



**HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA
HNS**

Tel: 4569 536

Fax: 4569 473

e-mail: klubhns@sabor.hr

Zagreb, 24. lipnja 2008.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zaključka o Pravilniku o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila

Temeljem članka 122. Poslovnika Hrvatskog sabora a vezano uz Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila („Narodne novine“ br. 103/01. i 141/02.) Klub zastupnika HNS-a predlaže Hrvatskom saboru da donese sljedeći :

ZAKLJUČAK

Zadužuje se ministar mora, prometa i infrastrukture da, u roku od 30 dana, izmijeni Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (Narodne novine br. 103/01.) na način da ukine članak 5. Pravilnika i predvidi posebne olakšice za osobne automobile i kombinirane automobile s pogonom na plin.

Obrazloženje:

Sve snažnija ekološka svijest glavni je razlog sve većoj upotrebi auto-plina kao pogonskog goriva za automobile u Europi, napose u gradovima i naseljenim mjestima u kojima razina onečišćenja dostiže alarmantni nivo. Stoga mnoge države potiču ugradnju plinskih uređaja u osobne automobile, a gdje god je to moguće sredstva javnog gradskog prijevoza prilagođuju se za pogon propan-butan plinom a negdje i bio dizelom. Studije pokazuju da bi u urbanim sredinama zrak bio višestruko čišći, kada bi većina automobila vozila na propan-butan plin. Značajno bi se umanjili problemi s kritičnim razinama štetnih plinova, podigla bi se kvaliteta života u urbanim sredinama, a uvelike bi se smanjio i efekt

staklenika od emisija plinova koje ispuštaju automobili. U razvijenim sredinama ekologija je osnovni razlog ugradnji plinskog uređaja u automobile, no u Republici Hrvatskoj ne treba zaboraviti ni ekonomske koristi, koje su zasigurno od odlučujućeg značaja za većinu hrvatskih vozača. Naime, cijena litre propan-butan plina u svim se državama Europe, ali i kroz povijest kretala u rasponu 40 - 65% cijene litre benzina. Kako se cijena benzina mijenja tako se mijenja i taj odnos, no nikad drastično. Uz trenutnu cijenu litre Eurosupera 95 od 9.70 kn/l i cijenu auto-plina od 3.77 kn/l, lako je izračunati kako je auto-plin kao pogonsko gorivo od benzina jeftiniji za više od 50%! Ipak, treba računati na činjenicu da automobil u vožnji troši više plina od benzina i to oko 10%.

Rast cijena nafte na globalnom tržištu utjecao je umnogome i na cijene u Republici Hrvatskoj. Gotovo tjedna korekcija cijena naftnih derivata utječe na porast cijena u svim segmentima života. K tome količina ispušnih plinova koja se ispušta u atmosferu svakim je danom sve veća i veća. Usprkos deklarativnoj opredijeljenosti za održivi razvoj uz ekološki pristup Republika Hrvatske ne čini ništa da bi te dobre namjere provela u djelo. Očit primjer je i Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila. Naime spornim Pravilnikom propisano je da vlasnici vozila s pogonom na plin prilikom registracije vozila (dakle svake godine) plaćaju 550 kn više od vlasnika vozila na benzinski ili dizel pogon. Dodatna naknada još je i veća za autobuse, teretna vozila i sl. Na ovaj način destimulira se ulaganje u ekološki prihvatljivije automobile koji ni približno ne zagađuju atmosferu kao što to čine automobili na benzinski i dizel pogon.

U cilju ostvarenja deklarativnih stavova Vlade Republike Hrvatske i izgradnji Republike Hrvatske kao ekološke turističke destinacije nužno je prilagoditi propise ekološkim standardima i konkretnim mjerama početi poticati one koji svojim djelovanjem doprinose očuvanju ekoloških standarda. Jedan od takvih mehanizama je ukidanje nepotrebnog nameta vlasnicima vozila na plinski pogon. Ne samo da se ljude ne potiče da ulažu u čišći i jeftiniji pogon automobila, nego ih se kažnjava neargumentiranim godišnjim nametom. Procjenjuje se da danas u Republici Hrvatskoj postoji 45.000 automobila na plin. Ova brojka pomnožena sa 550 kn daje iznos od 24.750.000 kn godišnje. Umjesto da Vlada Republike Hrvatske dodatnim nametima optereti vlasnike vozila starijih od 30 godina koja su i najveći onečišćivači zraka, ona ubire gotovo 25 milijuna kuna od onih građana koji su se opredijelili za čišći i ekološki prihvatljiviji način transporta. Zbog toga je nužno promijeniti Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila i uskladiti ga sa trenutnom situacijom u Republici Hrvatskoj i svijetu, kao i sa općeprihvaćenim ekološkim standardima.

PREDSJEDNICA KLUBA

Prof. dr. sc. Vesna Pusić