



HRVATSKI SABOR

Podnositelj
Klub zastupnika Mosta

Amandman ID 111
Zagreb, 19.11.2024

114

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Poštovani,
obavještavam Vas da povlačim amandman pod brojem 114.
S poštovanjem,

Božo Petrov, predsjednik Kluba _____



HRVATSKI SABOR

114

Podnositelj
Klub zastupnika Mosta

Amandman ID 111
Zagreb, 19.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.735.968.201	30.000.000	1.765.968.201
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	30.000.000	1.466.784.998
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.436.784.998	30.000.000	1.466.784.998
3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	452.596.086	30.000.000	482.596.086

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
020 VLADA REPUBLIKE HRVATSKE	156.102.013	15.000.000	141.102.013
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.735.968.201	15.000.000	1.720.968.201
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	15.000.000	1.421.784.998
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.436.784.998	15.000.000	1.421.784.998
3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	452.596.086	15.000.000	437.596.086
A570504 NAKNADA U CIJENI GORIVA ZA HAC D.O.O.	19.000.000	15.000.000	4.000.000

OBRAZLOŽENJE

Važnost ovog projekta za Split i Dalmaciju već je predstavljena nadležnim institucijama, projektna dokumentacija je spremna, iz Županije Splitsko-dalmatinske poručuju da se radi o najvažnijem projektu. Predviđeno je da se tunel gradi u dužini od 2,5 km i glavni tunel imat će dvije vozne trake, bit će visok 6,85 m, te će biti širok 3,85 m. Istom gravitira 300.000 stanovnika ovog područja. U odnosu na spoj na autocestu Split kao drugi po veličini grad u Republici Hrvatskoj nema odgovarajuće rješenje. Stanovnici Dalmatinske i Kliške zagore time bi dobili perspektivu razvoja i ostanka na tom području a Splitu bi omogućilo bolju prometnu povezanost. Slijedom navedenog, predlažemo da se u tu svrhu osiguraju potrebna financijska sredstva.

Božo Petrov, predsjednik Kluba _____