



HRVATSKI SABOR

14

Podnositelj
zastupnik Miro Bulj

Amandman ID 500
Zagreb, 20.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	70.000.000	671.576.572
3003 ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA	299.377.558	70.000.000	369.377.558
K300004 SPOJEVI NA AUTOCESTE	34.355.897	70.000.000	104.355.897

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	70.000.000	531.576.572
3000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	74.447.852	70.000.000	4.447.852

OBRAZLOŽENJE

Nužno je za razvoj čitavog cetinskog kraja dovršiti projektnu dokumentaciju i započeti gradnju brze ceste između auto ceste A1 i Grada Sinja (Kukuzovac - Križice), čime bi u cijelosti oživio sam grad Sinj kao i njegova okolica i zaleđe, naročito Gospodarska zona Kukuzovac, žila kucavica cetinskog kraja, pogotovo što je studija izvedivosti izgrađena još 2016. godine. Na ovaj način bi se gospodarski revitalizirao čitav cetinski kraj, u kojem živi 50 tisuća ljudi, kao i popravila gospodarska situacija što bi pozitivno utjecalo i na demografske pokazatelje. Cetinski kraj je površinom veći od Međimurske županije, a ima više stanovnika od Ličko-senjske županije. Naime, izgradnjom ove ceste bi se znatno rasteretio Split jer bi Sinj postao predgrađe Splita te poželjniji za život, postao bi jedno od najperspektivnijih dijelova Hrvatske za život. Ova cesta je cesta života i opstanka ljudi u Cetinskom kraju.

S obzirom na navedeno, ovaj projekt je od kapitalne važnosti za čitav cetinski kraj i Splitsko-dalmatinsku županiju te je potrebno za isti izdvojiti 70 milijuna eura u državnom proračunu.

Miro Bulj, zastupnik _____