



HRVATSKI SABOR

KLASA: 410-01/22-01/01

URBROJ: 65-22-02

Zagreb, 17. ožujka 2022.



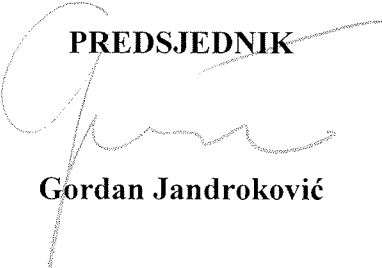
Hs**NP*410-01/22-01/01*65-22-02**Hs

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članka 33. stavka 1. podstavka 3., a u svezi članka 165. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem ***Prijedlog zaključka o obvezivanju Vlade Republike Hrvatske na donošenje odluke o subvencioniranju javnog prijevoza***, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela dr. sc. Katarina Peović, zastupnica u Hrvatskom saboru, aktom od 17. ožujka 2022. godine.

U radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela sudjelovat će predlagateljica Prijedloga zaključka.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković

HRVATSKI SABOR
zastupnica Katarina Peović
(Radnička fronta)
Zagreb, 17. ožujka 2022. godine



Hs**NP*410-01/22-01/01*6531-22-01**Hs

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	17-03-2022
Klasifikacijski oznaka:	410-01/22-01/01
Uručbeni broj:	6531-22-01
	Pril. Vij.
	- -

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zaključka o obvezivanju Vlade Republike Hrvatske na donošenje odluke o subvencioniranju javnog prijevoza

Na temelju članka 33. stavka 1. podstavka 3., a u svezi članka 165. Poslovnika Hrvatskoga sabora podnosim Prijedlog zaključka o obvezivanju Vlade Republike Hrvatske na donošenje odluke o subvencioniranju javnog prijevoza.

Ujedno ću biti i predstavnicom koja će sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela prilikom obrazlaganja Prijedloga zaključka.

Katarina Peović
zastupnica u Hrvatskom saboru

Na temelju članka 165. Poslovnika Hrvatskog Sabora („Narodne novine” br. 81/13., 113/16., 69/17. i 29/18., 53/20.), predlažem da Hrvatski sabor donese sljedeći

ZAKLJUČAK

Zadužuje se Vlada Republike Hrvatske da do 1. travnja 2022. donese i objavi Odluku kojom se razrađuje model kojim bi se prihodi od PDV-a i od trošarina na gorivo preusmjerili na subvencioniranje javnog prijevoza i troška goriva prijevoza onim poslovnim subjektima kojima je ta stavka značajan element u ukupnoj cijeni proizvoda i usluga, a koje služe zadovoljenju temeljnih potreba stanovništva.

OBRAZLOŽENJE

Aktualno povećanje cijena goriva će mnogi osjetiti. Uzmemo li u obzir da je medijalna neto plaća tek malo viša od 6.000 kuna, a spremnik goriva prosječne veličine oko 600-800 kuna – malo koji će vozač bez poteškoća podnijeti ovaj trošak. Mnogi će biti primorani koristiti javni prijevoz. Pri tome je bitan faktor utjecaj povećanja cijena na potražnju za gorivom. Kod siromašnijih je to izraženije nego kod bogatijih, što znači da će oni prije odabrati javni prijevoz, a pogotovo jeftiniji i dostupniji javni prijevoz nego bogatiji.

Utoliko je sada, kada cijene goriva rastu, važno da se država uključi u stvaranje mogućnosti da tamo gdje postoji javni prijevoz on bude svima dostupan i jeftin, a po mogućnosti besplatan. Također je bitno da se jedinice lokalne i područne samouprave uključe u rješavanje problema te da se u ovoj situaciji ne mijenjaju vozni redovi na način da se smanjuje broj vožnji autobusa i tramvaja. Ovo je trenutak da se što više ljudi potakne da koriste javni prijevoz koji je ekološki način prijevoza, te da se provedu najavljivane promjene prema održivoj urbanoj mobilnosti - zelenog, pristupačnog i sigurnog prometnog sustava koji nije podređen samo automobilima.

Svakako će biti i onih koji će se i uz višu cijenu nastaviti voziti automobilima – no upravo ta potrošnja predstavlja izvor za mjere koje državi omogućavaju umanjivanje štete za one koji si to ne mogu priuštiti. Iz povećanih priljeva kroz veća davanja za PDV i uz postojeće trošarine sada se može financirati subvencije za javni prijevoz. Kako rastu cijene goriva - rastu i prihodi države po osnovi PDV-a. Stoga nema opravdanja da te povećane prihode država ne preusmjeri na rješavanje pitanja prijevoza.

Stoga upućujemo Vladi RH prijedlog Zaključka kojim bi se prihodi od PDV-a i od trošarina na gorivo preusmjerili na subvencioniranje javnog prijevoza i troška goriva prijevoza onim

poslovnim subjektima kojima je ta stavka značajan element u ukupnoj cijeni proizvoda i usluga, ali onih koje služe zadovoljenju temeljnih potreba stanovništva (prehrani, zdravlju, stanovanju, obrazovanju). S obzirom da su trošarine i PDV državni prihodi, a javni prijevoznici u nadležnosti lokalnih vlasti i proračuna, potrebno je da Vlada RH razradi model kojim bi se ova mjera omogućila.

Pri tome bi kod subvencioniranja javnog prijevoza bilo dobro da se subvencije namjene specijalno za intenziviranje linija javnog prijevoza, snižavanje cijene karata u javnom prijevozu, a po mogućnosti omogućavanje besplatnog prijevoza, organiziranje parkirališta na rubnim dijelovima grada, kao i pokretanje svih mjera koje bi se poduzele u smislu poboljšavanja javnog prijevoza u nastaloj situaciji.

Katarina Peović

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Katarina Peović', is written above a horizontal line.