



HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/19-01/204

URBROJ: 65-19-02

Zagreb, 24. listopada 2019.



Hs**NP*022-03/19-01/204*65-19-02**Hs

P.Z. br. 773

ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA

PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 24. listopada 2019. godine uz prijedlog da se sukladno članku 204. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Olega Butkovića, ministra mora, prometa i infrastrukture, Josipa Bilavera i Tomislava Mihotića, državne tajnike u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, te Anđelka Petrinića, Sinišu Orlića i Marija Madunića, pomoćnike ministra mora, prometa i infrastrukture.


PREDSJEDNIK
Gordan Jandroković



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/19-01/79
Urbroj: 50302-35/27-19-5
Zagreb, 24. listopada 2019.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članaka 172. i 204. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Olega Butkovića, ministra mora, prometa i infrastrukture, Josipa Bilavera i Tomislava Mihotića, državne tajnike u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, te Anđelka Petrinića, Sinišu Orlića i Marija Madunića, pomoćnike ministra mora, prometa i infrastrukture.


PREDSJEDNIK
dr. sc. Andrej Plenković

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM
POMORSKOM PROMETU, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM
OBALNOM POMORSKOM PROMETU**

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

**II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI
ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA
PROISTEĆI**

Ocjena stanja

Djelatnost obavljanja javnog obalnog linijskog prijevoza kao djelatnost od osobitog javnog interesa za Republiku Hrvatsku, odnosno kao usluga od općeg gospodarskog interesa, uređena je Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, br. 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16, u daljnjem tekstu: Zakon). Zakonom se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno, kao i naselja na kopnu s primjerenim brojem dnevnih veza u oba pravca, a sve u cilju zadovoljenja potreba otočana, stvaranja boljih uvjeta za život na otocima i poticanje njegovog razvitka.

Zakonom se uređuju uvjeti i način obavljanja usluga javnog prijevoza od općeg gospodarskog interesa s obvezom javne usluge, obavljanje javnog linijskog prijevoza bez obveze javne usluge, uspješno funkcioniranje informatičkog sustava javnog prijevoza, povlaštenu prijevoz putnika i vozila, razvrstavanje linija javnog prijevoza, utvrđivanje, usklađivanje i objava redova plovidbe i osiguranje sredstava za kontinuirano, redovito i nesmetano obavljanje javnog prijevoza.

Osnovna pitanja koja se trebaju urediti zakonom

Dosadašnja provedba Zakona ukazala je na određene nedostatke u provedbi, kao i potrebu za dodatnom razradom odredbi vezanih uz povlaštenu prijevoz.

Predloženim zakonom dodatno se uređuju odredbe vezane uz povlaštenu prijevoz putnika i vozila, posebice prijevoz osoba s invaliditetom, djece s poteškoćama u razvoju i njihove pratnje. Također, predloženim zakonom detaljnije će se urediti odredbe o nadoknadi financijskih sredstava za besplatni prijevoz te će se urediti mogućnost raspisivanja javnog natječaja za obavljanje javnog prijevoza na državnoj liniji od općeg gospodarskog interesa zajedno s namjenski građenim brodom u vlasništvu Agencije za obalni linijski pomorski promet, odnosno gradnja broda uz financijsku potporu sredstava Europske unije koji brod bi se zajedno s linijom od općeg gospodarskog interesa dodjeljivao javnim natječajem.

Predloženim zakonom će se omogućiti davanje ovlasti Agenciji za obalni linijski pomorski promet, za obavljanje kontrole korištenja otočne iskaznice u cilju sprječavanja zloupotrebe istih.

Posljedice koje će donošenjem zakona proisteći

Donošenjem predloženog zakona žele se stvoriti bolji uvjeti za ostvarivanje prava na povlašteni prijevoz, posebice za prijevoz osoba s invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju.

Predloženim zakonom, će se stvoriti zakonodavni okvir za razvoj sustava gradnje brodova sufinanciranih sredstvima Europske unije, koji bi se dodjeljivao javnim natječajem za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na državnim linijama zajedno s linijom.

Predloženim zakonom će se pojednostaviti trenutne administrativne procedure te će se stvoriti bolji preduvjeti za učinkovitije obavljanje djelatnosti javnog obalnog pomorskog prometa.

III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu važećeg Zakona osigurana su financijska sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske s osnove potpore za obavljanje usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza, u ukupnom iznosu od 314.000.000,00 kuna za 2019. godinu, te projekcijama za 2020. godinu planirana su sredstva u iznosu od 329.500.000,00 kuna i za 2021. godinu u iznosu od 340.000.000,00 kuna. Procijenjena financijska sredstva koja će biti potrebna za provedbu ovoga zakona u 2020. i 2021. godini iznose po 10.000.000,00 kuna i ista će biti osigurana unutar dodijeljenih limita rashoda financijskog plana Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Ovim zakonom propisuju se novi poslovi kontrole otočnih iskaznica temeljem koje se ostvaruje pravo na povlašteni prijevoz, a koju će provoditi Agencija za obalni linijski pomorski promet. Financijska sredstva za ovu namjenu osigurana su u okviru redovnih proračunskih sredstava Agencije za obalni linijski pomorski promet.

Financijska sredstva za model namjenske gradnje brodova koji će biti u vlasništvu Agencije za obalni linijski pomorski promet, osigurat će se bespovratnim sredstvima iz fondova Europske unije.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Temelj za donošenje ovoga zakona po hitnom postupku nalazi se u članku 204. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), sukladno kojem se zakon može donijeti po hitnom postupku ako isto zahtijevaju osobito opravdani razlozi.

Ovo zakonsko rješenje potrebno je radi osiguranja prava na besplatan pomorski prijevoz osjetljivim kategorijama društva, i to osobama s invaliditetom i djeci s poteškoćama u razvoju, koje do sada nisu bile u potpunosti obuhvaćene niti jednom kategorijom putnika kojima se odobravao povlašteni prijevoz temeljem odredbi važećeg Zakona.

S obzirom da je kategorija putnika, čija se problematika rješava predloženim zakonom, bila samo djelomično i neadekvatno obuhvaćena odredbama Zakona o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu (Narodne novine, br. 97/00 i 101/00), ovim će se zakonom dodati nova kategorija putnika obuhvaćenih pravom na povlašteni pomorski prijevoz.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM
OBALNOM POMORSKOM PROMETU**

Članak 1.

U Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, br. 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16), u članku 1. stavku 1. riječ: "otočana" briše se.

Članak 2.

U članku 17. stavku 1. iza točke 10. dodaje se nova točka 11. koja glasi:

"11. obavlja sve potrebne radnje kao naručitelj i vlasnik namjenski građenih brodova za potrebe dodjele prava na obavljanje javne usluge tim brodovima na linijama iz članka 28. stavka 4. ovoga Zakona,".

Dosadašnja točka 11. postaje točka 12.

Članak 3.

U članku 20. iza točke 13. dodaje se nova točka 14. koja glasi:

"14. odlučuje o poduzimanju svih potrebnih radnji iz članka 17. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona,".

Dosadašnja točka 14. postaje točka 15.

Članak 4.

U članku 27. iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

"Agencija može biti naručitelj i vlasnik namjenski građenih brodova za potrebe dodjele prava na obavljanje javne usluge tim brodovima na linijama iz članka 28. stavka 4. ovoga Zakona.".

Dosadašnji stavci 2., 3. i 4. postaju stavci 3., 4. i 5.

U dosadašnjem stavku 4. koji postaje stavak 5. broj: "3" zamjenjuje se brojem: "4".

Članak 5.

U članku 47. stavku 3. iza točke 8. dodaju se točke 9. i 10. koje glase:

"9. osobe s invaliditetom kod kojih je utvrđeno tjelesno oštećenje donjih ekstremiteta 80 % ili više, hrvatski ratni vojni invalidi sa 100 % tjelesnog oštećenja te osobe kojima je utvrđeno tjelesno oštećenje osjetila vida od 100 % i gluhoslijepe osobe sa 100 % tjelesnog oštećenja, te osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. ili IV. stupanj funkcionalnog oštećenja, na trajektnim linijama, uključujući i osobno vozilo kojim se navedene osobe prevoze.

10. djeca s teškoćama u razvoju s prebivalištem na otoku, te sva djeca s teškoćama u razvoju kojima je utvrđen III. ili IV. stupanj funkcionalnog oštećenja bez obzira na mjesto prebivališta i osobno vozilo kojim se ta djeca prevoze, na trajektnim linijama."

Iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

"Pratitelj osobe s invaliditetom i djeteta s teškoćama u razvoju iz stavka 3. točaka 9. i 10. ovoga članka ostvaruje pravo na besplatni prijevoz, osim kada ostvaruje pravo na besplatan prijevoz u skladu s posebnim propisima."

Dosadašnji stavci 4. do 8. postaju stavci 5. do 9.

U dosadašnjem stavku 4. koji postaje stavak 5. riječ: "sezonske" zamjenjuje se riječju: "izvansezonske".

U dosadašnjem stavku 6. koji postaje stavak 7. riječ: "središnjih" briše se.

U dosadašnjem stavku 7. koji postaje stavak 8. iza riječi: "točaka 1. do 7." dodaju se riječi: "te točaka 9. i 10."

Članak 6.

U članku 59.b stavku 1. točki 2. iza riječi: "vinjete" dodaju se riječi: "u dijelu korištenja prava na povlašteni pomorski prijevoz".

U stavku 2. iza riječi: "nevažećim" dodaju se riječi: "u dijelu korištenja prava na povlašteni pomorski prijevoz".

U stavku 3. iza riječi: "iskaznice" dodaju se riječi: "u dijelu korištenja prava na povlašteni pomorski prijevoz".

Članak 7.

Iza članka 59.d dodaju se članci 59.e i 59.f koji glase:

"Članak 59.e

Agencija je u okviru svoje djelatnosti iz članka 17. ovoga Zakona ovlaštena obavljati sljedeće poslove:

1. kontrolirati odgovara li izdana putna karta kojom se ostvaruje pravo na povlašteni prijevoz otočnoj iskaznici temeljem koje je izdana
2. kontrolirati posjeduje li korisnik prava na povlašteni prijevoz valjanu otočnu iskaznicu, studentsku ispravu izdanu na svoje ime, odnosno otočnu iskaznicu i vinjetu za vozilo
3. temeljem provedene kontrole i uočenih nepravilnosti obavijestiti Ministarstvo o potrebi za pokretanjem postupka iz članka 59.f ovoga Zakona.

Članak 59.f

Ministarstvo, po zaprimljenoj obavijesti Agencije iz članka 59.e točke 3. ovoga Zakona, po službenoj dužnosti provodi upravni postupak zbog sprječavanja zloupotrebe otočne iskaznice u dijelu koji se odnosi na korištenje prava na povlašteni pomorski prijevoz.

Ako Ministarstvo u postupku iz stavka 1. ovoga članka utvrdi postojanje zloupotrebe otočne iskaznice rješenjem će odrediti privremeno onemogućavanje korištenja prava na povlašteni prijevoz za razdoblje od šest mjeseci.

Ako Ministarstvo u postupku iz stavka 1. ovoga članka utvrdi postojanje ponovljene zloupotrebe otočne iskaznice rješenjem može odrediti trajno onemogućavanje korištenja prava na povlašteni prijevoz.

Žalba protiv rješenja iz stavaka 2. i 3. ovoga članka nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor."

Članak 8.

Članak 61.a mijenja se i glasi:

"Članak 61.a

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja u javnom prijevozu koristi pravo na povlašteni prijevoz vozila suprotno članku 47. stavcima 2. i 3. ovoga Zakona.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba koja u javnom prijevozu koristi pravo na povlašteni prijevoz vozila i osoba suprotno članku 47. stavcima 2. i 3. ovoga Zakona.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna."

Članak 9.

Ministar će u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona uskladiti odredbe Pravilnika o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu (Narodne novine, broj 41/17) s odredbama ovoga Zakona.

Članak 10.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

O B R A Z L O Ž E N J E

Uz članak 1.

Odredbama ovoga članka briše se nepotrebna riječ.

Uz članak 2.

Ovim člankom dodaju se novi poslovi u nadležnost Agencije, u slučajevima kada je Agencija naručitelj ili vlasnik namjenski građenoga broda ili brodova za potrebe dodjele prava na obavljanje javne usluge tim brodovima na posebnim linijama.

Uz članak 3.

Ovim člankom dodaje se nova ovlast Upravnom vijeću, koja se odnosi na odlučivanje o poduzimanju svih potrebnih radnji i drugih poslova koji su ovim ili drugim zakonom povjereni Agenciji.

Uz članak 4.

Ovim člankom daje se mogućnost da Agencija može biti naručitelj ili vlasnik namjenski građenih brodova za potrebe dodjele prava na obavljanje javne usluge tim brodovima na linijama

Uz članak 5.

Ovim se člankom propisuje nova skupina korisnika besplatnog prijevoza - osobe s invaliditetom kod kojih je utvrđeno tjelesno oštećenje donjih ekstremiteta 80 % ili više, hrvatski ratni vojni invalidi sa 100 % tjelesnog oštećenja te osobe kojima je utvrđeno tjelesno oštećenje osjetila vida od 100 % i gluhoslijepe osobe sa 100 % tjelesnog oštećenja, te osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. ili IV. stupanj funkcionalnog oštećenja, uključujući vozila kojima se prevoze te osobe i pratitelj osobe s invaliditetom. Do ove povlastice došlo je zbog činjenice da osobe s tjelesnim oštećenjima donjih ekstremiteta i osobe sa 100 % oštećenjem vida, nemaju sposobnost samostalnog pristupa prostoru za putnike na brodu. Također, jedna od novih skupina korisnika na besplatni prijevoz su djeca s poteškoćama u razvoju, kao i njihovi pratitelji.

Uz članak 6.

Ovim se člankom propisuju poslovi inspekcijskog nadzora u kontroli otočnih iskaznica i vinjeta za vozila u dijelu koji se odnosi na korištenje prava na povlašteni pomorski prijevoz

Uz članak 7.

Ovim se člankom propisuju novi poslovi kontrole putnih karata kojima se ostvaruje povlašteni prijevoz na temelju otočne iskaznice i postupanje u slučaju zlouporabe.

Uz članak 8.

Ovim se člankom propisuju kazne za prekršaje počinjene suprotno članku 47. Zakona, a koji se odnose na povlašteni prijevoz.

Uz članak 9.

Ovim se člankom propisuje da će ministar u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona uskladiti odredbe Pravilnika o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu (Narodne novine, broj 41/17) s odredbama ovoga zakona.

Uz članak 10.

Ovim se člankom određuje stupanje na snagu zakona.

**TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU,
ODNOSNO DOPUNJUJU**

Članak 1.

Ovim se Zakonom uređuju uvjeti i način obavljanja usluga javnog prijevoza od općeg gospodarskog interesa s obvezom javne usluge, obavljanje javnog linijskog prijevoza bez obveze javne usluge, uspostava informatičkog sustava javnog prijevoza, povlašteni prijevoz putnika i vozila otočana, razvrstavanje linija javnog prijevoza, utvrđivanje, usklađivanje i objava redova plovidbe i osiguranje sredstava za kontinuirano, redovito i nesmetano obavljanje javnog prijevoza.

Ovim se Zakonom utvrđuje što obuhvaća međunarodni linijski pomorski promet, uvjete koje mora ispunjavati brod i brodar i usklađivanje redova plovidbe u međunarodnom linijskom pomorskom prometu te što obuhvaća povremeni prijevoz putnika.

Članak 17.

Djelatnost Agencije obuhvaća sljedeće poslove:

1. u vezi s dodjelom prava na obavljanje usluge javnog prijevoza obavlja pripremne radnje i provodi postupak za dodjelu tih prava, donosi odluke o davanju koncesije odnosno odluke o izboru najpovoljnijeg ponuditelja na linijama iz članka 5. stavka 1. ovoga Zakona, sklapa ugovore o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza i ugovore o obavljanju javnog prijevoza (ugovori o javnoj usluzi), daje suglasnost na prijenos ugovora o javnoj usluzi, daje odobrenje za zamjenski brod, utvrđuje najviši iznos cijena usluge javnog prijevoza s obvezom javne usluge te obavlja ostale poslove kao davatelj koncesije odnosno javni naručitelj sukladno ovom Zakonu, zakonu kojim se uređuju koncesije i zakonu kojim se uređuje javna nabava,
2. daje prethodnu suglasnost na odluke o županijskim, međuzupanijskim i lokalnim linijama iz članaka 8. i 9. ovoga Zakona,
3. daje prethodnu suglasnost o povećanoj učestalosti prijevoza iz članka 10. stavka 3. ovoga Zakona,
4. daje suglasnost za obavljanje javnog linijskog prijevoza bez obveze javne usluge,
5. daje suglasnost, objedinjava i objavljuje redove plovidbe sukladno članku 52. ovoga Zakona,
6. nadzire ispunjavanje uvjeta utvrđenih propisom iz članka 2. stavka 3. ovoga Zakona i daje suglasnost na redove plovidbe u međunarodnom linijskom pomorskom prometu,
7. provodi Uredbu (EU) broj 1177/2010,
8. osigurava uspostavu i upravljanje informatičkim sustavom javnog prijevoza, izdavanjem otočnih iskaznica za putnike i vozila te vinjete za vozila u okviru ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz, a za ostale putnike evidentiranjem izdanih karata te nadzire njihovo provođenje,
9. kontinuirano nadzire odluke i ugovore o javnim uslugama i njihovo izvršavanje, što uključuje i plaćanje naknade za obavljanje javne usluge,
10. donosi odluku o povjeravanju stručno-tehničkih poslova iz članka 47.a stavka 4. ovoga Zakona drugoj pravnoj osobi,
11. obavlja i druge poslove koji su ovim ili drugim zakonom povjereni Agenciji.

Poslove iz stavka 1. točke 1. ovoga članka koji se odnose na objavu namjere davanja koncesija, donošenje odluka o davanju koncesije, utvrđivanje najvišeg iznosa cijena usluge javnog prijevoza s obvezom javne usluge, donošenje odluke o kriterijima za utvrđivanje naknade za obavljanje javnog prijevoza bez obveze javne usluge te poslove iz stavka 1. točaka 6., 8. i 9. ovoga članka Agencija obavlja kao javne ovlasti.

Agencija može na zahtjev županijske skupštine, općinskog, odnosno gradskog vijeće, uz naknadu na temelju ugovora obavljati i određene poslove iz točke 1. ovoga članka za županijske, međuzupanijske i lokalne linije.

Članak 20.

Upravno vijeće:

1. donosi Statut Agencije uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske,
2. odlučuje o objavi namjere davanja koncesije odnosno objavi poziva za nadmetanje, donosi odluku o davanju koncesije odnosno o izboru najpovoljnijeg ponuditelja, daje suglasnost na prijenos ugovora o javnoj usluzi, daje odobrenje za zamjenski brod te utvrđuje najviši iznos cijene usluga javnog prijevoza s obvezom javne usluge, donosi odluku o kriterijima za utvrđivanje naknade za obavljanje javnog prijevoza bez obveze javne usluge,
3. daje suglasnost na redove plovidbe sukladno članku 52. stavku 2. ovoga Zakona,
4. daje prethodnu suglasnost na odluke o županijskim, međuzupanijskim i lokalnim linijama iz članka 8. i 9. ovoga Zakona,
5. daje prethodnu suglasnost na povećanu učestalost prijevoza iz članka 10. stavka 3. ovoga Zakona,
6. donosi odluke o stjecanju, opterećenju i otuđenju nekretnina u vlasništvu Agencije ili druge imovine do iznosa utvrđenog Statutom, samostalno, a iznad toga iznosa uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske,
7. donosi godišnji program rada i prati njegovo izvršavanje,
8. daje suglasnost za obavljanje javnog linijskog prijevoza bez obveze javne usluge,
9. daje suglasnost na redove plovidbe u međunarodnom linijskom pomorskom prometu,
10. donosi godišnji izvještaj o radu Agencije i upućuje ga Vladi Republike Hrvatske radi prihvaćanja,
11. donosi financijski plan i godišnji obračun,
12. donosi opće akte Agencije,
13. raspisuje natječaj za izbor ravnatelja, te imenuje i razrješava ravnatelja uz suglasnost ministra,
14. odlučuje o drugim pitanjima sukladno ovom Zakonu, zakonu kojim se uređuju koncesije i zakonu kojim se uređuje javna nabava.

Članak 27.

Davatelj koncesije odnosno javni naručitelj za državne linije je Agencija.

Davatelj koncesije odnosno javni naručitelj za županijske linije je županijska skupština, a za lokalne linije gradsko ili općinsko vijeće.

Davatelj koncesija odnosno javni naručitelj za međuzupanijske linije su nadležne županijske skupštine koje odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja donose u suglasnosti.

Ako se županijske skupštine prema stavku 3. ovoga članka u roku od 30 dana nakon isteka roka za dostavu ponuda ne usuglase u vezi odabira najpovoljnijeg ponuditelja, dužne su donijeti odluku o poništenju postupka davanja koncesije odnosno javne usluge.

Članak 47.

Povlaštani prijevoz obuhvaća prijevoz s popustom putnika i vozila i besplatni prijevoz.

Pravo na povlaštani prijevoz s popustom u javnom prijevozu imaju:

1. hrvatski i strani državljani koji imaju prebivalište na otocima ili na poluotoku Pelješcu te državljani država članica Europskog gospodarskog prostora i članovi njihovih obitelji bez obzira na njihovo državljanstvo koji imaju prijavljen privremeni boravak i koji najmanje 183 dana u jednoj godini borave na otocima ili poluotoku Pelješcu (u daljnjem tekstu: otok),
2. djeca starija od tri do navršenih 12 godina života,
3. vozila fizičkih osoba i stranih državljana iz točke 1. ovoga članka te vozila korisnika leasinga s prebivalištem na otoku koja su registrirana u nadležnom upravnom tijelu u Republici Hrvatskoj,
4. vozila pravnih osoba, odnosno vozila registrirana na obrt, obiteljsko poljoprivredno gospodarstvo (OPG), djelatnost slobodnog zanimanja i korisnika leasinga sa sjedištem korisnika vozila na otoku, a vozila su registrirana u nadležnom upravnom tijelu u Republici Hrvatskoj,
5. zdravstveni djelatnici i djelatnici drugih javnih službi (policija, oružane snage, vatrogasci, lučka kapetanija) čije je stalno mjesto rada na otoku i njihova službena vozila koja se koriste na otoku,
6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju redovitih prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto,
7. ostale osobe koje to pravo stječu po posebnim propisima.

Pravo na besplatni prijevoz u javnom prijevozu imaju:

1. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji svakodnevno putuju do škole ili visokoškolske ustanove izvan otoka,
2. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji za vrijeme školovanja privremeno borave izvan otoka, a vikendom dolaze na otok,
3. djeca koja pohađaju obvezni predškolski program izvan otoka svoga prebivališta, kao i učenici i studenti koji se školuju na otoku svoga prebivališta te djeca koja pohađaju predškolski program na otoku svoga prebivališta, za aktivnosti izvan otoka svoga prebivališta,
4. djeca od jedne do navršene tri godine života,
5. umirovljenici i osobe starije od 65 godina s prebivalištem na otoku,
6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju sanitetskih prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto,
7. djelatnici policije i njihova službena vozila pri obavljanju dužnosti na otocima,
8. djelatnici drugih javnih službi (policija, oružane snage, vatrogasci, lučka kapetanija i GSS) i njihova službena vozila u slučajevima katastrofe i u slučajevima izvanrednih događaja te traganja i spašavanja, uz suglasnost Agencije.

Visina popusta iz stavka 2. ovoga članka može iznositi do 50 % redovne sezonske cijene karte, a propisuje ju pravilnikom ministar.

Pravo na povlašteni prijevoz putnika s popustom iz stavka 2. točkaka 1. i 2. ovoga članka i besplatni prijevoz putnika iz stavka 3. točkaka 1. do 5. ovoga članka može se ostvariti na svim linijama koje povezuju otoke s kopnom i otoke međusobno.

Sredstva za povlašteni prijevoz s popustom iz stavka 2. točkaka 5. i 6. ovoga članka osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske na razdjelima nadležnih središnjih tijela državne uprave.

Sredstva za besplatni prijevoz iz stavka 3. točkaka 1. do 7. ovoga članka nadoknađuju se brodaru u sklopu naknade za obavljanje obveze javne usluge (SGEI paket), a iz točke 8. ovoga članka nadoknađuju se brodaru sukladno posebnim propisima kojima se uređuje zaštita od elementarnih nepogoda i katastrofa.

Način i postupak ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz pravilnikom propisuje ministar uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za poslove financija i ministra nadležnog za poslove razvoja otoka.

Članak 59.b

U obavljanju inspekcijskog nadzora inspektori su ovlašteni:

1. narediti otklanjanje nepravilnosti i određujući rok u kojem se nepravilnosti moraju otkloniti,
2. oduzeti predmete odnosno otočne iskaznice i vinjete,
3. zabraniti obavljanje javnog prijevoza koji se obavlja bez ugovora o javnoj usluzi na liniji za koju je propisana obveza javne usluge,
4. izdati prekršajni nalog,
5. podnijeti optužni prijedlog za pokretanje prekršajnog postupka,
6. davatelju koncesije odnosno javnom naručitelju dostaviti zapisnik s utvrđenim nepravilnostima u izvršavanju ugovora o javnoj usluzi,
7. poduzeti druge mjere i izvršiti druge radnje na koje je inspektor ovlašten ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovoga Zakona te zakonom kojim se uređuju prekršaji.

Otočne iskaznice za putnike, vozila i vinjetu za vozila oduzete zbog zloupotrebe inspektor će proglasiti nevažećim za razdoblje do šest mjeseci.

U slučaju utvrđenog ponovljenog korištenja otočne iskaznice iz stavka 1. ovoga članka suprotno odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju njega, privremeno se oduzima otočna iskaznica na rok do šest mjeseci, za svaki ponovljeni slučaj utvrđene zloupotrebe.

Članak 61.a

Novčanom kaznom od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja u javnom prijevozu koristi pravo na povlašteni prijevoz vozila suprotno propisu iz članka 47. stavka 8. ovoga Zakona.

Novčanom kaznom od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba koja u javnom prijevozu koristi pravo na povlašteni prijevoz vozila i osoba suprotno propisu iz članka 47. stavka 5. ovoga Zakona.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom od 1.000,00 do 5.000,00 kuna.

Prilozi:


- Iskaz o procjeni učinaka propisa
- Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću

PRILOG 4.
OBRAZAC ISKAZA O PROCJENI UČINAKA PROPISA

1.	OPĆE INFORMACIJE		
1.1.	Naziv nacrtu prijedloga zakona:	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu	
1.2.	Program rada Vlade Republike Hrvatske, akt planiranja ili reformska mjera:	Da/Ne: Ne	Naziv akta: Opis mjere:
1.3.	Plan usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije	Da/Ne: Ne	Naziv pravne stečevine EU:
2.	ANALIZA ISHODA NACRTA PRIJEDLOGA ZAKONA		
2.1.	<p>Dosadašnja provedba važećeg Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, br. 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13 i 56/16) ukazala je na određene nedostatke u provedbi i potrebu za dodatnom razradom odredbi o povlaštenom prijevozu putnika i vozila, posebice prijevoz osoba sa invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju.</p> <p><u>Koji se ishodi odnosno promjene očekuju:</u></p> <p>Ovim izmjenama i dopunama Zakona podrobnije će se urediti odredbe o povlaštenom prijevozu, posebice prijevoz osoba sa invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju, odnosno vozila tih osoba, kao i njihove pratnje.</p> <p>Također će se urediti mogućnost obavljanja javnog prijevoza na državnim linijama od općeg gospodarskog interesa zajedno s namjenski građenim brodom u vlasništvu Agencije za obalni linijski pomorski promet, odnosno gradnja broda uz financijsku potporu sredstava Europske unije koji bi se dodjeljivao u koncesiju zajedno s linijom od općeg gospodarskog interesa. Propisuju se prekršajne odredbe zakona koje bi se primjenjivale u slučaju zlouporabe prava na povlašteni prijevoz.</p> <p><u>Poteškoće u primjeni postojećeg zakonodavstva:</u></p> <p>Dosadašnja primjena postojećeg zakonodavstva imala je propuste u ostvarivanju jednakih prava osoba s invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju s ostalim putnicima u linijskom obalnom pomorskom prometu. Osobe s tjelesnim oštećenjem donjih ekstremiteta 80 % ili više, hrvatski ratni vojni invalidi sa 100 % tjelesnog oštećenja te osobe kojima je utvrđeno tjelesno oštećenje osjetila vida od 100 %, gluhoslijepe osobe sa 100% tjelesnog oštećenja, te osobe s invaliditetom kojima je tvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja nisu u mogućnosti pristupiti salonu za putnike, jer postojeći trajekti nemaju osiguran niti prilagođen pristup tim osobama u svim svojim prostorima na način kako je to omogućeno svima ostalim putnicima. Time je ta skupina putnika dovedena u neravnopravan položaj. Pravom na povlašteni prijevoz takav propust im se nadoknađuje. Također, djeci s poteškoćama u razvoju i njihovoj pratnji se odredbama ovoga Zakona omogućuje povlašteni prijevoz u javnom obalnom pomorskom prijevozu.</p>		

	<p>Također dosadašnjim zakonodavstvom nije se u potpunosti omogućavalo ostvarivanje kontrole nad primjenom prava povlaštenog prijevoza stoga su potrebne izmjene zakona kojima bi se spriječila daljnja zloupotreba tih prava.</p> <p><u>Posljedice koje očekuju ako se nacrt prijedloga zakona ne uputi u proceduru Vlade Republike Hrvatske na donošenje:</u></p> <p>Ako se nacrt prijedloga ne uputi u proceduru na donošenje neće biti omogućen ravnopravan položaj osoba s tjelesnim oštećenjima i djece s poteškoćama u razvoju u ostvarivanju prava na korištenje javnih usluga u linijskom obalnom prometu s ostalim putnicima. Novom mogućnošću obavljanja linijskog prijevoza na državnim linijama s namjenski građenim brodom u vlasništvu Agencije za obalni linijski pomorski promet ostvarit će se bolji, moderniji i sigurniji promet, u skladu s suvremenim dostignućima u brodogradnji i sigurnosti u pomorskom prometu. Inspekcijski i upravni nadzor prema nacrtu prijedloga zakona smanjivao bi mogućnost zloupotrebe korištenja otočnih karata te bolju kontrolu putnih karata.</p> <p><i>Ciljevi:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - ravnopravan položaj osoba s invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju u korištenju javnih usluga - bolja kontrola putnih karata - bolji, sigurniji i moderniji linijski obalni pomorski promet
3.	ANALIZA UTVRĐENIH IZRAVNIH UČINAKA
3.1.	Analiza gospodarskih učinaka
	Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni značajni učinci koji bi zahtijevali daljnju analizu u postupku procjene učinaka propisa.“
3.2.	Analiza učinaka na zaštitu tržišnog natjecanja
	Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni značajni učinci koji bi zahtijevali daljnju analizu u postupku procjene učinaka propisa.
3.3.	Analiza socijalnih učinaka
	Prijedlogom Zakona omogućiti će se pravo na besplatan pomorski prijevoz osjetljivim kategorijama našega društva, i to osobama s invaliditetom i djeci s poteškoćama u razvoju, koje dosad nisu bile u potpunosti obuhvaćene niti jednom kategorijom putnika kojima se odobravao povlašteni prijevoz temeljem odredbi postojećeg Zakona. Slijedom navedenog, provedbom ovoga Nacrta Zakona postiže se povećanje mobilnosti, budući da su njime osobe s invaliditetom i djeca s poteškoćama u razvoju zbog svojih specifičnih potreba, kao korisnici usluga javnog pomorskog prijevoza, dobili status povlaštenih korisnika. Ne postoje dodatni troškovi koji bi proizašli iz administrativnih zahtjeva pojedincima (npr. ishođenje javnih isprava, dodatno ispunjavanje obrazaca, dodatne potvrde drugih javnih institucija i organizacija) budući da prava osoba s invaliditetom proizlaze iz već medicinski utvrđenog zdravstvenog stanja osoba s invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju, te nisu potreba dodatna utvrđivanje ili vještačenje.
3.4.	Analiza učinaka na rad i tržište rada
	Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni značajni učinci koji bi zahtijevali daljnju analizu u postupku procjene učinaka propisa.
3.5.	Analiza učinaka na zaštitu okoliša
	Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni značajni učinci koji bi zahtijevali daljnju analizu u postupku procjene učinaka propisa.
3.6.	Analiza učinaka na zaštitu ljudskih prava
	Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni značajni učinci koji bi zahtijevali daljnju analizu u postupku procjene učinaka propisa.

4.	TEST MALOG I SREDNJEG PODUZETNIŠTVA (MSP TEST) Provedbom prethodne procjene nisu utvrđeni učinci koji bi zahtijevali izradu punog MSP testa.															
4.1.	Moguće opcije javnih politika															
	- OPCIJE ZA MSP TEST 4.1.1. Opcija 1. (nenormativno rješenje) »Ne poduzimati ništa« 4.1.2. Opcija 2. (nenormativno rješenje) »Poduzimati nenormativne aktivnosti« 4.1.3. Opcija 3. (normativno rješenje) »Poduzimati nenormativnu aktivnost A« 4.1.4. Opcija 4. (normativno rješenje) »Poduzimati nenormativnu aktivnost B«															
4.2.	Ocjena i opcije															
	- Tablica: Analiza troškova i koristi <table border="1" data-bbox="268 775 1417 1010"> <thead> <tr> <th>Opcije</th> <th>Troškovi (negativni učinci)</th> <th>Koristi (pozitivni učinci)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Opcija 1.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opcija 2.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opcija 3.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opcija 4.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div data-bbox="272 1055 951 1335" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> Legenda: - - znatan negativni učinak - ograničen negativni učinak l nema učinka + ograničen pozitivan učinak ++ znatan pozitivan učinak </div>	Opcije	Troškovi (negativni učinci)	Koristi (pozitivni učinci)	Opcija 1.			Opcija 2.			Opcija 3.			Opcija 4.		
Opcije	Troškovi (negativni učinci)	Koristi (pozitivni učinci)														
Opcija 1.																
Opcija 2.																
Opcija 3.																
Opcija 4.																
5.	PROVOĐENJE SCM METODOLOGIJE															
	Provedbom Prethodnog MSP testa u okviru Prethodne procjene nije utvrđena obveza provedbe učinaka propisa na malo gospodarstvo i izrada SCM kalkulatora.															
6.	SAVJETOVANJE I KONZULTACIJE															
	Savjetovanje sa zainteresiranom javnošću provedeno je od 2. kolovoza 2019. do 2. rujna 2019. godine putem Internet stranice E-savjetovanja. Svrha savjetovanja je upoznati zainteresiranu javnost s prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu s Konačnim prijedlogom Zakona te prikupiti mišljenja, prijedloge i primjedbe na izrađeni tekst Zakona s ciljem izrade što kvalitetnijeg prijedloga Zakona. Javno izlaganje prijedloga Zakona održano je 22. kolovoza 2019. godine. Izlaganje se održalo u prostorijama Ministarstva regionalnog razvoja i fondova EU (MRRFEU), a pored pomoćnika ministra Anđelka Petrinića i predstavnika Uprave															

	<p>pomorstva resornog Ministarstva, izlaganju su prisustvovali i pravobraniteljica za osobe sa invaliditetom, Anka Slonjšak, udruga „Mare nostrum“, Zajednica saveza osoba s invaliditetom Hrvatske - SOIH, predstavnici Jadrolinije i Rapske plovidbe, Agencija za obalni linijski pomorski promet, Ministarstvo za demografiju, obitelj, mlade i socijalnu politiku te u ime domaćina izlaganja - MRRFEU.</p> <p>Iskaz o procjeni učinaka propisa dostavljen je Uredu za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske, Ministarstvu vanjskih i europskih poslova, Ministarstvu pravosuđa, Ministarstvu regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, Ministarstvu financija, Ministarstvu uprave, Ministarstvu rada i mirovinskog sustava, Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, Ministarstvu zdravstva, Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta, Ministarstvu za demografiju, obitelj, mlade i socijalnu politiku. Mišljenja navedenih državnih tijela zaprimljena su tijekom mjeseca srpnja 2019. godine i nitko od navedenih nije imao primjedbe na Obrazac iskaza o procjeni učinaka propisa.</p>
7.	<p>OPTIMALNO RJEŠENJE</p> <p>Zakonsko rješenje potrebno je radi osiguranja prava na besplatan pomorski prijevoz osjetljivim kategorijama našega društva, i to osobama s invaliditetom i djeci s poteškoćama u razvoju, koje dosad nisu bile u potpunosti obuhvaćene niti jednom kategorijom putnika kojima se odobravao povlaštenu prijevoz temeljem odredbi postojećeg Zakona.</p> <p>Obzirom da je kategorija putnika, čija se problematika rješava ovdje predloženim Zakonom, bila samo djelomično i neadekvatno obuhvaćena odredbama postojećeg Zakona o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu (Narodne novine, br. 97/00 i 101/00), ovim će se Zakonom dodati nova kategorija putnika obuhvaćenih pravom na povlaštenu pomorski prijevoz.</p>
8.	<p>VREMENSKI OKVIR I VREDNOVANJE</p> <p><i>Predmetni prijedlog Zakona potrebno je donijeti po hitnom postupku do kraja listopada 2019. godine čime će se osjetljivoj skupini društva koja je obuhvaćena Zakonom, odnosno, djeci s poteškoćama u razvoju i osobama s invaliditetom omogućiti dobivanje statusa povlaštenih korisnika javnih usluga u linijskom obalnom pomorskom prometu.</i></p>
9.	<p>PRILOZI</p> <p>-</p>
10.	<p>POTPIS ČELNIKA TIJELA</p> <p>Potpis: Oleg Butković, ministar</p> <p>Datum: 10. listopad 2019. godine</p> 
11.	<p>Odgovarajuća primjena ovoga Obrasca u slučaju provedbe članka 18. stavka 2. Zakona o procjeni učinaka propisa ("Narodne novine", broj 44/17)</p> <p>Uputa:</p> <ul style="list-style-type: none"> Prilikom primjene ovoga Obrasca na provedbene propise i akte planiranja u izradi, izričaj „nacrt prijedloga zakona“ potrebno je zamijeniti s nazivom provedbenog propisa odnosno akta planiranja.

OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU O NACRTU PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, S NACRTOM KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA	
Naslov dokumenta	Izvješće o provedenom savjetovanju o Nacrtu prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Nacrtom konačnog prijedloga zakona
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	Izvješće o provedenom savjetovanju o Nacrtu prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Nacrtom konačnog prijedloga zakona
Datum dokumenta	2. kolovoza 2019. godine
Verzija dokumenta	I.
Vrsta dokumenta	Izvješće
Naziv nacrta zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Nacrtom konačnog prijedloga zakona
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	-
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrta	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrta?	Savez osoba s invaliditetom Hrvatske - SIOH Predstavnici 30 Udruga osoba s invaliditetom
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	Da, na središnjem državnom portalu za savjetovanja sa zainteresiranom javnošću „e-savjetovanja“ u trajanju od 2. kolovoza do 2. rujna 2019. godine https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=11579

<p>Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?</p> <p>Ako nije, zašto?</p>	
<p>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</p>	<p>Zajednica saveza osoba s invaliditetom Hrvatske - SOIH Hrvatski savez gluhih i nagluhih Pravobranitelj za osobe s invaliditetom Savez gluhih i nagluhih Grada Zagreba Katarina Komljenović Sportska udruga gluhih Splitsko-dalmatinska županija Pravobranitelj za djecu Republike Hrvatske OTOČNI SABOR - udruga za razvitak hrvatskih otoka</p>
<p>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</p> <p>Primjedbe koje su prihvaćene</p> <p>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</p>	<p>Analiza dostavljenih primjedbi i prijedloga nalazi se u prilogu ovoga obrasca.</p>
<p>Troškovi provedenog savjetovanja</p>	<p>Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.</p>

Izvešće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Nacrtom konačnog prijedloga zakona

Redni broj	Korisnik/Sekcija/Komentar	Odgovor
1	<p>ZAJEDNICA SAVEZA OSOBA S INVALIDITETOM HRVATSKE - SOIH PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU</p> <p>SOIH se zalaže da se osim izmjena i dopuna Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu provedu izmjene i Zakona o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu iz dva razloga. Prvo, što navedeni Zakon ograničava broj putovanja, a drugo što u Zakonu o povlasticama nisu prepoznati postojeći sustavi vještačenja te smatramo da bi osobe koje imaju prava na povlastice morale imati isti način utvrđivanja prava i to prema stupnju tjelesnog oštećenja, ali i prema nalazu i mišljenju Jedinog tijela vještačenja, kao što je predviđeno i Konvencijom UN o pravima osoba s invaliditetom.</p>	<p style="text-align: center;">Ne prihvaća se</p> <p>Trenutno se navedeni Zakon usklađuje sa Zakonom o sustavu državne uprave (kao i niz drugih zakona), završeno je savjetovanje sa zainteresiranom javnošću te se isti donosi po hitnom postupku.</p> <p>Izmjene i dopune Zakona o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu će biti planirane u Zakonodovnim aktivnostima u 2020. godini, te će se sve primjedbe uzeti u razmatranje prilikom izrade novih izmjena i dopuna navedenoga Zakona.</p>
2	<p>HRVATSKI SAVEZ GLUHIH I NAGLUHIH PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU</p> <p>U članku 5. u konačnom prijedlogu Zakona stavka 3. prijašnji članak 47. iza točke 8. dodaju se točke 9. i 10. U stavku 9. nabrojene su osobe s invaliditetom kojima je utvrđeno 100% tjelesno oštećenje i koje imaju pravo na povlasticu ovim Zakonom. Na žalost, izostavljene su gluhe osobe. Gluhe osobe također imaju 100% tjelesno oštećenje te ulaze u 3. stupanj funkcionalnog oštećenja. Gluhe osobe, isto kao i slijepo osobe obuhvaćene ovim Zakonom, osobe su s osjetilnim oštećenjem. Prema Konvenciji o pravima osoba s invaliditetom koje je RH potpisnica, osoba s invaliditetom je osoba koja ima dugotrajna tjelesna, mentalna, intelektualna ili osjetilna oštećenja koja u međudjelovanju s različitim preprekama mogu sprječavati njezino puno i učinkovito sudjelovanje u društvu na ravnopravnoj osnovi s drugima. Dakle, prema definiciji, gluhe osobe su također osobe s invaliditetom kojima je također potrebna prilagodba kako bi u potpunosti ravnopravno sudjelovale u društvu. Kako bi na jednak način s čujućim osobama sudjelovale u društvu, gluhim osobama su uz prilagodbu potrebne i usluge rehabilitacije, habilitacije, profesionalnog osposobljavanja, rada te ostalih obveza koje su nastupile kao posljedica gluhoće. Odrasle gluhe osobe i gluha djeca s otoka vrlo često putuju na kopno radi korištenja navedenih usluga te im je itekako potreban besplatan prijevoz. Plaćanjem istoga, gluhe se dovodi do diskriminacijskog troška uzrokovanog njihovim invaliditetom te ih tako stavlja u nejednak položaj s čujućim i ostalim osobama s invaliditetom koje su obuhvaćene ovim Zakonom.</p>	<p style="text-align: center;">Ne prihvaća se</p> <p>U članku 5. točki 9. navedene su osobe koje imaju pravo na besplatni prijevoz u javnom pomorskom prijevozu. Između ostalog, među navedenim kategorijama korisnika tog prava su i osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja. Slijedom navedenog i gluhe osobe koje ulaze u kategoriju III. stupnja oštećenja, imaju pravo na besplatan prijevoz.</p> <p>Učestalost korištenja prava svih korisnika povlaštenog prijevoza na tjednoj ili godišnjoj razini utvrditi će se Pravilnikom o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu.</p>

3	<p>Pravobranitelj za osobe s invaliditetom PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU</p> <p>S obzirom da se trenutno u postupcima savjetovanja sa zainteresiranom javnosti nalaze dva zakonska prijedloga kojima se suštinski propisuje ostvarivanje povlastica za osobe s invaliditetom i djecu s teškoćama u razvoju, Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu i predmetni Zakon o izmjeni Zakona o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu, predlažemo da se istovremeno pristupi i izradi njihovih izmjena i dopuna vezano za ostvarivanje prava osoba s invaliditetom, te da se prijelaznim odredbama u Zakonu o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu predvidi trajanje određenih povlastica za prijevoz brodom dok ne stupi na snagu Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu i odgovarajući podzakonski akti. Naime, radi se o zakonskim propisima kojima se treba na ujednačeni način popisati opseg nositelja prava (osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju) u odnosu na različite vrste invaliditeta i ostvariti ujednačeni pristup vezano za načine dokazivanja statusa osobe s invaliditetom sukladno Konvenciji o pravima osoba s invaliditetom i sukladno važećoj Uredbi o metodologijama vještačenja.</p>	<p>Djelomično se prihvaća</p> <p>Trenutno se navedeni Zakon usklađuje sa Zakonom o sustavu državne uprave (kao i niz drugih zakona), završeno je savjetovanje sa zainteresiranom javnošću te se isti donosi po hitnom postupku.</p> <p>Izmjene i dopune Zakona o povlasticama u unutarnjem putničkom prometu će biti planirane u Zakonodovnim aktivnostima u 2020. godini, te će se sve primjedbe uzeti u razmatranje prilikom izrade novih izmjena i dopuna navedenoga Zakona.</p>
4	<p>Savez gluhih i nagluhih grada Zagreba PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU</p> <p>Poštovani, Na e-savjetovanju je objavljen prijedlog zakona o izmjenama i dopuna zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom, pomorskom prometu. U članku 5 u konačnom prijedloga zakona stavka 3 prijašnji članak 47 iza točke 8 dodaju se točke 9 i 10. U 9. nabrojene su osobe s invaliditetom kojima je utvrđeno 100% tjelesno oštećenje i koje imaju pravo na povlasticu ovim zakonom. Međutim izostavljene su Gluhe osobe. Gluhe osobe prema rješenjima imaju 100 % tjelesno oštećenje i ulaze u 3. stupanj funkcionalnog oštećenja. Radi se o senzornom oštećenju a znamo da su gluhoća i sljepoća ista kategorija senzornog oštećenja. Gluhe osobe i djeca sa otoka vrlo često dolaze na kopno radi korištenja usluga rehabilitacije, habilitacije, profesionalnog osposobljavanja, rada i ostalih obveza koje su nastupile kao posljedica gluhoće. S obzirom na gore navedeno molimo da se u navedeni popis dodaju i Gluhe osobe koje bi koristile povlasticu kao i ostali navedeni. Savez gluhih i nagluhih grada Zagreba</p>	<p>Ne prihvaća se</p> <p>U članku 5. točki 9. navedene su osobe koje imaju pravo na besplatni prijevoz u javnom pomorskom prijevozu. Između ostalog, među navedenim kategorijama korisnika tog prava su i osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja. Slijedom navedenog i gluhe osobe koje ulaze u kategoriju III. stupnja oštećenja, imaju pravo na besplatan prijevoz.</p> <p>Učestalost korištenja prava svih korisnika povlaštenog prijevoza na tjednoj ili godišnjoj razini utvrditi će se Pravilnikom o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu.</p>
5	<p>Katarina Komljenović PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU</p> <p>Pokušat ću ostavit komentar. Konkretno ja imam djete sa autizmom 4 stupanj, ostvarukemo invalidninu no ne i recimo prijevoz na otok, možda iz Zadra odemo jednom u godini možda 5 puta ali eto sve moramo platiti. Zašto se to pravo ne izjedanči sa svim invalidima. Čemu diskriminacija i to još na djeci? U Zadru niti ne postoji udruga koja bi nam izdala nekakvu jedinstvenu iskaznicu na osnovi jedinstvenog tijela vještačenja da se roditelji ne muče a vjerukem da je tako i u ostatku Hr. Molim vas da omogućite svoj djeci koja imaju bilo kakvo oštećenje da koriste usluge besplatno, kao i za prijevoz i jednog pratitelja.</p>	<p>U članku 5. točki 9. navedene su osobe koje imaju pravo na besplatni prijevoz u javnom pomorskom prijevozu. Između ostalog, među navedenim kategorijama korisnika tog prava su i djeca s poteškoćama u razvoju.</p>

6	<p>Sportska udruga gluhih Splitsko- dalmatinska županija PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU Poštovani, Na otocima ima djece ostecenog sluha koji idu u redovnu skolu, kod logopeda, sportske i slicne aktivnosti u grad Split kojima takodjer treba osigurati besplatno putovanje trajektom. Takodjer, za odrasle osobe 100% tjelesnog ostecenog sluha treba osigurati besplatni prijevoz trajektom. Lp SUG SDŽ</p>	<p style="text-align: center;">Ne prihvaća se</p> <p>U članku 5. točki 9. navedene su osobe koje imaju pravo na besplatni prijevoz u javnom pomorskom prijevozu. Između ostalog, među navedenim kategorijama korisnika tog prava su i osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja. Slijedom navedenog i gluhe osobe koje ulaze u kategoriju III. stupnja oštećenja, imaju pravo na besplatan prijevoz.</p>
7	<p>ZAJEDNICA SAVEZA OSOBA S INVALIDITETOM HRVATSKE - SOIH KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, Članak 5. SOIH predlaže da se u članku 5. Prijedloga Zakona , kojim se u članku 47. stavku 3. iza točke 8. dodaju točke 9. i 10., u točki 9. iza riječi „osobe kojima je utvrđeno tjelesno oštećenje vida od 100 %“ doda zarez i riječi: „gluhe osobe kojima je utvrđeno tjelesno oštećenje od 100 %“.</p>	<p style="text-align: center;">Ne prihvaća se</p> <p>Smatramo kako su definicijom osoba s invaliditetom kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja obuhvaćene i gluhe osobe kojima je utvrđeno tjelesno oštećenje od 100% koji ulaze u III. stupanj funkcionalnog oštećenja te ih nije potrebno dodatno navoditi u tekstu. Određene kategorije osoba s invaliditetom u tekstu članka 5. točke 9. Zakona su izričito navedene zbog činjenice da navedene kategorije osoba s invaliditetom nemaju sposobnost samostalnog pristupa prostoru za putnike na brodu.</p>
8	<p>HRVATSKI SAVEZ GLUHIH I NAGLUHIH KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, Članak 5. U članku 5. u konačnom prijedlogu Zakona stavka 3. prijašnji članak 47. iza točke 8. dodaju se točke 9. i 10. U stavku 9. nabrojene su osobe s invaliditetom kojima je utvrđeno 100% tjelesno oštećenje i koje imaju pravo na povlasticu ovim Zakonom. Na žalost, izostavljene su gluhe osobe. Gluhe osobe također imaju 100% tjelesno oštećenje te ulaze u 3. stupanj funkcionalnog oštećenja. Gluhe osobe, isto kao i slijepe osobe obuhvaćene ovim Zakonom, osobe su s osjetilnim oštećenjem. Prema Konvenciji o pravima osoba s invaliditetom koje je RH potpisnica, osoba s invaliditetom je osoba koja ima dugotrajna tjelesna, mentalna, intelektualna ili osjetilna oštećenja koja u međudjelovanju s različitim preprekama mogu sprječavati njezino puno i učinkovito sudjelovanje u društvu na ravnopravnoj osnovi s drugima. Dakle, prema definiciji, gluhe osobe su također osobe s invaliditetom kojima je također potrebna prilagodba kako bi u potpunosti ravnopravno sudjelovale u društvu. Kako bi na jednak način s čujućim osobama sudjelovale u društvu, gluhim osobama su uz prilagodbu potrebne i usluge rehabilitacije, habilitacije, profesionalnog osposobljavanja, rada te ostalih obveza koje su nastupile kao posljedica gluhoće. Odrasle gluhe osobe i gluha djeca s otoka vrlo često putuju na kopno radi korištenja navedenih usluga te im je itekako potreban besplatan prijevoz. Plaćanjem istoga, gluhe se dovodi do diskriminacijskog troška uzrokovanog njihovim invaliditetom te ih tako stavlja u nejednak položaj s čujućim i ostalim osobama s invaliditetom koje su obuhvaćene ovim Zakonom.</p>	<p style="text-align: center;">Ne prihvaća se</p> <p>U članku 5. točki 9. navedene su osobe koje imaju pravo na besplatni prijevoz u javnom pomorskom prijevozu. Između ostalog, među navedenim kategorijama korisnika tog prava su i osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja. Slijedom navedenog i gluhe osobe koje ulaze u kategoriju III. stupnja oštećenja, imaju pravo na besplatan prijevoz.</p>

<p>9</p>	<p>Pravobranitelj za djecu RH KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, Članak 5.</p> <p>Uz članak 5. U predmetnom prijedlogu članka 5. kojim se u sadašnjem čl. 47. st. 3. iza točke 8. dodaje točka 10. koja glasi „djeca s teškoćama u razvoju uključujući i osobno vozilo kojim se prevoze djeca s teškoćama u razvoju kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja“ smatramo da se svoj djeci s teškoćama u razvoju, bez obzira na razinu stupnja funkcionalnog oštećenja, treba osigurati pravo na neograničen i besplatan trajektni prijevoz za pohađanje odgojno-obrazovnih, zdravstvenih, edukacijsko-rehabilitacijskih i socijalnih programa Ograničavanje besplatnih polazno/povratnih putovanja za otočku djecu s teškoćama u razvoju smatramo neprimjerenim i nedopustivim! Članak 3. Konvencije o pravima djeteta obvezuje Republiku Hrvatsku da se pri donošenju zakona ili drugih propisa prvenstveno treba rukovoditi najboljim interesom djeteta, odnosno da najbolji interes djeteta mora imati prednost pred drugim interesima u donošenju odluka koje se tiču djece. U kontekstu predmetnog Zakona o izmjenama i dopunama, najbolji interes djeteta ogleda se u omogućavanju polaznja terapije, dijagnostike, rehabilitacije, odgoja i obrazovanja i sličnih programa/aktivnosti za otočku djecu s teškoćama u razvoju na kopnu, odnosno u institucijama koje su specijalizirane za pružanje primjerenih usluga u odnosu na razvojnu teškoću i dob djeteta. S obzirom da na svakom otoku ne postoje takve usluge, što nije ni razumno za očekivati, odgovornost je države toj djeci (i njihovim roditeljima kao pratiteljima) osigurati besplatni trajektni prijevoz s otoka na kopno i obrnuto. Broj putovanja ne smije se ograničiti niti se može unaprijed predvidjeti zakonskim/podzakonskim aktom jer učestalost odlazaka ovisi o individualnim potrebama djeteta. Također smatramo da se besplatan prijevoz ne smije uvjetovati ni drugim čimbenicima, poput razina oštećenja ili osiguravanja besplatnog prijevoza samo za usluge u ustanovama koje su u nadležnosti samo jednog ministarstva (primjerice, samo za zdravstvene ili samo za socijalne usluge) ili pak odlaska samo javnom, ali ne i privatnom pružatelju usluga (primjerice, privatnom liječniku, fizioterapeutu i sl.).</p>	<p style="text-align: center;">Ne prihvaća se</p> <p>Člankom 5. točkom 10. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu sva djeca s teškoćama u razvoju kao i osobno vozilo kojim se prevoze djeca s teškoćama u razvoju kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja imaju pravo na besplatan pomorski prijevoz. Pravilnikom o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu biti će točno definiran broj besplatnih polazno/povratnih putovanja za djecu s teškoćama u razvoju s prebivalištem na otoku, kao i za djecu s teškoćama u razvoju koja imaju prebivalište na kopnu.</p>
<p>10</p>	<p>OTOČNI SABOR -udruga za razvitak hrvatskih otoka KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, Članak 5.</p> <p>U zadnjoj odluci o proglašenju Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu u čl. 30 stoji da se čl. 47 mijenja tako i stav 5. koji glasi „Visina popusta iz stavka 2. ovoga članka može iznositi do 50 % redovne sezonske cijene karte, a propisuje ju pravilnikom ministar.“ To znači da po sadašnjem Zakonu otočna karta iznosi do 50 % od sezonske cijene karte. U novom prijedlogu Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu u čl. 5 stoji da se u čl. 47 u stavku 5. riječ „sezonske“ zamjenjuje se riječju „izvan sezonske“. Posljedica zamjene riječi dolazi do odvajanja sezonske cijene od otočnih cijena. Tako bi stupanjem izmjena na snagu došlo do izmjena cijena ili prava na postotak popusta u odnosu na izvan sezonske cijene, slobodno formiranje sezonskih cijena, tj. moguće poskupljenje sezonskih cijena na brodskim, trajektnim i katamaranskim državnim linijama. Vijeće</p>	<p style="text-align: center;">Ne prihvaća se</p> <p>Točno je da se odvajaju otočne cijene od sezonskih odnosno izvansezonskih cijena karata za ostale putnike. Netočno je da se time dozvoljava slobodno formiranje sezonskih cijena jer i dalje brodari moraju dobiti odobrenje cijenika od strane Agencije za obalni linijski pomorski promet. Agencija će takvo odobrenje za povećanje sezonskih cijena sigurno izdavati samo kada je to iznimno opravdano. Odvajanje sezonskih cijena od otočne cijene bilo je nužno upravo kako bi se spriječilo da bilo kakva korekcija sezonske cijene automatski povećava otočnu cijenu. Svi hrvatski državljani koji imaju prebivalište na otoku imaju pravo na povlašteni prijevoz, a hrvatski državljani koji borave više od 183 dana na otoku gdje imaju nekretninu mogu prijaviti i prebivalište na tom otoku. Svako daljnje povećanje prava na povlašteni</p>

	<p>Otočnog Sabora skreće pozornost na moguće posljedice provedbom ovog prijedloga Zakona na turizam i općenito gospodarstvo na našim otocima. Da li ovim prijedlogom Zakona poskupljuje život na otocima za koji se govori da je skuplji do 30 % u odnosu na kopno. Da li ovim prijedlogom Zakona građane Republike Hrvatske koji nemaju prijavljeno prebivalište na otoku i imaju nekretnine na otocima (nasljeđa), a borave više od 183 na svom otoku tj. djedovini građanima drugog reda u odnosu na građane EU koji imaju prijavljeno prebivalište na otoku zbog svojih kupljenih nekretnina i tako ostvaruju sva prava kao i otočanin. Otočni Sabor predlaže da svi hrvatski državljani koji imaju prebivalište na otocima ili na poluotoku Pelješcu ostvaruju pravo na povlašteni prijevoz u iznosu 100 % na cijenu karte na svim državnim linijama, a hrvatski državljani koji nemaju prebivalište na otocima ili na poluotoku Pelješcu ostvaruju pravo na povlašteni prijevoz u iznosu od 50 % na sezonsku cijenu karte na svim državnim linijama.</p>	<p>prijevoz zahtjeva dodatna sredstva u državnom proračunu te će se prijedlozi za takva povećanja razmatrati u skladu s raspoloživim sredstvima osiguranim za tu namjenu u državnom proračunu.</p>
<p>11</p>	<p>Pravobranitelj za osobe s invaliditetom KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, Članak 5. U predmetnom prijedlogu članka 5. kojim se u sadašnjem čl. 47. st. 3. iza toč. 8. dodaje toč. 9. smatramo kako su bezrazložno izostavljene gluhe osobe. Naime, predloženom odredbom su obuhvaćene osobe s oštećenjem vida i gluhoslijepe osobe, ali ne i osobe s oštećenjem sluha.</p>	<p>Ne prihvaća se U članku 5. točki 9. navedene su osobe koje imaju pravo na besplatni prijevoz u javnom pomorskom prijevozu. Između ostalog, među navedenim kategorijama korisnika tog prava su i osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja. Slijedom navedenog i gluhe osobe koje ulaze u kategoriju III. stupnja oštećenja, imaju pravo na besplatan prijevoz.</p>
<p>12</p>	<p>Pravobranitelj za osobe s invaliditetom KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, Članak 5. Nadalje, ističemo kako je sukladno Konvenciji o pravima osoba s invaliditetom koju je RH potpisala i ratificirala još 2008. godine, te sukladno odredbi čl. 23. Uredbe o metodologijama vještačenja, osoba s invaliditetom je osoba koja ima dugotrajna tjelesna, mentalna, intelektualna ili osjetilna oštećenja koja u međudjelovanju s različitim preprekama mogu sprječavati njezino puno i učinkovito sudjelovanje u društvu na ravnopravnoj osnovi s drugima. Zbog potrebe usklađivanja nacionalnog zakonodavstva s Konvencijom te međusobnog usklađivanja svih propisa, a za potrebe Zakona o linijskom prijevozu, predlažemo radi obuhvata osoba s različitim vrstama invaliditeta ujednačen pristup i dokazivanje statusa osobe s invaliditetom na slijedeći način: Status osobe s invaliditetom ima osoba (starija od 15 godina) kojoj je u postupku vještačenja utvrđeno barem jedno oštećenje iz Liste I i najmanje stupanj 1. iz Liste težine i vrste invaliditeta – oštećenja funkcionalnih sposobnosti što se dokazuje Nalazom i mišljenjem Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje (utvrđeno barem jedno oštećenje s najmanje 30% oštećenja organizma i najmanje I stupanj oštećenja funkcionalnih sposobnosti). Status osobe s invaliditetom ima osoba kojoj je taj status utvrđen rješenjem nadležnog tijela prema propisima iz mirovinskog osiguranja, propisima o pravima hrvatskih branitelja i propisima o zaštiti vojnih i civilnih invalida rata. Status osobe s invaliditetom ima i osoba kojoj je na osnovu utvrđenog težeg/teškog invaliditeta priznato pravo na doplatu za pomoć i njegu ili pravo na osobnu invalidninu rješenjem centra za socijalnu skrb.</p>	<p>Ne prihvaća se Predloženim Zakonom uređuju se kategorije osoba s invaliditetom koje imaju pravo na povlašteni prijevoz, dok će se načini dokazivanja statusa osoba s invaliditetom detaljnije utvrditi Pravilnikom o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu</p>