



HRVATSKI SABOR

209

Podnositelj

Klub zastupnika Istarskog demokratskog sabora (IDS), Primorsko-goranskog saveza (PGS), Unije Kvarnera (UNIJA) i Istarske stranke umirovljenika - Partito Istriano dei pensionati (ISU - PIP)

Amandman ID 398

Zagreb, 20.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.735.968.201	8.000.000	1.743.968.201
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	8.000.000	1.444.784.998
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.436.784.998	8.000.000	1.444.784.998
3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	452.596.086	8.000.000	460.596.086
A819031 PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI - BINA-ISTRA	32.598.761	8.000.000	40.598.761

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.735.968.201	6.000.000	1.729.968.201
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	6.000.000	1.430.784.998
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.436.784.998	6.000.000	1.430.784.998
3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	452.596.086	6.000.000	446.596.086
K570344 PROVEDBA UGOVORA O KONCESIJI - AUTOCESTA ZAGREB-MACELJ	27.400.000	6.000.000	21.400.000
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.735.968.201	2.000.000	1.733.968.201
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	2.000.000	1.434.784.998
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.436.784.998	2.000.000	1.434.784.998
3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	452.596.086	2.000.000	450.596.086
T754082 POMOĆI BIH U PROMETNOJ POVEZANOSTI I INTEGRACIJI	4.350.000	2.000.000	2.350.000

OBRAZLOŽENJE

Dруга cijev Tunela Učka otvorena je u rujnu ove godine i sam tunel je jedina adekvatna prometna veza Istre s ostatkom Hrvatske. Nužno je da se naši građani koji svakodnevno putuju Tunelom Učka

(idu na preglede kod liječnika, školovanje, posjet rodbini) - voze besplatno.

Nije pravedno i nije fer da su Krčki most, Pelješki most, Tunel Sveti Ilija besplatni, dok je cestarina kroz Tunel Učku 12 puta, odnosno 1200 % skuplja po kilometru, nego cestarina na bilo kojoj dionici hrvatskih autocesta.

Smatramo da je dosta nejednakih kriterija u različitim dijelovima Republike Hrvatske jer ukoliko postoje ista pravila i kriteriji - a, trebali bi postojati, Tunel Učka mora biti besplatan. Nelogično je izdvajati novac za pomoć BiH u prometnoj povezanosti i integraciji, a ne pomaže se građanima Istarske i Primorsko-goranske županije kojima je to, ponavljamo, jedina prava prometna veza s ostatkom Republike Hrvatske.

Dalibor Paus, predsjednik Kluba _____