (EU) 2021/1119 te s ciljem očuvanja okolišnog integriteta i djelotvornosti djelovanja Unije u području klime kako bi se osigurala usklađenost između provedbe globalne tržišno utemeljene mjere i EU sustava trgovanja emisijama, izbjegavajući pritom svako znatno dvostruko opterećenje.</p> <p>2. U slučaju da IMO do 2028. ne donese globalnu tržišno utemeljenu mjeru za smanjenje emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa u skladu s ciljevima Pariškog sporazuma i barem s razinom koja je usporediva s razinom koja proizlazi iz mjera Unije poduzetih na temelju ove Direktive, Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u kojem ispituje potrebu za primjenom zahtjeva za dodjelu emisijskih jedinica i predaju emisijskih jedinica u pogledu više od pedeset posto (50 %) emisija iz brodova koji obavljaju putovanja između luke pristajanja pod nadležnošću države članice i luke pristajanja izvan nadležnosti države članice, s obzirom na ciljeve Pariškog sporazuma. Komisija u tom izvješću posebno razmatra</p>	<p><b>Članak 22.</b></p> <p>6. izvješća o financijskoj i tehnološkoj potpori zemljama u razvoju u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2018/1999</p> <p><i>za dio Direktive "(j) u stavku 4. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim: ne prenosi se: obveza Komisije</i></p> <p><i>za dio Direktive "(k) stavak 5. zamjenjuje se sljedećim: ne prenosi se: obveza Komisije</i></p> <p><i>za dio Direktive "(l) dodaje se sljedeći stavak: ne prenosi se: nije obveza države članice</i></p> <p><i>za dio Direktive „13.članak 10.a mijenja se kako slijedi:(a)stavak 1. mijenja se kako slijedi: i. iza drugog podstavka umeću se sljedeći podstavci: prenosi se člankom 41.</i></p> <p><b>Članak 41.</b></p> <p>(1) Iznos besplatne dodjele emisijskih jedinica smanjuje se za 20 % ako se za postrojenje obuhvaćeno obvezom provedbe energetske pregleda ili provedbe certificiranog sustava gospodarenja energijom u skladu s posebnim propisima kojima se uređuje energetska učinkovitost nije provelo preporuke iz izvješća o pregledu ili certificiranog sustava gospodarenja energijom.</p> <p>(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka iznos besplatne dodjele emisijskih jedinica ne smanjuje se za 20% ako je vrijeme povrata relevantnih ulaganja dulje od tri godine ili ako su troškovi tih ulaganja nerazmjerni i ako operater postrojenja dokaže da je proveo druge mjere koje dovode do smanjenja emisija stakleničkih plinova jednakog smanjenju preporučenom u izvješću o</p>		
---	---	--	--

<p>napredak na razini IMO-a i ispituje ima li neka treća zemlja tržišno utemeljenu mjeru jednakovrijednu ovoj Direktivi te procjenjuje rizik od povećanja praksi izbjegavanja, među ostalim prelaskom na druge načine prijevoza ili preusmjeravanjem lučkih čvorišta u luke izvan Unije.</p> <p>Izvešće iz prvog podstavka prema potrebi je popraćeno zakonodavnim prijedlogom radi izmjene ove Direktive.</p> <p>3. Komisija prati provedbu ovog poglavlja u vezi s pomorskim prometom, posebno radi otkrivanja praksi izbjegavanja kako bi se takve prakse spriječile u ranoj fazi, uključujući razmatranje najudaljenijih regija, te podnosi izvješće svake dvije godine od 2024. o provedbi ovog poglavlja u pogledu pomorskog prometa i mogućim trendovima u pogledu brodarskih društava koja žele izbjeći zahtjeve ove Direktive. Komisija prati i učinke u pogledu, među ostalim mogućih povećanja troškova prijevoza, narušavanja tržišta i promjena u lučkom prometu, kao što su izbjegavanje luka i promjene čvorišta za</p>	<p>pregledu ili certificiranom sustavu upravljanja energijom za dotično postrojenje.</p> <p>(3) Iznos besplatne dodjele emisijskih jedinica smanjuje se za 20 % ako operateri postrojenja čije su razine emisija stakleničkih plinova više od osamdesetog percentila razina emisija za relevantne referentne vrijednosti za proizvod, nisu do 1. svibnja 2024. izradili plan klimatske neutralnosti za obavljanje djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona.</p> <p>(4) Plan iz stavka 3. ovoga članka izrađuje se u skladu s Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2023/2441 i sadrži:</p> <p>a) mjere i ulaganja za postizanje klimatske neutralnosti do 2050. na razini postrojenja ili poduzeća, isključujući upotrebu jedinica za neutralizaciju emisija ugljika;</p> <p>b) prijelazne ciljne vrijednosti i ključne etape do 31. prosinca 2025. i do 31. prosinca svake pete godine nakon toga za mjerenje napretka ostvarenog u postizanju klimatske neutralnosti</p> <p>c) procjena utjecaja svake mjere i ulaganja iz točke a) ovoga stavka u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova.</p> <p>(5) Postizanje ciljnih vrijednosti i ključnih etapa iz stavka 4. točke b) ovoga članka, verificira se u odnosu na razdoblje do 31. prosinca 2025. i u odnosu na svako razdoblje koje završava 31. prosinca svake pete godine nakon toga, u skladu s postupcima verifikacije i akreditacije utvrđenima u članku 69. ovoga Zakona.</p> <p>(6) 20% emisijskih jedinica iz stavka 3. ovoga članka ne dodjeljuju se ako postizanje prijelaznih ciljnih vrijednosti i ključnih etapa iz stavka 4. točke b) ovoga članka nije verificirano u odnosu na razdoblje do kraja 2025. ili u odnosu na razdoblje od 2026. do 2030.</p>		
--	--	--	--



<p>prekrcaj, te ukupne konkurentnosti pomorskog sektora u državama članicama, a posebno učinke na one usluge pomorskog prijevoza koje predstavljaju ključne usluge teritorijalnog kontinuiteta. Komisija prema potrebi, predlaže mjere za osiguravanje djelotvorne provedbe ovog poglavlja u pogledu pomorskog prometa, posebno mjere za rješavanje trendova u pogledu brodarskih društava koja žele izbjeći zahtjeve ove Direktive.</p> <p>4. Komisija najkasnije 30. rujna 2028. procjenjuje primjerenost produljenja primjene članka 3.ga stavka 3. drugog podstavka nakon 31. prosinca 2030. i, prema potrebi, podnosi zakonodavni prijedlog u tu svrhu.</p> <p>5. Komisija najkasnije 31. prosinca 2026. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u kojem ispituje izvedivost i gospodarske, okolišne i socijalne učinke uključivanja u ovu Direktivu emisija iz brodova, uključujući odobalne brodove, bruto tonaže manje od 5 000 tona, ali ne manje od 400 tona, posebno na temelju analize priložene preispitivanju Uredbe</p>	<p>(7) Ministarstvo na mrežnim stranicama objavljuje podatke koji se odnose na plan klimatske neutralnosti za postrojenja iz stavka 3. ovoga članka.</p> <p><i>za dio Direktive "ii.treći podstavak zamjenjuje se sljedećim" ne prenosi se-nije obveza države članice</i>  <i>za dio Direktive "b)umeće se sljedeći stavak:prenosi se člankom 40. stavkom 11., 12. i 13.</i>  <b>Članak 40.</b></p> <p>(11) Emisijske jedinice dodjeljuju se besplatno postrojenjima u sektorima ili podsektorima koji su obuhvaćeni mjerama za ublažavanje rizika od izmještanja emisija ugljika utvrđenima Uredbom Komisije (EU) 2023/956, uz primjenu faktora smanjivanja besplatne dodjele emisijskih jedinica za proizvodnju robe navedene u Prilogu I. Uredbe (EU) 2023/956 (CBAM faktor).</p> <p>(12) CBAM faktor jednak je 100 % do kraja 2025., 97,5 % u 2026., 95 % 2027., 90 % u 2028., 77,5 % u 2029., 51,5 % u 2030., 39 % u 2031., 26,5 % u 2032. i 14 % u 2033.</p> <p>(13) Od 2034. ne primjenjuje se CBAM faktor.</p> <p><i>za dio Direktive "(c) stavak 2. mijenja se kako slijedi:i. u trećem podstavku točka (c) zamjenjuje se sljedećim: ne prenosi se-nije obveza države članice</i></p> <p><i>za dio Direktive "ii.u trećem podstavku dodaju se sljedeće točke:ne prenosi se-nije obveza države članice</i></p> <p><i>za dio Direktive "iii. četvrti podstavak zamjenjuje se sljedećim:ne prenosi se-nije obveza države članice</i></p>		
---	--	--	--

<p>(EU) 2015/757 koja se očekuje do 31. prosinca 2024.</p> <p>U tom se izvješću također razmatra međupovezanost ove Direktive i Uredbe (EU) 2015/757 te se ono temelji na iskustvima stečenima njezinom primjenom. Komisija u tom izvješću također ispituje kako se ovom Direktivom na najbolji način može uzeti u obzir uporaba obnovljivih i niskougljičnih brodskih goriva na temelju životnog ciklusa. Tom se izvješću prema potrebi mogu priložiti zakonodavni prijedlozi.”;</p> <p>8.članak 3.h zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 3.h</p> <p>Područje primjene</p> <p>Odredbe ovog poglavlja primjenjuju se na dozvole za emisije stakleničkih plinova te na dodjelu i izdavanje emisijskih jedinica za druge djelatnosti navedene u Prilogu I. osim zrakoplovnih i djelatnosti pomorskog prometa.”;</p> <p>9.u članku 6. stavku 2. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(e)obvezu predaje emisijskih jedinica u količini jednakoj</p>	<p>za dio Direktive "(e) stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:<b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></p> <p>za dio Direktive "(e)(f) u stavku 6. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:<b>prenosi se člankom 109. stavak 9., 10., 11., 12. , 13., 14. i 15.</b></p> <p>(9) Ministarstvo će utvrditi popis djelatnosti i financijske mjere u korist djelatnosti iz sektora odnosno podsektora koji se smatraju izloženima značajnom riziku od izmještanja emisija stakleničkih plinova u treće zemlje zbog troškova vezanih za emisije stakleničkih plinova ugrađenih u cijene električne energije, u svrhu kompenzacije tih troškova, a u slučajevima kad su takve financijske mjere u skladu s posebnim propisom kojim se uređuju državne potpore.</p> <p>(10) Za financijske mjere iz stavka 9. ovoga članka smije se upotrijebiti najviše 25 % financijskih sredstava iz stavka 1. ovoga članka, a u roku od tri mjeseca nakon isteka svake godine objavljuje se ukupan iznos nadoknada dodijeljenih po sektorima i podsektorima.</p> <p>(11) Ako iznos financijskih mjera premašuje više od 25 % prihoda ostvarenih dražbama emisijskih jedinica, Ministarstvo objavljuje izvješće u kojem se navode razlozi za premašivanje tog iznosa.</p> <p>(12) U izvješću se navode relevantne informacije o cijenama električne energije za velike industrijske potrošače koji ostvaruju koristi od tih financijskih mjera, pri čemu se ne dovode u pitanje zahtjevi u vezi sa zaštitom povjerljivih informacija.</p> <p>(13) Izvješće ujedno sadržava informacije o tome jesu li razmotrene druge mjere u svrhu održiva srednjoročnog do dugoročnog smanjenja neizravnih troškova ugljika.</p>		
--	---	--	--

<p>ukupnim emisijama postrojenja u svakoj kalendarskoj godini, u skladu s verifikacijom iz članka 15., do roka utvrđenog u članku 12. stavku 3.”;</p> <p>10.članak 8. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 8.</p> <p>Usklađenost s Direktivom 2010/75/EU</p> <p>Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da, kada postrojenja obavljaju djelatnosti navedene u Prilogu I. Direktivi 2010/75/EU, uvjeti i postupak za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova budu usklađeni s uvjetima i postupkom za izdavanje dozvole iz te direktive. Zahtjevi utvrđeni u člancima 5., 6. i 7. ove Direktive mogu postati sastavni dio postupaka propisanih Direktivom 2010/75/EU.</p> <p>Komisija preispituje djelotvornost sinergija s Direktivom 2010/75/EU. Dozvole relevantne za okoliš i klimu koordiniraju se kako bi se osigurala učinkovita i brža provedba mjera potrebnih za</p>	<p>(14) Plan iz stavka 2. ovoga članka donosi Vlada Republike Hrvatske Odlukom za razdoblje od pet godina i isti se objavljuje na mrežnim stranicama Ministarstva.</p> <p>(15) O financijskim mjerama iz stavka 9. ovoga članka Vlada Republike Hrvatske će na prijedlog Ministarstva u suradnji s tijelom državne uprave nadležnim za gospodarstvo i Agencijom za zaštitu tržišnog natjecanja, a uz odobrenje Europske komisije, donijeti odluku.</p> <p><i>za dio Direktive "(g) u stavku 7. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim <b>ne prenosi se- nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "(h) stavak 8. zamjenjuje se sljedećim: <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "(i) umeću se sljedeći stavci: <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive (j) stavak 19. zamjenjuje se sljedećim: <b>prenosi se člankom 40. stavkom 8. i 9.</b></i></p> <p><b>Članak 40.</b></p> <p>(8) Besplatne emisijske jedinice ne dodjeljuju se postrojenjima koja su prestala s radom.</p> <p>(9) Za postrojenja čija je dozvola za emisije stakleničkih plinova ukinuta te za postrojenja čiji rad ili ponovno započinjanje s radom tehnički nisu mogući, smatra se da su prestala s radom.</p> <p><i>za dio Direktive "(k) dodaje se sljedeći stavak: <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "14. u članku 10.b stavku 4. dodaju se sljedeći podstavci: <b>ne prenosi se jer nije primjenjivo za RH</b></i></p>		
---	--	--	--

<p>usklađivanje s klimatskim i energetskim ciljevima Unije. Komisija može podnijeti izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u kontekstu svakog budućeg preispitivanja ove Direktive.”;</p> <p>11. u članku 9. dodaju se sljedeći stavci:</p> <p>„Količina emisijskih jedinica na razini Unije 2024. smanjuje se za 90 milijuna emisijskih jedinica. Količina emisijskih jedinica na razini Unije 2026. smanjuje se za 27 milijuna emisijskih jedinica. Količina emisijskih jedinica na razini Unije 2024. povećava se za 78,4 milijuna emisijskih jedinica za pomorski promet. Linearni faktor iznosi 4,3 % od 2024. do 2027. i 4,4 % od 2028. Linearni faktor primjenjuje se i na emisijske jedinice koje odgovaraju prosječnim emisijama iz pomorskog prometa o kojima je izviješteno u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 za 2018. i 2019. i koje su obuhvaćene člankom 3. ga ove Direktive. Komisija objavljuje količinu emisijskih jedinica na razini Unije do 6. rujna 2023.</p> <p>Od 1. siječnja 2026. odnosno od 1. siječnja 2027. količina</p>	<p>za dio Direktive "15. u članku 10.c stavak 7. zamjenjuje se sljedećim: <b>ne prenosi se jer nije primjenjivo za RH</b></p> <p>za dio Direktive 16. umeće se sljedeći članak: „Članak 10.ca - <b>ne prenosi se jer nije primjenjivo za RH</b></p> <p>za dio Direktive "17. članak 10.d mijenja se kako slijedi: <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></p> <p>za dio Direktive "18. umeće se sljedeći članak: „Članak 10.f <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></p> <p>za dio Direktive "9. u članku 11. stavku 2. datum „28. veljače“ zamjenjuje se datumom „30. lipnja“;</p> <p><b>Članak 73.</b></p> <p>(1) Ministarstvo izdaje operateru postrojenja količinu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju za postrojenje za tekuću kalendarsku godinu do 30. lipnja tekuće godine.</p> <p>(2) Ministarstvo izdaje operatoru zrakoplova količinu emisijskih jedinica koje se dodjeljuju za tekuću kalendarsku godinu do 30. lipnja 2024., odnosno 30. lipnja 2025.</p> <p>za dio Direktive "20. naslov poglavlja IV. zamjenjuje se sljedećim: <b>ne prenosi- nomotehničko uređenje direktive</b></p> <p>za dio Direktive 21. članak 12. mijenja se kako slijedi: (a) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim: <b>prenosi se člankom 40. stavkom 10.</b></p> <p><b>Članak 40.</b></p> <p>(10) Emisijske jedinice koje je izdalo nadležno tijelo druge države članice priznaju se u svrhu ispunjavanja obveza operatera, operatora zrakoplova i brodarskog društva iz članka 74. ovoga Zakona.</p>		
---	--	--	--

<p>emisijskih jedinica povećava se kako bi se uzela u obzir obuhvaćenost emisija stakleničkih plinova koje nisu emisije CO2 iz djelatnosti pomorskog prometa i obuhvaćenost emisija iz odobalnih brodova na temelju njihovih emisija za posljednju godinu za koju su dostupni podaci. Neovisno o članku 10. stavku 1., emisijske jedinice koje proizlaze iz tog povećanja stavljaju se na raspolaganje za potporu inovacijama u skladu s člankom 10.a stavkom 8.”;</p> <p>12 članak 10. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) u stavku 1. treći podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Količina od 2 % ukupne količine emisijskih jedinica od 2021. do 2030. prodaje se na dražbi kako bi se uspostavio fond za poboljšanje energetske učinkovitosti i modernizaciju energetskih sustava određenih država članica (države članice korisnice’), kako je utvrđeno u članku 10.d (Modernizacijski fond’). Države članice korisnice za taj iznos emisijskih jedinica jesu države članice čiji je BDP po stanovniku prema tržišnim</p>	<p>za dio Direktive "(c)stavak 3. zamjenjuje se sljedećim: <b>prenosi se člankom 74. stavkom 1., 2., 3. i 7.</b></p> <p><b>Članak 74.</b></p> <p>((1) Operater postrojenja dužan je najkasnije do 30. rujna tekuće godine predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja u prethodnoj kalendarskoj godini, u skladu s izvješćem iz članka 68. stavka 1. ovoga Zakona odnosno rješenjem iz članka 69. stavka 11. ovoga Zakona.</p> <p>(2) Operator zrakoplova dužan je najkasnije do 30. rujna tekuće godine predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz obavljanja zrakoplovnih djelatnosti u prethodnoj kalendarskoj godini, u skladu s izvješćem iz članka 68. stavka 2. ovoga Zakona odnosno rješenjem iz članka 69. stavka 11. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Brodarska društva iz članka 60. ovoga Zakona obvezna su do 30. rujna svake godine predati emisijske jedinice u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova u prethodnoj kalendarskoj godini i to u iznosu:</p> <p>40 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2024. koje bi podlijegale zahtjevima predaje u skladu s ovim člankom</p> <p>70 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2025. koje bi podlijegale zahtjevima predaje u skladu s ovim člankom</p> <p>100 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2026. i svaku sljedeću godinu nakon toga u skladu s ovim člankom.</p> <p>(7) Emisijske jedinice koje se predaju u Registar Unije u skladu sa stavicima od 1., do 6. ovoga članka, nakon predaje se poništavaju.</p>		
---	--	--	--

<p>cijenama manji od 60 % Unijina prosjeka 2013. Financijska sredstva koja odgovaraju tom iznosu emisijskih jedinica raspodjeljuju se u skladu s dijelom A Priloga II.b.</p> <p>Osim toga, 2,5 % ukupne količine emisijskih jedinica od 2024. do 2030. prodaje se na dražbi za potrebe Modernizacijskog fonda. Države članice korisnice za taj iznos emisijskih jedinica jesu države članice čiji je BDP po stanovniku prema tržišnim cijenama manji od 75 % Unijina prosjeka u razdoblju od 2016. do 2018. Financijska sredstva koja odgovaraju tom iznosu emisijskih jedinica raspodjeljuju se u skladu s dijelom B Priloga II.b.”;</p> <p>(b)u stavku 3. prvom podstavku uvodni dio zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3. Države članice odlučuju o upotrebi prihoda ostvarenih prodajom na dražbi emisijskih jedinica iz stavka 2. ovog članka, osim za prihode koji su utvrđeni kao vlastita sredstva u skladu s člankom 311. trećim</p>	<p><i>za dio Direktive "(d) iza stavka 3. umeću se sljedeći stavci :<b>prenosi se člankom 75.</b></i></p> <p><b>članak 75.</b></p> <p>3-e (11) Iznimno od članka 74. stavka 3. ovoga Zakona, brodarska društva mogu predati 5 % manje emisijskih jedinica od svojih verificiranih emisija iz brodova kategoriziranih za plovidbu područjima s ledom ispuštenih do 31.prosinca 2030., pod uvjetom da ti brodovi imaju klasu IA ili IA Super ili ekvivalentnu klasu utvrđenu na temelju Preporuke 25/7 HELCOM-a (Helsinki Commission).</p> <p>3-d (8) Iznimno od članka 74. stavka 3. ovoga Zakona, protiv brodarskih društava u pogledu emisija ispuštenih do 31. prosinca 2030. tijekom putovanja koja obavljaju putnički brodovi i ro-pax brodovi, osim putničkih brodova za kružna putovanja, između luke otoka pod nadležnošću te države članice, koji nema cestovnu ili željezničku vezu s kopnom i koji ima broj stanovnika manji od 200 000 osoba sa stalnim boravištem prema posljednjim najboljim podacima dostupnima 2022., te luke pod nadležnošću te iste države članice te tijekom djelatnosti takvih brodova unutar luke u vezi s takvim putovanjima, neće se poduzimati mjere.</p> <p>3-c (9) Iznimno od članka 74. stavka 3. ovoga Zakona, protiv brodarskih društava u pogledu emisija ispuštenih do 31. prosinca 2030. tijekom putovanja koja obavljaju putnički brodovi ili ro-pax brodovi u okviru transnacionalnog ugovora o javnim uslugama ili transnacionalne obveze pružanja javne usluge između države članice i druge države članice od kojih jedna nema kopnenu granicu s drugom državom članicom, a druga je država članica geografski najbliža državi članici bez takve kopnene granice, te tijekom djelatnosti takvih brodova unutar luke u vezi s takvim putovanjima, neće se poduzimati mjere.</p> <p>3-a (10) Iznimno od članka 74. stavka 3. ovoga Zakona, protiv brodarskih društava u pogledu emisija ispuštenih do 31. prosinca 2030. tijekom</p>		
---	--	--	--

<p>stavkom UFEU-a i uneseni u proračun Unije. Države članice te prihode, osim prihoda koji se upotrebljavaju za nadoknadu neizravnih troškova ugljika iz članka 10.a stavka 6. ove Direktive, ili ekvivalent tih prihoda u financijskoj vrijednosti, upotrebljavaju za jednu ili više sljedećih svrha:”;</p> <p>(c) u stavku 3. prvom podstavku točke od (b) do (f) zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„(b) razvoj obnovljivih izvora energije i mreža za prijenos električne energije s ciljem ispunjavanja obveze Unije u pogledu obnovljive energije i ciljeva Unije u pogledu međupovezanosti, kao i za razvoj drugih tehnologija koje doprinose prijelazu na sigurno i održivo gospodarstvo s niskim emisijama ugljika te za pomoć pri ispunjavanju obveze Unije da energetska učinkovitost poveća na razine dogovorene u relevantnim zakonodavnim aktima, uključujući proizvodnju električne energije potrošača vlastite</p>	<p>putovanja između luke smještene u najudaljenijoj regiji države članice i luke u istoj državi članici, uključujući putovanja između luka unutar najudaljenije regije i putovanja između luka u najudaljenijim regijama iste države članice, te tijekom djelatnosti takvih brodova unutar luke u vezi s takvim putovanjima, neće se poduzimati mjere.</p> <p>(2) Obveza predaje emisijskih jedinica ne nastaje u pogledu emisija stakleničkih plinova za koje se smatra da su uhvaćeni i upotrijebljeni tako da su postali trajno kemijski vezani u proizvodu tako da ne ulaze u atmosferu uobičajenom upotrebom, uključujući svaku uobičajenu aktivnost koja se odvija nakon kraja životnog vijeka proizvoda.</p> <p><i>za dio Direktive "g) stavak 4. zamjenjuje se sljedećim: <b>prenosi se člankom 77. stavkom 7. i Članak 78.</b></i></p> <p>(7) Emisijske jedinice koje se predaju u Registar Unije u skladu sa stavcima 1., 2., 3., 4., 5. i 6. ovoga članka, nakon predaje se poništavaju.</p> <p><i>za dio Direktive "22. u članku 14. stavku 1. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim: <b>ne prenosi se: obveza Komisije</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "23. članak 16. mijenja se kako slijedi: (a) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim: <b>prenosi se člankom 77. stavkom 7.</b></i></p> <p><b>Članak 77.</b></p> <p>(7) Nazivi operatera postrojenja, operatora zrakoplova, brodarskih društava i reguliranih subjekata koji su prekršili obvezu predaje emisijskih jedinica u Registar Unije iz članka 74. ovoga Zakona objavljuju se na mrežnoj stranici Ministarstva.</p>		
---	---	--	--

<p>energije iz obnovljivih izvora i zajednica obnovljive energije;</p> <p>(c)mjere za sprečavanje odšumljavanja i potporu zaštiti i obnovi tresetišta, šuma i drugih kopnenih ili morskih ekosustava, uključujući mjere kojima se doprinosi zaštiti, obnovi i boljem upravljanju njima, posebno u pogledu zaštićenih morskih područja, te povećanje opsega pošumljavanja i ponovnog pošumljavanja koje potiče biološku raznolikost, uključujući u zemljama u razvoju koje su ratificirale Pariški sporazum i mjere za prijenos tehnologija i lakšu prilagodbu negativnom djelovanju klimatskih promjena u tim zemljama;</p> <p>(d)sekvestraciju u šumsku biomasu i tlo u Uniji;</p> <p>(e)okolišno sigurno hvatanje i geološko skladištenje CO<sub>2</sub>, posebno iz elektrana na fosilna goriva i određenih industrijskih sektora i podsektora, uključujući i one u trećim zemljama, te inovativne tehnološke</p>	<p>za dio Direktive "23. članak 16. mijenja se kako slijedi: (b) u stavku 3. datum „30. travnja” zamjenjuje se datumom „30. rujna” <b>prenosi se člankom 74. stavkom 1., 2. i 3.</b></p> <p><b>Članak 74.</b></p> <p>(1) Operater postrojenja dužan je najkasnije do 30. rujna tekuće godine predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz postrojenja u prethodnoj kalendarskoj godini, u skladu s izvješćem iz članka 68. stavka 1. ovoga Zakona odnosno rješenjem iz članka 69. stavka 11. ovoga Zakona.</p> <p>(2) Operator zrakoplova dužan je najkasnije do 30. rujna tekuće godine predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova iz obavljanja zrakoplovnih djelatnosti u prethodnoj kalendarskoj godini, u skladu s izvješćem iz članka 68. stavka 2. ovoga Zakona odnosno rješenjem iz članka 69. stavka 11. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Brodarska društva iz članka 60. ovoga Zakona obvezna su do 30. rujna svake godine predati emisijske jedinice u Registar Unije u iznosu koji odgovara verificiranoj ukupnoj emisiji stakleničkih plinova u prethodnoj kalendarskoj godini i to u iznosu:</p> <p>40 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2024. koje bi podlijegale zahtjevima predaje u skladu s ovim člankom</p> <p>70 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2025. koje bi podlijegale zahtjevima predaje u skladu s ovim člankom</p>		
--	---	--	--



<p>metode uklanjanja ugljika, kao što su izravno hvatanje iz zraka i skladištenje;</p> <p>(f) ulaganje i ubrzanje prelaska na oblike prijevoza koji znatno doprinose dekarbonizaciji sektora, uključujući razvoj klimatski prihvatljivog putničkog i teretnog željezničkog prijevoza te usluga autobusnog prijevoza i tehnologija, mjere za dekarbonizaciju pomorskog sektora, uključujući poboljšanje energetske učinkovitosti brodova, luka, inovativnih tehnologija i infrastrukture te održiva alternativna goriva, kao što su vodik i amonijak koji se proizvode iz obnovljivih izvora energije i pogonske tehnologije s nultom stopom emisija, te za financiranje mjera za potporu dekarbonizaciji zračnih luka u skladu s Uredbom Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanje izvan snage Direktive 2014/94/EU</p>	<p>100 % verificiranih emisija o kojima je izviješteno za 2026. i svaku sljedeću godinu nakon toga u skladu s ovim člankom.</p> <p><i>za dio Direktive "23. članak 16. mijenja se kako slijedi:(c) umeće se sljedeći stavak: <b>prenosi se člankom 77. stavkom 2.</b></i></p> <p><b>Članak 77.</b></p> <p>(2) Kazna iz stavka 1. ovoga članka primjenjuje se i na broderska društva koja ne predaju količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona te na regulirane subjekte koji ne predaju količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavcima 4. i 5. ovoga Zakona.</p> <p><i>za dio Direktive "23. članak 16. mijenja se kako slijedi:(d) umeće se sljedeći stavak: <b>prenosi se člankom 78.</b></i></p> <p><b>Članak 78.</b></p> <p>(1) Ako brodersko društvo nije ispunilo obveze predaje emisijskih jedinica iz članka 74. stavka 3. ovoga Zakona, tijekom dvaju ili više uzastopnih razdoblja izvješćivanja i ako se drugim izvršnim mjerama nije osigurala usklađenost, inspektor tijela državne uprave nadležnog za inspekcijske poslove u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša i lučkih kapetanija (u daljnjem tekstu: inspektor sigurnosti plovidbe) u kojoj je ulazna luka može, nakon što predmetnom broderskom društvu omogućio podnošenje očitovanja, izdati nalog o protjerivanju o kojemu se obavješćuje Komisiju, Europsku agenciju za pomorsku sigurnost, druge države članice i predmetnu državu zastave.</p> <p>(2) Zbog izdavanja takvog naloga o protjerivanju svaka država članica, osim države članice pod čijom zastavom brod plovi, odbija brodovima pod odgovornošću predmetnog broderskog društva ulazak u sve svoje luke sve</p>		
---	--	--	--

<p>Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbom Europskog parlamenta i Vijeća o osiguravanju jednakih uvjeta za održivi zračni prijevoz;";</p> <p>(d u stavku 3. prvom podstavku ) točka (h) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(h mjere namijenjene za ) poboljšanje energetske učinkovitosti, sustavâ centraliziranog grijanja i izolacije, za potporu učinkovitim sustavima grijanja i hlađenja iz obnovljivih izvora ili za potporu dubinskoj i postupnoj dubinskoj obnovi zgrada u skladu s Direktivom 2010/31/EU (8), počevši od obnove zgrada s najlošijim svojstvima;</p> <p>(8) Direktiva 2010/31/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 19. svibnja 2010. o energetskim svojstvima zgrada (SL L 153, 18.6.2010., str. 13.).";</p> <p>(e) u stavku 3. prvom podstavku umeću se sljedeće točke:</p>	<p>dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Ako brod plovi pod zastavom države članice i uđe u jednu od njezinih luka ili ga ondje zateknu, ta država članica, nakon što dotičnom brodarskom društvu omogući podnošenje očitovanja, brod zadržava sve dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona.</p> <p>(4) Ako se brod iz stavka 1. ovoga članka zatekne u jednoj od luka države članice pod čijom zastavom brod plovi, dotična država članica može, nakon što dotičnom brodarskom društvu omogući podnošenje očitovanja, izdati nalog države zastave o zadržavanju broda sve dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje, o čemu država članica obavješćuje Komisiju, EMSA-u i druge države članice.</p> <p>(5) Stavkom 4. ovoga članka ne dovode se u pitanje međunarodna pomorska pravila koja se primjenjuju u slučaju brodova u nevolji.</p> <p><i>za dio Direktive "24. članak 18.b zamjenjuje se sljedećim: <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "25. članak 23. mijenja se kako slijedi: <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "26. članak 29. zamjenjuje se sljedećim: <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "27. članak 29a zamjenjuje se sljedećim: <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "28. članak 30. mijenja se kako slijedi: <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "29. iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje (članci 30a i 30b): <b>prenosi se člankom 62., 63.,64., 65. i 66.</b></i></p>		
---	--	--	--

<p>„(ha) pružanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u kućanstvima s nižim i srednjim dohotkom, među ostalim smanjenjem narušavajućih poreza, te za ciljana smanjenja carina i naknada za električnu energiju iz obnovljivih izvora;</p> <p>(hb) financiranje nacionalnih programa dividendi u području klime s dokazanim pozitivnim učinkom na okoliš, kako je dokumentirano u godišnjem izvješću iz članka 19. stavka 2. Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">[*9]</a>;</p> <p><a href="#">[*9]</a> Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetsom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ,</p>	<p><b>Članak 62.</b></p> <p>(1) Odredbe ovoga poglavlja propisuju ishođenje dozvole za emisije stakleničkih plinova, predaju emisijskih jedinica, kao i praćenje, izvješćivanje i verifikaciju u pogledu djelatnosti iz Dodatka II. ovoga Zakona, a odnose se na puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnih sektora.</p> <p>(2) Obveze iz stavka 1. ovoga članka odnose se na regulirane subjekte iz članka 4. stavka 1. točke 44. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Ovo poglavlje ne primjenjuje se na emisije obuhvaćene Dodatkom I. ovoga Zakona.</p> <p>(4) Ministarstvo surađuje s Carinskom upravom Ministarstva financija (u daljnjem tekstu: Carinska uprava) u svrhu provedbe odredbi iz stavka 1. ovoga članka u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona.</p> <p><b>Članak 63.</b></p> <p>(1) Regulirani subjekt može obavljati djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi ako ishodi dozvolu za emisije stakleničkih plinova od Ministarstva.</p> <p>(2) Regulirani subjekt Ministarstvu dostavlja zahtjev za izdavanje dozvole za emisije najkasnije četiri mjeseca prije nego što započne obavljati djelatnost iz Dodatka II. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Regulirani subjekt dužan je ishoditi dozvolu za emisije stakleničkih plinova iz stavka 1. ovoga članka do 1. siječnja 2025.</p> <p>(4) Djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka propisuju se Dodatkom II. ovoga Zakona.</p>		
--	--	--	--

<p>2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (<a href="#">SL L 328, 21.12.2018., str. 1.</a>);"</p> <p>(f) u stavku 3. prvom podstavku točka (k) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(k) za promicanje osposobljavanja i preraspodjele radnika kako bi se u bliskoj suradnji sa socijalnim partnerima doprinijelo pravednom prijelazu na klimatski neutralno gospodarstvo, posebice u regijama najjače zahvaćenim tranzicijom radnih mjesta i za ulaganje u usavršavanje i prekvalifikaciju radnika potencijalno pogođenih prijelazom, uključujući radnike u pomorskom prometu;</p> <p>(l) za rješavanje svih preostalih rizika od izmještanja emisija ugljika u sektorima obuhvaćenima Prilogom I.</p>	<p>Članak 64.</p> <p>(1) Zahtjev za izdavanje dozvole za emisije stakleničkih plinova iz članka 63. stavka 2. ovoga Zakona mora sadržavati opis:</p> <p>a) reguliranog subjekta</p> <p>b) vrste goriva koje pušta u potrošnju i koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima iz Dodatka II. ovoga Zakona te sredstava putem kojih ta goriva pušta u potrošnju</p> <p>c) krajnje upotrebe ili krajnjih upotreba goriva puštenih u potrošnju za djelatnost iz Dodatka II. ovoga Zakona</p> <p>d) mjera planiranih za praćenje emisija i izvješćivanje o njima u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona</p> <p>e) netehničkog sažetka informacija iz točaka od a) do d) ovoga stavka.</p> <p>(2) Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka prilaže se plan praćenja emisija stakleničkih plinova izrađen u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka dostavlja se i putem mrežne aplikacije iz članka 68. stavka 5. ovoga Zakona.</p> <p>(4) Ministarstvo o zahtjevu za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka donosi rješenje.</p> <p>(5) Ministarstvo izdaje dozvolu za emisije stakleničkih plinova iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona ako utvrdi da je regulirani subjekt sposoban obavljati</p>		
---	--	--	--

<p>Uredbi (EU) 2023/956 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*10)</a>, podupirući tranziciju i pomičući njihovu dekarbonizaciju u skladu s pravilima o državnim potporama.</p> <p><a href="#">(*10)</a> Uredba (EU) 2023/956 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o uspostavi mehanizma za ugljičnu prilagodbu na granicama (<a href="#">SL L 130, 16.5.2023., str. 52.</a>).";"</p> <p>(g)u stavku 3. iza prvog podstavka umeće se sljedeći podstavak:</p> <p>„Pri odlučivanju o upotrebi prihoda ostvarenih prodajom na dražbi emisijskih jedinica države članice uzimaju u obzir potrebu za daljnjim povećanjem međunarodnog financiranja borbe protiv klimatskih promjena u ranjivim trećim zemljama iz prvog podstavka točke (j).“;</p> <p>(h)u stavku 3. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Smatra se da su države članice ispunile odredbe ovog stavka ako imaju i provode fiskalnu politiku ili politiku financijskih</p>	<p>praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova, u skladu s odredbama ovoga Zakona.</p> <p>(6) Popis reguliranih subjekata koji su ishodili dozvolu iz članka 63. Stavka 1. ovoga Zakona, Ministarstvo objavljuje na svojim mrežnim stranicama.</p> <p>Članak 65.</p> <p>(1) Dozvola za emisije stakleničkih plinova iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona sadržava sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. naziv i adresu reguliranog subjekta</li> <li>2. opis sredstava putem kojih regulirani subjekt goriva pušta u potrošnju u sektorima obuhvaćenima ovim poglavljem</li> <li>3. popis goriva koja regulirani subjekt pušta u potrošnju u sektorima obuhvaćenima ovim poglavljem</li> <li>4. plan praćenja koji ispunjava zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona</li> <li>5. zahtjeve izvješćivanja utvrđene u provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona</li> <li>6. obvezu predaje emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 4. ovoga Zakona, a u visini ukupnih emisija u svakoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s člankom 69. stavkom 3. ovoga Zakona</li> </ol> <p>(2) Plan praćenja emisija stakleničkih plinova reguliranog subjekta sastavni je dio dozvole iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(3) Ministarstvo odobrava pojednostavnjene mjere praćenja, izvješćivanja i verifikacije za regulirane subjekte čije godišnje emisije koje odgovaraju količinama goriva puštenih u potrošnju iznose manje od 1 000 tona</p>		
---	--	--	--

<p>potpora koja posebno uključuje zemlje u razvoju ili domaću regulatornu politiku koja podržava davanje financijskih potpora, uspostavljene u svrhe utvrđene u prvom podstavku i kojima je vrijednost ekvivalentna prihodima iz prvog podstavka.”;</p> <p>(i) u stavku 3. treći podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Države članice obavješćuju Komisiju o upotrebi prihoda i mjerama poduzetima u skladu s ovim stavkom u svojim izvješćima podnesenima na temelju članka 19. stavka 2. Uredbe (EU) 2018/1999, navodeći, ako je to relevantno i prema potrebi, koji se prihodi upotrebljavaju i koje se mjere poduzimaju za provedbu njihovih integriranih nacionalnih energetske i klimatskih planova podnesenih u skladu s tom uredbom i teritorijalnih planova za pravednu tranziciju sastavljenih u skladu s člankom 11. Uredbe (EU) 2021/1056 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*11)</a>.”</p>	<p>ekvivalenta CO<sub>2</sub>, u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. i 69. ovoga Zakona.</p> <p>Članak 66.</p> <p>(1) Regulirani subjekt dužan je obavijestiti Ministarstvo o svim planiranim promjenama prirode svoje djelatnosti ili goriva koje pušta u potrošnju najkasnije do 31. prosinca tekuće godine.</p> <p>(2) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da planirana promjena zahtijeva izmjenu sadržaja dozvole iz članka 65. stavka 1. ovoga Zakona i/ili da planirana izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, u roku od 15 dana od primitka te obavijesti pozvat će reguliranog subjekta da u određenom roku koji ne može biti duži od 60 dana podnese odgovarajući zahtjev.</p> <p>(3) Ako Ministarstvo na temelju obavijesti iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da planirana promjena postrojenja ne zahtijeva izmjenu sadržaja dozvole iz članka 65. stavka 1. ovoga Zakona i/ili da planirana izmjena plana praćenja emisija stakleničkih plinova iz postrojenja ne predstavlja značajnu izmjenu tog plana u smislu članka 15. stavka 3. Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećih uputa Europske komisije donesenih na temelju Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna, o tome će obavijestiti reguliranog subjekta.</p> <p>(4) Uz obavijest iz stavka 1. ovoga članka prilaže se opis izmjena sadržaja dozvole i/ili opis značajnih izmjena plana te u skladu s tim izmijenjen plan praćenja emisija stakleničkih plinova izrađen u skladu s odredbama Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna i važećim uputama Europske komisije donesenim na temelju Uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna.</p>		
--	--	--	--

<p>Izvršavanje mora biti dovoljno detaljno kako bi Komisiji omogućilo procjenu usklađenosti država članica s prvim podstavkom.</p> <p><a href="#">(*11)</a> Uredba (EU) 2021/1056 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. lipnja 2021. o uspostavi Fonda za pravednu tranziciju (<a href="#">SL L 231, 30.6.2021., str. 1.</a>);" (j)u stavku 4. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. ove Direktive radi dopune ove Direktive u pogledu vremenskog rasporeda, upravljanja i drugih aspekata prodaje na dražbi, uključujući modalitete prodaje na dražbi koji su potrebni radi prijenosa udjela prihoda u proračun Unije kao vanjski namjenski prihod u skladu s člankom 30.d stavkom 4. ove Direktive ili kao vlastita sredstva u skladu s člankom 311. trećim stavkom UFEU-a, kako bi se osiguralo da se prodaja na dražbi provodi na otvoren, transparentan, usklađen i nediskriminirajući</p>	<p>(5) Ministarstvo mijenja dozvolu za emisije u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- značajnim izmjenama plana praćenja u skladu s člankom 15. stavkom 2. Uredbe Komisije (EU) 2018/2066 i njenih izmjena i dopuna</li> <li>- promjeni osobe reguliranog subjekta.</li> </ul> <p>(6) O izmjeni dozvole iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona, odobravanju izmjena plana praćenja emisija i utvrđivanju promjene osobe reguliranog subjekta u skladu s odredbama ovoga članka, Ministarstvo donosi rješenje.</p> <p><i>za dio Direktive "29. iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje (članak 30 c i 30d 1-5): <b>ne prenosi se-nije obveza države članice</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "29. iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje (članak 30 d stavak 6) <b>prenosi se člankom 110 stavkom 4. i člankom 22. stavkom 3.</b></i></p> <p><b>Članak 110. stavak 4.</b></p> <p>(4) Financijskim sredstvima iz stavka 1. ovoga članka Vlada Republike Hrvatske financira mjere ublažavanja klimatskim promjenama koje prvenstveno koriste za ispunjenje ciljeva propisanih člankom 29. stavkom 2. ovoga Zakona te za sljedeće namjene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) mjere koje doprinose dekarbonizaciji grijanja i hlađenja zgrada ili smanjenju energetske potrebe zgrada, uključujući integraciju obnovljivih izvora energije, kao i mjere za pružanje financijske potpore kućanstvima s niskim dohotkom u zgradama s najlošijim svojstvima</li> <li>b) mjere za ubrzanje uvođenja vozila s nultom stopom emisija ili pružanje financijske potpore uvođenju potpuno interoperabilne infrastrukture punjenja gorivom i punjenja strujom za vozila s nultom stopom emisija</li> </ul>		
--	--	--	--

<p>način. U tu svrhu taj postupak mora biti predvidljiv, posebno u pogledu vremenskog rasporeda i redoslijeda dražbi te procijenjenog iznosa emisijskih jedinica koje se trebaju staviti na raspolaganje.”;</p> <p>(k)stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„5. Komisija nadzire funkcioniranje europskog tržišta ugljika. Svake godine Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o funkcioniranju tržišta ugljika i o drugim relevantnim klimatskim i energetskim politikama, uključujući odvijanje prodaja na dražbi, likvidnost i količine kojima se trguje, te u njemu sažima informacije koje je dostavilo Europsko nadzorno tijelo za vrijednosne papire i tržišta kapitala (ESMA) u skladu sa stavkom 6. ovog članka i informacije koje su dostavile države članice o financijskim mjerama iz članka 10.a stavka 6. Ako je potrebno države članice osiguravaju da se sve relevantne informacije dostave Komisiji najmanje dva mjeseca</p>	<p>c) mjere za poticanje prelaska na javni prijevoz i poboljšanje multimodalnosti</p> <p>d) pružanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u pogledu korisnika prijevoza s niskim i srednjim dohotkom</p> <p>e) financiranje svojih socijalnih planova za klimatsku politiku u skladu s člankom 15. Uredbe (EU) 2023/955</p> <p>f) pružanje financijske naknade krajnjim potrošačima goriva u slučajevima u kojima nije bilo moguće izbjeći dvostruko računanje emisija ili ako su emisijske jedinice predane za emisije koje nisu obuhvaćene sustavom trgovanja emisijama iz sektora zgradarstva, cestovnog prometa i dodatnih sektora</p> <p>g) za jednu ili više namjena u skladu s člankom 109. stavkom 3. ovoga Zakona.</p> <p>Članak 22. stavak 3. podstavak 7. 7. izvješća o korištenju prihoda od dražbovne prodaje emisijskih jedinica i prava na korištenje jedinica iz projekata u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2018/1999</p> <p><i>za dio Direktive "29. iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje (članak 30 e) prenosi se člankom 63., 68., 69., 74. i 77.</i></p> <p><b>Članak 63.</b></p> <p>(1) Regulirani subjekt može obavljati djelatnost kojom se ispuštaju staklenički plinovi ako ishodi dozvolu za emisije stakleničkih plinova od Ministarstva.</p>		
---	---	--	--



<p>prije nego Komisija donese izvješće.”</p> <p>;</p> <p>(1) dodaje se sljedeći stavak:</p> <p>„6. ESMA redovito prati integritet i transparentnost europskog tržišta ugljika, posebno u pogledu volatilnosti tržišta i razvoja cijena, funkcioniranja dražbi, trgovanja na tržištu u pogledu emisijskih jedinica i njihovih izvedenica, uključujući trgovanje izvan uređenog tržišta, likvidnost i količine kojima se trguje te kategorija i ponašanja sudionika na tržištu pri trgovanju, uključujući pozicije financijskih posrednika. ESMA u svoje procjene uključuje relevantne nalaze i, prema potrebi, daje preporuke Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i Europskom odboru za sistemske rizike u skladu s člankom 32. stavkom 3. Uredbe (EU) br. 1095/2010 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*12)</a>. Za potrebe zadaća iz prve rečenice ovog stavka ESMA i relevantna nadležna tijela surađuju i razmjenjuju detaljne</p>	<p>(2) Regulirani subjekt Ministarstvu dostavlja zahtjev za izdavanje dozvole za emisije najkasnije četiri mjeseca prije nego što započne obavljati djelatnost iz Dodatka II. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Regulirani subjekt dužan je ishoditi dozvolu za emisije stakleničkih plinova iz stavka 1. ovoga članka do 1. siječnja 2025.</p> <p>(4) Djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka propisuju se Dodatkom II. ovoga Zakona.</p> <p><b>Članak 68.</b></p> <p>(7) Regulirani subjekt kojem je izdana dozvola iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona, obvezan je za svaku kalendarsku godinu od 2025. pratiti emisije stakleničkih plinova koje odgovaraju količinama goriva puštenih za potrošnju u skladu s Dodatkom II. ovoga Zakona i počevši od 2026. dostaviti izvješće o emisijama i izvješće o verifikaciji, Ministarstvu do 30. travnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. i 69. ovoga Zakona te pravilnikom iz članka 80. ovoga Zakona.</p> <p>(8) Iznimno od stavka 7. ovoga članka, regulirani subjekt koji 1. siječnja 2025. ima dozvolu iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona, obvezan je izvijestiti najkasnije do 30. travnja 2025. Ministarstvo o povijesnim emisijama za 2024. koje ne trebaju biti verificirane.</p> <p>(9) Regulirani subjekt kojem je izdana dozvola iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona obvezan je počevši od 1. siječnja 2028., a najkasnije do 30. travnja svake godine do 2030., Ministarstvu prijaviti prosječni udio troškova povezanih s predajom emisijskih jedinica koji je prenio potrošačima za prethodnu godinu.</p> <p>(10) Regulirani subjekt obvezan je pouzdano i točno identificirati po vrsti goriva i dokumentirati točne količine goriva puštenog u potrošnju koje se</p>		
--	---	--	--

<p>informacije o svim vrstama transakcija u skladu s člankom 25. Uredbe (EU) br. 596/2014 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">[*13]</a>.</p> <p><a href="#">[*12]</a> Uredba (EU) br. 1095/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. studenoga 2010. o osnivanju europskog nadzornog tijela (Europskog nadzornog tijela za vrijednosne papire i tržišta kapitala), izmjeni Odluke br. 716/2009/EZ i stavljanju izvan snage Odluke Komisije 2009/77/EZ (<a href="#">SL L 331, 15.12.2010., str. 84.</a>)."</p> <p><a href="#">[*13]</a> Uredba (EU) br. 596/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o zlouporabi tržišta (Uredba o zlouporabi tržišta) te stavljanju izvan snage Direktive 2003/6/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i direktiva Komisije 2003/124/EZ, 2003/125/EZ i 2004/72/EZ (<a href="#">SL L 173, 12.6.2014., str. 1.</a>).";" 13.članak 10.a mijenja se kako slijedi:</p>	<p>upotrebljavaju za izgaranje u sektorima iz Dodatka II. ovoga Zakona, kao i krajnju upotrebu goriva koja su regulirani subjekti pustili u potrošnju, izbjegavajući pri tome rizik dvostrukog računanja emisija iz stavka 7. ovoga članka i emisija iz stavka 1. stavka 2. ovoga članka, kao i rizika predaje emisijskih jedinica za emisije koje nisu obuhvaćene stavkom 7. ovoga članka.</p> <p>(11) Regulirani subjekt obvezan je uz izvješće iz stavka 7. ovoga članka dostaviti i sve podatke u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. ovoga Zakona.</p> <p><b>Članak 69.</b></p> <p>(2) Regulirani subjekt iz članka 62. stavka 2. ovoga Zakona dužan je verificirati izvješća o emisijama iz članka 68. stavka 7. ovoga Zakona u skladu s odredbom stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(3) Verifikaciju obavlja pravna osoba koja je akreditirana za obavljanje stručnih poslova verifikacije izvješća prema Uredbi Komisije (EU) br. 2018/2067 i njenih izmjena i dopuna i normi HRN EN ISO/IEC 17029 i HRN EN ISO 14065 (u daljnjem tekstu: verifikator).</p> <p><b>Članak 74.</b></p> <p>(4) Počevši od 1. siječnja 2028., regulirani subjekt dužan je, najkasnije do 31. svibnja tekuće godine predati količinu emisijskih jedinica u Registar Unije u visini ukupnih emisija reguliranog subjekta u prethodnoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s člankom 69. stavkom 3. ovoga Zakona, a koje odgovaraju količini goriva puštenih u potrošnju u skladu s Dodatkom II. ovoga Zakona.</p> <p>(5) Ako zbog iznimno visokih cijena energije dođe do odgode primjene trgovanja emisijama za sektore zgrada i cestovnog prometa te dodatne sektore do 2028., na temelju službene obavijesti Komisije, rok za početnu predaju</p>		
--	---	--	--

<p>(a)stavak 1. mijenja se kako slijedi:</p> <p>i.iza drugog podstavka umeću se sljedeći podstavci:</p> <p>„Ako je postrojenje obuhvaćeno obvezom provedbe energetskog pregleda ili provedbe certificiranog sustava gospodarenja energijom u skladu s člankom 8. Direktive 2012/27/EU Europskog parlamenta i Vijeća (*14) i ako preporuke iz izvješća o pregledu ili certificiranog sustava gospodarenja energijom nisu provedene, osim ako je vrijeme povrata relevantnih ulaganja dulje od tri godine ili ako su troškovi tih ulaganja nerazmjerni, tada se iznos besplatne dodjele emisijskih jedinica smanjuje za 20 %. Količina emisijskih jedinica za besplatnu dodjelu ne smanjuje se ako operater dokaže da je proveo druge mjere koje dovode do smanjenja emisija stakleničkih plinova jednakog smanjenju preporučenom u izvješću o pregledu ili</p>	<p>emisijskih jedinica iz stavka 4. ovoga članka, odgađa se do 31. svibnja 2029. za ukupne emisije u 2028.</p> <p><b>Članak 77.</b></p> <p>(2) Kazna iz stavka 1. ovoga članka primjenjuje se i na broderska društva koja ne predaju količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavkom 3. ovoga Zakona te na regulirane subjekte koji ne predaju količinu emisijskih jedinica u skladu s člankom 74. stavcima 4. i 5. ovoga Zakona.</p> <p>(5) Operateri postrojenja, operatori zrakoplova, broderska društva i regulirani subjekti, dužni su količinu emisijskih jedinica koja je jednaka iznosu prekomjernih emisija iz stavka 3. ovoga članka predati najkasnije sljedeće kalendarske godine u skladu s člankom 78. ovoga Zakona.</p> <p><i>za dio Direktive "29. iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje (članak 30.f) prenosi se člankom 68 stavkom od 7. do 11.</i></p> <p><b>Članak 68.</b></p> <p>(7) Regulirani subjekt kojem je izdana dozvola iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona, obvezan je za svaku kalendarsku godinu od 2025. pratiti emisije stakleničkih plinova koje odgovaraju količinama goriva puštenih za potrošnju u skladu s Dodatkom II. ovoga Zakona i počevši od 2026. dostaviti izvješće o emisijama i izvješće o verifikaciji, Ministarstvu do 30. travnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. i 69. ovoga Zakona te pravilnikom iz članka 80. ovoga Zakona.</p> <p>(8) Iznimno od stavka 7. ovoga članka, regulirani subjekt koji 1. siječnja 2025. ima dozvolu iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona, obvezan je izvijestiti</p>		
---	--	--	--

<p>certificiranom sustavu upravljanja energijom za dotično postrojenje.</p> <p>Komisija dopunjuje ovu Direktivu tako što u delegiranim aktima donesenima na temelju ovog stavka i ne dovodeći u pitanje pravila primjenjiva na temelju Direktive 2012/27/EU predviđa administrativno jednostavna usklađena pravila za primjenu trećeg podstavka ovog stavka kojima se osigurava da primjena uvjetovanosti ne ugrožava jednake uvjete, okolišni integritet ili jednako postupanje prema postrojenjima u cijeloj Uniji. Tim usklađenim pravilima posebno se predviđaju rokovi, kriteriji za priznavanje provedenih mjera energetske učinkovitosti, kao i za alternativne mjere za smanjenje emisija stakleničkih plinova, primjenom postupka za nacionalne provedbene mjere u skladu s člankom 11. stavkom 1. ove Direktive.</p>	<p>najkasnije do 30. travnja 2025. Ministarstvo o povijesnim emisijama za 2024. koje ne trebaju biti verificirane.</p> <p>(9) Regulirani subjekt kojem je izdana dozvola iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona obvezan je počevši od 1. siječnja 2028., a najkasnije do 30. travnja svake godine do 2030., Ministarstvu prijaviti prosječni udio troškova povezanih s predajom emisijskih jedinica koji je prenio potrošačima za prethodnu godinu.</p> <p>(10) Regulirani subjekt obvezan je pouzdano i točno identificirati po vrsti goriva i dokumentirati točne količine goriva puštenog u potrošnju koje se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima iz Dodatka II. ovoga Zakona, kao i krajnju upotrebu goriva koja su regulirani subjekti pustili u potrošnju, izbjegavajući pri tome rizik dvostrukog računanja emisija iz stavka 7. ovoga članka i emisija iz stavka 1. stavka 2. ovoga članka, kao i rizika predaje emisijskih jedinica za emisije koje nisu obuhvaćene stavkom 7. ovoga članka.</p> <p>(11) Regulirani subjekt obvezan je uz izvješće iz stavka 7. ovoga članka dostaviti i sve podatke u skladu s odredbama provedbenih akata iz članka 67. ovoga Zakona.</p> <p><b>Članak 65.</b></p> <p>(3) Ministarstvo odobrava pojednostavnjene mjere praćenja, izvješćivanja i verifikacije za regulirane subjekte čije godišnje emisije koje odgovaraju količinama goriva puštenih u potrošnju iznose manje od 1 000 tona ekvivalenta CO<sub>2</sub>, u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. i 69. ovoga Zakona.</p>		
--	---	--	--

<p>Uz zahtjeve iz trećeg podstavka ovog stavka, smanjenje za 20 % iz tog podstavka primjenjuje se ako do 1. svibnja 2024. operateri postrojenja čije su razine emisija stakleničkih plinova više od osamdesetog percentila razina emisija u pogledu relevantnih referentnih vrijednosti za proizvod nisu uspostavili plan klimatske neutralnosti za svako od tih postrojenja za njihove djelatnosti obuhvaćene ovom Direktivom. Taj plan sadržava elemente navedene u članku 10.b stavku 4. i utvrđuje se u skladu s provedbenim aktima predviđenima u tom članku. Članak 10.b stavak 4. tumači se kao da se odnosi samo na razinu postrojenja. Postizanje ciljnih vrijednosti i ključnih etapa iz članka 10.b stavka 4. trećeg podstavka točke (b) verificira se u odnosu na razdoblje do 31. prosinca 2025. i u odnosu na svako razdoblje koje završava 31. prosinca svake pete godine nakon toga, u skladu s postupcima</p>	<p><i>za dio Direktive "29. iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje (članak 30.g) <b>ne prenosi se</b> - sve je navedeno u prethodnim točkama vezano za regulirane subjekte</i></p> <p><i>za dio Direktive "29. iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje (članak 30.h) <b>ne prenosi se -nije obveza država članica</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "29. iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje (članak 30.i) <b>ne prenosi se - obveza Komisije</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "29. iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje (članak 30.j) <b>ne prenosi se -nije obveza država članica već dana mogućnost</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "29. iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje (članak 30k) <b>ne prenosi se - nije obveza država članica</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "30. umeće se sljedeće poglavlje: „Poglavlje IV.b (članak 30l) <b>ne prenosi se - nije obveza država članica</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "30. umeće se sljedeće poglavlje: „Poglavlje IV.b (članak 30m - stavak 1) <b>ne prenosi se - obveza Komisije</b></i></p> <p><i>za dio Direktive "30. umeće se sljedeće poglavlje: „Poglavlje IV.b (članak 30m - stavak 2) - <b>prenosi se člankom 114.</b></i></p> <p><b>Članak 114.</b></p> <p>(1) Ministarstvo i Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost na svojim mrežnim stranicama objavljuju informacije o ulaganjima i aktivnostima koje se financiraju i prihodima od dražbi u okviru EU sustava trgovanja emisijama.</p> <p>(2) Vidljivost financiranja iz: prihoda od dražbi iz članka 109. i 110. ovoga Zakona te iz Modernizacijskog fonda iz članka 112. ovoga Zakona, osigurava se na način da:</p>		
--	--	--	--

<p>verifikacije i akreditacije utvrđenima u članku 15. Besplatne emisijske jedinice iznad 80 % ne dodjeljuju se ako postizanje prijelaznih ciljnih vrijednosti i ključnih etapa nije verificirano u odnosu na razdoblje do kraja 2025. ili u odnosu na razdoblje od 2026. do 2030.</p> <p>Emisijske jedinice koje nisu dodijeljene zbog smanjenja besplatne dodjele emisijskih jedinica u skladu s trećim i petim podstavkom ovog stavka upotrebljavaju se za izuzimanje postrojenja iz prilagodbe u skladu sa stavkom 5. ovog članka. Ako preostane tih emisijskih jedinica, 50 % tih emisijskih jedinica stavlja se na raspolaganje za potporu inovacijama u skladu sa stavkom 8. ovog članka. Ostalih 50 % tih emisijskih jedinica prodaje se na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 1. ove Direktive, a države članice trebale bi upotrijebiti te prihode za uklanjanje svih preostalih rizika od izmještanja emisija ugljika u</p>	<p>a) korisnici takvog financiranja navode podrijetlo tih sredstava i osiguraju vidljivost financiranja, posebice pri promicanju projekata i njihovih rezultata, pružanjem koherentnih, djelotvornih i razmjernih ciljanih informacija različitoj publici, među ostalim medijima i javnosti;</p> <p>b) primatelji sredstava upotrebljavaju oznaku koja glasi „(su)financirano iz EU sustava trgovanja emisijama“, kao i amblem Unije i iznos financiranja; ako upotreba takve oznake nije izvediva, sredstva moraju biti spomenuta u svim komunikacijskim aktivnostima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, među ostalim i na oglasnim pločama na strateškim mjestima koja su vidljiva javnosti.</p> <p>(3) Korisnici sredstava iz prihoda od prodaje emisijskih jedinica na dražbi u okviru EU sustava trgovanja emisijama dužni su proaktivno i sustavno pružati informacije o projektu, posebice o njihovim rezultatima i učincima, stavljanjem relevantnih informacija na raspolaganje javnosti putem svih dostupnih komunikacijskih kanala, uključujući svoje internetske stranice i profile na društvenim mrežama.</p> <p>(4) Korisnici sredstava iz stavka 2. ovoga članka obavezni su upotrebljavati oznaku koja glasi „(su)financirano iz EU sustava trgovanja emisijama“, kao i amblem Unije i iznos financiranja u skladu s ugovornim zahtjevima, u svim komunikacijskim aktivnostima, među ostalim i na oglasnim pločama na strateškim mjestima koja su vidljiva javnosti.</p> <p>(5) Iznimno od stavka 3. ovoga članka, korisnici sredstava iz Modernizacijskog fonda, obavezni su upotrebljavati oznaku koja glasi „(su)financirano iz EU sustava trgovanja emisijama (Modernizacijski fond)“, kao i amblem Unije i iznos financiranja u skladu s ugovornim zahtjevima, u svim komunikacijskim aktivnostima, među ostalim i na oglasnim pločama na strateškim mjestima koja su vidljiva javnosti.</p> <p>(6) Operateri zrakoplova ili komercijalnog zračnog prijevoza koji ostvaruju potporu iz EU sustava trgovanja emisijama za korištenje prihvatljivog zrakoplovnog goriva na letovima i u skladu s člankom 52. ovoga Zakona u razdoblju od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2030. obavezni su upotrebljavati oznaku koja glasi „(su)financirano iz EU sustava trgovanja emisijama“, kao i</p>		
---	--	--	--

sektorima obuhvaćenima Prilogom I. Uredbi (EU) 2023/956, čime se podupire tranzicija i promiče njihova dekarbonizacija u skladu s pravilima o državnim potporama.

Emisijske jedinice ne dodjeljuju se besplatno postrojenjima u sektorima ili podsektorima koji su obuhvaćeni drugim mjerama za ublažavanje rizika od izmještanja emisija ugljika utvrđenima Uredbom (EU) 2023/956. Mjere iz prvog podstavka ovog stavka prilagođavaju se na odgovarajući način.

[\(\\*14\)](#) Direktiva 2012/27/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o energetske učinkovitosti, izmjeni direktiva 2009/125/EZ i 2010/30/EU i stavljanju izvan snage direktiva 2004/8/EZ i 2006/32/EZ ([SLL 315. 14.11.2012., str. 1.](#));"

amblem Unije i iznos financiranja u skladu s ugovornim zahtjevima, u svim komunikacijskim aktivnostima, među ostalim i na oglasnim pločama na strateškim mjestima koja su vidljiva javnosti.

(7) Ministarstvo može u svrhu provedbe stavka 3. ovoga članka izraditi nacionalne logotipove.

*za dio Direktive " 30":*

*Prilog I, Prilog III. - preneseni Dodatkom I. i Dodatkom II. Zakona PRILOG II.b, IIIa, IV i V ne prenosi se- nije obveza države*

**DODATAK II. DJELATNOSTI U SEKTORU ZGRADARSTVA I CESTOVNOG PROMETA TE DODATNI SEKTORI OBUHVAĆENI NOVIM EU SUSTAVOM TRGOVANJA EMISIJA (ETS2)**

Djelatnost	Staklenički plinovi
Puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgrada i cestovnog prometa te dodatnim sektorima.	
Ta djelatnost ne uključuje: (a) puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju u djelatnostima navedenima u Dodatku II., osim ako se upotrebljavaju za izgaranje u djelatnostima transporta stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja kako je utvrđeno u	Ugljikov dioksid

<p>ii. treći podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„U načelu se za svaki sektor i podsektor izračunavaju referentne vrijednosti za proizvod, a ne za ulazne sirovine kako bi se u svakom proizvodnom procesu predmetnog sektora ili podsektora maksimalno povećala smanjenja emisija stakleničkih plinova i uštede zbog energetske učinkovitosti. Kako bi se pružili dodatni poticaji za smanjenje emisija stakleničkih plinova i poboljšanje energetske učinkovitosti te osigurali jednaki uvjeti za postrojenja koja upotrebljavaju nove tehnologije kojima se djelomično smanjuju ili u potpunosti uklanjaju emisije stakleničkih plinova i postrojenja koja upotrebljavaju postojeće tehnologije, utvrđene ex ante referentne vrijednosti na razini Unije preispituju se u pogledu njihove primjene u razdoblju od 2026. do 2030. s ciljem moguće izmjene</p>	<p>tablici (redak dvadeset sedmi tog Dodatka) ili se upotrebljavaju za izgaranje u postrojenjima koja su isključena na temelju članka 27.a;</p> <p>(c) puštanje u potrošnju opasnog i komunalnog otpada koji se koristi kao gorivo.</p> <p>(b) puštanje u potrošnju goriva kod kojih je emisijski faktor nula;</p>			
	<p>Sektori zgrada i cestovnog prometa obuhvaćaju sljedeće izvore emisija, definirane u Smjernicama IPCC-a za nacionalne inventare stakleničkih plinova iz 2006., uz potrebne izmjene tih definicija kako slijedi:</p> <p>(a) kombinirana proizvodnja toplinske i električne energije (kogeneracija) (oznaka kategorije izvora 1A1a ii) i toplane (oznaka kategorije izvora 1A1a iii) u mjeri u kojoj toplinu za kategorije iz točaka (c) i (d) ovoga odlomka proizvode izravno ili putem mreža centraliziranog grijanja;</p> <p>(b) cestovni prijevoz (oznaka kategorije izvora 1A3b), osim upotrebe poljoprivrednih vozila na asfaltiranim cestama;</p> <p>(c) komercijalni/institucionalni sektor (oznaka kategorije izvora 1A4a);</p> <p>(d) stambeni prostori (oznaka kategorije izvora 1A4b).</p>			
	<p>Dodatni sektori obuhvaćaju sljedeće izvore emisija, definirane u Smjernicama IPCC-a za nacionalne inventare stakleničkih plinova iz 2006.:</p> <p>(a) energetske industrije (oznaka kategorije izvora 1A1), isključujući kategorije definirane u drugom odlomku točki (a) ovoga Priloga;</p> <p>(b) proizvodna industrija i građevinarstvo (oznaka kategorije izvora 1A2).</p>			



<p>definicija i granica sustava postojećih referentnih vrijednosti za proizvod, uzimajući u obzir, kao vodeća načela, potencijal materijala za kružnu uporabu i činjenicu da bi referentne vrijednosti trebale biti neovisne o sirovinama i vrsti proizvodnog procesa ako proizvodni procesi imaju istu svrhu. Komisija nastoji donijeti provedbene akte u svrhu utvrđivanja revidiranih referentnih vrijednosti za besplatnu dodjelu emisijskih jedinica u skladu sa stavkom 2. trećim podstavkom što je prije moguće, a prije početka razdoblja od 2026. do 2030.”;</p> <p>(b)umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„1.a. Podložno primjeni Uredbe (EU) 2023/956, besplatne emisijske jedinice ne dodjeljuju se za proizvodnju robe navedene u Prilogu I. toj uredbi.</p> <p>Odstupajući od prvog podstavka ovog stavka, za prve godine primjene Uredbe (EU) 2023/956 na proizvodnju robe navedene u Prilogu I. toj</p>			
--	--	--	--

<p>uredbi primjenjuje se besplatna dodjela emisijskih jedinica u smanjenim količinama. Primjenjuje se faktor smanjivanja besplatne dodjele emisijskih jedinica za proizvodnju te robe (faktor CBAM-a). Faktor CBAM-a jednak je 100 % za razdoblje od stupanja na snagu te uredbe do kraja 2025. i, podložno primjeni odredaba iz članka 36. stavka 2. točke (b) te uredbe, jednak je 97,5 % u 2026., 95 % u 2027., 90 % u 2028., 77,5 % u 2029., 51,5 % u 2030., 39 % u 2031., 26,5 % u 2032. i 14 % u 2033. Od 2034. ne primjenjuje se faktor CBAM-a.</p> <p>Smanjenje količine emisijskih jedinica za besplatnu dodjelu izračunava se godišnje kao prosječni udio potražnje za emisijskim jedinicama za besplatnu dodjelu za proizvodnju robe navedene u Prilogu I. Uredbi (EU) 2023/956 u odnosu na izračunanu ukupnu potražnju za emisijskim jedinicama za besplatnu dodjelu za sva postrojenja za relevantno razdoblje iz članka 11. stavka 1.</p>			
---	--	--	--

<p>ove Direktive. U ovom izračunu primjenjuje se faktor CBAM-a.</p> <p>Emisijske jedinice koje su rezultat smanjenja količine emisijskih jedinica za besplatnu dodjelu stavljaju se na raspolaganje za potporu inovacijama u skladu sa stavkom 8.</p> <p>Do 31. prosinca 2024. i u okviru svojeg godišnjeg izvješća Europskom parlamentu i Vijeću u skladu s člankom 10. stavkom 5. ove Direktive Komisija procjenjuje rizik od izmještanja emisija ugljika za robu koja podliježe CBAM-u i koja je proizvedena u Uniji za izvoz u treće zemlje koje ne primjenjuju EU sustav trgovanja emisijama ili sličan mehanizam određivanja cijena ugljika. U izvješću se posebno procjenjuje rizik od izmještanja emisija ugljika u sektorima na koje će se primjenjivati CBAM, posebno ulogu i ubrzano uvođenje vodika, te kretanja u pogledu trgovinskih tokova i ugrađenih emisija robe proizvedene u tim sektorima na globalnom tržištu. Ako se u</p>			
---	--	--	--

<p>izvješću zaključi da postoji rizik od izmještanja emisija ugljika za robu proizvedenu u Uniji za izvoz u treće zemlje koje ne primjenjuju EU sustav trgovanja emisijama ili jednakovrijedan mehanizam određivanja cijena ugljika, Komisija prema potrebi podnosi zakonodavni prijedlog za rješavanje tog rizika od izmještanja emisija ugljika na način koji je u skladu s pravilima Svjetske trgovinske organizacije, uključujući članak XX. Općeg sporazuma o carinama i trgovini iz 1994., i uzima u obzir dekarbonizaciju postrojenja u Uniji.”</p> <p>;</p> <p>(c)stavak 2. mijenja se kako slijedi:</p> <p>i.u trećem podstavku točka (c) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„(c)Za razdoblje od 2026. do 2030. referentne vrijednosti utvrđuju se na način utvrđen u točkama (a) i (d) ovog podstavka, uzimajući u obzir točku (e) ovog podstavka, na</p>			
--	--	--	--

<p>temelju informacija dostavljenih u skladu s člankom 11. za 2021. i 2022. te na temelju primjene godišnje stope smanjenja za svaku godinu od 2008. do 2028.”;</p> <p>ii.u trećem podstavku dodaju se sljedeće točke:</p> <p>„(d)Ako godišnja stopa smanjenja premašuje 2,5 % ili je manja od 0,3 %, referentne vrijednosti za razdoblje od 2026. do 2030. jesu referentne vrijednosti primjenjive u razdoblju od 2013. do 2020., umanjene za onu od tih dviju postotnih stopa koja je relevantna, za svaku godinu od 2008. do 2028.</p> <p>(e)U razdoblju od 2026. do 2030. na godišnju stopu smanjenja referentne vrijednosti za proizvod za topli metal ne utječe promjena definicija referentnih vrijednosti i granica sustava koje se primjenjuju na temelju stavka 1. osmog podstavka.”;</p>			
---	--	--	--

<p>iii.četvrti podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Odstupajući u pogledu referentnih vrijednosti za arome i sintetički plin, te referentne vrijednosti prilagođavaju se za isti postotak kao i referentne vrijednosti za rafinerije kako bi se osigurali jednaki uvjeti za proizvođače tih proizvoda.”;</p> <p>(d) stavci 3. i 4. brišu se;</p> <p>(e)stavak 5. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„5. Kako bi se poštovao udio za prodaju na dražbi utvrđen u članku 10., za svaku godinu u kojoj zbroj besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica ne dosegne maksimalni iznos kojim se poštuje udio za prodaju na dražbi, preostala količina emisijskih jedinica do tog iznosa upotrebljava se za sprečavanje ili ograničavanje smanjenja količine besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica kako bi se poštovao udio za prodaju na dražbi u sljedećim godinama. Ako je, međutim, maksimalni iznos dosegnut,</p>			
---	--	--	--

<p>besplatna dodjela emisijskih jedinica prilagođava se na odgovarajući način. Svaka takva prilagodba obavlja se na ujednačen način. Međutim, od te prilagodbe izuzimaju se postrojenja čije su razine emisija stakleničkih plinova ispod prosjeka 10 % najučinkovitijih postrojenja u sektoru ili podsektoru u Uniji za relevantne referentne vrijednosti u godini primjene prilagodbe.”</p> <p>;</p> <p>(f)u stavku 6. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Države članice trebale bi donijeti financijske mjere u skladu s drugim i četvrtim podstavkom ovog stavka u korist sektora ili podsektora koji su izloženi stvarnom riziku od izmještanja ugljika zbog znatnih neizravnih troškova stvarno nastalih zbog troškova emisija stakleničkih plinova ugrađenih u cijene električne energije, uz uvjet da su takve financijske mjere u skladu s pravilima o državnim potporama, osobito u smislu da</p>			
--	--	--	--

<p>se njima ne uzrokuju neopravdana narušavanja tržišnog natjecanja na unutarnjem tržištu. Donesenim financijskim mjerama ne bi trebalo nadoknađivati neizravne troškove obuhvaćene besplatnom dodjelom emisijskih jedinica u skladu s referentnim vrijednostima utvrđenima u skladu sa stavkom 1. ovog članka. Ako država članica potroši iznos koji premašuje protuvrijednost 25 % prihoda od dražbi iz članka 10. stavka 3. u godini u kojoj su nastali neizravni troškovi, država članica navodi razloge premašivanja tog iznosa.”;</p> <p>(g)u stavku 7. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Emisijske jedinice koje na temelju stavaka 19., 20. i 22. nisu dodijeljene postrojenjima dodaju se od 2021. količini emisijskih jedinica izdvojenih u skladu s prvim podstavkom prvom rečenicom ovog stavka.”;</p> <p>(h)stavak 8. zamjenjuje se sljedećim:</p>			
--	--	--	--



<p>„8. Fondu („Inovacijski fond“) se na raspolaganje stavlja 345 milijuna emisijskih jedinica iz količine koja bi se inače mogla besplatno dodijeliti u skladu s ovim člankom i 80 milijuna emisijskih jedinica iz količine koja bi se inače mogla prodati na dražbi u skladu s člankom 10. te emisijske jedinice koje su rezultat smanjenja besplatne dodjele emisijskih jedinica iz stavka 1.a ovog članka, a u cilju potpore inovacijama u području niskougljičnih tehnika, procesa i tehnologija i onima s nultim emisijama ugljika kojima se znatno doprinosi dekarbonizaciji sektora obuhvaćenih ovom Direktivom i doprinosi ciljevima nulte stope onečišćenja i kružnosti, uključujući projekte usmjerene na povećanje takvih tehnika, procesa i tehnologija s ciljem njihova širokog uvođenja diljem Unije. Takvi projekti imaju znatan potencijal za smanjenje emisija stakleničkih plinova i doprinose uštedama energije i resursa u skladu s</p>			
---	--	--	--

<p>klimatskim i energetske ciljevima Unije za 2030.</p> <p>Komisija emisijske jedinice iz Inovacijskog fonda stavlja na raspolaganje na početku razdoblja kako bi osigurala da je na raspolaganju odgovarajuća količina sredstava za poticanje inovacija, uključujući za proširenje.</p> <p>Za potporu inovacijama iz prvog podstavka upotrebljavaju se i emisijske jedinice koje nisu izdane operaterima zrakoplova zbog njihova prestanka rada i koje nisu potrebne za pokrivanje bilo kakvih manjkova u predajama tih operatera.</p> <p>Nadalje, za potporu inovacijama iz prvog podstavka ovog stavka stavlja se na raspolaganje 5 milijuna emisijskih jedinica iz količine iz članka 3.c stavaka 5. i 7. koje se odnose na emisijske jedinice za zrakoplovstvo za 2026.</p> <p>Osim toga, 50 milijuna nedodijeljenih emisijskih</p>			
--	--	--	--

<p>jedinica iz rezerve za stabilnost tržišta služe kao dopuna svih preostalih prihoda od 300 milijuna emisijskih jedinica, koje su raspoložive u razdoblju od 2013. do 2020. u skladu s Odlukom Komisije 2010/670/EU <a href="#">(*15)</a>, te se pravodobno upotrebljavaju za potporu inovacijama iz prvog podstavka ovog stavka.</p> <p>Inovacijski fond obuhvaća sektore navedene u prilogima I. i III., kao i proizvode i procese koji zamjenjuju one s visokim emisijama ugljika proizvedene ili upotrebljavane u sektorima navedenima u Prilogu I., uključujući inovativne tehnologije za obnovljivu energiju i skladištenje energije te ekološki sigurno hvatanje i korištenje ugljika (CCU) koji znatno doprinose ublažavanju klimatskih promjena, posebno u slučaju neizbježnih emisija iz proizvodnih procesa, te doprinosi poticanju izgradnje i funkcioniranja projekata usmjerenih na okolišno sigurno hvatanje, prijevoz i geološko skladištenje CO<sub>2</sub>,</p>			
--	--	--	--

<p>posebno za neizbježne emisije iz industrijskih procesa, te izravno hvatanje CO2 iz atmosfere sigurnim, održivim i trajnim skladištenjem (DACs) na zemljopisno uravnoteženim lokacijama. Inovacijski fond može pružiti potporu i revolucionarnim inovativnim tehnologijama i infrastrukturi, uključujući proizvodnju goriva s niskim i nultim emisijama ugljika, za dekarbonizaciju sektora pomorskog, zračnog, željezničkog i cestovnog prometa, uključujući kolektivne oblike prijevoza kao što su usluge javnog i autobusnog prijevoza.</p> <p>U zrakoplovstvu njime se također mogu podupirati elektrifikacija i mjere za smanjenje ukupnih klimatskih učinaka zrakoplovstva.</p> <p>Komisija posebnu pozornost posvećuje projektima u sektorima obuhvaćenima Uredbom (EU) 2023/956 radi pružanja potpore inovacijama u području niskougljičnih tehnologija, hvatanja i upotrebe ugljika, hvatanja i</p>			
--	--	--	--

<p>skladištenja ugljika, energije iz obnovljivih izvora i skladištenja energije, na način koji doprinosi ublažavanju klimatskih promjena, s ciljem dodjele projektima u tim sektorima u razdoblju od 2021. do 2030. znatnog udjela ekvivalenata u financijskoj vrijednosti emisijskih jedinica iz stavka 1.a četvrtog podstavka ovog članka. Osim toga, Komisija može prije 2027. objaviti pozive na podnošenje prijedloga usmjerenih na sektore obuhvaćene tom uredbom.</p> <p>Komisija također posebnu pozornost posvećuje projektima kojima se doprinosi dekarbonizaciji pomorskog sektora i prema potrebi uključuje teme posvećene toj svrsi u pozive na podnošenje prijedloga u okviru Inovacijskog fonda, među ostalim za elektrifikaciju pomorskog prometa i rješavanje njegova punog učinka na klimu, uključujući emisije crnog ugljika. U takvim se pozivima na podnošenje prijedloga također posebno</p>			
--	--	--	--

<p>uzima u obzir potencijal za povećanje zaštite biološke raznolikosti te smanjenje buke i onečišćenja vode iz projekata i ulaganja.</p> <p>Inovacijski fond može u skladu sa stavkom 8.a podupirati projekte putem natječajnog postupka, kao što su ugovori za kompenzaciju razlike, ugovori za kompenzaciju razlike u odnosu na ugljik ili ugovori s fiksnom premijom, za potporu tehnologijama dekarbonizacije za koje cijena ugljika možda nije dovoljan poticaj.</p> <p>Komisija nastoji ostvariti sinergije između Inovacijskog fonda i programa Obzor Europa, posebno u odnosu na europska partnerstva, te, ako je relevantno, nastoji ostvariti sinergije između Inovacijskog fonda i drugih programa Unije.</p> <p>Prihvatljivi su projekti na državnom području svih država članica, uključujući male i srednje projekte, a za pomorske djelatnosti prihvatljivi su projekti s jasnom dodanom vrijednošću</p>			
---	--	--	--

<p>za Uniju. Potpora se pruža tehnologijama koje su inovativne i koje još nisu komercijalno održive u sličnom razmjeru bez potpore, ali koje predstavljaju revolucionarna rješenja ili su dovoljno zrele za primjenu u pretkomercijalnoj fazi.</p> <p>Komisija osigurava da se emisijske jedinice namijenjene Inovacijskom fondu prodaju na dražbi u skladu s načelima i modalitetima iz članka 10. stavka 4. ove Direktive. Prihodi od prodaje na dražbi čine vanjske namjenske prihode u skladu s člankom 21. stavkom 5. Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046 Europskog parlamenta i Vijeća (*16). Proračunske obveze za mjere koje traju dulje od jedne financijske godine mogu se rasporediti na godišnje obroke tijekom nekoliko godina.</p> <p>Komisija na zahtjev pruža tehničku pomoć državama članicama s niskom razinom stvarnog sudjelovanja u projektima u okviru</p>			
---	--	--	--

<p>Inovacijskog fonda u svrhu povećanja kapaciteta države članice koja to zatraži za potporu predlagateljima projekata na njihovim državnim područjima u podnošenju zahtjeva za financiranje iz Inovacijskog fonda kako bi se poboljšalo djelotvorno zemljopisno sudjelovanje u Inovacijskom fondu i povećala ukupna kvaliteta podnesenih projekata. Komisija nastoji ostvariti djelotvornu geografsku pokrivenost utemeljenu na kvaliteti u odnosu na financiranje iz Inovacijskog fonda diljem Unije i osigurava sveobuhvatno praćenje napretka i odgovarajuće daljnje postupanje u tom pogledu.</p> <p>Podložno suglasnosti podnositeljâ, nakon zatvaranja poziva na podnošenje prijedloga, Komisija obavješćuje države članice o prijavama za financiranje projekata na njihovim državnim područjima i pruža im detaljne informacije koje se odnose na te prijave kako bi se državama članicama olakšala</p>			
--	--	--	--



<p>koordinacija potpore za projekte. Osim toga, Komisija prije dodjele potpore obavješćuje države članice o popisu odabranih projekata.</p> <p>Projekti se odabiru transparentnim postupkom odabira na tehnološki neutralan način u skladu s ciljevima Inovacijskog fonda kako su utvrđeni u prvom podstavku ovog stavka i na temelju objektivnih i transparentnih kriterija, pri čemu se u vidu ima mjera u kojoj se projektima pruža znatan doprinos klimatskim i energetske ciljevima Unije, uz istodoban doprinos ciljevima nulte stope onečišćenja i kružnosti u skladu s prvim podstavkom ovog stavka, i, ako je relevantno, mjera kojom se tim projektima doprinosi smanjenju emisija znatno ispod referentnih vrijednosti iz stavka 2. Projekti moraju imati potencijal za raširenu primjenu ili znatno smanjenje troškova tranzicije na klimatski neutralno gospodarstvo u predmetnim sektorima. Prednost se daje inovativnim</p>			
--	--	--	--

<p>tehnologijama i procesima koji se bave višestrukim utjecajima na okoliš. Projektima koji uključuju okolišno sigurno hvatanje i upotrebu ugljika osigurava se neto smanjenje emisija te izbjegavanje CO2 ili njegovo trajno skladištenje. Ako se bespovratna sredstva dodijele na temelju poziva na podnošenje prijedloga, potpora može iznositi do 60 % relevantnih troškova projekata, od čega do 40 % ne treba ovisiti o verificiranom izbjegavanju emisija stakleničkih plinova pod uvjetom da su postignuti unaprijed određeni ključni ciljevi, uzimajući u obzir upotrijebljenu tehnologiju. U slučaju da se potpora dodjeljuje putem natječajnog postupka i u slučaju da je riječ o potpori za tehničku pomoć, potpora može iznositi do 100 % relevantnih troškova projekata. Potencijal za smanjenje emisija u više sektora koje nude kombinirani projekti, među ostalim i u obližnjim područjima, uzima se u obzir u kriterijima koji se</p>			
---	--	--	--

<p>upotrebljavaju za odabir projekata.</p> <p>Od projekata koji se financiraju iz Inovacijskog fonda zahtijeva se da razmjenjuju znanje s drugim relevantnim projektima, kao i s istraživačima iz Unije koji imaju legitiman interes. Uvjete razmjene znanja definira Komisija u pozivima na podnošenje prijedloga.</p> <p>Pozivi na podnošenje prijedloga otvoreni su i transparentni. U pripremi poziva na podnošenje prijedloga Komisija nastoji osigurati da su svi sektori propisno obuhvaćeni. Komisija poduzima mjere kako bi osigurala da se pozivi priopćuju u što širem opsegu, posebno malim i srednjim poduzećima.</p> <p>Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu pravila o funkcioniranju Inovacijskog fonda, uključujući postupak i</p>			
---	--	--	--

<p>kriterije odabira, te prihvatljivih sektora i tehnoloških zahtjeva za različite vrste potpora.</p> <p>U okviru mehanizma iz ovog stavka nijedan projekt ne može dobiti potporu veću od 15 % ukupnog broja emisijskih jedinica raspoloživih za tu svrhu. Te emisijske jedinice uzimaju se u obzir u skladu sa stavkom 7.</p> <p>Komisija do 31. prosinca 2023. i svake godine nakon toga izvješćuje Odbor za klimatske promjene iz članka 22.a stavka 1. ove Direktive o provedbi Inovacijskog fonda, navodeći analizu projekata kojima su dodijeljena financijska sredstva, po sektorima i državama članicama te očekivani doprinos tih projekata cilju klimatske neutralnosti u Uniji utvrđenom u Uredbi (EU) 2021/1119. Komisija dostavlja izvješće Europskom parlamentu i Vijeću te objavljuje to izvješće.</p>			
---	--	--	--

<p><a href="#">(*15)</a> Odluka Komisije 2010/670/EU od 3. studenoga 2010. o kriterijima i mjerama financiranja komercijalnih demonstracijskih projekata čiji je cilj ekološki sigurno hvatanje i geološko skladištenje CO2 te demonstracijskih projekata za inovacijske tehnologije na području obnovljivih izvora energije u okviru sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice uspostavljenog Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (<a href="#">SL L 290, 6.11.2010., str. 39.</a>)."</p> <p><a href="#">(*16)</a> Uredba (EU, Euratom) 2018/1046 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. srpnja 2018. o financijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije, o izmjeni uredaba (EU) br. 1296/2013, (EU) br. 1301/2013, (EU) br. 1303/2013, (EU) br. 1304/2013, (EU) br. 1309/2013, (EU) br. 1316/2013, (EU) br. 223/2014, (EU)</p>			
--	--	--	--

<p>br. 283/2014 i Odluke br. 541/2014/EU te o stavljanju izvan snage Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012 (<a href="#">SL L 193, 30.7.2018., str. 1.</a>).";"</p> <p>(i)umeću se sljedeći stavci:</p> <p>„8.a. Za ugovore za kompenzaciju razlike i ugovore za kompenzaciju razlike ugljika koji se dodjeljuju po zaključenju mehanizma natječajnog postupka osigurava se odgovarajuće pokriće putem proračunskih obveza koje proizlaze iz primitaka od prodaje na dražbi emisijskih jedinica dostupnih u Inovacijskom fondu te se te proračunske obveze mogu rasporediti na godišnje obroke tijekom nekoliko godina. U prva dva kruga mehanizma natječajnog postupka, pokriće financijske obveze povezane s ugovorima o kompenzaciji razlike i ugovorima o kompenzaciji razlike ugljika u potpunosti se osigurava odobrenim sredstvima koja proizlaze iz primitaka od prodaje na dražbi emisijskih jedinica dodijeljenih</p>			
--	--	--	--

<p>Inovacijskom fondu u skladu sa stavkom 8.</p> <p>Na temelju Komisijine kvalitativne i kvantitativne procjene financijskih rizika koji proizlaze iz provedbe ugovora o kompenzaciji razlike i ugovora o kompenzaciji razlike ugljika, koja se treba provesti nakon zaključenja prvih dvaju krugova mehanizma natječajnog postupka i svaki put kada je nakon toga potrebno u skladu s načelom opreznosti prema kojem se imovina i dobit ne precjenjuju, a obveze i gubici ne podcjenjuju, Komisija može, u skladu s ovlasti iz osmog podstavka, odlučiti pokriti samo dio financijske obveze povezane s ugovorima o kompenzaciji razlike i ugovorima o kompenzaciji razlike ugljika sredstvima iz prvog podstavka, a preostali dio drugim sredstvima. Komisija nastoji ograničiti uporabu drugih sredstava pokrivanja.</p> <p>Ako se na temelju procjene zaključi da su za ostvarenje punog potencijala ugovora o kompenzaciji razlike i ugovora</p>			
---	--	--	--

<p>o kompenzaciji razlike ugljika potrebna druga sredstva pokrivanja, Komisija nastoji postići uravnoteženu kombinaciju drugih sredstava pokrivanja. Odstupajući od članka 210. stavka 1. Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046, Komisija određuje opseg upotrebe drugih sredstava pokrivanja na temelju delegiranog akta predviđenog u osmom podstavku ovog stavka.</p> <p>Preostala financijska obveza pokriva se dovoljno, uzimajući u obzir načela iz glave X. Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046, ako je potrebno, prilagođena posebnostima ugovora o kompenzaciji razlike i ugovora o kompenzaciji razlike ugljika odstupajući od članka 209. stavka 2. točaka (d) i (h), članka 210. stavka 1., članka 211. stavaka 1., 2., 4. i 6., članaka 212., 213. i 214., članka 218. stavka 1. i članka 219. stavaka 3. i 6. te uredbe. Ako je primjenjivo, druga sredstva pokrivanja, stopa rezervacija i potrebna odstupanja utvrđuju se delegiranim aktom</p>			
---	--	--	--



<p>predviđenim u osmom podstavku ovog stavka.</p> <p>Komisija ne smije iskoristiti više od 30 % primitaka od prodaje na dražbi emisijskih jedinica dodijeljenih Inovacijskom fondu u skladu sa stavkom 8. za rezervacije za ugovore o kompenzaciji razlike i ugovore o kompenzaciji razlike ugljika.</p> <p>Stopa rezervacija ne smije biti niža od 50 % ukupne financijske obveze koju snosi proračun Unije za ugovore o kompenzaciji razlike i ugovore o kompenzaciji razlike ugljika. Komisija pri utvrđivanju stope rezervacija uzima u obzir elemente koji bi mogli smanjiti financijske rizike za proračun Unije iznad odobrenih sredstava dostupnih u Inovacijskom fondu, kao što je moguća dobrovoljna podjela odgovornosti s državama članicama ili mogući mehanizam reosiguranja iz privatnog sektora. Komisija preispituje stopu rezervacija najmanje svake tri godine od datuma početka primjene</p>			
--	--	--	--

<p>delegiranog akta kojim se ona prvi put utvrđuje.</p> <p>Kako bi se izbjegli špekulativni zahtjevi, pristup mehanizmu natječajnog postupka može se uvjetovati plaćanjem pologa od strane podnositelja zahtjeva koji se oduzima u slučaju neizvršenja ugovora. Ti oduzeti polozi upotrebljavaju se za Inovacijski fond kao vanjski namjenski prihodi u skladu s člankom 21. stavkom 5. Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046. Svaki doprinos koji korisnik plati tijelu koje dodjeljuje bespovratna sredstva u skladu s uvjetima ugovora o kompenzaciji razlike ili ugovora o kompenzaciji razlike ugljika ako je referentna cijena viša od izvršne cijene (vraćena sredstva) upotrebljava se za Inovacijski fond kao vanjski namjenski prihod u skladu s člankom 21. stavkom 5. te uredbe.</p> <p>Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. ove Direktive radi dopune ove</p>			
--	--	--	--

<p>Direktive kako bi se osigurala i detaljno opisala druga sredstva pokrivanja, ako postoje, i, ako je primjenjivo, stopu rezervacija i potrebna dodatna odstupanja od glave X. Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046, kako je utvrđeno u četvrtom podstavku ovog stavka, te osim toga pravila o funkcioniranju mehanizma natječajnog postupka, posebno u vezi s depozitima i vraćenim sredstvima.</p> <p>Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. radi izmjene petog podstavka ovog stavka podizanjem ograničenja od 30 % iz tog podstavka za najviše 20 postotnih bodova ukupno ako je to potrebno kako bi se odgovorilo na potražnju za ugovorima o kompenzaciji razlike i ugovorima o kompenzaciji razlike ugljika, uzimajući u obzir iskustvo prvih krugova mehanizma natječajnog postupka i s obzirom na potrebu za uspostavljanjem odgovarajuće ravnoteže u potpori iz Inovacijskog fonda između</p>			
---	--	--	--

<p>bespovratnih sredstava i takvih ugovora.</p> <p>Financijska potpora iz Inovacijskog fonda razmjerna je ciljevima politike navedenima u ovom članku i ne smije dovesti do neopravdanog narušavanja unutarnjeg tržišta. U tu se svrhu potpora dodjeljuje samo za pokrivanje dodatnih troškova ili investicijskih rizika koje ulagatelji ne mogu snositi u normalnim tržišnim uvjetima.</p> <p>8.b 40 milijuna emisijskih jedinica iz količine koja bi se inače mogla dodijeliti besplatno na temelju ovog članka i 10 milijuna emisijskih jedinica iz količine koja bi se inače mogla prodati na dražbi na temelju članka 10. ove Direktive stavljaju se na raspolaganje za potrebe Socijalnog fonda za klimatsku politiku uspostavljenog Uredbom (EU) 2023/955 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*17)</a>. Komisija osigurava da se emisijske jedinice namijenjene Socijalnom fondu za klimatsku politiku 2025. godine prodaju na dražbi u skladu s načelima i</p>			
---	--	--	--

<p>modalitetima iz članka 10. stavka 4. ove Direktive i s delegiranim aktom donesenim u skladu s tim člankom. Prihodi od te prodaje na dražbi predstavljaju vanjski namjenski prihod u skladu s člankom 21. stavkom 5. Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046 i upotrebljavaju se u skladu s pravilima primjenjivima na Socijalni fond za klimatsku politiku.</p> <p><a href="#">(*17)</a> Uredba (EU) 2023/955 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o uspostavi Socijalnog fonda za klimatsku politiku i o izmjeni Uredbe (EU) 2021/1060 (<a href="#">SL L 130, 16.5.2023., str. 1.</a>).";"</p> <p>(j)stavak 19. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„19. Besplatne emisijske jedinice ne dodjeljuju se postrojenjima koja su prestala s radom. Za postrojenja čija je dozvola za emisije stakleničkih plinova istekla ili je bila povučena te za postrojenja čiji rad ili ponovno započinjanje s radom tehnički nisu mogući,</p>			
---	--	--	--

<p>smatra se da su prestala s radom.”</p> <p>;</p> <p>(k)dodaje se sljedeći stavak:</p> <p>„22. Ako je potrebno ispraviti besplatne dodjele emisijskih jedinica u skladu s člankom 11. stavkom 2., takvi se ispravci provode s emisijskim jedinicama izdvojenima iz količine emisijskih jedinica u skladu sa stavkom 7. ovog članka ili dodavanjem emisijskih jedinica toj količini.”</p> <p>;</p> <p>14.u članku 10.b stavku 4. dodaju se sljedeći podstavci:</p> <p>„U državi članici u kojoj je u razdoblju od 2014. do 2018. u prosjeku udio emisija iz centraliziranog grijanja ukupnog iznosa tih emisija u Uniji podijeljen udjelom BDP-a te države članice u ukupnom BDP-u Unije veći od pet, dodatna besplatna dodjela emisijskih jedinica od 30 % količine utvrđene u skladu s člankom 10.a dodjeljuje se centraliziranom grijanju za razdoblje od 2026. do</p>			
---	--	--	--

<p>2030., pod uvjetom da se uloži obujam ulaganja jednak vrijednosti tih dodatnih besplatnih emisijskih jedinica kako bi se znatno smanjile emisije prije 2030. u skladu s planovima klimatske neutralnosti iz trećeg podstavka ovog stavka te da se ostvarenje ciljeva i ključnih etapa iz točke (b) tog podstavka potvrdi verifikacijom provedenom u skladu s četvrtim podstavkom ovog stavka.</p> <p>Operateri centraliziranoga grijanja do 1. svibnja 2024. uspostavljaju plan klimatske neutralnosti za postrojenja za koja su podnijeli zahtjev za dodjelu dodatnih besplatnih emisijskih jedinica u skladu s drugim podstavkom ovog stavka. Taj plan je usklađen s ciljem klimatske neutralnosti utvrđenim u članku 2. stavku 1. Uredbe (EU) 2021/1119 te se u njemu utvrđuje sljedeće:</p> <p>(a) mjere i ulaganja za postizanje klimatske neutralnosti do 2050. na razini postrojenja ili poduzeća, isključujući upotrebu jedinica za neutralizaciju emisija ugljika;</p>			
--	--	--	--

<p>(b)prijelazne ciljne vrijednosti i ključne etape do 31. prosinca 2025. i do 31. prosinca svake pete godine nakon toga za mjerenje napretka ostvarenog u postizanju klimatske neutralnosti kako je utvrđeno u točki (a) ovog podstavka;</p> <p>(c)procjena utjecaja svake mjere i ulaganja iz točke (a) ovog podstavka u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova.</p> <p>Ostvarenje ciljnih vrijednosti i ključnih etapa iz trećeg podstavka točke (b) ovog stavka verificira se u pogledu razdoblja do 31. prosinca 2025. i u pogledu svakog razdoblja koje završava 31. prosinca svake pete godine nakon toga, u skladu s postupcima verifikacije i akreditacije utvrđenima u članku 15. Besplatne emisijske jedinice osim količina iz prvog podstavka ovog stavka ne dodjeljuju se ako postizanje prijelaznih ciljnih vrijednosti i ključnih etapa nije verificirano u pogledu razdoblja do kraja 2025. ili u pogledu razdoblja od 2026. do 2030.</p>			
---	--	--	--



<p>Komisija donosi provedbene akte u radi određivanja minimalnog sadržaja informacija iz trećeg podstavka točaka (a), (b) i (c) ovog stavka i formata planova klimatske neutralnosti iz tog podstavka i iz članka 10.a stavka 1. petog podstavka.</p> <p>Komisija nastoji ostvariti sinergije sa sličnim planovima kako je predviđeno pravom Unije. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2.”;</p> <p>15.u članku 10.c stavak 7. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„7. Države članice zahtijevaju od postrojenja koja proizvode električnu energiju i operatera mreže koji ostvaruju koristi da ih do 28. veljače svake godine izvijeste o provedbi odabranih ulaganja, među ostalim o saldu besplatnih emisijskih jedinica i nastalih rashoda ulaganja te o vrstama ulaganja kojima je dana potpora. Države članice o tome dostavljaju izvješća Komisiji, a Komisija ta izvješća objavljuje.”</p> <p>;</p> <p>16.umeće se sljedeći članak:</p>			
---	--	--	--

<p>„Članak 10.ca</p> <p>Raniji rok za prijelaznu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica za modernizaciju energetskeg sektora</p> <p>Odstupajući od članka 10.c, predmetne države članice mogu dodijeliti prijelazne besplatne emisijske jedinice postrojenjima u skladu s tim člankom samo za ulaganja izvršena do 31. prosinca 2024. Sve emisijske jedinice koje su na raspolaganju dotičnim državama članicama u skladu s člankom 10.c za razdoblje od 2021. do 2030., a koje se ne upotrebljavaju za takva ulaganja, u omjeru koji odredi dotična država članica:</p> <p>(a) dodaju se ukupnoj količini emisijskih jedinica koje dotična država članica treba prodati na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2.; ili</p> <p>(b) upotrebljavaju se za potporu ulaganjima u okviru Modernizacijskog fonda iz članka 10.d, u skladu s pravilima koja se primjenjuju na prihode od emisijskih jedinica iz članka 10.d stavka 4.</p>			
---	--	--	--

<p>Dotična država članica do 15. svibnja 2024. obavješćuje Komisiju o povezanim količinama emisijskih jedinica koje treba upotrebljavati u skladu s člankom 10. stavkom 2. prvim podstavkom točkom (a) i, odstupajući od članka 10.d stavka 4. druge rečenice, u skladu s člankom 10.d.”;</p> <p>17.članak 10.d mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1. Za razdoblje od 2021. do 2030. uspostavlja se fond za potporu ulaganjima koje predlože države članice korisnice, uključujući financiranje projekata malih ulaganja, za modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti („Modernizacijski fond”). Modernizacijski fond financira se prodajom na dražbama emisijskih jedinica kako je utvrđeno u članku 10. za države članice korisnice navedene u tom članku.</p>			
---	--	--	--

<p>Ulaganja koja dobiju potporu moraju biti usklađena s ciljevima ove Direktive, kao i s ciljevima Komunikacije Komisije od 11. prosinca 2019. o europskom zelenom planu i Uredbe (EU) 2021/1119 te s dugoročnim ciljevima iznesenima u Pariškom sporazumu. Države članice korisnice mogu se, prema potrebi, koristiti sredstvima Modernizacijskog fonda za financiranje ulaganja koja uključuju susjedne pogranične regije Unije. Modernizacijski fond ne pruža potporu postrojenjima za proizvodnju energije koja upotrebljavaju fosilna goriva. Međutim, prihodi od emisijskih jedinica obuhvaćenih obaviješću u skladu sa stavkom 4. ovog članka mogu se upotrijebiti za ulaganja koja uključuju plinovita fosilna goriva.</p> <p>Nadalje, prihodi od emisijskih jedinica iz članka 10. stavka 1. trećeg podstavka ove Direktive mogu se, ako se djelatnost smatra okolišno održivom na temelju Uredbe (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i</p>			
---	--	--	--

<p>Vijeća <a href="#">(*18)</a> i ako je propisno opravdana radi osiguravanja energetske sigurnosti, upotrebljavati za ulaganja koja uključuju plinovita fosilna goriva, pod uvjetom da se za proizvodnju energije emisijske jedinice prodaju na dražbi prije 31. prosinca 2027., a za ulaganja koja uključuju upotrebu plina niže u lancu, da se emisijske jedinice prodaju na dražbi prije 31. prosinca 2028.</p> <p><a href="#">(*18)</a> Uredba (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2020. o uspostavi okvira za olakšavanje održivih ulaganja i izmjeni Uredbe (EU) 2019/2088 (<a href="#">SL L 198, 22.6.2020., str. 13</a>).";"</p> <p>(b)stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„2. Najmanje 80 % prihoda od emisijskih jedinica iz članka 10. stavka 1. trećeg podstavka i od emisijskih jedinica obuhvaćenih obaviješću u skladu sa stavkom 4. ovog članka i najmanje 90 % prihoda od emisijskih jedinica iz članka 10. stavka 1. četvrtog</p>			
--	--	--	--

<p>podstavka upotrebljava se za potporu ulaganjima u sljedećim područjima:</p> <p>(a) proizvodnja i upotreba električne energije iz obnovljivih izvora, uključujući vodik iz obnovljivih izvora;</p> <p>(b) grijanje i hlađenje iz obnovljivih izvora energije;</p> <p>(c) smanjenje ukupne potrošnje energije zbog energetske učinkovitosti, među ostalim u području industrije, prometa, zgrada, poljoprivrede i otpada;</p> <p>(d) skladištenje energije i modernizacija energetske mreže, uključujući upravljanje potrošnjom, cjevovode za centralizirano grijanje, elektroenergetske prijenosne mreže, povećanje međusobne povezanosti država članica i infrastruktura za mobilnost s nultom stopom emisije;</p> <p>(e) potpora kućanstvima s niskim dohotkom, uključujući ona u ruralnim i udaljenim područjima, radi rješavanja problema energetske siromaštva i</p>			
---	--	--	--

<p>modernizacije njihovih sustavâ grijanja; i</p> <p>(f)pravedna tranzicija u regijama koje ovise o ugljiku u državama članicama korisnicama kako bi se u dijalogu s civilnim društvom i socijalnim partnerima pružila potpora preraspoređivanju, prekvalifikaciji i usavršavanju radnika, obrazovanju, inicijativama za traženje posla i novoosnovanim poduzećima, na način koji je u skladu s relevantnim mjerama koje su države članice uključile u svoje teritorijalne planove za pravednu tranziciju u skladu s člankom 8. stavkom 2. prvim podstavkom točkom (k) Uredbe (EU) 2021/1056 i na način kojim se doprinosi tim mjerama, ako je to relevantno.”;</p> <p>(c)stavak 11. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„11. Odbor za ulaganja svake godine izvješćuje Komisiju o iskustvima s evaluacijom</p>			
---	--	--	--

<p>ulaganjâ, posebno u smislu smanjenja emisija i troškovima tih smanjenja. Komisija, uzimajući u obzir nalaze odbora za ulaganja, do 31. prosinca 2024. preispituje područja za projekte iz stavka 2. te osnovu na kojoj odbor za ulaganja daje svoje preporuke.</p> <p>Odbor za ulaganja organizira objavu godišnjeg izvješća. Komisija dostavlja to godišnje izvješće Europskom parlamentu i Vijeću.”</p> <p>;</p> <p>18.umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 10.f</p> <p>Načelo ‚nenanošenja bitne štete’</p> <p>Od 1. siječnja 2025. države članice korisnice i Komisija upotrebljavaju prihode od prodaje na dražbi emisijskih jedinica namijenjenih Inovacijskom fondu na temelju članka 10.a stavka 8. ove Direktive i emisijskih jedinica iz članka 10. stavka 1. trećeg i četvrtog podstavka ove Direktive, u skladu s kriterijima nenanošenja</p>			
--	--	--	--



<p>bitne štete iz članka 17. Uredbe (EU) 2020/852, ako se takvi prihodi upotrebljavaju za gospodarsku djelatnost za koju su utvrđeni kriteriji tehničke provjere na temelju kojih se utvrđuje nanosi li gospodarska djelatnost bitnu štetu jednom relevantnom okolišnom cilju ili više njih u skladu s člankom 10. stavkom 3. točkom (b) te uredbe.”;</p> <p>19.u članku 11. stavku 2. datum „28. veljače” zamjenjuje se datumom „30. lipnja”;</p> <p>20.naslov poglavlja IV. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Odredbe koje se primjenjuju na zrakoplovstvo, pomorski promet i stacionarna postrojenja”;</p> <p>21.članak 12. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„2. Države članice osiguravaju da emisijske jedinice koje je izdalo nadležno tijelo druge države članice budu priznate u svrhu ispunjavanja obveza operatera, operatera zrakoplova ili brodarskog društva iz stavka 3.”</p>			
--	--	--	--

<p>;</p> <p>(b) stavak 2.a briše se;</p> <p>(c)stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3. Države članice, nadležne države članice i upravljačka tijela nadležna za brodarsko društvo osiguravaju da do 30. rujna svake godine:</p> <p>(a)operater svakog postrojenja preda broj emisijskih jedinica koji je jednak ukupnim emisijama iz tog postrojenja u prethodnoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s člankom 15.;</p> <p>(b)svaki operater zrakoplova preda broj emisijskih jedinica koji je jednak njegovim ukupnim emisijama u prethodnoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s člankom 15.;</p> <p>(c)svako brodarsko društvo preda broj emisijskih jedinica koji je jednak njegovim ukupnim emisijama u prethodnoj kalendarskoj godini,</p>			
--	--	--	--

<p>verificiranih u skladu s člankom 3.ge.</p> <p>Države članice, nadležne države članice i upravljačka tijela nadležna za brodarsko društvo osiguravaju da se emisijske jedinice predane u skladu s prvim podstavkom nakon toga ponište.”</p> <p>;</p> <p>(d)iza stavka 3. umeću se sljedeći stavci:</p> <p>„3.-e Odstupajući od stavka 3. prvog podstavka točke (c), brodarska društva mogu predati 5 % manje emisijskih jedinica od svojih verificiranih emisija iz brodova kategoriziranih za plovidbu područjima s ledom ispuštenih do 31. prosinca 2030., pod uvjetom da ti brodovi imaju klasu IA ili IA Super ili ekvivalentnu klasu utvrđenu na temelju Preporuke 25/7 HELCOM-a.</p> <p>Ako je predano manje emisijskih jedinica u odnosu na verificirane emisije, nakon što se utvrdi razlika između</p>			
---	--	--	--

<p>verificiranih emisija i predanih emisijskih jedinica za svaku godinu, količina emisijskih jedinica koja odgovara toj razlici poništava se umjesto da se proda na dražbi u skladu s člankom 10.</p> <p>3.-d Odstupajući od stavka 3. prvog podstavka točke (c) ovog članka i članka 16., Komisija na zahtjev države članice provedbenim aktom osigurava da države članice smatraju da su zahtjevi utvrđeni u tim odredbama ispunjeni i da ne poduzimaju mjere protiv brodarskih društava u pogledu emisija ispuštenih do 31. prosinca 2030. tijekom putovanja koja obavljaju putnički brodovi i ro-pax brodovi, osim putničkih brodova za kružna putovanja, između luke otoka pod nadležnošću te države članice koja podnosi zahtjev, koji nema cestovnu ili željezničku vezu s kopnom i koji ima broj stanovnika manji od 200 000 osoba sa stalnim boravištem prema posljednjim najboljim podacima dostupnima 2022., te luke pod nadležnošću te iste</p>			
---	--	--	--

<p>države članice te tijekom djelatnosti takvih brodova unutar luke u vezi s takvim putovanjima.</p> <p>Komisija objavljuje popis otoka iz prvog podstavka i dotičnih luka te taj popis ažurira.</p> <p>3.-c Odstupajući od stavka 3. prvog podstavka točke (c) ovog članka i članka 16., Komisija na zajednički zahtjev dviju država članica, od kojih jedna nema kopnenu granicu s drugom državom članicom, a druga je država članica geografski najbliža država članici državi članici bez takve kopnene granice, provedbenim aktom osigurava da države članice smatraju da su zahtjevi utvrđeni u tim odredbama ispunjeni i da ne poduzimaju mjere protiv brodarskih društava u pogledu emisija ispuštenih do 31. prosinca 2030. tijekom putovanja koja obavljaju putnički brodovi ili ro-pax brodovi u okviru transnacionalnog ugovora o javnim uslugama ili transnacionalne obveze</p>			
--	--	--	--

<p>pružanja javne usluge koja su utvrđena u zajedničkom zahtjevu, koji povezuju te dvije države članice te tijekom djelatnosti takvih brodova unutar luke u vezi s takvim putovanjima.</p> <p>3.-b Obveza predaje emisijskih jedinica ne nastaje u pogledu emisija ispuštenih do 31. prosinca 2030. tijekom putovanja između luke smještene u najudaljenijoj regiji države članice i luke u istoj državi članici, uključujući putovanja između luka unutar najudaljenije regije i putovanja između luka u najudaljenijim regijama iste države članice, te tijekom djelatnosti takvih brodova unutar luke u vezi s takvim putovanjima.”</p> <p>;</p> <p>(e)stavak 3.-a zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3.-a Kad je to potrebno i sve dok je to potrebno, kako bi se zaštitio okolišni integritet EU sustava trgovanja emisijama, operaterima, operaterima zrakoplova i brodarskim</p>			
---	--	--	--

<p>društvima u EU sustavu trgovanja emisijama zabranjuje se upotreba emisijskih jedinica koje je izdala država članica, a za koje obveze za operatere, operatere zrakoplova i brodarska društva istječu. Delegirani akti iz članka 19. stavka 3. uključuju mjere potrebne u slučajevima iz ovog stavka.”</p> <p>;</p> <p>(f)umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„3.b Obveza predaje emisijskih jedinica ne nastaje u pogledu emisija stakleničkih plinova za koje se smatra da su uhvaćeni i upotrijebljeni tako da su postali trajno kemijski vezani u proizvodu tako da ne ulaze u atmosferu uobičajenom upotrebom, uključujući svaku uobičajenu aktivnost koja se odvija nakon kraja životnog vijeka proizvoda.</p> <p>Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u pogledu zahtjeva koje treba ispuniti da bi se smatralo da su staklenički plinovi postali trajno kemijski</p>			
--	--	--	--

<p>vezani kako je navedeno u prvom podstavku ovog stavka.”</p> <p>;</p> <p>(g)stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„4. Države članice poduzimaju potrebne korake da bi osigurale da se emisijske jedinice u bilo koje vrijeme poništavaju na zahtjev osobe koja ih posjeduje. U slučaju zatvaranja kapaciteta za proizvodnju električne energije na njihovom državnom području zbog dodatnih nacionalnih mjera, države članice mogu poništiti emisijske jedinice, i snažno se na to potiču, iz ukupne količine emisijskih jedinica, koje namjeravaju prodati na dražbi, iz članka 10. stavka 2. do iznosa koji odgovara prosjeku verificiranih emisija dotičnog postrojenja tijekom petogodišnjeg razdoblja koje prethodi zatvaranju. Dotična država članica obavješćuje Komisiju o takvoj namjeri poništavanja, ili razlozima za neponišćavanje, u skladu s delegiranim aktima</p>			
--	--	--	--



<p>donesenima na temelju članka 10. stavka 4.”</p> <p>;</p> <p>22.u članku 14. stavku 1. prvi podstavak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Komisija donosi provedbene akte o detaljnim aranžmanima za praćenje emisija i izvješćivanje o njima, i, ako je to relevantno, o podacima o aktivnostima, koje proizlaze iz djelatnosti navedenih u Prilogu I. ovoj Direktivi, i o učincima zrakoplovstva koji nisu povezani s emisijama CO2 na rutama za koje se izvješćuje o emisijama na temelju ove Direktive, koji se temelje na načelima praćenja i izvješćivanja utvrđenima u Prilogu IV. ovoj Direktivi i zahtjevima utvrđenima u stavcima 2. i 5. ovog članka. U tim se provedbenim aktima ujedno navodi potencijal za globalno zagrijavanje svakog stakleničkog plina i uzimaju u obzir ažurirane znanstvene spoznaje o učincima emisija u zrakoplovstvu koje nisu CO2 u okviru zahtjevâ za praćenje tih emisija i njihovih učinaka, uključujući učinke u</p>			
---	--	--	--

<p>zrakoplovstvu koji nisu povezani s emisijama CO<sub>2</sub>, i izvješćivanje o njima. U tim provedbenim aktima predviđa se primjena kriterijâ održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđeni Direktivom (EU) 2018/2001, uz sve potrebne prilagodbe za primjenu u okviru ove Direktive, kako bi takva biomasa imala nultu stopu. U njima se utvrđuje način uzimanja u obzir uskladištenih emisija iz mješavine izvora s nultom stopom i izvora koji nemaju nultu stopu. U njima se utvrđuje i način uzimanja u obzir emisija iz obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla i goriva iz recikliranog ugljika, čime se osigurava uzimanje u obzir takvih emisija i izbjegavanje dvostrukog računanja.”;</p> <p>23.članak 16. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„2. Države članice osiguravaju da imena operatera, operatera zrakoplova i brodarskih društava koji krše zahtjeve predaje dovoljnog broja emisijskih jedinica u skladu s</p>			
---	--	--	--

<p>ovom Direktivom budu objavljena.”</p> <p>;</p> <p>(b)u stavku 3. datum „30. travnja” zamjenjuje se datumom „30. rujna”;</p> <p>(c)umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„3.a Kazne utvrđene u stavku 3. primjenjuju se i na brodarska društva.”</p> <p>;</p> <p>(d)umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„11.a Ako brodarsko društvo nije ispunilo obveze predaje tijekom dvaju ili više uzastopnih razdoblja izvješćivanja i ako se drugim izvršnim mjerama nije osigurala usklađenost, nadležno tijelo države članice u kojoj je ulazna luka može, nakon što predmetnom brodarskom društvu omogući podnošenje očitovanja, izdati nalog o protjerivanju o kojemu se obavješćuje Komisiju, Europsku agenciju za pomorsku sigurnost (EMSA), druge države članice i predmetnu državu zastave.</p>			
--	--	--	--

<p>Zbog izdavanja takvog naloga o protjerivanju svaka država članica, osim države članice pod čijom zastavom brod plovi, odbija brodovima pod odgovornošću predmetnog brodarskog društva ulazak u sve svoje luke sve dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje u skladu s člankom 12. Ako brod plovi pod zastavom države članice i uđe u jednu od njezinih luka ili ga ondje zateknu, ta država članica, nakon što dotičnom brodarskom društvu omogući podnošenje očitovanja, brod zadržava sve dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje.</p> <p>Ako se brod iz prvog podstavka zatekne jednoj od luka države članice pod čijom zastavom brod plovi, dotična država članica može, nakon što dotičnom brodarskom društvu omogući podnošenje očitovanja, izdati nalog države zastave o zadržavanju broda sve dok brodarsko društvo ne ispuni svoje obveze predaje. Država članica o tome izvješćuje Komisiju, EMSA-u i</p>			
---	--	--	--

<p>druge države članice. Zbog izdavanja takvog naloga države zastave o zadržavanju broda, svaka država članica poduzima iste mjere kao i one koje se moraju poduzeti nakon izdavanja naloga o protjerivanju u skladu s prvim podstavkom drugom rečenicom.</p> <p>Ovim stavkom ne dovode se u pitanje međunarodna pomorska pravila koja se primjenjuju u slučaju brodova u nevolji.”</p> <p>;</p> <p>24.članak 18.b zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 18.b</p> <p>Pomoć Komisije, EMSA-e i drugih relevantnih organizacija</p> <p>1. Za potrebe ispunjavanja svojih obveza iz članka 3.c stavka 4. i članka 3.g, 3.gd, 3.ge, 3.gf, 3.gg i 18.a Komisija, nadležna država članica i upravljačka tijela nadležna za brodarsko društvo mogu zatražiti pomoć od EMSA-e ili neke druge relevantne</p>			
---	--	--	--

<p>organizacije te u tu svrhu mogu sklopiti sve odgovarajuće sporazume s tim organizacijama.</p> <p>2. Komisija, uz pomoć EMSA-e, nastoji razviti odgovarajuće alate i smjernice za olakšavanje i koordinaciju aktivnosti verifikacije i izvršenja u vezi s primjenom ove Direktive na pomorski promet. U mjeri u kojoj je to izvedivo takve smjernice i alati stavljaju se na raspolaganje državama članicama i verifikatorima u svrhu dijeljenja informacija i boljeg osiguranja strogog izvršenja nacionalnih mjera kojima se prenosi ova Direktiva.”;</p> <p>25.članak 23. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavci 2. i 3. zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„2. Ovlašt za donošenje delegiranih akata iz članka 3.c stavka 6., članka 3.d stavka 3., članka 10. stavka 4., članka 10.a stavaka 1., 8. i 8.a, članka 10.b stavka 5., članka 12. stavka 3.b, članka 19. stavka 3., članka 22., članka 24. stavka 3., članka 24.a stavka 1., članka 25.a stavka 1., članka 28.c i članka 30.j stavka</p>			
--	--	--	--

<p>1. dodjeljuje se Komisiji na neodređeno vrijeme počevši od 8. travnja 2018.</p> <p>3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 3.c stavka 6., članka 3.d stavka 3., članka 10. stavka 4., članka 10.a stavka 1., 8. i 8.a, članka 10.b stavka 5., članka 12. stavka 3.b, članka 19. stavka 3., članka 22., članka 24. stavka 3., članka 24.a stavka 1., članka 25.a stavka 1., članka 28.c i članka 30.j. stavka 1. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.”</p> <p>;</p> <p>(b)stavak 6. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„6. Delegirani akt donesen na temelju članka 3.c stavka 6.,</p>			
---	--	--	--

<p>članka 3.d stavka 3., članka 10. stavka 4., članka 10.a stavka 1., 8. ili 8.a, članka 10.b stavka 5., članka 12. stavka 3.b, članka 19. stavka 3., članka 22, članka 24. stavka 3., članka 24.a stavka 1., članka 25.a stavka 1., članka 28.c ili članka 30.j stavka 1. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.”</p> <p>;</p> <p>26.članak 29. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 29.</p> <p>Izvješće za osiguravanje boljeg funkcioniranja tržišta ugljika</p> <p>Ako redovita izvješća o tržištu ugljika iz članka 10. stavaka 5. i 6. sadržavaju dokaze da tržište</p>			
--	--	--	--



<p>ugljika ne funkcionira pravilno, Komisija u roku od tri mjeseca o tome podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću. Izvješću se prema potrebi mogu priložiti zakonodavni prijedlozi čiji je cilj povećanje transparentnosti i integriteta tržišta ugljika, uključujući povezana tržišta izvedenica, te korektivne mjere za poboljšanje njegova funkcioniranja te unapređenje sprečavanja i otkrivanja aktivnosti zlouporabe tržišta.”;</p> <p>27.članak 29.a zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 29.a</p> <p>Mjere u slučaju prekomjernih fluktuacija cijena</p> <p>1. Ako je prosječna cijena emisijskih jedinica za prethodnih šest kalendarskih mjeseci više od 2,4 puta veća od prosječne cijene emisijskih jedinica za prethodno dvogodišnje referentno razdoblje, 75 milijuna emisijskih jedinica oslobađa se iz rezerve za stabilnost tržišta u skladu s člankom 1. stavkom 7. Odluke (EU) 2015/1814.</p>			
--	--	--	--

<p>Cijena emisijskih jedinica iz prvog podstavka ovog stavka jest, za emisijske jedinice obuhvaćene poglavljima II. i III., cijena s dražbi provedenih u skladu s delegiranim aktima donesenima na temelju članka 10. stavka 4.</p> <p>Prethodno dvogodišnje referentno razdoblje iz prvog podstavka jest dvogodišnje razdoblje koje završava prije prvog mjeseca razdoblja od šest kalendarskih mjeseci iz tog podstavka.</p> <p>Ako je ispunjen uvjet iz prvog podstavka ovog stavka, a stavak 2. nije primjenjiv, Komisija u Službenom listu Europske unije o tome objavljuje obavijest u kojoj navodi datum kada je uvjet ispunjen.</p> <p>Komisija u prva tri radna dana svakog mjeseca objavljuje prosječnu cijenu emisijskih jedinica za prethodnih šest kalendarskih mjeseci i prosječnu cijenu emisijskih jedinica za prethodno dvogodišnje referentno razdoblje. Ako uvjet iz prvog podstavka nije ispunjen, Komisija objavljuje i razinu koju bi prosječna cijena emisijskih</p>			
---	--	--	--

<p>jedinica trebala dosegnuti u sljedećem mjesecu kako bi se uvjet iz tog podstavka ispunio.</p> <p>2. Ako je uvjet za oslobađanje emisijskih jedinica iz rezerve za stabilnost tržišta na temelju stavka 1. ispunjen, uvjet iz tog stavka ne smatra se ponovno ispunjenim najmanje dvanaest mjeseci nakon završetka prethodnog oslobađanja.</p> <p>3. Detaljni mehanizmi za primjenu mjera iz stavka 1. i 2. ovog članka utvrđuju se u delegiranim aktima iz članka 10. stavka 4.”;</p> <p>28.članak 30. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1. Ova Direktiva redovito se preispituje s obzirom na međunarodna kretanja i uložene napore za postizanje dugoročnih ciljeva Pariškog sporazuma i sve relevantne obveze koje proistječu iz konferencija stranaka Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime.”</p>			
---	--	--	--

<p>;</p> <p>(b)stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„2. Mjere potpore određenim energetski intenzivnim industrijama koje mogu podlijevati izmještanju emisija ugljika iz članka 10.a i 10.b ove Direktive također se preispituju s obzirom na mjere klimatske politike u drugim velikim gospodarstvima. Komisija s time u vezi ujedno razmatra bi li trebalo dodatno uskladiti mjere koje se odnose na nadoknadu neizravnih troškova. Mjere primjenjive na sektore obuhvaćene CBAM-om preispituju se u svjetlu primjene Uredbe (EU) 2023/956. Prije 1. siječnja 2028., kao i svake dvije godine nakon toga u okviru svojih izvješća Europskom parlamentu i Vijeću u skladu s člankom 30. stavkom 6. te uredbe, Komisija procjenjuje učinak CBAM-a na rizik od izmještanja emisija ugljika, među ostalim u odnosu na izvoz.</p>			
---	--	--	--

<p>U izvješću se procjenjuje potreba za poduzimanjem dodatnih mjera, uključujući zakonodavne mjere, za rješavanje rizika od izmještanja emisija ugljika. Izvješću se prema potrebi prilaže zakonodavni prijedlog.”</p> <p>;</p> <p>(c)stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3. Komisija izvješćuje Europski parlament i Vijeće u kontekstu svakog globalnog pregleda stanja dogovorenog u okviru Pariškog sporazuma, posebno u pogledu potrebe za dodatnim politikama i mjerama Unije s ciljem potrebnih smanjenja stakleničkih plinova Unije i njezinih država članica, među ostalim vezano za linearni faktor iz članka 9. ove Direktive. Komisija prema potrebi može podnijeti zakonodavne prijedloge Europskom parlamentu i Vijeću radi izmjene ove Direktive, posebno kako bi se osigurala usklađenost s ciljem klimatske neutralnosti utvrđenim u članku 2. stavku 1. Uredbe</p>			
---	--	--	--

<p>(EU) 2021/1119 i klimatskim ciljevima Unije utvrđenima u članku 4. te uredbe. Pri izradi zakonodavnih prijedloga Komisija u tu svrhu razmatra, među ostalim, predviđeni okvirni proračun Unije za stakleničke plinove za razdoblje od 2030. do 2050. kako je navedeno u članku 4. stavku 4. te uredbe.”</p> <p>;</p> <p>(d)dodaju se sljedeći stavci:</p> <p>„5. Komisija do 31. srpnja 2026. izvješćuje Europski parlament i Vijeće o sljedećim pitanjima, popraćeno prema potrebi zakonodavnim prijedlogom i procjenom učinka:</p> <p>(a)kako bi se mogle uzeti u obzir negativne emisije koje proizlaze iz stakleničkih plinova koji su uklonjeni iz atmosfere te sigurno i trajno uskladišteni i kako bi se te negativne emisije mogle obuhvatiti trgovanjem emisijama, ako je to primjereno, uključujući jasno područje primjene i</p>			
--	--	--	--

<p>stroge kriterije za takvo obuhvaćanje i zaštitne mjere kako bi se osiguralo da se takvim uklanjanjima ne neutraliziraju potrebna smanjenja emisija u skladu s klimatskim ciljevima Unije utvrđenima u Uredbi (EU) 2021/1119;</p> <p>(b)izvedivost snižavanja praga ukupne nazivne ulazne toplinske snage od 20 MW za djelatnosti iz Priloga I. od 2031.;</p> <p>(c)jesu li sve emisije stakleničkih plinova obuhvaćene ovom Direktivom stvarno uzete u obzir i je li djelotvorno izbjegnuto dvostruko računanje; posebno, ocjenjuje uzimanje u obzir emisija stakleničkih plinova za koje se smatra da su uhvaćene i iskorištene u proizvodnju na način različit od onog iz članka 12. stavka 3.b.</p> <p>6. Pri preispitivanju ove Direktive Komisija u skladu sa stavcima 1., 2. i 3. ovog članka analizira kako se mogu uspostaviti veze između EU</p>			
--	--	--	--

<p>sustava trgovanja emisijama i drugih tržišta ugljika, a da se pritom ne ometa postizanje cilja klimatske neutralnosti i klimatskih ciljeva Unije utvrđenih u Uredbi (EU) 2021/1119.</p> <p>7. Komisija do 31. srpnja 2026. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u kojem ocjenjuje izvedivost uključivanja postrojenja spalionica komunalnog otpada u EU sustav trgovanja emisijama, među ostalim radi njihova uključivanja od 2028. i procjene moguće potrebe za mogućnošću da se država članica izuzme od sudjelovanja do 31. prosinca 2030. U tom pogledu Komisija uzima u obzir važnost svih sektora koji doprinose smanjenju emisija te moguće preusmjeravanju otpada prema njegovu zbrinjavanju odlaganjem na odlagališta u Uniji i izvoz otpada u treće zemlje. Osim toga, Komisija uzima u obzir relevantne kriterije kao što su učinci na unutarnje tržište, moguće narušavanje tržišnog</p>			
---	--	--	--



<p>natjecanja, integritet okoliša, usklađenost s ciljevima Direktive 2008/98/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (<a href="#">*19</a>) te pouzdanost i točnost u pogledu praćenja i izračuna emisija. Komisija prema potrebi i ne dovodeći u pitanje članak 4. te direktive, prilaže tom izvješću zakonodavni prijedlog radi primjene odredaba ovog poglavlja na dozvole za emisije stakleničkih plinova te dodjelu i izdavanje dodatnih emisijskih jedinica za postrojenja spalionice komunalnog otpada te kako bi se spriječilo moguće preusmjeravanje otpada.</p> <p>U izvješću iz prvog podstavka Komisija također ocjenjuje mogućnost uključivanja u EU sustav trgovanja emisijama drugih procesa gospodarenja otpadom, posebno odlagališta otpada koja stvaraju emisije metana i didušikova oksida u Uniji. Komisija prema potrebi tom izvješću može priložiti zakonodavni prijedlog za uključivanje drugih takvih procesa gospodarenja otpadom</p>			
--	--	--	--

<p>u EU sustav trgovanja emisijama.</p> <p><a href="#">(*19)</a> Direktiva 2008/98/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o otpadu i stavljanju izvan snage određenih direktiva (<a href="#">SL L 312, 22.11.2008., str. 3.</a>).";"</p> <p>29.iza članka 30. umeće se sljedeće poglavlje:</p> <p>„Poglavlje IV.a</p> <p>Sustav trgovanja emisijama za sektore zgrada i cestovnog prometa te dodatne sektore</p> <p>Članak 30.a</p> <p>Područje primjene</p> <p>Odredbe ovog poglavlja primjenjuju se na emisije, dozvole za emisije stakleničkih plinova, izdavanje i predaju emisijskih jedinica, praćenje, izvješćivanje i verifikaciju u pogledu djelatnosti iz Priloga III. Ovo poglavlje ne primjenjuje se na emisije obuhvaćene poglavljima II. i III.</p> <p>Članak 30.b</p>			
---	--	--	--

<p>Dozvole za emisije stakleničkih plinova</p> <p>1. Države članice osiguravaju da od 1. siječnja 2025. nijedan regulirani subjekt ne obavlja djelatnost iz Priloga III. osim ako ima dozvolu koju je izdalo nadležno tijelo u skladu sa stavcima 2. i 3. ovog članka.</p> <p>2. Zahtjev za dozvolu za emisije stakleničkih plinova iz ovog poglavlja, koji regulirani subjekt podnosi nadležnom tijelu na temelju stavka 1. ovog članka, sadržava barem opis:</p> <p>(a) reguliranog subjekta;</p> <p>(b) vrste goriva koja pušta u potrošnju i koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima iz Priloga III. te sredstava putem kojih ta goriva pušta u potrošnju;</p> <p>(c) krajnje upotrebe ili krajnjih upotreba goriva puštenih u potrošnju za djelatnost iz Priloga III.;</p> <p>(d) mjera planiranih za praćenje emisija i izvješćivanje o njima u skladu s provedbenim aktima iz članka 14. i 30.f;</p>			
---	--	--	--

<p>(e) netehničkog sažetka informacija iz točaka od (a) do (d) ovog stavka.</p> <p>3. Nadležno tijelo izdaje dozvolu za emisije stakleničkih plinova kojom se reguliranom subjektu iz stavka 1. ovog članka daje odobrenje za djelatnost iz Priloga III. ako smatra da subjekt može pratiti emisije koje odgovaraju količinama goriva koje se u skladu s Prilogom III. puštaju u potrošnju i izvješćivati o njima.</p> <p>4. Dozvole za emisije stakleničkih plinova sadržavaju barem sljedeće:</p> <p>(a) naziv i adresu reguliranog subjekta;</p> <p>(b) opis sredstava putem kojih regulirani subjekt goriva pušta u potrošnju u sektorima obuhvaćenima ovim poglavljem;</p> <p>(c) popis goriva koja regulirani subjekt pušta u potrošnju u sektorima obuhvaćenima ovim poglavljem;</p> <p>(d) plan praćenja koji ispunjava zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz članka 14.;</p>			
---	--	--	--

<p>(e) zahtjeve izvješćivanja utvrđene u provedbenim aktima iz članka 14.;</p> <p>(f) obvezu predaje emisijskih jedinica izdanih na temelju ovog poglavlja u visini ukupnih emisija u svakoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s člankom 15., do roka utvrđenog u članku 30.e stavku 2.</p> <p>5. Države članice mogu reguliranim subjektima dopustiti ažuriranje planova praćenja bez mijenjanja dozvole. Regulirani subjekti dužni su nadležnom tijelu podnijeti sve ažurirane planove praćenja na odobrenje.</p> <p>6. Regulirani subjekt obavješćuje nadležno tijelo o svim planiranim promjenama prirode svoje djelatnosti ili goriva koje pušta u potrošnju, što može zahtijevati ažuriranje dozvole za emisije stakleničkih plinova. Nadležno tijelo prema potrebi ažurira dozvolu u skladu s provedbenim aktima iz članka 14. Ako dođe do promjene osobe reguliranog subjekta obuhvaćenog ovim poglavljem, nadležno tijelo ažurira</p>			
--	--	--	--

<p>dozvolu te unosi naziv i adresu novog reguliranog subjekta.</p> <p>Članak 30.c</p> <p>Količina emisijskih jedinica na razini Unije</p> <p>1. Količina emisijskih jedinica na razini Unije koja se od 2027. svake godine izdaje na temelju ovog poglavlja linearno se smanjuje počevši od 2024. Vrijednost za 2024. definira se kao granične vrijednosti emisija za 2024. godinu koje su izračunane na temelju referentnih emisija iz članka 4. stavka 2. Uredbe (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*20)</a> za sektore obuhvaćene ovim poglavljem i primjenom putanje linearnog smanjenja za sve emisije u okviru područja primjene te uredbe. Količina se nakon 2024. svake godine smanjuje za linearni faktor smanjenja od 5,10 %. Komisija do 1. siječnja 2025. objavljuje količinu emisijskih jedinica na razini Unije za 2027.</p> <p>2. Količina emisijskih jedinica na razini Unije koja se od 2028. svake godine izdaje na temelju ovog</p>			
--	--	--	--

<p>poglavlja linearno se smanjuje od 2025. na temelju prosječnih emisija o kojima je izviješteno na temelju ovog poglavlja za godine od 2024. do 2026. Količina emisijskih jedinica smanjuje se za linearni faktor smanjenja od 5,38 %, osim ako se primjenjuju uvjeti utvrđeni u točki 1. Priloga III.a, u kojem slučaju se količina smanjuje za linearni faktor smanjenja prilagođen u skladu s pravilima utvrđenima u točki 2. Priloga III.a. Komisija do 30. lipnja 2027. mora objaviti količinu emisijskih jedinica na razini Unije za 2028. i prema potrebi prilagođeni linearni faktor smanjenja.</p> <p>3. Količina emisijskih jedinica na razini Unije izdanih na temelju ovog poglavlja prilagođava se za svaku godinu od 2028. kako bi se nadoknadila količina emisijskih jedinica predanih u slučajevima u kojima nije bilo moguće izbjeći dvostruko računanje emisija ili ako su emisijske jedinice predane za emisije koje nisu obuhvaćene ovim poglavljem kako je navedeno u članku 30.f stavku 5. Prilagodba odgovara ukupnoj količini emisijskih jedinica</p>			
--	--	--	--

<p>obuhvaćenih ovim poglavljem koje su nadoknađene u relevantnoj godini izvješćivanja u skladu s provedbenim aktima iz članka 30.f stavka 5. drugog podstavka.</p> <p>4. Država članica koja na temelju članka 30.j jednostrano proširi djelatnost iz Priloga III. na sektore koji nisu navedeni u tom Prilogu osigurava da dotični regulirani subjekt do 30. travnja relevantne godine relevantnom nadležnom tijelu podnese propisno potkrijepljeno izvješće u skladu s odredbama članka 30.f. Ako su dostavljeni podaci propisno potkrijepljeni, nadležno tijelo o tome obavješćuje Komisiju do 30. lipnja relevantne godine. Količina emisijskih jedinica koje se izdaju na temelju stavka 1. ovog članka prilagođava se uzimajući u obzir propisno potkrijepljena izvješća koja su podnijeli regulirani subjekti.</p> <p>Članak 30.d</p> <p>Prodaja emisijskih jedinica na dražbi za djelatnost iz Priloga III.</p>			
---	--	--	--



<p>1. Emisijske jedinice obuhvaćene ovim poglavljem prodaju se na dražbi od 2027., osim ako se ne unose u rezervu za stabilnost tržišta utvrđenu Odlukom (EU) 2015/1814. Emisijske jedinice obuhvaćene ovim poglavljem na dražbi se prodaju odvojeno od emisijskih jedinica obuhvaćenih poglavljima II. i III. ove Direktive.</p> <p>2. Emisijske jedinice iz ovog poglavlja počinju se prodavati na dražbi 2027., i to količina koja odgovara 130 % količine za prodaju na dražbi za 2027. utvrđene na temelju količine emisijskih jedinica na razini Unije za tu godinu te pojedinačnih udjela koji će biti prodani na dražbi i količina za prodaju na dražbi u skladu sa stavcima od 3. do 6. ovog članka. Dodatnih 30 % za prodaju na dražbi upotrebljava se samo za predaju emisijskih jedinica na temelju članka 30.e stavka 2. i mogu se prodati na dražbi do 31. svibnja 2028. Dodatnih 30 % oduzima se od količina za prodaju na dražbi za razdoblje od 2029. do 2031. Uvjeti za prodaje na dražbi predviđene u ovom stavku utvrđuju se u skladu</p>			
---	--	--	--

<p>sa stavkom 7. ovog članka i člankom 10. stavkom 4.</p> <p>U skladu s člankom 1.a stavkom 3. Odluke (EU) 2015/1814 600 milijuna emisijskih jedinica obuhvaćenih ovim poglavljem 2027. postaju sredstva u rezervi za stabilnost tržišta.</p> <p>3. Na dražbi se prodaje 150 milijuna emisijskih jedinica izdanih na temelju ovog poglavlja i svi prihodi od tih dražbi stavljaju se na raspolaganje Socijalnom fondu za klimatsku politiku uspostavljenom Uredbom (EU) 2023/955 do 2032.</p> <p>4. Od preostale količine emisijskih jedinica i kako bi se, zajedno s prihodima od emisijskih jedinica iz stavka 3. ovog članka i članka 10.a stavka 8.b ove Direktive, ostvario maksimalan iznos od 65 000 000 000 EUR, Komisija osigurava da se na dražbi proda dodatna količina emisijskih jedinica obuhvaćenih ovim poglavljem i da se prihodi od tih dražbi stave na raspolaganje Socijalnom fondu za klimatsku</p>			
--	--	--	--

<p>politiku uspostavljenom Uredbom (EU) 2023/955, do 2032.</p> <p>Komisija osigurava da se emisijske jedinice namijenjene Socijalnom fondu za klimatsku politiku iz stavka 3. ovog članka i ovog stavka prodaju na dražbi u skladu s načelima i modalitetima iz članka 10. stavka 4. i s delegiranim aktima donesenima na temelju tog članka.</p> <p>Prihodi od prodaje na dražbi emisijskih jedinica iz stavka 3. ovog članka i ovog stavka čine vanjske namjenske prihode u skladu s člankom 21. stavkom 5. Uredbe (EU, Euratom) 2018/1046 i upotrebljavaju se u skladu s pravilima koja se primjenjuju na Socijalni fond za klimatsku politiku.</p> <p>Godišnji iznos dodijeljen Socijalnom fondu za klimatsku politiku u skladu s člankom 10.a stavkom 8.b, stavkom 3. ovog članka i ovim stavkom ne smije premašiti:</p> <p>(a) za 2026., 4 000 000 000 EUR;  (b) za 2027., 10 900 000 000 EUR;  (c) za 2028., 10 500 000 000 EUR;</p>			
---	--	--	--

<p>(d)za 2029., 10 300 000 000 EUR;  (e)za 2030., 10 100 000 000 EUR;  (f)za 2031., 9 800 000 000 EUR;  (g)za 2032., 9 400 000 000 EUR.</p> <p>Ako se sustav trgovanja emisijama uspostavljen u skladu s ovim poglavljem odgodi do 2028. na temelju članka 30.k, maksimalni iznos koji se stavlja na raspolaganje Socijalnom fondu za klimatsku politiku u skladu s prvim podstavkom ovog stavka iznosi 54 600 000 000 EUR. U tom slučaju godišnji iznosi dodijeljeni Socijalnom fondu za klimatsku politiku ne premašuju kumulativno 4 000 000 000 EUR za godine 2026. i 2027., a za razdoblje od 1. siječnja 2028. do 31. prosinca 2032. relevantni godišnji iznos ne smije premašiti:</p> <p>(a)za 2028., 11 400 000 000 EUR;  (b)za 2029., 10 300 000 000 EUR;  (c)za 2030., 10 100 000 000 EUR;  (d)za 2031., 9 800 000 000 EUR;  (e)za 2032., 9 000 000 000 EUR.</p> <p>Članak 10.a stavak 8.b ove Direktive, stavak 3. ovog članka i ovaj stavak nisu primjenjivi ako se utvrdi da prihod ostvaren prodajom na dražbi iz stavka 5.</p>			
---	--	--	--

<p>ovog članka čini vlastita sredstva u skladu s člankom 311. trećim stavkom UFEU-a.</p> <p>5. Države članice na dražbi prodaju ukupnu količinu emisijskih jedinica obuhvaćenih ovim poglavljem nakon oduzimanja količina iz stavaka 3. i 4. ovog članka te je raspodjeljuju među sobom u udjelima koji su jednaki udjelu referentnih emisija iz članka 4. stavka 2. Uredbe (EU) 2018/842 za kategorije izvora emisija iz drugog odlomka podtočaka (b), (c) i (d) Priloga III. ovoj Direktivi za prosjek dotične države članice u razdoblju od 2016. do 2018. nakon sveobuhvatnog preispitivanja u skladu s člankom 4. stavkom 3. te uredbe.</p> <p>6. Države članice određuju način na koji će upotrijebiti prihode ostvarene prodajom emisijskih jedinica iz stavka 5. ovog članka na dražbi, osim za prihode koji čine vanjske namjenske prihode u skladu sa stavkom 4. ovog članka ili prihode koji su utvrđeni kao vlastita sredstva u skladu s člankom 311. trećim stavkom UFEU-a i uneseni u</p>			
---	--	--	--

<p>proračun Unije. Države članice upotrebljavaju svoje prihode ili ekvivalent financijske vrijednosti tih prihoda za jednu ili više svrha iz članka 10. stavka 3. ove Direktive, dajući prednost aktivnostima koje mogu doprinijeti rješavanju socijalnih aspekata trgovanja emisijama u skladu s ovim poglavljem, ili za jednu ili više sljedećih svrha:</p> <p>(a) mjere za doprinošenje dekarbonizaciji grijanja i hlađenja zgrada ili smanjenju energetske potrebe zgrada, uključujući integraciju obnovljivih izvora energije i povezanih mjera u skladu s člankom 7. stavkom 11. te člancima 12. i 20. Direktive 2012/27/EU, kao i mjere za pružanje financijske potpore kućanstvima s niskim dohotkom u zgradama s najlošijim svojstvima;</p> <p>(b) mjere za ubrzanje uvođenja vozila s nultom stopom emisija ili pružanje financijske potpore uvođenju potpuno interoperabilne infrastrukture punjenja gorivom i punjenja strujom za vozila s nultom stopom emisija, ili mjere za</p>			
--	--	--	--

<p>poticanje prelaska na javni prijevoz i poboljšanje multimodalnosti ili za pružanje financijske potpore za rješavanje socijalnih aspekata u pogledu korisnika prijevoza s niskim i srednjim dohotkom;</p> <p>(c) financiranje svojih socijalnih planova za klimatsku politiku u skladu s člankom 15. Uredbe (EU) 2023/955;</p> <p>(d) pružanje financijske naknade krajnjim potrošačima goriva u slučajevima u kojima nije bilo moguće izbjeći dvostruko računanje emisija ili ako su emisijske jedinice predane za emisije koje nisu obuhvaćene ovim poglavljem kako je navedeno u članku 30.f stavku 5.</p> <p>Smatra se da države članice ispunjavaju odredbe ovog stavka ako imaju i primjenjuju politike fiskalne ili financijske potpore ili regulatorne politike kojima se potiče davanje financijske potpore, pri čemu je ta potpora uspostavljena u svrhe navedene u prvom podstavku ovog stavka i vrijednost joj je jednaka prihodima iz tog podstavka,</p>			
---	--	--	--

<p>ostvarenima prodajom na dražbi emisijskih jedinica iz ovog poglavlja.</p> <p>Države članice obavješćuju Komisiju o upotrebi prihoda i mjerama poduzetima u skladu s ovim stavkom uključivanjem tih informacija u svoja izvješća koja podnose u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999.</p> <p>7. Članak 10. stavci 4. i 5. primjenjuju se na emisijske jedinice izdane na temelju ovog poglavlja.</p> <p>Članak 30.e</p> <p>Prijenos, predaja i poništavanje emisijskih jedinica</p> <p>1. Članak 12. primjenjuje se na emisije, regulirane subjekte i emisijske jedinice obuhvaćene ovim poglavljem, uz iznimku stavaka 3. i 3.a, stavka 4. druge i treće rečenice te stavka 5. tog članka. U tu svrhu:</p> <p>(a)svako upućivanje na emisije smatra se upućivanjem na emisije obuhvaćene ovim poglavljem;</p>			
---	--	--	--



<p>(b)svako upućivanje na operatere postrojenja smatra se upućivanjem na regulirane subjekte obuhvaćene ovim poglavljem;</p> <p>(c)svako upućivanje na emisijske jedinice smatra se upućivanjem na emisijske jedinice obuhvaćene ovim poglavljem.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da od 1. siječnja 2028. regulirani subjekt svake godine do 31. svibnja preda određenu količinu emisijskih jedinica obuhvaćenih ovim poglavljem, odnosno u visini ukupnih emisija reguliranog subjekta u prethodnoj kalendarskoj godini, verificiranih u skladu s člancima 15. i 30.f, koje odgovaraju količini goriva puštenih u potrošnju u skladu s Prilogom III., te da se te emisijske jedinice potom ponište.</p> <p>3. Do 31. prosinca 2030., odstupajući od stavaka 1. i 2. ovog članka, ako regulirani subjekt s poslovnim nastanom u određenoj državi članici podliježe nacionalnom porezu na ugljik koji je na snazi za godine od 2027. do 2030. i koji obuhvaća djelatnost iz Priloga III., nadležno tijelo dotične</p>			
---	--	--	--

<p>države članice može izuzeti taj regulirani subjekt od obveze predaje emisijskih jedinica na temelju stavka 2. ovog članka za određenu referentnu godinu, pod uvjetom da:</p> <p>(a) predmetna država članica obavijesti Komisiju do 31. prosinca 2023. o tom nacionalnom porezu na ugljik, a nacionalni propis kojim se utvrđuju porezne stope primjenjive za godine od 2027. do 2030. do tog je trenutka stupio na snagu; dotična država članica obavješćuje Komisiju o svim kasnijim promjenama nacionalnog poreza na ugljik;</p> <p>(b) za referentnu godinu, nacionalni porez na ugljik dotične države članice koji je taj regulirani subjekt stvarno platio viši je od prosječne konačne dražbovne cijene sustava trgovanja emisijama uspostavljenog u skladu s ovim poglavljem;</p> <p>(c) regulirani subjekt u potpunosti ispunjava obveze iz članka 30.b o dozvolama za emisije stakleničkih plinova i članka 30.f o praćenju svojih</p>			
---	--	--	--

<p>emisija, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji;</p> <p>(d)dotična država članica do 31. svibnja godine nakon referentne godine Komisiju obavijesti o primjeni svakog takvog izuzeća i odgovarajućoj količini emisijskih jedinica koje treba poništiti u skladu s točkom (g) ovog podstavka te delegiranim aktima donesenima na temelju članka 10. stavka 4.;</p> <p>(e)Komisija ne uloži prigovor na primjenu odstupanja na temelju neusklađenosti prijavljene mjere s uvjetima utvrđenima u ovom stavku, i to u roku od tri mjeseca od obavijesti iz točke (a) ovog podstavka ili u roku od mjesec dana od obavijesti za relevantnu godinu iz točke (d) ovog podstavka;</p> <p>(f)predmetna država članica ne prodaje na dražbi količinu emisijskih jedinica iz članka 30.d stavka 5. za određenu referentnu godinu dok se količina emisijskih jedinica koje treba poništiti u skladu s ovim stavkom ne utvrdi u skladu s točkom (g) ovog podstavka; dotična država</p>			
---	--	--	--

<p>članica ne prodaje nijedan dio dodatne količine emisijskih jedinica na dražbi u skladu s člankom 30.d stavkom 2. prvim podstavkom;</p> <p>(g) dotična država članica poništi količinu emisijskih jedinica iz ukupne količine emisijskih jedinica iz članka 30.d stavka 5. koje prodaje na dražbi za referentnu godinu, koja je jednaka verificiranim emisijama tog reguliranog subjekta u skladu s ovim poglavljem za referentnu godinu; ako je količina emisijskih jedinica koja preostaje za prodaju na dražbi u referentnoj godini koja slijedi nakon primjene točke (f) ovog podstavka manja od količine emisijskih jedinica koje se poništavaju u skladu s ovim stavkom, dotična država članica osigurava da do kraja godine koja slijedi nakon referentne godine poništi količinu emisijskih jedinica koja odgovara toj razlici; i</p> <p>(h) dotična država članica obveže se da će u trenutku prve obavijesti iz točke (a) ovog podstavka za jednu ili više mjera navedenih ili</p>			
--	--	--	--

<p>spomenutih u članku 30.d stavku 6. prvom podstavku upotrijebiti iznos jednak prihodima na koje bi se članak 30.d stavak 6. primjenjivao da nije bilo tog odstupanja. Primjenjuje se članak 30.d stavak 6. drugi i treći podstavak, a Komisija osigurava da su informacije primljene na temelju njih u skladu s preuzetom obvezom iz ove točke.</p> <p>Količina emisijskih jedinica koje treba poništiti na temelju prvog podstavka točke (g) ovog stavka ne utječe na vanjske namjenske prihode utvrđene na temelju članka 30.d stavka 4. ove Direktive ili, ako su utvrđena na temelju članka 311. trećeg stavka UFEU-a, na vlastita sredstva proračuna Unije u skladu s Odlukom Vijeća (EU, Euratom) 2020/2053 (*21) iz prihoda dobivenih od prodaje emisijskih jedinica na dražbi u skladu s člankom 30.d ove Direktive.</p> <p>4. Bolnice koje nisu obuhvaćene poglavljem III. mogu dobiti</p>			
---	--	--	--

<p>financijsku naknadu za troškove koji su im preneseni zbog predaje emisijskih jedinica u skladu s ovim poglavljem. U tu se svrhu odredbe ovog poglavlja koje se primjenjuju na slučajeve dvostrukog računanja primjenjuju mutatis mutandis.</p> <p>Članak 30.f</p> <p>Praćenje emisija, izvješćivanje o njima i njihova verifikacija te akreditacija</p> <p>1. Članci 14. i 15. primjenjuju se na emisije, regulirane subjekte i emisijske jedinice obuhvaćene ovim poglavljem. U tu svrhu:</p> <p>(a)svako upućivanje na emisije smatra se upućivanjem na emisije obuhvaćene ovim poglavljem;</p> <p>(b)svako upućivanje na djelatnost navedenu u Prilogu I. smatra se upućivanjem na djelatnost iz Priloga III.;</p> <p>(c)svako upućivanje na operatere smatra se upućivanjem na regulirane subjekte obuhvaćene ovim poglavljem;</p> <p>(d)svako upućivanje na emisijske jedinice smatra se upućivanjem</p>			
--	--	--	--

<p>na emisijske jedinice obuhvaćene ovim poglavljem; (e)upućivanje na datum u članku 15. smatra se upućivanjem na 30. travnja.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da svaki regulirani subjekt za svaku kalendarsku godinu od 2025. prati emisije koje odgovaraju količinama goriva puštenih za potrošnju u skladu s Prilogom III. One također osiguravaju i da svaki regulirani subjekt o tim emisijama izvijesti nadležno tijelo u sljedećoj godini, počevši od 2026., u skladu s provedbenim aktima iz članka 14. stavka 1.</p> <p>3. Od 1. siječnja 2028. države članice osiguravaju da svaki regulirani subjekt do 30. travnja svake godine do 2030. prijavi prosječni udio troškova povezanih s predajom emisijskih jedinica u skladu s ovim poglavljem koji je prenio potrošačima za prethodnu godinu. Komisija donosi provedbene akte o zahtjevima i predlošcima za ta izvješća. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2. Komisija ocjenjuje podnesena izvješća i</p>			
--	--	--	--

<p>godišnje izvješćuje Europski parlament i Vijeće o svojim nalazima. Ako Komisija utvrdi da postoje neprimjerene prakse u pogledu prijenosa troškova ugljika, izvješću se prema potrebi mogu priložiti zakonodavni prijedlozi za rješavanje takvih neprimjerenih praksi.</p> <p>4. Države članice osiguravaju da svaki regulirani subjekt koji 1. siječnja 2025. ima dozvolu u skladu s člankom 30.b izvijesti do 30. travnja 2025. o svojim povijesnim emisijama za 2024.</p> <p>5. Države članice osiguravaju da regulirani subjekti mogu pouzdano i točno po vrsti goriva identificirati i dokumentirati točne količine goriva puštenog u potrošnju koje se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima iz Priloga III., kao i krajnju upotrebu goriva koja su regulirani subjekti pustili u potrošnju. Države članice poduzimaju odgovarajuće mjere za ograničavanje rizika od dvostrukog računanja emisija obuhvaćenih ovim poglavljem i emisija iz poglavlja II. i III., kao i rizika predaje emisijskih jedinica</p>			
--	--	--	--



<p>za emisije koje nisu obuhvaćene ovim poglavljem.</p> <p>Komisija donosi provedbene akte u pogledu detaljnih pravila za izbjegavanje dvostrukog računanja i predaje emisijskih jedinica za emisije koje nisu obuhvaćene ovim poglavljem, kao i za pružanje financijske naknade krajnjim potrošačima goriva u slučajevima kada se takvo dvostruko računanje ili predaja ne može izbjeći. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2. Izračun financijske naknade krajnjim potrošačima goriva temelji se na prosječnoj cijeni emisijskih jedinica na dražbama koje se provode u skladu s delegiranim aktima donesenima na temelju članka 10. stavka 4. u relevantnoj godini izvješćivanja.</p> <p>6. Načela praćenja emisija obuhvaćenih ovim poglavljem i izvješćivanja o njima utvrđena su u dijelu C Priloga IV.</p> <p>7. Kriteriji za verifikaciju emisija obuhvaćenih ovim poglavljem utvrđeni su u dijelu C Priloga V.</p>			
--	--	--	--

<p>8. Države članice mogu dopustiti pojednostavnjene mjere praćenja, izvješćivanja i verifikacije za regulirane subjekte čije godišnje emisije koje odgovaraju količinama goriva puštenih u potrošnju iznose manje od 1 000 tona ekvivalenta CO<sub>2</sub>, u skladu s provedbenim aktima iz članka 14. stavka 1.</p> <p>Članak 30.g</p> <p>Upravljanje</p> <p>Članci 13. i 15.a, članak 16. stavci 1., 2., 3., 4. i 12., članci 17., 18., 19., 20., 21., 22., 22.a, 23. i 29. primjenjuju se na emisije, regulirane subjekte i emisijske jedinice obuhvaćene ovim poglavljem. U tu svrhu:</p> <p>(a)svako upućivanje na emisije smatra se upućivanjem na emisije obuhvaćene ovim poglavljem;</p> <p>(b)svako upućivanje na operatere smatra se upućivanjem na regulirane subjekte obuhvaćene ovim poglavljem;</p> <p>(c)svako upućivanje na emisijske jedinice smatra se upućivanjem</p>			
--	--	--	--

<p>na emisijske jedinice obuhvaćene ovim poglavljem.</p> <p>Članak 30.h</p> <p>Mjere u slučaju prekomjernog porasta cijena</p> <p>1. Ako je tijekom više od tri uzastopna mjeseca prosječna cijena emisijskih jedinica na dražbama koje se provode u skladu s delegiranim aktima donesenima na temelju članka 10. stavka 4. ove Direktive više od dvostruko veća od prosječne cijene emisijskih jedinica tijekom prethodnih šest uzastopnih mjeseci na dražbama za emisijske jedinice obuhvaćene ovim poglavljem, 50 milijuna emisijskih jedinica obuhvaćenih ovim poglavljem oslobađaju se iz rezerve za stabilnost tržišta u skladu s člankom 1.a stavkom 7. Odluke (EU) 2015/1814.</p> <p>Za godine 2027. i 2028. uvjeti iz prvog podstavka ispunjeni su ako je tijekom više od tri uzastopna mjeseca prosječna cijena emisijskih jedinica za više od 1,5 puta veća od prosječne cijene emisijskih jedinica tijekom</p>			
--	--	--	--

<p>referentnog razdoblja od šest prethodnih uzastopnih mjeseci.</p> <p>2. Ako prosječna cijena emisijskih jedinica iz stavka 1. ovog članka tijekom razdoblja od dva uzastopna mjeseca premaši cijenu od 45 EUR, 20 milijuna emisijskih jedinica obuhvaćenih ovim poglavljem oslobađa se iz rezerve za stabilnost tržišta u skladu s člankom 1.a stavkom 7. Odluke (EU) 2015/1814. Primjenjuje se indeksacija utemeljena na europskom indeksu potrošačkih cijena za 2020. Emisijske jedinice oslobađaju se putem mehanizma predviđenog ovim stavkom do 31. prosinca 2029.</p> <p>3. Ako je prosječna cijena emisijskih jedinica iz stavka 1. ovog članka više od tri puta veća od prosječne cijene emisijskih jedinica tijekom prethodnih šest uzastopnih mjeseci, 150 milijuna emisijskih jedinica obuhvaćenih ovim poglavljem oslobađa se iz rezerve za stabilnost tržišta u skladu s člankom 1.a stavkom 7. Odluke (EU) 2015/1814.</p>			
---	--	--	--

<p>4. Ako je uvjet iz stavka 2. ispunjen istog dana kao i uvjet iz stavka 1. ili 3., dodatne emisijske jedinice oslobađaju se samo na temelju stavka 1. ili 3.</p> <p>5. Komisija prije 31. prosinca 2029. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću u kojem ocjenjuje je li mehanizam iz stavka 2. djelotvoran i treba li ga zadržati. Komisija prema potrebi Europskom parlamentu i Vijeću uz to izvješće prilaže zakonodavni prijedlog za izmjenu ove Direktive radi prilagodbe tog mehanizma.</p> <p>6. Ako je ispunjen jedan ili više uvjeta iz stavka 1., 2. ili 3. i doveo do oslobađanja emisijskih jedinica, dodatne emisijske jedinice smiju se osloboditi u skladu s ovim člankom tek 12 mjeseci nakon toga.</p> <p>7. Ako je u drugoj polovini razdoblja od 12 mjeseci iz stavka 6. ovog članka ponovno ispunjen uvjet iz stavka 2. ovog članka, Komisija uz pomoć Odbora osnovanog člankom 44. Uredbe (EU) 2018/1999 ocjenjuje djelotvornost mjere i može provedbenim aktom odlučiti da se</p>			
--	--	--	--

<p>stavak 6. ovog članka ne primjenjuje. Taj se provedbeni akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22.a stavka 2. ove Direktive.</p> <p>8. Ako je ispunjen jedan ili više uvjeta iz stavka 1., 2. ili 3., a stavak 6. nije primjenjiv, Komisija u Službenom listu Europske unije odmah objavljuje obavijest o datumu na koji je ispunjen taj uvjet odnosno na koju su ispunjeni ti uvjeti.</p> <p>9. Države članice koje podliježu obvezi dostavljanja plana korektivnih mjera u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) 2018/842 uzimaju u obzir učinke oslobađanja dodatnih emisijskih jedinica u skladu sa stavkom 2. ovog članka tijekom prethodne dvije godine pri razmatranju dodatnih mjera koje treba provesti kako je navedeno u članku 8. stavku 1. prvom podstavku točki (c) te uredbe kako bi ispunile svoje obveze na temelju te uredbe.</p> <p>Članak 30.i</p>			
--	--	--	--

<p>Preispitivanje ovog poglavlja</p> <p>Komisija je dužna do 1. siječnja 2028. izvijestiti Europski parlament i Vijeće o provedbi odredbi ovog poglavlja u pogledu njihove djelotvornosti, upravljanja i praktične primjene, uključujući primjenu pravila iz Odluke (EU) 2015/1814. Komisija prema potrebi tom izvješću prilaže zakonodavni prijedlog radi izmjene ovog poglavlja. Komisija do 31. listopada 2031. ocjenjuje izvedivost uključivanja sektora obuhvaćenih Prilogom III. ovoj Direktivi u EU sustav trgovanja emisijama koji obuhvaća sektore navedene u Prilogu I. ovoj Direktivi.</p> <p>Članak 30.j</p> <p>Postupci za jednostrano proširenje djelatnosti iz Priloga III. na druge sektore koji ne podliježu poglavljima II. i III.</p> <p>1. Države članice od 2027. mogu proširiti djelatnost iz Priloga III., na sektore koji nisu navedeni u tom prilogu i time primjenjivati trgovanje emisijama u skladu s ovim poglavljem u tim sektorima,</p>			
--	--	--	--

<p>uzimajući u obzir sve relevantne kriterije, a posebno učinke na unutarnje tržište, moguće narušavanje tržišnog natjecanja, okolišni integritet sustava trgovanja emisijama uspostavljenog u skladu s ovim poglavljem i pouzdanost planiranog sustava praćenja i izvješćivanja, pod uvjetom da je Komisija odobrila proširenje djelatnosti iz tog Priloga.</p> <p>Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 23. radi dopune ove Direktive u vezi s odobrenjem proširenja iz prvog podstavka ovog stavka, odobrenjem izdavanja dodatnih emisijskih jedinica i ovlašćivanjem drugih država članica za proširenje djelatnosti iz Priloga III. Komisija također može, pri donošenju takvih delegiranih akata, dopuniti proširenje dodatnim pravilima kojima se uređuju mjere za rješavanje mogućih slučajeva dvostrukog računanja, među ostalim za izdavanje dodatnih emisijskih jedinica za kompenzaciju emisijskih jedinica predanih za uporabu goriva u djelatnostima navedenima u</p>			
---	--	--	--



<p>Prilogu I. Sve financijske mjere država članica u korist poduzeća iz sektora ili podsektora koji su izloženi stvarnom riziku od izmještanja emisija ugljika, zbog znatnih neizravnih troškova nastalih zbog troškova emisija stakleničkih plinova ugrađenih u cijene goriva zbog jednostranog proširenja, moraju biti u skladu s pravilima o državnim potporama i ne smiju uzrokovati neopravdana narušavanja tržišnog natjecanja na unutarnjem tržištu.</p> <p>2. Dodatne emisijske jedinice izdane u skladu s odobrenjem na temelju ovog članka prodaju se na dražbi u skladu sa zahtjevima utvrđenima u članku 30.d. Neovisno o članku 30.d stavicama od 1. do 6., države članice koje su jednostrano proširile djelatnost iz Priloga III. u skladu s ovim člankom određuju upotrebu prihoda ostvarenih od prodaje tih dodatnih emisijskih jedinica na dražbi.</p> <p>Članak 30.k</p> <p>Odgoda trgovanja emisijama za sektore zgrada i cestovnog prometa te dodatne sektore</p>			
--	--	--	--

<p>do 2028. u slučaju iznimno visokih cijena energije</p> <p>1. Komisija do 15. srpnja 2026. u Službenom listu Europske unije objavljuje obavijest o tome je li ispunjen jedan ili oba sljedeća uvjeta:</p> <p>(a) prosječna cijena plina u okviru virtualne točke trgovanja TTF (Title Transfer Facility) za šest kalendarskih mjeseci koji završavaju 30. lipnja 2026. viša je od prosječne cijene plina u okviru TTF-a u veljači i ožujku 2022.;</p> <p>(b) prosječna cijena sirove nafte Brent za šest kalendarskih mjeseci koji završavaju 30. lipnja 2026. više je nego dvostruko veća od prosječne cijene sirove nafte Brent tijekom pet prethodnih godina; petogodišnje referentno razdoblje petogodišnje je razdoblje koje završava prije prvog mjeseca razdoblja od šest kalendarskih mjeseci.</p> <p>2. Ako je ispunjen jedan ili oba uvjeta iz stavka 1., primjenjuju se sljedeća pravila:</p>			
--	--	--	--

<p>(a)odstupajući od članka 30.c stavka 1., prva godina za koju se utvrđuje količina emisijskih jedinica na razini Unije jest 2028. i, odstupajući od članka 30.c stavka 3., prva godina za koju je količina emisijskih jedinica na razini Unije prilagođena jest 2029.;</p> <p>(b)odstupajući od članka 30.d stavaka 1. 2., početak prodaje emisijskih jedinica iz ovog poglavlja na dražbi odgađa se za 2028.;</p> <p>(c)odstupajući od članka 30.d stavka 2., dodatni iznos emisijskih jedinica za prvu godinu dražbi oduzima se od količina za prodaju na dražbi za razdoblje od 2030. do 2032., a početna sredstva u rezervi za stabilnost tržišta stvaraju se 2028.;</p> <p>(d)odstupajući od članka 30.e stavka 2., rok za početnu predaju emisijskih jedinica odgađa se do 31. svibnja 2029. za ukupne emisije u 2028.;</p> <p>(e)odstupajući od članka 30.i, rok u kojem Komisija mora izvijestiti Europski parlament i Vijeće odgađa se do 1. siječnja 2029.</p>			
--	--	--	--

<p><a href="#">(*20)</a> Uredba (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (<a href="#">SL L 156, 19.6.2018., str. 26.</a>)."</p> <p><a href="#">(*21)</a> Odluka Vijeća (EU, Euratom) 2020/2053 od 14. prosinca 2020. o sustavu vlastitih sredstava Europske unije te o stavljanju izvan snage Odluke 2014/335/EU, Euratom (<a href="#">SL L 424, 15.12.2020., str. 1.</a>).";"</p> <p>30.umeće se sljedeće poglavlje:</p> <p>„Poglavlje IV.b</p> <p>Znanstveni savjeti i vidljivost financiranja</p> <p>Članak 30.1</p> <p>Znanstveni savjeti</p> <p>Europski znanstveni savjetodavni odbor za klimatske promjene („Savjetodavni odbor”) osnovan u</p>			
--	--	--	--

<p>skladu s člankom 10.a Uredbe (EZ) br. 401/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (*22) može, na vlastitu inicijativu, pružati znanstvene savjete i izdavati izvješća u vezi s ovom Direktivom. Komisija uzima u obzir relevantne savjete i izvješća Savjetodavnog odbora, posebno u pogledu:</p> <p>(a) potrebe za dodatnim politikama i mjerama Unije radi osiguranja usklađenosti s ciljevima i ciljnim vrijednostima iz članka 30. stavka 3. ove Direktive;</p> <p>(b) potrebe za dodatnim politikama i mjerama Unije s obzirom na sporazume o globalnim mjerama u okviru Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO) kako bi se smanjio utjecaj zrakoplovstva na klimu te s obzirom na ambicije i okolišni integritet globalne tržišne mjere IMO-a iz članka 3. gg ove Direktive.</p> <p>Članak 30.m</p> <p>Informiranje, komunikacija i promidžba</p>			
--	--	--	--

<p>1. Komisija osigurava vidljivost financiranja iz prihoda od prodaje na dražbi u okviru EU sustava trgovanja emisijama iz članka 10.a stavka 8. na sljedeće načine:</p> <p>(a)osiguravanjem da korisnici takvog financiranja navode podrijetlo tih sredstava i osiguraju vidljivost Unijina financiranja, posebice pri promicanju projekata i njihovih rezultata, pružanjem koherentnih, djelotvornih i razmjernih ciljanih informacija različitoj publici, među ostalim medijima i javnosti; i</p> <p>(b)osiguravanjem da primatelji takvih sredstava upotrebljavaju odgovarajuću oznaku koja glasi ,(su)financirano iz EU sustava trgovanja emisijama (Inovacijski fond)', kao i amblem Unije i iznos financiranja; ako upotreba takve oznake nije izvediva, Inovacijski fond mora biti spomenut u svim komunikacijskim aktivnostima, među ostalim i na oglasnim pločama na strateškim</p>			
--	--	--	--

<p>mjestima koja su vidljiva javnosti.</p> <p>Komisija u delegiranom aktu iz članka 10.a stavka 8. utvrđuje potrebne zahtjeve kako bi se osigurala vidljivost financiranja iz Inovacijskog fonda, uključujući zahtjev navođenja tog fonda.</p> <p>2. Države članice osiguravaju vidljivost financiranja iz prihoda od dražbi u okviru EU sustava trgovanja emisijama iz članka 10.d na način koji odgovara onome iz stavka 1. prvog podstavka točaka (a) i (b) ovog članka, uključujući zahtjevom navođenja Modernizacijskog fonda.</p> <p>3. Uzimajući u obzir nacionalne okolnosti, države članice nastoje osigurati vidljivost izvora financiranja djelovanja ili projekata koji se financiraju iz prihoda od dražbi u okviru EU sustava trgovanja emisijama za koje određuju upotrebu u skladu s člankom 3.d stavkom 4., člankom 10. stavkom 3. i člankom 30.d stavkom 6.</p>			
---	--	--	--

<p>(*22) Uredba (EZ) br. 401/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o Europskoj agenciji za okoliš i Europskoj informacijskoj i promatračkoj mreži za okoliš (<a href="#">SL L 126, 21.5.2009., str. 13.</a>);"</p> <p>31.prilozi I., II.b, IV. i V. Direktivi 2003/87/EZ mijenjaju se u skladu s Prilogom I. ovoj Direktivi, a prilozi III. i III.a umeću se u Direktivu 2003/87/EZ kako je utvrđeno u Prilogu I. ovoj Direktivi.</p>			
<p>Članak 2.</p> <p>Izmjene Odluke (EU) 2015/1814</p> <p>Odluka (EU) 2015/1814 mijenja se kako slijedi:</p> <p>1.članak 1. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„4. Komisija objavljuje ukupan broj emisijskih jedinica koje su u optjecaju svake godine do 1. lipnja sljedeće godine. Ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju u danoj godini jest kumulativni broj emisijskih jedinica koje su izdane u vezi s</p>		<p>Nije potrebno preuziman je</p>	<p>Nije obveza države članice.</p>



<p>postrojenjima i brodarskim društvima i koje nisu stavljene u rezervu u razdoblju od 1. siječnja 2008., uključujući emisijske jedinice izdane u tom razdoblju u skladu s člankom 13. stavkom 2.</p> <p>Direktive 2003/87/EZ u verziji koja je na snazi 18. ožujka 2018. te prava na upotrebu međunarodnih jedinica koja postrojenja imaju u okviru EU sustava trgovanja emisijama, do 31. prosinca te dane godine, umanjen za kumulativne tone verificiranih emisija iz postrojenja i brodarskih društava u okviru EU sustava trgovanja emisijama od 1. siječnja 2008. do 31. prosinca te iste dane godine i za sve emisijske jedinice koje su poništene u skladu s člankom 12. stavkom 4. Direktive 2003/87/EZ. Ne uzimaju se u obzir emisije tijekom trogodišnjeg razdoblja koje je počelo 2005. i završilo 2007. i jedinice izdane u vezi s tim emisijama. Prva objava uslijedit će do 15. svibnja 2017.”</p> <p>;</p>			
---	--	--	--

(b) umeće se sljedeći stavak:

„4.a Od 2024. izračun ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju u bilo kojoj godini uključuje kumulativni broj emisijskih jedinica izdanih za zrakoplovstvo i kumulativne tone verificiranih emisija iz zrakoplovstva u okviru EU sustava trgovanja emisijama, ne uključujući emisije iz letova na rutama obuhvaćenima neutralizacijom izračunanom u skladu s člankom 12. stavkom 6. Direktive 2003/87/EZ, između 1. siječnja 2024. i 31. prosinca te iste dane godine.

Emisijske jedinice poništene u skladu s člankom 3.gb Direktive 2003/87/EZ smatraju se izdanimi u svrhe izračuna ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju.”

;

(c) stavci 5. i 5.a zamjenjuju se sljedećim:

„5. Ako je u bilo kojoj danoj godini ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju između 833 milijuna i 1 096 milijuna,

<p>broj emisijskih jedinica jednak razlici između ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju, kako je utvrđen u posljednjoj objavi iz stavka 4. ovog članka, i 833 milijuna oduzima se od količine emisijskih jedinica za prodaju država članica na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2.</p> <p>Direktive 2003/87/EZ te se stavlja u rezervu tijekom 12-mjesečnog razdoblja koje počinje 1. rujna te godine. Ako je ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju veći od 1 096 milijuna emisijskih jedinica, broj emisijskih jedinica koji se oduzima od količine emisijskih jedinica za prodaju država članica na dražbi u skladu s člankom 10. stavkom 2.</p> <p>Direktive 2003/87/EZ te stavlja u rezervu tijekom 12-mjesečnog razdoblja koje počinje 1. rujna te godine iznosi 12 % ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju. Odstupajući od druge rečenice ovog podstavka, postotak iz te rečenice se udvostručava do 31. prosinca 2030.</p>			
--	--	--	--

<p>Ne dovodeći u pitanje ukupan broj emisijskih jedinica koje se oduzimaju u skladu s ovim stavkom, do 31. prosinca 2030., emisijske jedinice iz članka 10. stavka 2. prvog podstavka točke (b) Direktive 2003/87/EZ ne uzimaju se u obzir za određivanje udjela kojim države članice doprinose tom ukupnom iznosu.</p> <p>5.a Osim ako je drukčije odlučeno u okviru prvog preispitivanja provedenog u skladu s člankom 3., počevši od 2023. emisijske jedinice koje se nalaze u rezervi, a koje premašuju 400 milijuna emisijskih jedinica prestaju biti valjane.”</p> <p>;</p> <p>(d)stavak 7. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„7. Ako u bilo kojoj danoj godini stavak 6. ovog članka nije primjenjiv i ako je ispunjen uvjet iz članka 29.a stavka 1. Direktive 2003/87/EZ, 75 milijuna emisijskih jedinica oslobađa se iz rezerve i dodaje količini emisijskih jedinica koje</p>			
--	--	--	--

<p>države članice prodaju na dražbi na temelju članka 10. stavka 2. te direktive. Ako se u rezervi nalazi manje od 75 milijuna emisijskih jedinica, sve emisijske jedinice oslobađaju se iz rezerve u skladu s ovim stavkom. Ako je ispunjen uvjet iz članka 29.a stavka 1. te direktive, količine koje se oslobađaju iz rezerve u skladu s tim člankom ravnomjerno se raspodjeljuju tijekom razdoblja od tri mjeseca, počevši najkasnije dva mjeseca od datuma ispunjenja uvjeta iz članka 29.a stavka 1. te direktive, o čemu Komisija dostavlja obavijest u skladu s četvrtim podstavkom tog stavka.”</p> <p>;</p> <p>2.umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 1.a</p> <p>Funkcioniranje rezerve za stabilnost tržišta za sektore zgrada i cestovnog prometa te dodatne sektore</p> <p>1. Emisijske jedinice obuhvaćene poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ stavljaju se</p>			
--	--	--	--

<p>u zasebni dio rezerve uspostavljene u skladu s člankom 1. ove Odluke i oslobađaju iz njega u skladu s pravilima utvrđenima u ovom članku.</p> <p>2. Stavljanje emisijskih jedinica u rezervu u skladu s ovim člankom provodi se od 1. rujna 2028. Emisijske jedinice obuhvaćene poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ stavljaju se u rezervu, drže u njoj i oslobađaju iz nje zasebno od emisijskih jedinica obuhvaćenih člankom 1. ove Odluke.</p> <p>3. Dio iz stavka 1. ovog članka mora se uspostaviti 2027. u skladu s člankom 30.d stavkom 2. drugim podstavkom Direktive 2003/87/EZ. Od 1. siječnja 2031. emisijske jedinice iz tog podstavka koje nisu bile oslobođene iz rezerve prestaju biti valjane.</p> <p>4. Komisija objavljuje ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju obuhvaćenih poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ svake godine do 1. lipnja sljedeće godine zasebno od broja emisijskih jedinica u optjecaju iz članka 1. stavka 4. ove Odluke. Ukupan broj</p>			
---	--	--	--

<p>emisijskih jedinica u optjecaju iz ovog članka u danoj godini jest kumulativni broj emisijskih jedinica obuhvaćenih tim poglavljem koje su izdane u razdoblju od 1. siječnja 2027., umanjen za kumulativne tone verificiranih emisija obuhvaćenih tim poglavljem za razdoblje od 1. siječnja 2027. do 31. prosinca te iste dane godine i za sve emisijske jedinice obuhvaćene tim poglavljem koje su poništene u skladu s člankom 12. stavkom 4. Direktive 2003/87/EZ. Prva objava uslijedit će do 1. lipnja 2028.</p> <p>5. Ako je u bilo kojoj danoj godini ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju, kako je utvrđen u posljednjoj objavi iz stavka 4. ovog članka, veći od 440 milijuna emisijskih jedinica, 100 milijuna emisijskih jedinica za prodaju država članica na dražbi u skladu s člankom 30.d Direktive 2003/87/EZ oduzima se od količine emisijskih jedinica obuhvaćenih poglavljem IV.a te direktive i stavlja se u rezervu tijekom 12-mjesečnog razdoblja koje počinje 1. rujna te godine.</p>			
---	--	--	--

<p>6. Ako je u bilo kojoj danoj godini ukupan broj emisijskih jedinica u optjecaju manji od 210 milijuna, 100 milijuna emisijskih jedinica obuhvaćenih poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ oslobađa se iz rezerve i dodaje količini emisijskih jedinica obuhvaćenih tim poglavljem koje države članice prodaju na dražbi u skladu s člankom 30.d te direktive. Ako se u rezervi nalazi manje od 100 milijuna emisijskih jedinica, sve emisijske jedinice oslobađaju se iz rezerve u skladu s ovim stavkom.</p> <p>7. Količine koje se oslobađaju iz rezerve u skladu s člankom 30.h Direktive 2003/87/EZ dodaju se količini emisijskih jedinica obuhvaćenih poglavljem IV.a te direktive koju države članice prodaju na dražbi u skladu s člankom 30.d te direktive. Količine koje se oslobađaju iz rezerve ravnomjerno se raspodjeljuju tijekom razdoblja od tri mjeseca, koje počinje najkasnije dva mjeseca nakon datuma na koji su uvjeti ispunjeni u skladu s objavom u tom pogledu u Službenom listu Europske unije u skladu s člankom</p>			
---	--	--	--



<p>30.h stavkom 8. Direktive 2003/87/EZ.</p> <p>8. Članak 1. stavak 8. i članak 3. ove Odluke primjenjuju se na emisijske jedinice obuhvaćene poglavljem IV.a Direktive 2003/87/EZ.”.</p> <p>9. Odstupajući od stavaka 2., 3. i 4. ovog članka, ako su ispunjeni jedan ili oba uvjeta iz članka 30.k stavka 1. Direktive 2003/87/EZ, stavljanje emisijskih jedinica u rezervu iz stavka 2. ovog članka provodi se od 1. rujna 2029., a datumi iz stavaka 3. i 4. ovog članka odgađaju se za godinu dana.”;</p> <p>3.članak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 3.</p> <p>Preispitivanje</p> <p>Komisija nadzire funkcioniranje rezerve u kontekstu godišnjeg izvješća iz članka 10. stavka 5. Direktive 2003/87/EZ. To bi izvješće trebalo razmotriti relevantne učinke na konkurentnost, posebno u industrijskom sektoru, uključujući pokazatelje koji se odnose na BDP, zaposlenost i ulaganja. U roku od tri</p>			
--	--	--	--

<p>godine od datuma početka funkcioniranja rezerve i nakon toga svakih pet godina Komisija na temelju analize urednog funkcioniranja europskog tržišta ugljika preispituje rezervu i, ako je potrebno, podnosi zakonodavni prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću. Tijekom svakog preispitivanja posebna se pozornost posvećuje postotku za utvrđivanje broja emisijskih jedinica koje se stavljaju u rezervu u skladu s člankom 1. stavkom 5. ove Odluke kao i brojčanoj vrijednosti gornje granice ukupnog broja emisijskih jedinica u optjecaju, među ostalim radi moguće prilagodbe te gornje granice u skladu s linearnim faktorom iz članka 9. Direktive 2003/87/EZ, i broju emisijskih jedinica koje se oslobađaju iz rezerve u skladu s člankom 1. stavkom 6. ili 7. ove Odluke. Komisija prilikom preispitivanja također razmatra učinak rezerve na rast, zaposlenost, industrijsku konkurentnost Unije i na rizik od izmještanja emisija ugljika.”.</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 3.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s člankom 1. ove Direktive do 31. prosinca 2023. One primjenjuju te mjere od 1. siječnja 2024.</p> <p>Međutim, države članice do 30. lipnja 2024. stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja sa sljedećim člancima:</p> <p>(a) člankom 1. točkom 3. podtočkama od (ae) do (ai) ove Direktive;</p> <p>(b) člankom 1. točkom 29. ove Direktive, uz iznimku članka 30.f stavka 4. Direktive 2003/87/EZ kako je umetnut tom točkom; i</p> <p>(c) člankom 1. točkom 31. ove Direktive u vezi s priložima III. i III.a Direktivi 2003/87/EZ kako su umetnuti tom točkom.</p> <p>One odmah obavješćuju Komisiju o mjerama donesenima u skladu s prvim i drugim podstavkom.</p> <p>Kada države članice donose te mjere, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave.</p>	<p>Članak 2.: (1) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive:</p> <p>7. Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16. 5. 2023.)</p>	<p>U potpunost i preuzeto</p>	
---	--	-------------------------------	--

<p>Države članice određuju načine tog upućivanja.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih mjera nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>			
<p>Članak 4.</p> <p>Prijelazne odredbe</p> <p>Pri ispunjavanju svoje obveze utvrđene u članku 3. stavku 1. ove Direktive države članice osiguravaju da se njihovo nacionalno zakonodavstvo kojim se prenose članak 3. točka (u), članak 10.a stavci 3. i 4., članak 10.c stavak 7. i točke 1. i 3. Priloga I. Direktivi 2003/87/EZ, u verziji koja se primjenjuje 4. lipnja 2023., nastavi primjenjivati do 31. prosinca 2025. Odstupajući od članka 3. stavka 1. prvog podstavka zadnje rečenice, one primjenjuju svoje nacionalne mjere kojima se prenose izmjene tih odredaba od 1. siječnja 2026.</p>	<p>Članak 2.: (1) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive:</p> <p>1. Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ(SL L 275, 25. 10. 2003.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 2003/87/EZ)</p> <p>6. Direktiva 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi poboljšanja troškovno učinkovitih smanjenja emisija i ulaganja za niske emisije ugljika te Odluke (EU) 2015/1814 (SL L 76, 19. 3. 2018.)</p> <p>8. Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16. 5. 2023.)</p>	<p>U potpunost i preuzeto</p>	

<p>Članak 5.</p> <p>Stupanje na snagu i primjena</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p> <p>Članak 2. primjenjuje se od 1. siječnja 2024.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Ne prenosi se- nije obveza države članice</p>
<p>Članak 6.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Ne prenosi se- nije obveza države članice</p>
<p>PRILOG</p> <p>1 Prilog I. Direktivi 2003/87/EZ . mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)točka 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1.Ova Direktiva ne obuhvaća postrojenja ili dijelove postrojenja koji služe za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa. Postrojenja u kojima tijekom prethodnog</p>	<p><b>Prilog I, Prilog II., Prilog III. i IIIa - preneseni Dodatkom I., , Dodatkom II., Dodatkom III. i Dodatkom IV. Zakona</b></p> <p><b>DODATAK I. DJELATNOSTI USLIJED KOJIH DOLAZI DO EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA IZ POSTROJENJA, ZRAKOPLOVSTVA I POMORSKOG PROMETA</b></p> <p>1. Postrojenja ili dijelovi postrojenja koja se koriste za istraživanje, razvoj i ispitivanje novih proizvoda i procesa te postrojenja koja koriste isključivo biomasu nisu obuhvaćena ovim Zakonom.</p>	<p>U potpunost i preuzeto</p>	

<p>relevantnog petogodišnjeg razdoblja iz članka 11. stavka 1. drugog podstavka emisije nastale izgaranjem biomase u skladu s kriterijima utvrđenima na temelju članka 14. u prosjeku doprinose više od 95 % ukupnih prosječnih emisija stakleničkih plinova nisu obuhvaćena ovom Direktivom.”;</p> <p>(b)točka 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3.Ako se ukupna nazivna ulazna toplinska snaga nekog postrojenja računa kako bi se odlučilo o njegovu uključivanju u EU sustav trgovanja emisijama, zbraja se nazivna ulazna toplinska snaga svih tehničkih jedinica od kojih se postrojenje sastoji, a u kojima dolazi do izgaranja goriva. Te jedinice mogu obuhvaćati sve vrste kotlova, plamenika, turbina, grijača, peći, spalionica, peći za kalciniranje, komornih peći, pećnica, sušilica, motora, gorivih ćelija, CLC jedinica, baklji te jedinica za toplinsko ili katalitičko naknadno izgaranje. Za taj izračun ne</p>	<p>Postrojenja u kojima tijekom razdoblja od 2021. do 2025. emisije nastale izgaranjem biomase u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđeni Uredbom o korištenju obnovljivih izvora energije i visokoučinkovitim kogeneracija („Narodne Novine broj 28/23), i u prosjeku doprinose više od 95 % ukupnih prosječnih emisija stakleničkih plinova nisu obuhvaćena ovim Zakonom.</p> <p>2. Vrijednosti pragova za djelatnosti navedene u tablici ovoga Dodatka odnose se na proizvodne kapacitete ili na količinu proizvodnje. Ako se u postrojenju obavlja više djelatnosti unutar iste kategorije, kapaciteti ovih djelatnosti se zbrajaju.</p> <p>3. Ako se izračunava ukupna nazivna toplinska snaga nekog postrojenja radi utvrđivanja obveze uključivanja u EU sustav trgovanja emisijskim jedinicama, zbrajaju se nazivne ulazne toplinske snage svih tehničkih jedinica koje čine sastavne dijelove postrojenja i u kojima izgara gorivo. Ove jedinice mogu uključivati sve vrste kotlova, plamenika, turbina, grijača, industrijskih peći, spalionica, kalcinatora, naprava za sušenje, motora, gorivih ćelija, CLC jedinica, baklji i jedinica za toplinsko ili katalitičko naknadno sagorijevanje. Jedinice nazivne ulazne toplinske snage manje od 3 MW.</p> <p>4. Ako se jedinica koristi za obavljanje djelatnosti za koju prag nije izražen kao ukupna nazivna ulazna toplinska snaga, prag za ovu djelatnost će imati prednost pri utvrđivanju obveze uključivanja u sustav trgovanja emisijskim jedinicama.</p> <p>5. Kad se utvrdi da je u postrojenju prekoračen prag kapaciteta bilo koje djelatnosti iz tablice ovoga Dodatka, u dozvolu za emisije stakleničkih plinova uključuju se sve jedinice u kojima se odvija izgaranje goriva, osim jedinica za spaljivanje opasnog ili komunalnog otpada. 6. Od 1. siječnja 2014. uključuju se svi letovi sa slijetanjem u i polijetanjem iz zračnih luka smještenih na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor o funkcioniranju Europske unije (u daljnjem tekstu: Ugovor).</p> <p>7. Ako postrojenje koje je uključeno u područje primjene EU sustava trgovanja emisijama zbog rada jedinica za izgaranje čija ukupna nazivna ulazna toplinska snaga prelazi 20 MW promijeni svoje proizvodne procese kako bi</p>		
--	--	--	--

<p>uzimaju se u obzir jedinice nazivne ulazne toplinske snage manje od 3 MW.”; (c tablica se mijenja kako slijedi: )</p> <p>i.prvi se redak zamjenjuje sljedećim:</p> <p>„Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog ili komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW, za potrebe članaka 14. i 15.</p> <p>ii.drugi redak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne</p>	<p>Ugljikov dioksid”</p> <p>Ugljikov dioksid”</p> <p>Ugljikov dioksid”</p> <p>Ugljikov dioksid”</p> <p>Ugljikov dioksid”</p> <p>Ugljikov dioksid”</p> <p>Ugljikov dioksid”</p>	<p>smanjilo svoje emisije stakleničkih plinova te više ne dostiže taj prag, to postrojenje nakon promjene svojih proizvodnih procesa može ostati u sustavu trgovanja emisijama do isteka tekućeg i sljedećeg petogodišnjeg razdoblja.</p> <p>8. O slučajevima iz točke 7. ovoga članka, Ministarstvo o tome dostavlja informaciju Europskoj komisiji.</p>		
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="629 376 1585 485">Djelatnosti</th> <th data-bbox="1585 376 1890 485">Staklenički plinovi</th> </tr> </thead> </table>		Djelatnosti	Staklenički plinovi	
Djelatnosti	Staklenički plinovi			
<p>1. Izgaranje goriva u postrojenjima ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW (osim postrojenja za spaljivanje opasnog i komunalnog otpada)</p> <p>Od 1. siječnja 2024. izgaranje goriva u postrojenjima za spaljivanje komunalnog otpada ukupne nazivne ulazne toplinske snage veće od 20 MW.</p>	<p>ugljikov</p>			
<p>2. Rafiniranje nafte, ako se upotrebljavaju jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne snage veće od 20 MW</p>	<p>ugljikov</p>			
<p>3. Proizvodnja koksa</p>	<p>ugljikov</p>			
<p>4. Pečenje ili sinteriranje, kao i peletiziranje metalnih ruda (uključujući sulfidne rude)</p>	<p>ugljikov</p>			
<p>5. Proizvodnja željeza ili čelika (primarno ili sekundarno taljenje), uključujući kontinuirano lijevanje, kapaciteta većeg od 2,5 tona na sat</p>	<p>ugljikov</p>			
<p>6. Proizvodnja i prerada nebojenih metala (uključujući željezne legure) kod kojih se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW. Prerada između ostalog</p>	<p>ugljikov</p>			

<p>ulazne snage veće od 20 MW</p> <p>iii. peti redak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Proizvodnja željeza Ugljikov ili čelika (primarno ili dioksid” sekundarno taljenje), uključujući kontinuirano lijevanje, kapaciteta većeg od 2,5 tona na sat</p> <p>iv. sedmi redak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Proizvodnja Ugljikov dioksid primarnog i aluminija ili perfluorougljici” aluminijeva oksida</p> <p>v. petnaesti redak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Sušenje ili Ugljikov kalciniranje gipsa ili dioksid” proizvodnja gipsanih ploča i drugih proizvoda od gipsa proizvodnog kapaciteta za kalcinirani gips ili sušeni sekundarni gips</p>	uključuje valjaonice, jedinice za predgrijavanje, peći za žarenje, kovačnice, lijevaonice, jedinice za prevlačenje i dekapiranje			
	7. Proizvodnja primarnog aluminija ili aluminijeva oksida	ugljikov dioksid i perfluorougljici		
	8. Proizvodnja sekundarnog aluminija za koju se koriste jedinice za izgaranje ukupne nazivne ulazne toplinske snage iznad 20 MW	ugljikov dioksid		
	9. Proizvodnja i prerada obojenih metala, uključujući proizvodnju legura, rafiniranje, lijevanje u lijevaonicama, itd., za koje se koriste jedinice za izgaranje čija je ukupna nazivna ulazna toplinska snaga (uključujući goriva koja se koriste kao redukcijska sredstva) iznad 20 MW	ugljikov dioksid		
	10. Proizvodnja cementnog klinkera u rotacijskim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 500 tona na dan ili u drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	11. Proizvodnja vapna ili kalciniranje dolomita ili magnezita u rotacijskim ili drugim pećima proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	12. Proizvodnja stakla uključujući staklenu vunu kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid		
	13. Postrojenja za proizvodnju keramičkih proizvoda pečenjem, posebno krovnog crijepa, cigle, vatrostalne cigle, pločica, kamenine ili porculana, proizvodnog kapaciteta iznad 75 tona na dan	ugljikov dioksid		
14. Proizvodnja izolacijskih materijala od mineralne vune uz korištenje stakla, kamena ili troske kapaciteta taljenja iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid			



<p>iznad ukupno 20 tona na dan vi.osamnaesti redak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Proizvodnja čađe koja uključuje karbonizaciju organskih tvari kao što su ulja, katrani, ostaci nakon krekiranja i destilacije, proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan vii.dvadeset četvrti redak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Proizvodnja vodika (H<sub>2</sub>) i sintetskog plina proizvodnog kapaciteta iznad 5 tona na dan viii.dvadeset sedmi redak . zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Transport stakleničkih plinova u v svrhu geološkog skladištenja na lokaciji” odobreno u skladu s Direktivom 2009/31/EZ, osim emisija</p>	Ugljikov dioksid”	15. Sušenje ili kalciniranje gipsa ili proizvodnja gipsanih ploča i drugih proizvoda od gipsa proizvodnog kapaciteta za kalcinirani gips ili sušeni sekundarni gips iznad ukupno 20 tona na dan	ugljikov dioksid		
	Ugljikov dioksid”	”			
	Ugljikov dioksid”	16. Proizvodnja papirne kaše od drveta ili drugih vlaknastih materijala	ugljikov dioksid		
	Ugljikov dioksid”	17. Proizvodnja papira ili kartona proizvodnog kapaciteta iznad 20 tona na dan	ugljikov dioksid		
	Ugljikov dioksid”	18. Proizvodnja čađe koja uključuje karbonizaciju organskih tvari kao što su ulja, katrani, ostaci nakon krekiranja i destilacije, proizvodnog kapaciteta iznad 50 tona na dan	ugljikov dioksid		
	Ugljikov dioksid”	19. Proizvodnja dušične kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid		
	Ugljikov dioksid”	20. Proizvodnja adipinske kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid		
	Ugljikov dioksid”	21. Proizvodnja glioksala i glioksilne kiseline	ugljikov dioksid i didušikov oksid		
	Ugljikov dioksid”	22. Proizvodnja amonijaka	ugljikov dioksid		
	Ugljikov dioksid”	23. Proizvodnja na veliko organskih kemikalija postupkom krekiranja, reforminga, djelomične ili potpune oksidacije ili sličnim postupkom, proizvodnog kapaciteta iznad 100 tona na dan	ugljikov dioksid		
Ugljikov dioksid”	24. Proizvodnja vodika (H <sub>2</sub> ) i sintetskog plina proizvodnog kapaciteta iznad 5 tona na dan	ugljikov dioksid			

<p>obuhvaćenih nekom drugom djelatnošću iz ove Direktive</p> <p>ix. sljedeći redak dodaje se iza posljednjeg novog retka, a razdvajaju se praznim retkom:</p> <p>„Pomorski promet Ugljikov dioksid; Djelatnosti pomorskog prometa od obuhvaćene 1. siječnja Uredbom (EU) 2015/757 uz iznimku djelatnosti pomorskog prometa oksid” člankom 2. stavkom 1.a te, do 31. prosinca 2026., člankom 2. stavkom 1.b te uredbe</p> <p>2. Prilog II.b Direktivi 2003/87/EZ zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„PRILOG II.b</p> <p>DIO A</p> <p>RASPODJELA SREDSTAVA IZ MODERNIZACIJSKOG FONDA U SKLADU S ČLANKOM 10. STAVKOM 1. TREĆIM PODSTAVKOM</p>	<p>25. Proizvodnja natrijevog karbonata (Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub>) i natrijevog bikarbonata (NaHCO<sub>3</sub>)</p>	ugljikov dioksid	
	<p>26. Hvatanje stakleničkih plinova iz postrojenja obuhvaćenih ovom Uredbom radi transporta i geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida</p>	ugljikov dioksid	
	<p>27. Transport stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida</p>	ugljikov dioksid	
	<p>28. Geološko skladištenje stakleničkih plinova na lokaciji skladištenja odobrenoj u skladu s propisom Europske unije kojim se uređuje skladištenje ugljikovog dioksida</p>	ugljikov dioksid	
	<p>29. Zrakoplovna djelatnost</p> <p>Letovi s polijetanjem iz i slijetanjem u zračne luke koje se nalaze na teritoriju države članice na koji se odnosi Ugovor.</p> <p>Letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim državama navedenim u provedbenom aktu Komisije i letovi između Švicarske ili Ujedinjene Kraljevine i država navedenih u provedbenom aktu Komisije, svi drugi letovi između aerodroma smještenih u dvjema različitim trećim zemljama koje obavljaju operateri zrakoplova koji ispunjavaju sve sljedeće uvjete:</p> <p>(a) operateri zrakoplova posjeduju svjedodžbu o sposobnosti zračnog prijevoza koju je izdala država članica ili su registrirani u državi članici, uključujući najudaljenije regije te pridružena i druga područja te države članice; i</p>	ugljikov dioksid	

	Udio				
Bugarska	5,84 %				
Češka	15,59 %				
Estonija	2,78 %				
Hrvatska	3,14 %				
Latvija	1,44 %				
Litva	2,57 %				
Mađarska	7,12 %				
Poljska	43,41 %				
Rumunjska	11,98 %				
Slovačka	6,13 %				
DIO B					
RASPODJELA SREDSTAVA IZ MODERNIZACIJSKOG FONDA U SKLADU S ČLANKOM 10. STAVKOM 1. ČETVRTIM PODSTAVKOM					
	Udio				
Bugarska	4,9 %				
Češka	12,6 %				
Estonija	2,1 %				
Grčka	10,1 %				
Hrvatska	2,3 %				
Latvija	1,0 %				
Litva	1,9 %				
Mađarska	5,8 %				
Poljska	34,2 %				
Portugal	8,6 %				
Rumunjska	9,7 %				
Slovačka	4,8 %				
Slovenija	2,0 %				
		(b) od 1. siječnja 2021. godišnje proizvode više od 10 000 tona emisija CO <sub>2</sub> iz upotrebe zrakoplova s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg kojima obavljaju letove obuhvaćene ovim Prilogom, osim onih koji započinju i završavaju u istoj državi članici, uključujući najudaljenije regije iste države članice;. za potrebe ove točke ne uzimaju se u obzir emisije iz sljedećih vrsta letova:			
		i. državnih letova;			
		ii. humanitarnih letova;			
		iii. medicinskih letova;			
		iv. vojnih letova;			
		v. vatrogasnih letova;			
		vi. letova koji su prethodili nekom humanitarnom, medicinskom ili vatrogasnom letu ili mu uslijedili, pod uvjetom da su se takvi letovi obavljali istim zrakoplovom i da su bili potrebni kako bi se obavile povezane humanitarne, medicinske ili vatrogasne aktivnosti ili da bi se nakon tih aktivnosti zrakoplov premjestio na sljedeću aktivnost.			
		Ova djelatnost ne uključuje:			
		(a) letove koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države koja			

<p>” 3 sljedeći prilozi umeću se kao prilozi . III. i III.a Direktivi 2003/87/EZ:</p> <p>„PRILOG III.</p> <p>DJELATNOST OBUHVAĆENA POGLAVLJEM IV.a</p> <p>Djelatnost                      Staklenič ki plinovi</p> <p>Puštanje u potrošnju            Ugljikov goriva koja se                      dioksid</p> <p>upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgrada i cestovnog prometa te dodatnim sektorima. Ta djelatnost ne uključuje:</p> <p>(a) puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju u djelatnostima navedenima u Prilogu I., osim ako se upotrebljavaju za izgaranje u djelatnostima transporta stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja kako je utvrđeno u tablici (redak dvadeset</p>	<p>nije država članica, ako je to potkrijepljeno odgovarajućim pokazateljem statusa u planu leta</p> <p>(b) vojne letove koji se obavljaju vojnim zrakoplovima te carinske i policijske letove</p> <p>(c) letove vezane uz potragu i spašavanje, letove u svrhu gašenja požara, humanitarne letove i letove hitne medicinske službe, odobrene od strane odgovarajućeg nadležnog tijela</p> <p>(d) letove koji se obavljaju isključivo prema pravilima vizualnog letenja, kako je utvrđeno u Prilogu 2. Čikaške konvencije</p> <p>(e) letove koji završavaju u zračnoj luci s kojeg je zrakoplov poletio i tijekom kojih nije bilo drugih slijetanja</p> <p>(f) letove u svrhu obuke koji se obavljaju isključivo radi stjecanja dozvole ili ovlaštenja ako se radi o letačkoj posadi te ako je to popraćeno odgovarajućom napomenom u planu leta pod uvjetom da let ne služi za prijevoz putnika i/ili tereta, niti za prazni ili pozicijski let zrakoplova</p> <p>(g) letove koji se obavljaju isključivo u svrhu znanstvenih istraživanja ili u svrhu provjere, testiranja ili certifikacije zrakoplova ili opreme, bilo da se nalazi u zraku ili na zemlji</p> <p>(h) letove koji obavljaju zrakoplovi čija je najveća certificirana masa pri polijetanju manja od 5.700 kg</p> <p>(i) letove koji se obavljaju u okvirima obveze pružanja javne usluge propisane posebnim propisom kojim se uređuje zračni promet na linijama u najudaljenijim regijama, određenim člankom 299. stavkom 2. Ugovora ili na linijama na kojima ponuđeni kapaciteti ne premašuju 50.000 sjedala godišnje</p>			
--	---	--	--	--

<p>sedmi tog Priloga) ili se upotrebljavaju za izgaranje u postrojenjima koja su isključena na temelju članka 27.a;</p> <p>(b) puštanje u potrošnju goriva kod kojih je emisijski faktor nula;</p> <p>(c) puštanje u potrošnju opasnog i komunalnog otpada koji se koristi kao gorivo.</p> <p>Sektori zgrada i cestovnog prometa obuhvaćaju sljedeće izvore emisija, definirane u Smjernicama IPCC-a za nacionalne inventare stakleničkih plinova iz 2006., uz potrebne izmjene tih definicija kako slijedi:</p> <p>(a) kombinirana proizvodnja toplinske i električne energije (kogeneracija) (oznaka kategorije izvora 1A1a ii) i toplane (oznaka kategorije izvora 1A1a iii) u mjeri u kojoj toplinu za kategorije iz točaka (c) i (d) ovog</p>	<p>(j) letove koji bi se bez ove točke pripisali zrakoplovnoj djelatnosti, a koje obavljaju operatori koji obavljaju komercijalni zračni prijevoz ako je ostvaren jedan od uvjeta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ostvareno manje od 243 leta po razdoblju tijekom tri uzastopna razdoblja od četiri mjeseca, ili</li> <li>- ukupna godišnja emisija iz svih letova je manja od 10.000 tona.</li> </ul> <p>Letovi koji se obavljaju isključivo radi prijevoza, i to po službenoj dužnosti, vladajućeg monarha i članova njegove uže obitelji, šefova država, šefova vlada i ministara u vladi države članice ne mogu se isključiti po ovoj točki.</p> <p>(k) od 1. siječnja 2013. do 31. prosinca 2030., letove koji bi, kad ne bi bilo ove točke, pripadali u ovu djelatnost, a koje obavlja nekomercijalni operator zrakoplova koji izvršava letove s ukupnim godišnjim emisijama manjim od 1.000 tona godišnje.</p>			
	<p>30. Pomorski promet</p> <p>(a) brodovi bruto tonaže od 5 000 tona i veći u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja za prijevoz tereta ili putnika u komercijalne svrhe od zadnje luke pristajanja takvih brodova do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p>(b) od 1. siječnja 2025. odobalni brodovi bruto tonaže od 5 000 tona i veći u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja iz njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja</p>	<p>Ugljikov dioksid; od 1. siječnja 2024., metan i didušikov oksid</p>		

<p>odlomka proizvode izravno ili putem mreža centraliziranog grijanja;</p> <p>(b)cestovni prijevoz (oznaka kategorije izvora 1A3b), osim upotrebe poljoprivrednih vozila na asfaltiranim cestama;</p> <p>(c komercijalni/institucio ) nalni sektor (oznaka kategorije izvora 1A4a);</p> <p>(d)stambeni prostori (oznaka kategorije izvora 1A4b).</p> <p>Dodatni sektori obuhvaćaju sljedeće izvore emisija, definirane u Smjernicama IPCC-a za nacionalne inventare stakleničkih plinova iz 2006.:</p> <p>(a)energetske industrije (oznaka kategorije izvora 1A1), isključujući kategorije definirane u drugom odlomku točki (a) ovog Priloga;</p>	<p>pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p>(c) od 1. siječnja 2025. brodovi za opći teret bruto tonaže manje od 5 000 tona, ali ne manje od 400 tona u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja za prijevoz tereta u komercijalne svrhe od njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice te na odobalnim brodovima bruto tonaže manje od 5 000 tona, ali ne manje od 400 tona u pogledu emisija stakleničkih plinova ispuštenih tijekom njihovih putovanja od njihove zadnje luke pristajanja do luke pristajanja pod nadležnošću države članice te od luke pristajanja pod nadležnošću države članice do njihove sljedeće luke pristajanja, kao i unutar luka pristajanja pod nadležnošću države članice.</p> <p><b>Ova djelatnost ne uključuje:</b></p> <p>ratne brodove, vojne pomoćne brodove, brodove za izlov ili obradu ribe, drvene brodove primitivne izrade, brodove koji nemaju mehanički pogon ni vladine brodove koji se upotrebljavaju u nekomercijalne svrhe.</p>			
--	--	--	--	--

(b) proizvodna industrija i građevinarstvo (oznaka kategorije izvora 1A2).

PRILOG III.a

PRILAGODBA LINEARNOG FAKTORA SMANJENJA U SKLADU S ČLANKOM 30.c STAVKOM 2.

1. Ako su prosječne emisije o kojima je izviješteno u skladu s poglavljem IV.a za godine od 2024. do 2026. za više od 2 % veće od vrijednosti za 2025. utvrđene u skladu s člankom 30.c stavkom 1. i ako te razlike nisu posljedica razlike manje od 5 % između emisija o kojima je izviješteno u skladu s poglavljem IV.a i podataka iz inventara za emisije stakleničkih plinova u Uniji za 2025. iz kategorija izvora prema UNFCCC-u za sektore obuhvaćene poglavljem IV.a, linearni faktor smanjenja računa se prilagodbom linearnog faktora smanjenja iz članka 30.c stavka 1.

2. Prilagođeni linearni faktor smanjenja u skladu s točkom 1. određuje se kako slijedi:  
 $LRF_{adj} = 100\% * [MRV[2024-2026] - (ESR[2024] - 6 * LRF[2024]) *$

**DODATAK II. DJELATNOSTI U SEKTORU ZGRADARSTVA I CESTOVNOG PROMETA TE DODATNI SEKTORI OBUHVAĆENI NOVIM EU SUSTAVOM TRGOVANJA EMISIJA (ETS2)**

Djelatnost	Staklenički plinovi
<p>Puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgrada i cestovnog prometa te dodatnim sektorima.</p> <p>Ta djelatnost ne uključuje:                      (a) puštanje u potrošnju goriva koja se upotrebljavaju u djelatnostima navedenima u Dodatku II., osim ako se upotrebljavaju za izgaranje u djelatnostima transporta stakleničkih plinova u svrhu geološkog skladištenja kako je utvrđeno u tablici (redak dvadeset sedmi tog Dodatka) ili se upotrebljavaju za izgaranje u postrojenjima koja su isključena na temelju članka 27.a;                      (c) puštanje u potrošnju opasnog i komunalnog otpada koji se koristi kao gorivo.                      (b) puštanje u potrošnju goriva kod kojih je emisijski faktor nula;</p>	<p>Ugljikov dioksid</p>

<p>ESR[2024]]/ (5* MRV[2024-2026]), pri čemu:  LRFadj je prilagođeni linearni faktor smanjenja,  MRV[2024-2026] je prosjek verificiranih emisija iz poglavlja IV.a za godine od 2024. do 2026.,  ESR[2024] je vrijednost emisija za 2024. utvrđena u skladu s člankom 30.c stavkom 1. za sektore obuhvaćene poglavljem IV.a,  LRF[2024] je linearni faktor smanjenja iz članka 30.c stavka 1.”;</p> <p>4.Prilog IV. Direktivi 2003/87/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)u dijelu A odjeljak „Proračun” mijenja se kako slijedi:</p> <p>i.u trećem odlomku zadnja rečenica „Faktor emisije za biomasu jednak je nuli.” zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Emisijski faktor za biomasu koja je u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđenima Direktivom (EU) 2018/2001, uz sve potrebne prilagodbe za primjenu u okviru ove</p>	<p>Sektori zgrada i cestovnog prometa obuhvaćaju sljedeće izvore emisija, definirane u Smjernicama IPCC-a za nacionalne inventare stakleničkih plinova iz 2006., uz potrebne izmjene tih definicija kako slijedi:</p> <p>(a) kombinirana proizvodnja toplinske i električne energije (kogeneracija) (oznaka kategorije izvora 1A1a ii) i toplane (oznaka kategorije izvora 1A1a iii) u mjeri u kojoj toplinu za kategorije iz točaka (c) i (d) ovoga odlomka proizvode izravno ili putem mreža centraliziranog grijanja;</p> <p>(b) cestovni prijevoz (oznaka kategorije izvora 1A3b), osim upotrebe poljoprivrednih vozila na asfaltiranim cestama;</p> <p>(c) komercijalni/institucionalni sektor (oznaka kategorije izvora 1A4a);</p> <p>(d) stambeni prostori (oznaka kategorije izvora 1A4b).</p>	<p>Dodatni sektori obuhvaćaju sljedeće izvore emisija, definirane u Smjernicama IPCC-a za nacionalne inventare stakleničkih plinova iz 2006.:</p> <p>(a) energetske industrije (oznaka kategorije izvora 1A1), isključujući kategorije definirane u drugom odlomku točki (a) ovoga Priloga;</p> <p>(b) proizvodna industrija i građevinarstvo (oznaka kategorije izvora 1A2).</p>		
<p><b>DODATAK III. NAČELA ZA PRAĆENJE I IZVJEŠĆIVANJE IZ ČLANKA 68.</b></p>				



<p>Direktive, kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz članka 14. ove Direktive, jednak je nuli.”;</p> <p>ii. peti odlomak zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Primjenjuju se standardni faktori oksidacije utvrđeni u skladu s Direktivom 2010/75/EU, osim ako operater može dokazati da su točniji faktori specifični za djelatnost.”;</p> <p>(b) u dijelu B odjeljku „Praćenje emisija ugljičnog dioksida”, četvrtom odlomku zadnja rečenica „Emisijski faktor za biomasu je nula.” zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Faktor emisije za biomasu koja je u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđenima Direktivom (EU) 2018/2001, uz sve potrebne prilagodbe za primjenu u okviru ove Direktive, kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz članka 14. ove Direktive, jednak je nuli.”;</p> <p>(c) dodaje se sljedeći dio:</p>	<p><b>DIO A – Praćenje i izvješćivanje o emisijama iz stacionarnih postrojenja</b></p> <p><b><i>Praćenje emisija ugljikovog dioksida</i></b></p> <p>Emisije se prate na temelju izračuna ili na temelju mjerenja.</p> <p style="text-align: center;"><b><i>Proračun</i></b></p> <p>Proračunavanje emisija obavlja se korištenjem formule:</p> <p style="text-align: center;">Podaci o djelatnosti × faktor emisije × faktor oksidacije.</p> <p>Podaci o djelatnostima (korišteno gorivo, ritam proizvodnje itd.) prate se na temelju podataka o opskrbi postrojenja ili na temelju mjerenja.</p> <p>Koriste se prihvaćeni faktori emisije. Faktori emisije specifični za pojedinu djelatnost prihvatljivi su za sva goriva. Standardni faktori prihvatljivi su za sva goriva osim za nekomercijalna goriva (otpadna goriva poput pneumatskih guma i plinova koji nastaju u industrijskom procesu). Standardni faktori koji ovise o ležištu ugljena te oni koji su specifični za EU ili oni koji su specifični za pojedinu državu kad je riječ o prirodnom plinu, dodatno se razrađuju. Standardne vrijednosti koje je razvio IPCC (Međuvladino tijelo za klimatske promjene) prihvatljive su za rafinerijske proizvode. Emisijski faktor za biomasu koja je u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđenima u posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora, kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona jednak je nuli. Ako faktor emisije ne uzima u obzir činjenicu da dio ugljena nije oksidiran, koristi se dodatni faktor oksidacije. Ako su faktori emisije specifični za pojedinu djelatnost proračunati i već uzimaju u obzir oksidaciju, faktor oksidacije ne mora se primjenjivati.</p> <p>Primjenjuju se standardni faktori oksidacije utvrđeni u skladu s posebnim propisima kojima se uređuju industrijske emisije, osim ako operater može dokazati da su točniji faktori specifični za djelatnost.</p> <p><b><i>Mjerenje</i></b></p>		
---	--	--	--

<p>„DIO C</p> <p>Praćenje emisija koje odgovaraju djelatnosti iz Priloga III. i izvješćivanje o njima</p> <p>Praćenje emisija</p> <p>Emisije se prate na temelju izračuna.</p> <p>Izračun</p> <p>Emisije se računaju korištenjem sljedeće formule:</p> <p>gorivo pušteno u potrošnju × emisijski faktor</p> <p>Gorivo pušteno u potrošnju obuhvaća količinu goriva koju je regulirani subjekt pustio u potrošnju.</p> <p>Primjenjuju se zadani emisijski faktori IPCC-a preuzeti iz Smjernica IPCC-a za inventare iz 2006. ili naknadnih ažuriranja tih smjernica, osim ako su točniji emisijski faktori specifični za gorivo koje su utvrdili neovisni akreditirani laboratoriji primjenom prihvaćenih analitičkih metoda.</p>	<p>Za mjerenje emisija koriste se standardizirane ili prihvaćene metode, a nadopunjava ih dodatni proračun emisija.</p> <p><b>Praćenje emisija drugih stakleničkih plinova</b></p> <p>Upotrebljavaju se standardizirane ili prihvaćene metode koje razvija Europska komisija u suradnji sa svim relevantnim dionicima i koje se donose provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona.</p> <p><b>Izvješćivanje o emisijama</b></p> <p>Svaki operater uključuje sljedeće informacije u izvješće o postrojenju:</p> <p>A. podatke kojima se identificira postrojenje, uključujući:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— naziv postrojenja,</li> <li>— njegovu adresu, s poštanskim brojem i državom,</li> <li>— vrstu i broj djelatnosti iz Dodatka I. ovoga Zakona koje se obavljaju u postrojenju,</li> <li>— adrese, brojeve telefona i telefaksa, adresu elektroničke pošte osobe za kontakt, i</li> <li>— ime vlasnika postrojenja te matičnog društva, ako postoji;</li> </ul> <p>B. za svaku djelatnost iz Dodatka I. ovoga Zakona koja se obavlja na mjestu za koje se proračunavaju emisije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— podatke o djelatnosti,</li> <li>— faktore emisije,</li> <li>— faktore oksidacije,</li> <li>— ukupne emisije, i</li> <li>— stupanj nesigurnosti;</li> </ul> <p>C. za svaku djelatnost iz Dodatka I. ovoga Zakona koja se obavlja na mjestu za koje se obavlja mjerenje emisija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ukupne emisije,</li> </ul>		
---	--	--	--

<p>Za svaki regulirani subjekt i za svako gorivo provodi se zasebni izračun.</p> <p>Izvješćivanje o emisijama</p> <p>Svaki regulirani subjekt u svoje izvješće uključuje sljedeće informacije:</p> <p>A.identifikacijske podatke o reguliranom subjektu, uključujući:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— naziv reguliranog subjekta,</li> <li>— njegovu adresu, s poštanskim brojem i državom,</li> <li>— vrstu goriva koja pušta u potrošnju i svoje djelatnosti u okviru kojih goriva pušta u potrošnju, uključujući korištenu tehnologiju,</li> <li>— adresu, broj telefona i telefaksa, e–adresu e osobe za kontakt, i</li> <li>— ime vlasnika reguliranog subjekta te matičnog društva, ako postoji;</li> </ul> <p>B.za svaku vrstu goriva puštenog u potrošnju koje se upotrebljava za izgaranje u</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— informacije o pouzdanosti metoda mjerenja, i</li> <li>— stupanj nesigurnosti;</li> </ul> <p>D. za emisije od izgaranja, u izvješću se navodi i faktor oksidacije, osim ako je oksidacija već uzeta u obzir pri utvrđivanju faktora emisije specifičnog za djelatnost.</p> <p><b>DIO B – Praćenje i izvješćivanje o emisijama iz zrakoplovstva</b></p> <p style="text-align: center;"><b><i>Praćenje emisija ugljičnog dioksida</i></b></p> <p>Emisije se prate na temelju izračuna. Emisije se izračunavaju pomoću formule:</p> <p style="text-align: center;"><b>Potrošnja goriva × emisijski faktor</b></p> <p>Potrošnja goriva obuhvaća gorivo koje potroši pomoćni generator. Kad god je moguće koristi se stvarna potrošnja goriva po svakom letu, koja se izračunava prema sljedećoj formuli:</p> <p>Količina goriva sadržana u spremnicima zrakoplova po završetku punjenja gorivom za određeni let – količina goriva sadržana u spremnicima zrakoplova po završetku punjenja gorivom za sljedeći let + punjenje gorivom za taj sljedeći let.</p> <p>Ako podaci o stvarnoj potrošnji goriva nisu raspoloživi, podaci o potrošnji goriva procjenjuju se na temelju najboljih raspoloživih podataka uz primjenu standardizirane metode po razinama.</p> <p>Primjenjuju se standardni emisijski faktori IPCC-a uzeti iz Smjernica IPCC-a za izradu popisa stakleničkih plinova iz 2006. ili kasnije dopune tih smjernica, osim u slučajevima kada su točniji emisijski faktori koje su za određene djelatnosti utvrdili nezavisni akreditirani laboratoriji uz primjenu prihvaćenih analitičkih metoda. Faktor emisije za biomasu koja je u skladu s kriterijima održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđenima posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora , uz sve potrebne prilagodbe za primjenu u okviru ovoga Zakona, kako je utvrđeno u provedbenim aktima iz članka 67.</p>		
--	--	--	--

<p>sektorima iz Priloga III., za koju se računaju emisije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>—količinu goriva puštenog u potrošnju,</li> <li>— emisijske faktore,</li> <li>— ukupne emisije,</li> <li>—krajnju potrošnju goriva puštenog u potrošnju, i</li> <li>— stupanj nesigurnosti.</li> </ul> <p>Države članice donose mjere za koordiniranje zahtjeva izvješćivanja sa svim drugim postojećim zahtjevima izvješćivanja kako bi se smanjilo opterećenje koje poduzeća trpe zbog izvješćivanja.”;</p> <p>5.u Prilogu V. Direktivi 2003/87/EZ dodaje se sljedeći dio:</p> <p>„DIO C</p> <p>Verifikacija emisija koje odgovaraju djelatnosti iz Priloga III.</p> <p>Opća načela</p> <p>1.Emisije koje odgovaraju djelatnosti navedenoj u Prilogu III. podliježu verifikaciji.</p> <p>2.Postupak verifikacije obuhvaća razmatranje izvješća u skladu s člankom 14. stavkom 3. i praćenja</p>	<p>ovoga Zakona, jednak je nuli. Emisijski faktor za kerozin za mlazne motore (Jet A1 ili Jet A) iznosi 3,16 (t CO<sub>2</sub>/t goriva).</p> <p>Emisije iz obnovljivih goriva nebiološkog podrijetla u kojima se upotrebljava vodik iz obnovljivih izvora u skladu s posebnim propisima kojima se uređuje promicanje uporabe energije iz obnovljivih izvora, ocjenjuju se nultom stopom emisija za operatere zrakoplova koji ih upotrebljavaju do donošenja provedbenog akta iz članka 67. ovoga Zakona.</p> <p>Za svaki let i za svako gorivo radi se zaseban izračun.</p> <p style="text-align: center;"><b><i>Izvješćivanje o emisijama</i></b></p> <p>Svaki operater zrakoplova u svoje izvješće u skladu s člankom 68. stavkom 2. i 3. ovoga Zakona mora navesti sljedeće informacije:</p> <p>A. Podatke za identifikaciju operatera zrakoplova, koji uključuju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ime operatera zrakoplov</li> <li>— državu članicu koja je za njega nadležna</li> <li>— njegovu adresu, uključujući poštanski broj i zemlju i, ako nije ista, njegovu kontakt adresu u nadležnoj državi članici</li> <li>— brojeve registracija zrakoplova i tipove zrakoplova korištenih za obavljanje zrakoplovnih djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavio operater zrakoplova u razdoblju na koje se izvješće odnosi</li> <li>— broj certifikata i tijelo koje je izdalo svjedodžbu o sposobnosti i poslovnu dozvolu u skladu s kojima je operater zrakoplova obavio zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona</li> <li>— adresu, broj telefona, faksa i adresu elektroničke pošte kontakt osobe i</li> <li>— ime vlasnika zrakoplova.</li> </ul> <p>B. Za svaku vrstu goriva za koju se izračunavaju emisije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— potrošnju goriva</li> <li>— emisijski faktor</li> </ul>		
---	--	--	--

<p>provedenog tijekom prethodne godine. U postupku verifikacije provjeravaju se pouzdanost, vjerodostojnost i točnost sustavâ za praćenje te podataka i informacija o emisijama u izvješću, a posebno o:</p> <p>(a)gorivima puštenima u potrošnju o kojima je izviješteno i povezanim izračunima;</p> <p>(b)odabiru i primjeni emisijskih faktora;</p> <p>(c)izračunima kojima se utvrđuju ukupne emisije.</p> <p>3.Emisije u izvješću mogu biti verificirane samo ako pouzdani i vjerodostojni podaci i informacije omogućuju utvrđivanje emisija uz visoki stupanj sigurnosti. Visoki stupanj sigurnosti zahtijeva od reguliranog subjekta da dokaže:</p> <p>(a)da u podacima u izvješću nema nedosljednosti;</p> <p>(b)da je prikupljanje podataka provedeno u skladu s primjenjivim znanstvenim standardima; i</p> <p>(c)da su odgovarajuće evidencije reguliranog subjekta potpune i dosljedne.</p> <p>4.Verifikator ima pristup svim mjestima i informacijama</p>	<p>— ukupna količina skupnih emisija iz svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova</p> <p>— skupne emisije iz:</p> <p>— svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova, s uzlijetanjem iz zračne luke smještene na državnom području države članice i slijetanjem u zračnu luku smještenu na državnom području iste države članice</p> <p>— svih ostalih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova</p> <p>— skupne emisije iz svih letova obavljenih tijekom razdoblja obuhvaćenog izvješćem, u okviru djelatnosti navedenih u Dodatku I. ovoga Zakona kojima se bavi operater zrakoplova:</p> <p>— s polijetanjem iz svake države članice i</p> <p>— iz treće zemlje sa slijetanjem u svaku državu članicu</p> <p>— faktor nesigurnosti.</p> <p style="text-align: center;"><b>DIO C</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Praćenje emisija koje odgovaraju djelatnosti iz Dodatka II. i izvješćivanje o njima</b></p> <p><b>Praćenje emisija</b></p> <p>Emisije se prate na temelju izračuna.</p> <p><b>Izračun</b></p> <p>Emisije se računaju korištenjem sljedeće formule:</p> <p style="text-align: center;">gorivo pušteno u potrošnju × emisijski faktor</p>		
---	--	--	--

<p>povezanima s predmetom verifikacije.</p> <p>5.Verifikator uzima u obzir je li regulirani subjekt registriran u okviru sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja Unije (EMAS).</p> <p>Metodologija</p> <p>Strateška analiza</p> <p>6.Verifikacija se temelji na strateškoj analizi svih količina goriva koja je regulirani subjekt pustio u potrošnju. To podrazumijeva da verifikator ima pregled svih djelatnosti u okviru kojih regulirani subjekt pušta goriva u potrošnju i njihove važnosti za emisije.</p> <p>Analiza procesa</p> <p>7.Verifikacija podnesenih podataka i informacija obavlja se prema potrebi na lokaciji reguliranog subjekta. Verifikator obavlja provjere na licu mjesta kako bi utvrdio pouzdanost podataka i informacija u izvješću.</p> <p>Analiza rizika</p> <p>8.Verifikator podnosi podatke o svim načinima na koje regulirani subjekt pušta goriva u potrošnju</p>	<p>Gorivo pušteno u potrošnju obuhvaća količinu goriva koju je regulirani subjekt pustio u potrošnju.</p> <p>Primjenjuju se zadani emisijski faktori IPCC-a preuzeti iz Smjernica IPCC-a za inventare iz 2006. ili naknadnih ažuriranja tih smjernica, osim ako su točniji emisijski faktori specifični za gorivo koje su utvrdili neovisni akreditirani laboratoriji primjenom prihvaćenih analitičkih metoda.</p> <p>Za svaki regulirani subjekt i za svako gorivo provodi se zasebni izračun.</p> <p><b>Izvješćivanje o emisijama</b></p> <p>Svaki regulirani subjekt u svoje izvješće uključuje sljedeće informacije:</p> <p>A. identifikacijske podatke o reguliranom subjektu, uključujući:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— naziv reguliranog subjekta</li> <li>— njegovu adresu, s poštanskim brojem i državom</li> <li>— vrstu goriva koja pušta u potrošnju i svoje djelatnosti u okviru kojih goriva pušta u potrošnju, uključujući korištenu tehnologiju</li> <li>— adresu, broj telefona i telefaksa, e-adresu osobe za kontakt, i</li> <li>— ime vlasnika reguliranog subjekta te matičnog društva, ako postoji</li> </ul> <p>B. za svaku vrstu goriva puštenog u potrošnju koje se upotrebljava za izgaranje u sektorima iz Dodatka II., ovoga Zakona za koju se računaju emisije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— količinu goriva puštenog u potrošnju</li> <li>— emisijske faktore</li> <li>— ukupne emisije</li> <li>— krajnju potrošnju goriva puštenog u potrošnju i</li> <li>— stupanj nesigurnosti.</li> </ul>		
--	---	--	--

<p>radi procjene pouzdanosti podataka o ukupnim emisijama reguliranog subjekta.</p> <p>9. Na temelju te analize verifikator izričito utvrđuje sve elemente kod kojih postoji veliki rizik od pogreške i druge aspekte postupka praćenja i izvješćivanja koji bi mogli doprinijeti pogreškama pri utvrđivanju ukupnih emisija. Riječ je posebno o izračunima koji su potrebni za utvrđivanje razine emisija iz pojedinačnih izvora. Posebna se pozornost posvećuje elementima s velikim rizikom od pogreške i spomenutim aspektima postupka praćenja.</p> <p>10. Verifikator uzima u obzir sve učinkovite metode za kontrolu rizika koje primjenjuje regulirani subjekt s ciljem smanjivanja stupnja nesigurnosti.</p> <p>Izvješće</p> <p>11. Verifikator priprema izvješće o postupku provjere u kojem navodi je li izvješće na temelju članka 14. stavka 3. zadovoljavajuće. U tom se izvješću navode i sva pitanja bitna za obavljeni posao. Izjava da je izvješće izrađeno u skladu</p>	<p><b>DODATAK IV. KRITERIJI ZA VERIFIKACIJU IZ ČLANKA 69.</b></p> <p><b>DIO A – verifikacija emisija iz stacionarnih postrojenja</b></p> <p><i>Opća načela</i></p> <p>1. Emisije od svake djelatnosti navedene u Dodatku I. ovoga Zakona podložne su verifikaciji.</p> <p>2. Proces verifikacije uključuje razmatranje izvješća u skladu s člankom 69. ovoga Zakona, stavkom 3. i praćenja tijekom prethodne godine. U postupku verifikacije provjeravaju se pouzdanost, vjerodostojnost i točnost sustava za praćenje te podataka u izvješću i informacija koje se odnose na emisije, a posebno:</p> <p>a) podataka iz izvješća o djelatnostima te povezanim mjerenjima i proračunima</p> <p>b) izbora i primjene faktora emisije</p> <p>c) proračuna obavljenih da bi se utvrdile ukupne emisije i</p> <p>d) ako je korišteno mjerenje, prikladnosti izabраниh metoda mjerenja te njihove primjene.</p> <p>3. Emisije u izvješću mogu biti verificirane samo ako pouzdani i vjerodostojni podaci i informacije omogućuju utvrđivanje emisija uz visoki stupanj sigurnosti. Visoki stupanj sigurnosti zahtijeva od operatera da dokaže:</p> <p>a) da u podacima u izvješću nema nedosljednosti</p> <p>b) da je prikupljanje podataka obavljeno u skladu s primjenjivim znanstvenim standardima i</p> <p>c) da su odgovarajući podaci o postrojenju potpuni i dosljedni.</p> <p>4. Verifikator ima pristup svim mjestima i informacijama povezanim s predmetom verifikacije.</p> <p>5. Verifikator uzima u obzir je li postrojenje registrirano u skladu sa sustavom Zajednice za upravljanje okolišem i reviziju (EMAS).</p>		
--	---	--	--

<p>s člankom 14. stavkom 3. zadovoljavajuće može se dati ako verifikator smatra da ukupne emisije nisu značajno netočne.</p> <p>Minimalni zahtjevi osposobljenosti verifikatora</p> <p>12. Verifikator je neovisan o reguliranom subjektu, obavlja svoje aktivnosti temeljito, objektivno i profesionalno te razumije:</p> <p>(a) odredbe ove Direktive te relevantne standarde i smjernice koje je Komisija donijela na temelju članka 14. stavka 1.;</p> <p>(b) zakonodavne, regulatorne i upravne zahtjeve povezane s djelatnostima koje verificira; i</p> <p>(c) način izrade svih informacija povezanih sa svim načinima na koje regulirani subjekt pušta goriva u potrošnju, a posebno onih koje su povezane s prikupljanjem, mjerenjem i izračunom podataka te izvješćivanjem o njima.”.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Metodologija</b></p> <p><b>Strateška analiza</b></p> <p>6. Verifikacija se temelji na strateškoj analizi svih djelatnosti obavljanih u postrojenju. To podrazumijeva da verifikator ima pregled nad svim djelatnostima i njihovom važnosti za emisije.</p> <p><b>Analiza procesa</b></p> <p>7. Verifikacija dostavljenih informacija, ako je potrebno, obavlja se na mjestu na kojem se nalazi postrojenje. Verifikator se služi posjetima samom mjestu da bi utvrdio pouzdanost dostavljenih podataka i informacija.</p> <p><b>Analiza rizika</b></p> <p>8. Verifikator podnosi na procjenu pouzdanosti sve izvore emisija u postrojenju za svaki pojedini izvor koji pridonosi ukupnim emisijama postrojenja.</p> <p>9. Na temelju ove analize, verifikator izričito utvrđuje one izvore kod kojih postoji veliki rizik od pogreške i druge aspekte postupka praćenja i izvješćivanja koji bi mogli doprinijeti pogreškama pri utvrđivanju ukupnih emisija. Riječ je posebno o izboru faktora emisije i proračunima koji su potrebni za utvrđivanje razine emisija iz pojedinačnih izvora. Posebna se pozornost posvećuje onim izvorima s velikim rizikom pojave pogreške i spomenutim aspektima postupka praćenja.</p> <p>10. Verifikator uzima u obzir sve učinkovite metode za kontrolu rizika koje primjenjuje operater s ciljem smanjivanja stupnja nesigurnosti.</p> <p><b>Izvješće</b></p> <p>11. Verifikator priprema izvješće o procesu provjere u kojem se navodi je li izvješće iz članka 68. ovoga Zakona zadovoljavajuće. U tom se izvješću navode i svi relevantni aspekti u vezi s obavljenim poslom. Izjava da je izvješće načinjeno u skladu s odredbama članka 68. ovoga Zakona zadovoljavajuće može se dati ako, prema mišljenju verifikatora, ukupne emisije nisu materijalno netočne.</p>		
---	--	--	--



	<p><b>Minimalni zahtjevi osposobljenosti verifikatora</b></p> <p>12. Verifikator je neovisan o operateru, obavlja svoje aktivnosti ispravno, objektivno i profesionalno te razumije:</p> <p>a) odredbe ovoga Zakona te relevantne standarde i smjernice koje je Europska komisija prihvatila u skladu s provedbenim aktima iz članka 67. ovoga Zakona</p> <p>b) zakonodavne, regulatorne i upravne zahtjeve povezane s djelatnostima koje verificira i</p> <p>c) način izrade svih informacija povezanih sa svakim izvorom emisija u postrojenju, a posebno onih koje su povezane s prikupljanjem podataka, mjerenjem, proračunavanjem i izvješćivanjem.</p> <p><b>DIO B – verifikacija emisija iz zrakoplovnih djelatnosti</b></p> <p>13. Na verifikaciju prijava emisija iz letova koji spadaju u zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. primjenjuju se opća načela i metodologija utvrđeni u ovom Dodatku.</p> <p>U tu svrhu:</p> <p>a) u točki 3. DIO A ovoga Dodatka na operatera tumači se kao uputa na operatera zrakoplova, a u točki 3c), uputa na postrojenje tumači se kao uputa na zrakoplov korišten za obavljanje djelatnosti obuhvaćenih prijavom</p> <p>b) u točki 5. DIO A ovoga Dodatka na postrojenje tumači se kao uputa na operatera zrakoplova</p> <p>c) u točki 6. DIO A ovoga Dodatka na djelatnosti koje se obavljaju u postrojenju tumače se kao uputa na zrakoplovne djelatnosti obuhvaćene prijavom koje obavlja operater zrakoplova</p> <p>d) u točki 7. DIO A ovoga Dodatka na lokaciju postrojenja tumači se kao uputa na lokacije koje operater zrakoplova koristi za obavljanje zrakoplovnih djelatnosti obuhvaćenih prijavom</p> <p>e) u točkama 8. i 9. DIO A ovoga Dodatka na izvore emisija u postrojenju tumače se kao upute na zrakoplov za koji je odgovoran operater zrakoplova; i</p>		
--	--	--	--

	<p>f) u točkama 10. i 12. DIO A ovoga Dodatka na operatera tumače se kao uputa na operatera zrakoplova.</p> <p><b>Dodatne odredbe za verifikaciju prijave emisija iz zrakoplovstva</b></p> <p>14. Verifikator posebno provjerava sljedeće:</p> <p>a) da su svi letovi koji spadaju u zrakoplovne djelatnosti navedene u Dodatku I. uzeti u obzir. Pri tome si verifikator pomaže podacima o vremenskom rasporedu i drugim podacima o prometu operatera zrakoplova, uključujući podatke koje je taj operater zatražio od Eurocontrola.</p> <p>b) da se u cjelini podudaraju podaci o ukupnoj potrošnji goriva i podaci o gorivu koje je kupljeno ili drukčije nabavljeno za zrakoplov kojim se obavlja predmetna zrakoplovna djelatnost.</p> <p><b>DIO C</b></p> <p><b>Verifikacija emisija koje odgovaraju djelatnosti iz Dodatka II.</b></p> <p>Opća načela</p> <p>1. Emisije koje odgovaraju djelatnosti navedenoj u Dodatku II. ovoga Zakona podliježu verifikaciji.</p> <p>2. Postupak verifikacije obuhvaća razmatranje izvješća iz članka 68. ovoga Zakona u skladu s člankom 69. ovoga Zakona i praćenja provedenog tijekom prethodne godine. U postupku verifikacije provjeravaju se pouzdanost, vjerodostojnost i točnost sustavâ za praćenje te podataka i informacija o emisijama u izvješću, a posebno o:</p> <p>a) gorivima puštenima u potrošnju o kojima je izviješteno i povezanim izračunima;</p> <p>b) odabiru i primjeni emisijskih faktora;</p> <p>c) izračunima kojima se utvrđuju ukupne emisije.</p>		
--	---	--	--

	<p>3. Emisije u izvješću mogu biti verificirane samo ako pouzdani i vjerodostojni podaci i informacije omogućuju utvrđivanje emisija uz visoki stupanj sigurnosti. Visoki stupanj sigurnosti zahtijeva od reguliranog subjekta da dokaže:</p> <p>a) da u podacima u izvješću nema nedosljednosti;</p> <p>b) da je prikupljanje podataka provedeno u skladu s primjenjivim znanstvenim standardima; i</p> <p>c) da su odgovarajuće evidencije reguliranog subjekta potpune i dosljedne.</p> <p>4. Verifikator ima pristup svim mjestima i informacijama povezanim s predmetom verifikacije.</p> <p>5. Verifikator uzima u obzir je li regulirani subjekt registriran u okviru sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja Unije (EMAS).</p> <p>Metodologija</p> <p><b>Strateška analiza</b></p> <p>6. Verifikacija se temelji na strateškoj analizi svih količina goriva koja je regulirani subjekt pustio u potrošnju. To podrazumijeva da verifikator ima pregled svih djelatnosti u okviru kojih regulirani subjekt pušta goriva u potrošnju i njihove važnosti za emisije.</p> <p><b>Analiza procesa</b></p> <p>7. Verifikacija podnesenih podataka i informacija obavlja se prema potrebi na lokaciji reguliranog subjekta. Verifikator obavlja provjere na licu mjesta kako bi utvrdio pouzdanost podataka i informacija u izvješću.</p> <p><b>Analiza rizika</b></p> <p>8. Verifikator podnosi podatke o svim načinima na koje regulirani subjekt pušta goriva u potrošnju radi procjene pouzdanosti podataka o ukupnim emisijama reguliranog subjekta.</p>		
--	---	--	--

	<p>9. Na temelju te analize verifikator izričito utvrđuje sve elemente kod kojih postoji veliki rizik od pogreške i druge aspekte postupka praćenja i izvješćivanja koji bi mogli doprinijeti pogreškama pri utvrđivanju ukupnih emisija. Riječ je posebno o izračunima koji su potrebni za utvrđivanje razine emisija iz pojedinačnih izvora. Posebna se pozornost posvećuje elementima s velikim rizikom od pogreške i spomenutim aspektima postupka praćenja.</p> <p>10. Verifikator uzima u obzir sve učinkovite metode za kontrolu rizika koje primjenjuje regulirani subjekt s ciljem smanjivanja stupnja nesigurnosti.</p> <p><b>Izvješće</b></p> <p>11. Verifikator priprema izvješće o postupku provjere u kojem navodi je li izvješće iz članka 68. ovoga Zakona zadovoljavajuće. U tom se izvješću navode i sva pitanja bitna za obavljeni posao. Izjava da je izvješće izrađeno u skladu s člankom 68. ovoga Zakona zadovoljavajuće može se dati ako verifikator smatra da ukupne emisije nisu značajno netočne.</p> <p><b>Minimalni zahtjevi osposobljenosti verifikatora</b></p> <p>12. Verifikator je neovisan o reguliranom subjektu, obavlja svoje aktivnosti temeljito, objektivno i profesionalno te razumije:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) odredbe ovoga Zakona te relevantne standarde i smjernice iz članka 69. ovoga Zakona</li><li>b) zakonodavne, regulatorne i upravne zahtjeve povezane s djelatnostima koje verificira; i</li><li>c) način izrade svih informacija povezanih sa svim načinima na koje regulirani subjekt pušta goriva u potrošnju, a posebno onih koje su povezane s prikupljanjem, mjerenjem i izračunom podataka te izvješćivanjem o njima.</li></ul>		
--	---	--	--



**PRILOG 4.:****OBRAZAC ISKAZA O PROCJENI UČINAKA PROPISA**

<b>1. OPĆE INFORMACIJE</b>		
1.1.	Stručni nositelj: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije	
1.2.	Naziv propisa: Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja	
1.3.	Program rada Vlade Republike Hrvatske, akt strateškog planiranja ili reformska mjera: Ne	Naziv akta:  Opis mjere:
1.4.	Plan usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije	DA  Naziv pravne stečevine EU:  1. Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ(SL L 275, 25. 10. 2003.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 2003/87/EZ)  2. Direktiva 2004/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavljanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice, s obzirom na projektne mehanizme Kyotskog protokola (SL L 338, 13. 11. 2004.)  3. Direktiva 2008/101/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi uključivanja zrakoplovnih djelatnosti u sustav trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice (SL L 8, 13. 1. 2009.)  4. Direktiva 2009/29/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u svrhu poboljšanja i proširenja sustava Zajednice za trgovanje emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (SL L 140, 5. 6. 2009.)  5. Direktiva 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi poboljšanja troškovno učinkovitih smanjenja emisija i ulaganja za niske emisije ugljika te Odluke (EU) 2015/1814 (SL L 76, 19. 3. 2018.)  6. Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o

		<p>izmjene Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16. 5. 2023.)</p> <p>7. Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16. 5. 2023.)</p> <p>(2) Ovim Zakonom osigurava se provedba sljedećih akata Europske unije:</p> <p>1. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2139 od 4. lipnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem kriterija tehničke provjere na temelju kojih se određuje pod kojim se uvjetima smatra da ekonomska djelatnost znatno doprinosi ublažavanju klimatskih promjena ili prilagodbi klimatskim promjenama i nanosi li ta ekonomska djelatnost bitnu štetu kojem drugom okolišnom cilju (SL L 422, 9.12.2021.)</p> <p>2. Odluke Komisije 2005/381/EZ od 4. svibnja 2005. o donošenju upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive 96/61/EZ (priopćena pod brojem dokumenta C(2005) 1359) (Tekst značajan za EGP) (SL L 126, 19. 5. 2005.) kako je izmijenjena i dopunjena Odlukom Komisije 2006/803/EZ od 23. studenoga 2006. o izmjeni Odluke 2005/381/EZ o uvođenju upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (priopćeno pod brojem dokumenta C(2006) 5546) (Tekst značajan za EGP) (SL L 126, 19. 5. 2005.)</p>
--	--	---

		<p>3. Odluke 2006/780/EZ od 13. studenoga 2006. o izbjegavanju dvostrukoga brojanja smanjenja emisija stakleničkih plinova na temelju sustava Zajednice za trgovanje emisijama za projektne aktivnosti na temelju Kyotskog protokola u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2006) 5362) (SL L 316, 16. 11. 2006.)</p> <p>4. Odluka Komisije od 23. studenoga 2006. o izmjeni Odluke 2005/381/EZ o uvođenju upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (priopćeno pod brojem dokumenta C(2006) 5546) (Tekst značajan za EGP) (SL L 329/38, 25. 11. 2006.)</p> <p>5. Uredbe Komisije (EU) br. 550/2011 od 7. lipnja 2011. o utvrđivanju određenih ograničenja koja se primjenjuju na korištenje međunarodnih emisijskih kredita iz projekata koji uključuju industrijske plinove, na temelju Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 149, 8. 6. 2011.)</p> <p>6. Uredbe Komisije (EU) br. 389/2013 od 2. svibnja 2013. o uspostavi Registra Unije u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, odlukama Komisije br. 280/2004/EZ i br. 406/2009/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o ukidanju uredbi Komisije (EU) br. 920/2010 i br. 1193/2011 (Tekst značajan za EGP) (SL L 122, 3. 5. 2013.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 389/2013)</p> <p>7. Odluke 529/2013/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2013. o pravilima za obračun emisija i uklanjanja stakleničkih plinova koji nastaju iz djelatnosti vezanih uz korištenje zemljišta, prenamjenu zemljišta i šumarstvo te informacijama o mjerama u vezi tih djelatnosti (SL L 165, 18. 6. 2013.) (u daljnjem tekstu: Odluka 529/2013/EU)</p>
--	--	--



		<p>8. Uredbe Komisije (EU) br. 1123/2013 od 8. studenoga 2013. o utvrđivanju prava korištenja međunarodnih jedinica sukladno Direktivi 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 299, 9. 11. 2013.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 1123/2013) Provedbene odluke Komisije 2014/166/EU od 21. ožujka 2014. o izmjeni Odluke Komisije 2005/381/EZ u pogledu upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2014) 1726) (Tekst značajan za EGP) (SL L 89, 25. 3. 2014.) Uredbe (EU) br. 421/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice s ciljem provedbe međunarodnog sporazuma o primjeni jedinstvene globalne tržišno utemeljene mjere na emisije iz međunarodnog zrakoplovstva do 2020. (SL L 129, 30. 4. 2014.)</p> <p>9. Delegirana uredba Komisije (EU) br. 666/2014 od 12. ožujka 2014. o uspostavi materijalnih zahtjeva za sustav inventara Unije i uzimanju u obzir promjena potencijala globalnog zagrijavanja i međunarodno dogovoreni smjernica za inventare u skladu s Uredbom (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća Tekst značajan za EGP (SL L 179, 19.6.2014.)</p> <p>10. Provedbene odluke Komisije od 21. ožujka 2014. o izmjeni Odluke Komisije 2005/381/EZ u pogledu upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2014) 1726) (Tekst značajan za EGP) (2014/166/EU) (SL L 89/45, 25. 3. 2014.)</p> <p>11. Uredba Komisije (EU) 421/2014 Europskog parlamenta i Vijeća d 16. travnja 2014. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice s ciljem provedbe međunarodnog sporazuma o primjeni jedinstvene globalne tržišno utemeljene mjere na emisije iz međunarodnog zrakoplovstva do 2020. (Tekst značajan za EGP) (SL L 129/1, 30. 4. 2014.)</p>
--	--	---

		<p>12. Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 123/55, 19. 5. 2015.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2015/757)</p> <p>13. Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 2015/1844 od 13. srpnja 2015. o izmjeni Uredbe (EU) br. 389/2013 u pogledu tehničke provedbe Kyotskog protokola nakon 2012. (Tekst značajan za EGP) (SL L 268, 15. 10. 2015.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2015/1844)</p> <p>14. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/1928 od 4. studenoga 2016. o određivanju prevezenog tereta za kategorije brodova osim putničkih, ro-ro i kontejnerskih brodova na temelju Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji (Tekst značajan za EGP) (SL L 299/22, 5. 11. 2016.)</p> <p>15. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2016/2071 od 22. rujna 2016. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu metoda praćenja emisija ugljikova dioksida i pravila za praćenje drugih relevantnih informacija (Tekst značajan za EGP) (SL L 320, 26. 11. 2016.)</p> <p>16. Uredbe (EU) br. 2392/2017 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. prosinca 2017. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ kako bi se nastavila postojeća ograničenja područja primjene za zrakoplovne djelatnosti i pripremila provedba globalne tržišno utemeljene mjere od 2021. (SL L 350, 29. 12. 2017.)</p> <p>17. Uredbe (EU) br. 2018/841 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o uključivanju emisija i uklanjanja stakleničkih plinova iz korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva u okvir za klimatsku i energetska politiku do 2030. te o izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 i Odluke br. 529/2013/EU (Tekst značajan za EGP) (SL L</p>
--	--	---

		<p>156, 19. 6. 2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/841)</p> <p>18. Uredbe (EU) br. 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (Tekst značajan za EGP) (SL L 156, 19. 6. 2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/842)</p> <p>19. Odluka Vijeća (EU) 2018/2027 od 29. studenoga 2018. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva u pogledu prvog izdanja Međunarodnih standarda i preporučene prakse u području zaštite okoliša – Program za neutralizaciju i smanjenje emisija ugljika za međunarodno zrakoplovstvo (CORSIA) (SL L 325/25, 20. 12. 2018.) (U daljnjem tekstu: Odluka Vijeća (EU) 2018/2027)</p> <p>20. Uredbe (EU) br. 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetsom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 328, 21. 12. 2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/1999)</p> <p>21. Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012 (Tekst značajan za EGP) (SL L 334, 31. 12. 2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2018/2066)</p> <p>22. Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 2018/2067 od 19. prosinca 2018. o verifikaciji</p>
--	--	--

		<p>podataka i akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 334, 31. 12. 2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2018/2067)</p> <p>23. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/331 od 19. prosinca 2018. o utvrđivanju prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica na temelju članka 10.a Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 59/8, 27. 2. 2019.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2019/331)</p> <p>24. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/856 od 26. veljače 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Inovacijskog fonda (Tekst značajan za EGP) (SL L 140, 28. 5. 2019.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2019/856)</p> <p>25. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2019/1122 od 12. ožujka 2019. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Registra Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 177, 2. 7. 2019.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2019/1122)</p> <p>26. Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1124 od 13. ožujka 2019. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/1122 u pogledu funkcioniranja Registra Unije na temelju Uredbe (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 177, 2.7.2019, p. 66–76) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2019/1124)</p> <p>27. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/1842 od 31. listopada 2019. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu dodatnih aranžmana za prilagodbe dodjele besplatnih emisijskih jedinica zbog promjena razine aktivnosti (SL L 282, 4. 11. 2019.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2019/1842)</p> <p>28. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2020/1044 od 8. svibnja 2020. o dopuni Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu vrijednosti potencijalâ</p>
--	--	---

		<p>globalnog zagrijavanja i smjernica za inventare te u pogledu sustava inventara Unije i o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 666/2014 (Tekst značajan za EGP)</p> <p>29. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1001 od 9. srpnja 2020. o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu djelovanja Modernizacijskog fonda kojim se podupiru ulaganja u modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti određenih država članica (SL L 221, 10. 7. 2020.)</p> <p>30. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1208 od 7. kolovoza 2020. o strukturi, formatu, postupcima dostavljanja i reviziji informacija koje države članice dostavljaju u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 749/2014 (Tekst značajan za EGP) (SL L 278, 26. 8. 2020.) (u daljnjem tekstu: Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/1208)</p> <p>31. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/2084 od 14. prosinca 2020. o izmjeni i ispravljaju Provedbene uredbe (EU) 2018/2067 o verifikaciji podataka i akreditaciji verifikatora u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 423, 15. 12. 2020.)</p> <p>32. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/2085 od 14. prosinca 2020. o izmjeni i ispravku Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 423, 15. 12. 2020.)</p> <p>33. Provedbene odluke Komisije (EU) 2020/2126 od 16. prosinca 2020. o utvrđivanju godišnjih emisijskih kvota država članica za razdoblje 2021. – 2030. u skladu s Uredbom (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L 426, 17. 12. 2020.) (u daljnjem tekstu: Provedbena odluka Komisije (EU) 2020/2126)</p>
--	--	---

		<p>34. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/268 od 28. listopada 2020. o izmjeni Priloga IV. Uredbi (EU) 2018/841 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu referentnih razina za šume koje države članice trebaju primjenjivati za razdoblje od 2021. do 2025. (Tekst značajan za EGP) (SL L 60, 22. 2. 2021.) (u daljnjem tekstu: Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/268)</p> <p>35. Uredbe (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi”) (SL L 243, 9. 7. 2021.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2021/1119)</p> <p>36. Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2021/1204 od 10. svibnja 2021. o izmjeni Delegirane Uredbe (EU) 2019/856 u pogledu postupaka podnošenja zahtjeva i postupaka odabira u okviru Inovacijskog fonda (Tekst značajan za EGP)(SL L 261/4,22.7.2021.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2021/1204)</p> <p>37. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/388 od 8. ožujka 2022. o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/2066 o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP)(SL L 79, 9. 3. 2022.)</p> <p>38. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/919 od 8. lipnja 2022. o izmjeni Odluke Komisije 2005/381/EZ u pogledu upitnika za izvješćivanje o primjeni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (priopćeno pod brojem dokumenta C(2022) 3604) (Tekst značajan za EGP)(SL L 159/52, 14. 6. 2022.)</p> <p>39. Uredbe (EU) 2023/435 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. veljače 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2021/241 u pogledu poglavlja o planu REPowerEU u planovima za oporavak i otpornost i o izmjeni uredaba (EU) br. 1303/2013, (EU) 2021/1060 i (EU) 2021/1755 te Direktive 2003/87/EZ (SL L 63, 28. 2. 2023.)</p> <p>40. Uredbe (EU) 2023/839 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. travnja 2023. o</p>
--	--	---

		<p>izmjeni Uredbe (EU) 2018/841 u pogledu područja primjene, pojednostavnjenja pravila o izvješćivanju i usklađenosti i utvrđivanja ciljeva država članica za 2030. i Uredbe (EU) 2018/1999 u pogledu poboljšanja praćenja, izvješćivanja, praćenja napretka i preispitivanja (Tekst značajan za EGP) (SL L 107, 21. 4. 2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/839)</p> <p>41. Uredbe (EU) 2023/857 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. travnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2018/842 o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i o izmjeni Uredbe (EU) 2018/1999 (Tekst značajan za EGP) (SL L 111, 26. 4. 2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/857)</p> <p>42. Odluke Komisije (EU) 2023/863 od 26. travnja 2023. o utvrđivanju količina koje odgovaraju 20 % ukupnog premašenja određenih država članica u razdoblju od 2013. do 2020. u skladu s Uredbom (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 112, 27. 4. 2023.) (u daljnjem tekstu: Odluka Komisije (EU) 2023/863)</p> <p>43. Uredbe (EU) 2023/955 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o uspostavi Socijalnog fonda za klimatsku politiku i o izmjeni Uredbe (EU) 2021/1060 (SL L 130/1, 16. 5. 2023.)</p> <p>44. Uredbe (EU) 2023/957 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 radi uključivanja djelatnosti pomorskog prometa u EU sustav trgovanja emisijama te radi praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija dodatnih stakleničkih plinova i emisija iz dodatnih vrsta brodova (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16. 5. 2023.) (u daljnjem tekstu: Uredbe (EU) 2023/957)</p> <p>45. Provedbene odluke Komisije (EU) 2023/1319 od 28. lipnja 2023. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2020/2126 radi revizije godišnjih emisijskih kvota država članica za razdoblje 2023. – 2030. (Tekst</p>
--	--	--

		<p>značajan za EGP) (SL L 163, 29. 6. 2023.) (u daljnjem tekstu: Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/1319)</p> <p>46. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2122 od 17. listopada 2023. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 u pogledu ažuriranja praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 2023/2122, 18. 10. 2023.)</p> <p>47. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2297 od 26. listopada 2023. o utvrđivanju susjednih luka za prekrcaj kontejnera u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 27. 10. 2023.)</p> <p>48. . Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2441 od 31. listopada 2023. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu sadržaja i formata planova klimatske neutralnosti potrebnih za odobrenje besplatne dodjele emisijskih jedinica (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 3. 11. 2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2023/2441)</p> <p>49. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2449 od 6. studenoga 2023. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu predložaka za planove praćenja, izvješća o emisijama, djelomična izvješća o emisijama, dokumente o usklađenosti i izvješća na razini društva te o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/1927 (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 7. 11. 2023.)</p> <p>50. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/2537 od 15. rujna 2023. O izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/856 o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Inovacijskog fonda (SL Serije L, 20. 11. 2023.)</p> <p>51. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2599 od 22. studenoga 2023. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu upravljanja brodarskim društvima koje provode upravljačka tijela nadležna za</p>
--	--	--



		<p>brodarsko društvo (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 23. 11. 2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2023/2599)</p> <p>52. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2606 od 22. studenoga 2023. o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1001 o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu djelovanja Modernizacijskog fonda kojim se podupiru ulaganja u modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti određenih država članica (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 23. 11. 2023.)</p> <p>53. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/2776 od 12. listopada 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pravila za praćenje emisija stakleničkih plinova i drugih relevantnih informacija iz pomorskog prometa (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 14. 12. 2023.)</p> <p>54. Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2023/2830 od 17. listopada 2023. o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem pravila o vremenskom rasporedu, upravljanju i drugim aspektima dražbi emisijskih jedinica stakleničkih plinova (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L 20. 12. 2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2023/2830)</p> <p>55. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/2849 od 12. listopada 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pravila za dostavljanje objedinjenih podataka o emisijama na razini društva i izvješćivanje o njima (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 15. 12. 2023.)</p> <p>56. Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/2895 od 19. prosinca 2023. o utvrđivanju popisa otoka i luka iz članka 12. stavka 3.-d Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i popisa transnacionalnih ugovora o javnim uslugama ili transnacionalnih obveza pružanja javnih usluga iz članka 12. stavka 3.-c te direktive (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 22. 12. 2023.)</p> <p>57. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2023/2917 od 20. listopada 2023. o</p>
--	--	--

			<p>aktivnostima verifikacije, akreditaciji verifikatora i odobravanju planova praćenja, koje provode upravljačka tijela u skladu s Uredbom (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija stakleničkih plinova iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) 2016/2072 (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 29. 12. 2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/2917)</p> <p>58. Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/1642 od 14. lipnja 2023. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/1122 u pogledu modernizacije funkcioniranja Registra Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 206, 21.8.2023, p. 1–9) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/1642)</p> <p>59. Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2904 od 25. listopada 2023. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/1122 o dopuni Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu funkcioniranja Registra Unije (SL L, 2023/2904, 29. 12. 2023.)</p> <p>60. Provedbene odluke Komisije (EU) 2024/411 od 30. siječnja 2024. o popisu brodarskih društava kojim se određuje upravljačko tijelo nadležno za brodarsko društvo u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 2024/411, 31. 01. 2024.)</p> <p>61. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2024/873 od 30. siječnja 2024. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/331 u pogledu prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 2024/873, 4. 4. 2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2024/873)</p> <p>62. Ispravak Delegirane uredbe Komisije (EU) 2024/873 od 30. siječnja 2024. o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2019/331 u pogledu prijelaznih pravila na razini Unije za usklađenu besplatnu dodjelu emisijskih jedinica (Službeni list Europske unije L, 2024/873, 4.4.2024.) (u daljnjem tekstu: Ispravak Uredbe Komisije (EU) 2024/873)</p>
--	--	--	--

		<p>63. Uredbe (EU) 2024/795 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. veljače 2024. o uspostavi Platforme za strateške tehnologije za Europu (STEP) i o izmjeni Direktive 2003/87/EZ te uredba (EU) 2021/1058, (EU) 2021/1056, (EU) 2021/1057, (EU) br. 1303/2013, (EU) br. 223/2014, (EU) 2021/1060, (EU) 2021/523, (EU) 2021/695, (EU) 2021/697 i (EU) 2021/241 (SL L, 2024/795, 29. 2. 2024.)</p> <p>64. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/1281 od 7. svibnja 2024. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/1208 o strukturi, formatu, postupcima dostavljanja i reviziji informacija koje države članice dostavljaju u skladu s Uredbom (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća (u daljnjem tekstu: Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/1281)</p> <p>65. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/1321 od 8. svibnja 2024. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/2067 u pogledu verifikacije podataka i akreditacije verifikatora (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 2024/1321, 13. 5. 2024.)</p> <p>66. Odluke Komisije (EU) 2024/1797 od 27. lipnja 2024 o izmjeni Odluke (EU) 2023/2440 u pogledu prilagodbe količine emisijskih jedinica i prijenosa emisijskih jedinica u Inovacijski fond (SL Serije L, 2024/1797, 28. 6. 2024.)</p> <p>67. Odluke Komisije od 5. srpnja 2024. C(2024) 4781 kojom se središnjem administratoru Registra Unije nalaže da u taj registar unese nacionalne tablice dodjele emisijskih jedinica za zrakoplovstvo za 2024. i 2025.</p> <p>68. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/1879 od 9. srpnja 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izračuna zahtjeva u vezi s neutralizacijom za potrebe CORSIA-e (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 10. 7. 2024.)</p> <p>69. Uredbe Komisije (EZ) br. 1497/2007 od 18. prosinca 2007. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, standardnih zahtjeva za</p>
--	--	---

		<p>provjeru propuštanja nepokretnih protupožarnih sustava koji sadrže određene fluorirane stakleničke plinove (Tekst značajan za EGP) (SL L 333, 18. 12. 2007.)</p> <p>70. Uredbe Komisije (EZ) br. 1516/2007 od 19. prosinca 2007. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, standardnih zahtjeva u pogledu provjere propuštanja nepokretne opreme za hlađenje i klimatizaciju i dizalica topline, koje sadrže određene fluorirane stakleničke plinove (Tekst značajan za EGP) (SL L 335, 19. 12. 2007.)</p> <p>71. Uredbe Komisije (EZ) br. 304/2008 od 2. travnja 2008. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva i uvjeta za uzajamno priznavanje certifikacije poduzeća i osoblja u pogledu nepokretnih protupožarnih sustava i vatrogasnih aparata koji sadrže određene fluorirane stakleničke plinove (Tekst značajan za EGP) (SL L 92, 3. 4. 2008.)</p> <p>72. Uredbe Komisije (EZ) br. 306/2008 od 2. travnja 2008. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva i uvjeta za uzajamno priznavanje certifikacije osoblja koje iz opreme rekuperira otapala na bazi određenih fluoriranih stakleničkih plinova (Tekst značajan za EGP) (SL L 92, 3. 4. 2008.)</p> <p>73. Uredbe Komisije (EZ) br. 307/2008 od 2. travnja 2008. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 842/2006 Europskog parlamenta i Vijeća, minimalnih zahtjeva za programe osposobljavanja i uvjeta za uzajamno priznavanje potvrda o osposobljavanju za osoblje u pogledu klimatizacijskih sustava u određenim motornim vozilima koji sadrže određene fluorirane stakleničke plinove (Tekst značajan za EGP) (SL L 92, 3. 4. 2008.)</p> <p>74. Odluke Komisije 2010/372/EU od 18. lipnja 2010. o upotrebi kontroliranih tvari kao procesnih agensa na temelju članka 8. stavka 4. Uredbe (EZ) br. 1005/2009 Europskog parlamenta i Vijeća (priopćena pod brojem dokumenta C(2010) 3847) (Tekst značajan za EGP) (SL L 169, 3. 7. 2010.)</p>
--	--	--

		<p>75. Uredbe Komisije (EU) br. 291/2011 od 24. ožujka 2011. o neophodnim laboratorijskim i analitičkim uporabama kontroliranih tvari koje nisu klorofluorouglikovodici u Uniji na temelju Uredbe (EZ) br. 1005/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o tvarima koje oštećuju ozonski sloj (Tekst značajan za EGP) (SL L 79, 24. 3. 2011.)</p> <p>76. Uredbe Komisije (EU) br. 537/2011 od 1. lipnja 2011. o mehanizmu za raspodjelu količina kontroliranih tvari odobrenih za laboratorijsku i analitičku primjenu u Uniji u skladu s Uredbom (EZ) br. 1005/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o tvarima koje oštećuju ozonski sloj (Tekst značajan za EGP) (SL L 147, 1. 6. 2011.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EZ) br. 537/2011)</p> <p>77. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/2065 od 17. studenoga 2015. o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EU) br. 517/2014 Europskog parlamenta i Vijeća, formata kojim se države članice koriste za obavješćivanje o svojim programima osposobljavanja i certifikacije (Tekst značajan za EGP) (SL L 301, 18. 11. 2015.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2015/2065)</p> <p>78. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/879 od 2. lipnja 2016. o utvrđivanju detaljnih pravila, u skladu s Uredbom (EU) br. 517/2014 Europskog parlamenta i Vijeća, u pogledu izjave o sukladnosti za stavljanje na tržište rashladne i klimatizacijske opreme te opreme za dizalice topline punjene fluorouglikovodicima i verifikaciji te izjave koju obavlja neovisni revizor (Tekst značajan za EGP) (SL L 146, 3. 6. 2016.)</p> <p>79. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/2023 od 17. prosinca 2018. o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2017/1984 o utvrđivanju, u skladu s Uredbom (EU) br. 517/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o fluoriranim stakleničkim plinovima, referentnih vrijednosti, u pogledu referentnih vrijednosti za razdoblje od 30. ožujka 2019. do 31. prosinca 2020. za proizvođače ili uvoznike s poslovnim nastanom u Ujedinjenoj Kraljevini koji su zakonito stavili na tržište fluorouglikovodike od 1. siječnja 2015., kako</p>
--	--	--

		<p>su prijavili u skladu s tom Uredbom (priopćeno pod brojem dokumenta C(2018) 8801) (Tekst značajan za EGP) (SL L 323, 19. 12. 2018.)</p> <p>80. Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o fluoriranim stakleničkim plinovima, izmjeni Direktive (EU) 2019/1937 i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 517/2014 (Tekst značajan za EGP) (SL, Serije L, 20. 2. 2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) br. 2024/573)</p> <p>81. Uredbe (EU) 2024/590 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1005/2009 (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 20. 2. 2024.)</p> <p>82. Provedbena odluka Komisije (EU) 2024/2053 od 30. srpnja 2024. o dodjeli prava za proizvodnju fluorouglikovodika u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća o fluoriranim stakleničkim plinovima proizvođačima koji su 2022. proizveli takve tvari (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 1. 8. 2024.)</p> <p>83. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2195 od 4. rujna 2024. kojom se utvrđuje format za podnošenje izvješća o podacima iz članka 26. Uredbe (EU) 2024/573 o fluoriranim stakleničkim plinovima Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 1191/2014. (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2024/1195) (SL Serije L, 5. 9. 2024.)</p> <p>84. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2215 od 6. rujna 2024. kojom se, u skladu s Uredbom (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća, utvrđuju minimalni zahtjevi za izdavanje potvrda fizičkim i pravnim osobama i uvjeti za uzajamno priznavanje takvih potvrda, u pogledu nepokretne opreme za hlađenje, klimatizaciju i dizalicu topline, organske Rankineove cikluse i rashladne jedinice kamiona hladnjača, prikolica hladnjača, rashladnih lakih vozila, intermodalnih kontejnera hladnjača i željezničkih vagona koji sadrže fluorirane stakleničke plinove ili njihove alternative i stavljanju izvan snage Provedbene uredbe</p>
--	--	--

		<p>Komisije (EU) 2015/2067 (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 9. 9. 2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba Komisije (EU) 2024/2215.</p> <p>85. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2174 o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu formata oznaka za određene proizvode i opremu koji sadrže fluorirane stakleničke plinove i stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2015/2068 (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 3. 9. 2024.)</p> <p>86. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2473 od 19. rujna 2024. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu registracije na portalu F-gas i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/661 (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 20. 9. 2024.)</p> <p>87. Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2493 od 23. rujna 2024. o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2018/2066 u pogledu ažuriranja praćenja i izvješćivanja o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP) (SL L, 27.9.2024.)</p> <p>88. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/2729 od 22. listopada 2024. o odobravanju izuzeća u skladu s Uredbom (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu upotrebe fluoriranih stakleničkih plinova u određenim uređajima za simulaciju okolišnih uvjeta, laboratorijskoj opremi za sušenje raspršivanjem ili zamrzavanjem i laboratorijskim centrifugama (Tekst značajan za EGP) (SL L, 23.10.2024.)</p> <p>Uredba (EU) 2024/3012 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2024. o uspostavi okvira Unije za certifikaciju trajnog uklanjanja ugljika, gosp</p>
<b>2.</b>	<b>UTVRĐIVANJE PROBLEMA</b>	
2.1.	Zbog vodeće uloge koju Europska unija zauzima vezano za klimatske promjene Europsko vijeće je svojim zaključcima 2019. usvojilo cilj postizanja klimatske neutralnosti na razini EU do 2050. u skladu s ciljevima Pariškog sporazuma, a u prosincu 2020. povećanje cilja smanjenja emisija stakleničkih plinova na razini EU-a do 2030. godine s -40% na najmanje -55% u odnosu na razine iz 1990. Uslijed navedenoga, Komisija je u srpnju 2021. predstavila	

	<p>paket izmjena klimatsko-energetskog zakonodavstva „Spremni za 55“ u kojem su između ostaloga donesene dvije nove Direktive koje propisuju pravila EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova (u daljnjem tekstu: EU ETS). Direktiva (EU) 2023/958 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ u pogledu doprinosa zrakoplovstva Unijinu cilju smanjenja emisija u cijelom gospodarstvu i odgovarajuće provedbe globalne tržišno utemeljene mjere (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16. 5. 2023.) i Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije (Tekst značajan za EGP) (SL L 130, 16. 5. 2023.), zatim Uredba (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (Tekst značajan za EGP) (SL L 156, 19. 6. 2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/842) i njezina izmjena koje propisuju novi nacionalni cilj smanjenja emisija u sektorima izvan sustava trgovanja emisija do 2030., Uredba (EU) 2018/841 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o uključivanju emisija i uklanjanja stakleničkih plinova iz korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva u okvir za klimatsku i energetska politiku do 2030., te o izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 i Odluke br. 529/2013/EU (Tekst značajan za EGP) (SL L 156, 19. 6. 2018.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2018/841) i njezina dopuna koja propisuje novi nacionalni cilj neto uklanjanja stakleničkih plinova u 2030., Uredba (EU) 2024/573 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o fluoriranim stakleničkim plinovima, izmjeni Direktive (EU) 2019/1937 i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 517/2014 (Tekst značajan za EGP) (SL, Serije L, 20. 2. 2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) br. 2024/573) koja propisuje nova pravila o ograničavanju, uporabi, prikupljanju, obnavljanju, uporabi i uništavanju fluoriranih stakleničkih plinova, Uredba (EU) 2024/590 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. veljače 2024. o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1005/2009 (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 20. 2. 2024.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2024/590), koja propisuje nova pravila o proizvodnji, uvozu, izvozu, stavljanju na tržište, skladištenju i naknadnoj isporuci tvari koje oštećuju ozonski sloj, kao i o njihovoj uporabi, prikupljanju, obnavljanju, uporabi i uništavanju.</p>
2.2.	Izvor podataka:
	/
<b>3.</b>	<b>UTVRĐIVANJE POSEBNOG CILJA</b>
3.1.	Opis posebnog cilja
	<p>Posebni cilj propisa koji se očekuje provedbom Zakona</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije na području klimatskih promjena, ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja, a proces će se nastaviti donošenjem provedbenih propisa i planskih dokumenata te unaprjeđenje institucionalnih uvjeta za donošenje strateških dokumenata u području zaštite klime i ozonskog sloja kao i bolja provedba zakonskih odredbi vezano područje klimatskih promjena i zaštitu ozonskog sloja.</li> </ul>
3.2.	Opis svrhe propisa



*Ovim Zakonom će se omogućiti:*

- izrada i dostavljanje Komisiji do 1. siječnja 2029. dugoročne niskouglične strategije s 30-godišnjom perspektivom usklađene s Unijinim ciljem klimatske neutralnosti sukladno zahtjevu izmijenjenoj Uredbi (EU) 2018/1999. Za izradu navedene niskouglične strategije nadležno je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, dok je za izradu Integriranog energetskog i klimatskog plana nadležno Ministarstvo gospodarstva u suradnji sa Ministarstvom zaštite okoliša i zelene tranzicije
- unapređenje zakonodavnog okvira u svrhu stvaranja uvjeta za bolju horizontalnu i vertikalnu integraciju prilagodbe klimatskim promjenama
- usklađivanje nacionalnih dokumenata sa Strategijom prilagodbe klimatskim promjenama, izrada procjene izloženosti klimatskim promjenama, procjena osjetljivosti na klimatske promjene i procjene rizika od klimatskih promjena i prijedloge mjera prilagodbe klimatskim promjenama za nacionalne razvojne dokumente i razvojne dokumente pojedinih područja i djelatnosti, izvješćivanje o provedenim aktivnostima prilagodbe, izrada programa ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja županija, Grada Zagreba i velikih gradova
- osnivanje i financiranje nacionalnog centra za prilagodbu klimatskim promjenama kao upravne organizacije Ministarstva, kao stručnog tijela koje će pomoći u provedbi Strategije prilagodbe klimatskim promjenama i davati stručnu podršku tijelima te voditi nacionalnu informacijsko-edukacijsku mrežnu platformu o prilagodbi klimatskim promjenama
- unaprjeđenje izvješćivanja o emisijama, provedbi politika i mjera za njihovo smanjenje te provedbi mjera prilagodbe klimatskim promjenama
- da Republika Hrvatska ispuni svoje obveze smanjenja emisija iz sektora izvan sustava trgovanja sukladno zahtjevima Uredbe (EU) 2018/842 i Uredbe (EU) 2023/857, jer se sukladno praksi u drugim državama članicama, ovim Zakonom predlaže utvrđivanje postotka smanjenja emisija po godinama koji svaki sektor u ESR-u mora ostvariti u cilju. Također se tijelima državne uprave nadležnim za sektore u ESR-u, u kojima se emisije i dalje povećavaju ili se ne smanjuju prema ESR zadanim ciljevima i doprinose prekoračenju dozvoljene kvote, nameće obveza osiguranja financijskih sredstava u državnom proračunu za kupovinu jedinica kojima će se pokriti višak emisija, a koje preostanu nakon korištenja predviđenih fleksibilnih mehanizama
- provedba odredbi Uredbe (EU) 2018/841 izmijenjene Uredbom (EU) 2023/839, kojima se utvrđuje područje primjene, obveze i ciljevi država članica i Europske unije u povećanju uklanjanja/ponora u sektoru korištenja zemljišta, prenamjene zemljišta i šumarstva (LULUCF), određuju obračunske kategorije zemljišta za prvo obvezujuće razdoblje, 2021. - 2025., i drugo obvezujuće razdoblje, 2026. - 2030., potom pravila za obračun emisija i ponora u sektoru LULUCF i posebno za pojedine kategorije zemljišta (pošumljeno i iskrčeno zemljište, zemljište pod usjevima kojim se gospodari, travnjaci kojim se gospodari, močvarno zemljište kojim se gospodari i šumsko zemljište kojim se gospodari) te drvne proizvode (harvest wood products, HWP) i prirodne nepogode kao i fleksibilne mogućnosti i uvjeti njihovog korištenja
- provedba javnih certifikacijskih shema za uklanjanje ugljika, koje odobrava Europska komisija prema propisanim kriterijima

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- šumoposjednicima, poljoprivrednicima i upraviteljima zemljišta dodatne gospodarske aktivnosti te s tim u vezi i dodatnu zaradu te povećanje njihove ekološke ambicije na razini poljoprivrednog gospodarstva</li> <li>- pomoć poduzećima u izvješćivanju u pogledu korporativnog izvješćivanja o održivosti te pružiti veću transparentnost tvrdnjama javnih i privatnih organizacija o klimatskoj neutralnosti kako bi se izbjegao manipulativni zeleni marketing</li> <li>- provedba novih obveza i pravila za operatere postrojenja i operatora zrakoplova te pomorskog sektora u EU ETS-u</li> <li>- financiranje modernizacije poslovanja postojećih i novih obveznika ETS-a, s ciljem zaštite njihove konkurentnosti</li> <li>- proširenje EU ETS-a, kojim se u sustav trgovanja uključuju i emisije iz zgradarstva i cestovnog prometa te dodatnih sektora</li> <li>- provedba novih obveza vezano za smanjenje emisija koje proizlaze iz korištenja fluoriranih stakleničkih plinova i tvari koje oštećuju ozonski sloj</li> <li>- financiranje niskouglične tranzicije jer se Zakonom propisuje namjena trošenja financijskih sredstava dobivenih prodajom emisijskih jedinica na dražbi, u skladu s Direktivom (EU) 2023/959</li> <li>- provedba Socijalnog fonda za klimatsku politiku, jer se Zakonom propisuje obveza izrade i dostave Socijalnog plana za klimatsku politiku Europskoj komisiji na odobrenje</li> <li>- transparentnost ulaganja koja se financiraju prihodima od dražbi i iz Modernizacijskog fonda.</li> </ul>	
3.3.	Razmotrena druga moguća normativna i nenormativna rješenja	
	<p><i>Navode se druga razmotrena moguća normativna i nenormativna rješenja radi ostvarivanja navedenog posebnog cilja, pored predloženog propisa. Primjeri normativnih rješenja su: novi propis/izmjene i dopune važećeg propisa/stavljanje izvan snage propisa. Primjeri nenormativnih rješenja su: ne poduzimati normativnu aktivnost, bolje informiranje i provedba kampanja prema adresatima, samoregulacija, koregulacija. Navodi se razlog zašto drugo moguće normativno odnosno nenormativno rješenje nije primjenljivo za postizanje posebnog cilja.</i></p>	
3.4.	Izvor podataka:	
	/	
<b>4.</b>	<b>UTVRĐIVANJE UČINAKA I ADRESATA</b>	
4.1.	<p>Posebni cilj: Usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije na području klimatskih promjena, ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja, a proces će se nastaviti donošenjem provedbenih propisa i planskih dokumenata te unaprjeđenje institucionalnih uvjeta za donošenje strateških dokumenata u području zaštite klime i ozonskog sloja kao i bolja provedba zakonskih odredbi vezano područje klimatskih promjena i zaštitu ozonskog sloja.</p>	
4.1.1	Učinci na gospodarstvo:	Adresati:
	<p>Utvrđeni učinci iz članka 10. Uredbe su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>potrošnja kućanstava i neto izvoz</i></li> <li>- <i>konkurentnost gospodarstva koje uključuje poslovno okruženje za</i></li> </ul>	<p>Adresati su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- postrojenja u postojećem EU sustavu trgovanja emisijama (energetski intenzivne</li> </ul>

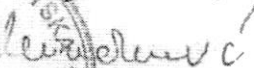
	<p><i>razvijanje novih proizvoda, usluga i naprednih tehnologija, razvoj infrastrukture za gospodarske aktivnosti, uklanjanje prepreka za razmjenu roba, usluga, rada i kapitala, kretanje cijena roba, usluga, rada i kapitala – funkcioniranja tržišta i tržišnog natjecanja koje uključuje dostupnost kapitala i financijskih instrumenata za adresate na tržištu</i></p>	<p>industrije, sektor proizvodnje električne energije, operatora u zrakoplovnom sektoru.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- brodarska društava s brodovima koja ulaze u postojeći EU sustav trgovanja emisijama (brodovi veći od 5000 bruto tona)</li> <li>- gospodarski subjekti koji ulaze u novi EU sustav trgovanja: ETS2 (dobavljači energenata koji se upotrebljavaju za izgaranje u sektorima zgradarstva i cestovnog prometa te dodatnim sektorima koji odgovaraju industrijskim djelatnostima koje nisu obuhvaćene postojećim EU ETS-om)</li> </ul>
4.1.2	Učinci na održivi razvoj:	Adresati:
	<p><i>Utvrđeni učinci iz članka 11. Uredbe su:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-zaštita klime koja uključuje smanjenje emisija stakleničkih plinova, djelovanje energetske učinkovitosti u svim sektorima energije, održivu opskrbu energijom, informiranje i edukaciju o uzrocima i posljedicama klimatskih promjena</li> <li>- poboljšanje kvalitete zraka, vode i tla koje uključuje smanjenje emisija zagađivanja iz industrijskih zona</li> <li>-korištenje obnovljivih izvora energije koje uključuje osiguranje pristupa izvorima energije za osnovne potrebe, poticanje korištenja energije sunca, vjetra, vode, geotermalne energije i biomase i poticaji za korištenje obnovljivih izvora energije i čistih tehnologija</li> </ul>	<p>Utvrđeni adresati iz članka 14. Uredbe su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- građani i poslovni subjekti u Republici Hrvatskoj</li> <li>- svi sektori koji utječu na emisije/ponore stakleničkih plinova u Republici Hrvatskoj</li> </ul>
4.1.3	Učinci na socijalnu skrb:	Adresati:
	<p><i>Utvrđeni učinci iz članka 12. Uredbe:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-zaštita skupina s posebnim interesima i potrebama koja uključuje pružanje usluga socijalno osjetljivim skupinama, osiguranje individualnog pristupa kod osmišljavanja usluga, podrške i aktivnosti socijalno osjetljivim skupinama, dostupnost i prilagođenost obrazovnog sustava socijalno osjetljivim skupinama</li> </ul>	<p><i>Adresati:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-građani u Republici Hrvatskoj</li> <li>- ranjiva kućanstva, ranjiva mikropoduzeća i ranjivi korisnici usluga prijevoza</li> </ul>
4.1.4	Učinci na zaštitu ljudskih prava:	Adresati:

	Nisu utvrđeni učinci iz članka 13. Uredbe	Nisu utvrđeni adresati iz članka 14. Uredbe
4.1.5	Učinci na druga područja:	Adresati:
	Nisu utvrđeni učinci na druga područja	Nisu utvrđeni adresati iz članka 14. Uredbe.
<b>5.</b>	<b>ANALIZA UTVRĐENIH UČINAKA I ADRESATA</b>	
5.1.	Analiza učinaka i adresata u području gospodarstva:	
	<p>Postizanje niskougličnog razvoja prilika je za povećanje sigurnosti opskrbe energijom, smanjenje ovisnosti o uvozu energije te stvaranje otporne energetske unije koja će svojim građanima i industriji osigurati sigurnu, održivu, konkurentnu i povoljnu energiju. Potreban je nastavak ambicioznog djelovanja u području klimatskih promjena u okviru kojeg je EU sustav trgovanja emisijama (EU ETS), osnova klimatske politike EU, kao i napredak u drugim aspektima energetske unije. Provedbom ambicije, određene u okviru klimatske i energetske politike Unije do 2030. paketom „Spremni za 55“, doprinosi se ostvarivanju energetske-klimatskih ciljeva putem ulaganja u čistije tehnologije i održavanjem poticajne cijene ugljika doprinosi se troškovno učinkovitom smanjenju emisija stakleničkih plinova.</p> <p>Subjekti uključeni u postojeći EU ETS (40 operatera postrojenja i 3 operatora zrakoplova) morati će sve više i intenzivnije ulagati u nove zelene tehnologije za poslovne procese. Dio gospodarskih subjekata, imati će dodatni trošak u nabavi materijala, tehnologije i energije u koju će biti ugrađena cijena emisijskih jedinica. Od 2027. i operateri zrakoplova će morati kupovati cjelokupnu količinu emisijskih jedinica na tržištu jer više neće biti besplatno dodijeljenih emisijskih jedinica, što će svakako utjecati na njihove poslovne aktivnosti i konkurentnost. Vezano za uvjete poslovanja na tržištu, opskrbljivači energentima za grijanje i hlađenje te prijevoz i malu industriju (oko 86 subjekata) neće moći poslovati na tržištu ako neće imati dozvolu za obavljanje aktivnosti koje su predmet EU ETS2 sustava. Utjecaj će biti i na potrošnju kućanstava, s obzirom na to da će funkcioniranje novog EU sustava trgovanja (ETS2) utjecati na povećanje cijene energenata, a time i na osobnu potrošnju kućanstava. Obveze brodarskih društava (za 85 brodova većih od 5.000 bruto tona) za predaju emisijskih jedinica u Registar unije uvodit će se postupno: 40% za verificirane emisije za 2024., 70% za 2025. i 100% od 2026. nadalje.</p> <p>Učinci na konkurentnost industrije ublažavati će se i dalje usmjerenijom besplatnom dodjelom emisijskih jedinica, posebice u onim sektorima koji imaju rizik od izmještanja proizvodnje u treće zemlje. Sve dok znatan broj država ne ostvaruju klimatske ambicije na istoj razini kao u EU, postoji rizik od izmještanja proizvodnje u treće zemlje. Do izmještanja dolazi kad zbog troškova povezanih s klimatskim politikama, tvrtke u određenim industrijskim sektorima ili podsektorima premještaju proizvodnju u druge zemlje ili kad se istovjetni proizvodi s nižom razinom emisija stakleničkih plinova zamjenjuju uvezenim proizvodima iz tih zemalja. Stoga je uveden poseban Mehanizam za ugljičnu prilagodbu na granicama (CBAM) – sustav određivanja cijena ugljika koji se primjenjuje na energetske intenzivne proizvode (željezo i čelik, rafinerije, cement, aluminij, vodik i gnojiva, električna energija) uvezene u EU kako bi se izbjeglo izmještanje EU proizvodnje u treće zemlje. Međutim, zbog pravila Svjetske trgovinske organizacije u navedenim sektorima se uvodi postupno smanjenje besplatnih emisijskih jedinica do 2034. kada će sve emisijske jedinice morati kupiti na tržištu, kako bi pokrili svoje godišnje emisije. Ovim propisom propisana je obveza vezano za financiranje klimatskih aktivnosti te se za navedenu svrhu koriste financijska sredstva ostvarena od prodaje emisijskih jedinica putem dražbi koja se uplaćuju na poseban račun Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost te sredstva Modernizacijskog fonda. Nadalje, Socijalni fond za klimatsku politiku novi je alat za financijsku potporu ranjivim kućanstvima i poduzećima na</p>	

	koje će najviše utjecati uvođenje novog EU sustava trgovanja emisijama za zgrade, cestovni promet i goriva za dodatne sektore.
5.2.	<p>Analiza učinaka i adresata u području održivog razvoja:</p> <p>Za uspješnu klimatsku tranziciju i realizaciju Europskog zelenog plana potrebno je sudjelovanje i suradnja svih dionika društva obzirom da je potrebno odgovoriti na sve veće rizike za zdravlje i društvo povezane s klimom, uključujući učestalije i intenzivnije toplinske valove, šumske požare, poplave, prijetnje za sigurnost hrane i vode i za sigurnost opskrbe hranom i vodom te na pojavu i širenje zaraznih bolesti. Stoga Republika Hrvatska treba jačati svoje kapacitete za prilagodbu, jačati otpornost i smanjiti osjetljivost na klimatske promjene. Novim EU zakonodavstvom u području klimatskih promjena povećava se klimatska ambicija Republike Hrvatske do 2030. i usmjerava gospodarstvo i društvo prema postizanju ugljične neutralnosti do 2050. godine. Postizanje održivog razvoja temeljenog na znanju i konkurentnoj ekonomiji s niskom razinom ugljika i učinkovitim korištenjem resursa, povlači za sobom i uštede, posebno energije. Za postizanje niskougljičnog razvoja potrebno je uključiti sve dionike na nacionalnoj i lokalnoj razini. Prilika je i za povećanje sigurnosti opskrbe energijom, smanjenje ovisnosti o uvozu, te za poboljšanje kvalitete života zbog smanjenja onečišćenja zraka.</p> <p>Provedba mjera smanjenja emisija stakleničkih plinova i prilagodbe klimatskim promjenama iziskuje dodatna ulaganja gospodarskih subjekata, uvođenjem alternativnih sirovina, goriva i procesa te dodatne mjere energetske učinkovitosti. Stoga, zbog strožih ciljeva smanjenja emisija stakleničkih plinova do 2030. godine, pored financiranja mjera smanjenja emisija stakleničkih plinova i prilagodbe klimatskih promjenama financijskim sredstvima od dražbi, u okviru EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova od 2021. godine nadalje je uspostavljen Inovacijski fond i Modernizacijski fond, a od 2027. Socijalni fond za klimatsku politiku. Sredstvima Modernizacijskog fonda se mogu financirati ulaganja u dekarbonizaciju, energetske učinkovitije procese, povećanje udjela obnovljivih izvora energije u industriji, energetskom sustavu i promet, sredstva Inovacijskog fonda namjena su za ulaganja u projekte čiste tehnologije razvijati će, graditi i upravljati proizvodnim pogonima za ključne komponente energije vjetra i sunca i toplinske pumpe, kao i komponente za elektrolizere, gorivo čelije, tehnologije skladištenja energije i lanac vrijednosti baterija, projekti koji podržavaju različite tehnologije za smanjenje neto emisija stakleničkih plinova u energetski intenzivnim industrijama, integraciju obnovljivih izvora energije, rješenja za pohranu topline i energije, recikliranje i ponovnu upotrebu, kao i elektrifikaciju, projekti hvatanja i skladištenja ugljika u energetski intenzivnim industrijama, projekti RFNBO (obnovljivo gorivo nebiološkog podrijetla), upotreba i proizvodnja obnovljive energije u vodik u primjenama u industriji i prometu.</p>
5.3.	<p>Analiza učinaka i adresata u području socijalne skrbi:</p> <p>Uvođenje cijene ugljika u sektore zgrada i cestovnog prometa dovesti će i do povećanja cijene fosilnih goriva te može utjecati na ranjiva kućanstva, ranjiva mikropoduzeća i ranjive korisnike usluga prijevoza koji veći dio svog dohotka troše na energiju i prijevoz, a koji u određenim regijama nemaju pristup alternativnim, cjenovno pristupačnim rješenjima u pogledu mobilnosti i prijevoza te kojima možda nedostaju financijske mogućnosti za ulaganje u smanjenje potrošnje fosilnih goriva. Uvođenje cijene ugljika utjecati će na cijenu goriva u pomorskom sektoru te će ukidanje besplatnih emisijskih jedinica u zrakoplovnom sektoru utjecati na trošak cijene karata krajnjih korisnika usluga navedenih prijevoznih sredstava.</p>

	<p>Da bi se postigla djelotvorna društveno pravedna nadoknada, prihodi od dražbi iz ETS2 sustava koristiti će se u svrhe povezane s klimom i čistom energijom dajući pri tome prednost djelovanjima koja mogu doprinijeti rješavanju društvenih učinaka uvođenja ETS2 na najranjivije skupine građana i mikro poduzeća. U tu svrhu se uspostavlja Socijalni fond za klimatsku politiku i izrađuje se nacionalni Socijalni plan za klimatsku politiku iz kojeg će se financirati mjere i ulaganja za smanjenje energetske siromaštva i siromaštva u pogledu prijevoza u kontekstu doprinosa ispunjenja nacionalnog cilja smanjenja emisija stakleničkih plinova. Iako će se uvođenje cijene ugljika na cijenu energenata donekle negativno odraziti na najranjivije skupine građana i mikro poduzeća, pozitivni učinci će se postići provedbom mjera i ulaganja te dodjelama izravne potpore dohotku iz Socijalnog fonda za klimatsku politiku.</p>
5.4.	<p>Analiza učinaka i adresata u području zaštite ljudskih prava:</p> <p>Nisu utvrđeni učinci i adresati u području zaštite ljudskih prava</p>
5.5.	<p>Analiza učinaka i adresata u drugim područjima:</p> <p>Nisu utvrđeni učinci i adresati u drugim područjima.</p>
5.6.	<p>Izvor podataka:</p> <p>Baza podataka: Registar unije- poveznica: ovdje  Baza podataka: EMSA - THETIS-MRV (IT sistem za praćenje emisija iz pomorskog prometa koje je razvila Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA)  Baza podataka: EMIS EUROCONTROL-ova informatička podrška za upravljanje okolišem  Baza podataka Carinske uprave: CBAM Registar za prijelazno razdoblje, EMCS za trošarinske obveznike/ aplikacija e-Trošarine</p>
6.	<b>SAVJETOVANJE I KONZULTACIJE</b>
6.1.	<p>Savjetovanje:</p> <p>Sukladno propisima kojima se uređuje procjena učinaka propisa te pravo na pristup informacijama savjetovanje je provedeno putem središnjeg državnog internetskog portala za savjetovanje s javnošću (e-Savjetovanja) objavom Nacrta prijedloga zakona i Obrasca iskaza o procjeni učinaka propisa, kao objedinjeno savjetovanje od 31. listopada 2024. do 17. studenoga 2024. za koji nije bilo primjedbi.</p> <p>U Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije osnovana je Radna skupina za izradu Nacrta prijedloga zakona, provedene su konzultacije te je izrađen tekst Nacrta prijedloga zakona, o kojem su zatražena prethodna mišljenja nadležnih državnih tijela 19. rujna 2024. te nakon provedenog e-Savjetovanja ponovno su zatražena mišljenja nadležnih državnih tijela 29. studenoga 2024. godine.</p>
6.2.	<p>Konzultacije:</p> <p>Obrazac iskaza je dostavljen na mišljenje Uredu za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske 29. studenoga 2024. godine.</p>
7.	<b>ZAKLJUČAK</b>

7.1.	<p><b>Pozitivni učinci:</b>          Postizanje niskougličnog razvoja i provedba mjera prilagodbe klimatskim promjenama prilika je za Republiku Hrvatsku za povećanje sigurnosti opskrbe energijom, smanjenje ovisnosti o uvozu energije, stvaranje otpornog energetskeg sustava koji će svojim građanima i industriji osigurati sigurnu, održivu, konkurentnu i povoljnu energiju, konkurentnog gospodarstva otpornog na klimatske promjene te prilike za uvođenje novih i inovativnih tehnologija.</p> <p>Zbog strožih ciljeva smanjenja emisija stakleničkih plinova do 2030. godine, pored financiranja mjera smanjenja emisija stakleničkih plinova i prilagodbe klimatskih promjenama financijskim sredstvima od dražbi, u okviru EU sustava trgovanja emisijama stakleničkih plinova Republici Hrvatskoj su na raspolaganju sredstva Modernizacijskog fonda, Socijalnog fonda za klimatsku politiku te Inovacijskog fonda. Sredstvima navedenih fondova se mogu financirati ulaganja u energetske učinkovitije procese, povećanje udjela obnovljivih izvora energije, obnovu energetskeg sustava i prometu, mjere i ulaganja za smanjenje energetskeg siromaštva i siromaštva u pogledu prijevoza te inovativne dekarbonizacijske projekte, proizvodnju vodika i ostala ulaganja u čiste tehnologije.</p>	<p><b>Negativni učinci:</b>          Uvođenje cijene ugljika u sektore zgrada i cestovnog prometa dovesti će i do povećanja cijene fosilnih goriva te može utjecati na ranjiva kućanstva, ranjiva mikropoduzeća i ranjive korisnike usluga prijevoza koji veći dio svog dohotka troše na energiju i prijevoz, a koji u određenim regijama nemaju pristup alternativnim, cjenovno pristupačnim rješenjima u pogledu mobilnosti i prijevoza te kojima možda nedostaju financijske mogućnosti za ulaganje u smanjenje potrošnje fosilnih goriva. Uvođenje cijene ugljika utjecati će na cijenu goriva u pomorskom sektoru te će ukidanje besplatnih emisijskih jedinica u zrakoplovnom sektoru utjecati na trošak cijene karata krajnjih korisnika usluga navedenih prijevoznih sredstava.</p>
7.2.	<p><b>Zaključak o učincima koji će proisteći iz provedbe:</b></p> <p>Obzirom da je potrebno odgovoriti na sve veće rizike za zdravlje i društvo povezane s klimom, uključujući učestalije i intenzivnije toplinske valove, šumske požare, poplave, prijetnje za sigurnost opskrbe hranom i vodom, potrebno je smanjivati emisije stakleničkih plinova u svim gospodarskim sektorima. Također, Republika Hrvatska kao članica Europske unije ima propisane obavezne klimatske ciljeve do 2030. godine koji su zadani EU zakonodavstvom i koje Republika Hrvatska treba postići. Novim EU zakonodavstvom (EU Direktivama) koje se prenose u ovaj Zakon, novi sektori su uključeni u EU sustav trgovanja emisijama a sektorima koji su već uključeni postavljeni su novi stroži ciljevi smanjenja emisija. Kako bi se ublažili troškovi tranzicije navedenim sektorima i gospodarskim subjektima te ublažili povećani troškovi građanima, na raspolaganju su određena EU sredstava iz nekoliko fondova na raspolaganju Republici Hrvatskoj.</p>	
8.	<b>PRILOZI</b>	

8.1	Izvješće s provedenog savjetovanja
9.	<b>OVJERA ČELNIKA STRUČNOG NOSITELJA</b> Potpis: Marija Vučković, ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije  Datum: 11. prosinca 2024. godine

