



HRVATSKI SABOR

21

Podnositelj

Klub zastupnika Možemo!

Amandman ID 466

Zagreb, 20.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	200.000	601.776.572
3003 ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA	299.377.558	200.000	299.577.558
K300004 SPOJEVI NA AUTOCESTE	34.355.897	200.000	34.555.897
4 Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	34.355.897	200.000	34.555.897
42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	30.153.897	200.000	30.353.897

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	200.000	601.376.572
3000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	74.447.852	200.000	74.247.852
K300002 OBNOVA VOZNOG PARKA	1.733.200	200.000	1.533.200

OBRAZLOŽENJE

Duga Resa je uskraćena za dobru i brzu cestovnu komunikaciju sa auto cestom, koja prolazi na nekoliko kilometara od Duga Rese, ali sa auto cestom nije dobro povezana.

Za ulazak/silazak na autocestu stanovnici Duga Rese ili njihovi posjetitelji moraju potegnuti do naplatnih kućica Karlovac (12-tak kilometara) ili lošim lokalnim cestama do izlaska Novigrad (13-tak kilometara).

28. 6. 2012. godine, na autocesti Rijeka - Zagreb pušten je u promet čvor Novigrad na Dobri u općini Netrećić, uz novoizgrađenu cestu do Netrećića, a u smjeru Slovenije.

Tada je rečeno da navedeni čvor tek djelomično ostvaruje svoju funkciju, a da će u potpunosti opravdati svoj značaj tek kada bude izgrađena i pristupna cesta do Lišnice, na staroj riječkoj cesti, odnosno spojem s DC3 kojom će čvor Novigrad na Dobri biti povezan s gradom Dugom Resom.

Tada je predsjednik uprave ARZ-a javno izrekao da je ishodena i građevinska dozvola za drugu fazu radova prema Dugoj Resi te da će se izgradnja te dionice odvijati u sljedeće dvije godine.

Međutim, sada je sasvim jasno da je taj projekt doveden u pitanje i da je Duga Resa jedan od rijetkih gradova, ako ne i jedini u Republici Hrvatskoj, pored kojega prolazi autocesta, a da nema s njom spojne ceste.

Spojna prometnica na auto cestu A1 gradu Duga Resi, ali i okolnim mjestima je nužno potrebna. S njom bi se rasteretile gradske i

međugradske ceste koje povezuju Karlovac i Duga Resu, kao i promet lokalnim cestama koji je, posebno u ljetnim mjesecima, kada u dugoreški kraj dolaze brojni turisti, potpuno neprimjeren kapacitetu lokalnih prometnica.

Sandra Benčić, predsjednica Kluba _____