

# P.Z.E. br. 213



**HRVATSKI SABOR**

KLASA: 022-03/21-01/130

URBROJ: 65-21-02

Zagreb, 11. studenoga 2021.


**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA  
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA  
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 11. studenoga 2021. godine uz prijedlog da se sukladno članku 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Tomislava Mihotića, dr. sc. Alena Gospočića i Josipa Bilavera.

  
**PREDSJEDNIK**  
**Gordan Jandroković**



**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

KLASA: 022-03/21-01/08  
URBROJ: 50301-05/27-21-5

Zagreb, 11. studenoga 2021.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**PREDMET:** Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članaka 172., 204. i 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“, br. 81/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 123/20.), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Tomislava Mihotića, dr. sc. Alena Gospočića i Josipa Bilavera.



**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

---

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O CESTAMA, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

---

**Zagreb, studeni 2021.**

# **PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA**

## **I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

## **II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI**

### **a) Ocjena stanja**

Javne ceste - njihov pravni status, način korištenja, razvrstavanje, planiranje, građenje i održavanje, upravljanje javnim cestama, mjere za zaštitu javnih cesta i prometa na njima, koncesije, financiranje i nadzor javnih cesta uređeni su Zakonom o cestama („Narodne novine“, br. 84/11., 22/13., 54/13., 148/13., 92/14. i 110/19.) i podzakonskim propisima donesenim na temelju toga Zakona.

U važećem Zakonu o cestama implementirane su odredbe Direktive 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine u Zajednici (SL L 166, 30.4.2004.), kako je posljednji put izmijenjena Uredbom (EZ) br. 219/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2009. o prilagodbi većeg broja instrumenata koji podliježu postupku iz članka 251. Ugovora Odluci Vijeća 1999/468/EZ, s obzirom na regulatorni postupak s kontrolom Prilagodba regulatornom postupku s kontrolom (SL L 87, 31.3.2009.); (u daljnjem tekstu: Direktiva 2004/52/EZ). Međutim, u Europskoj uniji su se na području koje uređuje Direktiva 2004/52 dogodile značajne promjene te je nakon detaljnih analiza i složenog postupka usuglašavanja navedena Direktiva bitno preinačena Direktivom 2019/520 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o interoperabilnosti elektroničkih sustava cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarine u Uniji (SL L 91, 29.3.2019.); (u daljnjem tekstu: Direktiva 2019/520).

Polazeći od toga, da prava i obveze glavnih aktera u vezi s EENC-om, odnosno pružatelja usluge EENC-a, subjekata za naplatu cestarine i korisnika EENC-a, trebaju biti jasno utvrđena, kako bi se osiguralo pravedno i učinkovito funkcioniranje tržišta, Direktiva 2019/520 mijenja i razrađuje prava i obveze pružatelja EENC-a (pružatelji usluga koji pružaju usluge elektroničke naplate cestarine za korisnike EENC-a), između ostalog ublažavanjem pravila u vezi s pristupom EENC domenama (domene s naplatom cestarine) radi pružanja elektroničke usluge naplate cestarine i određivanjem pravila u vezi s naknadom, na koju pružatelji usluga EENC imaju pravo. Direktiva 2019/520 detaljno propisuje obveze subjekata za naplatu cestarine u odnosu na pružatelje usluga EENC i korisnike EENC-a. Uz to, Direktiva uvodi sustav za razmjenu informacija između država članica kako bi se omogućila identifikacija osobe i vozila za koje se naplaćuje u slučaju neplaćanja cestarine.

Prema zahtjevima Direktive 2004/52, pružatelji usluga EENC moraju pružati usluge u svim područjima elektroničke naplate cestarine u Europskoj uniji. To u praksi nije provedivo, a također je i vrlo skupo, dok korisnici, koji u konačnici to plaćaju, nemaju koristi od ovakve potpune pokrivenosti. Direktiva 2019/520 omogućuje primjerenu pokrivenost usluge EENC. Pružatelji EENC-a moraju sklopiti ugovore koji pokrivaju sve EENC domene u određenoj državi članici u roku od 24 mjeseca nakon zaključenja prvog ugovora u toj državi članici te zaključiti ugovore koji pokrivaju sve EENC domene na teritorijima najmanje četiri države članice unutar 36 mjeseci od njihove registracije. Nadalje, pružatelji usluga EENC imaju obvezu učiniti javno dostupnim informacije o EENC domenama koje uslužuju i njihovoj ugovornoj politici prema korisnicima EENC-a.

Direktiva 2004/52 ne sadrži posebne odredbe u vezi s naknadom na koju pružatelji usluga EENC imaju pravo. Direktiva 2019/520 izričito određuje pravo pružatelja usluga EENC-a na naknadu od subjekta za naplatu cestarine. Metodologija za definiranje naknade pružateljima usluga EENC mora biti transparentna, ne diskriminirajuća i identična za sve pružatelje usluga EENC-a akreditirane za određenu domenu EENC-a i mora biti objavljena kao dio komercijalnih uvjeta u izvavi o domeni EENC.

Kako bi se pružateljima usluge EENC-a omogućilo, da se na ne diskriminirajući način nadmeću za sve klijente na pojedinom području EENC-a, te osigurao transparentni i ne diskriminirajući pristup području EENC-a za sve pružatelje usluge EENC-a, Direktiva 2019/520 nalaže da se subjekti za naplatu cestarine obvežu osigurati objavljivanje svih potrebnih informacija u vezi s pravima pristupa u izvavi o području EENC-a.

Ako se pokreće novi elektronički sustav za naplatu cestarine ili se postojeći sustav znatno mijenja, subjekt za naplatu cestarine dužan je objaviti nove ili ažurirane izvave o području EENC-a dovoljno unaprijed da se pružateljima usluge EENC-a omogući da u sustavu budu akreditirani ili ponovno, najkasnije mjesec dana prije datuma njegova operativnog pokretanja. Subjekt za naplatu cestarine osigurava akreditaciju odnosno ponovnu akreditaciju pružatelja usluge EENC-a, tako da se postupak može završiti najkasnije mjesec dana prije operativnog pokretanja novog ili znatno izmijenjenog sustava.

Pružatelji usluge EENC-a obvezuju se na suradnju sa subjektima za naplatu cestarine u njihovim nastojanjima izvršenja naplate, kako bi se povećala ukupna učinkovitost elektroničkih sustava za naplatu cestarine. Kada se sumnja u neplaćanje cestarine, subjektima za naplatu cestarine dopušteno je od pružatelja usluge EENC-a zatražiti podatke o vozilu i o vlasniku ili korisniku vozila, koji je klijent tog pružatelja usluge EENC-a, pod uvjetom da se ti podaci ne koriste u druge svrhe osim izvršenja naplate.

Prekogranično izvršenje obveze plaćanja cestarina u Europskoj uniji, velik je problem kod svih vrsta sustava za naplatu cestarine te Direktiva 2019/520 traži, da se u nacionalno zakonodavstvo unesu odredbe o prekograničnoj razmjeni informacija vezanih za provedbu postupka naplate cestarine.

Države članice Europske unije u nacionalno zakonodavstvo moraju prenijeti Direktivu 2019/520 najkasnije do 19. listopada 2021., s kojim datumom prestaje važiti Direktiva 2004/52.

Temeljem Direktive 2019/520, Europska komisija ovlaštena je donijeti delegirane akte za provedbu iste, vezano za detalje klasifikacije vozila, obveze korisnika EENC-a, zahtjeve za

sastavnice interoperabilnosti i opće infrastrukturne zahtjeve, te prihvatljivost tijela ovlaštenih za provedbu nadzora postupka ocjene sukladnosti sastavnica interoperabilnosti.

Europska komisija je do sada donijela:

- Provedbenu Uredbu 2020/204 o detaljnim obvezama pružatelja usluge Europske elektroničke naplate cestarine, minimalnom sadržaju izjave o području Europske elektroničke naplate cestarine, elektroničkim sučeljima, zahtjevima za sastavnice interoperabilnosti i stavljanju izvan snage Odluke 2009/750/EZ,
- Delegiranu Uredbu 2020/203 o klasifikaciji vozila, obvezama korisnika Europske elektroničke naplate cestarine, zahtjevima za sastavnice interoperabilnosti i minimalnim kriterijima prihvatljivosti za prijavljena tijela.

Odredbe navedenih akata najvećim dijelom će se izravno primjenjivati od datuma početka primjene Direktive (19. listopada 2021.), a izmjenama i dopunama Zakona o cestama potrebno je osigurati njihovu provedbu, te s danom početka njihove primjene staviti izvan snage propise donesene radi primjene Direktive 2004/52 i njezinih provedbenih akata.

Nadalje, u važećem Zakonu o cestama implementirane su odredbe Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću infrastrukture u Europskoj uniji. Međutim, u Europskoj uniji su se na području koje uređuje Direktiva 2008/96/EZ dogodile značajne promjene, te je nakon detaljnih analiza i složenog postupka usuglašavanja navedena Direktiva bitno preinačena Direktivom 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture.

Direktiva o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture donesena je 2008. godine kako bi se osiguralo da pitanja sigurnosti cesta budu na prvom mjestu u svim fazama planiranja, projektiranja i rada cestovne infrastrukture. Međutim, postoje velike razlike u načinu na koji su države članice provele tu Direktivu, pri čemu su mnoge visoko uspješne zemlje premašile zahtjeve iz Direktive, dok ostale zemlje zaostaju za njima. U Republici Hrvatskoj se obveze iz Direktive 2008/96 aktivno primjenjuju od 2016. godine, te je postupak revizije cestovne sigurnosti uređen Pravilnikom o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti kao i donesenim Smjernicama za reviziju cestovne sigurnosti.

Opći je cilj Direktive 2008/96, smanjiti broj poginulih i teško ozlijeđenih osoba na cestovnim mrežama u Europskoj uniji, poboljšanjem rezultata u području sigurnosti cestovne infrastrukture. Posebni ciljevi uključuju:

- poboljšanje daljnjeg postupanja, na temelju nalaza o postupcima za upravljanje sigurnošću cestovne infrastrukture,
- poticanje usklađivanja i razmjene znanja među državama članicama, povezanih s tim postupcima i zahtjevima,
- zaštita ranjivih sudionika u cestovnom prometu,
- poboljšanje uvođenja novih tehnologija i
- rad usmjeren na postizanje cilja, dosljedno visoke razine cestovne sigurnosti, u svim državama članicama, učinkovitom upotrebom ograničenih financijskih sredstava.

Revidiranom Direktivom se nastoje otkloniti nedostaci iz Direktive 2008/96/EZ, te se ciljevi nastoje ostvariti uvođenjem sljedećih glavnih promjena:

- propisivanjem transparentnosti i daljnjeg postupanja na temelju rezultata postupaka upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture,
- uvođenjem procjene cesta na razini cijele mreže, postupka sustavnog i proaktivnog mapiranja rizika radi procjene „ugrađene“ ili inherentne, sigurnosti cesta na području Europske unije,
- proširivanjem područja primjene Direktive izvan područja transeuropske prometne mreže (TEM), kako bi se obuhvatile autoceste i primarne ceste izvan te mreže te sve ceste izvan gradskih područja koje su u cijelosti ili djelomično izgrađene sredstvima EU-a,
- utvrđivanjem općih zahtjeva u pogledu karakteristika cestovnih oznaka i prometnih znakova kako bi se olakšalo uvođenje kooperativnih, povezanih i automatiziranih sustava za mobilnost i
- uvođenjem obveze da se ranjivi sudionici u cestovnom prometu sustavno uzimaju u obzir u svim postupcima upravljanja sigurnošću cesta.

Također, revidiranom Direktivom uređuje se i odnos između Direktive 2008/96/EZ i Direktive 2004/54/EZ o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži.

Predloženim Zakonom osigurava se usklađenost financijskih izvještaja Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o. s odredbama zakona koji regulira vođenje računovodstva poduzetnika i druga srodna pitanja.

Predloženim Zakonom ograničavaju se sredstva, koja su za financiranje građenja i održavanja javnih cesta osigurana u državnom proračunu Republike Hrvatske, od naplaćene trošarine na energente, u skladu s propisima o proračunu, zbog fiskalne konsolidacije i financiranja rashodne strane državnog proračuna Republike Hrvatske.

Predloženim Zakonom se uvode detaljnije regulacije instituta korištenja cestovnog zemljišta.

Uvodi se značajna novina, tako da se izrijeком propisuje, da su sve fizičke i pravne osobe koje koriste cestovno zemljište dužne plaćati naknadu, i u slučajevima kada nije sklopljen ugovor, temeljem kojeg se ostvaruje pravo korištenja cestovnog zemljišta. Obzirom da se u slučaju korištenja bez ugovora ostvaruju pretpostavke stjecanja bez osnove, naplata bi se izvršila na temelju računa, kojeg za izvršenu isporuku, u smislu propisa koji uređuju oporezivanje, izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar.

Nadalje, uvodi se još jedna značajna novina i to da, korisnici ili posjednici pratećih uslužnih objekata koji su izgrađeni na cestovnom zemljištu temeljem valjanih pravnih osnova do 1. siječnja 1997., mogu steći pravo korištenja cestovnog zemljišta izravnim ugovaranjem, ako u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, pravnoj osobi koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionaru, postave zahtjev za sklapanje ugovora.

Ova dva, nova instituta su se kroz primjenu važećeg Zakona, pokazala kao obvezatno nužna, zato što je upravo izostanak ovih normi omogućavao korisnicima ili posjednicima uslužnih objekata koji su izgrađeni na cestovnom zemljištu, korištenje predmetnih objekata

jer, sukladno postojećim propisima, nisu mogli zakonito sklopiti ugovor izravnim ugovaranjem, a također, nisu bili voljni dobrovoljno prepustiti posjed objekta upravitelju javne ceste, kako bi se daljnje korištenje uspostavilo javnim nadmetanjem. Navedenim se, na strani upravitelja javne ceste, stvaralo više milijunsko nepodmireno potraživanje, koje se moglo ostvariti tužbama u dugotrajnim parničnim postupcima, za vrijeme kojih bi kamata višestruko premašila glavnica pa, i u slučaju pravomoćne presude, potraživanje više ne bi bilo naplativo. Time je nastajala znatna šteta na strani osobe koja upravlja javnom cestom, budući da je takva osoba bila dužna održavati cestovno zemljište, a istovremeno nije bila u mogućnosti naplatiti korištenje cestovnog zemljišta. Ova pojava se posebice očitovala na autocesti A3.

Predloženim Zakonom predviđa se i mogućnost da se, iznimno, uz prethodnu suglasnost ministra, ugovor o korištenju cestovnog zemljišta može produžiti do najdužeg propisanog roka od 40 godina, i to u određenim slučajevima kako slijedi:

- zbog naknadnog opravdanog ulaganja korisnika cestovnog zemljišta, koje je odobrila pravna osoba koja upravlja javnom cestom,
- zbog povećanja ugovorene naknade za korištenje cestovnog zemljišta i obavljanje pratećih djelatnosti, a koje povećanje nije posljedica usklađenja s promjenama cijena dobara, robe i usluga, te promjenama količine prometa na cestama izraženih indeksom cijena utvrđenim od ovlaštene osobe, promjene površine cestovnog zemljišta koje se povjerava ili promjene prateće djelatnosti, na zahtjev korisnika cestovnog zemljišta,
- zbog nastupa izvanrednih okolnosti nastalih nakon sklapanja ugovora, a koje se nisu mogle predvidjeti u vrijeme sklapanja ugovora,
- zbog nastupa više sile.

Zakon o cestama propisuje oslobođenja od plaćanja cestarine samo za vozila osoba s određenim stupnjem invaliditeta, dok za vozila hitnih službi, odnosno za vozila s pravom prednosti prolaska, oslobođenje od plaćanja cestarine nije propisano.

Vozila s pravom prednosti prolaska već dugi niz godina koriste autoceste bez plaćanja cestarine, zbog prakse uspostavljene temeljem Zakona o javnim cestama („Narodne novine“, br. 100/96., 76/98., 27/01., 114/01., 117/01. i 65/02.), kojim je za ova vozila bilo propisano da ne plaćaju cestarinu.

Važeći Zakon o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, br. 67/08., 48/10. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17., 70/19. i 42/20.), kao vozila s pravom prednosti prolaska, određuje vozila službe hitne pomoći, vozila sanitetskog prijevoza, vatrogasne službe, civilne zaštite, unutarnjih poslova i vojne policije, osobna vozila kojima se koriste suci i državni odvjetnici za obavljanje očevida povodom kaznenih djela, službena vozila ovlaštenih carinskih službenika, službena vozila ovlaštenih službenika središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu i spašavanje, službena vozila inspektora cestovnog prometa, službena vozila kriznog stožera ministarstva nadležnog za zdravstvo, vozila gorske službe spašavanja, vozila mobilne jedinice veterinarske inspekcije te vozila ministarstva nadležnog za poslove pravosuđa kojima se prevoze uhićene ili osuđene osobe, kada posebnim uređajima daju svjetlosne ili zvučne znakove.

Zakon o sigurnosti prometa na cestama, ne uređuje pitanje plaćanja cestarine za korištenje autoceste vozilima s pravom prednosti prolaza.



Propuštanje policijskih i vatrogasnih vozila, vozila hitne pomoći, saniteta i spasilačkih službi bez naplate cestarine, koje nije temeljeno na jasnoj odredbi propisa, izlaže društvo Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionare riziku primjene poreznih propisa, u pogledu obveze obračunavanja i plaćanja poreza na dodanu vrijednost na isporučenu, a nenaplaćenu uslugu.

U praksi Europske unije cestarina se, u pravilu, ne naplaćuje za policijska i vatrogasna vozila te vozila hitne pomoći, koja su prepoznatljivog vizualnog identiteta.

Imajući u vidu navedeno, potrebno je u Zakonu o cestama dodati odredbu, kojom će se propisati, za vozila kojih hitnih službi, se korištenje autocesta i objekata s naplatom ne naplaćuje.

Države članice Europske unije, koje naplaćuju korištenje autocesta u nacionalnim propisima, imaju ugrađene prekršajne odredbe za neplaćanje cestarine (Slovenija, Španjolska, Portugal, Italija, Francuska) te prema hrvatskim sudovima, temeljem hrvatskog Zakona o pravosudnoj suradnji u kaznenim stvarima s državama članicama Europske unije („Narodne novine“, br. 91/10., 81/13., 124/13., 26/15., 102/17., 68/18. i 70/19.), pokreću postupak za priznanje i izvršenje odluka njihovih prekršajnih tijela, u odnosu na državljane Republike Hrvatske, zbog neplaćanja cestarine i naknade za korištenje infrastrukture, u tim državama.

Zakon o cestama nije propisao prekršaj i kazne, koje se mogu izreći za propust neplaćanja cestarine. Važećom odredbom članka 115. propisan je, samo prekršaj i kazna za slučajevne povrede odredbi članaka 88. i 89. Zakona o cestama, koje se odnose na zlouporabe isprave kojom osoba s invaliditetom ostvaruje pravo da ne plaća cestarinu. Direktiva 2019/520, koja se ovim Zakonom preuzima, propisuje neplaćanje cestarine kažnjivim djelom (prema pravu države članice), koje se sastoji od toga da korisnik ceste nije platio cestarinu u državi članici.

Redovito održavanje nerazvrstanih cesta, u zimskom razdoblju, predstavlja značajan dodatni trošak za proračune jedinice lokalne samouprave sa statusom brdsko–planinskog područja, utvrđenim sukladno posebnom zakonu, pa se predloženim izmjenama i dopunama Zakona omogućuje rasterećenje dijela proračunskih rashoda tih jedinica lokalne samouprave, koji se koriste za redovito održavanje nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju.

## **b) Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom**

Predloženim zakonom uređuju se sljedeća osnovna pitanja:

- propisuju se uvjeti, koji su potrebni za osiguravanje interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine,
- uspostavlja se prekogranična razmjena podataka iz registra vozila u vezi s vozilima i vlasnicima ili korisnicima vozila za koje je utvrđeno neplaćanje cestarine,
- usklađivanje financijskih izvještaja Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o. s odredbama Zakona o računovodstvu („Narodne novine“, br. 78/15., 134/15., 120/16., 116/18., 42/20. i 47/20.),
- građevinama, koje služe za promet bicikala i kretanje pješaka, nadopunjuju se dijelovi koji čine javnu cestu,
- propisuju akti strateškog planiranja, iz područja razvoja biciklističkih staza,
- propisuje se tko su obveznici plaćanja cestarine,

- usklađenje sa Zakonom o izvlaštenju i određivanju naknade („Narodne novine“, br. 74/14., 69/17. i 98/19.),
- mogućnost postavljanja samoljepljivih folija, namijenjenih informiranju korisnika, na cestarskim prolazima,
- propisuje se da su sve fizičke i pravne osobe, koje koriste cestovno zemljište, dužne plaćati naknadu za korištenje istog,
- utvrđuje se da je ugovor osnova prava korištenja cestovnog zemljišta,
- utvrđuje se krajnji rok mogućnosti važenja ugovora o korištenju cestovnog zemljišta,
- oslobođenje od obveze plaćanja cestarine za vozila hitnih službi (vozila ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, vozila ministarstva nadležnog za poslove obrane i nacionalne sigurnosti, vatrogasna vozila, vozila hitne medicinske pomoći, vozila gorske službe spašavanja i vozila carine),
- ukidanje izuzeća od obveze plaćanja naknade za pravo građenja i pravo služnosti na javnoj cesti i izjednačavanje uvjeta poslovanja, vezano za navedene naknade svim poduzetnicima,
- ograničava se iznos naknade za financiranje održavanja i građenja javnih cesta, koja se iz državnog proračuna Republike Hrvatske uplaćuje po litri naplaćene trošarine na energente, u skladu s propisima o proračunu,
- određuje se, da se dio troškova za redovito održavanje nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju u jedinicama lokalne samouprave sa statusom brdsko – planinskog područja, utvrđenim sukladno posebnom zakonu, financira iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, iz dijela koji se sukladno članku 91. stavku 2. podstavku 2. Zakona o cestama, uplaćuje iz državnog proračuna Republike Hrvatske na račun društva Hrvatske ceste d.o.o.,
- dopuna prekršajnih odredbi, kako bi se novčanom kaznom kaznio obveznik plaćanja cestarine, kada cestarina nije plaćena,
- dopuna prekršajnih odredbi, s novčanom kaznom za posjednike i korisnike cestovnog zemljišta, koji koriste cestovno zemljište bez osnove i odbijaju predati posjed upravitelju javne ceste.

### **c) Posljedice koje će donošenjem Zakona proisteći**

Ovim Zakonom će se u zakonodavstvo Republike Hrvatske, na odgovarajući način, preuzeti odredbe Direktive 2019/520 o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarina u Uniji (preinaka) te staviti izvan snage odredbe preinačene Direktive 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine u Zajednici, sve s danom 19. listopada 2021.

Prava i obveze glavnih aktera u vezi s Europskom elektroničkom naplatom cestarine (EENC-om): pružatelja usluge EENC-a, subjekata za naplatu cestarine i korisnika EENC-a, bit će jasno utvrđena, kako bi se osiguralo pravedno i učinkovito funkcioniranje tržišta.

Stvorit će se pravni okvir, kojim se utvrđuju postupci akreditacije pružatelja usluge EENC-a za pojedino područje EENC-a, kojim se osigurava pravedan pristup tržištu, uz istodobno očuvanje odgovarajuće razine usluge. Isto tako, propisat će se postupak provjere sukladnosti sa specifikacijama i prikladnosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti.

Uređivanje postupka i uvjeta za prekograničnu razmjenu podataka iz registra vozila, olakšat će identificiranje nerezidentnih prekršitelja za neplaćanje cestarine. Kako bi se postigla dosljednost i učinkovita upotreba resursa, sustav za razmjenu informacija, o onima koji nisu platili cestarinu i o njihovim vozilima, upućuje se na korištenje istih alata kao i sustav koji se upotrebljava za razmjenu informacija o prometnim prekršajima protiv sigurnosti prometa na cestama, predviđen u Direktivi (EU) 2015/413.

Zadržava se zaštita javnog kapitala, njegovim uvećavanjem kroz dobit koju pravna osoba za upravljanje javnom cestom ostvaruje u poslovnoj godini, uz istovremeno usklađivanje godišnjih financijskih izvještaja s odredbama Zakona o računovodstvu, koji propisuje primjenu Međunarodnih standarda financijskog izvještavanja za društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o.. Navedeno se postiže uključivanjem kamata i tečajnih razlika u rezultat poslovanja, uz isključivanje odredbe Zakona o cestama kojom je bilo utvrđeno da se dio amortizacije, koja nije pokrivena iz vlastitog prihoda, obračunava na teret sredstava javnog kapitala. Pored navedenog, Hrvatskim cestama d.o.o. osigurava se pokriće troškova poslovanja i to troškova: upravljanja, održavanja, izgradnje i financiranja državnih cesta i drugih aktivnosti koje to društvo obavlja u ime i za račun Republike Hrvatske priznavanjem naknade iz članka 86. stavak 1. točka 11. Zakona o cestama, kao prihode tekućeg razdoblja, obzirom da predmetna naknada čini 95% svih prihoda i primitka Hrvatskih cesta d.o.o. Pored navedenog, Hrvatskim autocestama d.o.o. i Hrvatskim cestama d.o.o. osigurava se pokriće troškova upravljanja, održavanja, financiranja, amortizacije i primjerenog prinosa od upravljanja javnim cestama ukoliko ostvarena vrijednost cestarina ili korisnička naknada nije dostatna za pokriće tih troškova iz sredstava naknade iz čl. 86. st. 1. t. 11. Zakona o cestama. Utvrđivanje amortizacijskih stopa javnih cesta određuje se u nadležnosti ministra mora, prometa i infrastrukture, čime se doprinosi operativno učinkovitom nadzoru vijeka upotrebe elemenata javnih cesta i dinamike investiranja u obnovu dijelova javnih cesta.

Izrijekom se propisuje, da su sve fizičke i pravne osobe dužne plaćati naknadu za korištenje cestovnog zemljišta, i u slučajevima, kada nije sklopljen ugovor, te se određuju i sankcije za sve fizičke i pravne osobe, koje koriste cestovno zemljište bez sklopljenog ugovora s upraviteljem javne ceste.

Omogućuje se postavljanje samoljepljivih folija, namijenjenih informiranju korisnika na cestarinskim prolazima, a što nije regulirano odredbama važećeg Zakona o cestama.

Precizno će se propisati za vozila, kojih hitnih službi se korištenje autocesta i objekata s naplatom ne naplaćuje, što će omogućiti upraviteljima autocesta i objekata s naplatom cestarine ujednačeno postupanje prema tim korisnicima.

Izbjeći će se mogućnost diskriminacije poduzetnika na tržištu, tako da će svi poduzetnici imati obvezu plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti na javnoj cesti.

Omogućit će se efikasnije sankcije prema korisnicima javnih cesta koji ne poštuju odredbe Zakona o cestama o plaćanju cestarine za korištenje autocesta i objekata za koje je uvedena naplata cestarine.

Usklađuje se ukupni iznos sredstava, koji je za potrebe financiranja održavanja i građenja javnih cesta osiguran u državnom proračunu Republike Hrvatske, a u svrhu fiskalne konsolidacije i financiranja rashodne strane državnog proračuna Republike Hrvatske.

Omogućuje se smanjenje proračunskih rashoda jedinica lokalne samouprave sa statusom brdsko–planinskog područja, utvrđenim sukladno posebnom zakonu, tako da se dio troškova financira iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, iz dijela koji se, sukladno članku 91. stavku 2. podstavku 2. Zakona o cestama, uplaćuje iz državnog proračuna Republike Hrvatske, na račun društva Hrvatske ceste d.o.o.

### **III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Ovim se Zakonom određuje način financiranja dijela troškova zimske službe za nerazvrstane ceste, na području jedinica lokalne samouprave koje imaju status brdsko-planinskog područja. Sredstva izvanproračunskog korisnika, društva Hrvatske ceste d.o.o., su osigurana u financijskom planu društva za 2021. godinu i projekcijama plana za 2022. i 2023. godinu, na aktivnosti A300008 Sufinanciranje nerazvrstanih cesta u iznosu od 10.000.000,00 kuna. Predmetna sredstva će se koristiti za financiranje dijela troškova zimske službe za nerazvrstane ceste, na području jedinica lokalne samouprave koje imaju status brdsko-planinskog područja.

Nadalje, člankom 89.a propisuje se, za koja vozila hitnih službi se korištenje autocesta i objekata s naplatom ne naplaćuje, a odredbom stavka 3. istoga članka, sredstva za porez na dodanu vrijednost osigurana su u državnom proračunu Republike Hrvatske za 2021. godinu (10.000,00 kn) i projekcijama za 2022. i 2023. godinu (1.000.000,00 kn) na aktivnosti A754061 (Naknada dijela cestarine za korištenje autocesta i objekata pod naplatom za vozila hitnih službi/KTO3522 Subvencije trgovačkim društvima, poljoprivrednicima i obrtnicima izvan javnog sektora).

Predloženim zakonom predviđa se ograničiti sredstva, koja su za financiranje građenja i održavanja javnih cesta osigurana u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2021. godinu i projekcijama za 2021. i 2023. godinu, od naplaćene trošarine na energente na aktivnostima A570504 (Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o./KTO3632 Kapitalne pomoći unutar općeg proračuna) i A570506 (Naknada u cijeni goriva za HC d.o.o./KTO3632 Kapitalne pomoći unutar općeg proračuna). Sredstva na ovim aktivnostima su osigurana i ne trebaju dodatna sredstva za naknade u cijeni goriva na energente.

Sredstva, koja se za financiranje građenja i održavanja javnih cesta planiraju u državnom proračunu od naplaćene trošarine na energente, isplaćivala bi se najviše do iznosa koji je za tu namjenu osiguran u državnom proračunu za pojedinu proračunsku godinu.

Sve aktivnosti koje proizlaze iz odredbi Direktive (EU) 2019/520 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarina u Uniji, Direktive (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture i Direktive 2010/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza provodit će se u okviru redovnih aktivnosti tijela državne uprave i izvanproračunskih korisnika Državnog proračuna na koje se iste odnose.

#### **IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Donošenje ovoga Zakona predlaže se po hitnom postupku sukladno članku 204. stavku 1. i članku 206. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“, br. 81/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 123/20.), prema kojima se po hitnom postupku donose zakoni kada to zahtijevaju osobito opravdani razlozi, odnosno koji se usklađuju s dokumentima Europske unije ako to zatraži predlagatelj.

Ovim Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u zakonodavstvo Republike Hrvatske, na odgovarajući način, preuzet će odredbe Direktive 2019/520 o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarina u Uniji (preinaka) te staviti izvan snage odredbe preinačene Direktive 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine u Zajednici, kao i preuzeti odredbe Direktive 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture.

Osim navedenoga stupanje na snagu ovoga Zakona definirano je i kao ključna etapa u Provedbenoj odluci Vijeća o odobrenju ocjene Plana za oporavak i otpornost Republike Hrvatske te je jedan od preduvjeta za povlačenje dodijeljenih financijskih sredstava kroz Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021-2026. Slijedom toga, predlaže se donošenje ovoga Zakona po hitnom postupku.

## KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA

### Članak 1.

U Zakonu o cestama („Narodne novine“, br. 84/11., 22/13., 54/13., 148/13., 92/14. i 110/19.), u članku 1.a ispred riječi: „Ovaj“ stavlja se oznaka stavka koja glasi: „(1)“.

U stavku 1. na kraju točke 8. briše se točka i dodaju se točke 9. i 10. koje glase:

„9. Direktiva (EU) 2019/520 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarina u Uniji (preinaka) – Tekst od značaja za EGP (SL L 91 od 29. ožujka 2019.),

10. Direktiva (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture (SL L 305 od 29. studenoga 2019.).“.

Iza stavka 1. dodaje se stavak 2. koji glasi:

„(2) Ovim Zakonom osigurava se provedba sljedećih akata Europske unije:

1. Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/203 od 28. studenoga 2019. o klasifikaciji vozila, obvezama korisnika Europske elektroničke naplate cestarine, zahtjevima za sastavnice interoperabilnosti i minimalnim kriterijima prihvatljivosti za prijavljena tijela – Tekst od značaja za EGP (SL L 43 od 17. veljače 2020.),
2. Provedbena Uredba Komisije (EU) 2020/204 od 28. studenoga 2019. o detaljnim obvezama pružatelja usluge Europske elektroničke naplate cestarine, minimalnom sadržaju izjave o području Europske elektroničke naplate cestarine, elektroničkim sučeljima, zahtjevima za sastavnice interoperabilnosti i stavljanju izvan snage Odluke 2009/750/EZ (SL L 43 od 17. veljače 2020.).“.

### Članak 2.

U članku 2. stavku 1. na kraju točke 21. briše se točka i dodaje se točka 22. koja glasi:

„22. „cestarinski prolaz“ ili naplatna postaja je složena građevina namijenjena za kontrolu i naplatu cestarine.“.

### Članak 3.

U članku 4. podstavak 4. mijenja se i glasi:

„- cestovno zemljište u površini, koju čine, površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa, te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima, kao i za potrebe kretanja

bicikala i pješaka te naplatu cestarine predviđeni projektom ceste (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, naplatu cestarine, benzinske postaje, punionice za električna vozila i druga alternativna goriva, servisi, parkirališta, odmorišta, nogostupi, biciklističke prometnice, zelene površine, ugibaldišta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i drugi),“.

Iza podstavka 5. dodaje se novi podstavak 6. koji glasi:

„- građevine koje služe za promet bicikala i kretanje pješaka izgrađene na cestovnom zemljištu,“.

Dosadašnji podstavci 6. do 9. postaju podstavci 7. do 10.

#### **Članak 4.**

U članku 9. iza stavka 17. dodaju se stavci 18. do 23. koji glase:

„(18) Obveznici plaćanja cestarine jesu:

- vozač
- vlasnik vozila
- osoba koja na temelju ugovora ima pravo na upotrebu vozila
- korisnik elektroničkog sustava za naplatu cestarine Hrvatskih autocesta d.o.o., odnosno koncesionara kao pružatelja usluge naplate cestarine i
- pružatelj usluge EENC.

(19) Obveznici plaćanja cestarine za korištenje autocesta ili pojedinih cestovnih objekata na državnim cestama pod naplatom cestarine, obvezni su platiti cestarinu Hrvatskim autocestama d.o.o., odnosno koncesionaru, u skladu s odredbama ovoga Zakona i solidarno odgovaraju za plaćanje cestarine.

(20) Vlasnik vozila dužan je na zahtjev Hrvatskih autocesta, d.o.o. odnosno koncesionara, dostaviti vjerodostojan podatak o identitetu osobe koja je upravljala vozilom u vrijeme korištenja autocesta ili pojedinih cestovnih objekata na državnim cestama pod naplatom, a za koje korištenje nije plaćena cestarina, time, da se dostava podataka o više osoba, ne smatra dostavom vjerodostojnih podataka o identitetu osobe kojoj je dao vozilo na upravljanje.

(21) Kad je vlasnik vozila pravna osoba, podatke iz stavka 20. ovoga članka, dužna je dati odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(22) Ako je korištenje autoceste ili pojedinog cestovnog objekta (most, tunel, vijadukt i slično) na državnoj cesti za koje se plaća cestarina, vezano za istovremeno korištenje usluge Europske elektroničke naplate cestarine (EENC), obveznik plaćanja cestarine je pružatelj usluge EENC-a, koji je obvezan platiti cestarinu Hrvatskim autocestama d.o.o., odnosno koncesionaru, u skladu s odredbama ovoga Zakona.

(23) U slučaju neplaćanja cestarine, Hrvatske autoceste d.o.o., odnosno koncesionari ovlašteni su pokrenuti postupak, predviđen ovim Zakonom i posebnim propisima koji uređuju prisilnu naplatu potraživanja, radi naplate cestarine.“.

## Članak 5.

Naslov iznad članka 10. briše se.

Članak 10. mijenja se i glasi:

„(1) Interoperabilnost elektroničkih sustava naplate cestarine omogućava pružanje usluge naplate cestarine, kojom se korisnicima omogućuje da upotrebljavaju vozilo u jednom području EENC-a ili više njih, na temelju jednog ugovora i, prema potrebi, s jednim uređajem odnosno opremom u vozilu, te koja uključuje:

- ako je potrebno, prilagođavanje opreme u vozilu korisnicima i održavanje njezine funkcionalnosti
- jamstvo, da korisnik subjektu za naplatu cestarine plaća traženu cestarinu
- osiguravanje sredstava plaćanja korisniku ili prihvaćanje postojećeg sredstva plaćanja
- naplaćivanje cestarine korisniku
- upravljanje odnosima s korisnicima i
- provedbu i pridržavanje pravila o sigurnosti i privatnosti u sustavima za naplatu cestarine.

(2) Pružatelj usluge naplate cestarine, iz stavka 1. ovoga članka, je pravna osoba koja pruža usluge naplate cestarine, u jednom ili više područja EENC-a, za jednu ili više kategorija vozila.

(3) Subjekt za naplatu cestarine je pravna osoba, koja upravlja autocestom i elektroničkim sustavom naplate cestarine implementiranim na autocesti, te naplaćuje cestarine za prometovanje vozila na području EENC-a. iz stavka 8. ovoga članka.

(4) Imenovani subjekt za naplatu cestarine je pravna osoba, koja u budućem području EENC-a, u skladu s odredbama ovoga Zakona, izravno, odnosno temeljem dodijeljene koncesije, ima prava i obveze subjekta za naplatu cestarine iz stavka 3. ovoga članka.

(5) Usluga Europske elektroničke naplate cestarine (EENC) je usluga naplate cestarine, koju pružatelj usluge EENC-a pruža korisniku EENC-a, u jednom ili više područja EENC-a, na temelju ugovora. EENC nadopunjuje usluge elektroničke naplate cestarine Hrvatskih autocesta d.o.o., odnosno koncesionara.

(6) Pružatelj usluge EENC-a je pravna osoba koja, na temelju odvojenog ugovora, korisniku EENC-a odobrava pristup EENC-u i plaća cestarinu relevantnom subjektu za naplatu cestarine, te koja je registrirana u pojedinoj državi članici Europske unije u kojoj ima poslovni nastan.

(7) Korisnik EENC-a je fizička ili pravna osoba, koja ima ugovor s pružateljem usluge EENC-a za pristup EENC-u.

(8) Područje EENC-a čini cesta, cestovna mreža, građevina poput mosta ili tunela, na kojima se cestarine prikupljaju elektroničkim sustavom za naplatu cestarine.



(9) Sustav usklađen s EENC-om, čini skup elemenata elektroničkog sustava za naplatu cestarine, koji su posebno potrebni za uključivanje pružatelja usluge EENC-a u sustav i za funkcioniranje EENC-a.

(10) Elektronički sustav za naplatu cestarine je sustav za naplatu cestarine, u kojem se obveza korisnika da plati cestarinu isključivo aktivira, i povezana je s automatskim prepoznavanjem prisutnosti vozila na određenoj lokaciji, pomoću komunikacije na daljinu s opremom u vozilu ili automatskim prepoznavanjem registarskih pločica.

(11) Oprema u vozilu, uključuje potpuni sklop hardverskih i softverskih komponenata, koji se treba koristiti kao dio usluge naplate cestarine, a koji je ugrađen u vozilo ili se u njemu prevozi radi prikupljanja, pohrane, obrade i primanja/slanja podataka na daljinu, bilo kao poseban uređaj ili ugrađen u vozilo.

(12) Glavni pružatelj usluga, je pružatelj usluge naplate cestarine sa specifičnim obvezama, kao što je obveza potpisivanja ugovora sa svim zainteresiranim korisnicima, ili posebnim pravima, kao što su posebna naknada ili zajamčeni dugoročni ugovor, različitima od prava i obveza drugih pružatelja usluga.

(13) Sastavnica interoperabilnosti je bilo koja osnovna komponenta, skupina komponenti, podsklop ili cjelovit sklop opreme, koji su ugrađeni ili namijenjeni ugradnji u EENC i o kojima, izravno ili neizravno, ovisi interoperabilnost usluge, uključujući materijalne i nematerijalne predmete, kao što je softver.

(14) Primjerenost za upotrebu je sposobnost sastavnice interoperabilnosti, koja je reprezentativno ugrađena u EENC, da zajedno u radu sa sustavom subjekta za naplatu cestarine postigne i zadrži utvrđenu učinkovitost.

(15) Podaci za obračun cestarine, su informacije koje utvrđuje nadležni subjekt za naplatu cestarine, a koje su potrebne za određivanje visine cestarine, koja se plaća za prometovanje vozila na određenom području naplate cestarine i za zaključenje transakcije naplate cestarine.

(16) Prijava cestarine, je izjava namijenjena subjektu za naplatu cestarine, kojom se potvrđuje prisutnost vozila na području EENC-a, u obliku koji je dogovoren između pružatelja usluge naplate cestarine i subjekta za naplatu cestarine.

(17) Podaci o vozilu u skladu s kojima se obračunava cestarina, na temelju podataka za obračun cestarine su parametri za klasifikaciju vozila.

(18) Središnji elektronički sustav, koji upotrebljava subjekt za naplatu cestarine, skupina subjekata za naplatu cestarine koji su stvorili čvorište interoperabilnosti ili pružatelj usluge EENC-a, u svrhu prikupljanja, obrade i slanja informacija u okviru elektroničkog sustava za naplatu cestarine, čini pozadinski ured.

(19) Kada je postojeći elektronički sustav za naplatu cestarine izmijenjen ili se mijenja, zbog čega se od pružatelja usluge EENC-a zahtijeva da uvedu izmjene sastavnica interoperabilnosti koje su aktivne, poput reprogramiranja ili prilagodbe sučelja njihovih pozadinskih ureda, do te mjere da je potrebna ponovna akreditacija, smatra se znatno izmijenjenim sustavom.

(20) Akreditacija je postupak, koji utvrđuje i kojim upravlja subjekt za naplatu cestarine, a koji pružatelj usluge EENC-a mora proći prije odobrenja pružanja usluge EENC-a u području EENC-a.“.

## **Članak 6.**

Članak 10.a mijenja se i glasi:

„(1) Za sve nove elektroničke sustave za naplatu cestarine koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu opreme u vozilu, koriste se za izvođenje elektroničkih transakcija naplate cestarine jedna ili više sljedećih tehnologija:

- satelitsko određivanje položaja
- mobilne komunikacije i/ili
- mikrovalna tehnologija na frekvenciji 5,8 GHz.

(2) Postojeći elektronički sustavi za naplatu cestarine, koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu opreme u vozilu i upotrebljavaju druge tehnologije, moraju ispunjavati zahtjeve navedene u stavku 1. ovoga članka, ako se provedu znatna tehnološka poboljšanja.

(3) Pružatelji usluge EENC-a korisnicima EENC-a imaju obvezu ponuditi opremu u vozilu koja je prikladna za upotrebu, interoperabilna i koja može komunicirati s relevantnim elektroničkim sustavima za naplatu cestarine, koji funkcioniraju s pomoću tehnologija navedenih u stavku 1. ovoga članka.

(4) Oprema u vozilu može se služiti vlastitim hardverom i softverom, elementima drugog hardvera i softvera, koji se nalaze u vozilu ili oboma. U svrhu komunikacije s drugim hardverskim sustavima koji se nalaze u vozilu, oprema u vozilu može se služiti tehnologijama koje nisu navedene u stavku 1. ovoga članka, pod uvjetom da je zajamčena sigurnost, kvaliteta usluge i privatnost.

(5) Oprema u vozilu koja se služi tehnologijom satelitskog određivanja položaja i koja je stavljena na tržište nakon 19. listopada 2021., mora biti kompatibilna s uslugama određivanja položaja koje pružaju sustav Galileo i Europski geostacionarni navigacijski sustav (EGNOS).

(6) Pružatelji usluge EENC-a mogu, do 31. prosinca 2027. korisnicima vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone, staviti na raspolaganje opremu u vozilu koja je prikladna samo za upotrebu s mikrovalnom tehnologijom na frekvenciji 5,8 GHz, za upotrebu u područjima EENC-a, za koja nisu potrebne tehnologije satelitskog određivanja položaja ili mobilnih komunikacija.

(7) Opremom u vozilu za EENC, dopušteno je koristiti se i za druge usluge osim naplate cestarine, pod uvjetom da se obavljanjem takvih usluga ne utječe na usluge naplate cestarine u bilo kojem području EENC-a.“.

## **Članak 7.**

Naslov iznad članka 11. briše se.

Članak 11. mijenja se i glasi:

„(1) Ministarstvo vodi javno dostupan elektronički Registar pružatelja usluge EENC-a, koji imaju sjedište na teritoriju Republike Hrvatske, koji zatraže registraciju i koji mogu dokazati da kumulativno ispunjavaju sljedeće zahtjeve za registraciju:

- imaju certifikat EN ISO 9001 ili jednakovrijedan certifikat
- raspoložu tehničkom opremom i EZ izjavom ili potvrdom koja potvrđuje sukladnost sastavnica interoperabilnosti sa specifikacijama
- imaju stručne sposobnosti za pružanje usluga elektroničke naplate cestarine ili za druga relevantna područja
- drže odgovarajući financijski položaj
- provode opći plan upravljanja rizicima, koji podliježe reviziji najmanje svake dvije godine i
- imaju dobar ugled.

(2) U Registru iz stavka 1. ovoga članka upisuju se podaci o područjima EENC-a u Republici Hrvatskoj, uključujući podatke o subjektima za naplatu cestarine, korištenim tehnologijama za naplatu cestarine, podacima za obračun cestarine, izjavi o području EENC-a, pružateljima usluge EENC-a koji imaju ugovore za EENC sa subjektima za naplatu cestarine u Republici Hrvatskoj, pružateljima usluge EENC kojima je odobrena registracija u Republici Hrvatskoj i ispunjavanju svih zahtjeva za registraciju, uključujući revizije plana upravljanja rizicima, kao i adresi elektroničke pošte i telefonskom broju, te ostalim podacima o jedinstvenom kontaktnom uredu za EENC, iz stavka 16. ovoga članka.

(3) Podaci iz Registra iz stavka 1. ovoga članka, provjeravaju se jednom godišnje.

(4) Pružatelji usluge EENC-a koji su registrirani u Republici Hrvatskoj obvezni su sklopiti ugovore za EENC koji obuhvaćaju:

- sva područja EENC-a na državnim područjima najmanje četiriju država članica, unutar 36 mjeseci od njihove registracije, u skladu sa stavkom 1. ovoga članka i
- sva područja EENC-a u Republici Hrvatskoj u roku od 24 mjeseca od sklapanja prvog ugovora, osim ako to nije moguće zbog razloga iz nadležnosti subjekta za naplatu cestarine.

(5) Pružatelji usluge EENC-a, koji su registrirani u Republici Hrvatskoj, nakon isteka dvanaest mjeseci od datuma registracije i nakon toga, svakih 12 mjeseci, dostavljaju Ministarstvu potvrdu, da je zadržana pokrivenost svih područja EENC-a nakon sklapanja ugovora odnosno da je ponovno uspostavljena pokrivenost, u slučaju, da je, zbog razloga iz nadležnosti subjekta za naplatu cestarine na pojedinom području, pokrivenost bila prekinuta.

(6) Pružatelji usluge EENC-a, koji su registrirani u Republici Hrvatskoj, dužni su objavljivati:

- informacije o svojem pokrivanju područja EENC-a, i o svim izmjenama u pogledu tog pokrivanja i
- u roku od mjesec dana od registracije, detaljne planove u vezi sa svakim proširenjem njihove usluge na dodatna područja EENC-a, uz godišnja ažuriranja.

(7) Pružatelji usluge EENC-a, koji su registrirani u Republici Hrvatskoj ili koji pružaju uslugu EENC-a u Republici Hrvatskoj, dužni su korisnicima EENC-a osigurati opremu u vozilu koja

ispunjava zahtjeve iz članka 10.a stavka 1. ovoga Zakona, te zahtjeve propisa koji se odnose na radijsku opremu i elektromagnetsku kompatibilnost.

(8) Pružatelji usluge EENC-a, koji pružaju uslugu EENC-a u Republici Hrvatskoj, dužni su voditi evidenciju opreme u vozilu, povezane s njihovim ugovorima za EENC s korisnicima EENC-a, kojoj je poništena valjanost.

(9) Pružatelji usluge EENC-a, koji su registrirani u Republici Hrvatskoj, obvezni su javno objavljivati svoje politike sklapanja ugovora s korisnicima EENC-a.

(10) Pružatelji usluge EENC-a, koji pružaju uslugu EENC-a u Republici Hrvatskoj, subjektima za naplatu cestarine obvezni su pružati informacije koje su im potrebne za izračun i naplatu cestarine za vozila korisnika EENC-a ili za provjeru izračuna cestarina, koje pružatelji usluge EENC-a naplaćuju za vozila korisnika EENC-a.

(11) Pružatelji usluge EENC-a, koji pružaju uslugu EENC-a u Republici Hrvatskoj, obvezni su surađivati sa subjektima za naplatu cestarine u njihovim nastojanjima da identificiraju osumnjičene prekršitelje.

(12) U slučaju u kojem se sumnja u neplaćanje cestarine, subjekt za naplatu cestarine ima pravo od pružatelja usluge EENC-a dobiti podatke u vezi, s vozilom uključenim u navodno neplaćanje cestarine i, s vlasnikom ili korisnikom tog vozila, koji je klijent pružatelja usluge EENC-a, a pružatelj usluge EENC-a je obavezan odmah staviti na raspolaganje takve podatke, koje subjekt za naplatu cestarine ne smije dati nijednom drugom pružatelju usluge naplate cestarine.

(13) U slučaju, da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke iz stavka 14. ovoga članka, je dozvoljeno upotrijebiti isključivo u svrhu identificiranja osumnjičenih prekršitelja.

(14) Pružatelji usluge EENC-a obvezni su subjektima za naplatu cestarine dati podatke, u vezi sa svim vozilima u kojima se, prema njihovim ugovorima za EENC s korisnicima EENC-a, nalazi njihova oprema i koji su, u određenom razdoblju, vozili na području EENC-a, za koje je nadležan subjekt za naplatu cestarine, kao i podatke o vlasnicima tih vozila odnosno korisnicima EENC-a vezanim za ta vozila, pod uvjetom, da subjekt za naplatu cestarine treba te podatke kako bi ispunio svoje obveze prema poreznim tijelima.

(15) Pružatelj usluge EENC-a dužan je dostaviti podatke određene ovim člankom, najkasnije dva dana nakon primitka zahtjeva. Subjektu za naplatu cestarine nije dozvoljeno otkriti takve podatke drugom pružatelju usluge naplate cestarine. U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke je dozvoljeno upotrebljavati isključivo u svrhu ispunjavanja obveza subjekta za naplatu cestarine prema poreznim tijelima.

(16) Ministarstvo se određuje jedinstvenom kontaktnom točkom za olakšavanje i koordiniranje administrativnih aktivnosti, između pružatelja usluge EENC-a i subjekata za naplatu cestarine, iz članka 11.a stavka 1. ovoga Zakona.

(17) Ministarstvo na kraju svake kalendarske godine elektroničkim putem, dostavlja Europskoj komisiji registre područja EENC i pružatelja usluga EENC u Republici Hrvatskoj.

(18) Postupak registracije i dokumente kojima se dokazuju zahtjevi, koji se moraju ispuniti za registraciju pružatelja usluga EENC, postupak i dinamiku provjere registriranih pružatelja usluge EENC-a, te mjere u slučaju prestanka ispunjavanja pojedinog zahtjeva, pravilnikom propisuje ministar.“.

### **Članak 8.**

Iza članka 11. dodaje se članak 11.a koji glasi:

#### **„Članak 11.a**

(1) Subjekti za naplatu cestarine u Republici Hrvatskoj, su Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionari, koji naplaćuju cestarinu na svom području EENC-a, te su istovremeno pružatelji usluge naplate cestarine na svom području EENC-a.

(2) Subjekti za naplatu cestarine, dužni su analizirati razinu usklađenosti svog područja EENC-a, s tehničkim i postupovnim uvjetima za interoperabilnost EENC-a, te jedinstvenom kontaktnom uredu iz članka 11. stavka 16. ovoga Zakona, dostaviti prijedlog programa korektivnih aktivnosti, koje će poduzeti radi osiguravanja interoperabilnosti EENC-a, u okviru sustava za naplatu cestarine.

(3) Subjekti za naplatu cestarine, dužni su izraditi i održavati izjavu o području EENC-a, kojom se određuju opći uvjeti za pružatelje usluge EENC-a, na svojim područjima EENC-a, u skladu s provedbenim aktom Europske komisije koji propisuje minimalni sadržaj izjave o području EENC-a.

(4) Imenovani subjekti za naplatu cestarine, kada uspostavljaju novi elektronički sustav za naplatu cestarine, obvezni su objaviti izjavu o području EENC-a, i u izjavi o području EENC-a objaviti, detaljno, planiranje procesa ocjene sukladnosti sa specifikacijama i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti, sve dovoljno unaprijed, da se zainteresiranim pružateljima usluge EENC-a omogućiti akreditacija pri tijelu nadležnom za akreditaciju, najkasnije mjesec dana prije operativnog pokretanja novog sustava, uzimajući u obzir duljinu trajanja procesa ocjene sukladnosti sa specifikacijama i ocjene primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti.

(5) Subjekti za naplatu cestarine, kada znatno mijenjaju elektronički sustav za naplatu cestarine, obvezni su objaviti ažuriranu izjavu o području EENC-a, dovoljno unaprijed, da se već akreditiranim pružateljima usluge EENC-a omogućiti da prilagode svoje sastavnice interoperabilnosti novim zahtjevima, i da ponovno dobiju akreditaciju od tijela nadležnog za akreditaciju, najkasnije mjesec dana prije operativnog pokretanja izmijenjenog sustava, uzimajući u obzir duljinu trajanja procesa ocjene sukladnosti sa specifikacijama i ocjene primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti.

(6) Ako uspostavljanje novog elektroničkog sustava za naplatu cestarine iz stavka 4. ovoga članka, odnosno znatne promjene elektroničkog sustava za naplatu cestarine iz stavka 5. ovoga članka, uključuju uvođenje novih parametara za klasifikaciju vozila, subjekt za naplatu cestarine, odnosno imenovani subjekt za naplatu cestarine, mora sedam mjeseci unaprijed o tome obavijestiti Ministarstvo, a Ministarstvo šest mjeseci unaprijed o tome obavijestiti Europsku komisiju, ostale države članice Europske unije i pružatelje usluge EENC-a, aktivne u području EENC-a toga subjekta za naplatu cestarine.

(7) Subjekti za naplatu cestarine, nadležni za područja EENC-a imaju obvezu na ne diskriminirajućoj osnovi prihvaćati sve pružatelje usluge EENC-a koji podnesu zahtjev za pružanje usluge EENC-a, na područjima EENC-a iz njihove nadležnosti, koji poštuju obveze i opće uvjete iz izjave o području EENC-a.

(8) Subjekti za naplatu cestarine nemaju pravo zahtijevati od pružatelja usluge EENC-a da se koriste specifičnim tehničkim rješenjima ili procesima, kojima se ograničava interoperabilnost sastavnica interoperabilnosti pružatelja usluge EENC-a, s elektroničkim sustavima za naplatu cestarine u drugim područjima EENC-a.

(9) Subjekt za naplatu cestarine izdaje račun za cestarinu, vezanu za pružanje usluge EENC-a pružatelju usluge EENC-a, a pružatelj usluge EENC-a izdaje račun za cestarinu, korisniku usluge EENC-a, na isti iznos.

(10) Cestarina koju zaračunavaju subjekt za naplatu cestarine i pružatelj usluge EENC-a, ne smije biti viša od cestarine utvrđene prema propisu iz članka 9. stavka 11. ovoga Zakona, a svi rabati ili popusti na cestarine, moraju biti u skladu s odredbama članka 9. stavaka 13. i 14. ovoga Zakona.

(11) Subjekti za naplatu cestarine, u svojim područjima EENC-a, obvezni su prihvaćati svu valjanu opremu u vozilu pružatelja usluge EENC-a s kojima imaju ugovorne odnose, koja je potvrđena u skladu s propisanim postupkom o ocjeni sukladnosti sa specifikacijama i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti, i koja nije na popisu opreme u vozilu iz članka 11. stavka 8. ovoga Zakona, kojoj je poništena valjanost, a vozilima s navedenom opremom u slučaju problema u funkcioniranju EENC-a, za koje je odgovoran sam subjekt za naplatu cestarine, obvezni su omogućiti pomoćnu uslugu, s time da se korištenje pomoćne usluge ne smatra neplaćanjem cestarine.

(12) Subjekti za naplatu cestarine imaju obvezu, na ne diskriminirajući način, surađivati s pružateljima usluge EENC-a ili proizvođačima ili prijavljenim tijelima, s ciljem procjene primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti u njihovim područjima EENC-a.“.

## **Članak 9.**

Naslov iznad članka 12. briše se.

Članak 12. mijenja se i glasi:

„(1) Pružatelji usluge EENC-a imaju pravo na primanje naknade od subjekta za naplatu cestarine.

(2) Metodologija za izračun naknade pružateljima usluge EENC-a, temelji se na izračunu naknade za usporedive usluge koje pružaju pružatelji usluga naplate cestarine u Republici Hrvatskoj. Iznos naknade pružateljima usluge EENC-a može se razlikovati od naknade pružatelja usluga, ako je to opravdano:

- troškovima specifičnih zahtjeva i obveza pružatelja usluga koji se ne primjenjuje na pružatelje usluge EENC-a i

- troškovima koji, za subjekta za naplatu cestarine, nastaju zbog pružanja, vođenja i održavanja sustava usklađenog s EENC-om, u svojem području naplate cestarine, uključujući troškove akreditacije, u slučajevima, kad takvi troškovi nisu uključeni u cestarinu.

(3) Metodologiju za izračun naknade za pružatelje usluge EENC-a, pravilnikom, propisuje ministar, a subjekti za naplatu cestarine u sklopu komercijalnih uvjeta u izjavi o području EENC-a obvezni su navesti podatke o objavi toga propisa.“

### **Članak 10.**

Iza članka 12. dodaje se članak 12.a koji glasi:

#### **„Članak 12.a**

(1) U slučaju odstupanja između klasifikacije vozila, između pružatelja usluge EENC-a i subjekta za naplatu cestarine, prednost ima klasifikacija subjekta za naplatu cestarine, osim ako se može dokazati pogreška u navedenoj klasifikaciji.

(2) Subjekt za naplatu cestarine ima pravo, od pružatelja usluge EENC-a, zahtijevati plaćanje za svaku potkrijepljenu prijavu cestarine i za svaku potkrijepljenu neprijavljenu cestarinu, u vezi s bilo kojim računom korisnika EENC-a kojim upravlja taj pružatelj usluge EENC-a.

(3) U slučaju, da je pružatelj usluge EENC-a poslao subjektu za naplatu cestarine popis opreme u vozilu iz članka 11. stavka 8. ovoga Zakona kojoj je poništena valjanost, pružatelj usluge EENC-a nije odgovoran za bilo koju dodatnu cestarinu, koja je nastala na temelju upotrebe opreme u vozilu kojoj je poništena valjanost.

(4) Broj upisa na popisu opreme u vozilu iz članka 11. stavka 8. ovoga Zakona kojoj je poništena valjanost, oblik popisa i učestalost njegova ažuriranja, dogovaraju subjekti za naplatu cestarine i pružatelji usluge EENC-a.

(5) U sustavima za naplatu cestarine, koji se temelje na mikrovalnoj tehnologiji, subjekti za naplatu cestarine dostavljaju potkrijepljene prijave cestarine, pružateljima usluge EENC-a, za cestarine njihovih korisnika EENC-a.

(6) Subjekti koji pružaju usluge naplate cestarine vode računovodstvenu evidenciju, koja omogućuje jasno razdvajanje troškova i prihoda, povezanih s pružanjem usluge naplate cestarine od troškova i prihoda, povezanih s drugim aktivnostima.

(7) Informacije o troškovima i prihodima povezanim s pružanjem usluge naplate cestarine dostavljaju se, na zahtjev, relevantnom tijelu za mirenje ili pravosudnom tijelu.

(8) Zabranjeno je unakrsno subvencioniranje između aktivnosti obavljenih u ulozi pružatelja usluge naplate cestarine i drugih aktivnosti.“

### **Članak 11.**

Naslov iznad članka 13. briše se.

### Članak 13. mijenja se i glasi:

„(1) Korisnici EENC-a imaju pravo ugovaranja usluge EENC, kod bilo kojeg pružatelja usluge EENC-a, bez obzira na njihovo državljanstvo, državu u kojoj imaju boravište ili državu u kojoj je vozilo registrirano.

(2) Prilikom sklapanja ugovora, korisnici EENC-a moraju biti uredno obaviješteni o važećim sredstvima plaćanja i o obradi njihovih osobnih podataka i pravima koja proizlaze iz propisa o zaštiti osobnih podataka.

(3) Smatra se da je korisnik EENC-a, plaćanjem cestarine svojem pružatelju usluge EENC-a, ispunio obvezu plaćanja korisnika usluge prema nadležnom subjektu za naplatu cestarine.

(4) Ako su u vozilo ugrađeni, ili se u njemu prevoze dva ili više komada opreme, odgovornost je korisnika EENC-a, da koristi ili aktivira odgovarajuću opremu u vozilu, za određeno područje EENC-a.“.

### Članak 12.

Iza članka 13. dodaje se članak 13.a koji glasi:

#### „Članak 13.a

(1) Povjerenstvo za mirenje u Ministarstvu, sastavljeno od tri člana, nadležno za posredovanje između subjekata za naplatu, s područjem EENC-a u Republici Hrvatskoj, i pružatelja usluge EENC-a, koji imaju ugovor ili su u pregovorima za ugovor, s tim subjektima za naplatu cestarine, odlukom imenuje ministar iz redova stručnjaka za područje u kojem se posreduje.

(2) Povjerenstvo za mirenje osobito je ovlašteno provjeriti, jesu li ugovorni uvjeti koje je subjekt za naplatu cestarine postavio pružateljima usluge EENC-a ne diskriminirajući, kao i provjeriti, primaju li pružatelji usluge EENC-a naknadu u skladu s člankom 12. ovoga Zakona.

(3) Postupak pred Povjerenstvom za mirenje, ovlašteni su pokrenuti, subjekt za naplatu cestarine i/ili pružatelj usluge EENC-a, i tražiti da se tijelo za mirenje uključi u bilo koji spor koji se tiče njihovih ugovornih odnosa ili pregovora.

(4) Povjerenstvo za mirenje je neovisno u odnosu na komercijalne interese subjekata za naplatu cestarine i pružatelja usluge naplate cestarine, te posreduje između subjekata za naplatu cestarine i pružatelja usluge EENC-a koji imaju ugovor ili su u pregovorima za ugovor s tim subjektima za naplatu cestarine.

(5) Povjerenstvo za mirenje, u roku od mjesec dana od primitka zahtjeva da se uključi, dužno je izjasniti se o tome ima li na raspolaganju sve dokumente potrebne za posredovanje.

(6) Povjerenstvo za mirenje ovlašteno je tražiti odgovarajuće informacije od subjekata za naplatu cestarine, pružatelja usluge EENC-a i bilo kojih trećih strana aktivnih u pružanju usluge EENC-a u Republici Hrvatskoj, koji su obvezni tijelu za mirenje u roku od trideset dana od zaprimanja zahtjeva dostaviti informacije kojima raspolažu.



(7) Povjerenstvo za mirenje dužno je u roku od šest mjeseci od primitka zahtjeva za uključivanjem izdati mišljenje u predmetu.

(8) Povjerenstvo za mirenje razmjenjuje informacije s drugim tijelima za mirenje na području Europske unije o radu, vodećim načelima i praksama.“.

### **Članak 13.**

Naslov iznad članka 14. briše se.

Članak 14. mijenja se i glasi:

„(1) Korisnicima EENC-a se EENC pruža u obliku jedinstvene stalne usluge, koja ispunjava sljedeće zahtjeve:

- kad su parametri za klasifikaciju vozila, uključujući promjenjive, pohranjeni ili prijavljeni, ili oboje, u vozilu tijekom vožnje, više nije potrebna dodatna ljudska intervencija, osim ako dođe do izmjene karakteristika vozila i
- ljudska interakcija s određenim komadom opreme u vozilu ostane ista, bez obzira na područje EENC-a.

(2) Odnos korisnika EENC-a i subjekta za naplatu cestarina, ograničen je na izdavanje računa u skladu s člankom 11.a stavkom 9. ovoga Zakona, te na proces prisilne naplate.

(3) Odnos između korisnika EENC-a i pružatelja usluge EENC-a, ili njihove opreme u vozilu, mogu se razlikovati ovisno o pružatelju usluge EENC-a, uz uvjet da interoperabilnost usluge EENC-a nije ugrožena.

(4) Pružatelji usluge naplate cestarine, uključujući pružatelje usluge EENC-a, na zahtjev Ministarstva, obvezni su dostaviti podatke o pruženim uslugama, uz primjenu propisa o zaštiti podataka, koji se podaci koriste isključivo za potrebe prometnih politika i za poboljšanje upravljanja prometom i ne smiju se koristiti za druge svrhe.“.

### **Članak 14.**

Iza članka 14. dodaju se članci 14.a i 14.b koji glase:

#### **„Članak 14.a**

(1) Ako se uspostavlja novi elektronički sustav za naplatu cestarine, imenovani subjekt za naplatu cestarine nadležan za sustav, obvezan je izraditi i u izjavi o području EENC-a, objaviti detaljno planiranje procesa ocjene sukladnosti sa specifikacijama i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti, čime se zainteresiranim pružateljima usluge EENC-a omogućuje akreditacija, najkasnije mjesec dana prije operativnog pokretanja novog sustava.

(2) Stavak 1. ovoga članka primjenjuje se i ako se znatno mijenja elektronički sustav za naplatu cestarine, a nadležni subjekt za naplatu cestarine, obvezan je uz to izraditi i u izjavi o području EENC-a, objaviti detaljno planiranje ponovne ocjene sukladnosti sa specifikacijama i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti pružatelja usluge EENC-a, koji su prije njegove znatne izmjene već bili akreditirani za sustav.

(3) Svaki subjekt za naplatu cestarine, nadležan za područje EENC-a u Republici Hrvatskoj, ima obvezu uspostaviti testno okruženje, u kojem pružatelj usluge EENC-a ili njegov ovlašten predstavnik, mogu provjeriti je li njihova oprema u vozilu primjerena za upotrebu u području EENC-a subjekta za naplatu cestarine i dobiti potvrdu o uspješnom prolasku odgovarajućih testova.

(4) Subjekti za naplatu cestarine mogu uspostaviti jedinstveno testno okruženje, za više od jednog područja EENC-a, kako bi omogućile jednom ovlaštenom predstavniku da provjeri primjerenost za upotrebu jednog tipa opreme u vozilu, u ime više od jednog pružatelja usluge EENC-a.

(5) Subjekti za naplatu cestarine od pružatelja usluge EENC-a ili njihovih ovlaštenih predstavnika imaju pravo naplatiti troškove odgovarajućih testova.

(6) Sastavnice interoperabilnosti za upotrebu u EENC-u slobodno se stavljaju na tržište, ako imaju oznaku CE ili izjavu o sukladnosti sa specifikacijama ili izjavu o primjerenosti za upotrebu ili obje izjave, a pregledi koji su već obavljani u okviru postupka za provjeru sukladnosti sa specifikacijama i/ili primjerenosti za upotrebu, ne trebaju se ponoviti.

(7) Ako sastavnice interoperabilnosti s oznakom CE, koje su stavljene na tržište te upotrijebljene u skladu s namjenom, ne zadovoljavaju relevantne zahtjeve, Ministarstvo pokreće postupak pred tijelom, koje je sukladno posebnim propisima nadležno za stavljanje robe na tržište, radi ograničavanja njihovog područja primjene i zabrane njihove upotrebe, odnosno povlačenja s tržišta.

(8) O pokretanju postupka iz stavka 7. ovoga članka, Ministarstvo obavješćuje Europsku komisiju, pri čemu posebno navodi je li do nesukladnosti došlo zbog:

- nepravilne primjene tehničkih specifikacija i/ili
- neprimjerenosti tehničkih specifikacija.

(9) Europska komisija, temeljem obavijesti iz stavka 8. ovoga članka, provodi postupak i utvrđuje je li mjera opravdana. Ako se u tom postupku utvrdi da je mjera neopravdana, Ministarstvo pokreće postupak pred tijelom koje je, sukladno posebnim propisima koji uređuju stavljanje robe na tržište, nadležno za opoziv poduzete mjere. Ako je utvrđeno da sastavnice interoperabilnosti s oznakom CE ne ispunjavaju zahtjeve interoperabilnosti, nadležno tijelo sukladno posebnim propisima koji uređuju stavljanje robe na tržište, ovlašteno je od proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika zatražiti da, pod uvjetima koje to tijelo navede, uspostavi sukladnost sastavnice interoperabilnosti sa specifikacijama ili njezinu primjerenost za upotrebu, ili oboje.

(10) U svakom aktu, koji donosi nadležno tijelo sukladno posebnim propisima koji uređuju stavljanje robe na tržište, u vezi s ocjenom sukladnosti sa specifikacijama ili primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti, detaljno se navode razlozi na kojima se temelji, a akt se dostavlja proizvođaču, pružatelju usluge EENC-a ili njihovim ovlaštenim predstavnicima, navodeći pritom pravna sredstva koja su na raspolaganju, na temelju propisa koji uređuju stavljanje robe na tržište i rokove, u kojima je moguće iskoristiti ta pravna sredstva.

(11) O aktima iz stavaka 9. i 10. ovoga članka, Ministarstvo izvješćuje Europsku komisiju.

(12) Nadležno tijelo državne uprave prijavljuje, Europskoj komisiji i državama članicama Europske unije, tijela za ocjenjivanje sukladnosti, koja je ovlastilo za provedbu postupaka ocjenjivanja sukladnosti sa specifikacijama ili primjerenosti za upotrebu, propisanim provedbenim aktima, koje Europska komisija donosi temeljem akta iz članka 1.a stavka 1. pod točkom 9. ovoga Zakona, kao i o svakoj promjeni vezanoj za ovlaštenje, te o tome obavještava Ministarstvo i tijelo državne uprave nadležno za gospodarstvo.

(13) Za svako tijelo za ocjenjivanje sukladnosti iz stavka 12. ovoga članka, nadležno tijelo državne uprave koje ga prijavljuje prethodno određuje područje nadležnosti, i od Europske komisije dobiva identifikacijski broj.

(14) Postupak ocjenjivanja prijavljenih tijela iz stavka 12. ovoga članka i ukidanja ovlaštenja, provodi se u skladu s propisima o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti.

#### Članak 14.b

Odredbe članka 10. do 14.a ovoga Zakona ne primjenjuju se na sustave za naplatu cestarine, koji nisu elektronički, u smislu članka 10. stavka 10. ovoga Zakona i male, isključivo lokalne sustave za naplatu cestarina, za koje bi troškovi usklađivanja sa zahtjevima navedenih odredbi bili nerazmjerni koristima.“.

#### Članak 15.

Naslov iznad članka 15. briše se.

Članak 15. mijenja se i glasi:

„(1) Kako bi se omogućila identifikacija vozila i vlasnika vozila, odnosno osobe koja na temelju ugovora ima pravo na upotrebu vozila, za koje je utvrđeno neplaćanje cestarine, odobrava se nacionalnim kontaktnim točkama drugih država članica Europske unije pristup sljedećim podacima iz registra vozila Republike Hrvatske, s ovlašću da obavlja automatizirana pretraživanja o:

- podacima o vozilima i
- podacima o vlasnicima, odnosno osobama koje na temelju ugovora ima pravo na upotrebu vozila.

(2) Kontaktna točka Republike Hrvatske za razmjenu podataka iz stavka 1. ovoga članka određuje se u ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove.

(3) Prilikom obavljanja automatiziranog pretraživanja iz stavka 1. ovoga članka dozvoljeno je koristiti cjeloviti registracijski broj vozila.

(4) Razmjena informacija između kontaktne točke Republike Hrvatske i nacionalnih kontaktnih točaka drugih država članica Europske unije provodi se upotrebom računalne aplikacije Europskog informacijskog sustava za prometne i vozačke dozvole (Eucaris) i izmijenjenih verzija tog računalnog sustava, u skladu s propisima koji uređuju prekograničnu razmjenu informacija o prometnim prekršajima.

(5) Subjekt za naplatu cestarine iz članka 11.a stavka 1. ovoga Zakona, ovlašten je od kontaktne točke Republike Hrvatske iz stavka 2. ovoga članka, zatražiti pribavljanje podataka iz stavka 1. ovoga članka, iz države članice Europske unije u kojoj je registrirano vozilo koje podliježe plaćanju cestarine, ako prema podacima kojima raspolaže subjekt za naplatu cestarine za to vozilo cestarina nije plaćena, a nema drugih načina da se utvrdi identitet obveznika plaćanja cestarine, kako bi mu se dostavila obavijest o obvezi plaćanja.

(6) Subjektu za naplatu cestarine iz članka 11.a stavka 1. ovoga Zakona, dostavljaju se samo podaci nužni za dostavu obavijesti o obvezi plaćanja cestarine i pokretanja sudskog postupka naplate utvrđene cestarine pred nadležnim javnim tijelima, u skladu s propisima koji uređuju prisilnu naplatu potraživanja, koji se podaci smiju upotrebljavaju isključivo u navedene svrhe, a subjekt za naplatu cestarine, dužan je podatke brisati odmah nakon plaćanja cestarine ili, u slučaju da se plaćanje ne izvrši, u roku od pet godina nakon prijena podataka.

(7) Subjekt za naplatu cestarine iz članka 11.a stavka 1. ovoga Zakona, mora vlasniku vozila, osobi koja na temelju ugovora ima pravo na upotrebu vozila ili osobi identificiranoj na drugi način, dostaviti obavijest da se sumnjiči za neplaćanje cestarine.

(8) Ako obveznik plaćanja cestarine postupi u skladu s nalogom iz obavijesti iz stavka 7. ovoga članka i plati cestarinu, okončava se postupak vezan uz neplaćanje cestarine.

(9) Ministarstvo, temeljem podataka koje dobiva od ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, izrađuje sveobuhvatno izvješće o broju automatiziranih pretraživanja, koja je provelo ministarstvo nadležno za unutarnje poslove preko nacionalnih kontaktnih točki država članica Europske unije, u kojima su registrirana vozila za koja nije plaćena cestarina, te o broju neispunjenih zahtjeva. Sveobuhvatno izvješće uključuje i opis postupanja za naplatu cestarina sukladno ovom Zakonu, s podacima koliki je udio naplaćene cestarine temeljem pisane obavijesti, koliki je udio cestarine naplaćene u sudskom postupku te koliki je udio nenaplaćene cestarine. Sveobuhvatno izvješće Ministarstvo dostavlja Europskoj komisiji do 19. travnja 2023., a nakon toga svake tri godine.

(10) Podatke potrebne za obavljanje automatiziranog pretraživanja i podatke koji se dostavljaju kao rezultat automatiziranog pretraživanja iz stavka 1. ovoga članka, pravilnikom propisuje ministar uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove.

(11) Obvezan sadržaj, službeni jezik i obrazac obavijesti iz stavka 7. ovoga članka pravilnikom propisuje ministar.“.

## **Članak 16.**

Naslov iznad članka 15.a briše se.

Članak 15.a mijenja se i glasi:

„(1) Osobni podaci koji se obrađuju u skladu s odredbama ovoga Zakona moraju se prikupljati, obrađivati i koristiti u skladu s propisima o zaštiti osobnih podataka i propisima o zaštiti i sigurnosti u elektroničkim komunikacijama.

(2) U svrhu dodatne zaštite osobnih podataka, uvijek kada je to tehnički izvedivo, inteligentni transportni sustavi iz ovoga Zakona (elektronička naplata cestarine, EENC, sustavi za upravljanje prometom i drugi) trebaju koristiti neimenovane podatke.“.

### **Članak 17.**

Iza članka 21. dodaje se članak 21.a koji glasi:

„(1) Ministarstvo je nadležno za izradu akta strateškog planiranja, iz područja razvoja biciklističkih staza.

(2) Ministarstvo, jednom godišnje, o provedbi akta iz stavka 1. ovoga članka, izvješćuje Koordinacijsko tijelo za sustav strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske“.

### **Članak 18.**

U članku 27. stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Slivnici uz javnu cestu, te zamjena i popravak slivničkih rešetki i poklopaca revizijskih okana, na kolniku javne ceste, koji služe isključivo za odvodnju javnih cesta, održavaju se kao sastavni dio te javne ceste.“.

Iza stavka 3. dodaju se stavci 4. i 5. koji glase:

„(4) Zamjenu i popravak slivnika, slivničkih rešetaka i poklopaca svih revizijskih okana na javnoj cesti, osim onih navedenih u stavku 3. ovoga članka, održavaju vlasnici odnosno upravitelji infrastrukture kojoj isti pripada.

(5) Poslove iz ovoga članka koje ne obavlja pravna osoba koja upravlja javnom cestom obavljaju nadležne jedinice lokalne samouprave i vlasnici odnosno upravitelji infrastrukture kojoj isti pripada.“.

### **Članak 19.**

Članak 41. mijenja se i glasi:

„(1) Na postupak stupanja u posjed, u tijeku postupka izvlaštenja, nekretnina za koje je podnesen prijedlog za izvlaštenje, primjenjuju se propisi o izvlaštenju i propisi iz područja procjene vrijednosti nekretnina, ako ovim Zakonom nije drukčije određeno.

(2) Odredbe ovoga članka na odgovarajući način primjenjuju se i na nekretnine, za koje je podnesen prijedlog za izvlaštenje na temelju članaka 37. do 40. ovoga Zakona.“.

### **Članak 20.**

U članku 59. iza stavka 4. dodaju se stavci 5. i 6. koji glase:

„(5) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, dopušteno je postavljanje samoljepljivih folija, namijenjenih informiranju korisnika autoceste, na cestarskim prolazima, na naplatnim kućicama i pripadajućoj opremi, i to na način da se ne ugrožava sigurnost prometa.

(6) Ministar donosi pravilnik kojim se regulira postavljanje reklama iz stavka 1. ovoga članka i samoljepljivih folija iz stavka 5. ovoga članka.“.

### **Članak 21.**

U članku 62. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Pri izvođenju radova, te poduzimanju drugih aktivnosti na javnoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa, na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili obavljanje drugih aktivnosti, sukladno prometnom elaboratu, odnosno posebnom propisu, kojim se propisuje privremena regulacija cestovnog prometa te označavanja i osiguranja mjesta, na kojima se izvode radovi ili na kojima je nastao izvanredni događaj ili bilo koji drugi događaj koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa.“.

### **Članak 22.**

Naslov iznad članka 68. i članak 68. mijenjaju se i glase:

„Upravljanje sigurnošću cestovne infrastrukture

### **Članak 68.**

(1) Odredbe članka 68. do 71. ovoga Zakona, odnose se na ceste koje su dio transeuropske cestovne mreže, na autoceste, na primarne ceste, iz stavka 2. ovoga članka i javne ceste iz stavka 3. ovoga članka, neovisno o tome jesu li one u fazi projektiranja, u izgradnji ili u upotrebi, a primjenjuju se na postupke ocjene utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu, procjenu cestovne sigurnosti, upravljanje javnim cestama sa stajališta sigurnosti cestovne infrastrukture na razini mreže, te na kontrolu sigurnosti infrastrukture na javnim cestama.

(2) Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja, koje povezuju velike gradove ili regije, koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.

(3) Na ceste izvan naselja, koje nemaju mogućnost izravnog prilaza na cestu, a financiraju se sredstvima Europske unije, primjenjuju se odredbe članka 68. do 71. ovoga Zakona.

(4) Ministar odlukom, utvrđuje primarne ceste, koje se ovisno o riziku za sigurnost na temelju opravdanih razloga povezanih s količinom prometa i statistikom nesreća, izuzimaju od primjene odredbi članka 68. do 71. ovoga Zakona.

(5) Ministarstvo izrađuje popis autocesta i primarnih cesta na području Republike Hrvatske, popis primarnih cesta iz stavka 4. ovoga članka, i popis ostalih cesta iz stavka 3. ovoga članka, te ih dostavlja Europskoj komisiji, a nakon toga obavještava Europsku komisiju o svim naknadnim promjenama tih popisa.

(6) Odredbe članka 68. do 71. ovoga Zakona ne primjenjuju se na tunele, na koje se primjenjuju odredbe članka 63. do 67. ovoga Zakona.

(7) Upravljanje postojećim javnim cestama sa stajališta sigurnosti, obuhvaća poduzimanje mjera za povećanja stupnja sigurnosti na njima, te smanjenje troškova prometnih nesreća, uz analizu troškova i koristi.

(8) Provjera sigurnosti je povremena provjera karakteristika i nedostataka javne ceste sa stajališta sigurnosti, a provodi se sukladno propisu iz članka 26. stavka 3. ovoga Zakona.“.

### **Članak 23.**

Članak 69. mijenja se i glasi:

„(1) Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti infrastrukture cesta odnose se na sve faze planiranja, projektiranja, građenja i održavanja TEM cesta, autocesta i primarnih cesta te obuhvaćaju:

- procjenu učinka infrastrukturnih projekata na sigurnost na cestama
- reviziju sigurnosti cesta za infrastrukturne projekte
- procjena sigurnosti cesta na razini cijele mreže
- periodične provjere sigurnosti cesta
- ciljane provjere sigurnosti cesta
- izvješćivanje
- daljnje postupanje u postupcima za ceste koje su u upotrebi
- zaštita nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu
- upravljanje podacima i
- donošenje smjernica i pravilnika.

(2) Aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka, Ministarstvo usklađuje s programom, iz članka 21. stavka 1. ovoga Zakona.

(3) Smjernice i izmjene smjernica iz stavka 1. podstavka 10. ovoga članka, dostavljaju se Europskoj komisiji, u roku od tri mjeseca od njihovog usvajanja.

(4) Postupak i rokove provedbe aktivnosti, iz stavka 1. ovoga članka, te sadržaj izvješća o prometnim nesrećama, pravilnikom propisuje ministar.“.

### **Članak 24.**

Članak 69.a mijenja se i glasi:

„(1) Ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu je obvezna analiza, kojom se uspoređuje postojeće stanje i utjecaj nove ceste, odnosno znatne rekonstrukcije postojeće ceste na promet i razinu sigurnosti cestovne mreže.

(2) Ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu, iz stavka 1. ovoga članka, jedna je od obveznih analiza, koje se provode radi utvrđivanja prioriteta u građenju i održavanju cesta, iz članka 20. ovoga Zakona, a uz ostalo sadrži i sve podatke potrebne za analizu troškova i koristi.

(3) Ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu, iz stavka 1. ovoga članka, provodi se tijekom planiranja izgradnje nove, odnosno znatne rekonstrukcije postojeće ceste.“.

### **Članak 25.**

Naslov iznad članka 70. i članak 70. mijenjaju se i glase:

„Revizija sigurnosti cesta

#### **Članak 70.**

(1) Revizija sigurnosti cesta je nezavisna, detaljna, sustavna i tehnička provjera sigurnosti, koja se odnosi na projektirane karakteristike projekta cestovne infrastrukture i koja obuhvaća sve faze od planiranja do puštanja u promet.

(2) Revizija sigurnosti cesta provodi se tijekom projektiranja, građenja odnosno rekonstrukcije, te puštanja u promet cesta, te u početnom razdoblju korištenja cesta.“.

### **Članak 26.**

U članku 70.a stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Reviziju projektne i druge dokumentacije, u okviru procjene sigurnosti cesta, sukladno odredbama ovoga Zakona, provodi revizor cestovne sigurnosti.“.

### **Članak 27.**

U članku 70.b stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Revizor cestovne sigurnosti, iz članka 70.a ovoga Zakona, ne može obaviti reviziju sigurnosti cesta za projekte i dokumentaciju, u čijoj je izradi sudjelovao ili je u projektiranje ili upravljanje javnom cestom za koju se revizija ili ciljana provjera sigurnosti obavlja, uključena pravna osoba u kojoj je isti zaposlen.“.

### **Članak 28.**

U članku 71. stavku 2. riječ: „procjenitelju“ zamjenjuje se riječima: „povjerenstvu iz članka 70.a stavka 2. ovoga Zakona“.

### **Članak 29.**

Naslov iznad članka 71.a i članak 71.a mijenjaju se i glase:

„Procjena sigurnosti mreže TEM cesta, autocesta i primarnih cesta

#### **Članak 71.a**

(1) Procjena sigurnosti mreže TEM cesta, autocesta i primarnih cesta, provodi se na svim cestama iz članka 68. ovoga Zakona.



(2) Procjenom sigurnosti cesta, iz stavka 1. ovoga članka, evaluira se rizik događanja nesreća i težine njihovih posljedica, na temelju sljedećeg:

- primarno, vizualnog pregleda na samoj lokaciji ili elektroničkim sredstvima, projektnih značajki ceste (ugrađena sigurnost) i
- analize dionica cestovne mreže, koje su u upotrebi dulje od tri godine i na kojima je zabilježen velik broj nesreća s poginulim ili teško ozlijeđenim osobama, s obzirom na protok prometa.

(3) Procjena sigurnosti cesta s velikim brojem teških prometnih nesreća, provode stručni timovi, koje imenuje pravna osoba koja upravlja cestom odnosno koncesionar, a barem jedan član stručnog tima mora biti ovlašten revizor cestovne sigurnosti.

(4) U propisu iz članka 17. stavka 4. podstavka 1. ovoga Zakona, uređuje se i način obavješćivanja korisnika javne ceste, da je određena dionica javne ceste prema sigurnosnoj ocjeni dionica s velikim brojem teških prometnih nesreća.

(5) Prva procjena sigurnosti cesta iz stavka 1. ovoga članka, provesti će se najkasnije do 2024. godine, a kasnije procjene moraju biti dovoljno česte kako bi se osigurale primjerene razine sigurnosti, barem svakih pet godina.

(6) Na temelju rezultata procjene, iz stavka 5. ovoga članka i radi određivanja prioriteta u pogledu potreba za daljnjim djelovanjem, Ministarstvo razvrstava sve dionice cesta, iz članka 68. ovoga Zakona, u najmanje tri kategorije, prema njihovoj razini sigurnosti, koje se kategorije razvrstavanja određuju smjernicama i postupcima, definiranim sukladno članku 69. ovoga Zakona.

(7) Pri provedbi procjene sigurnosti cesta, propisane ovim člankom, koriste se smjernice i postupci iz članka 69. stavka 1. podstavka 10. ovoga Zakona.

(8) Na temelju nalaza procjena sigurnosti cesta, provedenih u skladu s odredbama ovoga članka, provode se ili ciljane provjere sigurnosti cesta, iz članka 71.d ovoga Zakona ili izravne korektivne mjere.“.

### **Članak 30.**

Naslov iznad članka 71.b i članak 71.b mijenjaju se i glase:

„Provjere sigurnosti cesta i upravljanje podacima

#### **Članak 71.b**

(1) Na cestovnoj mreži iz članka 68. ovoga Zakona, obavljaju se provjere sigurnosti kako bi se zajamčile primjerene razine sigurnosti za dotičnu cestovnu infrastrukturu.

(2) Provjere sigurnosti cesta uključuju periodične i ciljane provjere sigurnosti cesta, te analize mogućeg utjecaja radova na cestama na sigurnost odvijanja prometa, a obavljaju se u vremenskim razmacima koji osiguravaju primjerenu razinu sigurnosti.

(3) Provjere iz stavka 2. ovoga članka, se provode prema godišnjem planu, kojeg izrađuje pravna osoba koja upravlja cestom, odnosno koncesionar, uz prethodnu suglasnost Ministarstva.

(4) O svakoj prometnoj nesreći sa smrtnom posljedicom na cestovnoj mreži iz članka 68. ovoga Zakona, pravna osoba koja upravlja cestom, odnosno koncesionar, izrađuje izvještaj, prema propisu iz članka 69. stavka 2. ovoga Zakona.

(5) Ministarstvo je dužno izraditi analizu prosječnog, društvenog troška prometne nesreće i prosječnog, društvenog troška nesreće s teškim posljedicama, te ih ažurirati najmanje svakih pet godina.“.

### **Članak 31.**

Iza članka 71.b dodaju se naslovi iznad članaka i članci 71.c, 71.d, 71.e i 71.f koji glase:

#### „Periodične provjere sigurnosti cesta

##### Članak 71.c

(1) Periodična provjera sigurnosti cesta, znači rutinska periodična provjera značajki i nedostataka, koji iz sigurnosnih razloga zahtijevaju održavanje.

(2) Periodične provjere sigurnosti cesta, provode se dovoljno često, kako bi se zajamčile primjerene razine sigurnosti za dotičnu cestovnu infrastrukturu.

#### Ciljane provjere sigurnosti cesta

##### Članak 71.d

(1) Ciljana provjera sigurnosti cesta, znači ciljano ispitivanje, radi utvrđivanja opasnih uvjeta, pogrešaka i problema, koji povećavaju rizik od nesreća i ozljeda, temeljeno na terenskom obilasku postojeće ceste ili dionice ceste.

(2) Pri provedbi ciljanih provjera sigurnosti cesta, koristit će se smjernice i postupci definirani sukladno članku 69. ovoga Zakona.

(3) Ciljane provjere sigurnosti cesta provode stručni timovi, koje imenuje pravna osoba koja upravlja cestom odnosno koncesionar, pod vodstvom ovlaštenog revizora cestovne sigurnosti.

(4) Na temelju nalaza ciljanih provjera sigurnosti cesta, pravna osoba koja upravlja cestom odnosno koncesionar, donosi obrazložene odluke, u kojima se utvrđuje jesu li potrebne korektivne mjere, utvrđuju dionice cesta na kojima su potrebna poboljšanja u području sigurnosti cestovne infrastrukture, te određuju mjere kojima treba dati prednost radi poboljšanja sigurnosti tih dionica cesta.

(5) Pravna osoba koja upravlja cestom odnosno koncesionar, prvenstveno usmjerava korektivne mjere, na dionice cesta s niskim razinama sigurnosti i na kojima postoji mogućnost

provedbe mjera s visokim potencijalom za smanjenjem broja teških prometnih nesreća i smanjenje troškova povezanih s nesrećama.

(6) Radi praćenja provedbe utvrđenih korektivnih mjera, pravna osoba koja upravlja cestom odnosno koncesionar priprema i redovito ažurira akcijski plan s utvrđenim prioritetima provođenja korektivnih mjera koji se temelji na riziku.

#### Zajedničke provjere sigurnosti cesta

##### Članak 71.e

(1) Zajedničke provjere sigurnosti cesta provode se na dionicama cesta, iz članka 68. ovoga Zakona, čiji sastavni dio su tuneli iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona.

(2) Zajedničke provjere sigurnosti cesta moraju biti dovoljno česte, kako bi se osigurale primjerene razine sigurnosti, no u svakom se slučaju provode barem svakih šest godina.“.

#### Izvješćivanje Europske komisije

##### Članak 71.f

(1) Izvješće o sigurnosnoj klasifikaciji mreže, procijenjene u skladu s člankom 71.a ovoga Zakona, Ministarstvo dostavlja Europskoj komisiji.

(2) Izvješće iz stavka 1. ovoga članka, dostavlja se Europskoj komisiji do 31. listopada 2025. godine, a svako naredno dostavlja se svakih pet godina.“.

### **Članak 32.**

Naslov iznad članka 72. i članak 72. mijenjaju se i glase.

„Inteligentni prometni sustavi u cestovnom prometu

##### Članak 72.

(1) Inteligentni prometni sustavi (u daljnjem tekstu: ITS) u smislu ovoga Zakona su informacijsko-komunikacijska nadgradnja klasičnog sustava cestovnog prometa, kojim se postiže znatno poboljšanje učinaka cjelokupnog prometnog sustava. ITS uključuje ceste, vozila i korisnike cesta, a primjenjuju se u upravljanju prometom, upravljanju mobilnosti, upravljanju prometnim incidentima te za veze s ostalim vrstama prijevoza.

(2) Usluga ITS-a obuhvaća aplikaciju ITS-a kroz dobro definirani organizacijski i operativni okvir primjene, a pridonosi sigurnosti u cestovnom prometu, učinkovitijem prijevozu putnika i tereta, poboljšanju udobnosti prijevoza, zaštiti putnika i tereta te protočnosti prometa na cesti.

(3) Aplikacija ITS-a je operativno sredstvo za primjenu ITS-a.

(4) Za usluge ITS-a primjenjuju se tehnički, funkcionalni i organizacijski zahtjevi (specifikacije) i norme, koje donosi Europska komisija, kako bi se osigurala usklađenost i interoperabilnost ITS-a na području Europske unije.“.

### **Članak 33.**

Naslov iznad članka 72.a i članak 72.a mijenjaju se i glase:

„Koordinacijsko tijelo za ITS

#### **Članak 72.a**

(1) Za razvoj ITS-a u Republici Hrvatskoj ustrojava se Koordinacijsko tijelo za inteligentne prometne sustave.

(2) Koordinacijsko tijelo, iz stavka 1. ovoga članka, ima pet članova, koje odlukom imenuje ministar, iz redova znanstvene zajednice, državne i javne uprave, pružatelja ITS usluga i korisnika ITS usluga.

(3) Zadaci koordinacijskog tijela su:

- pripremanje prijedloga nacionalnog plana za razvoj ITS-a
- savjetovanje i izvještavanje ministra, o razvoju ITS-a
- koordiniranje razvoja aplikacija i usluga ITS-a
- praćenje provedbe nacionalnog plana, projekata i aktivnosti po prioritetnim područjima i
- predlaganje aktivnosti za razvoj ITS-a u Republici Hrvatskoj.

(4) Način rada Koordinacijskog tijela iz stavka 1. ovoga članka, pravilnikom propisuje ministar.“.

### **Članak 34.**

U članku 72.b stavci 3. i 4. mijenjaju se i glase:

„(3) Ministarstvo je nadležno za izradu akta strateškog planiranja, iz područja razvoja i uvođenja ITS-a, na prioritetnim područjima iz stavka 1. ovoga članka, kojim se planiraju aktivnosti i projekti te određuju mjere za provedbu.

(4) Izvešće o provedbi akta strateškog planiranja, iz stavka 3. ovoga članka dostavlja se Europskoj komisiji svake tri godine.“.

### **Članak 35.**

U članku 72.c ispred riječi: „Ministarstvo“ stavlja se oznaka stavka koja glasi: „(1)“.

Iza stavka 1. dodaju se stavci 2. do 5. koji glase:

„(2) Ministarstvo poduzima potrebne mjere, kako bi se osiguralo da se pri uvođenju aplikacija i usluga ITS-a primjenjuju specifikacije iz članka 72. stavka 4. ovoga Zakona, ako smatra da

uvođenje aplikacije ili usluge, koja je predmet odgovarajuće specifikacije, svrsishodno u Republici Hrvatskoj.

(3) Mjere potrebne za provedbu ITS specifikacija, moraju osigurati poštivanje sljedećih načela:

- biti učinkovite – dati zamjetan doprinos rješavanju ključnih izazova, koji utječu na cestovni promet u Europskoj uniji (smanjenje preopterećenosti, smanjenje emisija, poboljšanje energetske učinkovitosti, dostizanje visoke razine sigurnosti i zaštite u pogledu nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu)
- biti troškovno učinkovite – optimizirati omjer troškova i rezultata, pri ispunjavanju ciljeva
- biti razmjerne – predvidjeti, gdje je to primjereno, različite razine kvalitete i uvođenja usluga koje se mogu dostići, uzimajući u obzir posebnosti na lokalnoj, regionalnoj, nacionalnoj i na razini Europske unije
- podupirati kontinuitet usluga – osigurati neprekinute usluge u cijeloj Uniji, posebno na transeuropskoj mreži, i, gdje je to moguće, na njezinim vanjskim granicama, prilikom uvođenja usluga ITS-a. Kontinuitet usluga treba osigurati na razini prilagođenoj karakteristikama prometnih mreža koje povezuju države s državama i, kada je to primjereno, regije s regijama i gradove s ruralnim područjima
- postići interoperabilnost – osigurati da sustavi, i s njima povezani poslovni procesi, mogu omogućiti razmjenu podataka, informacija i znanja, kako bi se osiguralo učinkovito pružanje usluga ITS-a
- podupirati usklađenost s prethodnim sustavima – prema potrebi, osigurati interoperabilnost sustava ITS-a s postojećim sustavima koji imaju istu namjenu, bez ometanja razvoja novih tehnologija
- poštovati postojeću nacionalnu infrastrukturu i karakteristike mreže – uzeti u obzir razlike u karakteristikama svojstvenima prometnim mrežama, posebno u veličini opsega prometa i u vremenskim uvjetima na cestama
- promicati jednakost pristupa – ne ometati pristup aplikacijama i uslugama ITS-a nezaštićenim sudionicima u cestovnom prometu ili ne diskriminirati prilikom njihovog pristupa tim aplikacijama i uslugama
- podupirati tehničku zrelost – nakon odgovarajuće ocjene rizika dokazati pouzdanost inovativnih sustava ITS-a na temelju zadovoljavajuće razine tehničkog razvoja i operativne uporabe
- postići kvalitetu proračuna vremena i pozicioniranja – uporaba satelitske infrastrukture, ili bilo koje tehnologije koja pruža jednaku razinu preciznosti za potrebe aplikacija i usluga ITS-a za koje su potrebne globalne, kontinuirane, točne i zajamčene usluge proračuna vremena i pozicioniranja
- omogućiti intermodalnost – pri uvođenju ITS-a, prema potrebi uzeti u obzir usklađivanje različitih vrsta prijevoza i
- poštovati koherentnost – uzeti u obzir postojeće propise, politike i aktivnosti Unije, koje su relevantne u području ITS-a, posebno u području normiranja.

(4) U slučaju da nisu donesene specifikacije za prioritetno područje, Ministarstvo i pružatelji prometnih usluga, ulažu dodatan napor u suradnji na razvoju ITS prioritetnih područja.

(5) Opseg primjene ITS aplikacija i usluga, na koje se primjenjuju tehničke specifikacije iz stavka 1. ovoga članka kao i mjere iz stavka 3. ovoga članka, pravilnikom propisuje ministar.“.

### Članak 36.

Članak 73. mijenja se i glasi:

„(1) Pod korištenjem cestovnog zemljišta, u smislu ovoga Zakona, podrazumijeva se građenje pratećih uslužnih objekata na javnoj cesti i obavljanje djelatnosti ugostiteljstva, trgovine, usluga opskrbe gorivom, servisnih usluga i slično, obavljanje navedenih djelatnosti u već izgrađenim objektima, kao i korištenje samih površina cestovnog zemljišta za gospodarske djelatnosti, radi pružanja usluga korisnicima javne ceste.

(2) Pravo korištenja cestovnog zemljišta na javnoj cesti, nastaje sklapanjem ugovora, kojeg pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar sklapa s korisnikom cestovnog zemljišta i traje do isteka važenja ugovora.

(3) Ugovor o korištenju cestovnog zemljišta, sklapa se na određeno vrijeme, na rok koji ne može biti dulji od 40 godina.

(4) Sve fizičke i pravne osobe, koje koriste cestovno zemljište, u smislu ovoga Zakona, dužne su plaćati naknadu, i u slučajevima kada ugovor nije sklopljen, na temelju računa, kojeg za izvršenu isporuku, u smislu propisa koji uređuju oporezivanje, izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom odnosno koncesionar.

(5) Korisnici ili posjednici pratećih uslužnih objekata, koji su izgrađeni na cestovnom zemljištu, temeljem valjanih pravnih osnova do 1. siječnja 1997., mogu steći pravo korištenja cestovnog zemljišta, ukoliko u roku od dvanaest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, pravnoj osobi koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionaru postave zahtjev za sklapanje ugovora.

(6) Osobe koje, protivno odredbama ovoga članka, cestovno zemljište koriste bez važećeg ugovora, dužne su pravnoj osobi koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionaru predati posjed cestovnog zemljišta i pratećih uslužnih objekata izgrađenih na javnoj cesti.

(7) U slučajevima korištenja cestovnog zemljišta bez pravne osnove, pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar, ima pravo protiv korisnika ili posjednika pokrenuti odgovarajuće postupke pred nadležnim sudovima i drugim javnopravnim tijelima, radi zaštite prava Republike Hrvatske.

(8) Iznose naknada, uvjete i način korištenja cestovnog zemljišta, uvjete i postupak povjeravanja, te ostala prava i obveze, u vezi s obavljanjem pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu, pravilnikom propisuje ministar.“

### Članak 37.

U članku 86. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka, u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“

Stavak 3. briše se.

Dosadašnji stavak 4. postaje stavak 3.

### **Članak 38.**

Iza članka 89. dodaje se članak 89.a koji glasi:

„Članak 89.a

(1) Odluka o uvođenju naplate cestarine, iz članka 9. stavka 1. ovoga Zakona, ne donosi se u slučaju korištenja autocesta i objekata na državnim cestama za posebno označena:

- vozila ministarstva nadležnog za unutarnje poslove
- vozila ministarstva nadležnog za poslove obrane i Oružanih snaga
- vatrogasna vozila
- vozila hitne pomoći
- vozila gorske službe spašavanja i
- vozila carine.

(2) Vozila iz stavka 1. ovoga članka, registrirana u Republici Hrvatskoj, obvezna su korištenje autoceste i objekta s naplatom, evidentirati uređajem za elektroničku naplatu cestarine, a korištenje autocesta i objekta s naplatom, sa sustavima naplate cestarine iz članka 14.b ovoga Zakona, evidentirati odgovarajućim medijem.

(3) Sredstva za porez na dodanu vrijednost za uslugu iz ovoga članka, osiguravaju se u državnom proračunu, na pozicijama Ministarstva.

(4) Ministar donosi pravilnik, kojim se određuje vizualni identitet i posebne oznake vozila, iz stavka 1. ovoga članka, te način evidentiranja i izvještavanja o korištenju autocesta i objekata na državnim cestama, za vozila iz stavka 1. ovoga članka.“

### **Članak 39.**

U članku 91. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Naknada iz stavka 2. ovoga članka, isplaćuje se na račun Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o., najviše do iznosa koji je za te namjene osiguran u državnom proračunu za pojedinu proračunsku godinu.“

### **Članak 40.**

U članku 92. stavku 1. riječi: „sukladno programu iz članka 21. ovoga Zakona i godišnjem planu iz članka 22. ovoga Zakona,“ brišu se.

### **Članak 41.**

Članak 94. mijenja se i glasi:

„(1) Sredstva iz godišnje naknade iz članka 86. stavka 1. točke 1. ovoga Zakona, korisničke naknade iz članka 86. stavka 1. točke 6. ovoga Zakona i naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona, kojima Republika Hrvatska financira građenje, održavanje, povrat kredita i ostale poslove upravljanja javnim cestama te javne ceste, čine imovinu Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: javni kapital), koja se vodi izdvojeno u poslovnim knjigama pravne osobe koja upravlja javnom cestom.

(2) Sredstva iz stavka 1. ovoga članka koriste se za namjene propisane odredbama ovog članka, sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja autocesta i državnih cesta, koje uz suglasnost Vlade, donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., odnosno sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, koje uz suglasnost Ministarstva, donosi županijska uprava za ceste.

(3) Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona, uplaćuje se iz državnog proračuna, sukladno odredbi članka 91. ovoga Zakona, na račune Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o.

(4) Javni kapital uvećava se za dobit, koju ostvare Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., dok je Republika Hrvatska njihov jedini član društva.“

## **Članak 42.**

Članak 95. mijenja se i glasi:

„(1) Na teret javnog kapitala, iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona, društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. nadoknađuju dio godišnjih troškova upravljanja, održavanja, financiranja, amortizacije i primjerenog prinosa od upravljanja javnim cestama koji premašuju ostvarenu vrijednost cestarina ili korisničke naknade.

(2) Na teret javnog kapitala nadoknađuju se troškovi redovnog odražavanja nerazvrstanih cesta u zimskoj službi. Nadoknada troškova redovnog održavanja nerazvrstanih cesta u zimskoj službi ne predstavlja izuzimanje imovine, kao ni isporuku u smislu poreznih propisa.

(3) Na teret naknade iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona, nadoknađuju se sva oslobođenja od plaćanja cestarine, predviđena odredbama ovog Zakona, osim naknade iz članka 88. koja se nadoknađuje sukladno članku 90. ovoga Zakona.

(4) Društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., nadoknađuju iz naknade iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona i sve druge troškove, koji su posljedica naloga danih temeljem ovog Zakona ili posebnih odluka Vlade Republike Hrvatske. Prijenosi javnih cesta zbog troškova nastalih odlukama Vlade Republike Hrvatske, ne predstavljaju izuzimanje imovine kao ni isporuku u smislu poreznih propisa.

(5) Javne ceste, koje se zbog razvrstavanja prenose između pravnih osoba koje upravljaju javnim cestama, županijskih uprava za ceste i jedinica lokalne samouprave, kao i prijenosi nerazvrstanih cesta, evidentiraju prijenos javnih cesta prema knjigovodstvenoj vrijednosti imovine prenositelja, odnosno procijenjene vrijednosti ukoliko knjigovodstvena vrijednost nije poznata. Pravne osobe koje upravljaju javnim cestama, priznaju takve prijenose u okviru javnog kapitala. Prijenosi javnih cesta zbog razvrstavanja, ne predstavljaju izuzimanje ni stjecanje imovine, kao ni isporuku u smislu poreznih propisa.



(6) Javni kapital umanjuje se za gubitak, koji ostvare Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. dok je Republika Hrvatska njihov jedini član društva.

(7) Sredstva, koja sukladno odredbi članka 92. stavka 2. ovoga Zakona, Hrvatske ceste d.o.o. doznače županijskoj upravi za ceste, koriste se za financiranje izvlaštenja nekretnina, građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta, povrat kredita kojima se financira građenje županijskih i lokalnih cesta, sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta, koje uz suglasnost Ministarstva, donosi županijska uprava za ceste.“.

### **Članak 43.**

Članak 96. mijenja se i glasi:

„Pravne osobe, koje upravljaju javnim cestama, osiguravaju knjigovodstvene evidencije o javnim cestama i za potrebe njihovog vrednovanja, obračunavaju amortizaciju primjenom amortizacijskih stopa, sukladno pravilniku, kojeg na prijedlog Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o., donosi nadležni ministar.“.

### **Članak 44.**

Iza članka 108. dodaju se naslov iznad članka i članak 108.a koji glase:

„Financiranje dijela troškova zimske službe na nerazvrstanim cestama

#### **Članak 108.a**

(1) Dio troškova zimske službe na nerazvrstanim cestama na području određenih jedinica lokalne samouprave, financira se iz dijela naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koja se, sukladno članku 91. stavku 2. podstavku 2. ovoga Zakona, uplaćuje iz državnog proračuna na račun Hrvatskih cesta d.o.o.

(2) Financijska sredstava iz stavka 1. ovoga članka, raspoređuju se jedinicama lokalne samouprave sa statusom brdsko - planinskog područja, prema posebnom zakonu i onima obuhvaćenim II. i III. klimatskom zonom održavanja cesta u zimskim uvjetima.

(3) Raspored financijskih sredstava iz stavka 1. ovoga članka, utvrđuje se ovisno o:

- duljini nerazvrstanih cesta obuhvaćenih izvedbenim programom zimske službe na nerazvrstanim cestama u zimskom razdoblju i
- teritorijalnoj pripadnosti klimatskoj zoni održavanja cesta u zimskim uvjetima.

(4) Ministar, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za regionalni razvoj, donosi pravilnik kojim se određuje ukupan godišnji iznos sredstava za sufinanciranje zimske službe te raspodjela financijskih sredstava po pojedinim jedinicama lokalne samouprave.“.

### **Članak 45.**

Članak 115. mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom, u iznosu od 10.000,00 do 50.000,00 kuna, kaznit će se pravna osoba, koja kao vlasnik vozila nije platila cestarinu sukladno članku 9. stavku 19. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom, od 5.000,00 do 30.000,00 kuna, kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost:

1. koja nije platila cestarinu, sukladno članku 9. stavku 19. ovoga Zakona, osim ukoliko su ispunjeni uvjeti propisani člankom 88. stavkom 2. i člankom 89. ovoga Zakona,
2. koja kao vlasnik vozila nije, na zahtjev Hrvatskih autocesta d.o.o. odnosno koncesionara, dostavila vjerodostojan podatak o identitetu osobe koja je upravljala vozilom, u skladu s člankom 9. stavkom 20. ovoga Zakona.

(3) Novčanom kaznom, od 2.000,00 do 10.000,00 kuna, kaznit će se fizička osoba:

1. koja nije platila cestarinu, sukladno članku 9. stavku 19. ovoga Zakona, osim ukoliko su ispunjeni uvjeti propisani člankom 88. stavkom 2. i člankom 89. ovoga Zakona,
2. koja kao vlasnik vozila nije, na zahtjev Hrvatskih autocesta d.o.o. odnosno koncesionara, dostavila vjerodostojan podatak o identitetu osobe koja je upravljala vozilom u skladu s člankom 9. stavkom 20. ovoga Zakona.

(4) Novčanom kaznom, od 2.000,00 do 10.000,00 kuna, kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi:

1. za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka
2. koja, na zahtjev Hrvatskih autocesta d.o.o. odnosno koncesionara, nije dostavila vjerodostojan podatak o identitetu osobe koja je upravljala vozilom u vlasništvu pravne osobe u skladu s člankom 9. stavcima 20. i 21. ovoga Zakona.“.

#### **Članak 46.**

Iza članka 115. dodaje se članak 115.a koji glasi:

#### **„Članak 115. a**

„(1) Novčanom kaznom, u iznosu od 100.000,00 kuna do 500.000,00 kuna, kaznit će se za prekršaj pravna osoba, koja koristi cestovno zemljište, u smislu članka 73. stavka 1. ovoga Zakona, bez sklopljenog ugovora s upraviteljem javne ceste, odnosno koncesionarom, sukladno članku 73. stavak 2. ovoga Zakona, i/ili odbija predati posjed pravnoj osobi koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionaru, sukladno članku 73. stavku 7. ovoga Zakona.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka, kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom od 5.000,00 kuna do 20.000,00 kuna.

(3) Novčanom kaznom, u iznosu od 50.000,00 kuna do 250.000,00 kuna, kaznit će se za prekršaj fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost, koja u vezi s obavljanjem obrta ili samostalne djelatnosti, koristi cestovno zemljište u smislu članka 73. stavka 1. ovoga Zakona, bez sklopljenog ugovora s upraviteljem javne ceste, odnosno koncesionarom sukladno članku 73. stavak 2. ovoga Zakona i/ili odbija predati posjed pravnoj osobi koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionaru sukladno članku 73. stavku 7. ovoga Zakona.

(4) Novčanom kaznom, u iznosu od 5.000,00 kuna do 20.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba, koja koristi cestovno zemljište u smislu članka 73. stavka 1. ovoga Zakona, bez sklopljenog ugovora s upraviteljem javne ceste, odnosno koncesionarom sukladno članku 73. stavak 2. ovoga Zakona i/ili odbija predati posjed pravnoj osobi koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionaru sukladno članku 73. stavku 7. ovoga Zakona.

(5) Optužni prijedlog za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka, podnosi pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar.

(6) Novčane kazne, naplaćene prema ovom članku, prihod su pravne osobe koja upravlja javnom cestom odnosno koncesionara i predstavljaju sredstva iz članka 86. stavka 1. točke 13. ovoga Zakona.“.

### **Članak 47.**

U članku 122. iza stavka 4. dodaje se stavak 5. koji glasi:

„(5) Ugovoreni rok korištenja cestovnog zemljišta može se iznimno, uz prethodnu suglasnost ministra, produžiti do najdužeg propisanog roka iz članka 73. stavka 3. ovoga Zakona, u sljedećim slučajevima:

- zbog naknadnog opravdanog ulaganja korisnika cestovnog zemljišta, koje je odobrila pravna osoba koja upravlja javnom cestom
- zbog povećanja ugovorene naknade za korištenje cestovnog zemljišta i obavljanje pratećih djelatnosti, a koje povećanje nije posljedica usklađenja s promjenama cijena dobara, robe i usluga izraženih indeksom cijena utvrđenim od ovlaštene osobe, promjene površine cestovnog zemljišta koje se povjerava ili promjene prateće djelatnosti, na zahtjev korisnika cestovnog zemljišta
- zbog nastupa izvanrednih okolnosti, nastalih nakon sklapanja ugovora, a koje se nisu mogle predvidjeti u vrijeme sklapanja ugovora i
- zbog nastupa više sile.“.

### **Članak 48.**

Članak 129. briše se.

## **PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 49.**

(1) Od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, na osnivanje prava građenja i prava služnosti na javnoj cesti, ne primjenjuju se odredbe Zakona o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina („Narodne novine“, broj 80/11.), već se primjenjuju odredbe ovoga Zakona.

(2) Svi postupci za osnivanje prava građenja i prava služnosti na javnoj cesti, koji su započeti uz temelju odredbi Zakona o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje

infrastrukturnih građevina („Narodne novine“, broj 80/11.), a koji nisu okončani sklapanjem ugovora, dovršit će se prema odredbama ovoga Zakona.

### **Članak 50.**

(1) Svi nositelji prava građenja i prava služnosti na javnoj cesti, koji su ista prava stekli temeljem ugovora sklopljenih prije stupanja na snagu ovoga Zakona, odnosno koji su pravo služnosti upisali u zemljišnoj knjizi po nekoj drugoj osnovi, dužni su na poziv pravne osobe koja upravlja javnom cestom, na kojoj su ta prava osnovana, sklopiti dodatak ugovoru kojim će se urediti obveza plaćanja naknade iz članka 86. stavka 1. točke 12. Zakona o cestama („Narodne novine“, br. 84/11., 22/13., 54/13., 148/13., 92/14. i 110/19.).

(2) Pravna osoba koja upravlja javnom cestom i nositelj prava građenja i prava služnosti dužni su, u roku od šest mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona, sklopiti dodatak ugovoru, kojim će se urediti obveza plaćanja naknade iz članka 86. stavka 1. točke 12. Zakona o cestama („Narodne novine“, br. 84/11., 22/13., 54/13., 148/13., 92/14. i 110/19.).

### **Članak 51.**

Površina zemljišta na kojoj je do dana stupanja na snagu ovoga Zakona izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa, te površina zemljišta na kojima su do dana stupanja na snagu ovog Zakona izgrađene građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima, kao i za potrebe kretanja bicikala i pješaka te naplatu cestarine (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, naplatu cestarine, benzinske postaje, punionice za električna vozila i druga alternativna goriva, servisi, parkirališta, odmorišta, nogostupi, biciklističke prometnice, zelene površine, ugibališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i drugi), neovisno o tome jesu li predviđeni projektom ceste, dobivaju status cestovnog zemljišta iz članka 4. podstavka 4. Zakona o cestama („Narodne novine“, br. 84/11., 22/13., 54/13., 148/13., 92/14. i 110/19.).

### **Članak 52.**

Ministar će pravilnike, iz članka 11. stavka 18. koji je izmijenjen člankom 7. ovoga Zakona, članka 12. stavka 3. koji je izmijenjen člankom 9. ovoga Zakona, članka 15. stavaka 10. i 11. koji je izmijenjen člankom 15. ovoga Zakona, članka 59. stavka 6. koji je dopunjen člankom 20. ovoga Zakona, članka 69. stavka 4. koji je izmijenjen člankom 23. ovoga Zakona, članka 72.a stavka 4. koji je izmijenjen člankom 33. ovoga Zakona, članka 72.c stavka 5. koji je dopunjen člankom 35. ovoga Zakona, članka 73. stavka 8. koji je izmijenjen člankom 36. ovoga Zakona, članka 89.a stavka 4. koji je dodan člankom 38. ovoga Zakona, članka 96. koji je izmijenjen člankom 43. ovoga Zakona i članka 108.a stavka 4. koji je dodan člankom 44. ovoga Zakona, donijeti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

### **Članak 53.**

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Pravilnik o posebnim uvjetima i tehničkim zahtjevima za Europsku elektroničku naplatu cestarine i elementima interoperabilnosti („Narodne novine“, br. 58/16. i 45/20.).

**Članak 54.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

### **Uz članak 1.**

Ovim se člankom dopunjuje članak 1.a Zakona o cestama na način da se (u skladu s člankom 32. Direktive 2019/520 i člankom 2. Direktive 2019/1936 ) odredbe Direktive (EU) 2019/520 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019., o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarina u Uniji (preinaka) i odredbe Direktive (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019., o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture prenose u Zakon o cestama.

Nadalje, osigurava se provedba Delegirane uredba Komisije (EU) 2020/203 od 28. studenoga 2019. o klasifikaciji vozila, obvezama korisnika Europske elektroničke naplate cestarine, zahtjevima za sastavnice interoperabilnosti i minimalnim kriterijima prihvatljivosti za prijavljena tijela i Provedbene Uredba Komisije (EU) 2020/204 od 28. studenoga 2019. o detaljnim obvezama pružatelja usluge Europske elektroničke naplate cestarine, minimalnom sadržaju izjave o području Europske elektroničke naplate cestarine, elektroničkim sučeljima, zahtjevima za sastavnice interoperabilnosti i stavljanju izvan snage Odluke 2009/750/EZ.

### **Uz članak 2.**

Ovim člankom se, u članak 2. Zakona o cestama, dodaje pojam „cestarinski prolaz“, iz razloga, što se ovim Zakonom uređuje postavljanje samoljepljivih folija, namijenjenih informiranju korisnika na cestarskim prolazima, na naplatnim kućicama i pripadajućoj opremi.

### **Uz članak 3.**

U ovom članku, mijenja se u članku 4. podstavak 4. te se dodaje podstavak 5., u kojima se kao sastavni dijelovi javne ceste dodaju građevine koje služe za promet bicikala i kretanje pješaka.

### **Uz članak 4.**

Ovim se člankom dopunjuje članak 9. Zakona o cestama, na način da se propisuje tko su obveznici plaćanja cestarine za korištenje autocesta i pojedinih cestovnih objekata na državnim cestama pod naplatom cestarine. U skladu s odredbom stavka 1. članka 24. Direktive 2019/520, propisuje se, da su u slučaju neplaćanja cestarine, Hrvatske autoceste d.o.o. odnosno koncesionari, ovlaštene pokrenuti postupak predviđen Zakonom o cestama i posebnim propisima, radi naplate cestarine.

### **Uz članak 5.**

Ovim člankom se mijenja članak 10. Zakona o cestama, i preuzimaju odredbe članka 2. Direktive 2019/520, te se određuju sve sastavnice s područja europske elektroničke naplate cestarine (EENC).

**Uz članak 6.**

Ovim člankom se mijenja članak 10.a Zakona o cestama, i preuzimaju odredbe članka 3. Direktive 2019/520, vezane za tehnološka rješenja. Određuju se tri tehnologije, na kojima se moraju bazirati novi elektronički sustavi za naplatu cestarine, koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu opreme u vozilu, kao i zahtjevi, koje treba ispuniti oprema u vozilu.

**Uz članak 7.**

Ovim člankom se mijenja članak 11. Zakona o cestama, i u Zakon prenose odredbe Direktive 2019/520, vezane za opća načela usluge Europske elektroničke naplate cestarine (EENC) i to odredbe članka 4. o registraciji pružatelja usluge EENC-a, članka 5. o pravima i obvezama pružatelja usluge EENC-a i članka 21. o registrima.

Propisuje se, da Registar pružatelja usluge EENC-a koji imaju sjedište na teritoriju Republike Hrvatske, vodi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Ovo Ministarstvu određuje se jedinstvenom kontaktnom točkom za olakšavanje i koordiniranje administrativnih aktivnosti između pružatelja usluge EENC-a i subjekata za naplatu cestarine iz članka. Određuje se, da obvezu dostavljanja Europskoj komisiji registara područja EENC i pružatelja usluga EENC u Republici Hrvatskoj, na kraju svake kalendarske godine, elektroničkim putem, izvršava Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Ovlašćuje se ministar mora, prometa i infrastrukture za propisivanje postupka registracije, i dokumente kojima se dokazuju zahtjevi, koji se moraju ispuniti za registraciju pružatelja usluga EENC, postupak i dinamiku provjere registriranih pružatelja usluge EENC-a te mjere u slučaju prestanka ispunjavanja pojedinog zahtjeva.

**Uz članak 8.**

Ovim se člankom u Zakon o cestama dodaje novi članak 11.a kojim se prenose odredbe članka 6. Direktive 2019/520 vezane za prava i obveze subjekata za naplatu cestarine.

Imajući u vidu ostala normativna rješenja Zakona o cestama, propisuje se, da su subjekti za naplatu cestarine u Republici Hrvatskoj, Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionari, koji naplaćuju cestarinu na svom području EENC-a, te su istovremeno pružatelji usluge naplate cestarine na svom području EENC-a.

Vezano za prijenos stavka 2. članka 2. Delegirane uredbe Komisije (EU) 2020/203 od 28. studenoga 2019., propisuje se, da u slučaju da uspostavljanje novog elektroničkog sustava za naplatu cestarine, odnosno znatne promjene elektroničkog sustava za naplatu cestarine, uključuju uvođenje novih parametara za klasifikaciju vozila, nadležni subjekt za naplatu cestarine mora sedam mjeseci unaprijed o tome obavijestiti Ministarstvo, a Ministarstvo šest mjeseci unaprijed o tome obavijestiti Europsku komisiju, ostale države članice Europske unije i pružatelje usluge EENC-a aktivne u području EENC-a toga subjekta za naplatu cestarine.

**Uz članak 9.**

Ovim člankom se mijenja članak 12. Zakona o cestama i u Zakon prenose odredbe članka 7. Direktive 2019/520 o naknadi pružatelju usluge EENC-a. Ministar mora, prometa i infrastrukture ovlašćuje se propisati metodologiju za izračun navedene naknade.

**Uz članak 10.**

Ovim se člankom u Zakon o cestama dodaje novi članak 12.a, kojim se prenose odredbe članka 8. Direktive 2019/520, vezane za cestarinu i članka 9. vezanog za računovodstvenu evidenciju.

Određuje se, da u slučaju odstupanja između klasifikacije vozila između pružatelja usluge EENC-a i subjekta za naplatu cestarine, prednost ima klasifikacija subjekta za naplatu cestarine, osim ako se može dokazati pogreška u navedenoj klasifikaciji.

Zabranjuje se unakrsno subvencioniranje između aktivnosti obavljenih u ulozi pružatelja usluge naplate cestarine i drugih aktivnosti.

**Uz članak 11.**

Ovim člankom se mijenja članak 13. Zakona o cestama i prenose odredbe Direktive 2019/520 iz članka 10. o pravima i obvezama korisnika EENC.

Korisnicima EENC-a, daje se pravo ugovaranja usluge EENC kod bilo kojeg pružatelja usluge EENC-a, bez obzira na njihovo državljanstvo, državu u kojoj imaju boravište ili državu u kojoj je vozilo registrirano. Prilikom sklapanja ugovora, korisnici EENC-a moraju biti uredno obaviješteni o važećim sredstvima plaćanja i o obradi njihovih osobnih podataka i pravima koja proizlaze iz važećeg zakonodavstva o zaštiti osobnih podataka.

**Uz članak 12.**

Ovim se člankom u Zakon o cestama dodaje novi članak 13.a, kojim se prenose odredbe Direktive 2019/520, o tijelu za mirenje, i to članka 11. vezano za uspostavu i funkcije te članka 12. o postupku posredovanja.

Kao tijelo za mirenje nadležno za posredovanje između subjekata za naplatu s područjem EENC-a u Republici Hrvatskoj i pružatelja usluge EENC-a koji imaju ugovor ili su u pregovorima za ugovor s tim subjektima za naplatu cestarine, određuje se Povjerenstvo za mirenje u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, koje imenuje ministar mora, prometa i infrastrukture.

**Uz članak 13.**

Ovim člankom se mijenja članak 14. Zakona o cestama i prenose odredbe Direktive 2019/520 iz članka 13. o jedinstvenoj stalnoj usluzi i članka 14. o dodatnim elementima u vezi s EENC.

Propisuje se, da je odnos korisnika EENC-a i subjekta za naplatu cestarina ograničen na izdavanje računa, ako je to predviđeno Zakonom, te na proces prisilne naplate.

**Uz članak 14.**

Ovim se člankom u Zakon o cestama dodaje novi članak 14.a kojim se prenose odredbe Direktive 2019/520, iz članka 15. koje se odnose na sastavnice interoperabilnosti, zatim zaštitne klauzule iz članka 16. o zaštitnom postupku i članka 17. o transparentnosti



ocjenjivanja, kao i odredbe o administrativnim mehanizmima i to o jedinstvenom kontaktnom uredu, iz članka 18. i prijavljenom tijelu iz članka 19.

Subjekt za naplatu cestarina, nadležan za sustav, obvezuje se izraditi i u izjavi o području EENC-a objaviti detaljno planiranje procesa ocjene sukladnosti sa specifikacijama i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti, kod uspostave novog elektroničkog sustava za naplatu cestarine ili znatne izmjene postojećeg sustava.

Propisuje se obveza uspostave testnog okruženja radi provjere interoperabilnosti, s time da subjekti za naplatu cestarine od pružatelja usluge EENC-a ili njihovih ovlaštenih predstavnika imaju pravo naplatiti troškove odgovarajućih testova.

Propisuje se, da se sastavnice interoperabilnosti za upotrebu u EENC-u slobodno stavljaju na tržište, ako imaju oznaku CE ili izjavu o sukladnosti sa specifikacijama ili izjavu o primjerenosti za upotrebu. Pregledi, koji su već obavljani u okviru postupka za provjeru sukladnosti sa specifikacijama i/ili primjerenosti za upotrebu, ne trebaju se ponoviti. Međutim, ako sastavnice interoperabilnosti s oznakom CE, koje su stavljene na tržište te upotrijebljene u skladu s namjenom, ne zadovoljavaju relevantne zahtjeve, ovlašćuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da prema tijelu, koje je prema posebnim propisima nadležno za stavljanje robe na tržište, pokrene postupak za ograničavanje njihovog područja primjene i zabrane njihove upotrebu, odnosno za povlačenje s tržišta.

Određuje se da nadležno tijelo državne uprave prijavljuje Europskoj komisiji i državama članicama Europske unije tijela za ocjenjivanje sukladnosti, koja je ovlastilo za provedbu postupaka ocjenjivanja sukladnosti sa specifikacijama ili primjerenosti za upotrebu, propisanim provedbenim aktima koje Europska komisija donosi Direktive 2019/520, kao i o svakoj promjeni vezanoj za ovlaštenje. Postupak ocjenjivanja prijavljenih tijela i ukidanja ovlaštenja, provodi se u skladu s propisima o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti.

Novim člankom 14.b isključuje se primjena pojedinih odredbi Zakona o cestama na određene sustave za naplatu cestarine, kako je predviđeno člankom 1. stavkom 2. Direktive 2019/520.

#### **Uz članak 15.**

Ovim člankom se mijenja članak 15. Zakona o cestama i prenose odredbe o razmjeni informacija o neplaćanju cestarine iz Direktive 2019/520 i to iz članka 23. o postupku razmjene informacija između država članica, članka 24., o pisanoj obavijesti o neplaćanju cestarine, članka 25. o daljnjim postupcima subjekata odgovornih za naplatu cestarine te članka 26. o izvješćivanju Europske komisije.

Nacionalnim kontaktnim točkama drugih država članica Europske unije odobrava se pristup podacima iz registra vozila Republike Hrvatske, s ovlašću internetskog pristupa za uvid u baze podataka i obavljanje automatiziranih pretraživanja o podacima o vozilu i podacima o vlasnicima vozila i osobama koje na temelju ugovora imaju pravo na upotrebu vozila.

Kontaktna točka Republike Hrvatske za razmjenu podataka određuje se u Ministarstvu unutarnjih poslova.

Ministar mora, prometa i infrastrukture ovlašten je, uz suglasnost ministra unutarnjih poslova propisati popis podataka, potrebnih za obavljanje automatiziranog pretraživanja i popis podataka, koji se dostavljaju kao rezultat automatiziranog pretraživanja.

Razmjena informacija između kontaktne točke Republike Hrvatske i nacionalnih kontaktnih točaka drugih država članica Europske unije provodi se upotrebom računalne aplikacije Europskog informacijskog sustava za prometne i vozačke dozvole (Eucaris) i izmijenjenih verzija tog računalnog sustava, u skladu s posebnim propisima.

Subjektu za naplatu cestarine, dostavljaju se samo podaci nužni za dostavu obavijesti o obvezi plaćanja cestarine i pokretanja postupka naplate, utvrđene cestarine, pred nadležnim javnim tijelima, u skladu s posebnim propisima, koji se podaci smiju upotrebljavati isključivo u navedene svrhe. Subjekt za naplatu cestarine dužan je podatke brisati, odmah nakon plaćanja cestarine ili, u slučaju da se plaćanje ne izvrši, u roku od pet godina nakon prijensa podataka.

Subjekt za naplatu cestarine mora obavijestiti vlasnika vozila, osobu koja na temelju ugovora ima pravo na upotrebu vozila ili osobu identificiranu na drugi način, da se sumnjiči za neplaćanje cestarine.

Obvezan sadržaj, službeni jezik i obrazac obavijesti propisuje ministar mora, prometa i infrastrukture.

#### **Uz članak 16.**

Ovim se člankom u Zakon o cestama dodaje novi članak 15.a, kojim se prenose odredbe Direktive 2019/520 iz članka 27. vezano za zaštitu podataka. Propisuje se da se osobni podaci, koji se obrađuju u skladu s odredbama ovoga Zakona, moraju prikupljati, obrađivati i koristiti u skladu s propisima o zaštiti osobnih podataka i propisima o zaštiti i sigurnosti u elektroničkim komunikacijama.

#### **Uz članak 17.**

Ovim se člankom uvodi obveza donošenja akata strateškog planiranja, iz područja razvoja biciklističkih staza, te praćenja i izvješćivanja o njihovoj provedbi, sve sukladno Zakonu o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 123/17.).

#### **Uz članak 18.**

Ovim člankom propisuje se, da se slivnici uz javnu cestu te zamjena i popravak slivničkih rešetki i poklopaca revizijskih okana, koji su u funkciji javne ceste, održavaju kao dio te javne ceste, odnosno spadaju u nadležnost upravitelja javne ceste.

Isto tako, propisuje se da zamjena i popravak slivničkih rešetki i poklopaca revizijskih okana koji nisu u funkciji, javne ceste održavaju vlasnici, odnosno upravitelji infrastrukture, kojoj isti pripadaju.

Odredbom članka 19. stavak 1. alineja 13. i stavak 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, br. 33/01., 60/01., 129/05., 109/07., 125/08., 36/09., 150/11., 144/12., 19/13., 137/15., 123/17., 98/19. i 144/20.) propisano je, da lokalna

samouprava obavlja i druge poslove, propisano posebnim zakonima, kojim se uređuje obavljanje pojedinih poslova. Kako se, Zakonom o cestama uređuju poslovi građenja, rekonstrukcije i održavanja javnih cesta, a Zakonom o cestama, je propisan izuzetak, kada prije navedene poslove ne obavljaju upravitelji javnih cesta, to je nužno radi osiguranje transparentnosti i vladavine prava propisati, tko obavlja te poslove.

#### **Uz članak 19.**

Ovim izmjenama vrši se usklađivanje članka 41. Zakona o cestama sa Zakonom o izvlaštenju i određivanju naknade („Narodne novine“, br. 74/14., 69/17. i 98/19.).

#### **Uz članak 20.**

Člankom 59. stavkom 1. Zakona o cestama, na cestama namijenjenim isključivo za promet motornih vozila i brzim cestama, te na autocestama i pripadajućem zaštitnom pojasu, propisana je zabrana postavljanja reklama, osim na odmorištima, i to na način, da se ne ugrožava sigurnost prometa na autocesti.

Razmatrajući sigurnosne uvjete na cestarskim prolazima, proizlazi, kako je brzina kojom se kreću vozila, mala s obzirom na obvezu smanjenja brzine prilikom približavanja naplatnim postajama, kako je uvijek osigurana dobra vidljivost, s obzirom da su naplatne postaje umjetno osvijetljene, kako se sva vozila moraju zaustaviti, s obzirom da se mora obaviti naplata cestarine, te kako postavljene samoljepljive folije, namijenjene informiranju korisnika na cestarskom prolazu na naplatnim kućicama i pripadajućoj opremi, ne bi bile vidljive s glavnog prometnog pravca autoceste. Nadalje, kako, u skladu s propisima, na ulazu i izlazu na autocestu moraju biti istaknuti cjenici cestarine i info portali, kojima se korisnike obavještava o cijeni cestarine, sredstvima plaćanja, povratu novca ili stanja na ENC računu, korisnici autoceste već su navikli da očekuju informativne sadržaje prilikom prolaska kroz cestarske prolaze. Slijedom svega navedenoga, proizlazi, kako je dinamika prometa na području cestarskih prolaza vrlo slična dinamici prometa na odmorištima, te je promet na naplatnim postajama uglavnom u mirovanju (osim na stazama za brzi ENC), pa ne možemo govoriti o ugrožavanju prometa na autocesti. Slijedom rečenog, iz zabrane propisane stavkom 1. članka 59. Zakona o cestama, opravdano je izuzeti postavljanje samoljepljivih folija, namijenjenih informiranju korisnika autoceste. Sadržaj predmetnih folija odnosio bi se isključivo na informacije vezane uz korištenje autoceste, prvenstveno na mogućnosti plaćanja cestarine, te i na ostale sadržaje koji se pružaju korisnicima autoceste kao pomoć i lakše snalaženje prilikom putovanja.

Nadalje, ovim člankom daje se i ovlast ministru mora, prometa i infrastrukture za donošenje pravilnika, kojim će se regulirati postavljanje reklama i samoljepljivih folija namijenjenih informiranju korisnika.

#### **Uz članak 21.**

U odnosu na postojeći članak, ovim prijedlogom u stavku 1., dodaje se tekst „odnosno posebnim propisima kojima je reguliran način označavanja i osiguranja radova na cesti.“ kojim se, uz važeću odredbu, dodatno regulira, da se pri izvođenju radova te poduzimanju drugih aktivnosti na cesti može uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa, sukladno i ostalim posebnim propisima, kojima je reguliran način označavanja i osiguranja radova na cesti. Naime, osim prema prometnom elaboratu, odgovarajuća privremena

regulacija prometa uspostavlja se i prema tipskim shemama, koje su sastavni dio Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama („Narodne novine“, broj 92/19.) te Pravilnika o ophodnji javnih cesta („Narodne novine“, broj 75/14.) te se kao takve, koriste bez izrade prometnog elaborata.

### **Uz članak 22.**

Ovim člankom mijenja se članak 68. radi usklađivanja sa zahtjevima izmijenjene Direktive 2008/96 kroz Direktivu 2019/1936, kojom se upravljanje sigurnošću cestovne infrastrukture proširuje s dosadašnjih cesta transeuropske mreže, na sve autoceste i na primarne ceste.

Primarne ceste, su pojedine državne ceste izvan gradskih područja, koje povezuju velike gradove ili regije, koje nisu dio transeuropske cestovne mreže, a utvrđuje ih odlukom ministar, ovisno o riziku za sigurnost, na temelju opravdanih razloga povezanih s količinom prometa i statistikom nesreća.

Određuje se Ministarstvo za dostavu popisa autocesta i primarnih cesta na području Republike Hrvatske Europskoj komisiji, koji se popis izrađuje temeljem odluka iz članka 7. stavka 2. i članka 68. stavka 4. Zakona o cestama.

U odredbe o poduzimanje mjera za povećanja stupnja sigurnosti na njima te smanjenje troškova prometnih nesreća, dodaje se, kako se one provode kroz analizu troškova i koristi.

Uz to, dodaje se i odredba, kojom se propisuje obveza provođenja postupaka upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture i na ceste i cestovne infrastrukturne projekte, koji se ne odnose na ceste, obuhvaćene u prethodno navedenim odredbama, a koje/i se provode na cestama, koje se nalaze izvan gradskih područja, koje/i nemaju neposredan pristup susjednim zemljištima i koje/i se izvode upotrebom sredstava Europske unije, uz iznimku cesta, koje nisu otvorene za opći promet motornih vozila, kao što su biciklističke staze ili ceste koje nisu namijenjene za javni promet, kao što su pristupne ceste koje vode do industrijskih, poljoprivrednih ili šumskih lokacija.

### **Uz članak 23.**

Članak 69., kojim su preuzete pojedine odredbe Direktive 2008/96, sada se mijenja sukladno zahtjevima Direktive 2019/1936, na način da, osim cesta iz transeuropske mreže, uključuje i autoceste i primarne ceste.

Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti infrastrukture cesta su dopunjene, u skladu sa zahtjevima Direktive 2019/1936.

### **Uz članak 24.**

Definira se ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom promet, obaveza na svim javnim cestama, a ne samo na onima iz članka 68. Zakona, koja se mora provesti kod planiranja nove i kod znatne rekonstrukcije postojeće ceste.

**Uz članak 25.**

U postojećem članku, mijenja se odredba da se revizija sigurnosti odnosi samo na ceste transeuropske mreže, sukladno doseg i ciljevima Direktive 2019/1936, koja mijenja Direktivu 2008/96, te je provedeno usklađivanje pojmova.

**Uz članak 26.**

Mijenja se odredba vezana za Direktivu 2008/96, da se revizija sigurnosti odnosi samo na ceste transeuropske mreže, sukladno dopunama koje uvodi Direktiva 2019/1936.

**Uz članak 27.**

U članku 70.b u ograničenje iz stavka 1. se, uz reviziju proširuje i na ciljanu provjeru sigurnosti, čiji je obujam i način provođenja izmijenjen Direktivom 2019/1936, koja mijenja Direktivu 2008/96.

**Uz članak 28.**

Ovom se odredbom usklađuju važeće odredbe članka 71. i 70.a Zakona o cestama.

**Uz članak 29.**

Direktivom 2019/1936, koja mijenja Direktivu 2008/96, mijenja se postupak sigurnosne ocjene dionica TEM cesta s velikim brojem prometnih nesreća, te se definira, kao Procjena sigurnosti cesta na razini cijele mreže. Sukladno tome, stavak 1. i 2. članka 71.a izmijenjeni su kako bi se implementirali zahtjevi navedene Direktive.

Nadalje, unosi se odredba, kojom se prva procjena sigurnosti cesta na razini cijele mreže mora provesti najkasnije do 2024., a kasnije procjene sigurnosti cesta na razini cijele mreže moraju biti dovoljno česte, kako bi se osigurale primjerene razine sigurnosti, no u svakom se slučaju moraju provoditi barem svakih pet godina, sukladno zahtjevima navedene Direktive.

U članak se unosi i odredba usklađena s navedenom Direktivom, kojom se radi određivanja prioriteta, u pogledu potreba za daljnjim djelovanjem, sve dionice cestovne mreže razvrstavaju u najmanje tri kategorije, prema njihovoj razini sigurnosti.

**Uz članak 30.**

Iz postojećeg članka 71.b mijenja se termin i odredba, da se provjere sigurnosti cesta i upravljanje podacima, odnosi samo na ceste transeuropske mreže, sukladno doseg i ciljevima Direktive 2019/1936, koja mijenja direktivu 2008/96.

Provedeno je i usklađivanje termina periodičnih i ciljanih provjera sigurnosti cesta.

Detaljnije se uređuje odredba o izradi godišnjeg plana, te se uvodi odgovornost upravitelja odnosno koncesionara, za izradu istog, uz prethodnu suglasnost Ministarstva.

Mijenja se važeća odredba, kojom je analiza prosječnog društvenog troška prometne nesreće i prosječnog društvenog troška nesreće s teškim posljedicama, vezana uz donošenje programa

građenja i održavanja iz člana 21. Zakona o cestama, jer provođenje takve analize nije u zavisnom odnosu s donošenjem navedenog programa.

Uvodi se obveza ažuriranja predmetne analize, najmanje svakih pet godina.

### **Uz članak 31.**

U novom članku 71.c, uvodi se obveza periodične provjere sigurnosti cesta, te se proširuje obuhvat odredbe na cijelu cestovnu mrežu, sukladno Direktivi 2019/1936.

Definira se učestalost obveze provođenja periodičnih provjera sigurnosti, radi osiguravanja primjerene razine sigurnosti, sukladno zahtjevima navedene Direktive.

U novom članku 71.d, definiraju se ciljane provjere sigurnosti cesta, te način provođenja, sukladno Direktivi 2019/1936.

Propisuje se, da ciljane provjere sigurnosti provode stručni timovi, koje imenuje pravna osoba koja upravlja cestom, odnosno koncesionar, a pod vodstvom ovlaštenog revizora cestovne sigurnosti, čime se osigurava visok stupanj neovisnosti.

Sukladno navedenoj Direktivi, unosi se odredba, kojom se temeljem nalaza ciljanih provjera sigurnosti cesta pravnoj osobi koja upravlja cestom odnosno koncesionaru nalaže donošenje obrazložene odluke, u kojima se utvrđuje je li potrebno provesti korektivne mjere, te kojom se utvrđuju dionice cesta na kojima su potrebna poboljšanja u području sigurnosti cestovne infrastrukture, uz određivanje prioriteta.

Prioritet je, sukladno navedenoj Direktivi, potrebno odrediti tako, da se prvo provode korektivne mjere na dionice cesta s niskim razinama sigurnosti i na kojima postoji mogućnost provedbe mjera s visokim potencijalom za smanjenjem broja teških prometnih nesreća i smanjenje troškova povezanih s nesrećama.

Uvodi se obaveza upravitelja ceste odnosno koncesionaru za praćenje provedbe korektivnih mjera, te izradu i ažuriranje akcijskog plana.

U novom članku 71.e, uređuju se zajedničke provjere sigurnosti cesta i njihova učestalost, u skladu s Direktivom 2019/1936.

U novom članku 71.f, propisuje se obveza dostavljanja Europskoj komisiji izvješća o sigurnosnoj klasifikaciji mreže, u skladu sa zahtjevom Direktive 2019/1936.

### **Uz članak 32.**

Ovim člankom se mijenja članak 72., na način, da se preuzimaju odredbe dosadašnjih članaka 72. i 72.a, te se odgovarajuće mijenja naslov iznad članka 72.

### **Uz članak 33.**

U Zakon o cestama prenijete su 2013. godine odredbe Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u

cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza, te je za provedbu uspostavljeno koordinacijsko tijelo za razvoj ITS-a.

Tijekom provedbe odredbi Zakona o cestama, utvrđena je neophodna intenzivnija suradnja između različitih tijela, koja bi koordinirala uvođenje naprednih ITS usluga, a što uključuje povezanu, kooperativnu i autonomnu mobilnost. Predloženim izmjenama se osigurava sudjelovanje svih ključnih dionika u kreiranju politike razvoja ITS u Hrvatskoj, te učinkovita provedba obaveza na razini Europske unije, na ITS prioritetnim područjima.

#### **Uz članak 34.**

Ovim se člankom uređuje donošenja akta strateškog planiranja, iz područja razvoja i uvođenja ITS-a, sukladno Zakonu o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 123/17.).

#### **Uz članak 35.**

Prema članku 5. Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010., o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza, države članice poduzimaju potrebne mjere, kako bi osigurale da se pri uvođenju aplikacija i usluga ITS-a, u skladu s načelima, primjenjuju specifikacije koje je Europska komisija donijela u skladu s člankom 6. Direktive.

Navedenim izmjenama se prenose načela i obaveze iz Direktive 2010/40/EU te se ministra mora, prometa i infrastrukture ovlašćuje za uređivanje načina i opsega primjena ITS usluga na definiranim prioritetnim područjima, u skladu s utvrđenim načelima.

#### **Uz članak 36.**

Ovim člankom, detaljnije se propisuje korištenje cestovnog zemljišta, tako se izrijekom propisuje da pravo korištenja cestovnog zemljišta nastaje sklapanjem ugovora, kojeg pravna osoba koja upravlja javnom cestom odnosno koncesionar sklapa s korisnikom cestovnog zemljišta.

Također se propisuje i maksimalni rok, na koji se sklapa ugovor o korištenju cestovnog zemljišta, od 40 godina.

Propisuje se, da su sve fizičke i pravne osobe koje koriste cestovno zemljište dužne plaćati naknadu i u slučajevima kada ugovor nije sklopljen, na temelju računa za izvršenu isporuku, koji izdaje pravna osoba odnosno koncesionar.

Iznos naknade, uvjete i način korištenja cestovnog zemljišta, te ostala prava i obveze u vezi s obavljanjem djelatnosti, propisuje ministar pravilnikom. Ovdje posebice ukazujemo da je izrađena i novela pravilnika, koja je u postupku donošenja i koja je komplementarna cjelina s ovom novelom Zakona o cestama. Primjenom ova dva, nova propisa bi se osigurao zakonit, učinkovit, pouzdan način korištenja cestovnog zemljišta, kojom primjenom bi se otklonile praznine i abuzivna praksa, koja se do sada primjenom postojećih propisa, pokazala kao očita.

Nadalje, uvodi se novi institut, i to isključivo radi izrazito abuzivne prakse korisnika cestovnog zemljišta već izgrađenih objekata, koji su se nalazili na trasi autoceste, te su

izbjegavali i izbjegavaju sklopiti ugovor o korištenju cestovnog zemljišta, čime su nanijeli veliku štetu prihodima pravnih osoba, koje upravljaju javnom cestom. Tako se, ovim člankom, propisuje da korisnici ili posjednici pratećih uslužnih objekata, koji su izgrađeni na cestovnom zemljištu, temeljem valjanih pravnih osnova do 1. siječnja 1997., mogu steći pravo korištenja cestovnog zemljišta ukoliko u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona pravnoj osobi, koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionaru, postave zahtjev za sklapanje ugovora.

U slučajevima korištenja cestovnog zemljišta bez pravne osnove, pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar, ima pravo protiv korisnika ili posjednika, pokrenuti odgovarajuće postupke pred nadležnim sudovima i drugim javnopravnim tijelima, radi zaštite prava Republike Hrvatske.

Sve predložene novine, propisane ovim člankom, su rezultat dugogodišnjeg iskustva i težnje za unapređenjem pravne osnove, a sve radi smanjenja, ako ne, i u cijelosti otklanjanja nepovoljnih pojava u poslovima korištenja cestovnog zemljišta.

### **Uz članak 37.**

Važećim odredbama članka 86. stavaka 2. i 3. Zakona o cestama, propisano je da se, u slučaju osnivanja prava služnosti ili prava građenja na javnoj cesti, ne plaća naknada za pravo služnosti, odnosno pravo građenja, ukoliko su građevina ili instalacija u isključivom vlasništvu Republike Hrvatske, odnosno pravne osobe u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu Republike Hrvatske, u isključivom vlasništvu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, odnosno pravne osobe u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave. Navedenim odredbama, se Zakon o cestama u srpnju 2011. godine uskladio sa Zakonom o uređivanju imovinskopravnih odnosa, u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina („Narodne novine“, broj 80/11.).

Tijekom primjene ovih odredbi, nadležna tijela državne uprave upozorena su, da se oslobođenje od plaćanja naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti može tretirati nezakonitom, državnom potporom i diskriminacijom poduzetnika na tržištu, koja je uvedena navedenim odredbama. Radi otklanjanja ovih nezakonitosti, predlaže se sporne odredbe odgovarajuće izmijeniti, odnosno brisati.

### **Uz članak 38.**

U navedenom članku se propisuje da, vozila ministarstava nadležnih za unutarnje poslove odnosno obranu i Oružane snage, vatrogasna vozila, vozila hitne pomoći, vozila gorske službe spašavanja i vozila carine (u daljnjem tekstu: vozila hitnih službi), vozila prepoznatljivog vizualnog identiteta, ne plaćaju cestarinu za korištenje autocesta i objekata s naplatom.

Za navedena vozila, registrirana u Republici Hrvatskoj, evidencija prolazaka provodi se putem uređaja za elektroničku naplatu cestarine (ENC uređaja), a evidencija korištenja autocesta i objekata s naplatom, koje nemaju elektronički sustav naplate cestarine, odgovarajućim medijem.

Nadalje, daje se ovlast ministru mora, prometa i infrastrukture za donošenje pravilnika, kojim će se odrediti vizualni identitet vozila hitnih službi, te način evidentiranja i izvještavanja o



korištenju autocesta i objekta na državnoj cesti, za vozila hitnih službi registrirana izvan Republike Hrvatske.

Vezano za vizualni identitet vozila ministarstava nadležnih za unutarnje poslove odnosno obranu i Oružane snage, navedeni pravilnik, upućivat će na odgovarajuće odredbe pravilnika, kojima su uređena obilježja i opremu motornih vozila i priključnih vozila Ministarstva unutarnjih poslova te Ministarstva obrane i Oružanih snaga, uvjete i način registracije tih vozila, izgled i sadržaj registarskih pločica te vođenje upisnika vozila.

#### **Uz članak 39.**

Ovom odredbom, se članak 91. Zakona o cestama, dopunjava stavkom 3. kojim se određuje maksimalni iznos naknade, za financiranje održavanja i građenja javnih cesta, koji se iz državnog proračuna Republike Hrvatske, uplaćuje po litri naplaćene trošarine na energente, za društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. u pojedinoj proračunskoj godini, sve u skladu s posebnim propisima.

#### **Uz članak 40.**

Izmjenom odredbe stavka 1. članka 92., sredstva za financiranje građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta, koja se dijelom osiguravaju iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka 1. točke 11. Zakona o cestama, prestaju biti vezana uz program građenja i održavanja javnih cesta iz članka 21. Zakona o cestama i godišnji plan građenja i održavanja javnih cesta iz članka 22. Zakona o cestama.

#### **Uz članak 41.**

Izmjenama članaka 94., 95. i 96. Zakona o cestama osigurava se zaštita javnog kapitala, njegovim uvećavanjem, kroz dobit, koju pravna osoba za upravljanje javnom cestom, ostvaruje u poslovnoj godini.

Predloženom izmjenom, članka 94. stavka 3. Zakona o cestama, osigurava se poslovanje Hrvatskih cesta d.o.o. s dobiti.

Dopunom članka 94. Zakona o cestama, novim stavkom 4. (kao i intervencijom u članku 96.) osigurava se usklađenost financijskih izvještaja Hrvatskih cesta d.o.o. i Hrvatskih autocesta d.o.o. s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja, temeljem kojih veliki poduzetnici sastavljaju financijske izvještaje.

#### **Uz članak 42.**

Izmjenama članka 95. stavka 2. Zakona o cestama, utvrđen je isti način korištenja javnog kapitala kao u važećoj odredbi, ali u izričaju koji je usklađen s računovodstvenim propisima. Navedena odredba se primjenjuje iznimno, ukoliko poremećaj u poslovanju pravne osobe za upravljanje javnom cestom rezultira gubitkom, kojim se umanjuje javni kapital.

#### **Uz članak 43.**

Izmjenama članka 96. Zakona o cestama osigurava se usklađivanje godišnjih financijskih izvještaja Hrvatskih cesta d.o.o. i Hrvatskih autocesta d.o.o. s Međunarodnim standardima

financijskog izvještavanja, temeljem kojih veliki poduzetnici sastavljaju izvještaje, te se umjesto Vlade Republike Hrvatske ovlašćuje ministar mora, prometa i infrastrukture za propisivanje amortizacijskih stopa javnih cesta, na prijedlog društava, koja su Zakonom o cestama, ovlaštena da upravljaju javnim cestama, čime se doprinosi operativno učinkovitom nadzoru vijeka upotrebe elemenata javnih cesta.

#### **Uz članak 44.**

S obzirom na činjenicu, da redovito održavanje nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, predstavlja značajan dodatni trošak za proračune jedinice lokalne samouprave sa statusom brdsko - planinskog područja, utvrđenom prema posebnom Zakonu, u svrhu rasterećenja proračunskih rashoda jedinica lokalne samouprave s ovih područja, ovom se odredbom propisuje, da se dio troškova zimske službe financira iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta, iz dijela koji se sukladno članku 91. stavku 2. podstavku 2. ovoga Zakona uplaćuje iz državnog proračuna Republike Hrvatske, na račun društva Hrvatske ceste d.o.o.

Nadalje, daje se ovlast ministru mora, prometa i infrastrukture da, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za regionalni razvoj, donese pravilnik, kojim će se odrediti ukupan iznos sredstava za sufinanciranje zimske službe na nerazvrstanim cestama i raspodjela utvrđenog iznosa na jedinice lokalne samouprave, iz ovih područja.

Ovom odredbom, daje se okvir za kriterije, za raspored predmetnih sredstava, koji uključuje dva parametra, duljinu nerazvrstanih cesta obuhvaćenih izvedbenim programom zimske službe na nerazvrstanim cestama i teritorijalnu pripadnost klimatskoj zoni održavanja cesta u zimskim uvjetima.

Duljina cesta, utvrđena izvedbenim programom zimske službe se, prema potrebi, potvrđuje odnosno ažurira, snimanjem GPS uređajem.

Na temelju analize ulaznih parametara, prikupljenih s meteoroloških postaja DHMZ-a i Hrvatskih cesta d.o.o., u razdoblju od deset godina, određeno je pet klimatskih zona na području Republike Hrvatske, iz kojih su proizašli kriteriji za izračun optimalne organizacije zimske službe, na temelju koje se radi izračun troškova.

Izračun troškova, proizlazi iz potrebne količine materijala, radne snage, vozila, strojeva i opreme, potrebnog broja vozničkih jedinica po km ceste, klimatskih zona, duljine cesta unutar pojedine klimatske zone i važnosti pojedinog cestovnog pravca. Obradom navedenih parametara, određeni su elementi za fiksne i varijabilne troškove zimske službe, te troškove posipala i ostalih materijala, za pojedinu klimatsku zonu. II. i III. klimatska zona obuhvaćaju područja Republike Hrvatske s najzahtjevnijim zimskim uvjetima, a samim tim i najvećim troškovima održavanja.

#### **Uz članak 45.**

Ovim se člankom propisuju prekršaj i kazne, koje se mogu izreći, za propust neplaćanja cestarine.

Važećom odredbom članka 115. Zakona o cestama, koja se ovim člankom mijenja, propisan je samo, prekršaj i kazna, za slučajevne povrede odredbi članaka 88. i 89. Zakona o cestama,

koje se odnose na zlouporabe isprave, kojom osoba s invaliditetom ostvaruje pravo da ne plaća cestarinu.

#### **Uz članak 46.**

Ovim se dodaje novi članak 115.a koji zajedno s člankom 73., 122. te brisanim člankom 129., čini pravnu cjelinu, koja ima za cilj smanjenja, ako ne i u cijelosti otklanjanja, nepovoljnih pojava u poslovima korištenja cestovnog zemljišta. Navedenim člankom, propisuju se novčane kazne i prekršajne kazne, ukoliko bi se cestovno zemljište koristilo bez valjanog, sklopljenog ugovora o korištenju cestovnog zemljišta.

#### **Uz članak 47.**

U sklopu navedenih cjelovitih mjera, uvodi se novina, koja predviđa iznimnu mogućnost da se ugovoreni rok korištenja cestovnog zemljišta, uz prethodnu suglasnost ministra, može produžiti do najdužeg propisanog roka od 40 godina, u posebno propisanim, taksativno navedenim slučajevima i to: zbog naknadnog opravdanog ulaganja korisnika cestovnog zemljišta, koje je odobrila pravna osoba koja upravlja javnom cestom, zbog povećanja ugovorene naknade za korištenje cestovnog zemljišta i obavljanje pratećih djelatnosti, a koje povećanje nije posljedica usklađenja s promjenama cijena dobara, robe i usluga izraženih indeksom cijena utvrđenim od ovlaštene osobe, promjene površine cestovnog zemljišta koje se povjerava ili promjene prateće djelatnosti na zahtjev korisnika cestovnog zemljišta, zbog nastupa izvanrednih okolnosti, nastalih nakon sklapanja ugovora, a koje se nisu mogle predvidjeti u vrijeme sklapanja ugovora, zbog nastupa više sile.

#### **Uz članak 48.**

Kao dio uređene pravne cjeline, koja je opisana gore u tekstu, ovim se briše članak 129. važećeg Zakona.

#### **Uz članak 49.**

Ovim se člankom u stavku 1., po stupanju na snagu ovoga Zakona, isključuje primjena zakona, kojim se uređuju imovinskopravni odnosi u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina kod osnivanja prava služnosti i prava građenja, na javnoj cesti.

Također se u stavku 2. propisuje, da će svi postupci za osnivanje prava građenja i prava služnosti na javnoj cesti, koji su započeti prema Zakonu o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina (Narodne novine, broj 80/11), a koji nisu okončani sklapanjem ugovora, biti dovršeni odnosno, da će ugovori biti sklopljeni prema odredbama ovoga Zakona.

Radi se o izjednačavanju pravnih osoba u kojima je Republika Hrvatska ili jedinice lokalne/regionalne samouprave većinski vlasnik s pravnim osobama privatnog prava koje su do sada bile u diskriminatornom položaju u odnosu na one prve jer su bile obvezne plaćati naknadu za korištenje cestovnog zemljišta (bez obzira u koju svrhu) a pravne osobe u kojima je Republika Hrvatska ili jedinice lokalne/regionalne samouprave većinski vlasnik nisu imale tu obvezu odnosno bile su oslobođene obveze plaćanja naknade za korištenje cestovnog zemljišta. Predloženim odredbama se izjednačavaju privatne pravne osobe s pravnim osobama javnoga prava. Obveza plaćanja naknade za korištenje cestovnog zemljišta utvrđuje

se za buduće vrijeme (pro futuro) od trenutka sklapanja dodataka ugovorima (za što je predviđen 6-to mjesetni rok) kojima je regulirano korištenje cestovnog zemljišta. Radi izbjegavanja svake dvojbe, predložene zakonske izmjene nemaju povratno djelovanje. Navedenim zakonskim izmjenama izbjegava se diskriminacija pravnih osoba po osnovi članstva (ili dioničarstva) u društvima, a osim toga na ovaj se način u Zakon o cestama uvodi EU pravna stečevina o zabrani diskriminacije.

#### **Uz članak 50.**

Ovom se odredbom uređuje, da se primjena različitih naknada za korištenje istovrsne javne površine (javnih cesta) uskladi na način, da se određuje jedinstveni početak primjene odredbe iz članka 86. stavka 6. Zakona na sve građevine, neovisno o tome, po kojoj je pravnoj osnovi korištenje javnih ceste već stečeno.

Na taj način, osigurava se pravni temelj, da se istovjetna naknada u visini određenoj u članku 87. stavku 6. Zakona o cestama, ravnopravno primjenjuje, ne samo na buduće već i na postojeće imovinskopravne odnose, koji su već utvrđeni i postoje temeljem prava služnosti, prava puta ili nekog drugog sličnog prava. Svrha ovih izmjena i dopuna je, otklanjanje neujednačenosti u primjeni naknada na imovinskopravne odnose, koji su nastali prije, u odnosu na one, koji su nastali nakon, stupanja na snagu ovoga Zakona.

#### **Uz članak 51.**

Ovim člankom propisuje se da se stupanjem na snagu Zakona cestovnim zemljištem smatra i ono zemljište na kojem je do dana stupanja na snagu ovoga Zakona u naravi izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojim su izgrađene građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima, kao i za potrebe kretanja bicikala i pješaka te naplatu cestarine, neovisno o tome jesu li predviđeni projektom.

#### **Uz članak 52.**

Ovim člankom propisuje se rok za donošenje provedbenih propisa iz ovoga Zakona.

#### **Uz članak 53.**

Ovim člankom se osigurava provedba delegiranih uredbi, koje Europska Komisija donosi temeljem Direktive 2019/520, a koje stupaju na snagu danom stupanja na snagu Direktive 2019/520 (19.10.2021.), na način, da se danom stupanja na snagu svih odredbi ovoga Zakona, kojima se u Zakon o cestama prenose odredbe Direktive 2019/520 ,stavlja izvan snage Pravilnik o posebnim uvjetima i tehničkim zahtjevima za Europsku elektroničku naplatu cestarine i elementima interoperabilnosti („Narodne novine“, br. 58/16. i 45/20.) - nacionalni propis, donesen radi primjene Direktive 2004/52 i njezinih provedbenih akata.

#### **Uz članak 54.**

Ovim se člankom određuje stupanje na snagu Zakona.

## TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

### Članak 1.a

Ovaj Zakon sadrži odredbe koje su u skladu sa sljedećim aktima Europske unije:

1. Direktiva 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o pristojbama za korištenje određene infrastrukture za teška teretna vozila (SL L 187 od 20. srpnja 1999.),
2. Direktiva 2006/38/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 17. svibnja 2006. kojom se mijenja Direktiva 1999/62/EC o pristojbama za korištenje određene infrastrukture za teška teretna vozila (SL L 157 od 9. lipnja 2006.),
3. Direktiva 2011/76/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 27. rujna 2011. kojom se mijenja Direktiva 1999/62/EC o pristojbama za korištenje određene infrastrukture za teška teretna vozila – Tekst od značaja za EGP (SL L 269 od 14. listopada 2011.),
4. Direktiva 2004/54/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o najnižim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži (SL L 201 od 7. lipnja 2004.),
5. Direktiva 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine u Zajednici – Tekst od značaja za EGP (SL L 166 od 30. travnja 2004.),
6. Direktiva 2008/96/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenoga 2008. o sigurnosti upravljanja cestovne infrastrukture (SL L 319 od 29. studenoga 2008. godine),
7. Direktiva 2010/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza – Tekst od značaja za EGP (SL L 207 od 6. kolovoza 2010.),
8. Direktiva vijeća 2013/22/EU od 13. svibnja 2013. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike radi pristupanja Republike Hrvatske (SL L 158, 10. 6. 2013.).

### Članak 2.

(1) pojedini izrazi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:

1. „javne ceste“ su ceste razvrstane kao javne ceste sukladno ovom Zakonu, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim ovim Zakonom i drugim propisima,
2. „autoceste“ su javne ceste s tehničkim karakteristikama autoceste određenim propisima kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama, koje imaju funkciju povezivanja Republike Hrvatske u europski prometni sustav, ostvarivanja kontinuiteta E-cesta (međunarodnim i međudržavnim sporazumima određena kao europska cesta), prometnog povezivanja regija Republike Hrvatske, omogućavanja tranzitnog prometa, a koje su razvrstane kao autoceste sukladno ovom Zakonu,

3. „državne ceste“ su javne ceste koje imaju funkciju povezivanja Republike Hrvatske u europski prometni sustav, ostvarivanja kontinuiteta E-cesta prometnog povezivanja regija Republike Hrvatske, prometnog povezivanja sjedišta županija međusobno, povezivanja sjedišta županija s većim regionalnim sjedištima susjednih država (gradovi veći od 100.000 stanovnika), omogućavanja tranzitnog prometa, koje čine cestovnu okosnicu velikih otoka i kojima se ostvaruje kontinuitet državnih cesta kroz gradove, a koje su razvrstane kao državne ceste sukladno ovom Zakonu,
4. „županijske ceste“ su javne ceste koje povezuju sjedišta županija s gradovima i općinskim sjedištima, koje povezuju sjedišta gradova i općina međusobno, preko kojih se ostvaruje veza grada ili gradskih dijelova s državnim cestama, a koje su razvrstane kao županijske ceste sukladno ovom Zakonu,
5. „lokalne ceste“ su javne ceste koje povezuju sjedište grada, odnosno općine s naseljima s više od 50 stanovnika unutar grada ili općine, ceste u urbanom području koje povezuju gradske četvrti sa županijskim cestama, ceste koje povezuju susjedne gradske četvrti međusobno, a koje su razvrstane kao lokalne ceste sukladno ovom Zakonu,
6. „nerazvrstane ceste“ su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim ovim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu ovoga Zakona,
7. „raskrižje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,
8. „križanje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,
9. „željezničko-cestovni prijelaz“ je mjesto na kojem se u istoj razini križaju cesta i željeznička pruga ili industrijski kolosijek,
10. „zaštitni pojas“ je zemljište uz javnu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana ovim Zakonom,
11. „priključak na cestu“ je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s javnom cestom,
12. „prilaz na cestu“ je uređena površina uz cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na cesti,
13. „redovito održavanje“ čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima,
14. „izvanredno održavanje“ cesta su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa,

15. „prekomjerna uporaba javne ceste“ je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na javnoj cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,

16. „izvanredni prijevoz“ je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja,

17. „Hrvatske autoceste d.o.o.“ je društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje autocesta,

18. „Hrvatske ceste d.o.o.“ je društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje državnih cesta,

19. „županijska uprava za ceste“ je ustanova za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta,

20. „biciklistička staza“ je prometna površina namijenjena za promet bicikala, izgrađena odvojeno od kolnika, označena odgovarajućom prometnom signalizacijom,

21. „biciklistička traka“ je dio kolnika namijenjen za promet bicikala, označen odgovarajućom prometnom signalizacijom.

(2) Izrazi korišteni u ovom Zakonu, čije značenje nije određeno u stavku 1. ovoga članka, imaju isto značenje kao što ga određuju posebni propisi.

#### Članak 4.

Javnu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, nasip, pothodnik i nathodnik),
- građevine za odvodnju ceste i pročišćavanje otpadnih voda sakupljenih na cestovnoj građevini,
- zemljišni pojas s obje strane ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste, a najmanje jedan metar računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste,
- cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima te naplatu cestarine predviđeni projektom ceste (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, naplatu cestarine, benzinske postaje, servisi, parkirališta, odmorišta i drugi),
- građevine na cestovnom zemljištu, za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima te naplatu cestarine, predviđene projektom ceste,
- stabilni mjerni objekti i uređaji za nadzor vozila,
- priključci na javnu cestu izgrađeni na cestovnom zemljištu,

- prometni znakovi i uređaji za nadzor i sigurno vođenje prometa i oprema ceste (prometni znakovi, svjetlosni uređaji, telekomunikacijski stabilni uređaji, instalacije i rasvjeta u funkciji prometa, cestovne značke, brojila prometa, instalacije, uređaji i oprema u tunelima, oprema parkirališta, odmorišta i slično),
- građevine i oprema za zaštitu ceste, prometa i okoliša (snjegobrani, vjetrobrani, zaštita od osulina i nanosa, zaštitne i sigurnosne ograde, zaštita od buke i drugih štetnih utjecaja na okoliš i slično).

#### Članak 9.

(1) Za korištenje autocesta ili pojedinih cestovnih objekata (most, tunel, vijadukt i slično) na državnim cestama Vlada može donijeti odluku o uvođenju naplate cestarine.

(2) Cestarina iz članka 86. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona je naknada za korištenje autoceste ili pojedinog cestovnog objekata (most, tunel, vijadukt i slično) na državnoj cesti koja se plaća u iznosu određenom na temelju udaljenosti koju je vozilo prešlo i na temelju skupine vozila. Cestarina obuhvaća infrastrukturnu pristojbu i pristojbu za vanjske troškove.

(3) Infrastrukturna pristojba se naplaćuje za nadoknadu nastalih troškova izgradnje, održavanja, upravljanja, poslovanja i razvoja, vezanih za autocestu i pojedini cestovni objekt (most, tunel, vijadukt i slično) na državnoj cesti.

(4) Troškovi izgradnje su svi troškovi, uključujući troškove financiranja, povezani s izgradnjom mreže autocesta, nove autoceste, dionice autoceste ili pojedinog cestovnog objekta (most, tunel, vijadukt i slično) na državnoj cesti ili novim investicijama u rekonstrukciju, poboljšanje i održavanje ranije izgrađene mreže autocesta, autoceste, dionice autoceste ili pojedinog cestovnog objekta (most, tunel, vijadukt i slično) na državnoj cesti.

(5) Pristojba za vanjske troškove naplaćuje se radi nadoknade nastalih troškova vezanih za onečišćenje zraka i štetne učinke buke cestovnog prometa na stanovništvo.

(6) Trošak onečišćenja zraka zbog prometa je trošak štete uzrokovane ispuštanjem čestičnih tvari i prekursora ozona, kao što su dušikov oksid i isparivi organski spojevi, za vrijeme prometovanja vozila. Ovaj trošak nadoknađuje se naplatom posebne naknade za okoliš za vozila na motorni pogon, sukladno posebnim propisima o zaštiti okoliša i energetske učinkovitosti.

(7) Trošak zagađenja bukom zbog cestovnog prometa je trošak štete uzrokovane bukom koju emitiraju vozila u cestovnom prometu. Ovaj trošak može se nadoknaditi naplatom pristojbe za vanjske troškove na dionicama autocesta i pojedinom cestovnom objektu (most, tunel, vijadukt i slično) na državnoj cesti koji se nalaze u područjima u kojima je stanovništvo izloženo buci izazvanoj cestovnim prometom.

(8) Ponderirana prosječna infrastrukturna pristojba znači ukupan prihod od infrastrukturne pristojbe tijekom određenog razdoblja, podijeljen s brojem kilometara koje su vozila prešla na dionicama autoceste i pojedinom cestovnom objektu (most, tunel, vijadukt i slično) na državnoj cesti na kojima se naplaćivala pristojba tijekom toga razdoblja. Ponderirana prosječna infrastrukturna pristojba može uključiti povrat na kapital i marginu profita u tržišnim uvjetima.



(9) Ponderirana prosječna pristojba za vanjske troškove je ukupan prihod od pristojbi za vanjske troškove tijekom određenog razdoblja, podijeljen s brojem kilometara koje su vozila prešla na dionicama autoceste i pojedinom cestovnom objektu (most, tunel, vijadukt i slično) na državnoj cesti na kojima se naplaćivala pristojba tijekom toga razdoblja.

(10) Vozila se za potrebe naplate cestarine raspoređuju u skupine sukladno broju osovina i/ili dimenziji i/ili težini i/ili vrsti vozila koja je naznačena u knjižici vozila.

(11) Ministar je ovlašten donijeti provedbene propise kojima će urediti:

- skupine vozila u koje se raspoređuju vozila u svrhu naplate cestarine,
- metodologiju utvrđivanja i izračuna cestarine i koncesijske cestarine, troškova izgradnje, troškova financiranja, infrastrukturne pristojbe, pristojbe za vanjske troškove koja se odnosi na troškove zaštite od buke, utvrđivanje najviše razine infrastrukturnih pristojbi, uvjete za umanjenje infrastrukturnih pristojbi za vozila koja ispunjavaju najviše ekološke standarde te radi učinkovitog korištenja autoceste i podizanja razine sigurnosti na autocesti, metodologiju izračunavanja prosječne cestarine koja je razmjerna troškovima izgradnje, održavanja, upravljanja i razvoja mreže autocesta, a iskazana je kao ukupan prihod od cestarina u određenom vremenskom razdoblju podijeljen s brojem prevaljenih kilometara svih vozila koja su platila cestarinu na određenoj mreži autocesta, podatke koji se radi usklađivanja infrastrukturnih pristojbi i pristojbi za vanjske troškove dostavljaju Europskoj komisiji.

(12) Ministarstvo najmanje šest mjeseci prije uvođenja cestarina, određenih na temelju infrastrukturnih pristojbi i na temelju pristojbi za vanjske troškove, provodi postupak za dobivanje mišljenja i odluke Europske komisije o ispunjavanju uvjeta iz Direktive 2011/76/EU iz članka 1.a ovoga Zakona. Navedene pristojbe se prije primjene trebaju uskladiti s Europskom komisijom.

(13) Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionar ne smiju davati popuste ili sniženja cestarine u dijelu koji se odnosi na pristojbu za vanjske troškove. Ova odredba ne primjenjuje se na ugovore o koncesiji sklopljene prije dana pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji.

(14) Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionar mogu davati popuste ili sniženja cestarine u dijelu koji se odnosi na infrastrukturnu pristojbu pod sljedećim uvjetima:

- da su razmjerni za sve skupine vozila, javno objavljeni i dostupni svim korisnicima autocesta pod jednakim uvjetima te da ne uzrokuju dodatne troškove koji se prenose na ostale korisnike u obliku viših cestarina,
- da pridonose uštedama u troškovima upravljanja autocestom,
- da ne premašuju 13% iznosa infrastrukturne pristojbe koju plaćaju vozila razvrstana u istu skupinu koja ne ostvaruju pravo na popust ili sniženje.

(15) Odredbe stavka 14. podstavka 2. i 3. ovoga članka ne primjenjuju se na infrastrukturne pristojbe za nove javne ceste, koje će biti dio transeuropske mreže cesta nakon pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji, određene na temelju propisa Europske unije kojima se utvrđuju smjernice za razvoj Transeuropske prometne mreže, radi osiguranja tržišne održivosti tih investicija ako su izložene izravnom tržišnom natjecanju s drugim

infrastrukturama. Prije početka primjene ovih infrastrukturnih pristojbi Europska komisija provjerit će usklađenost pristojbi.

(16) Vlada može odobriti stimulativne modele plaćanja za elektroničku naplatu cestarine.

(17) Ukupan iznos cestarine, iznos infrastrukturne pristojbe i/ili iznos pristojbe za vanjske troškove mora biti naznačen na računu koji se izdaje korisniku autoceste i pojedinog cestovnog objekta (most, tunel, vijadukt i slično) na državnoj cesti.

#### Elektronički sustavi za naplatu cestarine i interoperabilnost

##### Članak 10.

(1) Elektronički sustavi za naplatu cestarine su sustavi za naplatu cestarine koji omogućuju naplaćivanje cestarine korištenjem najmanje jedne od sljedećih tehnologija na kojima se temelji europska elektronička naplata cestarine: satelitskog određivanja položaja vozila, mobilne komunikacije uporabom standarda GSM-GPRS (referencija na GSM TS 03.60/23.060) i mikrovalne tehnologije na frekvenciji 5,8 Ghz.

(2) Elektronički sustavi za naplatu cestarine koje uvode Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionari moraju biti međusobno interoperabilni. Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionari mogu s pružateljima drugih usluga ugovoriti da se oprema u vozilu korisnika usluge elektroničke naplate cestarine može koristiti i za druge namjene, pod uvjetom da to ne predstavlja dodatno opterećenje za korisnika usluge i ne diskriminira korisnike usluga elektroničke naplate cestarine.

(3) Odredbe članka 10. do 15. ovoga Zakona ne primjenjuje se na:

- sustave za naplatu cestarine koji nemaju tehnologiju elektroničke naplate cestarine,
- elektroničke sustave za naplatu cestarine kod kojih nije potrebna ugradnja opreme u vozila,
- male, isključivo lokalne sustave za naplatu cestarine, za koje bi troškovi usklađivanja s europskom elektroničkom naplatom cestarine bili nerazmjerni s koristima od takve naplate.

(4) Elektronički sustavi za naplatu cestarine u smislu ovoga Zakona ne smatraju se elektroničkim novcem prema posebnim propisima kojima se uređuju institucije za elektronički novac.

(5) Naplata putem elektroničkih sustava za naplatu cestarine iz stavaka 1. i 3. podstavka 2. ovoga članka ne smatra se javno dostupnom telekomunikacijskom uslugom prema propisima kojima se uređuje područje telekomunikacija.

(6) Na opremu za elektroničku naplatu cestarine primjenjuju se propisi koji uređuju elektromagnetsku kompatibilnost, radijsku opremu i telekomunikacijsku terminalnu opremu.

(7) Naplatne prometne trake za elektroničku naplatu cestarine mogu, uz primjenu propisa o sigurnosti prometa, biti korištene i za naplatu cestarine na druge načine.

(8) Interoperabilnost predstavlja sposobnost sustava i pridruženih poslovnih procesa da nesmetano razmjenjuju podatke i međusobno dijele informacije i znanje.

## Članak 10.a.

Vlada će na prijedlog Ministarstva u programu iz članka 21. ovoga Zakona utvrditi mjere za povećanje korištenja elektroničkih sustava za naplatu cestarine, koje uključuju i stimulative modele plaćanja cestarine, kako bi elektronička naplata cestarine dostigla barem 50% ukupne naplate cestarine.

## Europska elektronička naplata cestarine

## Članak 11.

(1) Europska elektronička naplata cestarine (u daljnjem tekstu: EENC) je način elektroničke naplate cestarine na području Europske unije koji omogućuje korisniku autoceste da, na temelju ugovora sklopljenog s jednim od ovlaštenih pružatelja usluge EENC-a iz članka 12. stavka 1. ovoga Zakona, postane korisnik usluge EENC-a.

(2) Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionar dužni su, najkasnije u roku od pet godina od dana pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji, osigurati uvjete za sklapanje ugovora s ovlaštenim pružateljem usluge EENC-a u Europskoj uniji i omogućiti plaćanje cestarine na način propisan u stavku 1. ovoga članka. Ugovorom se uz ostalo određuje način obrade transakcija na naplatnim postajama, financijski obračun, postupci za pregled podataka o transakcijama, posebno u slučaju zakazivanja ili kvara opreme, kontrolni sustavi, mogućnost prisilne izvršivosti i osiguranja plaćanja.

(3) Cestarina koju plaća korisnik EENC-a ne smije biti veća od cestarine koju plaćaju ostali korisnici autoceste.

(4) Korisnici usluge EENC-a mogu ugovoriti način plaćanja cestarine putem EENC-a s bilo kojim pružateljem usluge EENC-a bez obzira na mjesto registracije vozila ili državu u kojoj pružatelj usluge EENC-a ima sjedište.

(5) Smatrat će se da je ispunjenjem obveze plaćanja pružatelju usluge EENC-a s kojim je sklopio ugovor korisnik usluge EENC-a platio cestarinu Hrvatskim autocestama d.o.o. odnosno koncesionaru.

(6) EENC može biti korištena i kao način naplate usluge drugih vrsta prijevoza ako za to postoje tehničke mogućnosti kod drugih vrsta prijevoza.

## Pružatelj usluge EENC-a

## Članak 12.

(1) Pružatelj usluge EENC-a je pravna osoba koja raspolaže odgovarajućom opremom koja omogućuje EENC način naplate cestarine, udovoljava uvjetima za pružanje EENC usluge i upisana je u upisnik pružatelja EENC usluge u zemlji članici Europske unije u kojoj ima sjedište.

(2) Ako su Hrvatske autoceste d.o.o., odnosno koncesionar ujedno i pružatelji usluge EENC-a, dužni su voditi poslovne knjige na način da posebno iskazuju račun dobiti i gubitka u odnosu na plaćanje cestarine putem EENC-a.

## Upisnik pružatelja usluge EENC-a

## Članak 13.

(1) Upisnik pružatelja usluge EENC-a koji imaju sjedište na teritoriju Republike Hrvatske vodi Ministarstvo.

(2) U upisnik iz stavka 1. ovoga članka upisuju se podaci o pružatelju usluge EENC-a, područje primjene EENC-a, tehnički zahtjevi iz potvrde iz članka 14. stavka 2. ovoga Zakona, podaci o određivanju visine cestarine, izjavu Hrvatskih autocesta d.o.o., odnosno koncesionara o uvjetima sklapanja ugovora s pružateljem usluga EENC-a.

## Tehnički zahtjevi i posebni uvjeti za EENC i interoperabilnost

## Članak 14.

(1) Tehničke zahtjeve i posebne uvjete te elemente interoperabilnosti koje moraju ispunjavati pružatelji usluge EENC-a sa sjedištem na teritoriju Republike Hrvatske, Hrvatske autoceste d.o.o., odnosno koncesionar propisuje ministar.

(2) Potvrdu o ispunjavanju tehničkih zahtjeva i elemenata interoperabilnosti iz stavka 1. ovoga članka izdaje Državni zavod za mjeriteljstvo.

## Tijelo za mirenje

## Članak 15.

U Ministarstvu se osniva tijelo za mirenje koje provodi mirenje između Hrvatskih autocesta d.o.o., odnosno koncesionara i pružatelja usluga EENC-a u sporovima koji nastanu za vrijeme pregovora ili nakon sklapanja ugovora, posebice u odnosu na sadržaj izjave Hrvatskih autocesta d.o.o., odnosno koncesionara o uvjetima sklapanja ugovora s pružateljem usluga EENC-a radi osiguranja ravnopravnog odnosa prema pružateljima usluge EENC-a i opravdanosti visine naknade koju plaća pružatelj usluge EENC-a.

## Zaštita osobnih podataka korisnika javnih cesta

## Članak 15.a

(1) Pravna osoba koja upravlja javnom cestom i koncesionar dužni su osobne podatke korisnika javne ceste za potrebe inteligentnih transportnih sustava na javnoj cesti (elektronička naplata cestarine i EENC, sustavi za upravljanja prometom i drugi) prikupljati, obrađivati i koristiti u skladu s propisima o zaštiti osobnih podataka i propisima o zaštiti podataka i sigurnosti u elektroničkim komunikacijama.

(2) U svrhu dodatne zaštite privatnosti, uvijek kada je to tehnički izvedivo, inteligentni transportni sustavi iz stavka 1. ovoga članka trebaju koristiti neimenovane podatke.

## Program građenja i održavanja

## Članak 21.

(1) Program građenja i održavanja javnih cesta na prijedlog Ministarstva donosi Vlada za razdoblje od četiri godine, sukladno Strategiji.

(2) Izvješće o ostvarivanju dugoročnih ciljeva razvoja cestovne infrastrukture utvrđenih Strategijom i izvršenju Programa iz stavka 1. ovoga članka Vlada jedanput godišnje podnosi Hrvatskom saboru.

## Održavanje javne ceste kroz naselje

## Članak 27.

(1) Pravna osoba koja upravlja javnom cestom koja prolazi kroz naselje ne održava:

- sustav za odvodnju, ako je dio mjesne kanalizacijske ili kanalske mreže,
- javnu rasvjetu,
- zelene površine, drvorede i samostalno ukrasno grmlje,
- pothodnike i nathodnike u funkciji pješačkog prometa,
- biciklističke i pješačke staze izvan kolnika,
- tramvajske, odnosno željezničke pruge.

(2) Pravna osoba koja upravlja javnom cestom koja prolazi kroz naselje ne obavlja poslove čišćenja javnih cesta, osim čišćenja snijega.

(3) Slivnici uz javnu cestu u naselju te zamjena i popravak slivničkih rešetki i poklopaca revizijskih okana na kolniku javne ceste, koji nisu vezani na mjesnu kanalizacijsku ili kanalsku mrežu, održavaju se kao sastavni dio te javne ceste, osim ako nije drukčije ugovoreno.

## Članak 41.

(1) Ako pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar želi stupiti u posjed nekretnina prije pravomoćnosti rješenja o izvlaštenju, podnosi zahtjev za stupanjem u posjed nadležnom uredu državne uprave u županiji.

(2) Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka odobrava se ako osoba ovlaštena graditi, rekonstruirati i održavati javnu cestu podnese dokaz da je prijašnjem vlasniku isplaćena naknada sukladno posebnim propisima o izvlaštenju, odnosno da mu je navedena naknada stavljena na raspolaganje, odnosno dokaz da je prijašnji vlasnik odbio primiti naknadu.

(3) O stupanju u posjed izvlaštenih nekretnina iz stavka 1. ovoga članka rješenje donosi nadležni ured državne uprave u županiji u roku od tri dana od dana podnošenja zahtjeva.

(4) Žalba protiv rješenja iz stavka 3. ovoga članka ne odgađa izvršenje rješenja.

(5) Odredbe ovoga članka na odgovarajući način primjenjuju se i na nekretnine izvlaštene na temelju članka 37. do 40. ovoga Zakona.

## Članak 59.

- (1) Na cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila i brzoj cesti u smislu zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama te na autocesti, kao i na pripadajućem zaštitnom pojasu, nije dopušteno postavljanje reklama, osim na odmorima, i to na način da se ne ugrožava sigurnost prometa na autocesti.
- (2) Za postavljanje reklama uz javnu cestu iz stavka 1. ovoga članka zaštitni pojas iznosi 100 m.
- (3) Na ostalim javnim cestama i zaštitnom pojasu uz javnu cestu nije dopušteno postavljanje reklame na mjestima na kojima bi zbog svog sadržaja, položaja te odnosa prema javnoj cesti reklama ugrožavala sigurnost prometa.
- (4) Suglasnost za postavljanje reklama na javnim cestama iz stavka 3. ovoga članka daje pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar.

Obveze pravne osobe koja upravlja javnom cestom pri izvođenju radova

## Članak 62.

- (1) Pri izvođenju radova te poduzimanju drugih aktivnosti na javnoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili obavljanje drugih aktivnosti, sukladno prometnom elaboratu.
- (2) Po završetku radova ili drugih aktivnosti privremena regulacija prometa iz stavka 1. ovoga članka mora se odmah ukloniti.
- (3) Radovi ili druge aktivnosti na javnoj cesti trebaju se planirati i izvoditi u vrijeme najmanjeg intenziteta prometa.
- (4) Inspekcija za ceste može odrediti koji se radovi mogu izvoditi odnosno koje se druge aktivnosti mogu poduzimati na javnoj cesti u dane vikenda, blagdana i tijekom turističke sezone, u vrijeme intenzivnog prometa.

Minimalni sigurnosni zahtjevi za javne ceste u transeuropskoj mreži cesta

## Članak 68.

- (1) Odredbe članka 68. do 72. ovoga Zakona odnose se na TEM ceste, a primjenjuju se na postupke ocjene utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu, procjenu cestovne sigurnosti, upravljanje javnim cestama sa stajališta sigurnosti te na kontrolu sigurnosti na javnim cestama.
- (2) Vlada odlukom može odrediti da se odredbe članka 68. do 72. ovoga Zakona mogu primijeniti i na druge javne ceste.
- (3) Odredbe članka 68. do 72. ne primjenjuju se na tunele na koje se primjenjuju odredbe članka 63. do 67. ovoga Zakona.

(4) Upravljanje postojećim javnim cestama sa stajališta sigurnosti obuhvaća poduzimanje mjera za povećanja stupnja sigurnosti na njima te smanjenje troškova prometnih nesreća.

(5) Provjera sigurnosti je povremena provjera karakteristika i oštećenja javne ceste sa stajališta sigurnosti, a provodi se sukladno propisu iz članka 26. stavka 3. ovoga Zakona.

#### Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti

##### Članak 69.

(1) Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti TEM cesta odnose se na sve faze planiranja, projektiranja, građenja i održavanja TEM cesta te obuhvaćaju:

- smjernice za primjenu odredbi članaka 68. do 72. ovoga Zakona,
- provjeru i inspekciju sigurnosti TEM cesta,
- upravljanje podacima o sigurnosti TEM cesta,
- ocjenu utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu,
- reviziju cestovne sigurnosti,
- sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem prometnih nesreća i upravljanje TEM cestama sa stajališta sigurnosti.

(2) Aktivnosti iz stavka 1. podstavka 4. do 6. ovoga članka, uvjete postupak i rokove njihove provedbe te sadržaj izvješća o prometnim nesrećama propisuje ministar.

(3) Smjernice iz stavka 1. podstavka 1. ovoga članka utvrđuje Vlada u programu iz članka 21. ovoga Zakona. Smjernice se dostavljaju Europskoj komisiji u roku od tri mjeseca od njihovog usvajanja.

#### Ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu

##### Članak 69.a

(1) Ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu je obvezna analiza kojom se uspoređuje postojeće stanje i utjecaj nove javne ceste, odnosno rekonstrukcije postojeće javne ceste na promet i razinu sigurnosti cestovne mreže.

(2) Ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu iz stavka 1. ovoga članka jedna je od obveznih analiza koje se provode radi utvrđivanja prioriteta u građenju i održavanju javnih cesta iz članka 20. ovoga Zakona, a uz ostalo sadrži i sve podatke potrebne za analizu troškova i koristi.

(3) Ocjena utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu iz stavka 1. ovoga članka provodi se tijekom planiranja iz članka 21. i 22. ovoga Zakona izgradnje nove odnosno rekonstrukcije postojeće javne ceste.

## Revizija sigurnosti TEM cesta

## Članak 70.

- (1) Revizija sigurnosti TEM cesta je nezavisna, detaljna, sustavna i tehnička provjera sigurnosti koja se odnosi na projektirane karakteristike projekta javne ceste i koja obuhvaća sve faze od planiranja do puštanja javne ceste u promet.
- (2) Revizija sigurnosti TEM cesta provodi se tijekom projektiranja, građenja odnosno rekonstrukcije te puštanja u promet TEM cesta te u početnom razdoblju korištenja TEM cesta.

## Revizor cestovne sigurnosti

## Članak 70.a

- (1) Reviziju projektne i druge dokumentacije u okviru procjene sigurnosti na TEM cestama sukladno odredbama ovoga Zakona provodi revizor cestovne sigurnosti.
- (2) Revizor cestovne sigurnosti mora imati ovlaštenje, koje na prijedlog povjerenstva izdaje ministar. Ovlaštenje se izdaje za razdoblje od pet godina.
- (3) Povjerenstvo iz stavka 2. ovoga članka imenuje ministar. Povjerenstvo ima predsjednika i četiri člana, koji se imenuju iz Ministarstva, ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ministarstva nadležnog za graditeljstvo i strukovnih organizacija.
- (4) Ovlaštenje za revizora cestovne sigurnosti izdaje se osobi koja ima odgovarajuće iskustvo ili kvalifikaciju u projektiranju cesta, u području cestovne sigurnosti, te u provođenju analiza prometnih nesreća, a prošla je program osposobljavanja za revizora cestovne sigurnosti.
- (5) O ovlaštenjima iz stavka 2. ovoga članka Ministarstvo vodi očevidnik. Popis ovlaštenih revizora cestovne sigurnosti, na temelju podataka iz očevidnika, objavljuje se jednom godišnje u „Narodnim novinama“.
- (6) Radno iskustvo i stručnu spremu za revizora cestovne sigurnosti, način na koji se isto dokazuje kod izdavanja ovlaštenja iz stavka 4. ovoga članka, program osposobljavanja za revizora cestovne sigurnosti i provjeru osposobljenosti, programe dodatnog osposobljavanja, sadržaj i način vođenja očevidnika iz stavka 5. ovoga članka, način i opseg obavljanja poslova revizije cestovne sigurnosti te način izračuna naknade za obavljene poslove revizije cestovne sigurnosti popisuje ministar.

## Članak 70.b

- (1) Revizor cestovne sigurnosti iz članka 70.a ovoga Zakona ne može obaviti reviziju cestovne sigurnosti za projekte i dokumentaciju u čijoj je izradi sudjelovao ili je u projektiranje ili upravljanje javnom cestom za koju se revizija obavlja uključena pravna osoba u kojoj je isti zaposlen.
- (2) Revizor cestovne sigurnosti provodi reviziju cestovne sigurnosti sukladno odredbama ovoga Zakona, posebnih propisa, tehničkih zahtjeva (specifikacija) i pravilima struke u vezi s cestovnom sigurnosti.



## Izvješća revizora cestovne sigurnosti

## Članak 71.

(1) Revizor cestovne sigurnosti izrađuje izvješće o provedenoj reviziji i utvrđuje elemente u projektnoj i drugoj dokumentaciji bitne za cestovnu sigurnost. Izvješće sadrži preporuke za projektanta i pravnu osobu koja upravlja javnom cestom te koncesionara.

(2) Ako projektant i pravna osoba koja upravlja javnom cestom te koncesionar nisu u mogućnosti postupiti po izvješću iz stavka 1. ovoga članka, dužni su procjenitelju dostaviti detaljno pisano obrazloženje.

## Sigurnosna ocjena dionica TEM cesta s velikim brojem prometnih nesreća

## Članak 71. a

(1) Dionica TEM ceste s velikim brojem prometnih nesreća je dionica TEM ceste kojom se prometuje duže od tri godine i na kojoj se dogodio velik broj nesreća s poginulim osobama u odnosu na veličinu prometa. Sigurnosno ocjenjivanje se provodi sukladno propisu iz članka 69. stavka 2. ovoga Zakona.

(2) Pravna osoba koja upravlja TEM cestom i koncesionar dužni su svake tri godine za TEM ceste kojima upravljaju provesti sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem prometnih nesreća, s time da se prvo sigurnosno ocjenjivanje treba provesti najkasnije u roku od jedne godine od dana pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji.

(3) Sigurnosnu ocjenu dionica TEM cesta s velikim brojem prometnih nesreća provode stručni timovi koje imenuje pravna osoba koja upravlja TEM cestom odnosno koncesionar, a barem jedan član stručnog tima mora biti ovlašten revizor cestovne sigurnosti.

(4) U propisu iz članka 17. stavka 4. podstavka 1. ovoga Zakona uređuje se i način obavješćivanja korisnika javne ceste da je određena dionica javne ceste prema sigurnosnoj ocjeni dionica s velikim brojem prometnih nesreća.

## Kontrola sigurnosti i vođenje evidencije o prometnim nesrećama

## Članak 71.b

(1) Na TEM cestama se obavljaju kontrole sigurnosti da bi se odredile sigurnosne karakteristike cesta i smanjio broj prometnih nesreća na njima.

(2) Kontrole sigurnosti uključuju povremene kontrole TEM cesta i analize mogućeg utjecaja radova na cestama na sigurnost odvijanja prometa, a obavljaju se u vremenskim razmacima koji osiguravaju primjerenu razinu sigurnosti.

(3) Kontrole se provode prema godišnjem planu.

(4) O svakoj prometnoj nesreći na TEM cesti sa smrtnom posljedicom izrađuje se izvještaj prema propisu iz članka 69. stavka 2. ovoga Zakona.

(5) Ministarstvo je dužno prije donošenja programa iz članka 21. ovoga Zakona izraditi analizu prosječnog društvenog troška prometne nesreće i prosječnog društvenog troška nesreće s teškim posljedicama u razdoblju prethodnog programa.

### Inspekcija TEM cesta

#### Članak 72.

Inspekciju sigurnosti TEM cesta i kontrolu sigurnosti iz članka 71.b ovoga Zakona provodi inspekcija za ceste.

### Inteligentni transportni sustavi u cestovnom prometu

#### Članak 72.a

(1) Inteligentni transportni sustavi (u daljnjem tekstu: ITS) u smislu ovoga Zakona su informacijsko-komunikacijska nadgradnja klasičnog sustava cestovnog prometa, kojim se postiže znatno poboljšanje učinaka cjelokupnog prometnog sustava. ITS uključuje ceste, vozila i korisnike cesta, a primjenjuju se u upravljanju prometom, upravljanju mobilnosti, upravljanju prometnim incidentima te za veze s ostalim vrstama prijevoza.

(2) Usluga ITS-a obuhvaća aplikaciju ITS-a kroz dobro definirani organizacijski i operativni okvir primjene, a pridonosi sigurnosti u cestovnom prometu, učinkovitijem prijevozu putnika i tereta, poboljšanju udobnosti prijevoza, zaštiti putnika i tereta te protočnosti prometa na cesti.

(3) Aplikacija ITS-a je operativno sredstvo za primjenu ITS-a.

(4) Za usluge ITS-a primjenjuju se tehnički, funkcionalni i organizacijski zahtjevi (specifikacije) i norme koje donosi Europska komisija kako bi se osigurala usklađenost i interoperabilnost ITS-a na području Europske unije.

#### Članak 72.b

(1) ITS se prvenstveno treba razvijati i primijeniti za sljedeća prioritetna područja:

- optimalno korištenje cestovnih, prometnih i putnih podataka,
- neprekinutost ITS usluga u upravljanju prometom,
- ITS aplikacije za sigurnosti prometa na cestama te zaštitu korisnika cesta,
- za kooperativne sustave koji povezuju vozila i ceste.

(2) Unutar prioritetnih područja razvoja i primjene ITS-a iz stavka 1. ovoga članka prioritetne su sljedeće aktivnosti:

- pružanje usluga multimodalnih putnih informacija u cijeloj Europskoj uniji,
- pružanje usluga prometnih informacija u stvarnom vremenu u cijeloj Europskoj uniji,
- besplatno pružanje općih usluga s minimalnim skupom prometnih informacija u vezi s cestovnom sigurnosti,
- usklađeno pružanje usluga interoperabilnog sustava e-Poziv u cijeloj Europskoj uniji,

- pružanje usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za teretna vozila i autobuse,
- pružanje usluga rezervacije sigurnih i zaštićenih parkirališnih mjesta za teretna vozila i autobuse.

(3) Vlada na prijedlog Ministarstva donosi nacionalni program za razvoj i uvođenje ITS-a u cestovnom prometu na prioritetnim područjima iz stavka 1. ovoga članka, za razdoblje od pet godina, kojim se planiraju aktivnosti i projekti te određuju mjere za provedbu programa.

(4) Izvješće o usvojenom nacionalnom programu i odgovarajućim mjerama za njegovu provedbu iz stavka 3. ovoga članka dostavlja se Europskoj komisiji. Europskoj komisiji se svake tri godine podnosi izvješće o napretku u provođenju nacionalnog programa.

#### Članak 72.c

Ministarstvo obavlja upravne i druge poslove koji se odnose na ITS, koordinira prikupljanje i razmjenu cestovnih i prometnih podataka, surađuje sa susjednim državama i članicama Europske unije vezano za prioritetna područja primjene ITS-a te za nadzor provedbe nacionalnog programa iz članka 72.b stavka 2. ovoga Zakona.

#### Korištenje cestovnog zemljišta

#### Članak 73.

(1) Pod korištenjem cestovnog zemljišta u smislu ovoga Zakona podrazumijeva se građenje pratećih uslužnih objekata na javnoj cesti i obavljanje djelatnosti ugostiteljstva, trgovine, usluga opskrbe gorivom, servisnih usluga i slično, kao i obavljanje navedenih djelatnosti u već izgrađenim objektima, radi pružanja usluga korisnicima javne ceste.

(2) Uvjete i način korištenja cestovnog zemljišta, uvjete i postupak povjeravanja te prava i obveze u svezi s obavljanjem pratećih djelatnosti (ugostiteljstvo, trgovina, benzinske postaje, servisi i drugo) na cestovnom zemljištu propisuje ministar.

#### Članak 86.

(1) Izvori sredstava za financiranje javnih cesta jesu:

- 1) godišnja naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (u daljnjem tekstu: godišnja naknada),
- 2) cestarina za uporabu autoceste i objekta s naplatom (most, tunel, vijadukt i slično),
- 3) naknada za uporabu javnih cesta motornim i priključnim vozilima registriranim izvan Republike Hrvatske,
- 4) naknada za izvanredni prijevoz,
- 5) naknada za prekomjernu uporabu,
- 6) korisnička naknada,
- 7) naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
- 8) naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
- 9) naknada za koncesije,
- 10) sredstva državnog proračuna,
- 11) naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,

- 12) naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,  
13) ostali izvori.

(2) Ukoliko se osniva pravo služnosti ili pravo građenja na javnoj cesti sukladno članku 25. ovoga Zakona, ne plaća se naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka ukoliko su građevina ili instalacija u isključivom vlasništvu Republike Hrvatske, odnosno pravne osobe u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu Republike Hrvatske.

(3) Ukoliko se osniva pravo služnosti ili pravo građenja na javnoj cesti sukladno članku 25. ovoga Zakona, ne plaća se naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka ukoliko su građevina ili instalacija u isključivom vlasništvu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, odnosno pravne osobe u vlasništvu ili pretežitom vlasništvu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave.

(4) Ukoliko se na zemljištu u vlasništvu jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave osniva pravo služnosti ili pravo građenja radi građenja javne ceste, ne plaća se naknada za osnivanje prava služnosti ili prava građenja.

#### Članak 89.

Pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine može se ostvariti samo ako se u osobnom automobilu iz članka 88. stavka 2. ovoga Zakona nalazi osoba s invaliditetom kojoj je izdana isprava prema odredbama članka 88. stavka 4. ovoga Zakona.

Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta

#### Članak 91.

(1) Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona uplaćuje se iz državnog proračuna na energente:

1. Motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva:
  - 1.1. Olovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 51, 2710 11 59,
  - 1.2. Bezolovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49.
2. Plinska ulja iz tarifnih oznaka KN 2710 19 41 do 2710 19 49 koja se koriste kao pogonska goriva.

(2) Naknada iz stavka 1. ovoga članka uplaćuje se po litri naplaćene trošarine na energente, i to:

- u iznosu od 0,20 kuna na račun Hrvatskih autocesta d.o.o.,
- u iznosu od 0,80 kuna na račun Hrvatskih cesta d.o.o.

Mjerila za raspored sredstava na županijske uprave za ceste

#### Članak 92.

(1) Sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta osiguravaju se dijelom iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka

1. točke 11. ovoga Zakona, sukladno programu iz članka 21. ovoga Zakona i godišnjem planu iz članka 22. ovoga Zakona, a na temelju sljedećih mjerila:

- veličine mreže županijskih i lokalnih cesta,
- visine vlastitih izravnih prihoda županijskog društva za ceste iz članka 93. stavka 1. ovoga Zakona,
- ujednačavanja redovitog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta izraženo u postotku od standarda održavanja prema propisu iz članka 26. stavka 3. ovoga Zakona,
- stupnja izgrađenosti mreže županijskih i lokalnih cesta,
- stanja kolnika mreža županijskih i lokalnih cesta,
- prosječnog godišnjeg dnevnog prometa.

(2) Sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta prema mjerilima iz stavka 1. ovoga članka na županijske uprave za ceste raspoređuje ministar.

## Javni kapital

### Članak 94.

(1) Sredstva iz godišnje naknade iz članka 86. stavka 1. točke 1., korisničke naknade iz članka 86. stavka 1. točke 6. i naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona, kojima Republika Hrvatska financira građenje, održavanje i ostale poslove upravljanja javnim cestama te javne ceste, čine imovinu Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: javni kapital), koja se vodi izdvojeno u poslovnim knjigama pravne osobe koja upravlja javnom cestom.

(2) Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona uplaćuje se iz državnog proračuna, sukladno odredbi članka 91. ovoga Zakona, na račune Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o. i predstavlja sredstva kojim Republika Hrvatska financira izvlaštenje nekretnina, građenje i održavanje javnih cesta, povrat kredita kojima se financira građenje autocesta i državnih cesta te dokapitalizaciju Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o., sukladno programu iz članka 21. ovoga Zakona.

(3) Javni kapital čine i prihodi po osnovi tečajnih razlika, kamate i drugi prihodi ostvareni po osnovi gospodarenja novcem koji čini javni kapital, a javni kapital se umanjuje za kamate i druge naknade povezane s financiranjem građenja i održavanja javnih cesta te za negativne tečajne razlike.

(4) Javni kapital uvećava se za dobit koju ostvare Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. dok je Republika Hrvatska jedini član društva te dobit koju ostvare županijske uprave za ceste.

## Korištenje javnog kapitala

### Članak 95.

(1) Sredstva iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona koriste se za namjene propisane odredbama toga članka sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja autocesta i državnih cesta koje uz suglasnost Vlade donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. odnosno

sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koje uz suglasnost Ministarstva donosi županijska uprava za ceste.

(2) Razlika između vlastitih prihoda i rashoda ostvarenih u poslovnoj godini nadoknađuje se na teret javnog kapitala iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona sukladno odobrenom planu poslovanja Hrvatskih autocesta d.o.o., Hrvatskih cesta d.o.o. i županijskih uprava za ceste.

(3) Sredstva koja sukladno odredbi članka 92. stavka 2. ovoga Zakona Hrvatske ceste d.o.o. doznače županijskoj upravi za ceste koriste se za financiranje izvlaštenja nekretnina, građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta, povrat kredita kojima se financira građenje županijskih i lokalnih cesta, sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koje uz suglasnost Ministarstva donosi županijska uprava za ceste.

#### Članak 96.

(1) Pravna osoba koja upravlja javnom cestom u rashode poslovanja uključuje amortizaciju javnih cesta kojima upravlja. Dio amortizacije koji nije pokriven iz vlastitih prihoda obračunava se na teret sredstava javnog kapitala.

(2) Koncesionar ulaganja u autocestu i cestovni objekt na državnoj cesti tijekom trajanja koncesije u svojim financijskim izvještajima može prikazati kao nematerijalnu ili financijsku imovinu. Ukoliko svoja ulaganja ili dio ulaganja iskazuje kao materijalnu imovinu, za istu obračunava amortizaciju.

(3) Vrijednost izgrađenih autocesta i cestovnih objekata na državnoj cesti koje su dane na upravljanje koncesionaru, ispravljaju Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. izravno na teret javnog kapitala.

(4) Amortizacija iz stavka 1. i 2. ovoga članka te ispravak vrijednosti iz stavka 3. ovoga članka obračunava se primjenom amortizacijskih stopa koje utvrđuje Vlada.

#### Financiranje nerazvrstanih cesta

#### Članak 108.

(1) Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz proračuna jedinice lokalne samouprave, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti i iz drugih izvora.

(2) Sredstva za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta osiguravaju se:

- dijelom iz godišnje naknade iz članka 86. stavka 1. točke 1. ovoga Zakona, proporcionalno udjelu duljine županijskih i lokalnih cesta iz članka 98. stavka 1. podstavka 1. ovoga Zakona u ukupnoj duljini županijskih i lokalnih cesta razvrstanih prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste („Narodne novine“ br. 54/08., 122/08., 13/09., 104/09. i 17/10.),
- dijelom iz naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona, u prosječnom godišnjem iznosu utrošenom za održavanje državnih, županijskih i lokalnih cesta u prethodne četiri godine, proporcionalno udjelu duljine državnih, županijskih i lokalnih cesta iz članka 98. stavka 1. podstavka 1. ovoga Zakona u ukupnoj

duljini državnih, županijskih i lokalnih cesta razvrstanih prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste („Narodne novine“ br. 54/08., 122/08., 13/09., 104/09. i 17/10.).

(3) Sredstva iz ovoga članka jedinica lokalne samouprave koristi za financiranje nerazvrstanih cesta iz članka 98. ovoga Zakona.

#### Članak 115.

Novčanom kaznom od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vlasnik odnosno korisnik leasinga osobnog automobila ako je njegovo vozilo bez plaćene cestarine sudjelovalo u prometu autocestom ili cestovnim objektom pod naplatom, a vlasnik ne ispunjava uvjete propisane člankom 88. stavkom 2. ovoga Zakona.

#### Članak 122.

(1) Pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar na temelju ovoga Zakona sklopit će ugovore o osnivanju prava služnosti odnosno prava građenja za komunalne, vodne i energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezanu opremu izgrađene na javnoj cesti do dana stupanja na snagu ovoga Zakona, s pravnom osobom koja je sukladno posebnom zakonu investitor komunalnih, vodnih i energetskih građevina, kao i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, sukladno članku 25. ovoga Zakona.

(2) Ugovori iz stavka 1. ovoga članka sklopit će se u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(3) Sklapanjem ugovora iz stavka 1. ovoga članka prestat će važiti ugovori o korištenju cestovnog zemljišta sklopljeni za građevine iz stavka 1. ovoga članka, odnosno prava koja su osobe koje su sukladno posebnom zakonu investitori komunalnih, vodnih i energetskih građevina, kao i građevina elektroničkih komunikacija i povezane opreme stekle na javnoj cesti na temelju posebnih zakona.

(4) Ugovori o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu sklopljeni do dana stupanja na snagu ovoga Zakona, osim ugovora iz stavka 3. ovoga članka, ostaju na snazi do isteka roka na koji su sklopljeni.

#### Članak 129.

Odredbe ovoga Zakona o uknjižbi javnih cesta ne odnose se na uknjižbu prava vlasništva ostalih građevina izgrađenih na javnoj cesti, i na iste se primjenjuju opći propisi kojima se uređuje uknjižba prava vlasništva.

- PRILOZI**
- **Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**
  - **Izjava o usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom  
Europske unije**
  - **Usporedni prikaz podudaranja odredbi propisa Europske unije s  
prijedlogom propisa**



OBRAZAC IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU	
Naslov dokumenta	Izvešće o provedenom javnom savjetovanju o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	Izveščivanje o provedenom javnom savjetovanju o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama
Datum dokumenta	02. studenoga 2021. godine
Verzija dokumenta	Prva
Vrsta dokumenta	Izvešće
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	Plan zakonodavnih aktivnosti Vlade Republike Hrvatske za 2021., red. br. 4
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?	U radnoj skupini za izradu Zakona sudjelovali su predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Hrvatskih cesta d.o.o., Hrvatskih autocesta d.o.o., Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu te predstavnici Udruge županijskih uprava za ceste RH.
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?  Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?  Ako nije, zašto?	Da, na središnjem državnom portalu za savjetovanja sa zainteresiranom javnošću "e-Savjetovanja" ( <a href="https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=17619">https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=17619</a> ) i web stranici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture ( <a href="https://mmpi.gov.hr/press-11/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscju/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscju-20615/otvorena-savjetovanja/15198">https://mmpi.gov.hr/press-11/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscju/savjetovanje-sa-zainteresiranom-javnoscju-20615/otvorena-savjetovanja/15198</a> ), u trajanju od 24. rujna do 25. listopada 2021. godine.
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Udruga županijskih uprava za ceste Hrvatske; g. Tihomir Klement; g. Pavao Tomić; URIHO-Zagreb; g. Luka Marinović; ŽUC Bjelovarsko-bilogorske županije; ŽUC Dubrovačko-neretvanske županije; ŽUC Šibensko-kninske županije; g. Tomislav Ružić; ŽUC Sisačko-moslavačke županije; ŽUC Zagrebačke županije; ŽUC Primorsko-goranske županije; g. Tihomir Glavaš; ŽUC Zadarske županije; ŽUC Virovitičko-podravске županije; ŽUC Vukovarsko-srijemske županije; Hrvatske ceste d.o.o.; ŽUC Istarske županije; g. Dragutin Guzalić; ŽUC Ličko-senjske županije; ŽUC Međimurske

	županije; g. Hrvoje Balić; ŽUC Krapinsko-zagorske županije; Bina-Istra
<p>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</p> <p>Primjedbe koje su prihvaćene</p> <p>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</p>	<p>Odgovori na pristigle primjedbe/komentare objavljeni su u popratnom izvješću o provedenom savjetovanju na središnjem državnom portalu "e- Savjetovanja" (v. Izvješće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama).</p>
Troškovi provedenog savjetovanja	Nije bilo troškova

# Izvrješće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama

Redni broj	Korisnik/Sekcija/Komentar	Odgovor
1	<p><b>Hrvoje Balić</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA</b>            Članak 22. Predlažemo izmijene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. Obrazloženje Mreža županijskih i lokalnih cesta također povezuje velike gradove te sjedišta županija i trebaju biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se upravo na mreži županijskih i lokalnih cesta, te je nužno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Članak 37. Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Obrazloženje Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda rezultirati će smanjenjem ulaganja u sme ceste a time direktno utjecati na smanjenje sigurnost prometa na istima. Članak 39 Predlažemo izmjenju Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>            Ne prihvaća se. Komentar uz članak 22. - Prijedlog se ne prihvaća - primarne ceste predviđene i tekstem Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste. Komentar uz članak 37. - Prijedlog se ne prihvaća - izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada. Komentar uz članak 39. - Prijedlog se ne prihvaća - navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihodi drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanje. Komentar uz članak 51. - Prijedlog se ne prihvaća - donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta. Komentar uz članak 106. - Prijedlog se ne prihvaća - protivan je odredbi članka 110. stavka 2. Zakona o cestama (Narodne novine, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19), članku 22., 64. i 118. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine, broj 68/18, 110/18 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 32/20).</p>

	<p>       Obrazloženje a) Neophodno je propisati novi održivi način financiranja županijskih i lokalnih cesta b) 70% svih javnih cesta u Republici Hrvatskoj su razvrstane kao županijske i lokalne. Sadašnji sustav financiranja istih nije održiv jer postojeća sredstva nisu ni približno dovoljna za redovno održavanje najveće mreže javnih cesta. c) Održivim modelom financiranja županijskih i lokalnih cesta postići će se veći stupanj kvalitete održavanja, a samim time i veći stupanj sigurnosti za sve korisnike cestovne mreže. Vrlo važan element razvoja gospodarstva je razvijena, sigurna i optimalno održavana cestovna mreža. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu. Članak 51. Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim prihodima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja. Članak 106. Predlažemo izmjenu stavka 2., članka 106. koji se odnosi na izvlaštenje nerazvrstanih cesta, koji glasi: (2) Rješenje o stupanju u posjed donosi se na zahtjev jedinice lokalne samouprave, odnosno pravne osobe iz stavka 1. ovoga članka ako je rješenje o izvlaštenju izvršno, te ako je uz zahtjev za donošenje tog rješenja priložen dokaz da je prijašnjem vlasniku isplaćena naknada sukladno zakonu kojim se propisuje izvlaštenje, da mu je navedena naknada stavljena na raspolaganje ili da je odbio primiti navedenu naknadu. Izmijeni na način da glasi: (2) Rješenje o stupanju u posjed donosi se na zahtjev jedinice lokalne samouprave, odnosno pravne osobe iz stavka 1. ovoga članka ako je uz zahtjev za donošenje tog rješenja priložen dokaz da je prijašnjem vlasniku isplaćena naknada sukladno zakonu kojim se propisuje izvlaštenje, da mu je navedena naknada stavljena na raspolaganje ili da je odbio primiti navedenu naknadu. Ovom izmjenom JLS bi bile ravnopravne u postupku izvlaštenja u svrhu izgradnje/rekonstrukcije nerazvrstanih cesta kao i HAC, HC i ŽUCevi u postupku izvlaštenja u svrhu izgradnje/rekonstrukcije javnih cesta. Hrvoje Balić, voditelj službe za građenje Županijske uprave za ceste Splitsko-dalmatinske županije     </p>	
2	<b>ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE MEĐIMURSKE</b>	<b>Nije prihvaćen</b>

## ŽUPANIJE

### PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA

Županijske Uprave za ceste upravljaju najvećom mrežom javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Sadašnji sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta ne proizvodi financijske učinke koji bi bili dovoljni za građenje i održavanje mreže javnih cesta. Zbog toga je potrebno donijeti novi održivi način financiranja županijskih i lokalnih cesta kroz Zakon o cestama, a zatim Pravilnicima i Odlukama detaljno propisati realno provođenje naplate pojedinih segmenata izvora financiranja. ČLANAK 3. - Izmjenom Članka 3., kojim se mijenja Članak 4. podstavak 4. i podstavak 5., kojim se u sastav cestovnog zemljišta uključuju građevine koje služe za promet bicikala i kretanje pješaka tj. pješačke i biciklističke staze, županijske uprave za ceste bi postale nadležne za građenje i održavanje istih (veza Članak 27.), a što je trenutno uređeno Zakonom o komunalnom gospodarstvu prema kojem je građenje i održavanje pješačkih i biciklističkih staza u nadležnosti jedinica lokalne samouprave. Ukoliko bi pješačke i biciklističke staze postale dio javne ceste povećava se obujam rashoda koje ŽUC-evi mogu očekivati, a bez dodatnih izvora financiranja. Stoga predlažemo u okviru segmenta izvora financiranja pronalaženje načina za financiranje navedenih dodatnih troškova. ČLANAK 22. - Mreža županijskih i lokalnih cesta povezuje velike gradove i sjedišta županija pa bi zbog toga trebale biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se na županijskim i lokalnim cestama, te je neophodno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Stoga predlažemo izmjene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. ČLANAK 37. - Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. potrebno je donijeti novu Odluku o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m<sup>2</sup>. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja ČLANAK 39. - Predlažemo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: -u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste. U skladu sa ovim prijedlogom potrebno je donijeti Pravilnik za raspodjelu ovih sredstava u najkraćem

Ne prihvaća se. Opći komentar - Prijedlog se ne prihvaća - Navedeni prijedlog nije u mogućnosti biti uključen u predložene izmjene i dopune Zakona o cestama jer traži detaljnu i širu raspravu sa konkretnim prijedlozima. Komentar uz članak 3. - Prijedlog se ne prihvaća - predložene izmjene nisu u suprotnosti sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu već omogućuju da se projektima građenja i rekonstrukcije javnih cesta gradi i rekonstruira biciklistička i pješačka infrastruktura. Investitor biciklističke i pješačke infrastrukture u takvim projektima može biti upravitelj javne ceste ili jedinice regionalne i lokalne samouprave što će ovisiti o njihovom međusobnom dogovoru. Održavanje pješačke i biciklističke infrastrukture kao dijela javne ceste propisano je odredbama članka 26. i 27. važećeg Zakona o cestama. Isto tako, pravna osoba koja upravlja javnom cestom koja prolazi kroz naselje ne obavlja poslove čišćenja biciklističke i pješačke infrastrukture pa tako ni čišćenje snijega, s obzirom da je člankom 27. stavak 1. podstavak 5. važećeg Zakona o cestama propisano da pravna osoba koja upravlja javnom cestom ne održava biciklističke i pješačke staze izvan kolnika, a radovi čišćenja snijega su radovi redovitog održavanja. Komentar iz članak 22. - prijedlog se ne prihvaća - primarne ceste predviđene i tekstom Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste. Komentar uz članak 37. - Prijedlog se ne prihvaća - izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada. Komentar uz članak 39. - Prijedlog se ne prihvaća - navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjenje postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanje. Komentar uz članak 51. - Prijedlog se ne prihvaća - donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.

	<p>mogućem roku od dana stupanja na snagu ovog Zakona. ČLANAK 51. - Predložimo donošenje novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u najkraćem roku od stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, te bi se njenim povećanjem omogućilo efikasnije održavanje županijskih i lokalnih cesta. Također predložimo da se prilikom izrade novog Pravilnika, osim osnovne potrebe za povećanje godišnje naknade za uporabu javnih cesta, trebalo bi revidirati postojeće elemente obračuna u smislu ujednačavanja kriterija za obračun naknade (težina vozila), te uvesti korektivne faktore vezane uz količine prijeđenih kilometara i emisije štetnih plinova.</p>	
3	<p><b>DRAGUTIN GUZALIĆ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA</b>  Previše prostora u ovim IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA zauzima područje naplate cestarine . To pitanje je trebalo biti riješeno Pravilnikom bez opterećivanja Zakona o cestama detaljima koji se ne odnose na više od 90 % cestovne mreže javnih i nerazvrstanih cesta. Postoje važna, ako ne i važnija pitanja vezana uz županijske i lokalne ceste koja je nakon 10 g trebalo uvrstiti i nakon nekoliko izmjena i dopuna predložiti novi Zakon o cestama. Dragutin Guzalić, ravnatelj ŽUC Koprivničko-križevačke županije</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Prijedlog se ne prihvaća. Ove izmjene i dopune Zakona o cestama uglavnom se odnose na usklađivanje Zakona s EU regulativom, odnosno preuzimanje odredbi Direktive (EU) 2019/520 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarina u Uniji i Direktive (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture, te dodatnog usklađenja s Direktivom 2010/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza.</p>
4	<p><b>Hrvatske ceste d.o.o.</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA</b>  <b>PRIMJEDBE I PRIJEDLOZI NA PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA KOJI SE NALAZI U JAVNOJ RASPRAVI (SAVJETOVANJU) SU SLJEDEĆI 1.</b> Na članak 18. prijedloga Zakona u dijelu koji glasi: Iza stavka 9. dodaje se stavak 10. koji glasi: »(10) Ako se građenjem ili rekonstrukcijom javne ceste zadire u postojeće komunalne, vodne i energetske građevine ili građevine elektroničkih komunikacija i povezanu opremu, položene izvan javne ceste, troškove izrade projekata, građenja ili rekonstrukcije tih građevina u dijelu koji je u obuhvatu javne ceste snosi investitor javne ceste.«. <b>POTREBNO BRISATI.</b> Ovo proizlazi iz općih odredbi Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima i Zakona o obveznim odnosima 2. Članak 19. prijedloga Zakona u dijelu koji glasi: »(4) Zamjenu i popravak slivnika, slivničkih rešetaka i poklopaca svih revizijskih okana na javnoj cesti, osim onih navedenih u stavku 3. ovoga članka, održavaju vlasnici odnosno upravitelji infrastrukture kojoj isti pripada. Predlaže se izmijeniti da glasi: „ (4) Slivnike uz javnu cestu kao i zamjenu i popravak slivnika, slivničkih rešetaka i poklopaca svih revizijskih okana</p>	<p><b>Djelomično prihvaćen</b>  Djelomično se prihvaća. Komentar uz članak 18. - Prijedlog se prihvaća - sukladno ovoj primjedbi članak 18. isključen je iz ovih izmjena i dopuna. Komentar uz članak 19. - Prijedlog se ne prihvaća - u stavku 4. govori se o slivnicima, slivničkim rešetkama i poklopcima svih revizijskih okana na bilo kojem dijelu javne ceste osim onom propisanom stavkom 3. istog članka. Stavak 5. mijenja se i glasi: Poslove iz ovog članka koje ne obavlja pravna osoba koja upravlja javnom cestom obavljaju nadležne jedinice lokalne samouprave i vlasnici odnosno upravitelji infrastrukture kojoj isti pripada. Komentar uz članak 36. - Prijedlog se ne prihvaća - nije u skladu s člankom 48. stavkom 2. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 56/90, 135/97, 08/98, 113/00, 124/00, 28/01, 41/01, 55/01, 76/10, 85/10 i 05/14), člankom 4. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima (Narodne novine, broj NN 91/96, 68/98, 137/99, 22/00, 73/00, 129/00, 114/01, 79/06, 141/06, 146/08, 38/09, 153/09, 143/12, 152/14) te potiče na obijesno suđenje. Komentar uz članak 37. - Prijedlog se ne prihvaća - Zakon o cestama (Narodne novine, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19), poznaje institut: „Korištenje cestovnog zemljišta“, članak 73. Zakona, ne poznaje institut: „Prava puta“.</p>

na javnoj cesti, osim onih navedenih u stavku 3. ovoga članka, održavaju vlasnici odnosno upravitelji infrastrukture (npr. kanalizacije) kojoj isti pripada". 3. Članak 36. prijedloga Zakona u dijelu koji glasi: (4) Sve fizičke i pravne osobe koje koriste cestovno zemljište u smislu ovoga Zakona dužne su plaćati naknadu i u slučajevima kada ugovor nije sklopljen na temelju računa kojeg za izvršenu isporuku, u smislu propisa koji uređuju oporezivanje, izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom odnosno koncesionar. PREDLAŽE SE BRISATI. Račun se izdaje na temelju poslovnog odnosa/ugovora. Postavlja se pitanje ispravnosti stava prema kojem se može, samo na temelju faktičnog korištenja cestovnog zemljišta i njegova zaposjedanja (do kojeg je možda došlo i viciozno, potajno ili prijevarom), govoriti o mogućnosti ispostavljanja računa „za izvršenu uslugu“. Upravitelji imaju mogućnost ostvarenja svojih prava prema „korisnicima“ putem tužbi. 4. Na članak 37. prijedloga Zakona koji glasi: U članku 86. stavak 2. mijenja se i glasi: »(2) Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.« PREDLAŽE SE BRISATI. Ovakav prijedlog zakona uzrokovat će neravnopravnost u naplati za slučajeve osnivanja prava puta za elektroničku komunikacijsku infrastrukturu između upravitelja cesta i svih ostalih upravitelja i vlasnika zemljišta. Također će imati negativan financijski utjecaj na upravitelje javnih cesta. 5. Na članak 39. prijedloga Zakona koji glasi: U članku 91. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi: »(3) Naknada iz stavka 2. ovoga članka isplaćuje se na račun Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o. najviše do iznosa koji je za te namjene osiguran u državnom proračunu za pojedinu proračunsku godinu.« PREDLAŽE SE BRISATI. Navedeni prijedlog je suprotan postojećem članku 91., stavku 2. kojim je propisano koliki je točan iznos naknade po litri naplaćene trošarine na energente (0,80 kn za HC) odnosno riječ je o strogo namjenskom iznosu namijenjenom održavanju u građenju cesta. Predloženim ograničenjem iz predloženog članka 39. državni proračun bi privajao naknadu za ceste što se znači da se ona ne bi trošila za predviđenu namjenu. Također, u slučaju primjene predloženog članka 39. postoji mogućnost da bi u siječnju društvo Hrvatske ceste d.o.o. mogle doći u poteškoće s likvidnošću (ovisi o primjeni odredbe - ako bi to značilo da će u siječnju na račun Hrvatskih cesta biti uplaćen iznos samo za gorivo za taj mjesec, Hrvatske ceste d.o.o. vjerojatno ne bi imale dovoljno sredstava za podmirenje svojih obveza. 6. Na članak 41. prijedloga Zakona koji glasi: U članku 94. stavak 3. mijenja se i glasi: »(3) Iznimno od stavka 1. i 2 ovoga članka Zakona, Hrvatske ceste d.o.o.

Komentar uz članak 39. - Prijedlog se ne prihvaća - nadopuna stavka 2. članka 91. napravljena je na inicijativu Ministarstva financija a u svrhu fiskalne konsolidacije i financiranja rashodne strane Državnog proračuna Republike Hrvatske. Komentar uz članak 41. - Prijedlog se prihvaća - članak 41. prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama kojim se mijenja članak 94. važećeg Zakona izmijenit će se sukladno danom prijedlogu. Komentar uz članak 42. - Prijedlog se prihvaća - članak 42. prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama kojim se mijenja članak 95. važećeg Zakona izmijenit će se sukladno danom prijedlogu. Komentar uz članak 43. - Prijedlog se prihvaća - članak 43. prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama kojim se mijenja članak 96. važećeg Zakona izmijenit će se sukladno danom prijedlogu. Komentar uz članak 49. - Prijedlog se ne prihvaća - Zakon o cestama (Narodne novine, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19), poznaje institut: „Korištenje cestovnog zemljišta“, članak 73. Zakona, ne poznaje institut: „Prava puta“. Komentar uz članak 32. - Prijedlog se ne prihvaća - namjera zakonodavca je ustrojiti i voditi jedinstvenu bazu podataka prijedlog nije u skladu s člankom 32. stavkom 1. Zakona o cestama (Narodne novine, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19). Komentar uz članak 45. - Prijedlog se ne prihvaća - nije u skladu s člankom 48. stavkom 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 56/90, 135/97, 08/98, 113/00, 124/00, 28/01, 41/01, 55/01, 76/10, 85/10 i 05/14). Sudska praksa u našem zakonodavstvu ne stvara presedane i ne može se primjenjivati na svaki drugi srodan slučaj. Komentar uz članak 48. - Prijedlog se ne prihvaća - predmetna materija, za koju se predlažu izmjene ovom primjedbom, već je dovoljno regulirana postojećim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) i Zakonom o prijevozu u cestovnom prijevozu (Narodne novine, broj 41/18, 98/19, 30/21 i 89/21), dok su postupanja regulirana Zakonom o inspekciji cestovnog prometa i cesta (Narodne novine, broj 22/14 i 98/19) pa smatramo da bi predložene izmjene dovele do nepotrebne prenormizacije predmetnih odredbi. Također, smatramo da predložene izmjene nisu usmjerene prema jedinstvenom cilju, a to je podizanje razine sigurnosti cestovnog prometa u Republici Hrvatskoj. Komentar uz članak 56. - Prijedlog se ne prihvaća - nije u skladu s člankom 48. stavkom 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 56/90, 135/97, 08/98, 113/00, 124/00, 28/01, 41/01, 55/01, 76/10, 85/10 i 05/14). Sudska praksa u našem zakonodavstvu ne stvara presedane i ne može se primjenjivati na svaki drugi srodan slučaj. Komentar uz članak 57. - Prijedlog se ne prihvaća - uređeno je drugim propisima, primjerice Zakonom o izvlaštenju (Narodne novine, broj 74/14, 69/17, 98/19), članak 41. do 43. Zakona, institut: „Izvršenje rješenja“, u Zakonu o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09). Komentar uz članak 62.

naknadu iz članka 86. stavak 1. točke 11. ovoga Zakona uključuju u prihode tekućeg razdoblja.«. Iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi: »(4) Prihodi po osnovi tečajnih razlika i kamate, kao i rashodi po osnovi negativnih tečajnih razlika i kamate iskazuju se u godišnjim financijskim izvještajima pravne osobe koja upravlja javnom cestom sukladno propisima o računovodstvu.«.

Dosadašnji stavak 4. postaje stavak 5. Predlaže se izmijeniti da glasi: „Članak 94. mijenja se tako da glasi: (1) Sredstva iz godišnje naknade iz članka 86. stavka 1. točke 1., korisničke naknade iz članka 86. stavka 1. točke 6. i naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona, kojima Republika Hrvatska financira građenje, održavanje, povrat kredita i ostale poslove upravljanja javnim cestama te javne ceste, čine imovinu Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: javni kapital), koja se vodi izdvojeno u poslovnim knjigama pravne osobe koja upravlja javnom cestom. (2) Sredstva iz stavka 1. ovoga članka koriste se za namjene propisane odredbama ovog članka sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja autocesta i državnih cesta koje uz suglasnost Vlade donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. odnosno sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koje uz suglasnost Ministarstva donosi županijska uprava za ceste. (3) Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona uplaćuje se iz državnog proračuna, sukladno odredbi članka 91. ovoga Zakona, na račune Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o. (4) Javni kapital uvećava se za dobit koju ostvare Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. dok je Republika Hrvatska njihov jedini član društva. 7. Na članak 42. prijedloga Zakona koji glasi: U članku 95. stavak 2. mijenja se i glasi: »(2) Javni kapital umanjuje se za gubitak koji ostvare Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. dok je Republika Hrvatska jedini član društva te gubitak koji ostvare županijske uprave za ceste.«.

Predlaže se izmijeniti da glasi: „Članak 95. mijenja se tako da glasi: (1) Na teret javnog kapitala iz članka 94. stavka 1. ovoga Zakona društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. nadoknađuju dio godišnjih troškova upravljanja, održavanja, financiranja, amortizacije i primjerenog prinosa od upravljanja javnim cestama koji premašuju ostvarenu vrijednost cestarina ili korisničke naknade. (2) Na teret javnog kapitala nadoknađuju se troškovi redovnog odražavanja nerazvrstanih cesta u zimskoj službi. Nadoknada troškova redovnog održavanja nerazvrstanih cesta u zimskoj službi ne predstavlja izuzimanje imovine, kao ni isporuku u smislu poreznih propisa. (3) Na teret naknade iz čl. 86. st. 1. t. 11. ovoga Zakona, nadoknađuju se sva oslobođenja od plaćanja cestarine predviđena odredbama ovog Zakona, osim naknade iz članka 88. koja se nadoknađuje sukladno članku 90. ovoga Zakona. (4) Društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste

- Prijedlog se prihvaća - Članak 62. stavak 1. mijenja se i glasi: (1) Pri izvođenju radova te poduzimanju drugih aktivnosti na javnoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili obavljanje drugih aktivnosti, sukladno prometnom elaboratu odnosno posebnom propisu kojim se propisuje privremena regulacija cestovnog prometa te označavanja i osiguranja mjesta na kojima se izvode radovi ili na kojima je nastao izvanredni događaj ili bilo koji drugi događaj koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa. Komentar uz članak 93. - Prijedlog se ne prihvaća - protivan je odredbi članka 86. stavak 1. Zakona o cestama (Narodne novine, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19), članku 30. stavku 5. Pravilniku o izvanrednom prijevozu (Narodne novine, broj 92/18).



d.o.o., nadoknađuju iz naknade iz članka 86. stavka 1. točke 11. Zakona i sve druge troškove koji su posljedica naloga danih temeljem ovog Zakona ili posebnih odluka Vlade Republike Hrvatske. Prijenosi javnih cesta zbog troškova nastalih odlukama Vlade Republike Hrvatske ne predstavljaju izuzimanje imovine kao ni isporuku u smislu poreznih propisa. (5) Javne ceste koje se zbog razvrstavanja prenose između pravnih osoba koje upravljaju javnim cestama, županijskih uprava za ceste i jedinica lokalne samouprave, kao i prijenosi nerazvrstanih cesta, evidentiraju prijenos javnih cesta prema knjigovodstvenoj vrijednosti imovine prenositelja, odnosno procijenjene vrijednosti ukoliko knjigovodstvena vrijednost nije poznata. Pravne osobe koje upravljaju javnim cestama priznaju takve prijenose u okviru javnog kapitala. Prijenosi javnih cesta zbog razvrstavanja ne predstavljaju izuzimanje ni stjecanje imovine, kao ni isporuku u smislu poreznih propisa. (6) Javni kapital umanjuje se za gubitak koji ostvare Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. dok je Republika Hrvatska njihov jedini član društva. (7) Sredstva koja sukladno odredbi članka 92. stavka 2. ovoga Zakona Hrvatske ceste d.o.o. doznače županijskoj upravi za ceste koriste se za financiranje izvlaštenja nekretnina, građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta, povrat kredita kojima se financira građenje županijskih i lokalnih cesta, sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koje uz suglasnost Ministarstva donosi županijska uprava za ceste. 8. Na članak 43. prijedloga Zakona koji glasi: U članku 96. u stavku 1. riječi: »Dio amortizacije koji nije pokriven iz vlastitih prihoda obračunava se na teret sredstava javnog kapitala.« brišu se. U stavku 4. riječi: »utvrđuje Vlada« zamjenjuju se riječima: »propisuje ministar pravilnikom, na prijedlog Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o.«. Predlaže se izmijeniti da glasi: „Članak 96. mijenja se tako da glasi: Pravne osobe koje upravljaju javnim cestama osiguravaju knjigovodstvene evidencije o javnim cestama i za potrebe njihovog vrednovanja obračunavaju amortizaciju primjenom amortizacijskih stopa sukladno pravilniku kojeg na prijedlog Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o. donosi nadležni ministar.“ 9. Na članak 49., stavak 1. prijedloga Zakona koji glasi: „Od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, na osnivanje prava građenja i prava služnosti na javnoj cesti ne primjenjuju se odredbe Zakona o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina (Narodne novine, br. 80/11), već se primjenjuju odredbe ovoga Zakona.“ Ovo se može tumačiti na način da se za infrastrukturu u vlasništvu JLS ili pravnih osoba u vlasništvu JLS ili RH, a koja je na javnoj cesti izgrađena prije stupanja na snagu ovog zakona ne plaća naknada, a za ubuduće se plaća. Ovo nije u skladu sa načelima prava i prouzrokovat će tužbe od privatnih subjekata. Stoga se predlaže da članak glasi: „Od dana stupanja na snagu ovoga

Zakona, na osnivanje prava građenja i prava služnosti na javnoj cesti ne primjenjuju se odredbe Zakona o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina (Narodne novine, br. 80/11), već se primjenjuju odredbe ovoga Zakona. Na ranije zasnovane odnose prava građenja i prava služnosti u skladu sa Zakonom o uređivanju imovinskopravnih odnosa u svrhu izgradnje infrastrukturnih građevina (Narodne novine, br. 80/11) također se primjenjuju odredbe ovog Zakona, te su nositelji prava građenja i prava služnosti od dana stupanja na snagu ovog Zakona dužni upraviteljima cesta plaćati pripadajuću naknadu.“

**PRIJEDLOG DOPUNE TEKSTA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZOC-a (ODREDBE KOJE NISU UVRŠTENE U PRIJEDLOG IZMJENA ZOC-a KOJI JE U JAVNOJ RASPRAVI, A KOJE SMATRAMO DA BI TREBALE BITI PREDMET IZMJENA ZAKONA) 10.** U članku 32. predlaže se dodati se novi stavak 2. koji glasi: „(2) Hrvatske ceste d.o.o. mogu obavljanje poslova iz stavka 1. ovoga članka i poslova iz članka 31. ovog Zakona ugovorom povjeriti trgovačkom društvu čiji su osnivač.“ Dosadašnji stavak 2. postaje stavak 3.

**Obrazloženje:** Po uzoru i na način kako je to već i u postojećem Zakonu u pojedinim slučajevima riješeno, primjerice u članku 81., predviđena je mogućnost kao što je navedeno u prijedlogu, a što bi bilo u slučajevima kada bi se takvim načinom osiguralo učinkovitije obavljanje pojedinih poslova iz nadležnosti Hrvatskih cesta, kako u organizacijskom tako i u financijskom i drugom pogledu. 11. U članku 45. predlažu se dodati se novi stavci 4. i 5. koji glase: „(4) Radnje iz stavka 3. ovog članka zabranjeno je poduzimati i izvan zaštitnog pojasa javne ceste ukoliko bi iste mogle ugroziti javnu cestu i sigurnost prometa na njoj. (5) Pravna osoba koja upravlja javnom cestom odnosno koncesionar, radi izvršenja obveza iz prethodnog stavka ovog članka, kao i radi sprječavanja daljnjeg postupanja ili propuštanja činjenja od strane trećih osoba, a koje radnje ili propusti dovode ili bi mogli dovesti do oštećenja javne ceste ili ugrožavanja, ometanja ili smanjenja sigurnosti prometa na cesti, može zatražiti asistenciju policije.“ Dosadašnji stavci 4. i 5. postaju novi stavci 6. i 7.

**Obrazloženje:** IZNIMNO BITNA ODREDBA DO POTREBE ZA KOJOM SMO DOŠLI DUGOGODIŠNJOM PRAKSOM I OSVJEDOČILI SE U NIZU SLUČAJEVA U KOJIMA SU BILI UGROŽENI ŽIVOTI I ZDRAVLJE SUDIONIKA U PROMETU, A DA NE NAPOMINJEMO UGROZU PREMA IMOVINI I VELIKOJ IMOVINSKOJ ŠETETI DO KOJE JE DOŠLO U POJEDIONIM SLUČAJEVIMA. RECENTNI PRIMJER JE KAMENOLOM GORJAK I ODRON VIŠE STOTINA KUBIKA MATERIJALA NA JAVNU CESTU U KOJEM SLUČAJU SAMO IGROM SLUČAJA NITKO NIJE NASTRADAO. Potrebno je uzeti u obzir činjenicu da pojedina konfiguracija terena, a to je čest slučaj u Hrvatskom zagorju i u primorskoj Hrvatskoj i Istri, uvjetuje da se često na povišenom

terenu iznad javne ceste obavljaju radnje koje predstavljaju objektivnu ugrozu za sudionike u prometu i javnu cestu, no zbog činjenice da se radnje obavljaju izvan zaštitnog pojasa ceste nitko nije legitimiran niti ovlašten za poduzimanje radnji zbog čega može doći do štetnih događaja sa ogromnim posljedicama, stoga je nužno uvrstiti predloženu odredbu. Radi ispunjenja pojedinih obveza proizišlih i Zakona, primjerice onih iz članka 45. i 57. gdje Hrvatske ceste trebaju ukloniti zapreke i/ili su ovlaštene obustaviti nedopuštene radove i radnje koji se izvode na cesti, to u pojedinim situacijama nije moguće bez angažiranja policije. Smatramo potrebnim da se to naglasi u Zakonu po uzoru na isti model koji se odnosi na postupanje pojedinih inspekcijskih službi, na način kako je to definirano Zakonom o državnom inspektoratu. 12. U članku 48. predlaže se dodati novi stavak 1., koji glasi: „(1) Nadzor i kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u odnosu na dopuštene vrijednosti na javnim cestama i na cestama iz članka 98. stavka 1. podstavka 1. ovoga Zakona obavlja inspektor za ceste iz članka 111. ovoga Zakona. U nadzoru nad obavljanjem izvanrednog prijevoza, kontroli osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija, usklađenosti vozila odnosno skupa vozila koje obavlja izvanredni prijevoz, usklađenosti pratinje i opreme potrebne za obavljanje izvanrednog prijevoza te načina označavanja izvanrednog prijevoza, na poziv inspektora za ceste mogu sudjelovati izdavatelj dozvole za izvanredni prijevoz, pravna osoba koja upravlja javnom cestom odnosno koncesionar, policija i carina.“ Predlaže se dosadašnji stavak 1., koji postaje stavak 2., mijenjati tako da glasi: „(2) Ako se kontrolom sukladno posebnim propisima utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole, odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose ili vrijednosti propisane sukladno posebnom propisu, izvanredni prijevoz može se nastaviti nakon pribavljanja dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz, odnosno nakon usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila s izdanom dozvolom za izvanredni prijevoz ili s propisanim vrijednostima sukladno posebnom propisu.“ Predlaže se dosadašnji stavak 2., koji postaje stavak 3., mijenjati tako da glasi: „(3) Inspektor za ceste koji obavlja nadzor i kontrolu iz stavka 1. ovoga članka može uputiti vozilo na vaganje ako posumnja da je teret koji se istim prevozi utovaren suprotno odredbama ovoga Zakona i posebnih propisa odnosno ako isti nije u skladu s izdanom dozvolom za izvanredni prijevoz. Ako se prilikom nadzora i kontrole utvrdi da nisu ispunjeni svi zahtjevi iz dozvole, inspektor za ceste zabranit će obavljanje izvanrednog prijevoza do usklađenja odnosno ispunjenja svih zahtjeva navedenih u dozvoli.“ Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 4. Predlaže se iza stavka 4. dodati nove stavke 5., 6. i 7. koji glase: „(5) Mjesta za obavljanje poslova

nadzora i kontrole vozila iz ovog članka (u daljnjem tekstu: nadzorna mjesta), moraju udovoljavati tehničkim zahtjevima u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge. (6) Ministarstvo utvrđuje potreban broj i raspored nadzornih mjesta iz stavka 5. ovog članka, a njihovu izgradnju i održavanje na cestama iz svoje nadležnosti, dužni su osigurati Upravitelji cesta. (7) Za potrebe planiranja obavljanja poslova nadzora i kontrole, Upravitelji cesta dužni su na zahtjev Ministarstva, dostaviti podatke iz sustava za praćenjem prometnog opterećenja iz članka 81., 82. i 83. ovog Zakona. “ Istovremeno, predlaže se i članak 154., stavak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama mijenjati da glasi: „(5) Operativne poslove mjerenja, odnosno kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u prometu na cestama obavljaju stručno osposobljeni zaposlenici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, policijski službenici, inspektori cestovnog prometa i inspektori cesta, odnosno ovlašteni carinski službenici u okviru obavljanja poslova carinskog nadzora.“ i predlaže se članak 77., stavak 6. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu mijenjati da glasi: (6) Kontrolu izvanrednih prijevoza, odnosno kontrolu osovinskih opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u prometu na cestama provode inspekcija cestovnog prometa Ministarstva i ministarstvo nadležno za unutarnje poslove. Obrazloženje: Predloženim izmjenama članka 48. ovog Zakona kao i izmjenama članka 154. stavka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama te članka 77. stavka 6. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu cjelovito bi se uredio zakonski okvir kojim bi se uspostavio jedinstveni sustav planiranja i kontrole izvanrednih prijevoza, odnosno osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u odnosu na dopuštene vrijednosti na jednom mjestu. a čime bi se ponajprije povećala učinkovitost obavljanja tih poslova, a što se posebice ogleda u: - kvalitetnijem planiranju mjera i aktivnosti u funkciji zaštite cesta i prometa, - boljoj koordinaciji s MUP-om, - povećanju razina zaštite javnog interesa i zadovoljstvo korisnika. Naime, trenutno provedbu navedenih poslova planiraju i operativno provode Hrvatske ceste d.o.o. što je izravna posljedica neusklađenosti odredbi pojedinih zakona kojima se definira nadležnost za njihovo obavljanje, a prema kojem je obavljanje poslova kontrole osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u prometu na cestama, u nadležnosti više različitih subjekata i što u svakom slučaju utječe na učinkovitost provedbe mjera za zaštitu javnih cesta i prometa. Plan kontrole učestalo se i na dnevnoj razini mijenja, a radi posebnih zahtjeva i akcija koje planiraju kako nadležne Policijske uprave tako i Inspekcija cestovnog prometa i cesta Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Navedene promjene događaju se kao posljedica činjenice što Hrvatske ceste d.o.o. ne mogu samostalno obavljati poslove kontrole već obavljaju samo operativne poslove mjerenja vozila s predstavnicima policije, jer nisu ovlaštene za zaustavljanje i pregled vozila te se zbog

nemogućnosti njihovog sudjelovanja učestalo odgađaju kontrole prema unaprijed utvrđenim planovima ili se od njih odustaje. Nadalje, dodaju se odredbe kojima se jasno određuje da ministarstvo utvrđuje potreban broj i raspored nadzornih mjesta koja moraju udovoljavati tehničkim zahtjevima u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge te da su njihovu izgradnju i održavanje na cestama iz svoje nadležnosti, dužni osigurati Upravitelji cesta. Također, za potrebe planiranja obavljanja poslova nadzora i kontrole, propisuje se da su Upravitelji cesta dužni su na zahtjev Ministarstva, dostaviti podatke iz sustava za praćenjem prometnog opterećenja iz članka 81., 82. i 83. ovog Zakona, radi razvoja WIM i SiWIM sustava na cestama iz kojih se dobivaju kvalitetni podaci o prometnom opterećenju, a koji bi se koristili kao podloga za planiranje obavljanja poslova nadzora i kontrole. 13. U članku 56. predlaže se dodati novi stavak 4. koji glasi: „(4) Vlasnici, odnosno korisnici, posjednici ili upravitelji nekretnina, odnosno zemljišta odgovorni su za štetu koja nastane na cesti ili koja nastane korisnicima cesta, a koja je posljedica djelovanja sa njihove nekretnine ili u svezi njihove nekretnine odnosno zemljišta.“ Obrazloženje: Radi neusklađenosti sudske prakse, i različitih situacija u kojima dolazi do štete na cesti, ili štete koja nastane korisnicima ceste, nužno je jasno i nedvosmisleno urediti odgovornost vlasnika, korisnika, posjednika ili upravitelja nekretnina sa kojih ili u svezi kojih je šteta nastala. Čest slučaj također u Hrvatskom zagorju i u primorskoj Hrvatskoj i Istri, gdje sudovi zauzimaju stav o potrebi ograđivanja državne ceste?! U jednom slučaju na području Dubrovnika radilo se o kotrljanju kamenja sa nekretnina udaljenih više stotina metara od ceste, a sud je zauzeo stav o potrebi ograđivanja ceste (praktično se može napraviti samo umjetni tunel da bi se u ovim slučajevima zaštitili sudionici u prometu). 14. U članku 57. predlaže se dodati novi stavak 6. koji glasi: „(6) Pravna osoba koja upravlja javnom cestom odnosno koncesionar ovlašteni su radi obustave radova iz prethodnog stavka ovog članka tražiti asistenciju policije.“ Dosadašnji stavci 6 i 7 postaju novi stavci 7 i 8. Obrazloženje: Obveze koje su upraviteljima ceste nametnute člankom 57. Zakona moguće je provesti samo uz asistenciju policije. Primjerice stavak 4. članka 57. Zakona o cestama govori o potrebi otklanjanja opasnosti od oštećenja ceste ako se na javnoj cesti neovlašteno izvode radovi. Upravitelji ovu obvezu ne mogu izvršiti bez asistencije policije. 15. U članku 62. stavak 1. predlaže se mijenjati da glasi: „(1) Pri izvođenju radova te poduzimanju drugih aktivnosti na cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način kojim se osiguravaju uvjeti za sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili obavljanje drugih aktivnosti, sukladno prometnom elaboratu odnosno posebnim propisima kojima je reguliran način označavanja i osiguranja radova na cesti.“ Obrazloženje: U odnosu

<p>na postojeći članak ovim prijedlogom u stavku 1. dodaje se tekst „odnosno posebnim propisima kojima je reguliran način označavanja i osiguranja radova na cesti.“ kojim se uz važeću odredbu dodatno regulira da se pri izvođenju radova te poduzimanju drugih aktivnosti na cesti može uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa sukladno i ostalim posebnim propisima kojima je reguliran način označavanja i osiguranja radova na cesti. Naime, osim prema prometnom elaboratu odgovarajuća privremena regulacija prometa uspostavlja se i prema tipskim shemama koje su sastavni dio Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama te Pravilnika o ophodnji javnih cesta te se kao takve koriste bez izrade prometnog elaborata. 16. Članak 93. stavak 4. predlaže se mijenjati da glasi: „(4) Sredstva iz članka 86. stavka 1. točke 4. ovog Zakona uplaćuju se na račun Hrvatskih autocesta d.o.o., odnosno koncesionara za izvanredni prijevoz koji se treba obaviti na autocesti, Hrvatskih cesta d.o.o. za izvanredni prijevoz koji se treba obaviti na državnoj cesti te županijskoj upravi za ceste za izvanredni prijevoz koji se treba obaviti na županijskoj i lokalnoj cesti. Za sredstva iz čl. 86.st. 1 točke 4. ovog Zakona koja se uplaćuju Hrvatskim cestama d.o.o. kao pravnoj osobi sa javnim ovlastima iz razloga što se prijevoz obavlja na više različitih javnih cesta, ministar donosi akt o godišnjoj raspodjeli upraviteljima javnih cesta, odnosno koncesionarima na temelju potvrde Hrvatskih cesta d.o.o kao prava osobe koje vodi evidenciju o izvanrednim prijevozima.“          Obrazloženje: Razlog zbog kojih se traži izmjene predmet odredbe je ta što Hrvatske ceste d.o.o. ne mogu odlučivati o raspodjeli iz razloga što takvim postupanjem Hrvatske ceste d.o.o. odlučuju same o sebi, dakle donose odluku u predmetu u kojem su stranka zajedno sa drugim pravnim osobama sa kojima ima suprostavljene interese (svaka stranka ima interes ostvariti što veći prihod), a takva odredba je protivna članku 14., stavku 1. Ustava RH iz razloga što radi nejednakost između upravitelja javnih ceste pa bi takva odredba bila diskriminatorna. Također ne postoji drugi slučaj u pravnom sustavu Republike Hrvatske u kojem subjekt odlučuje u stvarima u kojima je ujedno i jedan od stranaka.</p>	
<p>5 <b>Županijska uprava za ceste SMŽ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA</b>  <b>PREKOMJERNA UPORABA JAVNE CESTE - U postojećem zakonu šturo je definirana prekomjerna uporaba javne ceste. U praksi, prilikom eksploatacije drvnih sortimenata iz šume kao i kod eksploatacije kamena iz kamenoloma dolazi do prekomjerne uporabe i velikih oštećenja prometnice, te apeliramo na izmjenu zakona na način da definira kriterije i naplatu takvog korištenja, obzirom da u postojećem Zakonu stoji da će se donesti provedbeni propisi koji će to definirati, a do danas isti nisu doneseni.</b></p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>          Ne prihvaća se. Nacrt prijedloga „novog“ Pravilnika o prekomjernoj uporabi javnih cesta je u izradi, a donošenje istog propisano je stavkom 3. članka 49. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/113, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19).</p>

6 **ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE  
PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I  
DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA**

Članak 22. Predlažemo izmijene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. Mreža županijskih i lokalnih cesta također povezuje velike gradove te sjedišta županija i trebaju biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se upravo na mreži županijskih i lokalnih cesta, te je nužno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Članak 37. Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m<sup>2</sup>. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja. Članak 39 Predlažemo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste - predlažemo financiranje s 0,10 kn uz smanjenje naknade Hrvatskim cestama d.o.o. sa 0,80 kn na 0,70 kn uvažavajući trenutnu situaciju. Podsjećamo da je dugi niz godina bila praksa da se 240,00 mil. kn godišnje raspoređivalo na ŽUC-eve prema kriterijima koji su sadržani u ZOC (čl. 92.) iz izvora HC, odnosno, 0,10 kn po jednoj litri goriva U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Članak 51. Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Sadašnji način

**Nije prihvaćen**

Ne prihvaća se. Članak 22. - Prijedlog se ne prihvaća - primarne ceste predviđene i tekstom Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste. Članak 37. - Prijedlog se ne prihvaća - izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada. Članak 39. - prijedlog se ne prihvaća - navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjenje postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanje. Članak 51. - Prijedlog se ne prihvaća - donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.

<p>financiranja smatramo neodrživim. Iako je u više navrata postojala inicijativa od strane Udruge ŽUC-eva s istim ili sličnim zahtjevima do realizacije nije došlo. Npr. u srpnju 2014. održan je sastanak s Ministrom MMPI i predstavnicima Hrvatske zajednice županija i Udruge ŽUC-eva, nadalje, u srpnju 2018. g. u Varaždinu je pod pokroviteljstvom MMPI održana radionica s temom „Održiv sustav gospodarenja mrežom županijskih i lokalnih cesta u RH“ s detaljno analiziranom problematikom i ponuđenim rješenjima ali bez rezultata.</p>	
<p>7 <b>Tomislav Ružić</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA</b>  Predlaže se novi tekst članak 94., 95. i 96. Zakona o cestama sa svrhom da se zakonom isključe računovodstvene odredbe jer su uređene drugim propisima i na taj način omogućiti puna primjena Međunarodnih standarda financijskog izvještavanja (MSFI) Javni kapital Članak 94. (1) Sredstva iz godišnje naknade iz članka 86. stavka 1. točke 1., korisničke naknade iz članka 86. stavka 1. točke 6. i naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona, kojima Republika Hrvatska financira građenje, održavanje, povrat kredita i ostale poslove upravljanja javnim cestama te javne ceste, čine imovinu Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: javni kapital), koja se vodi izdvojeno u poslovnim knjigama pravne osobe koja upravlja javnom cestom. (2) Sredstva iz stavka 1. ovoga članka koriste se za namjene propisane odredbama ovog članka sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja autocesta i državnih cesta koje uz suglasnost Vlade donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. odnosno sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koje uz suglasnost Ministarstva donosi županijska uprava za ceste. (3) Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona uplaćuje se iz državnog proračuna, sukladno odredbi članka 91. ovoga Zakona, na račune Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o. (4) Javni kapital uvećava se za dobit koju ostvare Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. dok je Republika Hrvatska njihov jedini član društva. Korištenje javnog kapitala Članak 95. (1) Na teret javnog kapitala iz članka 94. ovoga Zakona, društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. nadoknađuje dio godišnjih troškova upravljanja, održavanja, financiranja, amortizacije i primjerenog prinosa od upravljanja javnih cesta koji premašuje ostvarenu vrijednost cestarina ili korisničke naknade. (2) Na teret javni kapital nadoknađuju se i troškovi redovno odražavanje nerazvrstanih cesta u zimskoj službi. (3) Na teret naknade iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona nadoknađuju se sva oslobođenja od plaćanja cestarine predviđena odredbama ovog Zakona. (4) Na teret naknade iz članka 86. stavka 1. točke 11. ovoga Zakona društva Hrvatske autoceste</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Obzirom da je društvo Hrvatske ceste d.o.o. također dalo prijedlog na koji način bi se ovi članci trebali promijeniti, a isti je kvalitetniji i sadržajniji, članci 94., 95. i 96. biti će izmijenjeni sukladno prijedlogu društva Hrvatske ceste d.o.o..</p>



<p>d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. nadoknađuju i sve druge troškove koji su posljedica naloga danih temeljem ovog Zakona ili posebnih odluka Vlade Republike Hrvatske. (5) U slučaju razvrstavanja javne ceste, koja se zbog razvrstavanja, prenosi između pravnih osoba koje upravljaju javnim cestama, županijskih uprava za ceste i jedinica lokalne samouprave, kao i prijenosi nerazvrstanih cesta, evidentiraju ovaj prijenos javnih cesta prema njihovoj knjigovodstvenoj vrijednosti imovine prenositelja. Pravne osobe koje upravljaju javnim cestama priznaju takve prijenose u okviru javnog kapitala Prijenosi javnih cesta zbog razvrstavanja ne predstavljaju izuzimanje imovine u smislu poreznih propisa. (6) Gubitak koji ostvare Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. nadoknađuje se iz javnog kapitala dok je Republika Hrvatska njihov jedini član društva. (7) Sredstva koja sukladno odredbi članka 92. stavka 2. ovoga Zakona Hrvatske ceste d.o.o. doznače županijskoj upravi za ceste koriste se za financiranje izvlaštenja nekretnina, građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta, povrat kredita kojima se financira građenje županijskih i lokalnih cesta, sukladno godišnjim planovima građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koje uz suglasnost Ministarstva donosi županijska uprava za ceste. Amortizacija i ispravak vrijednosti javnih cesta Članak 96. (1) Pravne osobe koje upravljaju javnim cestama osiguravaju knjigovodstvene evidencije o javnim cestama i za potrebe njihovog vrednovanja obračunavaju amortizaciju primjenom amortizacijskih stopa sukladno pravilniku kojeg na prijedlog Hrvatskih autocesta d.o.o. i Hrvatskih cesta d.o.o. donosi ministar.</p>	
<p>8 <b>Županijska uprava za ceste na području Šibensko-kninske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA</b>  Odjeljak VI. Zakona o cestama, članci 81. do 85. odnose se na pravne osobe koje upravljaju javnim cestama. Člancima 81. i 82. propisano je da su Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. trgovačka društva, društva s ograničenom odgovornošću koja upravljaju, grade, rekonstruiraju i održavaju autoceste odnosno državne ceste te se pobliže opisuje predmet njihova poslovanja. Člankom 83. koji se odnosi na Županijsku upravu za ceste propisan je samo predmet poslovanja ove pravne osobe dok se ne navodi njezin pravni oblik niti da je to pravna osoba, ustanova koja upravlja, gradi, rekonstruira i održava županijske i lokalne ceste. Zakonom o javnim cestama (NN100/96) i Zakonom o javnim cestama (NN180/04) bilo je propisano da se na Županijsku upravu za ceste primjenjuju propisi o ustanovama, ako ovim zakonom nije drukčije određeno. U odnosu na upravljanje Županijskom upravom za ceste u članku 57. ZOJC (NN100/96) bilo je propisano da Županijskom upravom za ceste upravlja ravnatelj kojeg imenuje i razrješava Županijska skupština na prijedlog župana,</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Odjeljak VI. Zakona o cestama, članci 81. do 85. - prijedlog se ne prihvaća - prijedlog nije u skladu s člankom 84. stavkom 2. Zakona o cestama (Narodne novine, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19), budući su to prava i dužnosti županije kao osnivača županijske uprave za ceste a koje obavlja predstavničko tijelo županije, a to predstavničko tijelo odlučuje o pravnom statusu županijske uprave za ceste. Prijedlog Izmjena i dopuna Zakona o cestama u članku 4. postavak 4. - prijedlog se ne prihvaća - predložene izmjene nisu u suprotnosti sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu već omogućuju da se projektima građenja i rekonstrukcije javnih cesta gradi i rekonstruira biciklistička i pješačka infrastruktura. Investitor biciklističke i pješačke infrastrukture u takvim projektima može biti upravitelj javne ceste ili jedinice regionalne i lokalne samouprave što će ovisiti o njihovom međusobnom dogovoru. Održavanje pješačke i biciklističke infrastrukture kao dijela javne ceste propisano je odredbama članka 26. i 27. važećeg Zakona o cestama. Isto tako, pravna osoba koja upravlja javnom cestom koja prolazi kroz naselje ne obavlja poslove čišćenja biciklističke i pješačke infrastrukture pa tako ni čišćenje snijega, s obzirom</p>

dok je člankom 60. ZOJC (NN180/04) bilo propisano da ravnatelj imenuje i razrješava Županijska skupština na prijedlog upravnog vijeća Županijske uprave za ceste. Važeći Zakon o cestama, u članku 84. u zajedničkim odredbama za HAC; HC i Županijske uprave za ceste propisuje: "prava i dužnosti županije, kao osnivača županijske uprave za ceste, obavlja predstavničko tijelo županije". Zbog nepotpunosti i nepreciznosti postojećih odredbi u Zakonu o cestama, koje se odnose na Županijske uprave za ceste i ne pozivanja na propise o ustanovama u praksi postoje različita rješenja u odnosu na imenovanja i razrješenja kako upravnog vijeća tako i ravnatelja. U nekim županijskim upravama za ceste ravnatelj imenuje i razrješava Županijska skupština u nekima Upravno vijeće. Isto tako u nekim Županijskim upravama za ceste upravno vijeće imenuje i razrješava župan, a u nekima Županijska skupština. Slijedom iznesenog, članak 83. bilo bi potrebno dopuniti na način da se navede da je Županijska uprava za ceste pravna osoba, ustanova, koja upravlja, gradi, rekonstruira i održava županijske i lokalne ceste, da se na županijsku upravu za ceste primjenjuju propisi o ustanovama, ako Zakonom o cestama nije drukčije određeno. Precizirati koja prava i dužnosti županije, kao osnivača, obavlja predstavničko tijelo županije tj. Županijska skupština, a koja izvršno tijelo tj. župan ili u cijelosti prihvatiti rješenja iz Zakona o ustanovama i uputiti na njihovu primjenu. Članak 85. Zakona koji govori o "Korištenju dobiti" također pokazuje da je nejasan pravni status Županijske uprave za ceste jer se u stavku 2. ovog članka navodi da će "Županijska uprava za ceste, kada je županija jedini član ove pravne osobe, koristiti dobit koju ostvari za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja". Županijska uprava za ceste nije trgovačko društvo i nema članove društva već samo osnivača i ne ostvaruje dobit, jer vodi drugačije knjigovodstvo od trgovačkih društava i može ostvariti samo eventualni "višak prihoda poslovanja koji se raspoređuje za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta u narednom razdoblju". Prijedlogom Izmjena i dopuna Zakona o cestama u članak 4. postavak 4. dodaje se da javnu cestu čine i građevine za potrebe kretanja bicikala i pješaka predviđene projektom ceste (nogostupi i biciklističke prometnice, zelene površine, ugibališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i dr.) Člankom 59. i 60. Zakona o komunalnom gospodarstvu ( Narodne novine 68/18, 110/18, 32/20) propisano je što sve čini komunalnu infrastrukturu pa su između ostalog nabrojene i javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornim vozilima (... pješačke i biciklističke staze) i građevine namijenjene obavljanju javnog prijevoza ( građevine za prihvat i otpremanje vozila i putnika u javnom prijevozu, prometne površine određene za zaustavljanje vozila i siguran ulazak i izlazak putnika). Člankom 64. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisano je da je građenje i održavanje komunalne infrastrukture

da je člankom 27. stavak 1. podstavak 5. važećeg Zakona o cestama propisano da pravna osoba koja upravlja javnom cestom ne održava biciklističke i pješačke staze izvan kolnika, a radovi čišćenja snijega su radovi redovitog održavanja.

<p>9 <b>URIHO-ZAGREB</b> <b>URIHO-ZAGREB predlaže resornom ministarstvu da izmijeni i članka 88. (Iznimke od plaćanja godišnje naknade i cestarine) Zakona o cestama ("NN" br. 84/11., 22/13., 54/13., 148/13., 92/14., 110/19.). za URIHO-ZAGREB v.d. ravnatelja Josip Držaić</b></p>	<p><b>Primljeno na znanje</b> Primljeno na znanje kao inicijativa ali bez konkretnog prijedloga.</p>
<p>10 <b>Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije</b> <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI</b> a) Županijske Uprave za ceste upravljaju najvećom mrežom javnih cesta, odnosno sa gotovo 70% svih javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Sadašnji sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta nije održiv, postojeća sredstva nisu ni približno dovoljna za održavanje najveće mreže javnih cesta. b) Neophodno je propisati novi održivi način financiranja županijskih i lokalnih cesta c) Održivim modelom financiranja županijskih i lokalnih cesta postići će se veći stupanj kvalitete održavanja, a samim time i veći stupanj sigurnosti za sve korisnike cestovne mreže. Vrlo važan element razvoja gospodarstva je razvijena, sigurna i optimalno održavana cestovna mreža.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog nije u mogućnosti biti uključen u predložene izmjene i dopune Zakona o cestama jer traži detaljnu i širu raspravu sa konkretnim prijedlozima. Očekivano će se razmatrati pri izradi novog Zakona o cestama, nakon donošenja ovih izmjena i dopuna.</p>
<p>11 <b>Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije</b> <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI</b> a) Županijske Uprave za ceste upravljaju najvećom mrežom javnih cesta, odnosno sa gotovo 70% svih javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Sadašnji sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta nije održiv, postojeća sredstva nisu ni približno dovoljna za održavanje najveće mreže javnih cesta. b) Neophodno je propisati novi održivi način financiranja županijskih i lokalnih cesta c) Održivim</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog nije u mogućnosti biti uključen u predložene izmjene i dopune Zakona o cestama jer traži detaljnu i širu raspravu sa konkretnim prijedlozima. Očekivano će se razmatrati pri izradi novog Zakona o cestama, nakon donošenja ovih izmjena i dopuna.</p>

	<p>modelom financiranja županijskih i lokalnih cesta postići će se veći stupanj kvalitete održavanja, a samim time i veći stupanj sigurnosti za sve korisnike cestovne mreže. Vrlo važan element razvoja gospodarstva je razvijena, sigurna i optimalno održavana cestovna mreža.</p>	
12	<p><b>Tihomir Glavaš</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI</b>          Županijske uprave za ceste u ovom trenutku upravljaju sa 17.801,01 kilometara županijskih i lokalnih cesta i financiraju iz svojih sredstava još 2.801,08 kilometara bivših županijskih i lokalnih cesta koje su predali gradovima na upravljanje. Raspoloživa sredstva za održavanje, rekonstrukciju i građenje ovih 17.801.,01 kilometar županijskih i lokalnih cesta su prosječno oko 40,00 kuna po metru dužnom županijske i lokalne ceste, a u Upravi za ceste Osječko-baranjske županije koja je na sedmom mjestu po raspoloživim prihodima u 2020. godini imali smo na raspolaganju cijelih 52,00 kune po metru dužnom naših županijskih i lokalnih cesta za sva tri programa radova koja na njima izvodimo: Program redovitog održavanja, Program izvanrednog održavanja i Program građenja i rekonstrukcije. Obzirom na naprijed iskazana "velika" raspoloživa sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste jasno je da ovako velika mreža javnih cesta kojima upravljamo, a vlasnik kojih je Republika Hrvatska, ugrožena i prepuštena propadanju. Osim što se iz dana u dan uništava njihova vrijednost ugrožava se i sigurnost prometovanja po njima, a one služe prvenstveno velikom broju stanovnika Republike Hrvatske koji na njima žive i po njima se kreću. Ovaj sadašnji neodrživi sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta treba promijeniti što Županijske uprave za ceste traže od resornog ministarstva već desetak godina jer na osiguravanje potrebnih sredstava za upravljanje županijskim i lokalnim cestama Županijske uprave za ceste nemaju nikakvog utjecaja. Stoga je potrebno Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o cestama osigurati novi održivi način financiranja županijskih i lokalnih cesta.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>          Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog nije u mogućnosti biti uključen u predložene izmjene i dopune Zakona o cestama jer traži detaljnu i širu raspravu sa konkretnim prijedlozima. Očekivano će se razmatrati pri izradi novog Zakona o cestama, nakon donošenja ovih izmjena i dopuna.</p>
13	<p><b>Županijska uprava za ceste SMŽ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI</b>          a) Županijske Uprave za ceste upravljaju najvećom mrežom javnih cesta, odnosno sa gotovo 70% svih javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Sadašnji sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta nije održiv, postojeća sredstva nisu ni približno dovoljna za održavanje najveće mreže javnih cesta. b) Neophodno je propisati novi održivi način financiranja županijskih i lokalnih cesta c) Održivim</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>          Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog nije u mogućnosti biti uključen u predložene izmjene i dopune Zakona o cestama jer traži detaljnu i širu raspravu sa konkretnim prijedlozima. Očekivano će se razmatrati pri izradi novog Zakona o cestama, nakon donošenja ovih izmjena i dopuna.</p>

	<p>modelom financiranja županijskih i lokalnih cesta postići će se veći stupanj kvalitete održavanja, a samim time i veći stupanj sigurnosti za sve korisnike cestovne mreže. Vrlo važan element razvoja gospodarstva je razvijena, sigurna i optimalno održavana cestovna mreža.</p>	
14	<p><b>Županijska uprava za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI</b>  a) Županijske Uprave za ceste upravljaju najvećom mrežom javnih cesta, odnosno sa gotovo 70% svih javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Sadašnji sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta nije održiv, postojeća sredstva nisu ni približno dovoljna za održavanje najveće mreže javnih cesta. b) Neophodno je propisati novi održivi način financiranja županijskih i lokalnih cesta c) Održivim modelom financiranja županijskih i lokalnih cesta postići će se veći stupanj kvalitete održavanja, a samim time i veći stupanj sigurnosti za sve korisnike cestovne mreže. Vrlo važan element razvoja gospodarstva je razvijena, sigurna i optimalno održavana cestovna mreža.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog nije u mogućnosti biti uključen u predložene izmjene i dopune Zakona o cestama jer traži detaljnu i širu raspravu sa konkretnim prijedlozima. Očekivano će se razmatrati pri izradi novog Zakona o cestama, nakon donošenja ovih izmjena i dopuna.</p>
15	<p><b>Udruga županijskih uprava za ceste Hrvatske</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI</b>  a) Županijske Uprave za ceste upravljaju najvećom mrežom javnih cesta, odnosno sa gotovo 70% svih javnih cesta u Republici Hrvatskoj. Sadašnji sustav financiranja županijskih i lokalnih cesta nije održiv, postojeća sredstva nisu ni približno dovoljna za održavanje najveće mreže javnih cesta. b) Neophodno je propisati novi održivi način financiranja županijskih i lokalnih cesta c) Održivim modelom financiranja županijskih i lokalnih cesta postići će se veći stupanj kvalitete održavanja, a samim time i veći stupanj sigurnosti za sve korisnike cestovne mreže. Vrlo važan element razvoja gospodarstva je razvijena, sigurna i optimalno održavana cestovna mreža.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog nije u mogućnosti biti uključen u predložene izmjene i dopune Zakona o cestama jer traži detaljnu i širu raspravu sa konkretnim prijedlozima. Očekivano će se razmatrati pri izradi novog Zakona o cestama, nakon donošenja ovih izmjena i dopuna.</p>
16	<p><b>Luka Marinovic</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA</b>  Poštovani, S obzirom kako na hrvatskim cestama osim HAC d.o.o., djeluju još dodatna 3 distributera pružanja usluge naplate cestarine na autocestama. Pri tome, jedan od njih nema sadašnji kompatibilni sustav s ostala tri koncesionara (neću imenovati koja, nadležno Ministarstvo zna). Molio bih ovim putem, kao građanin, objediniti budući jedinstveni sustav elektronske naplate, kako bi se građani &amp;</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Prijedlog se prihvaća. Ineroperabilnost elektroničke naplate cestarine primjenom ENC aparata danas je primjenjivo na autocestama pod nadležnosti društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Bina Istra d.d., jedino nije interoperabilan na autocesti pod upravljanjem društva Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o. jer nije niti fizički spojen niti društvo ima izgrađen način bezkontakne naplate. Ministarstvo mora prometa i infrastrukture putem NPOO planira uvođenje novog kompatibilnog ujednačenog elektronskog sustava naplate cestarine na svim autocestama u RH.</p>

	hitne službe kretali na svim autocestama s „jedinstvenim uređajem EENC-a“. Primjer zašto je to potrebno su: - Veliki požari u Dalmaciji ljeti, kada pomoć dolazi iz kontinentalne Hrvatske - Potresi, kao onaj u Petrinji, kada su hitne interventne službe požurile pomoći onima u Sisačko-moslavačkoj županiji: od HGSS-a, preko vatrogasaca, policije, vojske i dr. Hvala,	
17	<p><b>DRAGUTIN GUZALIĆ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 3.</b>  ---dopuna površine cestovnog zemljišta građevinama za potrebe kretanja bicikala i pješaka --- Znatno dio Županijskih uprava za ceste, po sadašnjem modelu financiranja, ne može održavati u punom standardu niti županijske i lokalne ceste kojima upravljaju, neki upravljamo i sa makadamskim cestama koje prolaze kroz naselja, a mnoge ceste nisu obnavljane po 40 godina. Nije jasno zašto se pojavljuje ovakav prijedlog kada je građenje i održavanje pješačkih i biciklističkih staza do sada bilo u ingerenciji JLS, a prema drugim propisima. Takvo nametanje novih obveza nije prihvatljivo jer ga može, uvjetno rečeno, financirati samo nekolicina. Istovremeno znamo da su prihodi JLS od 2017.g. znatno uvećani, JLS apliciraju na razne EU potpore i time su stečeni uvjeti da mogu podnijeti razvoj navedene infrastrukture. Prijedlog je prihvatljiv jedino uz uvjet da o mogućnosti financiranja građenja i održavanja pješačkih i /ili biciklističkih staza odlučuju upravitelji cestama. Dragutin Guzalić, ravnatelj ŽUC Koprivničko-križevačke županije</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Predložene izmjene nisu u suprotnosti sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu već omogućuju da se projektima građenja i rekonstrukcije javnih cesta gradi i rekonstruira biciklistička i pješačka infrastruktura. Investitor biciklističke i pješačke infrastrukture u takvim projektima može biti upravitelj javne ceste ili jedinice regionalne i lokalne samouprave što će ovisiti o njihovom međusobnom dogovoru. Održavanje pješačke i biciklističke infrastrukture kao dijela javne ceste propisano je odredbama članka 26. i 27. važećeg Zakona o cestama. Isto tako, pravna osoba koja upravlja javnom cestom koja prolazi kroz naselje ne obavlja poslove čišćenja biciklističke i pješačke infrastrukture pa tako ni čišćenje snijega, s obzirom da je člankom 27. stavak 1. podstavak 5. važećeg Zakona o cestama propisano da pravna osoba koja upravlja javnom cestom ne održava biciklističke i pješačke staze izvan kolnika, a radovi čišćenja snijega su radovi redovitog održavanja.</p>
18	<p><b>Udruga županijskih uprava za ceste Hrvatske</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 3.</b>  Prijedlog proširenja definicije dijelova javne ceste sa biciklističkim i pješačkim stazama na cestovnom zemljištu destabilizirati će sve upravitelje županijskih i lokalnih cesta koji i bez ovog proširenja definicije dijelova javne ceste jedva uspijevaju održati kakvu takvu sigurnost i kvalitetu prometovanja na županijskim i lokalnim cestama i u potpunosti je kolizija sa važećim Zakonom o komunalnom gospodarstvu.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Predložene izmjene nisu u suprotnosti sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu već omogućuju da se projektima građenja i rekonstrukcije javnih cesta gradi i rekonstruira biciklistička i pješačka infrastruktura. Investitor biciklističke i pješačke infrastrukture u takvim projektima može biti upravitelj javne ceste ili jedinice regionalne i lokalne samouprave što će ovisiti o njihovom međusobnom dogovoru. Održavanje pješačke i biciklističke infrastrukture kao dijela javne ceste propisano je odredbama članka 26. i 27. važećeg Zakona o cestama. Isto tako, pravna osoba koja upravlja javnom cestom koja prolazi kroz naselje ne obavlja poslove čišćenja biciklističke i pješačke infrastrukture pa tako ni čišćenje snijega, s obzirom da je člankom 27. stavak 1. podstavak 5. važećeg Zakona o cestama propisano da pravna osoba koja upravlja javnom cestom ne održava biciklističke i pješačke staze izvan kolnika, a radovi čišćenja snijega su radovi redovitog održavanja.</p>
19	<p><b>Tihomir Glavaš</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 3.</b>  Prijedlog proširenja definicije dijelova javne ceste sa biciklističkim i pješačkim stazama na cestovnom zemljištu destabilizirati će sve upravitelje županijskih i lokalnih cesta koji i bez ovog proširenja definicije</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Predložene izmjene nisu u suprotnosti sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu već omogućuju da se projektima građenja i rekonstrukcije javnih cesta gradi i rekonstruira biciklistička i pješačka infrastruktura. Investitor biciklističke i pješačke infrastrukture u takvim</p>

	<p>dijelova javne ceste jedva uspijevaju održati kakvu takvu sigurnost i kvalitetu prometovanja na županijskim i lokalnim cestama i u potpunoj je koliziji sa važećim Zakonom o komunalnom gospodarstvu.</p>	<p>projektima može biti upravitelj javne ceste ili jedinice regionalne i lokalne samouprave što će ovisiti o njihovom međusobnom dogovoru. Održavanje pješačke i biciklističke infrastrukture kao dijela javne ceste propisano je odredbama članka 26. i 27. važećeg Zakona o cestama. Isto tako, pravna osoba koja upravlja javnom cestom koja prolazi kroz naselje ne obavlja poslove čišćenja biciklističke i pješačke infrastrukture pa tako ni čišćenje snijega, s obzirom da je člankom 27. stavak 1. podstavak 5. važećeg Zakona o cestama propisano da pravna osoba koja upravlja javnom cestom ne održava biciklističke i pješačke staze izvan kolnika, a radovi čišćenja snijega su radovi redovitog održavanja.</p>
20	<p><b>Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 3.</b> Poštovani, Zakon o komunalnom gospodarstvu u članku 59. navodi, kao komunalne građevine i javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila, a to su, prema čl. 60. stavak 2. i „biciklističke i pješačke staze, ako nisu sastavni dio nerazvrstane ili druge ceste“. S obzirom da biciklističke i pješačke staze prema Zakonu o cestama nisu navedene kao dijelovi javne ceste, proizlazi da su komunalna infrastruktura koju gradi i održava lokalna samouprava. Predloženom izmjenom Zakona o cestama biciklističke i pješačke staze postaju dio javne ceste te ih, prema Zakonu o cestama, grade i održavaju upravitelji javnih cesta, ovisno o kategoriji ceste na čijem se cestovnom zemljištu nalaze ili grade. Gore navedeno znači da po stupanju izmjena Zakona o cestama na snagu, ŽUC postaje nadležan za izgradnju i održavanje biciklističkih i pješačkih staza, što je do sada u nadležnosti JLS-a. Vezano uz održavanje, specifičnost je, prema Zakonu o cestama, da čišćenje javnih cesta u naseljima ima u nadležnosti JLS, osim čišćenja snijega što je obveza ŽUC-a. to znači da će ŽUC biti u obvezi čistiti i snijeg sa biciklističkih i pješačkih staza. Uz to ih je u obvezi i graditi.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Predložene izmjene nisu u suprotnosti sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu već omogućuju da se projektima građenja i rekonstrukcije javnih cesta gradi i rekonstruira biciklistička i pješačka infrastruktura. Investitor biciklističke i pješačke infrastrukture u takvim projektima može biti upravitelj javne ceste ili jedinice regionalne i lokalne samouprave što će ovisiti o njihovom međusobnom dogovoru. Održavanje pješačke i biciklističke infrastrukture kao dijela javne ceste propisano je odredbama članka 26. i 27. važećeg Zakona o cestama. Isto tako, pravna osoba koja upravlja javnom cestom koja prolazi kroz naselje ne obavlja poslove čišćenja biciklističke i pješačke infrastrukture pa tako ni čišćenje snijega, s obzirom da je člankom 27. stavak 1. podstavak 5. važećeg Zakona o cestama propisano da pravna osoba koja upravlja javnom cestom ne održava biciklističke i pješačke staze izvan kolnika, a radovi čišćenja snijega su radovi redovitog održavanja.</p>
21	<p><b>Luka Marinovic PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 4.</b> Poštovani, Vezano za točku (20), predlažem tekst: Vlasnik vozila dužan je na zahtjev Hrvatskih autocesta d.o.o. odnosno koncesionara dostaviti vjerodostojan podatak o identitetu osobe koja je upravljala vozilom u vrijeme korištenja autocesta ili pojedinih cestovnih objekata na državnim cestama pod naplatom, a za koje korištenje JE PLAĆENA SUBVENCIONIRANA cestarina, time da se dostava podataka o više osoba ne smatra dostavom vjerodostojnih podataka o identitetu osobe kojoj je dao vozilo na upravljanje. Obrazloženje: U prijedlogu Zakona pod točkom III. opisali ste kako će se autocesta subvencionirati za korištenje hitnih interventnih vozila – dakle ne radi se o neplaćenoj, već o subvencioniranoj cestarini. S obzirom kako je</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Komentar uz prijedlog je nerazumljiv s obzirom na to da zakon ne poznaje termin "subvencionirana cestarina". Komentator neutemeljeno povezuje članak 4. Prijedloga Zakona s dijelom obrazloženja Prijedloga pod točkom III. koji se odnosi na naknadu dijela cestarine za korištenje autocesta i objekata pod naplatom za vozila hitnih službi/KTO3522 Subvencije trgovačkim društvima, poljoprivrednicima i obrtnicima izvan javnog sektora. Smisao čl. 4. ZID Zakona o cestama je dopuna čl. 9. važećeg Zakona o cestama na način da se izbjegavanje plaćanja cestarine okarakterizira kao prekršaj, a u svrhu utvrđivanja i procesuiranja prekršitelja potrebno je utvrditi stvarnog prekršitelja. Predložene dopune u skladu su s odredbama Prekršajnog zakona i Zakona o sigurnosti prometa na cestama.</p>

	<p>najbrži prolazak kroz naplatnu postaju s ENC-om, predlaže se dodijeliti „pravnoj osobi ENC za hitne intervencije“, kako bi vozila hitne intervencije što prije stigla na odredište. A prema potrebi, s obzirom kako postoji fotografija vozila na naplati, će se poslati upit za vjerodostojan podatak o identitetu osobe koja upravlja vozilom tijekom hitne intervencije, što bi se trebalo poklapati s knjigom hitnih intervencija (putnim nalogom). Ujedno spomenuo bih kako zahtjev za vjerodostojnim podatkom o indentitetu osobe koja je upravljala vozilo u privatnom vlasništvu - nije u skladu s Ustavom i sudskom praksom. Naime, privatno vlasništvo nije obavezno pratiti korištenje vozila zapisom, a većinom su upravljanja od strane obiteljskih odnosa. S obzirom kako je Ustavom RH nepovredivost doma garantiramo člankom 34., time vlasnik vozila niti je ovlašten provesti ispitivanje u svom domu, niti se to od vlasnika vozila može tražiti. Hvala,</p>	
22	<p><b>Luka Marinovic</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 7.</b>          Poštovani, Vezano za točku (1), predlažem tekst: (1) Ministarstvo vodi javno dostupan elektronički Registar pružatelja usluge EENC-a koji imaju sjedište na teritoriju Republike Hrvatske, koji zatraže registraciju i koji mogu dokazati da kumulativno ispunjavaju sljedeće zahtjeve za registraciju: -imaju certifikat EN ISO 9001 ili jednakovrijedan certifikat - IMAJU CERTIFIKAT EN ISO 27001 ILI JEDNAKOVRIJEDAN CERTIFIKAT -raspolažu tehničkom opremom i EZ izjavom ili potvrdom koja potvrđuje sukladnost sastavnica interoperabilnosti sa specifikacijama -imaju stručne sposobnosti za pružanje usluga elektroničke naplate cestarine ili za druga relevantna područja -drže odgovarajući financijski položaj -provode opći plan upravljanja rizicima koji podliježe reviziji najmanje svake dvije godine i -imaju dobar ugled. OBRAZLOŽENJE: EN ISO 27001 „Sustav upravljanja informacijskom sigurnošću“ je certifikat koji je potreban, kako bi se omogućila sigurnost u informacijskom sustavu, koja bi smanjila mogućnost ulaska i (hakerskog) proboja u sustav te kršenja GDPR-a. Vjerujem kako danas u 21.stoljeću informacije se moraju posebno štititi a pogotovo dostupnost o prolasku građana, te (sigurnosnih) hitnih službi po cestama s naplatom prolaska.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>          Ne prihvaća se. Predmetnom odredbom se u pravni sustav RH preuzima Direktiva 2019/520 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o interoperabilnosti elektroničkih sustava cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarine u Uniji te bi propisivanje dodatnih obveza u hrvatskom zakonodavstvu, u odnosu na zakonodavstva drugih članica EU, predstavljalo diskriminatorni element u odnosu na pružatelje EENC usluge s poslovnim nastanom u RH.</p>
23	<p><b>Luka Marinovic</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 18.</b>          Poštovani, Prijedlog dodatka članku 25. stavak 11. koji glasi: „(11) Prilikom izrade projekata i građenja iz stavka 1. ovog članka kod svih cesta s pripadajućim nogostupom, a pogotovo u urbanim sredinama, nastojati će se sve komunalne, vodne i energetske građevine ili građevine elektroničkih komunikacija i povezanu opremu postaviti na nogostup.“          Obrazloženje: Sadašnja vozila na cestama iz dana u dan povećavaju svoju prosječnu masu. U zadnjih</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>          Ne prihvaća se. Zakonom se ne predviđaju ograničenja u pogledu pozicije postavljanja komunalnih instalacija, već to ovisi o pojedinačnim uvjetima na terenu i o broju instalacija, odnosno o projektnom rješenju.</p>



<p>30~40k godina se tako prosječna masa vozila podigla s 1t na 1,5t. Budućim razvojem električnih automobila, masa će se samo povećati, što će negativno utjecati na bilo koje građevine ispod javne ceste. Primjer toga su udarne rupe na cestama, kao što je primjer na D1 između Westgate shopping centra &amp; čvora Zaprešić na A1. Tamo je svakih 10tak metara postavljena jedna od građevina, koja je tijekom zadnjih desetak godina (od 2009. godine) devastiran s udarnim rupama na cestama. Ujedno, isti primjer se može vidjeti na većini šahtova u urbanim sredinama, gdje je povećan protok vozila. Stoga se predlaže izmjestiti sve komunalne i druge objekte van ceste (kod novih cesta s nogostupom ili rekonstrukcije iste ceste), kako bi: - Imali lakši pristup kod popravka oštećenja na komunalnim i drugim objektima (lakše je zablokirati nogostup kod popravka, nego li zatvoriti cestu) - Stvarali manje gužve kod preinaka i popravka građevina - Smanjili opterećenje na komunalnim i drugim objektima, jer će opterećenje na iste bili puno manje od pješaka, nego li od vozila - Povećati trajnost komunalnih i drugih objekata Današnja kompjuterizacija karata i izrade projekata omogućava jednostavniju izradu i preradu kod ovakvih zahvata. A kako se radi samo o cestama s pripadajućim nogostupom, onda sa stanovišta investicije nema poskupljenja – čak štoviše, šahtovi i temeljenje na nogostupima su puno konstrukcijski lakši i jeftiniji. Hvala,</p>	
<p>24 <b>DRAGUTIN GUZALIĆ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 19.</b>  Forma iz st 3. nije jasna "Slivnici uz javnu cestu". Vjerojatno se misli na izmaknute slivnike uz kolnik javne ceste, koji su također u javnoj cesti. U st. 4. se vjerojatno misli na one slivnike i rešetke izvan kolnika koji ne služe odvodnji vjajne ceste. Čitajući povezano 3.,4. i 5. stavak jasno je da upravitelji javnim cestama dobivaju novu obvezu i trošak koji nisu planirali koja je bila obveza JLS. Nije jasno definirano što se podrazumijeva pod održavanjem, smatra li se time i čišćenje svih slivnika, npr. od zimskog agregata nakon zimske službe. Za taj posao većinom nisu opremljeni održavatelji cestama jer su to do sada radile JLS sa komunalnim društvima (usisavanje i ispiranje agregata). Za znatan dio Županijskih uprava za ceste je to novi, neprihvatljivi rashod, pogotovo ako podrazumijeva i čišćenje slivnika. Niti oko ovog prijedloga nisu kontaktirane ŽUC, pogotovo one sa ispodprosječnim prihodima, a upravljači smo najvećom mrežom javnih cesta (18 000 km cesta). Očito je prijedlog, kao i za biciklističke i pješačke staze, upućen od JLS. Treba razlučiti u ovom zakonu autoceste, državne ceste , županijske i lokalne ceste, njihove upravljače, modele financiranja i mogućnosti unutar modela (kod ŽUC), koji tu nije dobar i producira kod ŽUC ogromne razlike u mogućnostima održavanja cesta. Dragutin Guzalić, ravnatelj ŽUC Koprivničko-križevačke županije</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. U stavku 4. govori se o slivnicima, slivničkim rešetkama i poklopcima svih revizijskih okana na bilo kojem dijelu javne ceste osim onom propisanom stavkom 3. istog članka. Stavak 5. mijenja se i glasi: Poslove iz ovog članka koje ne obavlja pravna osoba koja upravlja javnom cestom obavljaju nadležne jedinice lokalne samouprave i vlasnici odnosno upravitelji infrastrukture kojoj isti pripada.</p>

25	<p><b>PAVAO TOMIĆ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 19.</b>  Novo predloženi stavak 5. nikakvog smisla nema. Naime, određuje se da poslove zamjene i popravka slivnika, slivnih rešetki ili poklopaca revizijskih okana na kolniku javne ceste, osim onih za odvodnju javnih cesta, ako je ne obavlja pravna osoba koja upravlja cestom obavljaju nadležne jedinice lokalne samouprave. Ako se ovom odredbom želi nametnuti obvezu jedinici lokalne samouprave da organizira i snosi troškove navedenih popravaka, a da odobrenja za nužne radove i dalje traži od pravne osobe koja upravlja cestom, stvorit će se još veći problemi nego jesu trenutno.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Odgovornost upravitelja ceste je osigurati tehnički ispravnu cestu i maksimalnu sigurnost prometa. Da bi se to postiglo bitno je da vlasnik svake instalacije u cesti primjereno brine o istim zahtjevima kad one mogu utjecati na cestu a posebno ukoliko nisu u funkciji ceste i prometa na cestama. Stavak 5. mijenja se i glasi: Poslove iz ovog članka koje ne obavlja pravna osoba koja upravlja javnom cestom obavljaju nadležne jedinice lokalne samouprave i vlasnici odnosno upravitelji infrastrukture kojoj isti pripada.</p>
26	<p><b>Luka Marinovic</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 21.</b>  Poštovani, Prijedlog izmjene članku 59. stavak (3) koji glasi: „(3) Na ostalim javnim cestama i zaštitnom pojasu uz javnu cestu nije dopušteno postavljanje reklame na mjestima na kojima bi zbog svog sadržaja, položaja te odnosa prema javnoj cesti reklama ugrožavala sigurnost prometa. Svi oblici reklama sa svjetlosnim efektima na reklamnom posteru su zabranjeni na javnim cestama.“  Obrazloženje: U zadnje vrijeme sve više reklama ima neki tip svjetlosnog efekta na sebi, koji pozitivno utječe na odvratanje pozornosti na reklamu, a negativno utječe na pozornost vozača i/ili smanjuje vidljivost vozača. Uklanjanjem reklama sa svjetlosnim efektima pruža se veća sigurnost vozačima na cestama, pogotovo kada imamo povećanu smrtnost na cestama u RH u 2021.godini. Hvala,</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Mišljenja smo da postojeća formulacija stavka 3. (koji stavak nije predmet izmjena) u dovoljnoj mjeri regulira dopuštenost reklama na javnoj cesti. Odnosno daje upravitelju ceste dovoljno široko diskrecijsko pravo kakvu će reklamu dopustiti a da ne ugrožava sigurnost prometa. Pa i njezinu osvjetljenost ili neosvjetljenost. Analizirajući dosadašnju praksu i provedena istraživanja kako na cestama RH, tako i u EU, nema jasnih dokaza da reklame s video sadržajem i animacijama te trepćućim, povremenim, modulirajućim ili pomičnim svjetlima negativno utječu na sudionike u prometu u svim uvjetima, na svim lokacijama te u svim prometnim situacijama, a čime bi se njihovo postavljanje na javnim cestama u potpunosti ograničilo, odnosno zabranilo. U tom smislu bismo napomenuli kako se i kod postavljanja reklama koje nemaju svjetlosne efekte prethodno definiraju uvjeti pod kojima se iste smiju postaviti, odnosno pod kojima neće negativno utjecati na sigurnost prometa, za što se izrađuje i odgovarajuća dokumentacija te predmetno vrijedi i za reklame sa svjetlosnim efektima.</p>
27	<p><b>Županijska uprava za ceste Istarske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 22.</b>  Predlažemo izmijenene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. Mreža županijskih i lokalnih cesta također povezuje velike gradove te sjedišta županija i trebaju biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se upravo na mreži županijskih i lokalnih cesta, te je nužno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Primarne ceste predviđene i tekstem Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste.</p>
28	<p><b>Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 22.</b>  Predlažemo izmjene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: " Primarne ceste su</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Primarne ceste predviđene i tekstem Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste.</p>

	državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže." tako da riječ "državne ceste" zamijenite s riječju "javne ceste".	
29	<p><b>Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravске županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 22.</b>  Predlažu se izmijene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. Mreža županijskih i lokalnih cesta također povezuje velike gradove te sjedišta županija i trebaju biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se upravo na mreži županijskih i lokalnih cesta, te je nužno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Primarne ceste predviđene i tekstem Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste.</p>
30	<p><b>Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 22.</b>  Predlažemo izmijene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. Mreža županijskih i lokalnih cesta također povezuje velike gradove te sjedišta županija i trebaju biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se upravo na mreži županijskih i lokalnih cesta, te je nužno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Primarne ceste predviđene i tekstem Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste.</p>
31	<p><b>Županijska uprava za ceste Zadarske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 22.</b>  Predlažemo izmjene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. Mreža županijskih i lokalnih cesta također povezuje velike gradove te sjedišta županija i trebaju biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se upravo na mreži županijskih i lokalnih cesta, te je nužno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Primarne ceste predviđene i tekstem Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste.</p>
32	<p><b>Županijska uprava za ceste SMŽ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 22.</b>  Članak 22. Predlažemo izmijene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Primarne ceste predviđene i tekstem Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste.</p>

	<p>povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. Mreža županijskih i lokalnih cesta također povezuje velike gradove te sjedišta županija i trebaju biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se upravo na mreži županijskih i lokalnih cesta, te je nužno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture.</p>	
33	<p><b>Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 22.</b>  Predlažu se izmijene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. Mreža županijskih i lokalnih cesta također povezuje velike gradove te sjedišta županija i trebaju biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se upravo na mreži županijskih i lokalnih cesta, te je nužno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Primarne ceste predviđene i tekstem Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste.</p>
34	<p><b>Županijska uprava za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 22.</b>  Predlažemo izmjene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. Mreža županijskih i lokalnih cesta također povezuje velike gradove te sjedišta županija i trebaju biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se upravo na mreži županijskih i lokalnih cesta, te je nužno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Primarne ceste predviđene i tekstem Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste.</p>
35	<p><b>Udruga županijskih uprava za ceste Hrvatske</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 22.</b>  Predlažemo izmijene Članka 22., kojim se mijenja Članak 68. stavak 2. koji glasi: „Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.“, tako da riječ „državne ceste“ zamijenite sa riječju „javne ceste“. Mreža županijskih i lokalnih cesta također povezuje velike gradove te sjedišta županija i trebaju biti uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture. Najveći broj prometnih nezgoda događa se upravo na mreži županijskih i lokalnih cesta, te je nužno da budu uključene u postupke upravljanja sigurnošću cestovne infrastrukture.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Primarne ceste predviđene i tekstem Direktive koja se prenosi mogu biti javne ceste, međutim kako određuje Direktiva - prva skupina ispod autocesta, odnosno državne ceste.</p>

<p>36</p>	<p><b>DRAGUTIN GUZALIĆ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 36.</b>  vezano uz st 4. i 6. Treba jasno razlučiti na koje se fizičke osobe misli jer sve fizičke osobe koriste cestovno zemljište izgradnjom prilaza djelomično ili u cijelosti na cestovnom zemljištu za koje im upravljači (HC i ŽUC ) izdaju Suglasnosti, a većina je izgrađena ranije bez naših Suglasnosti. Jesu li to samo fizičke osobe koje su ujedno i pravne (obrtnici i sl.) ili sve fizičke osobe? Sadašnjim Pravilnikom o korištenju cestovnog zemljišta je propisana naknada i obveza upravljača da i održava takve površine pa je upitno ugovaranje naknade ako je održavanje veći rashod. Dakle novim Pravilnikom se o tome mora voditi računa. Treba u Pravilniku, a odgovarajuće već i u ovom zakonu, razdvojiti autoceste i državne ceste sa značajnim ugostiteljskim i dr. građevinama na cestovnom zemljištu od malih asfaltiranih površina koje mogu ugovoriti ŽUC. Ako se nameće ugovaranje korištenja, kao mogući prihod ŽUC kao upravljaču, ne može se nametati i obveza održavanja tih površina jer će prihod biti poništen rashodom, osim kod HAC, HC ili koncesionara. U vremenu kada se naknada za ceste, glavni prihod ŽUC, nije usklađivala i povećavala od 2003 (čak 2015. smanjena) i to se neprestano odgađa iz nerazumljivih razloga jer je inflacija svih tih godina preko 30 % (sve ostale naknade kod registracije vozila su pratile inflaciju), ovakvo uvođenje naknade za korištenje cestovnog zemljišta malim uslužnim djelatnostima oslonjenim na županijske i lokalne ceste, pa dijelom i državne, sigurno neće biti blagonaklono prihvaćeno i ne mogu se svrstavati u istu regulativu kao i velike kompanije vlasnici benzinskih pumpi i hotela izgrađenim na cestovnom zemljištu HAC ili HC. Treba procijeniti benefit od štete ovakvim propisom sa predviđenim ogromnim kaznama. Dragutin Guzalić, ravnatelj ŽUC Koprivničko-križevačke županije</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Protivan je odredbi članka 36. i 37. ovog Nacrta prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama.</p>
<p>37</p>	<p><b>DRAGUTIN GUZALIĆ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b>  --Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. -- Dodavanje prava puta u prijedlogu, kao prava korištenja javnih cesta, ako se već uvodi, nije usklađeno sa čl.86. st.1. točkom 12. i još nekim kasnijim člancima ZOC, koji se ne mijenjaju i u kojima se ne spominje pravo puta. Poznato je da postoje dvije različite Odluke za obračunavanje naknada , po pravu puta i po služnosti. Većina ŽUC je sklopila Ugovore po pravu puta, prema modelu JLS i Odluci o visini naknade za pravu puta. Neke ŽUC su se oslanjale isključivo na Zakon o cestama i ugovorile služnost sa naknadama po Odluci o visini naknade za služnost. Ovakva forma prijedloga teksta je zbunjujuća. I pravo puta i služnost su, pravno gledajući, skoro ista prava sa različitim naknadama. Kompromisno rješenje je uvođenje jedinstvene naknade za pravo puta i služnost, a upravljač će</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada.</p>

	<p>ugovoriti za njega povoljniju u smislu količine riješenih imovinsko-pravnih odnosa na cestama i time mogućnosti naplati naknade. Dosadašnja naknada za služnost je niža od naknade za pravo puta te predlažemo da se za ugovaranje služnosti i prava puta donese odgovarajuća Odluka sa visinama naknada koje su do sada bile povoljnije za upravljače. Za vodove ukopane u javnoj cesti to je sada po pravu puta 8 kn/m2. Taj prihod je veoma značajan za održavanje županijskih i lokalnih cesta koje su većinom, kao najveća javna cestovna mreža i imovina Republike Hrvatske, u lošem stanju Dragutin Guzalić , ravnatelj ŽUC Koprivničko-križevačke županije</p>	
38	<p><b>Županijska uprava za ceste Istarske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b>  Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada.</p>
39	<p><b>Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b>  Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada.</p>
40	<p><b>Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravске županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b>  Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve</p>

	<p>Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja.</p>
<p>41 <b>Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije</b> <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b> Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada.</p>
<p>42 <b>Tihomir Glavaš</b> <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b> Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja,</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za</p>

	<p>prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2.</p>
<p>43 <b>Županijska uprava za ceste Zadarske županije PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b> Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada.</p>
<p>44 <b>Županijska uprava za ceste SMŽ PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b> Članak 37. Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada.</p>



	<p>Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja.</p>	
45	<p><b>Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I</b>  <b>DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b>  Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada.</p>
46	<p><b>Županijska uprava za ceste na području</b>  <b>Dubrovačko-neretvanske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I</b>  <b>DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b>  Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada.</p>

	<p>Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja.</p>	
47	<p><b>Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b>  Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlaže se donošenje nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u na način da se iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada.</p>
48	<p><b>Udruga županijskih uprava za ceste Hrvatske</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 37.</b>  Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestama u Članku 37. kojim se mijenja Članak 86. stavak 2. koji glasi: „Za korištenje javnih cesta temeljem prava služnosti, prava građenja, prava puta ili nekog drugog sličnog prava za komunalne, vodne, energetske građevine, kao i građevine elektroničkih komunikacija i povezane opreme, plaća se isključivo naknada iz stavka 1. točke 12. ovoga članka u visini određenoj prema članku 87. stavku 6. ovoga Zakona.“ Izmjena ovog stavka nema nikakvog smisla bez obveze izmjene Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti. Ova odluka na snazi je od 2014. godine i nije usklađena sa iznosima Pravilnika o potvrdi i naknadi za pravo puta. Predlažemo obvezu donošenja nove Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona na način da se</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Izmjene i dopune Zakona o cestama u predmetnim odredbama usmjerene su na propisivanje odredbe obaveznog plaćanja naknade za osnivanje prava građenja i prava služnosti za sve poduzetnike i to isključivo prema odredbama ovog Zakona. Donošenje Odluke o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti propisano je člankom 87. stavak 6. važećeg Zakona o cestama. Institut stvarnih prava i prava puta nije isti te će se voditi briga da se sukladno mogućnostima određivanja navedenih prava usklade i sporne visine naknada.</p>

	<p>iznos naknade za pravo služnosti vodova na javnoj cesti izjednači sa iznosom naknade za pravo puta, tj. na 8kn/m2. Županijske i lokalne ceste su u izrazito lošem stanju i smanjenje ove vrste prihoda dovesti će Županijske uprave za ceste na rub održivog poslovanja.</p>	
49	<p><b>Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predlažemo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste. U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Naime, Županijske uprave za ceste upravljaju sa najvećom mrežom javnih cesta na području Republike Hrvatske te je nužno ujednačavanje i poboljšanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta u cilju ravnomjernog regionalnog razvoja i podizanje kvalitete i sigurnosti odvijanja prometnog procesa.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>
50	<p><b>Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predlažemo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Županijske uprave za ceste upravljaju sa 70%, odnosno sa najvećom mrežom javnih cesta na području Republike Hrvatske. Razvitak županijskih i lokalnih cesta preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu. ŽUC Ličko-senjske županije</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>
51	<p><b>DRAGUTIN GUZALIĆ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Postojeći model financiranja Županijskih uprava za ceste, koji se oslanja na naknadu za ceste kao bazični prihod i koji se nije povećavao od 2003. godine, nego je 2015.g. umanjeno za prosječno 10 %, generira velike razlike u prihodima između pojedinih ŽUC (čak 1:3) i nužno je osigurati dodatne stabilne ,</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>

	<p>unaprijed poznate prihode za približno izjednačavanje, odnosno smanjenja razlike po prihodima unutar ŽUC što bi se direktno reflektiralo na stanje cesta , odnosno na pravovremeno fiskalno odgovorno planiranje s poznatim okvirima. U slučaju ŽUC sa ispodprosječnim prihodima to sada nije slučaj i upravo su ti prihodi jedini nestabilni i podložni vanjskim utjecajima, a pogotovo što se osiguravaju kroz financijski plan Hrvatskih cesta d.o.o. koje ih nerijetko smanjuju ili ukidaju usklađujući svoju bilancu. Dodatno, dodjeljivanje sredstava krajem godine je nelogično, prenose se kao višak prihoda u iduću godinu i stvara dojam lošeg planiranja i nepostojanja potreba. Zbog svih navedenih razloga predlaže se Izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona, poštujući kriterije iz čl.92. Zakona o cestama. Županijske uprave za ceste upravljaju sa 70% mreže javnih cesta na području Republike Hrvatske. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Većina Županijskih uprava za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu. Dragutin Guzalić, ravnatelj ŽUC Koprivničko-križevačke županije</p>	
52	<p><b>Županijska uprava za ceste Istarske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predlažemo izmjenju Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Županijske uprave za ceste upravljaju sa 70%, odnosno sa najvećom mrežom javnih cesta na području Republike Hrvatske. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanje.</p>
53	<p><b>Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b></p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične</p>

	<p>Predlažemo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za izjednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste. U skladu s ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona.</p>	<p>cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>
54	<p><b>Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predlaže se izmjena Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Županijske uprave za ceste upravljaju sa 70%, odnosno sa najvećom mrežom javnih cesta na području Republike Hrvatske. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>
55	<p><b>Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predlažemo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Županijske uprave za ceste upravljaju sa 70%, odnosno sa najvećom mrežom javnih cesta na području Republike Hrvatske. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>
56	<p><b>Tihomir Glavaš</b></p>	<p><b>Nije prihvaćen</b></p>

	<p><b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predlažem izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Županijske uprave za ceste upravljaju sa najvećom mrežom javnih cesta na području Republike Hrvatske. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu.</p>	<p>Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>
57	<p><b>Županijska uprava za ceste Zadarske županije PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predlažemo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste. U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Županijske uprave za ceste upravljaju sa 70%, odnosno sa najvećom mrežom javnih cesta na području Republike Hrvatske. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>
58	<p><b>Županijska uprava za ceste SMŽ PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Članak 39 Predlažemo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Županijske uprave za ceste upravljaju sa 70%, odnosno sa najvećom mrežom</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>

	<p>javnih cesta na području Republike Hrvatske. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu.</p>	
59	<p><b>Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I</b>  <b>DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predlažemo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Županijske uprave za ceste upravljaju sa 70%, odnosno sa najvećom mrežom javnih cesta na području Republike Hrvatske. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>
60	<p><b>Županijska uprava za ceste na području</b>  <b>Dubrovačko-neretvanske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I</b>  <b>DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predlažemo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Županijske uprave za ceste upravljaju sa 70%, odnosno sa najvećom mrežom javnih cesta na području Republike Hrvatske. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjeње postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanja.</p>
61	<p><b>Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-</b></p>	<p><b>Nije prihvaćen</b></p>

	<p><b>bilogorske županije</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predlaže se izmjena Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava.</p>	<p>Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjene postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanje.</p>
62	<p><b>Udruga županijskih uprava za ceste Hrvatske</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 39.</b>  Predložimo izmjenu Članka 39. kojim se mijenja Članak 91. tako da se izmjeni stavak 2. dodavanjem alineje tri: - u iznosu od 0,10 kuna na poseban račun Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, Županijskim upravama za ceste U skladu sa ovim prijedlogom nužno je i donošenje Pravilnika za raspodjelu ovih sredstava u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Županijske uprave za ceste upravljaju sa 70%, odnosno sa najvećom mrežom javnih cesta na području Republike Hrvatske. Županijske i lokalne ceste preduvjet su regionalnog razvoja. Dodjelom ovih sredstava omogućilo bi se ujednačavanje standarda održavanja županijskih i lokalnih cesta, smanjenje razlike između pojedinih Županijskih uprava za ceste te razvoj ruralnih područja. Županijske uprave za ceste sadašnjim prihodima, koji su smanjeni ispod svakog minimuma, nisu u mogućnosti kvalitetno održavati ovu najveću javnu cestovnu mrežu.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Navedeni prijedlog se ne može prihvatiti jer ili direktno utječe na povećanje jedinične cijene goriva za krajnje korisnike ili traži umanjene postojećih vrijednosti trošarina na gorivo koji su prihod drugih društava (HC, HAC, HŽI) i na taj način bi narušila njihovo poslovanje.</p>
63	<p><b>DRAGUTIN GUZALIĆ</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, Članak 43.</b>  Pretpostavlja se da je predlagatelj upoznat da ŽUC nisu trgovačka društva, da, kao javne ustanove nisu u sustavu PDV i posluju po Zakonu o proračunskom računovodstvu, dakle ne obračunavaju amortizaciju u rashode, iako posebno vode evidenciju vrijednosti i amortizacije javnih cesta kojima upravljaju. Dragutin Guzalić, ravnatelj ŽUC Koprivničko-križevačke županije</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Prijedlog se prihvaća. Članak 43. ovih izmjena i dopuna izmijenjen je sukladno primjedbi i prijedlogu društva Hrvatske ceste d.o.o..</p>
64	<p><b>Bina-Istra</b>  <b>PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 50.</b>  U članku 50. nije jasno postoji li obveza osobe koja upravlja javnom cestom poslati poziv za sklapanje dodatka ili je to mogućnost. Trebalo bi definirati rok za sklapanje predmetnih dodataka te na taj način stvoriti obvezu za ugovorne strane, a sve kako bi se izbjegao povoljniji položaj ranijih, ali isto tako ostavio određeni rok za pripremu cjelokupne dokumentacije. Intencija zakonodavca je da se svi izjednače, odnosno da nema iznimke pa bi to trebalo i osigurati rokom za usklađenje. Prijedlog novog teksta: "Svi nositelji prava građenja i prava služnosti na javnoj cesti koji su ista prava stekli temeljem ugovora</p>	<p><b>Prihvaćen</b>  Prijedlog se prihvaća. Članak 50. dopunit će se predloženom odredbom, a ista će biti dodana u navedeni članak kao stavak 2. „(2) Pravna osoba koja upravlja javnom cestom i nositelj prava građenja i prava služnosti dužni su u roku od šest mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona sklopiti dodatak ugovoru kojim će se urediti obveza plaćanja naknade iz članka 86. stavka 1. točke 12. Zakona o cestama („Narodne novine“, br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19)."</p>



	<p>sklopljenih prije stupanja na snagu ovoga Zakona odnosno koji su pravo služnosti upisali u zemljišnoj knjizi po nekoj drugoj osnovi, dužni su na poziv pravne osobe koja upravlja javnom cestom na kojoj su ta prava osnovana sklopiti dodatak ugovoru kojim će se urediti obveza plaćanja naknade iz članka 86. stavka 1. točke 12. Zakona o cestama („Narodne novine“, br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19). Pravne osobe koja upravlja javnom cestom i nositelj prava građenja i prava služnosti dužni su u roku od šest mjeseci od stupanja na snagu ovoga Zakona sklopiti dodatak ugovoru kojim će se urediti obveza plaćanja naknade iz članka 86. stavka 1. točke 12. Zakona o cestama („Narodne novine“, br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19)."</p>	
65	<p><b>Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije</b>  <b>PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b>  Predlažemo donošenje novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, te bi povećanje ovog prihoda omogućilo kvalitetnije održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim приходima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>
66	<p><b>DRAGUTIN GUZALIĆ</b>  <b>PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b>  Predlažemo donošenje novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila. Sadašnji Pravilnik je zastario po nekoliko osnova i visine naknada nisu uvećavane sukladno inflatornim kretanjima 18 godina. Ta naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, a povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim приходima gotovo nemoguće. Mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe javne ceste nisu donesena 10 godina, a propisani je rok 6 mjeseci od donošenja ZOC. Na području Koprivničko-križevačke županije je to pogotovo izražen problem jer se javne ceste prekomjernom uporabom iz šljunčara uz rijeku Dravu uništavaju, a nema mogućnosti naplate nikakvih prihoda. Isto tako gradnjom drugog kolosijeka pruge Križevci -Mađarska granica Izvoditelji ubrzano uništavaju županijske i lokalne ceste na području Koprivničko-križevačke županije, a nema konkretnog uporišta za ugovaranje prekomjerne uporabe. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro u vlasništvu Republike Hrvatske, je loše stanje cesta, ugrožavanje sigurnosti prometa i šire posljedice kvalitetnijeg gospodarskog razvoja. Javne</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>

	<p>ceste su imovina Republike Hrvatske koja je upravljачima, bez obzira tko im je osnivač, dužna osigurati sredstva ili regulativu koja će omogućiti dodatna sredstva za što ujednačeniji standard održavanja javnih cesta. Dragutin Guzalić, ravnatelj ŽUC Koprivničko-križevačke županije</p>	
67	<p><b>Županijska uprava za ceste Istarske županije PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b> Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim приходima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>
68	<p><b>Uprava za ceste Vukovarsko-srijemske županije PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b> Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona, kojim bi se povećao iznos godišnje naknade.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>
69	<p><b>Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b> Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim приходima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>
70	<p><b>Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b> Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim приходima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b> Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>

	<p>cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja.</p>	
71	<p><b>Tihomir Glavaš</b>  <b>PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b>  Predlažem obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim prihodima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja. Predlažem i obvezu donošenja mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe javnih cesta sukladno članku 49. stavku 3. Zakona o cestama i propisivanje djelatnosti iz stavka 1. članka 49. Zakona o cestama i donošenje novog Pravilnika o prekomjernoj uporabi javnih cesta u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>
72	<p><b>Županijska uprava za ceste Zadarske županije</b>  <b>PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b>  Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim prihodima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>
73	<p><b>Županijska uprava za ceste SMŽ</b>  <b>PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b>  Članak 51. Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim prihodima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>

74	<p><b>Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b></p> <p>Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim приходima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b></p> <p>Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>
75	<p><b>Županijska uprava za ceste na području Dubrovačko-neretvanske županije PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b></p> <p>Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim приходima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b></p> <p>Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>
76	<p><b>Udruga županijskih uprava za ceste Hrvatske PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE, Članak 51.</b></p> <p>Predlažemo obvezu donošenja novog Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Ova naknada predstavlja osnovni prihod Županijskih uprava za ceste, povećanjem ovog prihoda omogućilo bi se kvalitetno redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta, što je sa trenutnim приходima gotovo nemoguće. Rezultat nedovoljnog ulaganja u mrežu županijskih i lokalnih cesta, koje su javno dobro Republike Hrvatske, je zanemarivanje, loše stanje ugrožavanje sigurnosti prometa, slabljenje regionalne i lokalne samouprave te narušavanje njihovog ravnomjernog razvoja.</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b></p> <p>Ne prihvaća se. Donošenje „novog“ Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je propisano i već je u nadležnosti donošenja ministra mora, prometa i infrastrukture na usuglašen način sa županijskim upravama za ceste i korisnicima cesta.</p>
77	<p><b>TIHOMIR KLEMENT PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU</b></p> <p>Kako će biti (2) Naknada iz stavka 1. ovoga članka uplaćuje se po litri naplaćene trošarine na energente, a definirana za električna vozila npr Tesla. Iako ne zagađuju okoliš no svakako utjecaj na cestu nije nimalo manji no obična vozila</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b></p> <p>Ne prihvaća se. „Električna vozila“ nisu još uvijek uvedena u strukturu obveznika kao kriterij za plaćanje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila. Za električna vozila M1 kategorije se godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila naplaćuje sukladno izrazu iz članka 3. <math>GN = ON \times K</math>, gdje je <math>ON = 215</math> kuna, a za korektivni koeficijent se koristi vrijednost za vozila kojima je zapremina motora <math>V &lt; 1001 \text{ cm}^3</math> (<math>K = 0,84</math>) jer se za</p>

		<p>zapreminu motora za električna vozila uzima vrijednost 0 cm<sup>3</sup>. Dakle, za električna vozila M1 kategorije naplaćuje se uvijek <math>215 \times 0,84 = 180,6</math> kn. Postojeću razliku u naknadi do izrade novog Pravilnika smatramo poticajnom mjerom za alternativna goriva.</p>
78	<p><b>TIHOMIR KLEMENT</b>  <b>PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTAMA, TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU</b>  Naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta Članak 91. iz kojega je razvidno da se (2) Naknada iz stavka 1. ovoga članka uplaćuje se po litri naplaćene trošarine na energente, i to: –u iznosu od 0,20 kuna na račun Hrvatskih autocesta d.o.o., Zaista bi bilo neophodno da se uvede povoljnija tarifa cestarina za građane vlasnike vozila sa nastanom u Republici Hrvatskoj, jer upravo i ovo potvrđuje da svakom litrom direktno fonanciram iste. A računica je vrlo jednostavna. 54 tjedna x54 punih rezorvara x60 l goriva iznosi ni manje ni više nego 648 kna u korist društva Hrvatske autoceste, odnosno 2592 kn u korsit društva Hrvatske ceste i to samo po ovoj mjeri uzimanja trošarina. Svakako smo mi domaći građani u neravnopravnom položaju u odnosu na strance</p>	<p><b>Nije prihvaćen</b>  Ne prihvaća se. Naknade za javne ceste kao i cestarine ne smiju diskriminirati korisnike javnih cesta prama nacionalnosti korisnika, državi odnosno mjestu poslovnog nastana, registraciji vozila, a niti s obzirom na mjesto polaska odnosno odredište. Uvođenje naknada i cestarina za korištenje javnih cesta ne smije diskriminirati međunarodni promet javnim cestama niti prijevoznicima u cestovnom prometu poremetiti slobodu tržišnog natjecanja.</p>

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM  
EUROPSKE UNIJE**

**1. Naziv prijedloga propisa**

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o cestama

**2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa**

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

**3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije**

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2021. godinu.

Rok: IV. kvartal 2021.

**4. Preuzimanje odnosno provedba pravne stečevine Europske unije**

**a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije**

Ugovor o funkcioniranju Europske unije

članak/članci članak 5. stavak 11., članak 6. stavak 9., članak 14. stavak 3., članak 15. stavak 6. i članak 15. stavak 7

**b) Sekundarni izvori prava Europske unije**

*Direktiva (EU) 2019/520 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarina u Uniji (Tekst značajan za EGP.) (SL L 91, 29.3.2019.)*

32019L0520

*Direktiva (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture (SL L 305, 26.11.2019)*

32019L1936

*Delegirana Uredba Komisije (EU) 2020/203 od 28. studenoga 2019. o klasifikaciji vozila, obvezama korisnika europske elektroničke naplate cestarine, zahtjevima za sastavnice interoperabilnosti i minimalnim kriterijima prihvatljivosti za prijavljena tijela (Tekst značajan za EGP) (SL L 43, 17.2.2020.)*

32020R203

*Provedbena Uredba Komisije (EU) 2020/204 od 28. studenoga 2019. o detaljnim obvezama pružatelja usluge Europske elektroničke naplate cestarine, minimalnom sadržaju izjave o*

području Europske elektroničke naplate cestarine, elektroničkim sučeljima, zahtjevima za sastavnice interoperabilnosti i stavljanju izvan snage Odluke 2009/750/EZ (SL L 43, 17.2.2020.)

32020R0204

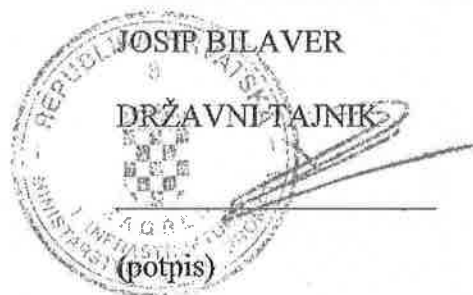
**c) Ostali izvori prava Europske unije**

-

**5. Prilog: tablice usporednih prikaza za propise kojima se preuzimaju odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u zakonodavstvo Republike Hrvatske**

Da.

**Potpis EU koordinatora stručnog nositelja izrade prijedloga propisa, datum i pečat**



02.11. 2021.

(datum i pečat)

**Potpis EU koordinatora Ministarstva vanjskih i europskih poslova, datum i pečat**

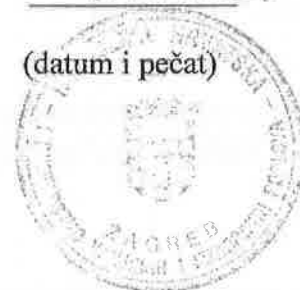
Andreja Metelko-Zgombić

državna tajnica

(potpis)

4. 11. 2021.

(datum i pečat)



217  
53

## USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

### 1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva (EU) 2019/520 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju cestarina u Uniji (Tekst značajan za EGP.)

### 2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o cestama

### 3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa)



		ke unije u potpunosti preuzet u odredbama u prijedloga propisa?	Europske unije preuzet ili je djelo mično preuzet u odredbama prijedloga propisa)
<p>POGLAVLJE I.</p> <p>OPĆE ODREDBE</p> <p>Članak 1.</p> <p>Predmet i područje primjene</p> <p>1. Ovom Direktivom utvrđuju se uvjeti koji su potrebni za sljedeće svrhe:</p> <p>(a)osiguravanje interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine na cijeloj cestovnoj mreži Unije, gradskim i međugradskim autocestama, glavnim i sporednim cestama te različitim strukturama, kao što su tuneli ili mostovi, i trajektima; i</p> <p>(b)olakšavanje prekogranične razmjene podataka iz registra vozila u vezi s vozilima i vlasnicima ili korisnicima vozila za koje je utvrđeno neplaćanje bilo koje vrste cestarina u Uniji.</p>		Nije potrebno preuzimanje	predmet i područje primjene Direktive

Kako bi se poštovalo načelo supsidijarnosti, ova se Direktiva primjenjuje ne dovodeći u pitanje odluke država članica o naplaćivanju cestarina za određene vrste vozila i utvrđivanju visine tih cestarina te namjeni za koju se te cestarine naplaćuju.

2. Članci od 3. do 22. ne primjenjuju se na:

- (a) sustave za naplatu cestarine koji nisu elektronički u smislu članka 2. točke 10.; i
- (b) male, isključivo lokalne sustave za naplatu cestarina za koje bi troškovi usklađivanja sa zahtjevima iz članaka od 3. do 22. bili nerazmjerni koristima.

3. Ova se Direktiva ne primjenjuje na naknade za parkiranje.

4. Cilj interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine u Uniji postiže se s pomoću usluge Europske elektroničke naplate cestarine (EENC) koja nadopunjuje nacionalne usluge elektroničke naplate cestarine u državama članicama.

5. Ako se nacionalnim pravom zahtijeva da se korisnik obavijesti o obvezi plaćanja prije nego što se može utvrditi neplaćanje cestarine, države članice ovu Direktivu mogu primijeniti i s ciljem identificiranja vlasnika ili korisnika vozila i samog vozila u svrhu obavješćivanja, samo ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

- (a) nema drugih načina da se identificira vlasnik ili korisnik vozila; i
- (b) dostavljanje obavijesti vlasniku ili korisniku vozila o obvezi plaćanja predstavlja obavezan korak u postupku plaćanja cestarine u okviru nacionalnog prava.

6. Ako država članica primjenjuje stavak 5., poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da sve daljnje postupke u pogledu obveze plaćanja cestarine provode javna tijela. Upućivanja na neplaćanje cestarine u ovoj Direktivi uključuju slučajeve obuhvaćene stavkom 5. ako država članica u kojoj je došlo do neplaćanja cestarine primjenjuje taj stavak.

<p>Članak 2.</p> <p>Definicije</p> <p>Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije:</p> <p>1., „usluga naplate cestarine” znači usluga kojom se korisnicima omogućuje da upotrebljavaju vozilo u jednom području EENC-a ili više njih na temelju jednog ugovora i, prema potrebi, s jednim komadom opreme u vozilu te koja uključuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ako je potrebno, osiguravanje prilagođene opreme u vozilu korisnicima i održavanje njezine funkcionalnosti;</li> <li>(b) jamstvo da korisnik subjektu za naplatu cestarine plaća traženu cestarinu;</li> <li>(c) osiguravanje sredstava plaćanja korisniku ili prihvaćanje postojećeg sredstva plaćanja;</li> <li>(d) naplaćivanje cestarine korisniku;</li> <li>(e) upravljanje odnosima s korisnicima; i</li> <li>(f) provedbu i pridržavanje pravila o sigurnosti i privatnosti za sustave za naplatu cestarine;</li> </ul> <p>2., „pružatelj usluge naplate cestarine” znači pravni subjekt koji pruža usluge naplate cestarine u jednom ili više područja EENC-a za jednu ili više kategorija vozila;</p> <p>3., „subjekt za naplatu cestarine” znači javni ili privatni subjekt koji naplaćuje cestarine za prometovanje vozila na području EENC-a;</p> <p>4., „imenovani subjekt za naplatu cestarine” znači javni ili privatni pravni subjekt koji je imenovan kao subjekt za naplatu cestarine u budućem području EENC-a;</p> <p>5., „usluga Europske elektroničke naplate cestarine (EENC)” znači usluga naplate cestarine koju pružatelj usluge EENC-a pruža korisniku EENC-a u jednom ili više područja EENC-a na temelju ugovora;</p> <p>6., „pružatelj usluge EENC-a” znači subjekt koji, na temelju odvojenog ugovora, korisniku EENC-a odobrava pristup EENC-u i prenosi cestarine relevantnom subjektu za naplatu cestarine te koji je registriran u državi članici u kojoj ima poslovni nastan;</p> <p>7., „korisnik EENC-a” znači fizička ili pravna osoba koja ima ugovor s pružateljem usluge EENC-a za pristup EENC-u;</p> <p>8., „područje EENC-a” znači cesta, cestovna mreža, građevina poput mosta ili tunela, ili trajekt, na kojima se cestarine prikupljaju elektroničkim sustavom za naplatu cestarine;</p> <p>9., „sustav usklađen s EENC-om” znači skup elemenata elektroničkog sustava za naplatu cestarine koji su posebno potrebni za uključivanje pružateljâ usluge EENC-a u sustav i za funkcioniranje EENC-a;</p> <p>10., „elektronički sustav za naplatu cestarine” znači sustav za naplatu cestarine u kojem se obveza korisnika da plati cestarinu isključivo aktivira i povezana je s automatskim prepoznavanjem prisutnosti vozila na određenoj lokaciji s pomoću komunikacije na daljinu s opremom u vozilu ili automatskim prepoznavanjem registarskih pločica;</p>	<p><b>Članak 5.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka 10. briše se.</p> <p>Članak 10. mijenja se i glasi:</p> <p>»(1) Interoperabilnost elektroničkih sustava naplate cestarine omogućava pružanje usluge naplate cestarine,</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>
--	---	------------------------------

<p>11. „oprema u vozilu” znači potpuni sklop hardverskih i softverskih komponenata koji se treba koristiti kao dio usluge naplate cestarine, a koji je ugrađen u vozilo ili se u njemu prevozi radi prikupljanja, pohrane, obrade i primanja/slanja podataka na daljinu, bilo kao poseban uređaj ili ugrađen u vozilo;</p> <p>12. „glavni pružatelj usluga” znači pružatelj usluge naplate cestarine sa specifičnim obvezama, kao što je obveza potpisivanja ugovora sa svim zainteresiranim korisnicima, ili posebnim pravima, kao što su posebna naknada ili zajamčeni dugoročni ugovor, različitima od prava i obveza drugih pružatelja usluga;</p> <p>13. „sastavnica interoperabilnosti” znači bilo koja osnovna komponenta, skupina komponenti, podsklop ili cjelovit sklop opreme, koji su ugrađeni ili namijenjeni ugradnji u EENC i o kojima izravno ili neizravno ovisi interoperabilnost usluge, uključujući materijalne i nematerijalne predmete kao što je softver;</p> <p>14. „primjerenost za upotrebu” znači sposobnost sastavnice interoperabilnosti koja je reprezentativno ugrađena u EENC da zajedno u radu sa sustavom subjekta za naplatu cestarine postigne i zadrži utvrđenu učinkovitost;</p> <p>15. „podaci za obračun cestarine” znači informacije koje utvrđuje nadležni subjekt za naplatu cestarine, a koje su potrebne za određivanje visine cestarine koja se plaća za prometovanje vozila na određenom području naplate cestarine i za zaključenje transakcije naplate cestarine;</p> <p>16. „prijava cestarine” znači izjava namijenjena subjektu za naplatu cestarine kojom se potvrđuje prisutnost vozila na području EENC-a u obliku koji je dogovoren između pružatelja usluge naplate cestarine i subjekta za naplatu cestarine;</p> <p>17. „parametri za klasifikaciju vozila” znači podaci o vozilu u skladu s kojima se obračunava cestarina na temelju podataka za obračun cestarine;</p> <p>18. „pozadinski ured” znači središnji elektronički sustav koji upotrebljava subjekt za naplatu cestarine, skupina subjekata za naplatu cestarine koji su stvorili čvorište interoperabilnosti ili pružatelj usluge EENC-a u svrhu prikupljanja, obrade i slanja informacija u okviru elektroničkog sustava za naplatu cestarine;</p> <p>19. „znatno izmijenjen sustav” znači postojeći elektronički sustav za naplatu cestarine koji je izmijenjen ili se mijenja, zbog čega se od pružatelja usluge EENC-a zahtijeva da uvedu izmjene sastavnica interoperabilnosti koje su aktivne, poput reprogramiranja ili prilagodbe sučelja njihovih pozadinskih ureda, do te mjere da je potrebna ponovna akreditacija;</p> <p>20. „akreditacija” znači postupak koji utvrđuje i kojim upravlja subjekt za naplatu cestarine, a koji pružatelj usluge EENC-a mora proći prije odobrenja pružanja usluge EENC-a u području EENC-a;</p> <p>21. „cestarina” znači pristojba koju korisnik ceste mora platiti za prometovanje na određenoj cesti, cestovnoj mreži, građevini poput mosta ili tunela, ili trajektu;</p> <p>22. „neplaćanje cestarine” znači kažnjivo djelo koje se sastoji od toga da korisnik ceste nije platio cestarinu u državi članici, a definirano je relevantnim nacionalnim odredbama te države članice;</p> <p>23. „država članica registracije” znači država članica u kojoj je registrirano vozilo koje podliježe plaćanju cestarine;</p> <p>24. „nacionalna kontaktna točka” znači imenovano nadležno tijelo države članice za prekograničnu razmjenu podataka iz registra vozila;</p>	<p>kojom se korisnici mogu upotrijebiti u jednom području EENC-a ili više njih na temelju jednog ugovora i, prema potrebi, s jednim uređajem odnosno opremom u vozilu te koja uključuje:</p> <p>-</p> <p>ak o je po tre bn</p>		
--	--	--	--

<p>25. „automatizirano pretraživanje” znači postupak internetskog pristupa za uvid u baze podataka jedne države članice, više njih ili svih njih;</p> <p>26. „vozilo” znači motorno vozilo ili skup povezanih vozila koja su namijenjena ili se koriste za cestovni prijevoz putnika ili robe;</p> <p>27. „korisnik vozila” znači osoba u čije je ime vozilo registrirano, kako je utvrđeno u pravu države članice registracije;</p> <p>28. „teško vozilo” znači vozilo čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tone;</p> <p>29. „lako vozilo” znači vozilo čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone.</p>	<p>o, pr ila go đa va nj e op re m e u vo zil u ko ris ni ci m a i od rž av an je nj ez in e fu nk ci</p>		
--	---	--	--

	<p>on al no sti</p> <p>-</p> <p>ja m st vo da ko ris ni k su bj ek tu za na pl at u ce st ari ne pl ac a tra ze nu</p>		
--	--	--	--

	ce st ari nu  -  os ig ur av an je sr ed st av a pl ac an ja ko ris ni ku ili pr ih va ca nj e po st		
--	--	--	--

	<p>oj eć eg sr ed st va pl ać an ja</p> <p>-</p> <p>na pl ać iv an je ce st ari ne ko ris ni ku</p> <p>-</p> <p>up ra vlj an je od</p>		
--	--	--	--



	no si m a s ko ris ni ci m a i  -  pr ov ed bu i pr id rž av an je pr av ila o si gu rn os ti i pr iv		
--	---	--	--

	<p>at no sti u su st av im a za na pl at u ce st ari ne .</p> <p>(2) Pružatelj usluge naplate cestarine iz stavka 1. ovoga članka je pravna osoba koja pruža usluge</p>		
--	---	--	--

	<p>naplate cestarine u jednom ili više područja EENC-a za jednu ili više kategorija vozila.</p> <p>(3) Subjekt za naplatu cestarine je pravna osoba koja upravlja autocestom i elektroničkim sustavom naplate cestarine implementiranim na autocesti te naplaćuje cestarine za</p>		
--	--	--	--

	<p>prometov  anije  vozila na  području  EENC-a.  iz stavka  8. ovoga  članka.</p> <p>(4)  Imenovan  i subjekt  za naplatu  cestarine  je pravna  osoba  koja u  budućem  području  EENC-a u  skladu s  odredbam  a ovoga  Zakona  izravno  odnosno  temeljem  dodijeljen  e  koncesije  ima prava  i obveze  subjekta</p>		
--	--	--	--

	<p>za naplatu cestarine iz stavka 3. ovoga članka.</p> <p>(5) Usluga Europske elektroničke naplate cestarine (EENC) je usluga naplate cestarine koju pružatelj usluge EENC-a pruža korisniku EENC-a u jednom ili više područja EENC-a na temelju ugovora. EENC nadopunjuje usluge</p>		
--	---	--	--

	<p>elektronič ke naplate cestarine Hrvatskih autocesta d.o.o. odnosno koncesion ara.</p> <p>(6) Pružatelj usluge EENC-a je pravna osoba koja, na temelju odvojeno g ugovora, korisniku EENC-a odobrava pristup EENC-u i plaća cestarinu relevantn om subjektu za naplatu cestarine</p>		
--	--	--	--

	<p>te koja je registrirana u pojedinoj državi članici Europske unije u kojoj ima poslovni nastan.</p> <p>(7) Korisnik EENC-a je fizička ili pravna osoba koja ima ugovor s pružateljima usluga EENC-a za pristup EENC-u.</p> <p>(8) Područje EENC-a čini cesta, cestovna</p>		
--	--	--	--

	<p>mreža, građevina poput mosta ili tunela, na kojima se cestarine prikupljaju u elektroničkim sustavom za naplatu cestarine.</p> <p>(9) Sustav usklađen s EENC-om čini skup elemenata elektroničkog sustava za naplatu cestarine koji su posebno potrebni za uključivanje pružatelja</p>		
--	---	--	--



	<p>usluge EENC-a u sustav i za funkcioniranje EENC-a.</p> <p>(10) Elektronički sustav za naplatu cestarine je sustav za naplatu cestarine u kojem se obveza korisnika da plati cestarinu isključivo aktivira i povezana je s automatskim prepoznavanjem prisutnosti vozila na određenoj lokaciji s pomoću komunika</p>		
--	--	--	--

	<p>cije na daljinu s opremom u vozilu ili automatskim prepoznavanjem registarskih pločica.</p> <p>(11) Oprema u vozilu uključuje potpuni sklop hardverskih i softverskih komponenta koji se treba koristiti kao dio usluge naplate cestarine, a koji je ugrađen u vozilo ili</p>		
--	--	--	--

	<p>se u njemu prevozi radi prikuplja nja, pohrane, obrade i primanja/ slanja podataka na daljinu, bilo kao poseban uređaj ili ugrađen u vozilo.</p> <p>(12) Glavni pružatelj usluga je pružatelj usluge naplate cestarine sa specifični m obvezama , kao što je obveza</p>		
--	--	--	--

	<p>potpisiva nja ugovorâ sa svim zainteresi ranim korisnici ma, ili posebnim pravima, kao što su posebna naknada ili zajamčeni dugoročni ugovor, različitim a od prava i obveza drugih pružatelja usluga.</p> <p>(13) Sastavnic a interopera bilnosti je bilo koja osnovna kompone nta,</p>		
--	---	--	--

	<p>skupina komponenti, podsklop ili cjelovit sklop opreme, koji su ugrađeni ili namijenjeni ugradnji u EENC i o kojima izravno ili neizravno ovisi interoperabilnost usluge, uključujući materijalne i nematerijalne predmete kao što je softver.</p> <p>(14) Primjeren</p>		
--	---	--	--

	<p>ost za upotrebu je sposobnost sastavnice interoperabilnosti koja je reprezentativno ugrađena u EENC da zajedno u radu sa sustavom subjekta za naplatu cestarine postigne i zadrži utvrđenu učinkovitost.</p> <p>(15) Podaci za obračun cestarine su informaci</p>		
--	--	--	--

	<p>je koje utvrđuje nadležni subjekt za naplatu cestarine, a koje su potrebne za određivan je visine cestarine koja se plaća za prometovanje vozila na određenom području naplate cestarine i za zaključen je transakcije naplate cestarine.</p> <p>(16) Prijava cestarine je izjava</p>		
--	--	--	--

	<p>namijenje na subjektu za naplatu cestarine kojom se potvrđuje prisutnost vozila na području EENC-a u obliku koji je dogovore n između pružatelja usluge naplate cestarine i subjekta za naplatu cestarine.</p> <p>(17) Podaci o vozilu u skladu s kojima se obračuna va cestarina na temelju</p>		
--	---	--	--



	<p>podataka za obračun cestarine su parametri za klasifikaciju vozila.</p> <p>(18) Središnji elektronički sustav koji upotrebljava subjekt za naplatu cestarine, skupina subjekata za naplatu cestarine koji su stvorili čvorište interoperabilnosti ili pružatelj usluge EENC-a u svrhu prikuplja</p>		
--	--	--	--

	<p>nja, obrade i slanja informacija u okviru elektroničkog sustava za naplatu cestarine čini pozadinski ured.</p> <p>(19) Kada je postojeći elektronički sustav za naplatu cestarine izmijenjen ili se mijenja, zbog čega se od pružatelja usluge EENC-a zahtijeva da uvedu izmjene</p>		
--	---	--	--

	<p>sastavnica interoperabilnosti koje su aktivne, poput reprogramiranja ili prilagodbe sučelja njihovih pozadinskih ureda, do te mjere da je potrebna ponovna akreditacija, smatra se znatno izmijenjenim sustavom.</p> <p>(20) Akreditacija je postupak koji utvrđuje i kojim</p>		
--	--	--	--

	upravlja subjekt za naplatu cestarine, a koji pružatelj usluge EENC-a mora proći prije odobrenja pružanja usluge EENC-a u području EENC-a.«		
<p>Članak 3.</p> <p>Tehnološka rješenja</p> <p>1. Za sve nove elektroničke sustave za naplatu cestarine koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu opreme u vozilu koriste se za izvođenje elektroničkih transakcija naplate cestarine jedna ili više sljedećih tehnologija:</p> <p>(a) satelitsko određivanje položaja;</p> <p>(b) mobilne komunikacije;</p> <p>(c) mikrovalna tehnologija na frekvenciji 5,8 GHz.</p>	<p>Članak 10.a mijenja se i glasi:</p> <p>»(1) Za sve nove elektroničke sustave za naplatu</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>Postojeći elektronički sustavi za naplatu cestarine koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu opreme u vozilu i upotrebljavaju druge tehnologije moraju ispunjavati zahtjeve navedene u prvom podstavku ovog stavka ako se provedu znatna tehnološka poboljšanja.</p> <p>2. Komisija, u skladu s postupkom utvrđenim Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća (12), zahtijeva da odgovarajuća tijela za normizaciju u što kraćem roku donesu norme za područje elektroničkih sustava za naplatu cestarine u vezi s tehnologijama navedenima u stavku 1. prvom podstavku i tehnologijom automatskog prepoznavanja registarskih pločica te da ih ažuriraju prema potrebi. Komisija zahtijeva da tijela za normizaciju osiguraju neprekidnu kompatibilnost sastavnica interoperabilnosti.</p> <p>3. Oprema u vozilu koja se služi tehnologijom satelitskog određivanja položaja i koja je stavljena na tržište nakon 19. listopada 2021. mora biti kompatibilna s uslugama određivanja položaja koje pružaju sustav Galileo i Europski geostacionarni navigacijski sustav (EGNOS).</p> <p>4. Ne dovodeći u pitanje stavak 6., pružatelji usluge EENC-a korisnicima EENC-a stavljaju na raspolaganje opremu u vozilu koja je prikladna za upotrebu, interoperabilna i koja može komunicirati s relevantnim elektroničkim sustavima za naplatu cestarine koji funkcioniraju u državama članicama s pomoću tehnologija navedenih u stavku 1. prvom podstavku.</p> <p>5. Oprema u vozilu može se služiti vlastitim hardverom i softverom, elementima drugog hardvera i softvera koji se nalaze u vozilu ili oboma. U svrhu komunikacije s drugim hardverskim sustavima koji se nalaze u vozilu oprema u vozilu može se služiti tehnologijama koje nisu navedene u stavku 1. prvom podstavku, pod uvjetom da su zajamčeni sigurnost, kvaliteta usluge i privatnost.</p> <p>Opremom u vozilu za EENC dopušteno je olakšavati druge usluge osim naplate cestarine, pod uvjetom da se obavljanjem takvih usluga ne utječe na usluge naplate cestarine u bilo kojem području EENC-a.</p> <p>6. Ne dovodeći u pitanje pravo država članica da uvedu elektroničke sustave za naplatu cestarine za laka vozila na temelju satelitskog određivanja položaja ili mobilnih komunikacija, pružatelji usluge EENC-a mogu do 31. prosinca 2027. korisnicima lakih vozila staviti na raspolaganje opremu u vozilu koja je prikladna samo za upotrebu s mikrovalnom tehnologijom na frekvenciji 5,8 GHz, za upotrebu u područjima EENC-a za koja nisu potrebne tehnologije satelitskog određivanja položaja ili mobilnih komunikacija.</p>	<p>cestarine koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu opreme u vozilu koriste se za izvođenje elektroničkih transakcija naplate cestarine jedna ili više sljedećih tehnologija:</p> <p>-</p> <p>satelitsko određivanje</p>		
--	--	--	--

	e po lo ža ja  -  m ob iln e ko m un ik ac ije i/i li  -  mi kr ov al na te hn ol og ija na fr ek ve		
--	--	--	--

	<p>nc iji 5, 8 G H z.</p> <p>(2) Postojeći elektronič ki sustavi za naplatu cestarine koji zahtijevaj u ugradnju ili upotrebu opreme u vozilu i upotreblja vaju druge tehnologij e moraju ispunjava ti zahtjeve navedene u stavku 1. ovoga članka</p>		
--	---	--	--

	<p>ako se provedu znatna tehnološka poboljšanja.</p> <p>(3) Pružatelji usluge EENC-a korisnicima EENC-a imaju obvezu ponuditi opremu u vozilu koja je prikladna za upotrebu, interoperabilna i koja može komunicirati s relevantnim elektroničkim</p>		
--	---	--	--



	<p>sustavima za naplatu cestarine koji funkcioniraju s pomoću tehnologija navedenih u stavku 1. ovoga članka.</p> <p>(4)  Oprema u vozilu može se služiti vlastitim hardverom i softverom, elementima drugog hardvera i softvera koji se nalaze u vozilu ili</p>		
--	--	--	--

	<p>oboma. U svrhu komunikacije s drugim hardverskim sustavima koji se nalaze u vozilu oprema u vozilu može se služiti tehnologijama koje nisu navedene u stavku 1. ovoga članka, pod uvjetom da je zajamčena sigurnost, kvaliteta usluge i privatnost .</p>		
--	---	--	--

	<p>(5)  Oprema u vozilu koja se služi tehnologijom satelitskog određivanja položaja i koja je stavljena na tržište nakon 19. listopada 2021. godine mora biti kompatibilna s uslugama određivanja položaja koje pružaju sustav Galileo i Europski geostacio</p>		
--	---	--	--

	<p>narni navigacijski sustav (EGNOS)</p> <p>.</p> <p>(6) Pruža telji usluge EENC-a mogu do 31. prosinca 2027. godine korisnicima vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone staviti na raspolaganje opremu u vozilu koja je prikladna samo za upotrebu s mikroval</p>		
--	---	--	--

	<p>nom tehnologijom na frekvenciji 5,8 GHz, za upotrebu u područjima EENC-a za koja nisu potrebne tehnologije satelitskog određivanja položaja ili mobilnih komunikacija.</p> <p>(7) Opremom u vozilu za EENC dopušteno je koristiti</p>		
--	--	--	--

	<p>se i za druge usluge osim naplate cestarine, pod uvjetom da se obavljanjem takvih usluga ne utječe na usluge naplate cestarine u bilo kojem području EENC-a.«.</p>		
<p>POGLAVLJE II.</p> <p>OPĆA NAČELA EENC-a</p> <p>Članak 4.</p> <p>Registracija pružatelja usluge EENC-a</p> <p>Svaka država članica uspostavlja postupak za registraciju pružatelja usluge EENC-a. Ona odobrava registraciju subjektima koji imaju poslovni nastan na njezinu državnom području, koji zatraže registraciju i koji mogu dokazati da ispunjavaju sljedeće zahtjeve:</p>	<p><b>Članak 7.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka 11. briše se.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>(a) imaju certifikat EN ISO 9001 ili jednakovrijedan certifikat;</p> <p>(b) raspolazu tehnickom opremom i EZ izjavom ili potvrdom koja potvrđuje sukladnost sastavnica interoperabilnosti sa specifikacijama;</p> <p>(c) imaju stručne sposobnosti za pružanje usluga elektroničke naplate cestarine ili za druga relevantna područja;</p> <p>(d) drže odgovarajući financijski položaj;</p> <p>(e) provode opći plan upravljanja rizicima koji podliježe reviziji najmanje svake dvije godine; i</p> <p>(f) imaju dobar ugled.</p>	<p>Čl anak 11. mijenja se i glasi:</p> <p>»(1) Ministarst vo vodi javno dostupan elektronič ki Registar pružatelja usluge EENC-a koji imaju sjedište na teritoriju Republik e Hrvatske, koji zatraže registracij u i koji mogu dokazati da kumulativ</p>		
--	--	--	--

	no ispunjava ju sljedeće zahtjeve za registracij u:		
	-	im aj u ce rti fik at E N IS O 90 01 ili je dn ak ov rij ed an ce rti	



	fik at  -  ra sp ol až u te hn ič ko m op re m o m i E Z izj av o m ili po tvr do m ko ja po		
--	--	--	--

	tvr du je su kl ad no st sa sta vn ic a int er op er ab iln os ti sa sp ec ifi ka cij a m a  -  im aj		
--	---	--	--

	u str uč ne sp os ob no sti za pr už an je us lu ga el ek tro ni čk e na pl at e ce sta rin e ili za dr		
--	--	--	--

	<p>ug a rel ev an tn a po dr uč ja</p> <p>- dr že od go va raj uč i fin an cij sk i po lo ža j</p> <p>- pr ov od</p>		
--	--	--	--

	e op ći pl an up ra vlj an ja riz ici m a ko ji po dli je že re vi zij i na jm an je sv ak e dv ije go		
--	---	--	--

	di ne i  -  im aj u do ba r ug le d.		
<p>Članak 5.</p> <p>Prava i obveze pružatelja usluge EENC-a</p> <p>1. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pružatelji usluge EENC-a koje su one registrirale sklope ugovore za EENC koji obuhvaćaju sva područja EENC-a na državnim područjima najmanje četiriju država članica unutar 36 mjeseci od njihove registracije u skladu s člankom 4. One poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da ti pružatelji usluge EENC-a sklope ugovore koji obuhvaćaju sva područja EENC-a u određenoj državi članici u roku od 24 mjeseca od sklapanja prvog ugovora u toj državi članici, osim za ona područja EENC-a u kojima nadležni subjekti za naplatu cestarine ne poštuju članak 6. stavak 3.</p> <p>2. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pružatelji usluge EENC-a koje su one registrirale trajno zadrže pokrivenost svih područja EENC-a nakon što sklope ugovore za njih. One poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pružatelj usluge EENC-a, ako ne bude mogao zadržati pokrivenost nekog područja EENC-a jer subjekt za naplatu cestarine ne poštuje ovu Direktivu, ponovno uspostavi pokrivenost dotičnog područja što je prije moguće.</p>	<p><b>Članak 7.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka 11. briše se.</p> <p>Čl anak 11.</p>	<p>U potp unos ti preu zeto</p>	

<p>3. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pružatelji usluge EENC-a koje su one registrirale objavljuju informacije o svojem pokrivanju područja EENC-a i o svim izmjenama u pogledu tog pokrivanja, kao i, u roku od mjesec dana od registracije, detaljne planove u vezi sa svakim proširenjem njihove usluge na dodatna područja EENC-a, uz godišnja ažuriranja.</p> <p>4. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da, prema potrebi, pružatelji usluge EENC-a koje su one registrirale ili koji pružaju uslugu EENC-a na njihovu državnom području korisnicima EENC-a osiguraju opremu u vozilu koja ispunjava zahtjeve iz ove Direktive, kao i iz direktiva 2014/53/EU (13) i 2014/30/EU (14) Europskog parlamenta i Vijeća. One mogu zatražiti od dotičnih pružatelja usluge EENC-a dokaze da su ti zahtjevi ispunjeni.</p> <p>5. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pružatelji usluge EENC-a koji pružaju uslugu EENC-a na njihovu državnom području vode popise poništene opreme u vozilu povezane s njihovim ugovorima za EENC s korisnicima EENC-a. One poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se takvi popisi vode strogo u skladu s pravilima Unije o zaštiti osobnih podataka kako su navedena, među ostalim, u Uredbi (EU) 2016/679 i Direktivi 2002/58/EZ.</p> <p>6. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pružatelji usluge EENC-a koje su one registrirale javno objavljuju svoje politike sklapanja ugovora s korisnicima EENC-a.</p> <p>7. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pružatelji usluge EENC-a koji pružaju uslugu EENC-a na njihovu državnom području subjektima za naplatu cestarine pruže informacije koje su im potrebne za izračun i naplatu cestarine za vozila korisnika EENC-a ili da subjektima za naplatu cestarine pruže sve informacije potrebne za provjeru izračuna cestarina koje pružatelji usluge EENC-a naplaćuju za vozila korisnika EENC-a.</p> <p>8. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pružatelji usluge EENC-a koji pružaju uslugu EENC-a na njihovu državnom području surađuju sa subjektima za naplatu cestarine u njihovim nastojanjima da identificiraju osumnjičene prekršitelje. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da, u slučaju u kojem se sumnja u neplaćanje cestarine, subjekt za naplatu cestarine može od pružatelja usluge EENC-a dobiti podatke u vezi s vozilom uključenim u navodno neplaćanje cestarine i s vlasnikom ili korisnikom tog vozila koji je klijent pružatelja usluge EENC-a. Pružatelj usluge EENC-a odmah stavlja na raspolaganje takve podatke.</p> <p>Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da subjekt za naplatu cestarine ne otkriva takve podatke nijednom drugom pružatelju usluge naplate cestarine. One poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se, ako je subjekt za naplatu cestarine udružen s pružateljem usluge naplate cestarine u jedan subjekt, podaci upotrebljavaju isključivo u svrhu identificiranja osumnjičenih prekršitelja, ili u skladu s člankom 27. stavkom 3.</p>	<p>mijenja se i glasi:</p> <p>(2) U Registru iz stavka 1. ovoga članka upisuju se podaci o područjima EENC-a u Republici Hrvatskoj, uključujući podatke o subjektima za naplatu cestarine, korištenim tehnologijama za naplatu cestarine, podacima za obračun</p>		
--	---	--	--

<p>9. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da subjekt za naplatu cestarine nadležan za područje EENC-a na njihovu državnom području može od pružatelja usluge EENC-a dobiti podatke u vezi sa svim vozilima čiji su vlasnici ili korisnici klijenti pružatelja usluga EENC-a i koji su, u određenom razdoblju, vozili na području EENC-a za koje je nadležan subjekt za naplatu cestarine, kao i podatke u vezi s vlasnicima ili korisnicima tih vozila, pod uvjetom da subjekt za naplatu cestarine treba te podatke kako bi ispunio svoje obveze prema poreznim tijelima. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pružatelj usluge EENC-a dostavi tražene podatke najkasnije dva dana nakon primitka zahtjeva. One poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da subjekt za naplatu cestarine ne otkriva takve podatke nijednom drugom pružatelju usluge naplate cestarine. One poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se, ako je subjekt za naplatu cestarine udružen s pružateljem usluge naplate cestarine u jedan subjekt, podaci upotrebljavaju isključivo u svrhu ispunjavanja obveza subjekta za naplatu cestarine prema poreznim tijelima.</p> <p>10. Podaci koje pružatelji usluge EENC-a pružaju subjektima za naplatu cestarine obrađuju se u skladu s pravilima Unije o zaštiti osobnih podataka kako su navedena u Uredbi (EU) 2016/679, kao i s nacionalnim zakonima i drugim propisima kojima se prenose direktive 2002/58/EZ i (EU) 2016/680.</p> <p>11. Komisija donosi provedbene akte najkasnije 19. listopada 2019. kako bi dodatno odredila obveze pružatelja usluge EENC-a u pogledu:</p> <p>(a) praćenja učinkovitosti njihove razine usluge i suradnje sa subjektima za naplatu cestarine pri revizijama u svrhu provjere;</p> <p>(b) suradnje sa subjektima za naplatu cestarine u provedbi ispitivanja sustava subjekata za naplatu cestarine;</p> <p>(c) usluge i tehničke potpore korisnicima EENC-a i prilagodbe opreme u vozilu;</p> <p>(d) izdavanja računa korisnicima EENC-a;</p> <p>(e) informacija koje pružatelji usluge EENC-a moraju pružiti subjektima za naplatu cestarine i koje su navedene u stavku 7.; i</p> <p>(f) informiranja korisnika EENC-a o otkrivenoj situaciji neprijavljene cestarine.</p> <p>Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 31. stavka 2.</p>	<p>cestarine, izjavi o području EENC-a, pružatelji ma usluge EENC-a koji imaju ugovore za EENC sa subjektima za naplatu cestarine u Republici Hrvatskoj, pružatelji ma usluge EENC kojima je odobrena registracija u Republici Hrvatskoj i ispunjava nju svih zahtjeva za registracij</p>		
---	---	--	--



	<p>u uključuju ći revizije plana upravljanj a rizicima kao i adresi elektronič ke pošte i telefonsk om broju te ostalim podacima o jedinstve nom kontaktno m uredu za EENC iz stavka 16. ovoga članka.</p> <p>(3) Podaci iz Registra iz stavka 1. ovoga članka provjerav aju se</p>		
--	---	--	--

	<p>jednom godišnje.</p> <p>(4) Pružatelji usluge EENC-a koji su registrira ni u Republici Hrvatskoj obvezni su sklopiti ugovore za EENC koji obuhvaća ju:</p> <p>-</p> <p>sv a po dr uč ja E E N C-</p>		
--	---	--	--

	a na dr ža vn im po dr uč ji m a na jm an je če tir iju dr ža va čl an ic a un ut ar 36 mj es ec i		
--	---	--	--

	od nji ho ve re gi str ac ije u sk la du sa st av ko m 1. ov og a čl an ka i	-	sv a po dr uč ja
--	---	---	---------------------------------

	E E N C- a u R ep ub lic i Hr va ts ko ju ro ku od 24 mj es ec a od sk la pa nj a pr vo g ug		
--	---	--	--

	ov or a, os im ak o to nij e m og uč e zb og ra zl og a iz na dl ež no sti su bj ek ta za na pl at		
--	---	--	--

	<p>u ce st ari ne .</p> <p>(5) Pružatelji usluge EENC-a koji su registrira ni u Republici Hrvatskoj nakon isteka 12 mjeseci od datuma registracij e i nakon toga svakih 12 mjeseci dostavljaj u Ministarst vu potvrdu da je zadržana</p>		
--	--	--	--

	<p>pokriveno st svih područja EENC-a nakon sklapanja ugovora odnosno da je ponovno uspostavljena pokrivenost u slučaju da je zbog razloga iz nadležnosti subjekta za naplatu cestarine na pojedino m području pokrivenost bila prekinuta.</p> <p>(6) Pružatelji usluge EENC-a koji su</p>		
--	---	--	--



	registrirani u Republici Hrvatskoj dužni su objavljivati:	-	informacije o svojem pokrivanju područja EENCA i
--	---	---	--

	o sv im iz mj en a m a u po gl ed u to g po kr iv an ja i - u ro ku od mj es ec da na od re		
--	--	--	--

	gi str ac ije de tal jn e pl an ov e u ve zi sa sv ak im pr oš ire nj e m nji ho ve us lu ge na do da		
--	--	--	--

	<p>tn a po dr uč ja E E N C- a, uz go di šn ja až ur ira nj a.</p> <p>(7) Pružatelji usluge EENC-a koji su registrira ni u Republici Hrvatskoj ili koji pružaju uslugu</p>		
--	--	--	--

	<p>EENC-a u Republici Hrvatskoj dužni su korisnici ma EENC-a osigurati opremu u vozilu koja ispunjava zahtjeve iz članka 10.a stavka 1. ovoga Zakona te zahtjeve propisa koji se odnose na radijsku opremu i elektromagnetsku kompatibilnost.</p> <p>(8) Pružatelji usluge EENC-a koji</p>		
--	--	--	--

	<p>pružaju uslugu EENC-a u Republici Hrvatskoj dužni su voditi evidencij u opreme u vozilu povezane s njihovim ugovorim a za EENC s korisnicima EENC-a, kojoj je poništena valjanost.</p> <p>(9) Pružatelji usluge EENC-a koji su registrirani u Republici Hrvatskoj obvezni su javno</p>		
--	---	--	--

	<p>objavljiva ti svoje politike sklapanja ugovora s korisnici ma EENC-a.</p> <p>(10) Pružatelji usluge EENC-a koji pružaju uslugu EENC-a u Republici Hrvatskoj subjektim a za naplatu cestarine obvezni su pružati informaci je koje su im potrebne za izračun i naplatu cestarine za vozila korisnika</p>		
--	--	--	--

	<p>EENC-a ili za provjeru izračuna cestarina koje pružatelji usluge EENC-a naplaćuju za vozila korisnika EENC-a.</p> <p>(11) Pružatelji usluge EENC-a koji pružaju uslugu EENC-a u Republici Hrvatskoj obvezni su surađivati sa subjektima za naplatu cestarine u njihovim</p>		
--	--	--	--



	<p>nastojanji ma da identificir aju osumnjič ene prekršitelj e.</p> <p>(12) U slučaju u kojem se sumnja u neplaćanj e cestarine, subjekt za naplatu cestarine ima pravo od pružatelja usluge EENC-a dobiti podatke u vezi s vozilom uključeni m u navodno neplaćanj e cestarine i</p>		
--	---	--	--

	<p>s vlasniko m ili korisniko m tog vozila koji je klijent pružatelja usluge EENC-a, a Pružatelj usluge EENC-a je obvezan odmah staviti na raspolaga nje takve podatke, koje subjekt za naplatu cestarine ne smije dati nijednom drugom pružatelju usluge naplate cestarine.</p>		
--	--	--	--

	<p>(13) U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke iz stavka 14. ovoga članka je dozvoljen o upotrijebiti isključivo u svrhu identificiranja osumnjičenih prekršitelja.</p> <p>(14) Pružatelji usluge EENC-a obvezni su</p>		
--	--	--	--

	subjektima za naplatu cestarine dati podatke u vezi sa svim vozilima u kojima se prema njihovim ugovorima za EENC s korisnicima EENC-a nalazi njihova oprema i koji su, u određenom razdoblju, vozili na području EENC-a za koje je nadležan subjekt za naplatu cestarine, kao i		
--	---	--	--

	<p>podatke o vlasnicima tih vozila odnosno korisnicima EENC-a vezanim za ta vozila, pod uvjetom da subjekt za naplatu cestarine treba te podatke kako bi ispunio svoje obveze prema poreznim tijelima.</p> <p>(15) Pružatelj usluge EENC-a dužan je dostaviti podatke određene</p>		
--	--	--	--

	<p>ovim člankom najkasnije dva dana nakon primitka zahtjeva. Subjektu za naplatu cestarine nije dozvoljen otkriti takve podatke drugom pružatelju usluge naplate cestarine. U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke je dozvoljen o</p>		
--	--	--	--

	<p>vati isključivo u svrhu ispunjava nja obveza subjekta za naplatu cestarine prema poreznim tijelima.</p> <p>(16) U Ministarst vu se određuje jedinstve ni kontaktni ured za olakšavan je i koordinir anje administr ativnih aktivnosti između pružatelja usluge EENC-a i subjekata za naplatu</p>		
--	---	--	--

	cestarine iz članka 11.a stavka 1. ovoga Zakona.		
	(17) Ministarst vo na kraju svake kalendars ke godine elektronič kim putem dostavlja Europsko j komisiji registre područja EENC i pružatelja usluga EENC u Republici Hrvatskoj .		



	<p>(18)  Postupak registracije i dokumente kojima se dokazuju zahtjevi koji se moraju ispuniti za registraciju u pružatelja usluga EENC, postupak i dinamiku provjere registriranih pružatelja usluge EENC-a te mjere u slučaju prestanka ispunjavanja pojedinih zahtjeva pravilnikom</p>		
--	---	--	--

	propisuje ministar.« .		
<p>Članak 6.</p> <p>Prava i obveze subjekata za naplatu cestarine</p> <p>1. Ako područje EENC-a nije usklađeno s tehničkim i postupovnim uvjetima za interoperabilnost EENC-a predviđenima u ovoj Direktivi, država članica na čijem se državnom području nalazi područje EENC-a poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da nadležni subjekt za naplatu cestarine razmotri problem zajedno s uključenim dionicima te, u okviru granica svojih nadležnosti, poduzme korektivno djelovanje s ciljem osiguravanja interoperabilnosti EENC-a u okviru sustava za naplatu cestarine. Ako je to potrebno, država članica ažurira registar iz članka 21. stavka 1. u pogledu informacija iz točke (a) tog stavka.</p> <p>2. Svaka država članica poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da svaki subjekt za naplatu cestarine nadležan za područje EENC-a na državnom području te države članice izradi i održava izjavu o području EENC-a kojom se određuju opći uvjeti za pružatelje usluge EENC-a pri procjeni svojih područja EENC-a, u skladu s provedbenim aktima iz stavka 9.</p> <p>Ako se na državnom području države članice uspostavlja novi elektronički sustav za naplatu cestarine, ta država članica poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da imenovani subjekt za naplatu cestarine nadležan za sustav objavi izjavu o području EENC-a dovoljno unaprijed da se zainteresiranim pružateljima usluge EENC-a omogući akreditacija najkasnije mjesec dana prije operativnog pokretanja novog sustava, uzimajući u obzir duljinu trajanja procesa ocjene sukladnosti sa specifikacijama i ocjene primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti iz članka 15. stavka 1.</p> <p>Ako se znatno mijenja elektronički sustav za naplatu cestarine na državnom području države članice, ta država članica poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da subjekt za naplatu cestarine nadležan za sustav objavi ažuriranu izjavu o području EENC-a dovoljno unaprijed da se već akreditiranim pružateljima usluge EENC-a omogući da prilagode svoje sastavnice interoperabilnosti novim zahtjevima i da ponovno dobiju akreditaciju najkasnije mjesec dana prije operativnog</p>	<p><b>Članak 8.</b></p> <p>Iz a članka 11. dodaje se članak 11.a koji glasi:</p> <p>»Članak 11.a</p> <p>(1) Subjekti za naplatu cestarine u Republici Hrvatskoj</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>pokretanja izmijenjenog sustava, uzimajući u obzir duljinu trajanja procesa ocjene sukladnosti sa specifikacijama i ocjene primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti iz članka 15. stavka 1.</p> <p>3. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da subjekti za naplatu cestarine nadležni za područja EENC-a na njihovim državnim područjima na nediskriminirajućoj osnovi prihvaćaju sve pružatelje usluge EENC-a koji podnesu zahtjev za pružanje usluge EENC-a na spomenutim područjima EENC-a.</p> <p>Prihvaćanje pružatelja usluge EENC-a u području EENC-a podliježe uvjetu da pružatelj poštuje obveze i opće uvjete iz izjave o području EENC-a.</p> <p>Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da subjekti za naplatu cestarine ne zahtijevaju od pružatelja usluge EENC-a da se koriste specifičnim tehničkim rješenjima ili procesima kojima se ograničava interoperabilnost sastavnica interoperabilnosti pružatelja usluge EENC-a s elektroničkim sustavima za naplatu cestarine u drugim područjima EENC-a.</p> <p>Ako se subjekt za naplatu cestarine i pružatelj usluge EENC-a ne mogu dogovoriti, predmet se može uputiti tijelu za mirenje koje je nadležno za odgovarajuće područje naplate cestarine.</p> <p>4. Svaka država članica poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da se ugovorima između subjekta za naplatu cestarine i pružatelja usluge EENC-a u vezi s pružanjem usluge EENC-a na državnom području te države članice dopušta da pružatelj usluge EENC-a račun za cestarinu izdaje izravno korisniku usluge EENC-a.</p> <p>Subjekt za naplatu cestarine može zahtijevati da pružatelj usluge EENC-a izdaje račun korisniku u ime subjekta za naplatu cestarine, a pružatelj usluge EENC-a mora ispuniti taj zahtjev.</p> <p>5. Cestarina koju zaračunavaju subjekti za naplatu cestarine korisnicima EENC-a ne smije biti viša od odgovarajuće nacionalne ili lokalne cestarine. Time se ne dovodi u pitanje pravo država članica da uvođe rabate ili popuste kako bi potaknule upotrebu elektroničkog plaćanja cestarine. Svi rabati ili popusti na cestarine koje korisnicima opreme u vozilu nudi država članica ili subjekt za naplatu cestarine moraju biti transparentni, javno objavljeni i pod istim uvjetima dostupni klijentima pružatelja usluge EENC-a.</p> <p>6. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da subjekti za naplatu cestarine u svojim područjima EENC-a prihvaćaju svu valjanu opremu u vozilu pružatelja usluge EENC-a s kojima imaju ugovorne odnose, koja je potvrđena u skladu s postupkom određenim u provedbenim aktima iz članka 15. stavka 7. i koja nije na popisu poništene opreme u vozilu iz članka 5. stavka 5.</p>	<p>su Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionari, koji naplaćuju cestarinu na svom području EENC-a, te su istovremeno pružatelji usluge naplate cestarine na svom području EENC-a.</p> <p>(2) Subjekti za naplatu cestarine dužni su analizirati razinu usklađenosti svog područja EENC-a s</p>		
--	---	--	--

<p>7. U slučaju nepravilnog djelovanja EENC-a koje se može pripisati subjektu za naplatu cestarine, subjekt za naplatu cestarine osigurava pomoćnu uslugu koja omogućava vozilima s opremom iz stavka 6. da sigurno prometuju i s minimalnim kašnjenjem, bez sumnjičenja za neplaćanje cestarine.</p> <p>8. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da subjekti za naplatu cestarine na nediskriminirajući način surađuju s pružateljima usluge EENC-a ili proizvođačima ili prijavljenim tijelima s ciljem procjene primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti u njihovim područjima EENC-a.</p> <p>9. Komisija donosi provedbene akte najkasnije 19. listopada 2019. kako bi utvrdila minimalan sadržaj izjave o području EENC-a, uključujući:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) zahtjeve za pružatelje usluge EENC-a;</li> <li>(b) postupovne uvjete među kojima su komercijalni uvjeti;</li> <li>(c) postupak akreditacije pružateljâ usluge EENC-a; i</li> <li>(d) podatke za obračun cestarine.</li> </ul> <p>Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 31. stavka 2.</p>	<p>tehničkim i postupovnim uvjetima za interoperabilnost EENC-a te jedinstvenom kontaktnom uredu iz članka 11. stavka 16. ovoga Zakona dostaviti prijedlog programa korektivnih aktivnosti koje će poduzeti radi osiguravanja interoperabilnosti EENC-a u okviru sustava za</p>		
--	---	--	--

	<p>naplatu cestarine.</p> <p>(3) Subjekti za naplatu cestarine dužni su izraditi i održavati izjavu o području EENC-a kojom se određuju opći uvjeti za pružatelje usluge EENC-a na svojim područjima EENC-a, u skladu s provedbenim aktom Europske komisije koji propisuje minimaln</p>		
--	---	--	--

	<p>i sadržaj izjave o području EENC-a.</p> <p>(4) Imenovan i subjekti za naplatu cestarine, kada uspostavlja aju novi elektronič ki sustav za naplatu cestarine, obvezni su objaviti izjavu o području EENC-a i u izjavi o području EENC-a objaviti detaljno planiranje procesa ocjene sukladnos ti sa</p>		
--	--	--	--

	specifikacija i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti, sve dovoljno unaprijed da se zainteresiranim pružateljima usluge EENC-a omogući akreditacija najkasnije mjesec dana prije operativnog pokretanja novog sustava, uzimajući u obzir duljinu trajanja procesa		
--	---	--	--

	<p>ocjene sukladnosti sa specifikacijama i ocjene primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti.</p> <p>(5) Subjekti za naplatu cestarine, kada znatno mijenjaju elektronički sustav za naplatu cestarine, obvezni su objaviti ažuriranu izjavu o području EENC-a dovoljno</p>		
--	--	--	--



	unaprijed da se već akreditira nim pružatelji ma usluge EENC-a omogući da prilagode svoje sastavnic e interopera bilnosti novim zahtjevim a i da ponovno dobiju akreditaci ju najkasnije mjesec dana prije operativn og pokretanj a izmijenje nog sustava, uzimajući u obzir		
--	---	--	--

	<p>duljinu trajanja procesa ocjene sukladnosti sa specifikacijama i ocjene primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti.</p> <p>(6) Ako uspostavljanje novog elektroničkog sustava za naplatu cestarine iz stavka 4. ovoga članka odnosno znatne promjene elektronič</p>		
--	---	--	--

	<p>kog sustava za naplatu cestarine iz stavka 5. ovoga članka uključuju uvođenje novih parametara za klasifikaciju vozila, subjekt za naplatu cestarine odnosno imenovani subjekt za naplatu cestarine mora 7 mjeseci unaprijed o tome obavijestiti Ministarstvo, a Ministarstvo 6 mjeseci unaprijed</p>		
--	--	--	--

	<p>o tome obavijesti ti Europsku komisiju, ostale države članice Europske unije i pružatelje usluge EENC-a aktivne u području EENC-a toga subjekta za naplatu cestarine.</p> <p>(7) Subjekti za naplatu cestarine nadležni za područja EENC-a imaju obvezu na nediskriminirajućoj</p>		
--	---	--	--

	<p>osnovi prihvaćati sve pružatelje usluge EENC-a koji podnesu zahtjev za pružanje usluge EENC-a na područji ma EENC-a iz njihove nadležnos ti, koji poštuju obveze i opće uvjete iz izjave o području EENC-a.</p> <p>(8) Subjekti za naplatu cestarine nemaju pravo</p>		
--	--	--	--

	zahtijevat i od pružatelja usluge EENC-a da se koriste specifični m tehničkim rješenjim a ili procesim a kojima se ograničav a interopera bilnost sastavnic a interopera bilnosti pružatelja usluge EENC-a s elektronič kim sustavima za naplatu cestarine u drugim područji		
--	--	--	--

	<p>ma EENC-a.</p> <p>(9) Subjekt za naplatu cestarine izdaje račun za cestarinu vezanu za pružanje usluge EENC-a pružatelju usluge EENC-a, a pružatelj usluge EENC-a izdaje račun za cestarinu korisniku usluge EENC-a na isti iznos.</p>		
--	---	--	--

	<p>(10)  Cestarina koju zaračunavaju subjekt za naplatu cestarine i pružatelj usluge EENC-a ne smije biti viša od cestarine utvrđene prema propisu iz članka 9. stavka 11. ovoga Zakona, a svi rabati ili popusti na cestarine moraju biti u skladu s odredbama članka 9. stavaka 13. i 14.</p>		
--	---	--	--



	<p>ovoga Zakona.</p> <p>(11) Subjekti za naplatu cestarine u svojim područji ma EENC-a obvezni su prihvaćati svu valjanu opremu u vozilu pružatelja usluge EENC-a s kojima imaju ugovorne odnose, koja je potvrđena u skladu s propisani m postupko m o ocjeni sukladnos</p>		
--	--	--	--

	<p>ti sa specifikac ijama i primjeren osti za upotrebu sastavnic a interopera bilnosti i koja nije na popisu opreme u vozilu iz članka 11 . stavka 8. ovoga Zakona kojoj je poništena valjanost, a vozilima s navedeno m opremom u slučaju p roblema u funkcioni ranju EENC-a za koje je odgovora</p>		
--	---	--	--

	<p>n sam subjekt za naplatu cestarine obvezni su omogućiti pomoćnu uslugu, s time da se korištenje pomoćne usluge ne smatra neplaćanjem cestarine.</p> <p>(12) Subjekti za naplatu cestarine imaju obvezu na nediskriminirajući način surađivati s pružateljima usluga EENC-a ili</p>		
--	---	--	--

	<p>proizvođa čima ili prijavljenim tijelima s ciljem procjene primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti u njihovim područjima EENC-a.«.</p>		
<p>Članak 7.</p> <p>Naknada</p> <p>1. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pružatelji usluge EENC-a imaju pravo na primanje naknade od subjekta za naplatu cestarine.</p> <p>2. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da je metodologija za definiranje naknade za pružatelje usluge EENC-a transparentna, nediskriminirajuća i identična za sve pružatelje usluge EENC-a akreditirane za određeno područje EENC-a. One poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da je metodologija objavljena u sklopu komercijalnih uvjeta u izjavi o području EENC-a.</p> <p>3. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da u područjima EENC-a s glavnim pružateljem usluga metodologija za izračun naknade pružateljima usluge EENC-a ima jednaku strukturu kao naknada za usporedive usluge koje</p>	<p>Naslov iznad članka 12. briše se.</p> <p>Članak 12. mijenja se i glasi:</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>pruža glavni pružatelj usluga. Iznos naknade pružateljima usluge EENC-a može se razlikovati od naknade glavnom pružatelju usluga ako je to opravdano:</p> <p>(a)troškom na temelju specifičnih zahtjeva i obveza glavnog pružatelja usluga koji se ne primjenjuje na pružatelje usluge EENC-a; i</p> <p>(b)potrebom da se od naknade pružateljima usluge EENC-a odbiju fiksne naknade koje nameće subjekt za naplatu cestarine na temelju troškova koji za subjekta za naplatu cestarine nastaju zbog pružanja, vođenja i održavanja sustava usklađenog s EENC-om u svojem području naplate cestarine, uključujući troškove akreditacije, u slučajevima kad takvi troškovi nisu uključeni u cestarinu.</p>	<p>»(1) Pružatelji usluge EENC-a imaju pravo na primanje naknade od subjekta za naplatu cestarine.</p>		
	<p>(2) Metodologija za izračun naknade pružateljima usluge EENC-a temelji se na izračunu naknade za usporedive usluge koje pružaju pružatelji usluga</p>		

	naplate cestarine u Republici Hrvatskoj . Iznos naknade pružatelji ma usluge EENC-a može se razlikovat i od naknade pružatelja usluga ako je to opravdan o:		
	-		
	tr oš ko vi m a sp ec ifi čn ih za htj		

	ev a i ob ve za pr už at elj a us lu ga ko ji se ne pr im je nj uj e na pr už at elj e us lu ge E E		
--	--	--	--

	N C- a i - tr oš ko vi m a ko ji za su bj ek ta za na pl at u ce st ari ne na st aj u zb og pr už		
--	--	--	--



	an ja, vo đe nj a i od rž av an ja su st av a us kl ađ en og s E E N C- o m u sv oj e m po dr		
--	--	--	--

	uč ju na pl at e ce st ari ne , uk lju ču ju či tr oš ko ve ak re dit ac ije , u sl uč aj ev im a ka d		
--	---	--	--

	<p>ta kv i tr oš ko vi ni su uk lju če ni u ce st ari nu .</p> <p>(3) Metodolo giju za izračun naknade za pružatelje usluge EENC-a pravilnik om propisuje ministar, a subjekti</p>		
--	--	--	--

	za naplatu cestarine u sklopu komercijalnih uvjeta u izjavi o području EENC-a obvezni su navesti podatke o objavi toga propisa.«.		
<p>Članak 8.</p> <p>Cestarine</p> <p>1. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da ako, u svrhu određivanja tarife za cestarinu koja se primjenjuje na određeno vozilo, postoje odstupanja između klasifikacije vozila između pružatelja usluge EENC-a i subjekta za naplatu cestarine, prednost ima klasifikacija subjekta za naplatu cestarine, osim ako se može dokazati pogreška.</p> <p>2. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da subjekt za naplatu cestarine ima pravo od pružatelja usluge EENC-a zahtijevati plaćanje za svaku potkrijepljenu prijavu cestarine i za svaku potkrijepljenu neprijavljenu cestarinu u vezi s bilo kojim računom korisnika EENC-a kojim upravlja taj pružatelj usluge EENC-a.</p> <p>3. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da, u slučaju da je pružatelj usluge EENC-a poslao subjektu za naplatu cestarine popis poništene opreme u vozilu iz članka 5. stavka 5., pružatelj usluge EENC-a nije odgovoran za bilo koju dodatnu cestarinu koja je nastala na temelju upotrebe takve poništene opreme u vozilu. Broj upisa na popisu poništene</p>	<p>Iza članka 12. dodaje se članak 12.a koji glasi:</p> <p>»Članak 12.a</p> <p>(1) U slučaju odstupanj</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>opreme u vozilu, oblik popisa i učestalost njegovih ažuriranja dogovaraju subjekti za naplatu cestarine i pružatelji usluge EENC-a.</p> <p>4. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da u sustavima za naplatu cestarine koji se temelje na mikrovalnoj tehnologiji subjekti za naplatu cestarine dostavljaju potkrijepljene prijave cestarine pružateljima usluge EENC-a za cestarine njihovih korisnika EENC-a.</p> <p>5. Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 30. najkasnije 19. listopada 2019. kako bi utvrdila detalje klasifikacije vozila u svrhe uspostave primjenjivih tarifnih režima, uključujući sve postupke koji su potrebni za uspostavu takvih režima. Skup parametara za klasifikaciju vozila koje podupire EENC ne smije ograničavati izbor tarifnih shema od strane subjekata za naplatu cestarine. Komisija osigurava dovoljno fleksibilnosti kako bi se omogućilo da se niz parametara za klasifikaciju koje podupire EENC razvije u skladu s predvidivim budućim potrebama. Tim se aktima ne dovodi u pitanje definicija parametara prema kojima se cestarine razlikuju iz Direktive 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(15)</a>.</p>	<p>a između klasifikacije vozila između pružatelja usluge EENC-a i subjekta za naplatu cestarine, prednost ima klasifikacija subjekta za naplatu cestarine, osim ako se može dokazati pogreška u navedenoj klasifikaciji.</p> <p>(2) Subjekt za naplatu cestarine ima pravo od pružatelja</p>		
---	---	--	--

	<p>usluge EENC-a zahtijevat i plaćanje za svaku potkrijepljenu prijavu cestarine i za svaku potkrijepljenu neprijavljenu cestarinu u vezi s bilo kojim računom korisnika EENC-a kojim upravlja taj pružatelj usluge EENC-a.</p> <p>(3) U slučaju da je pružatelj usluge EENC-a poslao</p>		
--	---	--	--

	<p>subjektu za naplatu cestarine popis opreme u vozilu iz članka 11 . stavka 8. ovoga Zakona kojoj je poništena valjanost, pružatelj usluge EENC-a nije odgovoran za bilo koju dodatnu cestarinu koja je nastala na temelju upotrebe opreme u vozilu kojoj je poništena valjanost.</p> <p>(4) Broj upisa na</p>		
--	---	--	--

	<p>popisu opreme u vozilu iz članka 11 . stavka 8. ovoga Zakona kojoj je poništena valjanost, oblik popisa i učestalost njegova ažuriranja dogovaraj u subjekti za naplatu cestarine i pružatelji usluge EENC-a.</p> <p>(5) U sustavima za naplatu cestarine koji se temelje na mikrovalnoj tehnologij i subjekti za naplatu</p>		
--	--	--	--



	cestarine dostavljaju potkrijepljene prijave cestarine pružateljima usluge EENC-a za cestarine njihovih korisnika EENC-a.		
<p>Članak 9.</p> <p>Računovodstvo</p> <p>Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pravni subjekti koji pružaju usluge naplate cestarine vode računovodstvenu evidenciju koja omogućuje jasno razdvajanje troškova i prihoda povezanih s pružanjem usluge naplate cestarine od troškova i prihoda povezanih s drugim aktivnostima. Informacije o troškovima i prihodima povezanima s pružanjem usluge naplate cestarine dostavljaju se, na zahtjev, relevantnom tijelu za mirenje ili pravosudnom tijelu. Države članice također poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da nije dopušteno unakrsno subvencioniranje između aktivnosti obavljenih u ulozi pružatelja usluge naplate cestarine i drugih aktivnosti.</p>	čl.10 (6) Subjekti koji pružaju usluge naplate cestarine vode računovodstvenu evidenciju koja omogućuje jasno razdvajanje	U potpunosti preuzeto	

	<p>troškova i prihoda povezani h s pružanje m usluge naplate cestarine od troškova i prihoda povezani h s drugim aktivnosti ma.</p> <p>(7) Informaci je o troškovim a i prihodim a povezani ma s pružanje m usluge naplate cestarine dostavljaj u se, na zahtjev, relevantn</p>		
--	---	--	--

	om tijelu za mirenje ili pravosud nom tijelu.  (8) Zabranjen o je unakrsno subvencio niranje između aktivnosti obavljeni h u ulozi pružatelja usluge naplate cestarine i drugih aktivnosti .«.		
<p>Članak 10.</p> <p>Prava i obveze korisnikâ EENC-a</p> <p>1. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi omogućile korisnicima EENC-a da se pretplate na EENC kod bilo kojeg pružatelja usluge EENC-a, bez obzira na njihovo državljanstvo, državu u kojoj imaju boravište ili državu u kojoj je vozilo registrirano. Prilikom sklapanja ugovora korisnici EENC-a moraju biti uredno obaviješteni o važećim sredstvima plaćanja i, u skladu s Uredbom (EU) 2016/679, o obradi njihovih osobnih podataka i pravima koja proizlaze iz važećeg zakonodavstva o zaštiti osobnih podataka.</p>	<p><b>Članak 11.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka</p>	<p>U potp unosi preuzeto</p>	

<p>2. Smatra se da je korisnik EENC-a plaćanjem cestarine svojem pružatelju usluge EENC-a ispunio obvezu plaćanja korisnika usluge prema nadležnom subjektu za naplatu cestarine.</p> <p>Ako su u vozilo ugrađeni ili se u njemu prevoze dva ili više komada opreme u vozilu, odgovornost je korisnika EENC-a da koristi ili aktivira odgovarajuću opremu u vozilu za određenu područje EENC-a.</p> <p>3. Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 30. najkasnije 19. listopada 2019. kako bi dodatno utvrdila obveze korisnika EENC-a u pogledu:</p> <p>(a) pružanja podataka pružatelju usluge EENC-a; i</p> <p>(b) upotrebe opreme u vozilu i rukovanja njome.</p>	<p>13. briše se.</p> <p>Čl anak 13. mijenja se i glasi:</p> <p>»(1) Korisnici EENC-a imaju pravo ugovaranj a usluge EENC kod bilo kojeg pružatelja usluge EENC-a, bez obzira na njihovo državljan stvo, državu u kojoj imaju boravište ili državu</p>		
---	---	--	--

	<p>u kojoj je vozilo registrirano.</p> <p>(2) Prilikom sklapanja ugovora korisnici EENC-a moraju biti uredno obaviješteni o važećim sredstvima plaćanja i o obradi njihovih osobnih podataka i pravima koja proizlaze iz propisa o zaštiti osobnih podataka.</p>		
--	--	--	--

	<p>(3) Smatra se da je korisnik EENC-a plaćanjem cestarine svojem pružatelju usluge EENC-a ispunio obvezu plaćanja korisnika usluge prema nadležnom subjektu za naplatu cestarine.</p>		
	<p>(4) Ako su u vozilo ugrađeni ili se u njemu prevoze dva ili više komada</p>		

	<p>opreme, odgovornost je korisnika EENC-a da koristi ili aktivira odgovarajuću opremu u vozilu za određeno područje EENC-a.«.</p>		
<p>POGLAVLJE III.</p> <p>TIJELO ZA MIRENJE</p> <p>Članak 11.</p> <p>Uspostava i funkcije</p> <p>1. Svaka država članica s najmanje jednim područjem EENC-a imenuje ili uspostavlja tijelo za mirenje za lakše posredovanje između subjekata za naplatu s područjem EENC-a na njezinu državnom području i pružatelja usluge EENC-a koji imaju ugovor ili su u pregovorima za ugovor s tim subjektima za naplatu cestarine.</p> <p>2. Tijelo za mirenje osobito je ovlašteno provjeriti jesu li ugovorni uvjeti koje je subjekt za naplatu cestarine postavio pružateljima usluge EENC-a nediskriminirajući. Ovlašteno je provjeriti primaju li pružatelji usluge EENC-a naknadu u skladu s načelima predviđenima u članku 7.</p>	<p><b>Članak 12.</b></p> <p>Iz članka 13. dodaje se članak 13.a koji glasi:</p> <p>»Članak 13.a</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>3. Države članice iz stavka 1. poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da je tijelo za mirenje neovisno u pogledu svojeg uređenja i pravne strukture u odnosu na komercijalne interese subjekata za naplatu cestarine i pružatelja usluge naplate cestarine.</p>	<p>(1) Povjerenstvo za mirenje u Ministarstvu, sastavljen o od tri člana, nadležno za posredovanje između subjekata za naplatu s područje m EENC-a u Republici Hrvatskoj i pružatelja usluge EENC-a koji imaju ugovor ili su u pregovori ma za ugovor s</p>		
---	---	--	--



	<p>tim subjektima za naplatu cestarine, odlukom imenuje ministar iz redova stručnjaka za područje u kojem se posreduje .</p> <p>(2) Povjerenstvo za mirenje osobito je ovlašteno provjeriti jesu li ugovorni uvjeti koje je subjekt za naplatu cestarine postavio pružateljima usluge</p>		
--	---	--	--

	<p>EENC-a nediskriminirajući, kao i provjeriti primaju li pružatelji usluge EENC-a naknadu u skladu s člankom 12. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Postupak pred Povjerenstvom za mirenje ovlašteni su pokrenuti subjekt za naplatu cestarine i/ili pružatelj usluge EENC-a i tražiti da</p>		
--	--	--	--

	<p>se tijelo za mirenje uključi u bilo koji spor koji se tiče njihovih ugovornih odnosa ili pregovora .</p> <p>(4) Povjerenstvo za mirenje je neovisno u odnosu na komercijalne interese subjekata za naplatu cestarine i pružatelja usluge naplate cestarine te posreduje</p>		
--	--	--	--

	<p>između subjekata za naplatu cestarine i pružatelja usluge EENC-a koji imaju ugovor ili su u pregovori ma za ugovor s tim subjektima za naplatu cestarine.</p> <p>(5) Povjerenstvo za mirenje, u roku od mjesec dana od primitka zahtjeva da se uključi, dužno je izjasniti se o tome</p>		
--	---	--	--

	<p>ima li na raspolaganju sve dokumente potrebne za posredovanje.</p> <p>(6) Povjerenstvo za mirenje ovlašteno je tražiti odgovarajuće informacije od subjekata za naplatu cestarine, pružatelja usluge EENC-a i bilo kojih trećih strana aktivnih u pružanju usluge EENC-a u Republici</p>		
--	---	--	--

	<p>Hrvatskoj , koji su obvezni tijelu za mirenje u roku od 30 dana od zaprimanj a zahtjeva dostaviti informaci je kojima raspolažu.</p> <p>(7) Povjeren stvo za mirenje dužno je u roku od šest mjeseci od primitka zahtjeva za uključiva njem izdati mišljenje u predmetu.</p>		
--	---	--	--

	<p>(8) Povjerenstvo za mirenje razmjenu je informaci je s drugim tijelima za mirenje na području Europske unije o radu, vodećim načelima i praksama. «.</p>		
--	---	--	--

<p>Članak 12.</p> <p>Postupak posredovanja</p> <p>1. Svaka država članica s najmanje jednim područjem EENC-a uspostavlja postupak posredovanja kako bi subjektu za naplatu cestarine ili pružatelju usluge EENC-a omogućila da od relevantnog tijela za mirenje zahtijeva da se uključi u bilo koji spor koji se tiče njihovih ugovornih odnosa ili pregovora.</p> <p>2. Postupkom posredovanja iz stavka 1. zahtijeva se da se tijelo za mirenje, u roku od mjesec dana od primitka zahtjeva da se uključi, izjasni o tome ima li na raspolaganju sve dokumente potrebne za posredovanje.</p> <p>3. Postupkom posredovanja iz stavka 1. zahtijeva se da tijelo za mirenje izda mišljenje najkasnije šest mjeseci od primitka zahtjeva za uključivanjem.</p> <p>4. Kako bi olakšale zadaće tijela za mirenje, države članice ovlašćuju ga da zahtijeva odgovarajuće informacije od subjekata za naplatu cestarine, pružatelja usluge EENC-a i bilo kojih trećih strana aktivnih u pružanju usluge EENC-a u dotičnoj državi članici.</p> <p>5. Države članice s najmanje jednim područjem EENC-a i Komisija poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale razmjenu informacija među tijelima za mirenje o njihovu radu, vodećim načelima i praksama.</p>	<p><b>Članak 12.</b></p> <p>Iz članka 13. dodaje se članak 13.a koji glasi:</p> <p>»Članak 13.a</p> <p>(4) Povjerenstvo za mirenje je neovisno u odnosu na komercijalne interese subjekata za naplatu cestarine i pružatelja usluge naplate</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	---	------------------------------	--



	<p>cestarine te posreduje između subjekata za naplatu cestarine i pružatelja usluge EENC-a koji imaju ugovor ili su u pregovori ma za ugovor s tim subjektima za naplatu cestarine.</p> <p>(5) Povjerenstvo za mirenje, u roku od mjesec dana od primitka zahtjeva da se uključi,</p>		
--	---	--	--

	<p>dužno je izjasniti se o tome ima li na raspolaganju sve dokumente potrebne za posredovanje.</p> <p>(6) Povjerenstvo za mirenje ovlašteno je tražiti odgovarajuće informacije od subjekata za naplatu cestarine, pružatelja usluge EENC-a i bilo kojih trećih strana aktivnih u pružanju</p>		
--	--	--	--

	<p>usluge EENC-a u Republici Hrvatskoj , koji su obvezni tijelu za mirenje u roku od 30 dana od zaprimanja zahtjeva dostaviti informacije kojima raspoložu.</p> <p>(7) Povjerenstvo za mirenje dužno je u roku od šest mjeseci od primitka zahtjeva za uključivanje izdati mišljenje</p>		
--	--	--	--

	<p>u predmetu.</p> <p>(8) Povjerenstvo za mirenje razmjenjuje informacije s drugim tijelima za mirenje na području Europske unije o radu, vodećim načelima i praksama. «.</p>		
--	---	--	--

<p>POGLAVLJE IV.</p> <p>TEHNIČKE ODREDBE</p> <p>Članak 13.</p> <p>Jedinstvena stalna usluga</p> <p>Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se EENC korisnicima EENC-a pruža u obliku jedinstvene stalne usluge.</p> <p>To znači da:</p> <p>(a) kad su parametri za klasifikaciju vozila, uključujući promjenjive, pohranjeni ili prijavljeni, ili oboje, u vozilu tijekom vožnje više nije potrebna dodatna ljudska intervencija, osim ako dođe do izmjene karakteristika vozila; i</p> <p>(b) ljudska interakcija s određenim komadom opreme u vozilu ostane ista bez obzira na područje EENC-a.</p>	<p><b>Članak 13.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka 14. briše se.</p> <p>Članak 14. mijenja se i glasi:</p> <p>»(1) Korisnicima EENC-a se EENC pruža u obliku jedinstvene stalne usluge, koja ispunjava</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	---	------------------------------	--

	sljedeće zahtjeve:		
	-	ka d su pa ra m etr i za kl as ifi ka cij u vo zil a, uk lju ču ju ći pr o mj en jiv e,	

	po hr an je ni ili pr ija vlj en i, ili ob oj e, u vo zil u tij ek o m vo žn je vi še nij e po tre bn a		
--	--	--	--

	do da tn a lju ds ka int er ve nc ija , os im ak o do de do iz mj en e ka ra kt eri sti ka vo zil a i		
--	---	--	--



	- lju ds ka int er ak cij a s od re đe ni m ko m ad o m op re m e u vo zil u os ta ne ist a be z		
--	---	--	--

	ob zir a na po dr uč je E E N C- a.		
	<p><b>Članak 13.</b></p> <p>N aslov iznad članka 14. briše se.</p> <p>Čl anak 14. mijenja se i glasi:</p>	U potp unos ti preu zeto	

<p>Članak 14.</p> <p>Dodatni elementi u vezi s EENC-om</p> <p>1. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da je interakcija korisnika EENC-a sa subjektima za naplatu cestarina ograničena, prema potrebi, na proces izdavanja računa u skladu s člankom 6. stavkom 4. i na procese izvršavanja. Interakcije između korisnikâ EENC-a i pružateljâ usluge EENC-a, ili njihove opreme u vozilu, mogu biti specifične za svakog pružatelja usluge EENC-a bez ugrožavanja interoperabilnosti usluge EENC-a.</p> <p>2. Države članice mogu zahtijevati da pružatelji usluge naplate cestarine, uključujući pružatelje usluge EENC-a, na zahtjev nadležnih tijela država članica dostave podatke o prometu svojih klijenata, podložno poštovanju primjenjivih pravila o zaštiti podataka. Takve podatke države članice smiju koristiti samo za potrebe prometnih politika i za poboljšanje upravljanja prometom, a podaci se ne smiju koristiti za identifikaciju klijenata.</p> <p>3. Komisija najkasnije 19. listopada 2019. donosi provedbene akte kojima se utvrđuju specifikacije elektroničkih sučelja između sastavnica interoperabilnosti subjekata za naplatu cestarine, pružatelja usluge EENC-a i korisnika EENC-a, uključujući, prema potrebi, sadržaj poruka koje akteri izmjenjuju preko tih sučelja. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 31. stavka 2.</p>	<p><b>Članak 13.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka 14. briše se.</p> <p>Članak 14. mijenja se i glasi:</p> <p>(2) Odnos korisnika EENC-a i subjekta za naplatu cestarina ograničen je na izdavanje računa u skladu s člankom 11.a stavkom 9. ovoga Zakona te</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>
---	---	------------------------------

	<p>na proces prisilne naplate.</p> <p>(3) Odnos između korisnika EENC-a i pružatelja usluge EENC-a, ili njihove opreme u vozilu, mogu se razlikovati i ovisno o pružatelju usluge EENC-a, uz uvjet da interoperabilnost usluge EENC-a nije ugrožena.</p> <p>(4) Pružatelj usluge</p>		
--	--	--	--

	naplate cestarine, uključuju ći pružatelje usluge EENC-a, na zahtjev Ministarst va, obvezni su dostaviti podatke o pruženim uslugama, uz primjenu propisa o zaštiti podataka, koji se podaci koriste isključivo za potrebe prometnih politika i za poboljšanje upravljanja prometo		
--	---	--	--

	m i ne smiju se koristiti za druge svrhe.«.		
<p>Članak 15.</p> <p>Sastavnice interoperabilnosti</p> <p>1. Ako se na državnom području države članice uspostavlja novi elektronički sustav za naplatu cestarine, ta država članica poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da imenovani subjekt za naplatu cestarina nadležan za sustav izradi i u izjavi o području EENC-a objavi detaljno planiranje procesa ocjene sukladnosti sa specifikacijama i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti, čime se zainteresiranim pružateljima usluge EENC-a omogućuje akreditacija najkasnije mjesec dana prije operativnog pokretanja novog sustava.</p> <p>Ako se znatno mijenja elektronički sustav za naplatu cestarine na državnom području države članice, ta država članica poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da subjekt za naplatu cestarina nadležan za sustav, uz elemente iz prvog podstavka, izradi i u izjavi o području EENC-a objavi detaljno planiranje ponovne ocjene sukladnosti sa specifikacijama i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti pružatelja usluge EENC-a koji su prije njegove znatne izmjene već bili akreditirani za sustav. Planiranjem se omogućuje ponovna akreditacija dotičnih pružatelja usluge EENC-a najkasnije mjesec dana prije operativnog pokretanja izmijenjenog sustava.</p> <p>Subjekt za naplatu cestarine dužan je poštovati to planiranje.</p> <p>2. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da svaki subjekt za naplatu cestarine nadležan za područje EENC-a na državnom području te države članice uspostavi testno okruženje u kojem pružatelj usluge EENC-a ili njegov ovlaštenu predstavnik mogu provjeriti je li njihova oprema u vozilu primjerena za upotrebu u području EENC-a subjekta za naplatu cestarine i dobiti potvrdu o uspješnom prolasku odgovarajućih testova. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi omogućile subjektima za naplatu cestarine da uspostave jedinstveno testno okruženje za više od jednog područja</p>	<p><b>Članak 14.</b></p> <p>Iz članka 14. dodaju se članci 14.a i 14.b koji glase:</p> <p>»Članak 14.a</p> <p>(1) Ako se uspostavlja novi elektronički sustav za naplatu</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>EENC-a te kako bi omogućile jednom ovlaštenom predstavniku da provjeri primjerenost za upotrebu jednog tipa opreme u vozilu u ime više od jednog pružatelja usluge EENC-a.</p> <p>Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi omogućile subjektima za naplatu cestarine da od pružatelja usluge EENC-a ili njihovih ovlaštenih predstavnika zahtijevaju da pokriju troškove odgovarajućih testova.</p> <p>3. Države članice ne zabranjuju, ograničavaju ni ometaju stavljanja na tržište sastavnica interoperabilnosti za upotrebu u EENC-u ako imaju oznaku CE ili izjavu o sukladnosti sa specifikacijama ili izjavu o primjerenosti za upotrebu. Države članice posebno ne zahtijevaju preglede koji su već obavljeni u okviru postupka za provjeru sukladnosti sa specifikacijama ili primjerenosti za upotrebu, ili obojega.</p> <p>4. Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 30. najkasnije 19. listopada 2019. kako bi utvrdila zahtjeve za sastavnice interoperabilnosti u vezi sa sigurnošću i zdravljem, pouzdanošću i dostupnošću, zaštitom okoliša, tehničkom kompatibilnošću, sigurnošću i privatnošću te funkcioniranjem i upravljanjem.</p> <p>5. Komisija također donosi delegirane akte u skladu s člankom 30. najkasnije 19. listopada 2019. kako bi utvrdila opće infrastrukturne zahtjeve u pogledu:</p> <p>(a) točnosti podataka o prijavi cestarine s ciljem jamčenja jednakog postupanja prema korisnicima EENC-a u pogledu cestarina i naknada;</p> <p>(b) identifikacije odgovornog pružatelja usluge EENC-a preko opreme u vozilu;</p> <p>(c) upotrebe otvorenih standarda za sastavnice interoperabilnosti opreme EENC-a;</p> <p>(d) integriranja opreme u vozilu; i</p> <p>(e) informiranja vozača o zahtjevu plaćanja cestarine.</p> <p>6. Komisija donosi provedbene akte najkasnije 19. listopada 2019. kako bi utvrdila sljedeće posebne infrastrukturne zahtjeve:</p> <p>(a) zahtjeve za zajedničke komunikacijske protokole između opreme subjekata za naplatu cestarine i pružatelja usluge EENC-a;</p> <p>(b) zahtjeve za mehanizme za subjekte za naplatu cestarine kojima je cilj otkriti je li vozilo koje prometuje njihovim područjem EENC-a opremljeno valjanom i funkcionalnom opremom u vozilu;</p> <p>(c) zahtjeve o sučelju čovjek-stroj u opremi u vozilu;</p> <p>(d) zahtjeve koji se posebno primjenjuju na sastavnice interoperabilnosti u sustavima za naplatu cestarine na temelju mikrovalne tehnologije; i</p>	<p>cestarine, imenovan i subjekt za naplatu cestarine nadležan za sustav obavezan je izraditi i u izjavi o području EENC-a objaviti detaljno planiranje procesa ocjene sukladnosti sa specifikacijama i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti, čime se zainteresiranim pružateljima usluge EENC-a</p>		
--	---	--	--

<p>(e) zahtjeve koji se posebno primjenjuju u okviru sustava za naplatu cestarine na temelju globalnog navigacijskog satelitskog sustava (GNSS);</p> <p>Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 31. stavka 2.</p> <p>7. Komisija donosi provedbene akte najkasnije 19. listopada 2019. kako bi utvrdila postupak koji države članice trebaju primijeniti pri ocjeni sukladnosti sa specifikacijama i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti, uključujući sadržaj i oblik EZ izjava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 31. stavka 2.</p>	<p>omogućuje akreditacija najkasnije mjesec dana prije operativnog pokretanja novog sustava.</p> <p>(2) Stavak 1. ovoga članka primjenjuje se i ako se znatno mijenja elektronički sustav za naplatu cestarine, a nadležni subjekt za naplatu cestarine obvezan je uz to izraditi i u izjavi o području</p>		
--	---	--	--



	<p>EENC-a objaviti detaljno planiranje ponovne ocjene sukladnosti sa specifikacijama i primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti pružatelja usluge EENC-a koji su prije njegove znatne izmjene već bili akreditirani za sustav.</p> <p>(3) Svaki subjekt za naplatu</p>		
--	---	--	--

	cestarine nadležan za područje EENC-a u Republici Hrvatskoj ima obvezu uspostaviti i testno okruženje u kojem pružatelj usluge EENC-a ili njegov ovlašteni predstavnik mogu provjeriti je li njihova oprema u vozilu primjeren a za upotrebu u području EENC-a subjekta za naplatu cestarine i		
--	---	--	--

	<p>dobiti potvrdu o uspješnom prolasku odgovarajućih testova.</p> <p>(4) Subjekti za naplatu cestarine mogu uspostaviti jedinствeno testno okruženje za više od jednog područja EENC-a kako bi omogućile jednom ovlaštenom predstavniku da provjeri primjerenost za</p>		
--	---	--	--

	<p>upotrebu jednog tipa opreme u vozilu u ime više od jednog pružatelja usluge EENC-a.</p>		
	<p>(5) Subjekti za naplatu cestarine od pružatelja usluge EENC-a ili njihovih ovlaštenih predstavnika imaju pravo naplatiti troškove odgovarajućih testova.</p>		

	<p>(6) Sastavnice interoperabilnosti za upotrebu u EENC-u slobodno se stavljaju na tržište ako imaju oznaku CE ili izjavu o sukladnosti sa specifikacijama ili izjavu o primjerenosti za upotrebu ili obje izjave, a pregledi koji su već obavljani u okviru postupka za</p>		
--	--	--	--

	provjeru sukladnosti sa specifikacijama i/ili primjerenosti za upotrebu ne trebaju se ponoviti.		
<p>POGLAVLJE V.</p> <p>ZAŠTITNE KLAUZULE</p> <p>Članak 16.</p> <p>Zaštitni postupak</p> <p>1. Ako država članica opravdano vjeruje da sastavnice interoperabilnosti s oznakom CE, koje su stavljene na tržište te upotrijebljene u skladu s namjenom, vjerojatno neće zadovoljiti relevantne zahtjeve, poduzima sve potrebne mjere da ograniči njihovo područje primjene, zabrani njihovu upotrebu ili ih povuče s tržišta. Država članica odmah obavješćuje Komisiju o mjerama koje je poduzela i navodi razloge za svoju odluku, pri čemu posebno navodi je li do nesukladnosti došlo zbog:</p> <p>(a) nepravilne primjene tehničkih specifikacija; ili</p> <p>(b) neprimjerenosti tehničkih specifikacija.</p> <p>2. Komisija se što je brže moguće savjetuje s dotičnom državom članicom, proizvođačem, pružateljem usluge EENC-a ili njihovim ovlaštenim predstavnicima s poslovnim nastanom u Uniji. Ako na temelju tog savjetovanja Komisija utvrdi da je mjera opravdana, o tome odmah obavješćuje dotičnu državu članicu, kao i druge države članice. Međutim, ako na temelju tog</p>	<p><b>Članak 14.</b></p> <p>Iz članka 14. dodaju se članci 14.a i 14.b koji glase:</p> <p>»Članak 14.a</p> <p>(7) Ako</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>savjetovanja Komisija utvrdi da je mjera neopravdana, o tome odmah obavješćuje dotičnu državu članicu, kao i proizvođača ili njegova ovlaštenog predstavnika s poslovnim nastanom u Uniji i druge države članice.</p> <p>3. Ako sastavnice interoperabilnosti s oznakom CE ne ispunjavaju zahtjeve interoperabilnosti, nadležna država članica od proizvođača ili njegova ovlaštenog predstavnika s poslovnim nastanom u Uniji zahtijeva da ponovno uspostavi sukladnost sastavnice interoperabilnosti sa specifikacijama ili njezinu primjerenost za upotrebu, ili oboje, pod uvjetima koje utvrdi ta država članica te o tome obavješćuje Komisiju i druge države članice.</p>	<p>sastavnice interoperabilnosti s oznakom CE, koje su stavljene na tržište te upotrijebljene u skladu s namjenom, ne zadovoljavaju relevantne zahtjeve, Ministarstvo pokreće postupak pred tijelom koje je sukladno posebnim propisima nadležno za stavljanje robe na</p>		
---	--	--	--

	<p>tržište, radi ograničav anja njihovog područja primjene i zabrane njihove upotrebe odnosno povlačenj a s tržišta.</p>		
	<p>(8) O pokretanj u postupka iz stavka 7. ovoga članka Ministarst vo obavješću je Europsku komisiju, pri čemu posebno navodi je li do nesukladn</p>		



	osti došlo zbog:		
	- ne pr av iln e pr im je ne te hn ič ki h sp ec ifi ka cij a i/i li		
	- ne pr im jer en		

	<p>os ti te hn ič ki h sp ec ifi ka cij a.</p> <p>(9) Europska komisija temeljem obavijesti iz stavka 8. ovoga članka provodi postupak i utvrđuje da li je mjera opravdan a. Ako se u tom postupku utvrdi da je mjera</p>		
--	---	--	--

	neopravd ana, Ministarst vo pokreće postupak pred tijelom koje je sukladno posebnim propisima nadležno za stavljanje robe na tržište za opoziv poduzete mjere. Ako je utvrđeno da sastavnice interopera bilnosti s oznakom CE ne ispunjava ju zahtjeve interopera bilnosti,		
--	---	--	--

	<p>tijelo koje je sukladno posebnim propisima nadležno za stavljanje robe na tržište ovlašteno je od proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika zatražiti da pod uvjetima koje to tijelo navede uspostavi sukladnost sastavnice interoperabilnosti sa specifikacijama ili</p>		
--	---	--	--

	<p>njezinu primjerenost za upotrebu, ili oboje.</p> <p>(10) U svakom aktu koji donosi tijelo koje je sukladno posebnim propisima nadležno za stavljanje robe na tržište u vezi s ocjenom sukladnosti sa specifikacijama ili primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti</p>		
--	---	--	--

	detaljno se navode razlozi na kojima se temelji, a akt se dostavlja proizvođaču, pružatelju usluge EENC-a ili njihovim ovlaštenim predstavnicima, navodeći pritom pravna sredstva koja su na raspolaganju na temelju propisa koji uređuju stavljanje robe na tržište i rokove u kojima je		
--	---	--	--

	<p>moguće iskoristiti ta pravna sredstva.</p> <p>(11) O aktima iz stavaka 9. i 10. ovoga članka Ministarstvo izvještuje Europsku komisiju.</p> <p>(12) Hrvatsko nacionalno akreditacijsko tijelo prijavljuje Europskoj komisiji i državama članicama Europske</p>		
--	---	--	--

	unije tijela za ocjenjiva nje sukladnos ti koja je ovlastilo za provedbu postupaka ocjenjiva nja sukladnos ti sa specifikac ijama ili primjeren osti za upotrebu propisani m provedbe nim aktima koje Europska komisija donosi temeljem akta iz članka 1.a stavka 1. pod točkom 9.		
--	---	--	--



	<p>ovoga Zakona, kao i o svakoj promjeni vezanoj za ovlaštenje, te o tome obavještava Ministarstvo i središnje tijelo državne uprave nadležno za gospodarstvo.</p> <p>(13) Za svako tijelo za ocjenjivanje sukladnosti iz stavka 12. ovoga članka hrvatsko nacionalno</p>		
--	---	--	--

	<p>akreditacijsko tijelo prethodno određuje područje nadležnosti i od Europske komisije pribavlja identifikacijske brojeve.</p> <p>(14) Postupak ocjenjivanja prijavljenih tijela iz stavka 12. ovoga članka i ukidanja ovlaštenja provodi se u skladu s propisima o tehničkim zahtjevima za proizvode</p>		
--	--	--	--

	i ocjenjiva nju sukladnos ti.		
<p>Članak 17.</p> <p>Transparentnost ocjenjivanja</p> <p>U svakoj odluci koju donese država članica ili subjekt za naplatu cestarine u vezi s ocjenom sukladnosti sa specifikacijama ili primjerenosti za upotrebu sastavnica interoperabilnosti te u svakoj odluci donesenoj na temelju članka 16. detaljno se navode razlozi na kojima se temelji. O njoj se što je prije moguće obavješćuje dotičnog proizvođača, pružatelja usluge EENC-a ili njihove ovlaštene predstavnike, navodeći pritom pravna sredstva koja su na raspolaganju na temelju propisa koji su u dotičnoj državi članici na snazi i rokove u kojima je moguće iskoristiti ta pravna sredstva.</p>	<p><b>Članak 14.</b></p> <p>Iz članka 14. dodaju se članci 14.a i 14.b koji glase:</p> <p>»Članak 14.a</p> <p>(10) U svakom aktu koji donosi tijelo koje je sukladno</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

	posebnim propisima nadležno za stavljanje robe na tržište u vezi s ocjenom sukladnos ti sa specifikac ijama ili primjeren osti za upotrebu sastavnic a interopera bilnosti detaljno se navode razlozi na kojima se temelji, a akt se dostavlja proizvođa ču, pružatelju usluge EENC-a ili njihovim		
--	---	--	--

	<p>ovlašteni m predstavn icima, navodeći pritom pravna sredstva koja su na raspolaga nju na temelju propisa koji uređuju stavljanje robe na tržište i rokove u kojima je moguće iskoristiti ta pravna sredstva.</p> <p>(11) O aktima iz stavaka 9. i 10. ovoga članka Ministarst vo</p>		
--	---	--	--

	izvješćuje Europsku komisiju.		
<p>POGLAVLJE VI.</p> <p>ADMINISTRATIVNI MEHANIZMI</p> <p>Članak 18.</p> <p>Jedinstveni kontaktni ured</p> <p>Svaka država članica s najmanje dva područja EENC-a na svojem državnom području određuje jedinstveni kontaktni ured za pružatelje usluge EENC-a. Država članica javno objavljuje kontaktne podatke tog ureda te ih na zahtjev dostavlja zainteresiranim pružateljima usluge EENC-a. Država članica poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da kontaktni ured, na zahtjev pružatelja usluga EENC-a, olakšava i koordinira administrativne kontakte u ranoj fazi između pružatelja usluge EENC-a i subjekata za naplatu cestarine nadležnih za područja EENC-a na državnom području države članice. Kontaktni ured može biti fizička osoba ili javno ili privatno tijelo.</p>	<p><b>Članak 15.</b></p> <p>Naslov iznad članka 15. briše se.</p> <p>Članak 15. mijenja se i glasi:</p> <p>»(1) Kako bi se omogućila identifikacija vozila</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

	i vlasnika vozila odnosno osobe koja na temelju ugovora ima pravo na upotrebu vozila za koje je utvrđeno neplaćanj e cestarine, odobrava se nacionaln im kontaktni m točkama drugih država članica Europske unije pristup sljedećim podacima iz registra vozila Republik		
--	---	--	--

	<p>e Hrvatske, s ovlašću da obavlja automatiz irana pretraživa nja o:</p>		
	- po da ci m a o vo zil im a i		
	- po da ci m a o vl as ni ci m		



	a od no sn o os ob a m a ko je na te m elj u ug ov or a im a pr av o na up ot re bu vo		
--	---	--	--

	<p>zil a.</p> <p>(2) Kontakt na točka Republik e Hrvatske za razmjenu podataka iz stavka 1. ovoga članka određuje se u ministarst vu nadležno m za unutarnje poslove.</p>		
--	---	--	--

<p>Članak 19.</p> <p>Prijavljena tijela</p> <p>1. Države članice obavješćuju Komisiju i druge države članice o tijelima koja su ovlaštena za provedbu ili nadzor nad postupkom za ocjenu sukladnosti sa specifikacijama ili primjerenosti za upotrebu navedenim u provedbenim aktima iz članka 15. stavka 7., pri čemu za svako tijelo navode područje nadležnosti i identifikacijske brojeve, prethodno dobivene od Komisije. Komisija objavljuje popis tijela, njihove identifikacijske brojeve i područja nadležnosti u Službenom listu Europske unije te ažurira taj popis.</p> <p>2. Države članice pri ocjenjivanju prijavljenih tijela primjenjuju kriterije predviđene u delegiranim aktima iz stavka 5. ovog članka. Smatra se da tijela koja ispunjavaju kriterije ocjenjivanja predviđene odgovarajućim europskim normama ispunjavaju navedene kriterije.</p> <p>3. Država članica povlači odobrenje za tijelo koje više ne ispunjava kriterije predviđene u delegiranim aktima iz stavka 5. ovog članka. Ona o tome odmah obavješćuje Komisiju i druge države članice.</p> <p>4. Ako država članica ili Komisija smatraju da tijelo koje je prijavila druga država članica ne ispunjava kriterije predviđene u delegiranim aktima iz stavka 5. ovog članka, predmet se upućuje Odboru za elektroničku naplatu cestarine iz članka 31. stavka 1. koji svoje mišljenje donosi u roku od tri mjeseca. S obzirom na mišljenje tog odbora, Komisija državu članicu koja je prijavila dotično tijelo obavješćuje o svim promjenama koje su potrebne da prijavljeno tijelo zadrži priznati status.</p> <p>5. Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 30. najkasnije 19. listopada 2019. kako bi utvrdila minimalne kriterije prihvatljivosti za prijavljena tijela.</p>	<p><b>Članak 14.</b></p> <p>Iz članka 14. dodaju se članci 14.a i 14.b koji glase:</p> <p>»Članak 14.a</p> <p>(12) Hrvatsko nacionalno akreditacijsko tijelo prijavljuje Europskoj komisiji i državama članicama Europske unije za</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	--	------------------------------	--

	ocjenjiva nje sukladnosti koja je ovlastilo za provedbu postupaka ocjenjivanja sukladnosti sa specifikacijama ili primjerenosti za upotrebu propisanim provedbenim aktima koje Europska komisija donosi temeljem akta iz članka 1.a stavka 1. pod točkom 9. ovoga Zakona,		
--	--	--	--

	<p>kao i o svakoj promjeni vezanoj za ovlaštenje, te o tome obavješta va Ministarstvo i središnje tijelo državne uprave nadležno za gospodars tvo.</p> <p>(13) Za svako tijelo za ocjenjivanje sukladnosti iz stavka 12. ovoga članka hrvatsko nacionalno akreditacijsko tijelo</p>		
--	---	--	--

	<p>prethodno određuje područje nadležnosti i od Europske komisije pribavlja identifikacijske brojeve.</p> <p>(14) Postupak ocjenjivanja prijavljenih tijela iz stavka 12. ovoga članka i ukidanja ovlaštenja provodi se u skladu s propisima o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjiva</p>		
--	--	--	--

	nju sukladnos ti.		
<p>Članak 20.</p> <p>Skupina za koordinaciju</p> <p>Skupina za koordinaciju tijela prijavljenih u skladu s člankom 19. stavkom 1. („skupina za koordinaciju”) osniva se kao radna skupina Odbora za elektroničku naplatu cestarine iz članka 31. stavka 1., u skladu s poslovnikom tog odbora.</p>	<p><b>Članak 33.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka 72.a i članak 72.a nije njaju se i glase:</p> <p><i>»Koordinacijsko tijelo za ITS</i></p> <p>Članak 72.a</p>	<p>U potp unos ti preu zeto</p>	

	<p>(1) Za razvoj ITS-a u Republici Hrvatskoj ustrojava se Koordinacijsko tijelo za inteligentne prometne sustave.</p> <p>(2) Koordinacijsko tijelo iz stavka 1. ovog članka ima pet članova koje imenuje ministar iz redova znanstvenice zajednice, državne i javne uprave,</p>		
--	---	--	--



	pružatelja ITS usluga i korisnika ITS usluga.  (3) Zadaci koordinac ijskog tijela su:  -  pr ip re m an je pr ije dl og a na ci on al no g pl an a za		
--	---	--	--

	ra zv oj IT S- a  -  sa vj et ov an je i iz vj eš ta va nj e mi ni str a o ra zv oj u IT S- a		
--	---	--	--

	<p>- ko or di ni ra nj e ra zv oj a ap lik ac ija i us lu ga IT S- a</p>		
	<p>- pr ac en je pr ov ed be na ci</p>		

	<p>on al no g pl an a, pr oj ek at a i ak tiv no sti po pr io rit et ni m po dr uč ji m a i</p>	-	<p>pr ed la ga</p>
--	---	---	--------------------------------

	<p style="text-align: center;">nj e ak tiv no sti za ra zv oj IT S- a u R ep ub lic i Hr va ts ko j.</p> <p>(4) Način rada Koordina cijskog tijela iz stavka 1. ovoga članka</p>		
--	--	--	--

	pravilnikom propisuje ministar.«		
<p>Članak 21.</p> <p>Registri</p> <p>1. Za potrebu provedbe ove Direktive svaka država članica vodi nacionalni elektronički registar sljedećeg:</p> <p>(područja EENC-a unutar njezina državnog područja, uključujući informacije o:</p> <p>a</p> <p>i. odgovarajućim subjektima za naplatu cestarine;</p> <p>ii. korištenim tehnologijama za naplatu cestarine;</p> <p>iii. podacima za obračun cestarine;</p> <p>iv. izjavi o području EENC-a; i</p> <p>v. pružateljima usluge EENC-a koji imaju ugovore za EENC sa subjektima za naplatu cestarine koji su aktivni na državnom području te države članice.</p> <p>(b) pružatelja usluge EENC-a kojima je odobrila registraciju u skladu s člankom 4.; i</p> <p>(c) detalja jedinstvenog kontaktnog ureda iz članka 18. za EENC, uključujući adresu elektroničke pošte i telefonski broj.</p> <p>Osim ako je navedeno drukčije, države članice najmanje jednom godišnje provjeravaju jesu li zahtjevi iz članka 4. točaka (a), (d), (e) i (f) još uvijek ispunjeni i na odgovarajući način ažuriraju registar. Registar također sadržava zaključke revizije predviđene u članku 4. točki (e). Država članica nije odgovorna za radnje pružatelja usluge EENC-a spomenutih u njezinom registru.</p> <p>2. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da su svi podaci sadržani u nacionalnom elektroničkom registru ažurirani i točni.</p> <p>3. Registri su javno dostupni u elektroničkom obliku.</p>	<p><b>Članak 7.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka 11. briše se.</p> <p>Članak 11. mijenja se i glasi:</p> <p>»(1) Ministarstvo vodi javno dostupan elektronič</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>4. Ti registri na raspolaganju su od 19. listopada 2021.</p> <p>5. Na kraju svake kalendarske godine tijela država članica nadležna za registre Komisiji elektroničkim putem šalju registre područja EENC-a i pružatelja usluge EENC-a. Komisija stavlja na raspolaganje te informacije drugim državama članicama. Država članica registracije i Komisija obavješćuju se o svim odstupanjima od stanja u državi članici.</p>	<p>ki Registar pružatelja usluge EENC-a koji imaju sjedište na teritoriju Republik e Hrvatske, koji zatraže registracij u i koji mogu dokazati da kumulativ no ispunjava ju sljedeće zahtjeve za registracij u:</p>	-	im aj u
---	---	---	---------------

	ce rti fik at E N IS O 90 01 ili je dn ak ov rij ed an ce rti fik at	-	ra sp ol až u te hn ič ko m
--	---	---	--



	op re m o m i E Z izj av o m ili po tvr do m ko ja po tvr đu je su kl ad no st sa sta vn ic a int		
--	--	--	--

	er op er ab iln os ti sa sp ec ifi ka cij a m a  - im aj u str uč ne sp os ob no sti za pr už an je		
--	--	--	--

	us lu ga el ek tro ni čk e na pl at e ce sta rin e ili za dr ug a rel ev an tn a po dr uč ja  - dr		
--	---	--	--

	že od go va raj uč i fin an cij sk i po lo ža j  - pr ov od e op ći pl an up ra vlj an ja riz ici m		
--	--	--	--

	a ko ji po dli je že re vi zij i na jm an je sv ak e dv ije go di ne i - im aj u do ba r ug		
--	--	--	--

	<p>le d.</p> <p>(2) U Registru iz stavka 1. ovoga članka upisuju se podaci o područji ma EENC-a u Republici Hrvatskoj , uključuju ći podatke o subjektim a za naplatu cestarine, korišteni m tehnologij ama za naplatu cestarine, podacima za obračun cestarine,</p>		
--	--	--	--

	<p>izjavi o području EENC-a, pružatelji ma usluge EENC-a koji imaju ugovore za EENC sa subjektima za naplatu cestarine u Republici Hrvatskoj , pružatelji ma usluge EENC kojima je odobrena registracija u Republici Hrvatskoj i ispunjavaju svih zahtjeva za registraciju</p>		
--	--	--	--

	<p>uključuju  ći revizije  plana  upravljanj  a rizicima  kao i  adresi  elektronič  ke pošte i  telefonsk  om broju  te ostalim  podacima  o  jedinstve  nom  kontaktno  m uredu  za EENC  iz stavka  16. ovoga  članka.</p> <p>(3) Podaci  iz  Registra  iz stavka  1. ovoga  članka  provjerav  aju se</p>		
--	---	--	--



	<p>jednom godišnje.</p> <p>(4) Pružatelji usluge EENC-a koji su registrira ni u Republici Hrvatskoj obvezni su sklopiti ugovore za EENC koji obuhvaća ju:</p> <p>-</p> <p>sv a po dr uč ja E E N C-</p>		
--	---	--	--

	a na dr ža vn im po dr uč ji m a na jm an je če tir iju dr ža va čl an ic a un ut ar 36 mj es ec i		
--	---	--	--

	od nji ho ve re gi str ac ije u sk la du sa st av ko m 1. ov og a čl an ka i	-	sv a po dr uč ja
--	---	---	---------------------------------

	E E N C- a u R ep ub lic i Hr va ts ko ju ro ku od 24 mj es ec a od sk la pa nj a pr vo g ug		
--	---	--	--

	ov or a, os im ak o to nij e m og uč e zb og ra zl og a iz na dl ež no sti su bj ek ta za na pl at		
--	---	--	--

	<p>u ce st ari ne .</p> <p>(5) Pružatelji usluge EENC-a koji su registrira ni u Republici Hrvatskoj nakon isteka 12 mjeseci od datuma registracij e i nakon toga svakih 12 mjeseci dostavljaj u Ministarst vu potvrdu da je zadržana</p>		
--	--	--	--

	<p>pokriveno st svih područja EENC-a nakon sklapanja ugovora odnosno da je ponovno uspostavljena pokrivenost u slučaju da je zbog razloga iz nadležnosti subjekta za naplatu cestarine na pojedinom području pokrivenost bila prekinuta.</p> <p>(6) Pružatelji usluge EENC-a koji su</p>		
--	--	--	--

	registrirani u Republici Hrvatskoj dužni su objavljivati:	-	informacije o svojem pokrivanju područja EENCA i
--	---	---	--



	o sv im iz mj en a m a u po gl ed u to g po kr iv an ja i - u ro ku od mj es ec da na od re		
--	--	--	--

	gi str ac ije de tal jn e pl an ov e u ve zi sa sv ak im pr oš ire nj e m nji ho ve us lu ge na do da		
--	--	--	--

	<p>tn a po dr uč ja E E N C- a, uz go di šn ja až ur ira nj a.</p> <p>(7) Pružatelji usluge EENC-a koji su registrira ni u Republici Hrvatskoj ili koji pružaju uslugu</p>		
--	--	--	--

	<p>EENC-a u Republici Hrvatskoj dužni su korisnici ma EENC-a osigurati opremu u vozilu koja ispunjava zahtjeve iz članka 10.a stavka 1. ovoga Zakona te zahtjeve propisa koji se odnose na radijsku opremu i elektromagnetsku kompatibilnost.</p> <p>(8) Pružatelji usluge EENC-a koji</p>		
--	--	--	--

	<p>pružaju uslugu EENC-a u Republici Hrvatskoj dužni su voditi evidencij u opreme u vozilu povezane s njihovim ugovorim a za EENC s korisnicima EENC-a, kojoj je poništena valjanost.</p> <p>(9) Pružatelji usluge EENC-a koji su registrirani u Republici Hrvatskoj obvezni su javno</p>		
--	---	--	--

	<p>objavljiva ti svoje politike sklapanja ugovora s korisnici ma EENC-a.</p> <p>(10) Pružatelji usluge EENC-a koji pružaju uslugu EENC-a u Republici Hrvatskoj subjektim a za naplatu cestarine obvezni su pružati informaci je koje su im potrebne za izračun i naplatu cestarine za vozila korisnika</p>		
--	--	--	--

	<p>EENC-a ili za provjeru izračuna cestarina koje pružatelji usluge EENC-a naplaćuju za vozila korisnika EENC-a.</p> <p>(11) Pružatelji usluge EENC-a koji pružaju uslugu EENC-a u Republici Hrvatskoj obvezni su surađivati sa subjektima za naplatu cestarine u njihovim</p>		
--	--	--	--

	<p>nastojanji ma da identificir aju osumnjič ene prekršitelj e.</p> <p>(12) U slučaju u kojem se sumnja u neplaćanj e cestarine, subjekt za naplatu cestarine ima pravo od pružatelja usluge EENC-a dobiti podatke u vezi s vozilom uključeni m u navodno neplaćanj e cestarine i</p>		
--	---	--	--



	<p>s vlasniko m ili korisniko m tog vozila koji je klijent pružatelja usluge EENC-a, a Pružatelj usluge EENC-a je obvezan odmah staviti na raspolaga nje takve podatke, koje subjekt za naplatu cestarine ne smije dati nijednom drugom pružatelju usluge naplate cestarine.</p>		
--	--	--	--

	<p>(13) U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke iz stavka 14. ovoga članka je dozvoljen o upotrijebiti isključivo u svrhu identificiranja osumnjičenih prekršitelja.</p> <p>(14) Pružatelji usluge EENC-a obvezni su</p>		
--	--	--	--

	subjektim a za naplatu cestarine dati podatke u vezi sa svim vozilima u kojima se prema njihovim ugovorim a za EENC s korisnici ma EENC-a nalazi njihova oprema i koji su, u određeno m razdoblju, vozili na području EENC-a za koje je nadležan subjekt za naplatu cestarine, kao i		
--	---	--	--

	<p>podatke o vlasnicima tih vozila odnosno korisnicima EENC-a vezanim za ta vozila, pod uvjetom da subjekt za naplatu cestarine treba te podatke kako bi ispunio svoje obveze prema poreznim tijelima.</p> <p>(15) Pružatelj usluge EENC-a dužan je dostaviti podatke određene</p>		
--	--	--	--

	<p>ovim člankom najkasnije dva dana nakon primitka zahtjeva. Subjektu za naplatu cestarine nije dozvoljen otkriti takve podatke drugom pružatelju usluge naplate cestarine. U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke je dozvoljen o upotreblja</p>		
--	---	--	--

	<p>vati isključivo u svrhu ispunjavanja obveza subjekta za naplatu cestarine prema poreznim tijelima.</p> <p>(16) U Ministarstvu se određuje jedinствени kontaktni ured za olakšavanje i koordiniranje administrativnih aktivnosti između pružatelja usluge EENC-a i subjekata za naplatu</p>		
--	---	--	--

	cestarine iz članka 11.a stavka 1. ovoga Zakona.		
	(17) Ministarst vo na kraju svake kalendars ke godine elektronič kim putem dostavlja Europsko j komisiji registre područja EENC i pružatelja usluga EENC u Republici Hrvatskoj .		

	<p>(18)  Postupak registracije i dokumente kojima se dokazuju zahtjevi koji se moraju ispuniti za registraciju u pružatelja usluga EENC, postupak i dinamiku provjere registriranih pružatelja usluge EENC-a te mjere u slučaju prestanka ispunjavanja pojedinih zahtjeva pravilnikom</p>		
--	---	--	--



	propisuje ministar.« .		
<p>POGLAVLJE VII.</p> <p>PROBNI SUSTAVI</p> <p>Članak 22.</p> <p>Probni sustavi za naplatu cestarine</p> <p>1. Države članice, na ograničenim dijelovima svojeg područja naplate cestarine i usporedno sa sustavom usklađenim s EENC-om, u svrhu tehničkog razvoja EENC-a mogu privremeno odobriti upotrebu probnih sustava za naplatu cestarine s novim tehnologijama ili konceptima, koji nisu u skladu s jednom ili više odredbi ove Direktive.</p> <p>2. Pružatelji usluge EENC-a nisu dužni sudjelovati u probnim sustavima za naplatu cestarine.</p> <p>3. Prije uspostave probnog sustava za naplatu cestarine dotična država članica od Komisije traži odobrenje. Komisija odobrenje izdaje ili ga odbija, u obliku odluke, u roku od šest mjeseci od primitka zahtjeva. Komisija može odbiti odobrenje ako bi se probnim sustavom za naplatu cestarine moglo dovesti u pitanje ispravno funkcioniranje redovnog elektroničkog sustava za naplatu cestarine ili EENC-a. Početno razdoblje s takvim odobrenjem traje najviše tri godine.</p>		Nije potr ebn o preu zim anje	Nije prov eden prob ni susta v za napla tu cesta rina

<p>POGLAVLJE VIII.</p> <p>RAZMJENA INFORMACIJA O NEPLAĆANJU CESTARINE</p> <p>Članak 23.</p> <p>Postupak razmjene informacija između država članica</p> <p>1. Kako bi se omogućila identifikacija vozila i vlasnika ili korisnika vozila za koje je utvrđeno neplaćanje cestarine, svaka država članica odobrava isključivo nacionalnim kontaktnim točkama drugih država članica pristup sljedećim nacionalnim podacima iz registra vozila, s ovlašću da obavljaju automatizirana pretraživanja:</p> <p>(a) podacima o vozilima; i</p> <p>(b) podacima o vlasnicima ili korisnicima vozila.</p> <p>Elementi podataka iz točaka (a) i (b) koji su potrebni za obavljanje automatiziranog pretraživanja moraju biti u skladu s Prilogom I.</p> <p>2. U svrhu razmjene podataka iz stavka 1. svaka država članica određuje nacionalnu kontaktnu točku. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se razmjena informacija među državama članicama odvija isključivo između nacionalnih kontaktnih točaka. Ovlaсти nacionalnih kontaktnih točaka uređene su primjenjivim pravom dotične države članice. U tom procesu razmjene informacija posebna pozornost posvećuje se prikladnoj zaštiti osobnih podataka.</p> <p>3. Prilikom obavljanja automatiziranog pretraživanja u obliku zahtjeva prema drugim tijelima, nacionalna kontaktna točka države članice na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine upotrebljava cjeloviti registracijski broj vozila.</p> <p>Ta se automatizirana pretraživanja obavljaju u skladu s postupcima iz točaka 2. i 3. poglavlja 3. Priloga Odluci Vijeća 2008/616/PUP (16) i sa zahtjevima iz Priloga I. ovoj Direktivi.</p> <p>Država članica na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine upotrebljava dobivene podatke kako bi utvrdila tko je odgovoran za neplaćanje te cestarine.</p> <p>4. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se razmjena informacija provodi upotrebom računalne aplikacije Europskog informacijskog sustava za prometne i vozačke dozvole (Eucaris) i izmijenjenih verzija tog računalnog sustava, u skladu s Prilogom I. ovoj Direktivi i točkama 2. i 3. poglavlja 3. Priloga Odluci 2008/616/PUP.</p>	<p><b>Članak 7.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka 11. briše se.</p> <p>Članak 11. mijenja se i glasi:</p> <p>(12) U slučaju u kojem se sumnja u neplaćanje cestarine, subjekt za naplatu cestarine ima pravo od pružatelja</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>
--	---	------------------------------

<p>5. Svaka država članica snosi vlastite troškove koji proizlaze iz upravljanja, korištenja i održavanja računalnih aplikacija iz stavka 4.</p>	<p>usluge EENC-a dobiti podatke u vezi s vozilom uključeni m u navodno neplaćanj e cestarine i s vlasniko m ili korisniko m tog vozila koji je klijent pružatelja usluge EENC-a, a Pružatelj usluge EENC-a je obvezan odmah staviti na raspolaga nje takve podatke,</p>		
--	---	--	--

	<p>koje subjekt za naplatu cestarine ne smije dati nijednom drugom pružatelju usluge naplate cestarine.</p> <p>(13) U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke iz stavka 14. ovoga članka je dozvoljen o upotrijebiti isključivo u svrhu identificir</p>		
--	---	--	--

	<p>anja osumnjič enih prekršitelj a.</p> <p>(14) Pružatelji usluge EENC-a obvezni su subjektim a za naplatu cestarine dati podatke u vezi sa svim vozilima u kojima se prema njihovim ugovorim a za EENC s korisnici ma EENC-a nalazi njihova oprema i koji su, u</p>		
--	---	--	--

	<p>određeno  m  razdoblju,  vozili na  području  EENC-a  za koje je  nadležan  subjekt za  naplatu  cestarine,  kao i  podatke o  vlasnicim  a tih  vozila  odnosno  korisnici  ma  EENC-a  vezanim  za ta  vozila,  pod  uvjetom  da subjekt  za naplatu  cestarine  treba te  podatke  kako bi  ispunio  svoje  obveze</p>		
--	--	--	--

	<p>prema poreznim tijelima.</p> <p>(15)  Pružatelj usluge EENC-a dužan je dostaviti podatke određene ovim člankom najkasnije dva dana nakon primitka zahtjeva. Subjektu za naplatu cestarine nije dozvoljen otkriti takve podatke drugom pružatelju usluge naplate cestarine. U slučaju da je</p>		
--	---	--	--

	<p>subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke je dozvoljen o upotrebljavati isključivo u svrhu ispunjavanja obveza subjekta za naplatu cestarine prema poreznim tijelima.</p> <p>(16) U Ministarstvu se određuje jedinstveni kontaktni ured za olakšavan</p>		
--	---	--	--



	<p>je i koordiniranje administrativnih aktivnosti između pružatelja usluge EENC-a i subjekata za naplatu cestarine iz članka 11.a stavka 1. ovoga Zakona.</p> <p>(17) Ministarstvo na kraju svake kalendarske godine elektroničkim putem dostavlja Europskoj komisiji registre</p>		
--	--	--	--

	<p>područja EENC i pružatelja usluga EENC u Republici Hrvatskoj .</p> <p>(18) Postupak registracije i dokumente kojima se dokazuju zahtjevi koji se moraju ispuniti za registraciju pružatelja usluga EENC, postupak i dinamiku provjere registriranih pružatelja usluge</p>		
--	--	--	--

	EENC-a te mjere u slučaju prestanka ispunjava nja pojedinog zahtjeva pravilnikom propisuje ministar.« .		
<p>Članak 24.</p> <p>Pisana obavijest o neplaćanju cestarine</p> <p>1. Država članica na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine odlučuje hoće li pokrenuti daljnji postupak u pogledu neplaćanja cestarine.</p> <p>Ako država članica na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine odluči pokrenuti takav postupak, ta država članica u skladu sa svojim nacionalnim pravom o tome obavješćuje vlasnika, korisnika vozila ili osobu identificiranu na drugi način koju se sumnjiči za neplaćanje cestarine.</p> <p>Ta obavijest, u mjeri u kojoj je to predviđeno nacionalnim pravom, uključuje pravne posljedice neplaćanja cestarine na državnom području države članice u kojoj je došlo do neplaćanja cestarine, u skladu s pravom te države članice.</p> <p>2. Pri slanju pisane obavijesti vlasniku, korisniku vozila ili osobi identificiranoj na drugi način koja se sumnjiči za neplaćanje cestarine, država članica na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine uključuje, u skladu sa svojim</p>	<p><b>Članak 7.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka 11. briše se.</p> <p>Članak 11.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>nacionalnim pravom, sve važne informacije, a posebno prirodu tog neplaćanja cestarine, mjesto, datum i vrijeme neplaćanja cestarine, naziv prekršenih propisa nacionalnog prava, pravo na pravni lijek i pristup informacijama i sankciju te, prema potrebi, podatke o uređaju kojim je utvrđeno neplaćanje cestarine. U tu svrhu država članica na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine temelji pisanu obavijest na obrascu iz Priloga II.</p>	<p>mijenja se i glasi:</p>		
<p>3. Ako država članica na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine odluči pokrenuti daljnji postupak u pogledu neplaćanja cestarine, kako bi osigurala poštovanje temeljnih prava, ona šalje pisanu obavijest na jeziku dokumenta za registraciju vozila, ako je dostupan, ili na jednom od službenih jezika države članice registracije.</p>	<p>12) U slučaju u kojem se sumnja u neplaćanje cestarine, subjekt za naplatu cestarine ima pravo od pružatelja usluge EENC-a dobiti podatke u vezi s vozilom uključeni u navodno neplaćanje cestarine i s vlasnikom ili korisnikom tog</p>		

	<p>vozila koji je klijent pružatelja usluge EENC-a, a Pružatelj usluge EENC-a je obvezan odmah staviti na raspolaganje takve podatke, koje subjekt za naplatu cestarine ne smije dati nijednom drugom pružatelju usluge naplate cestarine.</p> <p>(13) U slučaju da je subjekt za naplatu</p>		
--	---	--	--

	<p>cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke iz stavka 14. ovoga članka je dozvoljeno upotrijebiti isključivo u svrhu identificiranja osumnjičenih prekršitelja.</p> <p>(14) Pružatelji usluge EENC-a obvezni su subjektima za naplatu cestarine dati</p>		
--	--	--	--

	<p>podatke u vezi sa svim vozilima u kojima se prema njihovim ugovorima za EENC s korisnicima EENC-a nalazi njihova oprema i koji su, u određenom razdoblju, vozili na području EENC-a za koje je nadležan subjekt za naplatu cestarine, kao i podatke o vlasnicima tih vozila odnosno</p>		
--	--	--	--

	<p>korisnici ma EENC-a vezanim za ta vozila, pod uvjetom da subjekt za naplatu cestarine treba te podatke kako bi ispunio svoje obveze prema poreznim tijelima.</p> <p>(15) Pružatelj usluge EENC-a dužan je dostaviti podatke određene ovim člankom najkasnije dva dana nakon</p>		
--	--	--	--



	<p>primitka zahtjeva. Subjektu za naplatu cestarine nije dozvoljen o otkriti takve podatke drugom pružatelju usluge naplate cestarine. U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke je dozvoljen o upotreblja vati isključivo u svrhu ispunjava nja</p>		
--	--	--	--

	obveza subjekta za naplatu cestarine prema poreznim tijelima.		
<p>Članak 25.</p> <p>Daljnji postupci subjekata odgovornih za naplatu cestarine</p> <p>1. Država članica na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine može subjektu odgovornom za naplatu cestarine dostaviti podatke dobivene postupkom iz članka 23. stavak 1. samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:</p> <p>(a) preneseni podaci ograničeni su na ono što je tom subjektu potrebno za naplatu utvrđene cestarine;</p> <p>(b) postupak za naplatu utvrđene cestarine u skladu je s postupkom predviđenim člankom 24.;</p> <p>(c) dotični subjekt odgovoran je za provedbu tog postupka; i</p> <p>(d) postupanjem u skladu s nalogom za plaćanje koji izdaje subjekt kojemu se podaci dostavljaju okončava se slučaj neplaćanja cestarine.</p> <p>2. Države članice osiguravaju da se podaci dostavljeni odgovornom subjektu upotrebljavaju isključivo u svrhu naplate utvrđene cestarine te se odmah brišu nakon plaćanja cestarine ili, u slučaju da se plaćanje ne izvrši, u razumnom roku nakon prijena podataka koji utvrđuje država članica.</p>	<p>12) U slučaju u kojem se sumnja u neplaćanje cestarine, subjekt za naplatu cestarine ima pravo od pružatelja usluge EENC-a dobiti podatke u vezi s vozilom uključenim u navodno neplaćanje cestarine i s</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

	<p>vlasnikom ili korisnikom tog vozila koji je klijent pružatelja usluge EENC-a, a Pružatelj usluge EENC-a je obvezan odmah staviti na raspolaganje takve podatke, koje subjekt za naplatu cestarine ne smije dati nijednom drugom pružatelju usluge naplate cestarine.</p>		
--	---	--	--

	<p>(13) U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke iz stavka 14. ovoga članka je dozvoljen o upotrijebiti isključivo u svrhu identificiranja osumnjičenih prekršitelja.</p> <p>(14) Pružatelji usluge EENC-a obvezni su subjektim</p>		
--	--	--	--

	<p>a za  naplatu  cestarine  dati  podatke u  vezi sa  svim  vozilima  u kojima  se prema  njihovim  ugovorim  a za  EENC s  korisnici  ma  EENC-a  nalazi  njihova  oprema i  koji su, u  određeno  m  razdoblju,  vozili na  području  EENC-a  za koje je  nadležan  subjekt za  naplatu  cestarine,  kao i  podatke o</p>		
--	--	--	--

	<p>vlasnicima tih vozila odnosno korisnicima EENC-a vezanim za ta vozila, pod uvjetom da subjekt za naplatu cestarine treba te podatke kako bi ispunio svoje obveze prema poreznim tijelima.</p> <p>(15) Pružatelj usluge EENC-a dužan je dostaviti podatke određene ovim</p>		
--	---	--	--

	<p>člankom najkasnije dva dana nakon primitka zahtjeva. Subjektu za naplatu cestarine nije dozvoljen otkriti takve podatke drugom pružatelju usluge naplate cestarine. U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke je dozvoljen o upotrebljavati</p>		
--	--	--	--

	<p>isključivo u svrhu ispunjavanja obveza subjekta za naplatu cestarine prema poreznim tijelima.</p> <p><b>Članak 15.</b></p> <p>Naslov iznad članka 15. briše se.</p> <p>Članak 15. mijenja se i glasi:</p>		
--	--	--	--



	<p>»(1) Kako bi se omogućil a identifikacija vozila i vlasnika vozila odnosno osobe koja na temelju ugovora ima pravo na upotrebu vozila za koje je utvrđeno neplaćanje cestarine, odobrava se nacionalnim kontaktnim točkama drugih država članica Europske unije</p>		
--	--	--	--

	<p>pristup sljedećim podacima iz registra vozila Republik e Hrvatske, s ovlašću da obavlja automatiz irana pretraživa nja o:</p>		
	<p>- po da ci m a o vo zil im a i</p>		
	<p>- po da ci m a</p>		

	o vl as ni ci m a od no sn o os ob a m a ko je na te m elj u ug ov or a im a pr av o na up		
--	---	--	--

	<p>ot re bu vo zil a.</p> <p>(2) Kontakt na točka Republik e Hrvatske za razmjenu podataka iz stavka 1. ovoga članka određuje se u ministarst vu nadležno m za unutarnje poslove.</p> <p>(3) Prilikom obavljanj</p>		
--	---	--	--

	<p>a  automatiz  iranog  pretraživa  nja iz  stavka 1.  ovoga  članka  dozvoljen  o je  koristiti  cjeloviti  registracij  ski broj  vozila.</p> <p>█</p> <p>(4)  Razmjena  informaci  ja između  kontaktne  točke  Republik  e  Hrvatske i  nacionaln  ih  kontaktni  h točaka  drugih  država  članica  Europske</p>		
--	--	--	--

	unije provodi se upotrebo m računalne aplikacije Europsko g informaci jskog sustava za prometne i vozačke dozvole (Eucaris) i izmijenje nih verzija tog računalno g sustava, u skladu s propisima koji uređuju prekogran ičnu razmjenu informaci ja o prometni m		
--	---	--	--

	prekršaji ma.  (5) Subjekt za naplatu cestarine iz članka 11.a stavka 1. ovoga Zakona ovlašten je od kontaktne točke Republik e Hrvatske iz stavka 2. ovoga članka zatražiti pribavljan je podataka iz stavka 1. ovoga članka iz države članice Europske unije u		
--	--	--	--

	kojoj je registrirano vozilo koje podliježe plaćanju cestarine, ako prema podacima kojima raspolaže subjekt za naplatu cestarine za to vozilo cestarina nije plaćena, a nema drugih načina da se utvrdi identitet obveznik a plaćanja cestarine kako bi mu se dostavila obavijest		
--	---	--	--



	<p>o obvezi plaćanja.</p> <p>(6) Subjektu za naplatu cestarine iz članka 11.a stavka 1. ovoga Zakona dostavljaj u se samo podaci nužni za dostavu obavijesti o obvezi plaćanja cestarine i pokretanj a sudskog postupka naplate utvrđene cestarine pred nadležni m javnim tijelima u skladu s propisima</p>		
--	---	--	--

	koji uređuju prisilnu naplatu potraživanja, koji se podaci smiju upotrebljavati isključivo u navedene svrhe, a subjekt za naplatu cestarine dužan je podatke brisati odmah nakon plaćanja cestarine ili, u slučaju da se plaćanje ne izvrši, u roku od 5 godina nakon		
--	---	--	--

	prijenosa podataka.  (7) Subjekt za naplatu cestarine iz članka 11.a stavka 1. ovoga Zakona mora obavijesti ti vlasnika vozila, osobu koja na temelju ugovora ima pravo na upotrebu vozila ili osobu identificiranu na drugi način da se sumnjiči za neplaćanj		
--	--	--	--

	e cestarine.  (8) Ako obveznik plaćanja cestarine postupi u skladu s nalogom iz obavijesti iz stavka 7. ovoga članka i plati cestarinu, okončava se postupak vezan uz neplaćanj e cestarine.		
--	---	--	--

<p>Članak 26.</p> <p>Izvješćivanje Komisije od strane država članica</p> <p>Svaka država članica šalje sveobuhvatno izvješće Komisiji do 19. travnja 2023., a nakon toga svake tri godine.</p> <p>U sveobuhvatnom izvješću navodi se broj automatiziranih pretraživanja koja je obavila država članica na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine, a koje su upućene nacionalnoj kontaktnoj točki države članice registracije, nakon neplaćanja cestarina do kojih je došlo na njezinu državnom području, zajedno s brojem neispunjenih zahtjeva.</p> <p>Sveobuhvatno izvješće uključuje i opis situacije na nacionalnoj razini u odnosu na daljnja postupanja u pogledu neplaćanja cestarina, na temelju udjela takvih neplaćanja cestarina nakon kojih je poslana pisana obavijest.</p>	<p><b>Članak 15.</b></p> <p>Naslov iznad članka 15. briše se.</p> <p>Članak 15. mijenja se i glasi:</p> <p>»(9) Ministarstvo temeljem podataka koje dobiva od ministarstva nadležnog za unutarnje poslove izrađuje</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
--	--	------------------------------	--

	<p>sveobuhvatno izvješće o broju automatiziranih pretraživanja koja je provelo ministarstvo nadležno za unutarnje poslove preko nacionalnih kontaktnih točki država članica Europske unije u kojima su registrirana vozila za koja nije plaćena cestarina te o broju neispunjenih</p>		
--	---	--	--

	zahtjeva. Sveobuhv atno izvješće uključuje i opis postupanj a za naplatu cestarina sukladno ovom Zakonu, s podacima koliki je udio naplaćene cestarine temeljem pisane obavijesti , koliki je udio cestarine naplaćene u sudskom postupku te koliki je udio nenaplaće ne cestarine. Sveobuhv		
--	---	--	--

	<p>atno izvješće Ministarstvo dostavlja Europskoj komisiji do 19. travnja 2023. godine, a nakon toga svake 3 godine.</p> <p>(10) Popis podataka potrebnih za obavljanje automatiziranog pretraživanja i popis podataka koji se dostavljaju kao rezultat automatiziranog</p>		
--	---	--	--



	<p>pretraživa nja iz stavka 1. ovoga članka pravilnik om propisuje ministar uz prethodnu suglasnos t ministra nadležno g za unutarnje poslove.</p> <p>(11) Obvezan sadržaj, službeni jezik i obrazac obavijesti iz stavka 7. ovoga članka propisuje ministar.</p>		
--	---	--	--

	(12) Postupak podnošen ja zahtjeva iz stavka 6. ovoga članka i dostave prikuplje nih podataka pravilnik om propisuje ministar nadležan za unutarnje poslove.« .		
<p>Članak 27.</p> <p>Zaštita podataka</p> <p>1. Uredba (EU) 2016/679 i nacionalni zakoni ili drugi propisi kojima se prenose direktive 2002/58/EZ i (EU) 2016/680 primjenjuju se na osobne podatke koji se obrađuju u skladu s ovom Direktivom.</p> <p>2. Države članice u skladu s primjenjivim zakonodavstvom o zaštiti podataka poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale:</p> <p>(a) da se obrada osobnih podataka u svrhe članka 23., 24. i 25. ograniči na vrste podataka navedene u Prilogu I. ove Direktive;</p> <p>(b) da su osobni podaci točni i ažurirani te da se zahtjevi za ispravak ili brisanje rješavaju bez nepotrebne odgode; i</p>	<p><b>Članak 7.</b></p> <p>N aslov iznad članka 11. briše se.</p>	<p>U potp unos ti preu zeto</p>	

<p>(da je utvrđen rok za pohranjivanje osobnih podataka.</p> <p>c</p> <p>) Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se osobni podaci koji se obrađuju na temelju ove Direktive koriste samo u svrhu:</p> <p>(a) identifikacije osumnjičenih prekršitelja u pogledu obveze plaćanja cestarina u okviru područja primjene članka 5. stavka 8.;</p> <p>(b) osiguravanja toga da se subjekt za naplatu cestarine pridržava svojih obveza prema poreznim tijelima u okviru područja primjene članka 5. stavka 9.; i</p> <p>(c) identifikacije vozila i vlasnika ili korisnika vozila za koje je utvrđeno neplaćanje cestarine u okviru područja primjene članka 23. i 24.</p> <p>Države članice također poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da ispitanici imaju jednaka prava na obavješćivanje, pristup, ispravak, brisanje i ograničavanje obrade te podnošenje pritužbe nadzornom tijelu za zaštitu podataka, naknadu i učinkovit sudski pravni lijek kako je predviđeno Uredbom (EU) 2016/679 ili, ako je primjenjivo, Direktivom (EU) 2016/680.</p> <p>3. Ovim se člankom ne utječe na mogućnost država članica da ograniče opseg obveza i prava predviđenih određenim odredbama Uredbe (EU) 2016/679 u skladu s člankom 23. te uredbe za svrhe navedene u stavku 1. tog članka.</p> <p>4. Svaka uključena osoba ima pravo bez nepotrebne odgode dobiti informaciju o tome koji su osobni podaci koji su evidentirani u državi članici registracije preneseni u državu članicu u kojoj je došlo do neplaćanja cestarine, uključujući datum zahtjeva i nadležno tijelo države članice na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine.</p>	<p>Članak 11. mijenja se i glasi:</p> <p>(13) U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke iz stavka 14. ovoga članka je dozvoljeno upotrijebiti isključivo u svrhu identificiranja osumnjičenih</p>		
--	---	--	--

	prekršitelj a.  (14) Pružatelji usluge EENC-a obvezni su subjektim a za naplatu cestarine dati podatke u vezi sa svim vozilima u kojima se prema njihovim ugovorim a za EENC s korisnici ma EENC-a nalazi njihova oprema i koji su, u određeno m razdoblju,		
--	--	--	--

	<p>vozili na području EENC-a za koje je nadležan subjekt za naplatu cestarine, kao i podatke o vlasnicima tih vozila odnosno korisnicima EENC-a vezanim za ta vozila, pod uvjetom da subjekt za naplatu cestarine treba te podatke kako bi ispunio svoje obveze prema poreznim tijelima.</p>		
--	--	--	--

	<p>(15) Pružatelj usluge EENC-a dužan je dostaviti podatke određene ovim člankom najkasnije dva dana nakon primitka zahtjeva. Subjektu za naplatu cestarine nije dozvoljen o otkriti takve podatke drugom pružatelju usluge naplate cestarine. U slučaju da je subjekt za naplatu cestarine</p>		
--	---	--	--

	<p>ujedno i pružatelj usluge naplate cestarine, podatke je dozvoljen o upotrebljavati isključivo u svrhu ispunjavanja obveza subjekta za naplatu cestarine prema poreznim tijelima.</p>		
<p>POGLAVLJE IX.</p> <p>ZAVRŠNE ODREDBE</p> <p>Članak 28.</p> <p>Izvješće</p> <p>1. Komisija do 19. travnja 2023. podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o provedbi i učincima ove Direktive, posebno u pogledu razvoja i korištenja EENC-a te djelotvornosti i učinkovitosti mehanizma za razmjenu podataka u okviru istrage o slučajevima neplaćanja cestarina.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbе o Izvješću Komisije</p>

<p>U izvješću se posebno analizira sljedeće:</p> <p>(a) učinak članka 5. stavaka 1. i 2. na uvođenje EENC-a, s osobitim naglaskom na dostupnosti usluge u malim ili rubnim područjima EENC-a;</p> <p>(b) djelotvornost članaka 23., 24. i 25. u pogledu smanjenja broja neplaćanja cestarina u Uniji; i</p> <p>(c) ostvareni napredak u pogledu aspekata interoperabilnosti između elektroničkih sustava za naplatu cestarine s pomoću satelitskog određivanja položaja i mikrovalne tehnologije na frekvenciji 5,8 GHz.</p> <p>2. Izvješću se, ako je prikladno, prilaže prijedlog Europskom parlamentu i Vijeću za daljnju reviziju ove Direktive, posebno u pogledu sljedećih elemenata:</p> <p>(a) dodatnih mjera kojima se osigurava da je EENC dostupan u svim područjima EENC-a, uključujući mala i periferna područja;</p> <p>(b) mjera za daljnje olakšavanje prekograničnog izvršenja obveze plaćanja cestarina u Uniji, uključujući mehanizme uzajamne pomoći; i</p> <p>(c) proširenja odredbi o olakšavanju prekogranične provedbe zona s niskim razinama emisija, zona s ograničenim pristupom ili drugih programa za reguliranje pristupa vozila gradovima.</p>			
<p>Članak 29.</p> <p>Delegirani akti</p> <p>Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 30. kojima se ažurira Prilog I. kako bi se u obzir uzele sve relevantne izmjene koje treba unijeti u odluke Vijeća 2008/615/PUP <a href="#">(17)</a> i 2008/616/PUP ili ako se to zahtijeva bilo kojim drugim relevantnim pravnim aktom Unije.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Određbe o delegiranim aktima Komisije</p>



<p>Članak 30.</p> <p>Izvršavanje delegiranja ovlasti</p> <p>1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.</p> <p>2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 8. stavka 5., članka 10. stavka 3., članka 15. stavaka 4. i 5., članka 19. stavka 5. i članka 29. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 18. travnja 2019. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.</p> <p>3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 8. stavka 5., članka 10. stavka 3., članka 15. stavaka 4. i 5., članka 19. stavka 5. i članka 29. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.</p> <p>4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.</p> <p>5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.</p> <p>6. Delegirani akt donesen na temelju članka 8. stavka 5., članka 10. stavka 3., članka 15. stavaka 4. i 5., članka 19. stavka 5. i članka 29. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Određbe o izvršavanju delegiranja ovlasti Komisije
--	--	---------------------------	--

<p>Članak 31.</p> <p>Postupak odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže Odbor za elektroničku naplatu cestarine.</p> <p>Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.</p> <p>2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011. Ako odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.</p>		Nije potrebna o preuzimanje	odredbe o Odboru za elektroničku naplatu cestarine
<p>Članak 32.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice do 19. listopada 2021. donose i objavljuju zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s člancima od 1. do 27. i prilogima I. i II. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih mjera.</p> <p>One primjenjuju te mjere od 19. listopada 2021.</p> <p>Kada države članice donose te mjere, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. One sadržavaju i izjavu da se upućivanja u postojećim zakonima i drugim propisima na direktivu stavljenju izvan snage ovom Direktivom smatraju upućivanjima na ovu Direktivu. Države članice određuju načine tog upućivanja i način oblikovanja te izjave.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>		Nije potrebna o preuzimanje	odredbe Direktive o prenošenju

<p>Članak 33.</p> <p>Stavljanje izvan snage</p> <p>Direktiva 2004/52/EZ stavlja se izvan snage s učinkom od 20. listopada 2021., ne dovodeći u pitanje obveze država članica u pogledu roka za prenošenje Direktive u nacionalno pravo, koji je naveden u Prilogu III. dijelu B.</p> <p>Upućivanja na direktivu stavljenju izvan snage smatraju se upućivanjima na ovu Direktivu i čitaju se u skladu s korelacijskom tablicom iz Priloga IV.</p>		Nije potrebno preuzimanje	odredbe Direktive o stavljanju van snage Direktive 2004/52/EZ
<p>Članak 34.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		Nije potrebno preuzimanje	Odredbe o stupanju na snagu Direktive
<p>Članak 35.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		Nije potrebno preuzimanje	odredbe o adresatima Direktive

PRILOG I.			Članak 7.	Nije potrebno preuzimanje	Bit će preuzeto pravinikom.
Elementi podataka potrebni za obavljanje automatiziranog pretraživanja iz članka 23. stavka 1.					
Točka		O/N <u>(1)</u> Primjedbe			
Podaci o vozilu		O	N		
Država članica registracije		O	aslov		
Registracijski broj		O (A <u>(2)</u> )	iznad		
Podaci o neplaćanju cestarine		O	članka		
Država članica na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine		O	11. briše		
Referentni datum događaja		O	se.		
Referentno vrijeme događaja		O			
Elementi podataka dostavljeni kao rezultat automatiziranog pretraživanja obavljenog u skladu s člankom 23. stavkom 1.					
Dio I. Podaci o vozilima			Čl		
Točka	O/N <u>(3)</u>	Primjedbe	anak 11.		
Registracijski broj	O		mijenja se		
Broj šasije/VIN	O		i glasi:		
Država članica registracije	O				
Marka	O	(D.1 <u>(4)</u> ) npr. Ford, Opel, Renault	(18)		
Komercijalni tip vozila	O	(D.3) npr. Focus, Astra, Megane	Postupak		
Kategorijska oznaka EU-a	O	(J) npr. mopedi, motocikli, osobni automobili	registracij		
EURO emisijska norma	O	npr. Euro 4, EURO 6	e i		
Dio II. Podaci o vlasnicima ili korisnicima vozila			dokument		
Točka	O/N <u>(5)</u>	Primjedbe	e kojima		
Podaci o korisnicima vozila	(C.1 <u>(6)</u> )		se		
		Podaci se odnose na imatelja konkretne potvrde o registraciji.	dokazuju		
Ime (naziv pravne osobe) imatelja potvrde o registraciji	O (C.1.1)		zahtjevi		
		Za prezime, umetke, titule itd. koriste se zasebna polja, a ime se navodi u obliku koji je pogodan za ispis.	koji se		
			moraju		
			ispuniti za		
			registracij		
			u		

Ime	O	(C.1.2)	pružatelja usluga EENC, postupak i dinamiku provjere registriranih pružatelja usluge EENC-a te mjere u slučaju prestanka ispunjavanja pojedinih zahtjeva pravilnikom propisuje ministar.« .		
Adresa	O	(C.1.3)			
Spol	N	Muški, ženski			
Datum rođenja	O				
Pravni subjekt	O	Pojedinac, udruženje, društvo, poduzeće itd.			
Mjesto rođenja	N				
Identifikacijski broj	N	Identifikator koji na jedinstveni način identificira fizičku ili pravnu osobu.			
Podaci o vlasnicima vozila		(C.2) Podaci se odnose na vlasnika vozila.			
Ime (naziv pravne osobe) vlasnika	O	(C.2.1)			
Ime	O	(C.2.2)			
Adresa	O	(C.2.3)			
Spol	N	Muški, ženski			
Datum rođenja	O				
Pravni subjekt	O	Pojedinac, udruženje, društvo, poduzeće itd.			
Mjesto rođenja	N				
Identifikacijski broj	N	Identifikator koji na jedinstveni način identificira fizičku ili pravnu osobu. Ako se radi o otpadnom vozilu, o ukradenom vozilu ili registracijskim tablicama, ili o istekloj registraciji vozila, ne upisuju se podaci o vlasniku/korisniku. Umjesto toga, šalje se poruka „podatak nije otkriven”.			
<p>(1) O = obvezno, ako postoji u nacionalnom registru, N = neobvezno.</p> <p>(2) Usklađeni kod Unije, vidjeti Direktivu Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila (<a href="#">SL L 138, 1.6.1999., str. 57.</a>).</p> <p>(3) O = obvezno, ako postoji u nacionalnom registru, N = neobvezno.</p>					

<p>(4) Usklađeni kod Unije, vidjeti Direktivu 1999/37/EZ.</p> <p>(5) O = obvezno, ako postoji u nacionalnom registru, N = neobvezno.</p> <p>(6) Usklađeni kod Unije, vidjeti Direktivu 1999/37/EZ.</p>			
<p>PRILOG II.</p> <p>OBRAZAC ZA PISANU OBAVIJEST</p> <p>iz članka 24.</p> <p>[Naslovna stranica]</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>[Ime, adresa i telefonski broj pošiljatelja]</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>[Ime i adresa primatelja]</p> <p>PISANA OBAVIJEST</p> <p>o neplaćanju cestarine do kojeg je došlo u ...</p> <p>[ime države članice na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine].</p> <p>Stranica 2.</p>	<p><b>Članak 7.</b></p> <p>N</p> <p>aslov iznad članka 11. briše se.</p> <p>Članak 11. mijenja se i glasi:</p> <p>(18) Postupak registracije i dokumente kojima</p>	<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Bit će preuzetom pravilnikom.</p>

<p>Dana ... neplaćanje cestarine vozilom registracijskog [datum] broja ... marke ... modela ... utvrdilo je ... [ime nadležnog tijela] [Mogućnost 1] (1) Registrirani ste kao imatelj potvrde o registraciji prethodno navedenog vozila. [Mogućnost 2] (1) Imatelj potvrde o registraciji prethodno navedenog vozila izjavio je da ste Vi vozili to vozilo kada je počinjeno neplaćanje cestarine. Detalji o neplaćanju cestarine opisani su na stranici 3. u nastavku. Novčana kazna za neplaćanje cestarine iznosi ... EUR/nacionalna valuta. (1) Cestarina koju je potrebno platiti iznosi ... EUR/nacionalna valuta. (1) Rok za plaćanje je ... Ako ne platite navedenu novčanu kaznu (1)/cestarinu (1), savjetujemo Vam da ispunite priloženi obrazac za odgovor (stranica 4.) i pošaljete ga na navedenu adresu. Ovo pismo obrađuje se u skladu s nacionalnim pravom ... [ime države članice na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine]. Stranica 3.</p>	<p>se dokazuju zahtjevi koji se moraju ispuniti za registracij u pružatelja usluga EENC, postupak i dinamiku provjere registrira nih pružatelja usluge EENC-a te mjere u slučaju prestanaka ispunjavanja pojedinih zahtjeva pravilnikom propisuje ministar.« .</p>		
--	--	--	--

<p>Detalji o neplaćanju cestarine</p> <p>(Podaci o vozilu kojim je počinjeno neplaćanje cestarine:</p> <p>a</p> <p>) Registracijski broj: ...  Država članica registracije: ...  Marka i model: ...</p> <p>(Podaci o neplaćanju cestarine:</p> <p>b</p> <p>) Mjesto, datum i vrijeme počinjenja neplaćanja cestarine:</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>Priroda i pravna kvalifikacija neplaćanja cestarine:</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>Detaljan opis neplaćanja cestarine:</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>Upućivanje na relevantne pravne odredbe:</p> <p>...</p>			
---	--	--	--



...

Opis dokaza o neplaćanju cestarine ili upućivanje na njega:

...

...

(Podaci o uređaju kojim je utvrđeno neplaćanje cestarine (2):

c

) Podaci o uređaju:

...

...

Identifikacijski broj uređaja:

...

...

Istek valjanosti zadnjeg baždarenja:

...

...

(1) Precrtati nepotrebno.

(2) Ako uređaj nije korišten, ne ispunjava se.

Stranica 4.

Obrazac za odgovor

(ispuniti velikim tiskanim slovima)

Podaci o vozaču:

— Puno ime i prezime:

...

...

— Mjesto i datum rođenja:

...

— Broj vozačke dozvole: ... izdana (datum): ... u (mjesto): ...

— Adresa: ...

...

...

...

IPopis pitanja:

.1. Je li vozilo, marke ..., registracijskog broja ..., registrirano na Vaše ime? ... da/ne (1)

Ako nije, imatelj potvrde o registraciji je:

...

(prezime, ime, adresa)

2. Priznajete li da niste platili cestarinu? da/ne (1)

3. Ako ne priznajete, navedite razloge zašto:

...

...

Pošaljite ispunjeni obrazac u roku od 60 dana od primitka ove pisane obavijesti sljedećem tijelu ili subjektu: ...

na sljedeću adresu: ...

**OBAVIJEST**

<p>(Kada pisanu obavijest šalje subjekt odgovoran za naplatu cestarine u skladu s člankom 25.):</p> <p>Ako utvrđena cestarina nije plaćena u roku navedenom u ovoj pisanoj obavijesti, ovaj će se predmet u svrhu razmatranja proslijediti nadležnom tijelu. ...</p> <p>[ime države članice na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine].  Ako se predmet ne nastavi, bit ćete obaviješteni u roku od 60 dana od primitka obrasca za odgovor ili dokaza o plaćanju. (1)</p> <p>/</p> <p>(Kada pisanu obavijest šalje nadležno tijelo države članice):</p> <p>Ovaj će predmet razmotriti nadležno tijelo ...</p> <p>[ime države članice na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine].  Ako se predmet ne nastavi, bit ćete obaviješteni u roku od 60 dana od primitka obrasca za odgovor ili dokaza o plaćanju. (1)</p> <p>(1)           Precrtati nepotrebno.</p> <p>Ako se predmet nastavi, primjenjuje se sljedeći postupak:</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p> <p>...</p>			
---	--	--	--

...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...  
...

[ispunjava država članica na čijem je državnom području došlo do neplaćanja cestarine – kakav će biti daljnji postupak, uključujući detalje o mogućnosti i postupku pravnog lijeka protiv odluke da se nastavi s predmetom. Ti detalji u svakom slučaju uključuju: ime i adresu tijela ili subjekta nadležnog za rješavanje predmeta, rok za plaćanje, ime i adresu dotičnog tijela nadležnog za pravni lijek; rok za podnošenje pravnog lijeka].

Ovo pismo samo po sebi nema pravnih posljedica.

<p>Izjava o zaštiti podataka</p> <p>[U slučajevima kada se primjenjuje Uredba (EU) 2016/679:</p> <p>U skladu s Uredbom (EU) 2016/679 imate pravo zatražiti pristup svojim osobnim podacima te njihov ispravak ili brisanje ili ograničavanje njihove obrade ili pravo na podnošenje prigovora na obradu tih podataka te pravo na prenosivost podataka. Također imate pravo podnijeti pritužbu [naziv i adresa relevantnog nadzornog tijela].</p> <p>[U slučajevima kada se primjenjuje Direktiva (EU) 2016/680:</p> <p>U skladu s [naziv nacionalnog zakona kojim se primjenjuje Direktiva (EU) 2016/680] imate pravo od voditelja obrade zatražiti pristup svojim osobnim podacima te njihov ispravak ili brisanje i ograničavanje njihove obrade. Također imate pravo podnijeti pritužbu [naziv i adresa relevantnog nadzornog tijela].]</p>			
<p>PRIOLOG III.</p> <p>DIO A</p> <p>Direktiva stavljena izvan snage i njezina izmjena</p> <p>(iz članka 33.)</p> <p>Direktiva 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća Uredba (EZ) br. 219/2009 Europskog parlamenta i Vijeća</p> <p><a href="#">SL L 166, 30.4.2004., str. 124.</a> <a href="#">SL L 87, 31.3.2009., str. 109.</a></p> <p>DIO B</p> <p>Rok za prenošenje u nacionalno pravo</p> <p>(iz članka 33.)</p> <p>Direktiva Direktiva 2004/52/EZ</p> <p>Rok za prenošenje 20. studenoga 2005.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe Direktive o stavljanju izvan snage i njezina izmjena</p>

PRILOG IV.		Nije potr ebn o preu zim anje	Kore lacijs ka tabli ca
Korelacijska tablica			
Direktiva 2004/52/EZ			
Članak 1. stavak 1.	Ova Direktiva		
—	Članak 1. stavak 1. prvi podstavak točka (a)		
Članak 3. stavak 2. prva rečenica	Članak 1. stavak 1. prvi podstavak točka (b)		
Članak 1. stavak 2., uvodni tekst	Članak 1. stavak 1. drugi podstavak		
Članak 1. stavak 2. točka (a)	Članak 1. stavak 2., uvodni tekst		
Članak 1. stavak 2. točka (b)	Članak 1. stavak 2. točka (a)		
Članak 1. stavak 2. točka (c)	—		
—	Članak 1. stavak 2. točka (b)		
Članak 1. stavak 3.	Članak 1. stavak 3.		
—	Članak 1. stavak 4.		
—	Članak 1. stavak 5.		
—	Članak 1. stavak 6.		
Članak 2. stavak 1.	Članak 2.		
—	Članak 3. stavak 1. prvi podstavak		
članak 2. stavak 2. prva rečenica	Članak 3. stavak 1. drugi podstavak		
Članak 4. stavak 7.	—		
—	Članak 3. stavak 2.		
Članak 2. stavak 2. druga i treća rečenica	Članak 3. stavak 3.		
Članak 2. stavak 2. četvrta rečenica	Članak 3. stavak 4.		
—	—		
—	Članak 3. stavak 5.		
Članak 2. stavak 3.	Članak 3. stavak 6.		
Članak 2. stavak 4.	—		
Članak 2. stavak 5.	—		
Članak 2. stavak 6.	—		
Članak 2. stavak 7.	—		
Članak 3. stavak 1.	Članak 27.		
članak 3. stavak 2. prva rečenica	—		
Članak 3. stavak 2. druga rečenica	Članak 1. stavak 1. drugi podstavak		
Članak 3. stavak 2. treća rečenica	—		

Članak 3. stavak 3.			
Članak 3. stavak 4.	—		
Članak 4. stavak 1.			
Članak 4. stavak 2.	—		
Članak 4. stavak 3.			
Članak 4. stavak 4.	—		
Članak 4. stavak 5.	—		
Članak 4. stavak 7.	Članak 3. stavak 2.		
Članak 4. stavak 8.	Članak 5. stavak 4.		
—	Članak 23.		
—	Članak 24.		
—	Članak 26.		
Članak 2. stavak 7.	Članak 27.		
—	Članak 28.		
—	Članak 29.		
—	Članak 30.		
Članak 5.	Članak 31.		
Članak 6.	Članak 32. stavak 1.		
—	Članak 32. stavak 2.		
—	Članak 33.		
Članak 7.	Članak 34.		
Članak 8.	Članak 35.		
Prilog	—		
—	Prilog I.		
—	Prilog II.		
—	Prilog III.		
—	Prilog IV.		

## USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

### 1. Naziv propisa Europske unije

Direktiva (EU) 2019/1936 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o izmjeni Direktive 2008/96/EZ o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture

### 2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o cestama

### 3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)



<p>Članak 1.</p> <p>Izmjene Direktive 2008/96/EZ</p> <p>Direktiva 2008/96/EZ mijenja se kako slijedi:</p> <p>1.članak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 1.</p> <p>Predmet i područje primjene</p> <p>1. Ovom se Direktivom od država članica zahtijeva uspostava i provedba postupaka povezanih s procjenama učinka na sigurnost na cestama, revizijama sigurnosti na cestama, provjerama sigurnosti na cestama i procjenama sigurnosti na cestama na razini cijele mreže.</p> <p>2. Ova se Direktiva primjenjuje na ceste koje su dio transeuropske cestovne mreže, na autoceste i na druge primarne ceste, neovisno o tome jesu li one u fazi projektiranja, u izgradnji ili u upotrebi.</p> <p>3. Ova Direktiva primjenjuje se i na ceste i cestovne infrastrukturne projekte koji nisu obuhvaćeni stavkom 2., a koji se nalaze izvan gradskih područja, koji nemaju neposredan pristup susjednim zemljištima i koji se izvode upotrebom sredstava Unije, uz iznimku cesta koje</p>	<p><b>Članak 22.</b></p> <p>Naslov iznad članka 68. i članak 68. mijenjaju se i glase:</p> <p><i>»Upravljanje sigurnošću cestovne infrastrukture</i></p> <p>Članak 68.</p> <p>(1) Odredbe članka 68. do 71. ovoga Zakona odnose se na ceste koje su dio transeuropske cestovne mreže, na autoceste, na primarne ceste iz stavka 2. ovoga članka i javne ceste iz stavka 3. ovoga članka, neovisno o tome jesu li one u fazi projektiranja, u izgradnji ili u upotrebi, a primjenjuju se na postupke ocjene utjecaja na sigurnost u cestovnom prometu, procjenu cestovne sigurnosti, upravljanje javnim cestama sa stajališta sigurnosti cestovne infrastrukture na razini mreže te na kontrolu sigurnosti infrastrukture na javnim cestama.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
---	---	------------------------------	--

<p>nisu otvorene za opći promet motornih vozila, kao što su biciklističke staze, ili cesta koje nisu namijenjene za opći promet, kao što su pristupne ceste koje vode do industrijskih, poljoprivrednih ili šumskih lokacija.</p> <p>4. Države članice mogu iz područja primjene ove Direktive izuzeti primarne ceste koje imaju nizak rizik za sigurnost na temelju opravdanih razloga povezanih s količinom prometa i statistikom nesreća.</p> <p>Države članice mogu u područje primjene ove Direktive uključiti i ceste koje nisu navedene u stavcima 2. i 3.</p> <p>Svaka država članica dostavlja Komisiji do 17. prosinca 2021. popis autocesta i primarnih cesta na svojem državnom području te je obavještava o svim naknadnim promjenama tog popisa. Osim toga, svaka država članica dostavlja Komisiji popis cesta koje su u skladu s ovim stavkom izuzete iz područja primjene ove Direktive ili koje su u njega uključene, te o svim naknadnim promjenama tih cesta.</p> <p>Komisija objavljuje popis cesta o kojima je obaviještena u skladu s ovim člankom.</p> <p>5. Ova se Direktiva ne primjenjuje na ceste u tunelima obuhvaćene Direktivom 2004/54/EZ.”;</p>	<p>(2) Primarne ceste su državne ceste izvan gradskih područja koje povezuju velike gradove ili regije koje nisu dio transeuropske cestovne mreže.</p> <p>(3) Na ceste izvan naselja, koje nemaju mogućnost izravnog prilaza na cestu, a financiraju se sredstvima Europske unije, primjenjuju se odredbe članka 68. do 71. ovoga Zakona.</p> <p>(4) Ministar odlukom utvrđuje primarne ceste koje se ovisno o riziku za sigurnost na temelju opravdanih razloga povezanih s količinom prometa i statistikom nesreća izuzimaju od primjene odredbi članka 68. do 71. ovoga Zakona.</p> <p>(5) Ministarstvo do 17. prosinca 2021. izrađuje popis autocesta i primarnih cesta na području Republike Hrvatske, popis primarnih cesta iz stavka 4. ovoga članka i popis ostalih cesta iz stavka 3. ovoga članka te ih dostavlja Europskoj komisiji, a nakon toga obavještava Europsku komisiju o svim naknadnim promjenama tih popisa.</p> <p>(6) Odredbe članaka 68. do 71. ovoga Zakona ne primjenjuju se na tunele na</p>		
--	--	--	--

<p>2.članak 2. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)točka 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1.,„transeuropska cestovna mreža” znači cestovne mreže utvrđene u Uredbi (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*1)</a>;</p> <p><a href="#">(*1)</a> Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (<a href="#">SL L 348, 20.12.2013., str. 1.</a>)”;</p> <p>(b)umeću se sljedeće točke:</p> <p>„1.a.,„autocesta” znači cesta posebno projektirana i izgrađena za promet motornih vozila koja nema neposredan pristup susjednim zemljištima te koja ispunjava sljedeće kriterije:</p> <p>(a)ima, osim na posebnim mjestima ili privremeno, odvojene kolničke trake za promet u dva smjera međusobno odijeljene trakom koji nije namijenjen za promet ili, izuzetno, na neki drugi način;</p> <p>(b)ne križa se na istoj razini ni s jednom cestom, željezničkom ili tramvajskom prugom,</p>	<p>koje se primjenjuju odredbe članka 63. do 67. ovoga Zakona.</p> <p>(7) Upravljanje postojećim javnim cestama sa stajališta sigurnosti obuhvaća poduzimanje mjera za povećanja stupnja sigurnosti na njima te smanjenje troškova prometnih nesreća uz analizu troškova i koristi.</p> <p>(8) Provjera sigurnosti je povremena provjera karakteristika i nedostataka javne ceste sa stajališta sigurnosti, a provodi se sukladno propisu iz članka 26. stavka 3. ovoga Zakona.«.</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 23.</b></p> <p style="text-align: center;">Članak 69. mijenja se i glasi:</p> <p>»(1) Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti infrastrukture cesta odnose se na sve faze planiranja, projektiranja, građenja i održavanja TEM cesta, autocesta i primarnih cesta te obuhvaćaju:</p> <p style="padding-left: 40px;">- procjenu učinka infrastrukturnih projekata na sigurnost na cestama</p>		
---	---	--	--

<p>biciklističkom stazom ili pješačkom stazom; (c)posebno je označena kao autocesta;</p> <p>1.b.„primarna cesta” znači cesta izvan gradskih područja koja povezuje velike gradove ili regije, ili oboje, a koja pripada najvišoj kategoriji cesta ispod kategorije „autocesta” prema nacionalnoj klasifikaciji cesta koja je na snazi 26. studenoga 2019.;</p> <p>(c) točka 5. briše se; (d)točke 6. i 7. zamjenjuju se sljedećim:</p> <p>„6.„sigurnosni rejting” znači klasifikacija dijelova postojeće cestovne mreže u kategorije prema njihovoj objektivno izmjerenoj ugrađenoj sigurnosti;</p> <p>7.„ciljana provjera sigurnosti na cestama” znači ciljano ispitivanje radi utvrđivanja opasnih uvjeta, pogrešaka i problema koji povećavaju rizik od nesreća i ozljeda, temeljeno na terenskom obilasku postojeće ceste ili dionice ceste;”</p> <p>(e)umeće se sljedeća točka:</p> <p>„7.a.„periodična provjera sigurnosti na cestama” znači rutinska periodična provjera značajki i nedostataka koji iz sigurnosnih razloga zahtijevaju održavanje;”;</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reviziju sigurnosti cesta za infrastrukturne projekte</li> <li>- procjena sigurnosti cesta na razini cijele mreže</li> <li>- periodične provjere sigurnosti cesta</li> <li>- ciljane provjere sigurnosti cesta</li> <li>- izvješćivanje</li> <li>- daljnje postupanje u postupcima za ceste koje su u upotrebi</li> <li>- zaštita nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu</li> <li>- upravljanje podacima i</li> <li>- donošenje smjernica i pravilnika.</li> </ul> <p>(2) Aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo usklađuje s programom iz članka 21. stavka 1. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Smjernice i izmjene smjernica iz stavka 1. podstavka 10. ovoga članka dostavljaju se Europskoj komisiji u roku od tri mjeseca od njihovog usvajanja.</p>		
--	--	--	--

<p>(f) dodaje se sljedeća točka:</p> <p>„10. „nezaštićeni sudionik u cestovnom prometu” znači nemotorizirani sudionici u cestovnom prometu, uključujući, osobito, bicikliste i pješake, kao i vozači motornih vozila na dva kotača.”;</p> <p>3. u članku 4. dodaje se sljedeći stavak:</p> <p>„6. Komisija pruža smjernice za projektiranje „područja uz cestu koja opraštaju” i „samoobjašnjavajućih i samoizvršavajućih cesta” u početnoj reviziji faze projektiranja, kao i smjernice za zahtjeve u pogledu kvalitete povezane s nezaštićenim sudionicima u cestovnom prometu. Takve se smjernice izrađuju u bliskoj suradnji sa stručnjacima iz država članica.”;</p> <p>4. članak 5. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 5.</p> <p>Procjena sigurnosti na cestama na razini cijele mreže</p> <p>1. Države članice osiguravaju da se procjena sigurnosti na cestama na razini cijele mreže provodi na cijeloj cestovnoj mreži koja je u upotrebi i koja je obuhvaćena ovom Direktivom.</p>	<p>(4) Postupak i rokove provedbe aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka te sadržaj izvješća o prometnim nesrećama pravilnikom propisuje ministar.«.</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 29.</b></p> <p style="text-align: center;">Naslov iznad članka 71.a i članak 71.a mijenjaju se i glase:</p> <p style="text-align: center;"><i>»Procjena sigurnosti mreže TEM cesta, autocesta i primarnih cesta</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 71.a</b></p> <p>(1) Procjena sigurnosti mreže TEM cesta, autocesta i primarnih cesta provodi se na svim cestama iz članka 68. ovoga Zakona.</p> <p>(2) Procjenom sigurnosti cesta iz stavka 1. ovoga članka evaluira se rizik događanja nesreća i težine njihovih posljedica na temelju sljedećeg:</p> <p style="text-align: center;">- primarno, vizualnog pregleda na samoj lokaciji ili</p>		
--	---	--	--

<p>2. Procjenom sigurnosti na cestama na razini cijele mreže evaluira se rizik od nesreća i jakosti udara na temelju sljedećeg:</p> <p>(a) primarno, vizualnog pregleda” na samoj lokaciji ili elektroničkim sredstvima, projektnih značajki ceste (ugrađena sigurnost); i</p> <p>(b) analize dionica cestovne mreže koje su u upotrebi dulje od tri godine i na kojima je zabilježen velik broj ozbiljnih nesreća s obzirom na protok prometa.</p> <p>3. Države članice osiguravaju da se prva procjena sigurnosti na cestama na razini cijele mreže provede najkasnije do 2024. Kasnije procjene sigurnosti na cestama na razini cijele mreže moraju biti dovoljno česte kako bi se osigurale primjerene razine sigurnosti, no u svakom se slučaju provode barem svakih pet godina.</p> <p>4. Pri provedbi procjene sigurnosti na cestama na razini cijele mreže države članice mogu uzeti u obzir okvirne elemente utvrđene u Prilogu III.</p> <p>5. Komisija pruža smjernice o metodologiji za provedbu sustavnih procjena sigurnosti na cestama na razini cijele mreže i sigurnosnih rejtinga.</p>	<p>elektroničkim sredstvima, projektnih značajki ceste (ugrađena sigurnost) i</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analize dionica cestovne mreže koje su u upotrebi dulje od tri godine i na kojima je zabilježen velik broj nesreća s poginulim ili teško ozlijeđenim osobama s obzirom na protok prometa.</li> </ul> <p>(3) Procjena sigurnosti cesta s velikim brojem teških prometnih nesreća provode stručni timovi koje imenuje pravna osoba koja upravlja cestom odnosno koncesionar, a barem jedan član stručnog tima mora biti ovlašten revizor cestovne sigurnosti.</p> <p>(4) U propisu iz članka 17. stavka 4. podstavka 1. ovoga Zakona uređuje se i način obavješćivanja korisnika javne ceste da je određena dionica javne ceste prema sigurnosnoj ocjeni dionica s velikim brojem teških prometnih nesreća.</p> <p>(5) Prva procjena sigurnosti cesta iz stavka 1. ovoga članka provesti će se najkasnije do 2024. godine, a kasnije procjene moraju biti dovoljno česte kako bi se osigurale primjerene</p>		
---	---	--	--

<p>6. Na temelju rezultata procjene iz stavka 1. i radi određivanja prioriteta u pogledu potreba za daljnjim djelovanjem, države članice razvrstavaju sve dionice cestovne mreže u najmanje tri kategorije prema njihovoj razini sigurnosti.”;</p> <p>5.članak 6. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)naslov se zamjenjuje sljedećim:</p> <p>„Članak 6.</p> <p>Periodične provjere sigurnosti na cestama”;</p> <p>(b)stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1.Države članice osiguravaju da se periodične provjere sigurnosti na cestama provode dovoljno često kako bi se zajamčile primjerene razine sigurnosti za dotičnu cestovnu infrastrukturu.”;</p> <p>(c) stavak 2. briše se;</p> <p>(d)stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„3.Države članice osiguravaju sigurnost dionica cestovne mreže koje se dotiču s cestovnim tunelima obuhvaćene Direktivom 2004/54/EZ provođenjem zajedničkih provjera sigurnosti na cestama u koje su uključeni nadležni subjekti uključeni u provedbu ove Direktive i Direktive 2004/54/EZ. Zajedničke provjere</p>	<p>razine sigurnosti, barem svakih pet godina.</p> <p>(6) Na temelju rezultata procjene iz stavka 5. ovoga članka i radi određivanja prioriteta u pogledu potreba za daljnjim djelovanjem, Ministarstvo razvrstava sve dionice cesta iz članka 68. ovoga Zakona u najmanje tri kategorije prema njihovoj razini sigurnosti, koje se kategorije razvrstavanja određuju smjernicama i postupcima definiranim sukladno članku 69. ovoga Zakona.</p> <p>(7) Pri provedbi procjene sigurnosti cesta propisane ovim člankom koriste se smjernice i postupci iz članka 69. stavka 1. podstavka 10. ovoga Zakona.</p> <p>(8) Na temelju nalaza procjena sigurnosti cesta provedenih u skladu s odredbama ovoga članka provode se ili ciljane provjere sigurnosti cesta iz članka 71.d ovoga Zakona ili izravne korektivne mjere.«.</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 31.</b></p>		
---	---	--	--

<p>sigurnosti na cestama moraju biti dovoljno česti kako bi se osigurale primjerene razine sigurnosti, no u svakom se slučaju provode barem svakih šest godina;”</p> <p>6.umeću se sljedeći članci:</p> <p>„Članak 6.a</p> <p>Daljnje postupanje u postupcima za ceste koje su u upotrebi</p> <p>1. Države članice osiguravaju da se na temelju nalaza procjena sigurnosti na cestama na razini cijele mreže provedenih u skladu s člankom 5. provode ili ciljane provjere sigurnosti na cestama ili izravne korektivne mjere.</p> <p>2. Pri provedbi ciljanih provjera sigurnosti na cestama države članice mogu uzeti u obzir okvirne elemente utvrđene u Prilogu II.a.</p> <p>3. Ciljane provjere sigurnosti na cestama provode timovi stručnjaka. Barem jedan član tima stručnjaka ispunjava zahtjeve iz članka 9. stavka 4. točke (a).</p> <p>4. Države članice osiguravaju da se na temelju nalaza ciljanih i provjera sigurnosti na cestama donose obrazložene odluke u kojima se utvrđuje jesu li potrebne korektivne mjere. Osobito, države članice utvrđuju dionice cesta na</p>	<p>Iza članka 71.b dodaju se članci 71.c, 71.d, 71.e i 71.f s naslovima iznad njih koji glase:</p> <p>»<i>Periodične provjere sigurnosti cesta</i></p> <p>Članak 71.c</p> <p>(1) Periodična provjera sigurnosti cesta znači rutinska periodična provjera značajki i nedostataka koji iz sigurnosnih razloga zahtijevaju održavanje.</p> <p>(2) Periodične provjere sigurnosti cesta provode se dovoljno često kako bi se zajamčile primjerene razine sigurnosti za dotičnu cestovnu infrastrukturu.«.</p> <p><i>Ciljane provjere sigurnosti cesta</i></p> <p>Članak 71.d</p>		
--	--	--	--



<p>kojima su potrebna poboljšanja u području sigurnosti cestovne infrastrukture te određuju mjere kojima treba dati prednost radi poboljšanja sigurnosti tih dionica cesta.</p> <p>5. Države članice osiguravaju da su korektivne mjere prvenstveno usmjerene na dionice cesta s niskim razinama sigurnosti i na kojima postoji mogućnost provedbe mjera s visokim potencijalom za sigurnosni razvoj i uštedu troškova povezanih s nesrećama.</p> <p>6. Radi praćenja provedbe utvrđenih korektivnih mjera, države članice pripremaju i redovito ažuriraju akcijski plan s utvrđenim prioritetima koji se temelji na riziku.</p> <p>Članak 6.b</p> <p>Zaštita nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu</p> <p>Države članice osiguravaju da se potrebe nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu uzimaju u obzir pri provedbi postupaka utvrđenih u člancima od 3. do 6.a;</p> <p>Članak 6.c</p> <p>Cestovne oznake i prometni znakovi</p>	<p>(1) Ciljana provjera sigurnosti cesta znači ciljano ispitivanje radi utvrđivanja opasnih uvjeta, pogrešaka i problema koji povećavaju rizik od nesreća i ozljeda, temeljeno na terenskom obilasku postojeće ceste ili dionice ceste.</p> <p>(2) Pri provedbi ciljanih provjera sigurnosti cesta koristit će se smjernice i postupci definirani sukladno članku 69. ovoga Zakona.</p> <p>(3) Ciljane provjere sigurnosti cesta provode stručni timovi koje imenuje pravna osoba koja upravlja cestom odnosno koncesionar, pod vodstvom ovlaštenog revizora cestovne sigurnosti.</p> <p>(4) Na temelju nalaza ciljanih provjera sigurnosti cesta pravna osoba koja upravlja cestom odnosno koncesionar donosi obrazložene odluke u kojima se utvrđuje jesu li potrebne korektivne mjere, utvrđuju dionice cesta na kojima su potrebna poboljšanja u području sigurnosti cestovne infrastrukture te određuju mjere kojima treba dati prednost radi poboljšanja sigurnosti tih dionica cesta.</p>		
---	--	--	--

<p>1. Države članice u svojim postojećim i budućim postupcima za cestovne oznake i prometne znakove trebaju posvetiti posebnu pozornost na čitljivost i vidljivost za ljudske vozače i automatizirane sustave za pomoć vozaču. Takvi postupci uzimaju u obzir zajedničke specifikacije kada su te zajedničke specifikacije utvrđene u skladu sa stavkom 3.</p> <p>2. Skupina stručnjaka koju osniva Komisija najkasnije do lipnja 2021. ocjenjuje priliku za utvrđivanje zajedničkih specifikacija, uključujući različite elemente kojima je cilj osigurati operativnu upotrebu cestovnih oznaka i prometnih znakova kako bi se potaknula djelotvorna čitljivost i vidljivost cestovnih oznaka i prometnih znakova za ljudske vozače i automatizirane sustave za pomoć vozaču. Ta se skupina sastoji od stručnjaka koje imenuje država članica. Ocjena uključuje savjetovanje s Gospodarskom komisijom Ujedinjenih naroda za Europu.</p> <p>Ocjenom se posebno uzimaju u obzir sljedeći elementi:</p> <p>(a) interakcija između različitih tehnologija za pomoć vozaču i infrastrukture,</p> <p>(b) učinak meteoroloških i atmosferskih pojava te gustoće prometa na cestovne</p>	<p>(5) Pravna osoba koja upravlja cestom odnosno koncesionar prvenstveno usmjerava korektivne mjere na dionice cesta s niskim razinama sigurnosti i na kojima postoji mogućnost provedbe mjera s visokim potencijalom za smanjenjem broja teških prometnih nesreća i smanjenje troškova povezanih s nesrećama.</p> <p>(6) Radi praćenja provedbe utvrđenih korektivnih mjera, pravna osoba koja upravlja cestom odnosno koncesionar priprema i redovito ažurira akcijski plan s utvrđenim prioritetima provođenja korektivnih mjera koji se temelji na riziku.</p> <p><i>Zajedničke provjere sigurnosti cesta</i></p> <p>Članak 71.e</p> <p>(1) Zajedničke provjere sigurnosti cesta provode se na dionicama cesta iz članka 68. ovoga Zakona čiji sastavni dio su tuneli iz članka 63. stavka 1. ovoga Zakona.</p>		
---	---	--	--

<p>oznake i prometne znakove na području Unije, (c) vrsta i učestalost aktivnosti održavanja potrebnih za različite tehnologije, uključujući procjenu troškova.</p> <p>3. Uzimajući u obzir ocjenu iz stavka 2., Komisija može donijeti provedbene akte radi utvrđivanja zajedničkih specifikacija koje se odnose na postupke država članica iz stavka 1. kojima se nastoji osigurati operativna upotreba njihovih cestovnih oznaka i prometnih znakova u pogledu učinkovite čitljivosti i vidljivosti cestovnih oznaka i prometnih znakova za ljudske vozače i automatizirane sustave za pomoć vozaču. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 13. stavka 2.</p> <p>Provedbenim aktima iz prvog podstavka ne dovodi se u pitanje nadležnost Europskog odbora za normizaciju u pogledu normi za cestovne oznake i prometne znakove.</p> <p>Članak 6.d</p> <p>Informiranje i transparentnost</p> <p>Komisija objavljuje europsku kartu cestovne mreže u okviru područja primjene ove Direktive, dostupnu na internetu, naglašavajući različite</p>	<p>(2) Zajedničke provjere sigurnosti cesta moraju biti dovoljno česte kako bi se osigurale primjerene razine sigurnosti, no u svakom se slučaju provode barem svakih šest godina.«.</p> <p><i>Izvešćivanje Europske komisije</i></p> <p>Članak 71.f</p> <p>(1) Izvešće o sigurnosnoj klasifikaciji mreže procijenjene u skladu s člankom 71.a ovoga Zakona Ministarstvo dostavlja Europskoj komisiji.</p> <p>(2) Izvešće iz stavka 1. ovoga članka dostavlja se Europskoj komisiji do 31. listopada 2025. godine, a svako naredno dostavlja se svakih pet godina.«.</p>		
---	--	--	--

<p>kategorije kako je navedeno u članku 5. stavu 6.</p> <p>Članak 6.e</p> <p>Dobrovoljno izvješćivanje</p> <p>Države članice nastoje uspostaviti nacionalni sustav u svrhu dobrovoljnog izvješćivanja koji je svim sudionicima u cestovnom prometu dostupan putem interneta kako bi se olakšalo prikupljanje pojedinosti o događajima koje prosljeđuju sudionici u cestovnom prometu i vozila te svih ostalih informacija u pogledu sigurnosti koje osoba koja izvješćuje smatra stvarnom ili mogućom opasnošću za sigurnost cestovne infrastrukture.”;</p> <p>7.u članku 7. umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„1.aKomisija može donijeti provedbene akte radi pružanja smjernica na temelju kojih se prijavljuje težina nesreće, uključujući broj smrtnih slučajeva i ozlijeđenih osoba. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 13. stavka 2.”;</p> <p>8.u članku 9. umeće se sljedeći stavak:</p> <p>„1.aKada je riječ o revizorima sigurnosti na cestama koji su pohađali obuku od 17. prosinca 2024., države članice osiguravaju da kurikulumi za osposobljavanje revizora sigurnosti na</p>			
--	--	--	--

<p>cestama uključuju aspekte povezane s nezaštićenim sudionicima u cestovnom prometu i infrastrukturom za takve sudionike.”;</p> <p>9.članak 10. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 10.</p> <p>Razmjena najbolje prakse</p> <p>Kako bi se poboljšala sigurnost na cestama u Uniji, Komisija uspostavlja sustav za razmjenu informacija i najbolje prakse među državama članicama, kojim se obuhvaćaju, među ostalim, kurikulumi osposobljavanja u području sigurnosti na cestama, postojeći projekti sigurnosti cestovne infrastrukture i dokazana tehnologija za sigurnost na cestama.”;</p> <p>10. u članku 11. stavak 2. briše se;</p> <p>11.umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 11.a</p> <p>Izvješćivanje</p> <p>1. Države članice do 31. listopada 2025. dostavljaju Komisiji izvješće o sigurnosnoj klasifikaciji cijele mreže procijenjene u skladu s člankom 5. Kada je to moguće, izvješće se temelji na zajedničkoj metodologiji. Ako je primjenjivo, izvješće također obuhvaća popis odredbi nacionalnih ažuriranih smjernica, uključujući prije svega</p>			
---	--	--	--

<p>poboljšanja u smislu tehnološkog napretka i zaštite nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu. Od 31. listopada 2025. takva se izvješća dostavljaju svakih pet godina.</p> <p>2. Na temelju analize nacionalnih izvješća iz stavka 1., prvi puta do 31. listopada 2027., a nakon toga svakih pet godina, Komisija izrađuje i podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću o provedbi ove Direktive, osobito o elementima iz stavka 1. i mogućim dodatnim mjerama, uključujući reviziju ove Direktive i moguće prilagodbe tehničkom napretku.”;</p> <p>12.članak 12. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 12.</p> <p>Izmjena prilogâ</p> <p>Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 12.a kojima se mijenjaju prilozi radi njihove prilagodbe tehničkom napretku.”;</p> <p>13.umeće se sljedeći članak:</p> <p>„Članak 12.a</p> <p>Izvršavanje delegiranja ovlasti</p>			
---	--	--	--

<p>1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.</p> <p>2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 12. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 16. prosinca 2019. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.</p> <p>3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 12. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.</p> <p>4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj</p>			
--	--	--	--

<p>izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. <a href="#">(*2)</a>.</p> <p>5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.</p> <p>6. Delegirani akt donesen na temelju članka 12. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.</p> <p><a href="#">(*2)</a> <a href="#">SLL 123, 12.5.2016., str. 1.</a>”;</p> <p>14.članak 13. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„Članak 13.</p> <p>Postupak odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže odbor. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća <a href="#">(*3)</a>.</p> <p>2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.</p>			
---	--	--	--



<p>(*3) Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (<a href="#">SL L 55, 28.2.2011., str. 13.</a>).”;"</p> <p>15.prilozi se mijenjaju kako je utvrđeno u Prilogu ovoj Direktivi.</p>			
<p>Članak 2.</p> <p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom do 17. prosinca 2021. One o tome odmah obavješćuju Komisiju.</p> <p>Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>odredbe Direktive o prenošenju</p>

<p>Članak 3.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>odredbe Direktive o stupanju na snagu</p>
<p>Članak 4.</p> <p>Adresati</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Odredbe Direktive o adresatima</p>
<p><b>PRILOG</b></p> <p>Prilozi Direktivi 2008/96/EZ mijenjaju se kako slijedi:</p> <p>1.Prilog I. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)naslov se zamjenjuje sljedećim:</p> <p>„PRILOG I.</p> <p>OKVIRNI ELEMENTI PROCJENA UČINKA SIGURNOSTI NA CESTAMA”;</p> <p>(b)u odjeljku 2. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:</p>	<p><b>Članak 34.</b></p> <p>U članku 72.b stavci 3. i 4. mijenjaju se i glase:</p> <p>»(3) Ministarstvo je nadležno za izradu akta strateškog planiranja iz područja razvoja i uvođenja ITS-a na prioritetnim područjima iz stavka 1. ovoga članka, kojim se planiraju aktivnosti i projekti te određuju mjere za provedbu.</p>	<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Bit će preuzeto pravilnicima.</p>

<p>„(e) promet (primjerice količina prometa, kategorizacija prometa prema vrsti), uključujući procijenjene pješačke i biciklističke tokove utvrđene na temelju svojstava upotrebe susjednog zemljišta;”;</p> <p>2. Prilog II. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a) naslov se zamjenjuje sljedećim:</p> <p>„PRILOG II.</p> <p>OKVIRNI ELEMENTI REVIZIJE SIGURNOSTI NA CESTAMA”;</p> <p>(b) u odjeljku 1. dodaje se sljedeća točka:</p> <p>„(n) sadržaj za nezaštićene sudionike u cestovnom prometu:</p> <p>i. sadržaj za pješake;</p> <p>ii. sadržaj za bicikliste, uključujući postojanje alternativnih ruta i odvajanja od prometa motornih vozila velike brzine;</p> <p>iii. sadržaj za motorna vozila na dva kotača;</p> <p>iv. gustoća i položaj prijelaza za pješake i bicikliste;</p> <p>v. sadržaj za pješake i bicikliste na obuhvaćenim cestama u tom području;</p> <p>vi. odvajanje pješaka i biciklista od motornog prometa velikih brzina ili postojanje izravnih</p>	<p>(4) Izvješće o provedbi akta strateškog planiranja iz stavka 3. ovoga članka dostavlja se Europskoj komisiji svake tri godine.«.</p> <p style="text-align: center;"><b>Članak 35.</b></p> <p>U članku 72.c iza stavka 1. dodaju se stavci 2., 3., 4. i 5. koji glase:</p> <p>»(2) Ministarstvo poduzima potrebne mjere kako bi se osiguralo da se pri uvođenju aplikacija i usluga ITS-a primjenjuju specifikacije iz članka 72. stavka 4. ovoga Zakona, ako smatra da uvođenje aplikacije ili usluge, koja je predmet odgovarajuće specifikacije, svrsishodno u Republici Hrvatskoj.</p> <p>(3) Mjere potrebne za provedbu ITS specifikacija moraju osigurati poštivanje sljedećih načela:</p> <p>- biti učinkovite – dati zamjetan doprinos rješavanju ključnih izazova koji utječu na cestovni promet u Europskoj uniji (smanjenje</p>		
---	--	--	--

<p>alternativnih ruta na cestama nižeg razreda;”;</p> <p>(c)u odjeljku 2. točka (h) zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>“(h)sadržaj za nezaštićene sudionike u cestovnom prometu:</p> <p>i. sadržaj za pješake;</p> <p>ii. sadržaj za bicikliste;</p> <p>iii.sadržaj za motorna vozila na dva kotača;”;</p> <p>3.umeće se sljedeći prilog:</p> <p>„PRILOG II.a</p> <p><b>OKVIRNI ELEMENTI CILJANIH PROVJERA SIGURNOSTI NA CESTAMA</b></p> <p>1.Horizontalno i vertikalno pružanje trase:</p> <p>(a) vidljivost i preglednost;</p> <p>(b)ograničenje brzine i određivanje brzinskih zona;</p> <p>(c)samorazumljivo pružanje trase (odnosno sposobnost sudionika u cestovnom prometu da razumiju pružanje trase);</p> <p>(d)pristup susjednim nekretninama i kompleksima;</p> <p>(e)pristup interventnih vozila i vozila za servisiranje;</p> <p>(f) tretmani kod mostova i propusta;</p>	<p>preopterećenosti, smanjenje emisija, poboljšanje energetske učinkovitosti, dostizanje visoke razine sigurnosti i zaštite u pogledu nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- biti troškovno učinkovite – optimizirati omjer troškova i rezultata pri ispunjavanju ciljeva</li> <li>- biti razmjerne – predvidjeti, gdje je to primjereno, različite razine kvalitete i uvođenja usluga koje se mogu dostići, uzimajući u obzir posebnosti na lokalnoj, regionalnoj, nacionalnoj i na razini Europske unije</li> <li>- podupirati kontinuitet usluga – osigurati neprekinute usluge u cijeloj Uniji, posebno na transeuropskoj mreži, i, gdje je to moguće, na njezinim vanjskim granicama, prilikom uvođenja usluga ITS-a. Kontinuitet usluga treba osigurati na razini prilagođenoj karakteristikama prometnih mreža koje povezuju države s državama i, kada je to primjereno, regije s regijama i</li> </ul>		
---	--	--	--

<p>(g) izgled područja uz cestu (bankine, razlika visine površine uz kolnik, nagibi područja iskopavanja i zatrpavanja).</p> <p>2. Raskrižja i petlje:</p> <p>(a) primjerenost vrste raskrižja/petlje;</p> <p>(b) geometrija raskrižja/petlje;</p> <p>(c) vidljivost i razumljivost (percepcija) raskrižja;</p> <p>(d) vidljivost na raskrižju;</p> <p>(e) raspored pomoćnih traka na raskrižjima;</p> <p>(f) kontrola prometa na raskrižju (npr. kontrola znakom za obvezno zaustavljanje, prometnim signalima itd.);</p> <p>(g) postojanje pješačkih i biciklističkih prijelaza.</p> <p>3. Sadržaj za nezaštićene sudionike u cestovnom prometu:</p> <p>(a) sadržaj za pješake;</p> <p>(b) sadržaj za bicikliste;</p> <p>(c) sadržaj za motorna vozila na dva kotača;</p> <p>(d) javni prijevoz i infrastruktura;</p> <p>(e) željezničko-cestovni prijelazi (uz posebnu usmjerenost na vrste prijelaza, uključuju li osoblje ili ne, te jesu li ručni ili automatizirani).</p> <p>4. Rasvjeta, znakovi i oznake:</p> <p>(a) usklađeni prometni znakovi koji ne smanjuju vidljivost;</p>	<p>gradove s ruralnim područjima</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- postići interoperabilnost – osigurati da sustavi i s njima povezani poslovni procesi mogu omogućiti razmjenu podataka, informacija i znanja kako bi se osiguralo učinkovito pružanje usluga ITS-a</li> <li>- podupirati usklađenost s prethodnim sustavima – prema potrebi osigurati interoperabilnost sustava ITS-a s postojećim sustavima koji imaju istu namjenu, bez ometanja razvoja novih tehnologija</li> <li>- poštovati postojeću nacionalnu infrastrukturu i karakteristike mreže – uzeti u obzir razlike u karakteristikama svojstvenima prometnim mrežama, posebno u veličini opsega prometa i u vremenskim uvjetima na cestama</li> <li>- promicati jednakost pristupa – ne ometati pristup aplikacijama i uslugama ITS-a nezaštićenim sudionicima u cestovnom prometu ili ne diskriminirati prilikom</li> </ul>		
---	---	--	--

<p>(b)čitljivost prometnih znakova (položaj, veličina, boja);</p> <p>(c) stupovi za označivanje;</p> <p>(d)usklađene cestovne oznake i razgraničenje;</p> <p>(e)čitljivost cestovnih oznaka (položaj, dimenzije i retroreflektivnost u suhim i vlažnim uvjetima);</p> <p>(f)primjereni kontrast cestovnih oznaka;</p> <p>(g)rasvjeta osvijetljenih cesta i raskrižja;</p> <p>(h) primjerena oprema uz cestu.</p> <p>5. Prometni signali:</p> <p>(a) rad;</p> <p>(b) vidljivost.</p> <p>6.Objekti, zemljišni pojasevi uz cestu na kojima nema prepreka i zaštitni cestovni sustavi:</p> <p>(a)okoliš uz cestu, uključujući vegetaciju;</p> <p>(b)opasnosti uz cestu i udaljenost od ruba kolničke trake ili biciklističke staze;</p> <p>(c)prilagodba zaštitnih cestovnih sustava korisnicima (otoci koji odjeljuju vozne trake i odbojne ograde za sprečavanje opasnosti za nezaštićene sudionike u cestovnom prometu);</p> <p>(d)završni elementi odbojnih ograda;</p> <p>(e)primjereni zaštitni cestovni sustavi na mostovima i kod propusta;</p> <p>(f)ograde (na cestama s ograničenim pristupom).</p>	<p>njihovog pristupa tim aplikacijama i uslugama</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podupirati tehničku zrelost – nakon odgovarajuće ocjene rizika dokazati pouzdanost inovativnih sustava ITS-a na temelju zadovoljavajuće razine tehničkog razvoja i operativne uporabe</li> <li>- postići kvalitetu proračuna vremena i pozicioniranja – uporaba satelitske infrastrukture, ili bilo koje tehnologije koja pruža jednaku razinu preciznosti za potrebe aplikacija i usluga ITS-a za koje su potrebne globalne, kontinuirane, točne i zajamčene usluge proračuna vremena i pozicioniranja</li> <li>- omogućiti intermodalnost – pri uvođenju ITS-a, prema potrebi uzeti u obzir usklađivanje različitih vrsta prijevoza i</li> <li>- poštovati koherentnost – uzeti u obzir postojeće propise, politike i aktivnosti Unije koje su relevantne u području ITS-a, posebno u području normiranja.</li> </ul> <p>(4) U slučaju da nisu donesene specifikacije za prioritarno područje,</p>		
--	--	--	--

<p>7. Kolnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) nedostaci na kolniku;</li> <li>(b) otpornost na klizanje;</li> <li>(c) rasuti materijal/šljunak/kamenje;</li> <li>(d) stvaranje lokvi, drenaža vode.</li> </ul> <p>8. Mostovi i tuneli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) postojanje mostova i njihov broj;</li> <li>(b) postojanje tunela i njihov broj;</li> <li>(c) vizualni elementi koji predstavljaju opasnost za sigurnost infrastrukture.</li> </ul> <p>9. Ostala pitanja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) osiguravanje sigurnih parkirališta i odmorišta;</li> <li>(b) sadržaj za teška vozila;</li> <li>(c) odbljesak svjetla;</li> <li>(d) radovi na cesti;</li> <li>(e) nesigurne aktivnosti uz cestu;</li> <li>(f) odgovarajuće informacije opreme inteligentnih prometnih sustava (primjerice znakovi s promjenjivim porukama);</li> <li>(g) bilje i divlje i domaće životinje;</li> <li>(h) upozorenja o zoni škole (ako je primjenjivo).”;</li> </ul> <p>4. Prilog III. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„PRILOG III.</p> <p>OKVIRNI ELEMENTI PROCJENA SIGURNOSTI NA CESTAMA NA RAZINI CIJELE MREŽE</p>	<p>Ministarstvo i pružatelji prometnih usluga ulažu dodatan napor u suradnji na razvoju ITS prioritarnih područja.</p> <p>(5) Opseg primjene ITS aplikacija i usluga na koje se primjenjuju tehničke specifikacije iz stavka 1. ovoga članka, tijelo nadležno za provedbu kao i mjere iz stavka 3. ovoga članka pravilnikom propisuje ministar.«.</p>		
---	---	--	--

<p>1.Općenito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a)vrsta ceste u odnosu na vrstu i veličinu regija/gradova koje povezuje;</li> <li>(b) duljina cestovne dionice;</li> <li>(c) vrsta područja (ruralno, urbano);</li> <li>(d)upotreba zemljišta (za obrazovne, komercijalne, industrijske i proizvodne, stambene ili poljoprivredne svrhe, nerazvijena područja);</li> <li>(e)gustoća pristupnih točaka nekretninama;</li> <li>(f)postojanje sporednog kolosijeka (primjerice za trgovine);</li> <li>(g) postojanje radova na cesti;</li> <li>(h) postojanje parkirališta.</li> </ul> <p>2.Količine prometa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) količine prometa;</li> <li>(b)opažena količina motociklista u prometu;</li> <li>(c)opažena količina pješaka u prometu s obje strane, uz napomenu o kretanju uzduž ceste ili prelasku preko ceste;</li> <li>(d)opažena količina biciklista u prometu s obje strane, uz napomenu o kretanju uzduž ceste ili prelasku preko ceste;</li> <li>(e)opažena količina teških vozila u prometu;</li> <li>(f)procijenjeni tokovi pješaka utvrđeni na temelju svojstava upotrebe susjednog zemljišta;</li> </ul>			
---	--	--	--



<p>(g)procijenjeni tokovi biciklista utvrđeni na temelju svojstava upotrebe susjednog zemljišta.</p> <p>3.Podaci o nesrećama:</p> <p>(a)broj smrtnih slučajeva, mjesta na kojima je njih došlo prema skupini sudionika u cestovnom prometu i uzrok nesreća;</p> <p>(b)broj teško ozlijeđenih osoba i mjesta na kojima je došlo do ozljeda prema skupini sudionika u cestovnom prometu.</p> <p>4.Operativne značajke:</p> <p>(a)ograničenje brzine (opće, za motocikle, za kamione);</p> <p>(b) radna brzina (85. percentil);</p> <p>(c)upravljanje brzinom i/ili smirivanje prometa;</p> <p>(d)postojanje uređaja inteligentnih prometnih sustava: upozorenja o prometnim zastoјima, znakovi s promjenjivim porukama;</p> <p>(e) upozorenje o zoni škole;</p> <p>(f)prisutnost nadzornika na školskim prijelazima u propisanim razdoblјima.</p> <p>5.Geometrijske značajke:</p> <p>(a)značajke vertikalnog pružanja trase (broj, vrsta i širina traka, raspored središnjih razdjelnih pojaseva i materijal od kojih su izrađeni, biciklističke staze, pješačke staze</p>			
--	--	--	--

<p>itd.), uključujući njihovu promjenjivost;</p> <p>(b) vodoravna zakrivljenost;</p> <p>(c) uspon i okomito poravnanje;</p> <p>(d) vidljivost i preglednost.</p> <p>6. Objekti, zemljišni pojasevi uz cestu na kojima nema prepreka i zaštitni cestovni sustavi:</p> <p>(a) okoliš uz cestu i zemljišni pojasevi uz cestu na kojima nema prepreka;</p> <p>(b) stalne prepreke uz cestu (npr. rasvjetni stupovi, drveće itd.);</p> <p>(c) udaljenost prepreka od ceste;</p> <p>(d) gustoća prepreka;</p> <p>(e) trake za zvučno upozoravanje vozača;</p> <p>(f) zaštitni cestovni sustavi.</p> <p>7. Mostovi i tuneli:</p> <p>(a) postojanje mostova i njihov broj, kao i relevantne informacije o njima;</p> <p>(b) postojanje tunela i njihov broj, kao i relevantne informacije o njima;</p> <p>(c) vizualni elementi koji predstavljaju opasnost za sigurnost infrastrukture.</p> <p>8. Raskrižja:</p> <p>(a) vrsta raskrižja i broj krakova (uz posebnu pozornost na vrstu kontrole i postojanje zaštićenih skretanja);</p> <p>(b) postojanje kanaliziranja;</p> <p>(c) kvaliteta raskrižja;</p> <p>(d) količina prometa na cestama koje se križaju;</p>			
--	--	--	--

<p>(e)postojanje željezničko-cestovnih prijelaza (uz posebnu pozornost na vrste prijelaza, uključuju li osoblje ili ne, te jesu li ručni ili automatizirani).</p> <p>9.Održavanje:</p> <p>(a) nedostaci na kolniku;</p> <p>(b) otpornost kolnika na klizanje;</p> <p>(c)stanje bankina (uključujući vegetaciju);</p> <p>(d)stanje znakova, oznaka i razgraničenja;</p> <p>(e) stanje zaštitnih cestovnih sustava.</p> <p>10.Sadržaji za nezaštićene sudionike u cestovnom prometu:</p> <p>(a)pješački i biciklistički prijelazi (prijelazi u razini i odvajanje razina);</p> <p>(b)biciklistički prijelazi (prijelazi u razini i odvajanje razina);</p> <p>(c) zaštitne ograde za pješake;</p> <p>(d)postojanje nogostupa ili odvojene staze;</p> <p>(e)sadržaji za bicikliste i vrsta tih sadržaja (biciklističke staze, trake za bicikliste, ostalo);</p> <p>(f)kvaliteta pješačkih prijelaza s obzirom na uočljivost i označenost svakog od njih;</p> <p>(g)pješački i biciklistički prijelazi na priključku manje ceste koja se spaja u mrežu;</p>			
--	--	--	--

<p>(h)postojanje alternativnih ruta za pješake i bicikliste u slučaju da ne postoje odvojene staze.</p> <p>11.Elementi sustava prije i poslije sudara za ublažavanje ozljeda i težine posljedica:</p> <p>(a)mrežni operativni centri i druge strukture za nadzor;</p> <p>(b)mehanizmi za obavješćivanje sudionika u cestovnom prometu o uvjetima vožnje radi sprečavanja nesreća ili incidenata;</p> <p>(c)sustavi za automatsko otkrivanje incidenata: senzori i kamere;</p> <p>(d)sustavi za upravljanje incidentima;</p> <p>(e)sustavi za komunikaciju s hitnim službama.”;</p> <p>5.Prilog IV. mijenja se kako slijedi:</p> <p>(a)točka 1. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„1.lokaciju nesreće (što je moguće preciznije), uključujući GNSS koordinate;”;</p> <p>(b) točka 5. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>„5. težinu nesreće;”.</p>			
---	--	--	--