



HRVATSKI SABOR

187

Podnositelj

Klub zastupnika Istarskog demokratskog sabora (IDS), Primorsko-goranskog saveza (PGS), Unije Kvarnera (UNIJA) i Istarske stranke umirovljenika - Partito Istriano dei pensionati (ISU - PIP)

Amandman ID 489

Zagreb, 20.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.735.968.201	2.000.000	1.737.968.201
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	2.000.000	1.438.784.998
OPERATIVNA OBALA I LUKOBRAN KOD POREČKE MARINE	0	2.000.000	2.000.000

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
030 MINISTARSTVO OBRANE	1.504.470.565	2.000.000	1.502.470.565
03005 Ministarstvo obrane	1.499.297.040	2.000.000	1.497.297.040
25 OBRANA	1.474.714.771	2.000.000	1.472.714.771
2504 OPREMANJE, MODERNIZACIJA I IZGRADNJA	708.301.839	2.000.000	706.301.839
A545049 OPSKRBA MATERIJALNIM SREDSTVIMA	96.719.250	2.000.000	94.719.250

OBRAZLOŽENJE

Za operativnu obalu i lukobran kod porečke marine postoji studija vizura, ugovoren je i izveden arheološki pregled te se nakon toga može pristupiti izradi dokumentacije za lokacijsku i građevinsku dozvolu. Planirano je da mol bude u dužini od 88 metara, s operativnom obalom veličine 25x40 metara. Njegovom izgradnjom konačno bi se postigla zaštita porečke luke s južne strane, povećala bi se operativna obala, na njega bi mogli preusmjeriti međunarodni putnički promet te u budućnosti i promet za otok sv. Nikola.

Dalibor Paus, predsjednik Kluba _____