



HRVATSKI SABOR

1

Podnositelj
zastupnik Dario Zurovec

Amandman ID 185
Zagreb, 19.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HŽ INFRASTRUKTURE ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
011 HŽ INFRASTRUKTURA	594.626.031	1.000.000	595.626.031
1102 PROGRAMI INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	300.981.031	1.000.000	301.981.031
K110006 PROJEKTI IZ PROGRAMA OBNOVE I MODERNIZACIJE PRUGA ZA LOKALNI PROMET	27.980.500	1.000.000	28.980.500
4 Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	27.980.500	1.000.000	28.980.500
42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	27.980.500	1.000.000	28.980.500

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
011 HŽ INFRASTRUKTURA	594.626.031	1.000.000	593.626.031
1100 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	254.182.000	1.000.000	253.182.000
A110000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	242.235.000	1.000.000	241.235.000
3 Rashodi poslovanja	217.235.000	1.000.000	216.235.000

OBRAZLOŽENJE

Obnova željezničke pruge Podsused – Sveta Nedelja – Samobor do Bregane predstavlja strateški infrastrukturni projekt s potencijalom za unapređenje kvalitete života u zapadnom dijelu Zagrebačke regije. Investiranje sredstava u ovaj projekt putem državnog proračuna za 2025. godinu može donijeti brojne koristi u smislu mobilnosti, ekološke održivosti i gospodarskog razvoja. Prvo, obnova ove pruge omogućila bi brži i učinkovitiji prijevoz stanovnika Samobora, Svete Nedelje i okolnih područja prema Zagrebu. Predložena linija smanjila bi vrijeme putovanja između Zagreba i Samobora na otprilike 30 minuta, što bi značajno rasteretilo postojeće ceste i smanjilo prometne gužve. Povećana dostupnost javnog prijevoza pridonijela bi i boljoj povezanosti zapadnog dijela Zagreba s prigradskim naseljima, olakšavajući kretanje i svakodnevni život stanovnika regije. Nadalje, obnovljena željeznička linija donijela bi značajne ekološke koristi, jer je željeznica jedno od najekološkijih sredstava javnog prijevoza. Zamjenom dijela automobilske i autobusne flote ekološki održivim vlakovima moglo bi se dodatno smanjiti emisija stakleničkih plinova i pridonijeti dekarbonizaciji, što je u skladu s europskim zelenim politikama i ciljevima Hrvatske. Ovo bi poboljšalo kvalitetu zraka u urbanim i

prigradskim područjima, osiguravajući zdraviji okoliš za stanovnike.

S gospodarskog aspekta, obnova pruge Podsused – Samobor – Bregana može potaknuti daljnji razvoj lokalne ekonomije, omogućavajući lakši dolazak turista i posjetitelja u Samobor i Sv. Nedelju, koji su popularne destinacije za planinare i ljubitelje prirode.

Povećanje broja posjetitelja otvara mogućnosti za razvoj lokalnih poduzetničkih i uslužnih djelatnosti, čime se dodatno promovira kontinentalni turizam Zagrebačke županije.

Također, revitalizacija ove pruge identificirana je u strateškim prometnim planovima kao ključna za integraciju i razvoj javnog prijevoza Zagrebačke regije. Master plan razvoja prometa prepoznaje ovu prugu kao nužnu za zadovoljenje rastuće potražnje i poboljšanje kvalitete usluge javnog prijevoza u regiji. Ovaj projekt ima potencijal ne samo za značajan društveni i ekološki doprinos, već i za dugoročni gospodarski rast te integraciju sa širim područjem Zagreba.

Zaključno, obnova pruge Podsused – Samobor – Bregana putem proračuna predstavlja ulaganje koje će imati višestruke koristi za građane, gospodarstvo i okoliš. Realizacijom ovog projekta stvara se temelj za održivi razvoj Zagrebačke regije, pridonoseći boljoj prometnoj povezanosti, smanjenju zagađenja i unaprjeđenju kvalitete života.

Dario Zurovec, zastupnik _____