



HRVATSKI SABOR

2

Podnositelj

Klub zastupnika Možemo!

Amandman ID 461

Zagreb, 20.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HŽ INFRASTRUKTURE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
011 HŽ INFRASTRUKTURA	594.626.031	300.000	594.926.031
1102 PROGRAMI INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	300.981.031	300.000	301.281.031
K110004 PROJEKTI IZ PROGRAMA OBNOVE I MODERNIZACIJE PRUGA ZA MEĐUNARODNI PROMET	96.410.500	300.000	96.710.500
4 Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	96.410.500	300.000	96.710.500
42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	96.410.500	300.000	96.710.500

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
011 HŽ INFRASTRUKTURA	594.626.031	300.000	594.326.031
1100 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	254.182.000	300.000	253.882.000
A110000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	242.235.000	300.000	241.935.000

OBRAZLOŽENJE

Istočna dvokolosiječna željeznička obilaznica Grada Karlovca sa istočne strane grada povezuje željezničku prugu Zagreb – Karlovac sa nastavkom nizinske pruge, nakon Karlovca. Predloženo rješenje u skladu je sa ucrtanim koridorom u prostorno-planskoj dokumentaciji, koja je prihvatila prijedlog novog koridora prema idejnom rješenju Društva arhitekata, građevinara i geodeta Karlovca (DAGGK) iz 2014.g.

Novopredložena os koridora dvokolosiječne obilaznice oko grada Karlovca započinje visinskim i horizontalnim uklapanjem u idejnim projektom definiranu os obilaznice od kolodvora Goljak (km 0+000,00) do kolodvora Belaj (km 21+311,00) u km 6+000,00.

U km 9+000,00 os novoprojektiranog koridora nastavlja južno prema rijeci Kupi te u velikom luku (R=6000,00 m) presijeca mostom duljine 530 metara istu u km 11+930.

Istočnom obilaznicom rješava se nekoliko ključnih prometnih konflikata Karlovca i okolice i nužno je njezino planiranje i izgradnja u što skorije vrijeme, te se ovim amandmanom predviđa financiranje idejnog projektnog rješenja, koje će biti temelj za ishodenje lokacijske dozvole, te provedbu potrebnih predstudija (zaštita okoliša, studija isplativosti i dr.).

Istočnom obilaznicom rješavaju se sljedeći konflikti:

Sve veći i intenzivniji teretni promet koji prolazi kroz sam grad,

a za koji se očekuje da će dodatno rasti izgradnjom drugog kolosjeka tzv. nizinske pruge Zagreb – Rijeka. Kroz sam grad mora se zadržati isključivo dvokolosiječni putnički promet, za kojega se se pretpostavlja da će se intenzivirati daljnjim ulaganjima u putničku željezničku infrastrukturu. Kako sada kompletan promet prolazi samim centrom Karlovca, distribucijom teretnog prometa na istočnu obilaznicu bitno se smanjuje teretni promet kroz grad, što je posebno važno u svjetlu planova grada Karlovca oko uređivanja centralne zone (tzv. centralna os grada), oko koje se planira formiranje komunikacijskog čvora mirnijeg i javnog prometa (pješačenje, bicikli, autobus, željeznica), te bitno smirivanje cestovnog prometa (planirana su dva kružna toka).

Sandra Benčić, predsjednica Kluba _____