



HRVATSKI SABOR

12

Podnositelj
Klub zastupnika Mosta

Amandman ID 155
Zagreb, 19.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	550.000	602.126.572
3003 ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA	299.377.558	550.000	299.927.558
K300004 SPOJEVI NA AUTOCESTE	34.355.897	550.000	34.905.897

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	550.000	601.026.572
3000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	74.447.852	550.000	73.897.852
K300003 POSLOVNE ZGRADE	6.959.000	550.000	6.409.000

OBRAZLOŽENJE

Izgradnjom autoceste A1 Zagreb- Split Dubrovnik koja, u ovom trenutku, vodi do naplatnih kućica Karamatići, odnosno Ploča te izgradnjom autoceste A10 Granica BiH – Čvor Metković, autocesta se približila gradu Metkoviću na zračnu udaljenost od 10 km. Međutim, sam grad Metković i kompletna aglomeracije, koju osim Metkovića sačinjavaju okolna naselja zajedno s gradom Opuzenom, nema adekvatno izvedeni spoj s autocestom.

Iako od Metkovića do čvora Metković na autocesti A10 vodi državna cesta D62, ista nema karakter, niti tehničke karakteristike ceste koja može služiti kao spoj grada s prometnicom kakva je u svojoj naravi autocesta. Državna cesta D62 proteže se od Metkovića uzduž zapadne obale rijeke Neretve i omeđena je s jedne strane željezničkom prugom, a s druge urbanim područjem grada, nakon skretanja prema Kuli Norinskoj ista poprima karakteristike lokalne ceste širine 3-4 m, koja ponovno prolazi naseljenim područjem s jedne strane, te močvarnim područjem s druge strane, pa kao takva ne ostavlja mogućnost širenja kolnika, a prometovanje kompletne aglomeracije putem takve prometnice koja ne omogućava mimoilaženje dvaju vozila nije moguće, pogotovo za gospodarske subjekte i za gospodarske namjene.

Za napomenuti je da položaj prometnice nije zadovoljavajući jer ista zaobilaznim pravcem dolazi do autoceste te udaljenost od Metkovića do čvora Metković na autocesti iznosi više od 20 km. Sljedeći postojeći spoj grada i šireg područja Metkovića s autocestom predstavljaju državne ceste D9 i D8 (Jadranska magistrala), čija duljina do spoja na autocestu A1 na naplatnim

kućicama Karamatići iznosi cca 30 km.

U ovom slučaju, potrebno je napomenuti da ista nikako ne predstavlja adekvatan spoj s autocestom, jer, osim što se nepotrebno produljuje vrijeme trajanja putovanja, veliki problem predstavlja blizina graničnog prijelaza Doljani. Sadašnji granični prijelaz Doljani smješten je na teritoriju BiH, a novi granični prijelaz se upravo radi na teritoriju Hrvatske, odnosno na poziciji same ulice grada Metkovića na državnoj cesti D9 te kao takav kompletno paralizira prometovanje državnom cestom, a posebice za vrijeme turističke sezone. Jedino rješenje koje se nameće, uzimajući u obzir navedeno, je izgradnja spoja grada Metkovića najkraćom vezom čvor Metković – Metković, čime bi se ostvarila kvalitetna veza grada i aglomeracije te dodatno omogućio razvoj gospodarstva.

Božo Petrov, predsjednik Kluba _____