



HRVATSKI SABOR

20

Podnositelj

Klub zastupnika Možemo!

Amandman ID 455

Zagreb, 20.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	200.000	601.776.572
3004 PROGRAM ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA DRŽAVNIH CESTA	102.520.000	200.000	102.720.000
A300005 STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME	1.000.000	200.000	1.200.000

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	200.000	601.376.572
3000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	74.447.852	200.000	74.247.852
K300002 OBNOVA VOZNOG PARKA	1.733.200	200.000	1.533.200
4 Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.733.200	200.000	1.533.200

OBRAZLOŽENJE

Istočna obilaznica Grada Karlovca brza je prometnica koja sa istočne strane grada povezuje auto cestu Zagreb – Karlovac – Ploče sa prometnicom DC 1.

Istočna obilaznica se odvaja sa auto ceste na novopredviđenim naplatnim kućicama prije Karlovca, te uz Orlovac, Vodostaj i Donje Mekušje dolazi do Kupe, gdje prelazi u Mekušansko polje, prolazi pored Poslovne zone Gornje Mekušje i KIM-a, te se u Mostanjskom polju ili na Sajevcu (dvije su moguće varijante) spaja na novu obilaznicu Turnja, odnosno na DC 1.

Istočnom obilaznicom rješava se nekoliko ključnih prometnih konflikata Karlovca i okolice i nužno je njezino planiranje i izgradnja u što skorije vrijeme, te se ovim amandmanom predviđa financiranje Idejnog projektnog rješenja, koje će biti temelj za ishodenje lokacijske dozvole, te provedbu potrebnih predstudija (zaštita okoliša, studija isplativosti i dr.).

Istočnom obilaznicom rješavaju se sljedeći konflikti:

Opskrba Karlovačke industrije mlijeka (KIM) – KIM je poznata i renomirana karlovačka tvornica, danas u vlasništvu Dukata. Vrlo uspješno posluje i u KIM i iz KIMa danju i noći pristižu ili odlaze cisterne sa mlijekom, te brojni kamioni i teretnjaci.

Intenzivnim prometom bitno je ugrožena kvaliteta života stanovnika Gornjeg Mekušja.

Opskrba nove Poslovne zone Mekušje – zona je formirana u bivšoj vojarni Mekušje, uspješno se popunjava novim poslovnim subjektima, radi se o nekoliko velikih i uspješnih proizvodnih i poslovnih subjekata. Za očekivati je da će se promet teretnim vozilima bitno

daljnje povećavati, nauštrb kvalitetnog života naselja. Kako sada kompletan promet prolazi samim centrom Karlovca, distribucijom prometa na istočnu obilaznicu bitno se smanjuje teretni promet kroz grad, što je posebno važno u svjetlu planova grada Karlovca oko uređivanja centralne zone (tzv. centralna os grada), oko koje se planira formiranje komunikacijskog čvora mirnijeg i javnog prometa (pješačenje, bicikli, autobus, željeznica), te bitno smirivanje cestovnog prometa (planirana su dva kružna toka). Tzv. brza cesta tim zahvatom trebala bi postati mirnija gradska prometnica.

Sandra Benčić, predsjednica Kluba _____