



HRVATSKI SABOR

1

Podnositelj
zastupnik Dario Zurovec

Amandman ID 198
Zagreb, 19.11.2024

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 196. Poslovnika Hrvatskoga sabora te sukladno članku 41. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj, 144/21) na PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA HRVATSKIH AUTOCESTA ZA 2025. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2026. I 2027. GODINU podnosim/imo sljedeći

AMANDMAN

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	POVEĆANJE	NOVI PLAN 2025.
007 HRVATSKE AUTOCESTE	518.067.563	1.000.000	519.067.563
7003 PROGRAM GRAĐENJA I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA AUTOCESTA	122.256.340	1.000.000	123.256.340
K700003 GRAĐENJE AUTOCESTA	95.920.800	1.000.000	96.920.800

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	PLAN ZA 2025.	SMANJENJE	NOVI PLAN 2025.
007 HRVATSKE AUTOCESTE	518.067.563	1.000.000	517.067.563
7000 ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE	145.118.204	1.000.000	144.118.204
A700000 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	134.913.576	1.000.000	133.913.576

OBRAZLOŽENJE

Zagrebačka obilaznica, kao najprometnija cesta u Hrvatskoj, posebno dionica Jankomir – Lučko, bilježi dnevni promet veći od 66.000 vozila (podaci iz 2019.), uz godišnju stopu rasta od 4,56%. Taj rast naglašava nužnost proširenja ove ključne prometnice, koja tijekom turističke sezone ima neprocjenjivu ulogu u tranzitu kroz Hrvatsku, povezujući autoceste iz svih smjerova (Lipovac, Goričan, Sisak, Macelj, Bregana) sa Zagrebom i šire. S obzirom na činjenicu da je zagrebačka obilaznica izgrađena prije više od 40 godina, kapacitet joj je odavno premašen, a infrastruktura je dotrajala. Planirani radovi uključuju ne samo proširenje prometnice, već i potpunu rekonstrukciju kolničke konstrukcije i sustava odvodnje, što je ključno za sigurnost svih sudionika u prometu. Na dionici od 25 kilometara bit će rekonstruirani i najvažniji objekti, poput mostova preko Save i brojnih nadvožnjaka, koji su stari i u lošem stanju. Bez ovih radova, sigurnost i učinkovitost ove prometnice bit će ugroženi, što će imati negativne posljedice za gospodarstvo i kvalitetu života u regiji. Proširenje obilaznice za dodatni trak povećat će protočnost prometa, čime će se smanjiti zagušenja i zastoji, osobito tijekom ljetnih mjeseci. Skraćivanjem vremena putovanja i smanjenjem potrošnje goriva, očekuje se i smanjenje emisija ugljičnog dioksida, čime ovaj projekt pridonosi očuvanju okoliša. Nadalje, radovi uključuju i postavljanje novih sustava zaštite od buke, prometne signalizacije i opreme, čime će se poboljšati iskustvo

vozača te smanjiti buka za stanovnike obližnjih naselja. S obzirom na ekonomski značaj ovog projekta, povećanje proračunskih sredstava omogućit će kontinuitet radova te ubrzati fazu planiranja i realizacije proširenja dionice Jankomir – Lučko, čime bi se ispunili ciljevi za cestovnu infrastrukturu u okviru proračunskog razdoblja. Ova prometnica ima ključnu ulogu u povezivanju Hrvatske, što je važno ne samo za lokalno stanovništvo, nego i za cjelokupni prometni sustav zemlje, posebno tijekom turističke sezone kada tranzitno povezuje različite dijelove Hrvatske.

Predloženo povećanje proračunskih sredstava omogućit će Hrvatskim autocestama da pravovremeno izvedu radove na ovoj prometnici, prema europskim standardima, čime će se osigurati dugoročna funkcionalnost i sigurnost zagrebačke obilaznice, uz smanjenje prometnih gužvi i negativnih utjecaja na okoliš.

Dario Zurovec, zastupnik _____