



HRVATSKI SABOR

5

Podnositelj
Klub zastupnika Mosta

Amandman ID 149
Zagreb, 19.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	5.500.000	607.076.572
3003 ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA	299.377.558	5.500.000	304.877.558
K300006 OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	70.344.806	5.500.000	75.844.806

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
003 HRVATSKE CESTE	601.576.572	5.500.000	596.076.572
3000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	74.447.852	5.500.000	68.947.852
A300000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	58.294.752	5.500.000	52.794.752

OBRAZLOŽENJE

Tražimo da se u plan gradnje državnih cesta, posljedično u financijski plan i proračun uvrsti zahvat 'Obilaznica Orebića' za koji su HC još 29. kolovoza 2011. ishodile Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš http://puo.mzopu.hr/UserDocImages/Rjesenje_01_09_2011_1.pdf, a 2014.g. vršili dodatne istražne radove i preciznije pozicioniranje trase, te trebali zatražiti lokacijsku i građevinsku dozvolu. Hrvatske ceste danas razmatraju potpuno nova rješenja cestovnog povezivanja otoka Korčule i poluotoka Pelješca u budućnosti - ali problem obilaznice Orebića traži žurno rješenje, kako zbog činjenice da je trenutno stanje s prolaskom gotovo cjelokupnog prometa otoka Korčule i Lastova kroz najstroži centar naselja Orebić, cestom neadekvatne propusnosti i ostalih značajki apsolutno neodrživo, a i za korištenje budućeg novog trajektnog pristaništa u Perni/Kučište nedaleko Orebića (koja se planira izgraditi tijekom slijedećih nekoliko godina) nužno je potrebna adekvatna pristupna cesta.

Božo Petrov, predsjednik Kluba _____