



HRVATSKI SABOR

208

**Podnositelj**

Klub zastupnika Istarskog demokratskog sabora (IDS), Primorsko-goranskog saveza (PGS), Unije Kvarnera (UNIJA) i Istarske stranke umirovljenika - Partito Istriano dei pensionati (ISU - PIP)

**Amandman ID 358**

Zagreb, 20.11.2024

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

**AMANDMAN**

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
<b>065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE</b>	<b>1.735.968.201</b>	<b>600.000</b>	<b>1.736.568.201</b>
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	600.000	1.437.384.998
REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA MOST PIĆAN- OPĆINA PIĆAN	0	600.000	600.000

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
<b>030 MINISTARSTVO OBRANE</b>	<b>1.504.470.565</b>	<b>600.000</b>	<b>1.503.870.565</b>
03005 Ministarstvo obrane	1.499.297.040	600.000	1.498.697.040
25 OBRANA	1.474.714.771	600.000	1.474.114.771
2506 KOMUNIKACIJSKO-INFORMACIJSKI SUSTAVI I POTPORA	50.890.674	600.000	50.290.674
A545058 OPĆA POTPORA	1.547.059	600.000	947.059

**OBRAZLOŽENJE**

Riječ je o rekonstrukciji raskrižja DC64 i ŽC5079, lokacija Most Pićan, Općina Pićan, Istarska županija, kako bi se osigurala sigurnost cestovnog prometa i cijelog naselja duž navedene dionice, prema idejnom projektu za rekonstrukciju i prenamjenu, a za koji je ishođena lokacijska dozvola.

Načelnim sporazumom između Općine Pićan i Hrvatskih cesta, definirano je da će Općina Pićan ugovoriti i financirati izradu idejnog projekta te ishoditi lokacijsku dozvolu, a sada preostaje ugovaranje i financiranje izrade glavnog i izvedbenog projekta, izrada parcelacijskog elaborata i njegove provedbe u katastru, ishođenje pravomoćne građevinske dozvole, rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe rekonstrukcije prema projektu, odabir izvođača radova i usluga nadzora, sklapanje ugovora o izvođenju radova s odabranim izvođačem radova, sklapanje ugovora o nadzoru s odabranim pružateljem usluge kompletnog nadzora, te po završetku izvođenja treba ishoditi Uporabnu dozvolu.

Raskrižje na dijelu državne ceste D64 u mjestu Most Pićan (Općina Pićan) koja spaja gradove Pazin i Labin, nije na zadovoljavajućem nivou za prometnicu koja prolazi kroz naselje, te koja dnevno ima veliku koncentraciju kako lokalnog tako i tranzitnog prometa teretnih i ostalih motornih vozila, a također slijedom više upita od strane zabrinutih građana, smatramo da je potrebna

rekonstrukcija toga raskrižja. Time bi se smanjila brzina kretanja motornih vozila kroz naselje, povećala sigurnost dionika u prometu, sigurnost pješaka i cjelokupnog naselja.

Od Policijske uprave Istarske, točnije od Policijske postaje Labin dobiveno je izvješće o stanju sigurnosti cestovnog prometa duž državne ceste D64 kroz Općinu Pićan, te dodatno posebno u mjestu Most Pićan, kroz analizu zabilježenih prometnih nezgoda, kazni zbog nepropisne brzine, smanjene vidljivosti zbog nedostatka javne rasvjete itd., te su utvrđene stvarne potrebe za sanacijom navedenoga raskrižja.

Molimo Vas uvrštenje navedenog zahvata u Državni proračun za 2025. godinu, u svrhu sanacije raskrižja državne ceste D64 u mjestu Most Pićan, za unapređenje sigurnosti državne ceste D64 kroz Općinu Pićan na dobrobit svih sudionika prometa i sigurnost građana.

Dalibor Paus, predsjednik Kluba \_\_\_\_\_