



HRVATSKI SABOR

122

Podnositelj
Klub zastupnika Mosta

Amandman ID 101
Zagreb, 19.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG DRŽAVNOG PRORAČUNA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	1.735.968.201	1.400.000	1.737.368.201
06505 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	1.436.784.998	1.400.000	1.438.184.998
31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	1.436.784.998	1.400.000	1.438.184.998
3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA	17.232.131	1.400.000	18.632.131
A570219 IZGRADNJA, SANACIJA I REKONSTRUKCIJA OBJEKATA PODGRADNJE U LUKAMA OTVORENIM ZA JAVNI PROMET OD ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA TE MODERNIZACIJA, OBNOVA I IZGRADNJA RIBARSKJE INFRASTRUKTURE	14.686.550	1.400.000	16.086.550

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
048 MINISTARSTVO VANJSKIH I EUROPSKIH POSLOVA	187.711.559	1.400.000	186.311.559
04805 Ministarstvo vanjskih i europskih poslova	187.711.559	1.400.000	186.311.559
23 VANJSKA POLITIKA I MEĐUNARODNA POMOĆ	187.711.559	1.400.000	186.311.559
2301 PROVOĐENJE VANJSKE POLITIKE REPUBLIKE HRVATSKE	81.879.719	1.400.000	80.479.719
A777046 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	31.438.587	1.400.000	30.038.587

OBRAZLOŽENJE

Luka posebne namjene-sportska luka Zenta od značaja je za Republiku Hrvatsku, temeljem kriterija navedenih u Uredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene („Narodne novine“ broj: 110/04 i 82/07). Sportska lučica Zenta uzurpirana je i zapostavljena godinama. Članovi JK Zenta upozoravali su Vladu RH, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Lučku kapetaniju i druge institucije na

brojne nezakonitosti i nepravilnosti, vodili su sudske bitke kako bi zaštitili ovu sportsku lučicu u Splitu od komercijalizacije. Koncesija na sportsku lučicu istekla je 2014. godine, a zbog utvrđenih nepravilnosti, ista nije produžena. U 12 točaka su utvrđene nepravilnosti, a od toga devet koje su pojedinačno bile dovoljne za oduzimanje koncesije, poput pružanja usluga charter kompanijama i drugim brodovima za gospodarsku djelatnost. Nakon nalaza inspekcije, ne da se nije smanjio broj tih brodova, nego je eskalirao tako je danas u lučici oko 50 posto brodova za gospodarsku djelatnost.

Urušeni su i nakrivljeni betonski pontoni, nagnuti su lukobrani, strujni kabeli protežu se morskim dnom bez ikakve zaštite, višetonski betonski mulovi odvaljeni su u more, a mali jedriličari ostali su bez struje, vode, oštećena im je oprema, otkazane regate, nedavno je otpilan ponton s kojeg se spuštaju u more, a prilaz moru zagrađen je dvoipoltonskim metalnim kontejnerom.

Božo Petrov, predsjednik Kluba _____