



HRVATSKI SABOR

13

Podnositelj  
zastupnik Marin Miletić

Amandman ID 113  
Zagreb, 19.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
<b>003 HRVATSKE CESTE</b>	<b>601.576.572</b>	<b>18.000.000</b>	<b>619.576.572</b>
3003 ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA	299.377.558	18.000.000	317.377.558
K300007 REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA	2.995.945	18.000.000	20.995.945

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
<b>003 HRVATSKE CESTE</b>	<b>601.576.572</b>	<b>18.000.000</b>	<b>583.576.572</b>
3000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	74.447.852	18.000.000	56.447.852
A300000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	58.294.752	18.000.000	40.294.752

OBRAZLOŽENJE

Državna cesta D105 započinje u mjestu Lopar na sjevernoj strani otoka, a završava u luci Mišnjak na jugu otoka te predstavlja prometnu kralježnicu otoka Raba. Prije 5 godina (uz brojne probleme, tehničke neispravnosti i kašnjenja) cesta je do svoje polovice (Lopar – Snuga, blizu gradske jezgre, 8 km) obnovljena, uz obećanje kako će preostali dio, dakle od Snuge do Mišnjaka biti rekonstruiran unutar godinu-dvije. Nakon četiri godine nema naznaka da će se s projektom započeti, otočanima nije poznato u kojoj je fazi projekt, da li su za isti namijenjena državna sredstva i u kojem iznosu. Postojeća cesta je dotrajala, bez javne rasvjete, bez pločnika i biciklističkih traka, uz brojna oštećenja na kolniku, uzane lokacije i nepregledne zavoje. Ne samo da je nužno osigurati financijska sredstva za hitno rješavanje pitanja kupoprodaje zemljišta (idealno rješavanje administrativnih pitanja prilikom proračuna tj. u idućoj godini kako bi ubrzo nakon toga mogla krenuti izgradnja), već sredstva moraju biti dostatna i za gradnju biciklističkih traka jer je Rab turistička destinacija. Turizam je primarni izvor prihoda lokalnom stanovništvu, a cikloturizam mora biti važan aspekt pri formiranju ponude (nažalost, na dionici od Lopara do Snuge nisu napravljene trake za bicikliste, što je velika propuštena prilika...). Iznos ugovorenih radova dovršenog dijela dionice je bila 42 milijuna kuna (bez segmenta kupnje zemljišta), a zbog kompleksnih imovinskih odnosa i brojnih vlasništva na preostalom dijelu dionice (10 km) nužno je predvidjeti iznos od minimalno 18 milijuna eura.

\_\_\_\_\_

Marin Miletić, zastupnik \_\_\_\_\_