



P.Z. br. 449

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/18-12/100
Urbroj: 50301-25/18-18-5

Zagreb, 9. studenoga 2018.



Hs**NP*310-01/18-01/04*50-18-04**Hs

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 09-11-2018		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
310-01/18-01/04	65	
Uredžbeni broj:	Pril.	Vrij.
50-18-04	-	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o dopunama Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata (predlagatelj: Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista u Hrvatskome saboru) - mišljenje Vlade

Veza: Pismo Hrvatskoga sabora, klase: 310-01/18-01/04, urbroja: 65-18-03, od 12. listopada 2018. godine

Na temelju članka 122. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), Vlada Republike Hrvatske o Prijedlogu zakona o dopunama Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata (predlagatelj: Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista u Hrvatskome saboru), daje sljedeće

MIŠLJENJE

Vlada Republike Hrvatske predlaže Hrvatskome saboru da ne prihvati Prijedlog zakona o dopunama Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnio Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista u Hrvatskome saboru, aktom od 10. listopada 2018. godine, iz sljedećih razloga:

Predloženim zakonom o dopunama Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata (u daljnjem tekstu: Prijedlog zakona), predlagatelj smatra da bi se stvorila zakonska osnova za ograničavanje pristupa nafti s visokim udjelom sumpora transportnim kapacitetima na području Republike Hrvatske i omogućavanje prihvata i transporta isključivo nafte čije karakteristike ne prelaze granične vrijednosti sadržaja sumpora od maksimalno 1,0% m/m.

Bitno je istaknuti da je 2003. godine, trgovačko društvo Jadranski naftovod d.d. (u daljnjem tekstu: JANAF) donijelo Tehničke uvjete za pristup transportnim i skladišnim kapacitetima Jadranskog naftovoda d.d. (u daljnjem tekstu: Tehnički uvjeti). Tehnički uvjeti se nisu mijenjali od 2003. godine, bez obzira na sve naknadne izmjene Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata, s obzirom da isti nisu podložni izmjenama zakonodavstva u području nafte i naftnih derivata te isti odgovaraju i današnjim tehničkim zahtjevima i normama.

JANAF kao dio međunarodne energetske transportne mreže, u svom poslovanju primjenjuje Tehnički uvjete koji su obvezni za JANAF i sve njegove korisnike. JANAF prihvaća transportiranje svake nafte čije karakteristike ne prelaze granične vrijednosti sadržaja sumpora od maksimalno 2,8% m/m. JANAF može odbiti transport nafte koja ne

zadovoljava navedene Tehničke uvjete, ali i skladištenje svake nafte čije bi karakteristike mogle štetno djelovati na druge nafte koje se transportiraju ili bi mogle prouzročiti štetu na instalacijama.

Bitno je naglasiti da međunarodne obveze Republike Hrvatske, sukladno Zakonu o potvrđivanju Ugovora o Energetskoj povelji (Narodne novine - Međunarodni ugovori, broj 15/97) obvezuju Republiku Hrvatsku na slobodan prolaz energetskih materija bez obzira na njihovo porijeklo, odredište ili vlasništvo, slobodan prolaz energije bez nametanja bilo kakvih nerazumnih zatezanja, ograničenja i pristojbi, a u slučaju spora u vezi s bilo kojim pitanjem nastalim vezano uz tranzit, tranzit se neće prekinuti ili smanjiti, te se neće dozvoliti bilo kojem subjektu pod njenim sustavom, ili neće se od njega zahtijevati da prekine ili smanji postojeći tok energije, prije nego završi postupak rješavanja spora, razvoj međunarodnih energetskih transportnih mreža i njihovog spajanja, uključujući cross-border naftovodne mreže i intenziviranje napora na međusobnoj koordinaciji i poticanju suradnje među relevantnim subjektima u smislu razvoja, kompatibilnosti tehničkih specifikacija postrojenja i operativnog vođenje mreža.

Predloženim Prijedlogom zakona i smanjenjem granične vrijednosti sumpora s 2,8% m/m na 1% m/m, promijenili bi se i Tehnički uvjeti, odnosno morali bi se odbijati dosadašnji korisnici što bi bilo u suprotnosti s obvezama Republike Hrvatske iz navedenoga Ugovora o energetskoj povelji.

Međutim, onečišćenja zraka iz stacionarnih izvora kako to predlagatelj navodi, ne mogu se podvesti niti riješiti Tehničkim uvjetima, odnosno smanjenjem granične vrijednosti sadržaja sumpora. Emisije stakleničkih plinova iz rafinerija ne ovise samo o vrsti nafte već mnogo više o tehnološko-tehničkim karakteristikama rafinerija.

Pored navedenoga, izmjene predložene u Prijedlogu zakona odrazile bi se na porast maloprodajnih cijena naftnih derivata u Republici Hrvatskoj, ali i ugrozile poslovanje tvrtki koje transportiraju naftu kako naftovodom, tako i drugim vidovima transporta: cestovnim vozilima (auto cisternama), željeznicom (vagon cisternama) ili plovnim putovima (baržama).

Slijedom navedenoga, Vlada Republike Hrvatske predlaže Hrvatskome saboru da ne prihvati predmetni Prijedlog zakona.

Za svoje predstavnike, koji će u vezi s iznesenim mišljenjem biti nazočni na sjednicama Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Tomislava Čorića, ministra zaštite okoliša i energetike, Ivu Milatića, državnog tajnika u Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, te Domagoja Validžića, pomoćnika ministra zaštite okoliša i energetike.

PREDSJEDNIK
mr. sc. Andrej Plenković

