



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 340-03/12-01/10
Urbroj: 50301-05/20-12-9
Zagreb, 8. studenoga 2012.

REPUBLIKA HRVATSKA
35 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 08-11-2012	
018-05/12-01/05	Org. jed. 65
50-12-04	Pril. Vrij.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog rezolucije o načelima prometnog povezivanja Dubrovačko-neretvanske županije u funkciji uspostave ustavnopravne jednakosti svih građana Republike Hrvatske (predlagatelj: Klub zastupnika Hrvatske demokratske zajednice) - mišljenje Vlade

Veza: Pismo Hrvatskoga sabora, klase: 018-05/12-01/05, urbroja: 65-12-03, od 20. lipnja 2012. godine

Na temelju članka 110. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Vlada Republike Hrvatske o Prijedlogu rezolucije o načelima prometnog povezivanja Dubrovačko-neretvanske županije u funkciji uspostave ustavnopravne jednakosti svih građana Republike Hrvatske (predlagatelj: Klub zastupnika Hrvatske demokratske zajednice), daje sljedeće

MIŠLJENJE

Vlada Republike Hrvatske predlaže Hrvatskome saboru da ne prihvati Prijedlog rezolucije o načelima prometnog povezivanja Dubrovačko-neretvanske županije u funkciji uspostave ustavnopravne jednakosti svih građana Republike Hrvatske, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnio Klub zastupnika Hrvatske demokratske zajednice, aktom od 18. lipnja 2012. godine, iz sljedećih razloga:

Vlada Republike Hrvatske shvaća važnost uspostave prometne povezanosti državnog područja Republike Hrvatske te ispunjavanje obveza primjene pravila i standarda europskog zakonodavstva u dijelu koji se odnosi na kretanje ljudi i roba preko državne granice, te smatra bitnim osigurati sve uvjete kako bi Dubrovačko-neretvanska županija mogla imati ravnopravan položaj u odnosu na druge dijelove Republike Hrvatske, a jedan od tih uvjeta je sasvim sigurno prometna povezanost.

Međutim, Vlada Republike Hrvatske ne može prihvatiti predloženi tekst Prijedloga rezolucije o načelima prometnog povezivanja Dubrovačko-neretvanske županije u funkciji uspostave ustavnopravne jednakosti svih građana Republike Hrvatske iz više razloga:

Za prometnu povezanost Dubrovačko-neretvanske županije s preostalim dijelom Republike Hrvatske, izgradnja mosta kopno - Pelješac nije jedino moguće rješenje, jer u ovom trenutku postoji nekoliko drugih rješenja koja mogu učinkovito otkloniti rizik prometne odsječenosti juga Republike Hrvatske i svako od tih rješenja sukladno je europskom zakonodavstvu, kad je riječ o prometu ljudi i roba preko državne granice.

U proteklih pola godine, Vlada Republike Hrvatske je o mogućim rješenjima prometnog povezivanja njezinog područja vodila intenzivne i sadržajne razgovore s predstavnicima nadležnih institucija Bosne i Hercegovine i predstavnicima Europske komisije.

Tako su otvoreni bilateralni razgovori s predstavnicima nadležnih institucija Bosne i Hercegovine u vezi s pronalaženjem rješenja prihvatljivih za obje države, te se redovito održavaju konzultacije s predstavnicima Europske komisije. U nizu razgovora s nadležnim institucijama u Bruxellesu, pitanje prometne povezanosti Republike Hrvatske predstavljeno je kao prioritet zbog važnosti povezivanja europskog teritorija, ali i kako bi Republika Hrvatska ispunjavala svoje obveze punopravne članice Europske unije.

Istodobno su u izradi specifikacije dva cestovna modela s tehničkim i financijskim karakteristikama; most kopno-Pelješac i „neumski koridor“, nad kojim bi Republika Hrvatska imala prometni suverenitet, o čemu se vode pregovori s predstavnicima institucija Bosne i Hercegovine.

Predstavljene su i mogućnosti trajektnog povezivanja kopna s poluotokom Pelješcem na novoj liniji Komarna-Brijesta i pojačane postojeće linije Ploče-Trpanj, kako bi se do datuma pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji osigurao nesmetan prijevoz roba i (živih) životinja pod uvjetima koje ćemo kao punopravna članica Europske unije primjenjivati od 1. srpnja 2013. godine. Navedeni modeli trajektne povezanosti predstavljeni su na regionalnoj i lokalnoj razini.

Predstavnicima Europske komisije predstavljeni su svi modeli rješavanja prometnog povezivanja ovog područja s potrebnim tehničkim i financijskim specifikacijama, a moguće rješenje cjelokupnog problema bit će predloženo u okviru izrade pred studije isplativosti za koju je potvrđeno sufinanciranje putem prepristupnog programa IPA, od strane Europske unije.

Nadalje, ne može se prihvatiti dio obrazloženja Prijedloga rezolucije koji opisuje Dubrovačko-neretvansku županiju kao jedinu županiju „čiji je dio teritorija fizički odvojen od ostalog teritorija Republike Hrvatske“ te da je taj dio Republike Hrvatske postao „eksteritorijalan“. To nije točno jer državno područje ima teritorijalni kontinuitet koji je na jugu uspostavljen preko hrvatskog unutarnjeg i teritorijalnog mora ispred obala Dubrovačko-neretvanske županije, a nad tim morskim prostorom Republika Hrvatska ima isključivu suverenu vlast.

Sljedeći razlog neprihvatanja Prijedloga rezolucije jest i dio teksta koji govori o rješavanju pitanja granice između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine. Podsjećamo kako je 1999. godine potpisan Ugovor o državnoj granici koji ni jedna od susjednih država

nije ratificirala, ali se on od tada privremeno primjenjuje. Treba napomenuti da je taj Ugovor bio prvi ugovor o granici koji su dogovorile i potpisale dvije republike bivše SFRJ i to u skladu s pravilima međunarodnoga prava koji se odnose na međunarodno priznanje granica država nastalih raspadom bivše državne zajednice, a to je nešto na čemu Republika Hrvatska inzistira, kad je riječ o rješavanju otvorenih pitanja koja se odnose na razgraničenje. Osim toga, treba dodatno podsjetiti kako je na zadnjoj sjednici Međudržavnog diplomatskog povjerenstva za identifikaciju, označavanje i održavanje državne granice između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine (zaduženo za provedbu Ugovora o granici), održanoj 2010. godine, rečeno da se dvije države trebaju pridržavati Ugovora o granici u dobroj vjeri, te je zaključeno da treba nastaviti rad, s ciljem osiguranja uvjeta potrebnih za ratifikaciju. Dijalog sa susjednom Bosnom i Hercegovinom nastavlja se radi pronalaženja odgovarajućih rješenja u skladu s državnim interesima Republike Hrvatske i njenih građana, među kojima je zasigurno i kvalitetnije prometno povezivanje cjelokupnog državnog teritorija.

Konačno, ali i ne manje važno, Vlada Republike Hrvatske ukazuje na to da u predloženom Prijedlogu rezolucije nije navedena niti približna procjena potrebnih financijskih sredstava za provedbu „svih odgovarajućih aktivnosti“ prometnog povezivanja Dubrovačko-neretvanske županije s preostalim dijelom Republike Hrvatske, kao i prijedlog kako bi se ista trebala i mogla osigurati.

Za svoje predstavnike, koji će u vezi s iznesenim mišljenjem biti nazočni na sjednicama Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, te Jasmina Krizmanića i mr. sc. Olivera Kumrića, pomoćnike ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.

 PREDSJEDNIK
Zdenko Milanović