



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 340-01/12-02/02  
Urbroj: 50301-05/20-13-7  
Zagreb, 3. siječnja 2013.

149  
REPUBLIKA HRVATSKA  
65 - HRVATSKI SABOR  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 07-01-2013		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
021-12/12-05/49	6521-2	
Urudžbeni broj:	Prih.	Vrij.
50-13-02	-	-

✓ ODBOR ZA ZAKONODAVSTVO  
HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog za davanje vjerodostojnog tumačenja članka 98. stavka 1. točke 6. Zakona o cestama (Narodne novine, broj 84/2011) – predlagatelj: Branko Hrg, zastupnik u Hrvatskome saboru  
- mišljenje Vlade

Veza: Pismo Hrvatskoga sabora, klase: 021-12/12-05/48, urbroja: 65-12-03, od 13. prosinca 2012. godine

Na temelju članka 172. stavka 3. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Vlada Republike Hrvatske o Prijedlogu za davanje vjerodostojnog tumačenja članka 98. stavka 1. točke 6. Zakona o cestama (Narodne novine, broj 84/2011) – predlagatelj: Branko Hrg, zastupnik u Hrvatskome saboru, daje sljedeće

MIŠLJENJE

Vlada Republike Hrvatske je mišljenja da je odredba članka 98. stavka 1. točke 6. Zakona o cestama (Narodne novine, broj 84/2011), jasna i precizna, te nema potrebe za njenim vjerodostojnim tumačenjem, iz sljedećih razloga:

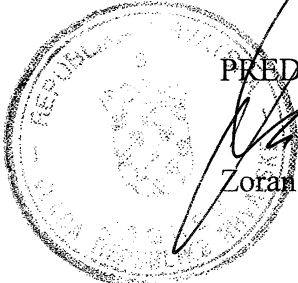
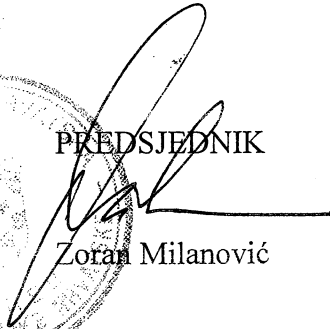
Činjenica je da problematiku definiranja poljskih putova određuje više zakona: Zakon o cestama (Narodne novine, broj 84/2011), Zakon o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine, br. 67/2008, 48/2010 i 74/2011) i Zakon o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine, br. 36/95, 70/97, 128/99, 57/2000, 129/2000, 59/2001, 26/2003, 82/2004, 178/2004, 38/2009, 79/2009, 153/2009, 49/2011 i 144/2012). Svaki od navedenih zakona na svoj specifičan način, sukladno materiji koja se tim zakonom uređuje, definira i koristi pojam nerazvrstane ceste. Time navedeni zakoni nisu u međusobnoj koliziji.

Zakon o cestama (Narodne novine, broj 84/2011) definira pojam i pravni status javnih cesta i nerazvrstanih cesta te financiranje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta. Navedeni Zakon bez dvojbi cestu smatra građevinom koja mora prema zakonskoj regulativi također na uređen način omogućiti odvijanje prometa.

Prema toj činjenici mrežu cesta čine javne i nerazvrstane ceste, a njihova osnovna razlika odnosi se na njihovu namjenu i vlasništvo: da li se radi o javnom dobru u općoj uporabi u vlasništvu Republike Hrvatske, odnosno javnom dobru u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi.

Sukladno navedenom, ukoliko poljski put prema svojim tehničkim karakteristikama predstavlja građevinu, treba ga smatrati nerazvrstanom cestom u smislu Zakona o cestama, u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi.

Za svoje predstavnike, koji će u vezi s iznesenim mišljenjem biti nazočni na sjednicama Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture te Dana Simonića, pomoćnika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.

  
PREDSJEDNIK  
  
Zoran Milanović