



P.Z. br. 817

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/19-12/89
Urbroj: 50301-29/23-20-5

Zagreb, 23. siječnja 2020.



REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	23-01-2020	
Klasifikacijska oznaka	340-01/19-01/06	
Uredbeni broj	50-20-04	
arg. jed.	65	
	Pril.	Vrij.
	-	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (predlagatelj: Klub zastupnika GLAS-a u Hrvatskome saboru) - mišljenje Vlade

Veza: Pismo Hrvatskoga sabora, klase: 340-01/19-01/06, urbroja: 65-19-03, od 16. prosinca 2019. godine

Na temelju članka 122. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), Vlada Republike Hrvatske o Prijedlogu zakona o dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (predlagatelj: Klub zastupnika GLAS-a u Hrvatskome saboru), daje sljedeće

MIŠLJENJE

Vlada Republike Hrvatske predlaže Hrvatskome saboru da ne prihvati Prijedlog zakona o dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnio Klub zastupnika GLAS-a u Hrvatskome saboru, aktom od 13. prosinca 2019. godine, iz sljedećih razloga:

Predmetnim Prijedlogom zakona pitanja korištenja električnih romobila odnosno njihovog sudjelovanja u cestovnom prometu nisu uređena na odgovarajući način.

Naime, pojedine predložene odredbe nisu usklađene s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine, br. 67/08, 48/10 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11, 80/13, 158/13 – Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19).

Primjerice, definicija „malog električnog vozila“ nije zadovoljavajuća jer bi istom bila obuhvaćena sva vozila koja se pokreću električnim pogonom koja imaju dva i više kotača, bez obzira na masu i dimenzije vozila, broj sjedala i broj osoba koje bi se njima mogla prevoziti.

Osim toga, na tržištu se svakodnevno pojavljuju nove vrste naprava koje se pokreću električnim pogonom, ali i drugim pogonima (primjerice motori s atmosferskim izgaranjem i sl.) pa je Zakonom o sigurnosti prometa na cestama potrebno predvidjeti i takva vozila.

Predloženi članak 3. kojim se dopunjuje članak 55. Zakona o sigurnosti prometa na cestama u suprotnosti je s člankom 51. stavkom 4. toga Zakona kojim je propisano da se brzina kretanja vozila na cesti, uz normalne prometne uvjete, ne smije ograničiti ispod 40 km na sat.

Također, u predloženom članku 6. kojim se dopunjuje članak 112. Zakona o sigurnosti prometa na cestama koriste se izrazi: „pločnik“, „limitiranje brzine“, „urbana sredina“ i „prometnica“ koji nisu definirani tim Zakonom.

Reguliranje sudjelovanja električnih romobila kao i romobila i vozila/naprava koji se pokreću na neki drugi pogon u cestovnom prometu zahtijeva, u odnosu na predloženo, potpunije i detaljnije uređenje pojedinih odredaba Zakona o sigurnosti prometa na cestama, a između ostaloga potrebno je urediti:

- definiciju romobila (bez motora, s električnim ili nekom drugom vrstom pogona), vozila koja se mogu sama uravnotežiti, monocikla bez motora, monocikla s motorom, segwaya, howeboarda i sličnih naprava koje se svakodnevno pojavljuju na tržištu i sudjeluju u prometu
- tehničke uvjete koje moraju zadovoljavati naprijed navedeni romobili i druga vozila/naprave za sigurno sudjelovanje u cestovnom prometu (visina, dužina, širina, težina, upravljač, svjetla, kočnice, sjedeća mjesta i sl.)
- prometne površine po kojima se romobili i druga vozila/naprave smiju kretati (nogostup, biciklističke staze i trake, kolnici)
- brzinu kojom se smiju kretati po određenoj prometnoj površini
- prijevoz osoba i tereta navedenom vrstom vozila/naprava
- odlaganje (ostavljanje, parkiranje) navedenih vrsta vozila, ako se iznajmljuju kao rent a car vozila (praksa velikih europskih gradova)
- korištenje zaštitne opreme (kaciga, prsluk i sl.)
- prijavu i označivanje (registracija i registarske pločice/naljepnice) navedenih vozila u određene evidencije, a s time povezano i pitanje obveznog osiguranja za počinjenu štetu u slučaju prometne nesreće i sl.

U tom smislu, jedna od zadaća Povjerenstva za praćenje provedbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama i podzakonskih propisa donesenih na temelju tog Zakona, koje djeluje u Ministarstvu unutarnjih poslova i u rad kojeg su uključeni stručnjaci s područja prometnih znanosti i medicine, jest razmotriti europsku regulativu u području korištenja i sudjelovanja u prometu električnih romobila te predložiti cjelovita rješenja koja će potom biti dogovarajuće razrađena Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Slijedom navedenoga, Vlada Republike Hrvatske predlaže Hrvatskome saboru da ne prihvati predmetni Prijedlog zakona.

Za svoje predstavnike, koji će u vezi s iznesenim mišljenjem biti nazočni na sjednicama Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Davora Božinovića, potpredsjednika Vlade Republike Hrvatske i ministra unutarnjih poslova, te Žarka Katića i Tereziju Gras, državne tajnike u Ministarstvu unutarnjih poslova.

The seal is circular with the text "REPUBLIKA HRVATSKA" at the top and "VLADA REPUBLIKE HRVATSKE" at the bottom. In the center is the coat of arms of Croatia, with the number "2" above it. A signature is written across the seal.
PREDSJEDNIK
dr. sc. Andrej Plenković