



HRVATSKI SABOR

22

Podnositelj

Klub zastupnika Možemo!

Amandman ID 471

Zagreb, 20.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	300.000	601.876.572
3003 ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA	299.377.558	300.000	299.677.558
K300011 INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA	97.383.984	300.000	97.683.984
4 Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	97.383.984	300.000	97.683.984
42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	91.458.984	300.000	91.758.984

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	300.000	601.276.572
3000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	74.447.852	300.000	74.147.852
K300002 OBNOVA VOZNOG PARKA	1.733.200	300.000	1.433.200

OBRAZLOŽENJE

Kroz centar grada Karlovca prolazi koridor državne ceste DC1 koja je uređena kao dvokolnička cesta uz koju se protežu pješačka i biciklistička staza (tzv. brza cesta, kako je Karlovčani zovu). U dijelu koridora DC1, Prilaz Vješeslava Holjevca, od križanja sa ulicom Ante Starčevića, do križanja sa ulicom Kralja Tomislava, potez je koji povezuje dvije velike gradske četvrti i spaja ih mostom preko rijeke Kupe, koristi pješice ili na biciklima svakodnevno veliki broj stanovnika Karlovca. Upravo na tom frekventnom dijelu koridora DC1, pješačka i biciklistička staza su već godinama u katastrofalnom stanju. Nogostup, biciklistička staza te stepenice koje ih povezuju sa ulicama postali su, zbog višegodišnje nebrige, opasni za korištenje zbog oštećenja asfaltnog završnog sloja i urbane opreme.

Ovim amandmanom se predlaže izmjena Plana financijskih potreba Hrvatskih cesta za 2025. godinu, povećanjem za 300.000,00 Eura, sredstvima koja će se utrošiti za sanaciju nedostataka i rekonstrukciju nogostupa, biciklističke staze, stepenica i urbane opreme dijela koridora DC1 u gradu Karlovcu, Prilaz Vešeslava Holjevca, od križanja sa ulicom Ante Starčevića, do križanja sa ulicom Kralja Tomislava u duljini od 850 metara.

Sandra Benčić, predsjednica Kluba _____