



P.Z.E. br. 211

HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/21-01/128

URBROJ: 65-21-02

Zagreb, 11. studenoga 2021.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 11. studenoga 2021. godine uz prijedlog da se sukladno članku 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Josipa Bilavera, Tomislava Mihotića i dr. sc. Alena Gospočića.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

KLASA: 022-03/21-01/68
URBROJ: 50301-05/20-21-5

Zagreb, 11. studenoga 2021.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

PREDMET: Prijedlog zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članaka 172., 204. i 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“, br. 81/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 123/20.), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića i državne tajnike Josipa Bilavera, Tomislava Mihotića i dr. sc. Alena Gospočića.



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM
OBALNOM POMORSKOM PROMETU, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, studeni 2021.

PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 85/10. - pročišćeni tekst i 5/14. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Ocjena stanja

Trenutno važećim Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, br. 33/06., 38/09., 87/09., 18/11., 80/13., 56/16. i 121/19.), uređuje se sustav javnog linijskog pomorskog prijevoza kojim se osigurava redovita pomorska povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno, s primjerenim brojem redovnih linija u oba pravca, radi ostvarivanja općeg gospodarskog interesa koji se ogleda u poticanju demografskog i održivog gospodarskog razvoja otoka te unaprjeđenja uvjeta života i rada ljudi na otocima.

Zakon je od svoga stupanja na snagu 2006. godine, mijenjan i nadopunjavan šest puta iz razloga usklađenja s propisima Europske unije o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), pravima putnika prilikom putovanja morem i unutarnjim plovnim putovima, odlukama i priopćenjima Europske komisije u svezi državnih potpora koje se dodjeljuju brodarima za obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa te proširenjem povlaštenih kategorija putnika koji ostvaruju pravo na besplatni i povlašteni prijevoz.

U međuvremenu su 2017. godine stupili na snagu Zakon o javnoj nabavi te Zakon o koncesijama, koji je mijenjan i nadopunjavan 2020. godine, a s obzirom na to da se radi o zakonima kojima se uređuju postupci javne nabave te davanje koncesija, koji se primjenjuju i prilikom javnog nadmetanja za obavljanje javne usluge od općeg gospodarskog interesa, odnosno davanja koncesija za obavljanje javnog prijevoza na linijama bez obveze javne usluge, potrebno je novim Zakonom uskladiti posebnosti javnog linijskog prijevoza s tim zakonima.

Nadalje, potrebno je programe potpora i pojedinačnih potpora koje se dodjeljuju brodarima u obliku naknade za javnu uslugu uskladiti sa zahtjevima propisa Europske unije i Zakonom o državnim potporama, kao zakonom kojim se uređuju državne potpore i postupanje prije dodjele državne potpore.

U važećem Zakonu ne uređuje se pitanje evidentiranja putnika i vozila prilikom ukrcaja na brod, niti određuje centralno mjesto prikupljanja takvih podataka, koji se kasnije

moгу koristiti radi planiranja i organizacije javnog linijskog prijevoza u Republici Hrvatskoj, ali i drugim sektorima, posebice sektoru turizma. Sadašnji statistički podaci temelje se na podacima brođara o broju prodanih putnih karata, a ne na sustavnoj evidenciji putnika prilikom ukrcaja na brod.

Evidentiranje putnika prilikom ukrcaja na brod od posebne je važnosti za statističko praćenje broja prevezenih putnika iz kategorija putnika koji ostvaruju pravo na besplatni ili povlašteni prijevoz, radi upravljanja troškovima koji za njih podmiruje država iz svog proračuna.

Osnovna pitanja koja se uređuju Zakonom

Donošenjem novog Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu prvenstveno će se uskladiti odredbe vezane uz postupak davanja ovlaštenja za obavljanje javne usluge od općeg gospodarskog značaja s propisima Europske unije, a koje su u zakonodavstvo Republike Hrvatske bile prenesene donošenjem podzakonskih propisa, odnosno uredbama Vlade Republike Hrvatske.

Nadalje, postupci koji se odnose na postupanje prije dodjele potpora u obliku naknade za obavljanje javne usluge, uskladit će se sa Zakonom o državnim potporama.

Također, postupci javnog nadmetanja za obavljanje javne usluge od općeg gospodarskog značaja, uskladit će se sa Zakonom o javnoj nabavi, a postupci javnog nadmetanja za dodjelu koncesija na profitabilnim linijama s obvezom javne usluge i linijama bez obveze javne usluge, uskladit će se sa Zakonom o koncesijama.

Novim Zakonom će se urediti i pitanja raspodjele koncesijske naknade na profitabilnim lokalnim, županijskim i međuzupanijskim linijama s obvezom javne usluge, koje se dodjeljuju temeljem propisa kojima se uređuju koncesije.

Dosadašnja provedba važećeg Zakona ukazala je na određene nedostatke u provedbi odredbi kojima se uređuje besplatni i povlašteni prijevoz te se pokazala potreba za dodatnom razradom tih odredbi, kao i razradu odredbi kojima se brođarima naknađuje usluga besplatnog i povlaštenog prijevoza na linijama s obvezom javne usluge, radi podmirenja neto troškova koje brođari imaju prilikom obavljanja takvog prijevoza.

Novim se zakonom uvodi centralni informacijski sustav javnog linijskog prijevoza (CIS) u koji brođari u realnom vremenu prenose podatke očitane s putničkih karata prilikom ukrcaja putnika i vozila na brod.

Također, novim Zakonom će se dopuniti odredbe o računovodstvenom odvajanju i metodologiji računovodstvenog odvajanja te vođenja troškovnog računovodstva na razini broda i posade, koje su do sada bile sadržaj podzakonskog akta.

Odredbe novog Zakona propisuju sadržaj izvještaja koje su brođari koji obavljaju javni linijski prijevoz dužni sastaviti i dostaviti Agenciji, a specifični su za sektor javnog linijskog prijevoza s obvezom i bez obveze javne usluge, osobito u pogledu mjera za sprječavanje prekomjerne naknade koja predstavlja zabranjenu državnu potporu.

U odnosu na prekršaje koji su trenutno važećim Zakonom propisani za određene povrede odredbi tog Zakona, novim se Zakonom detaljnije propisuju prekršaji te za vođenje prekršajnog postupka određuje nadležnost općinskog suda prema mjestu sjedišta Agencije.

Također, u skladu s člankom 25. Uredbe (EU) br. 1177/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. studenog 2010. o pravima putnika kada putuju morem, unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004, Agencija za obalni linijski pomorski promet određena je kao nacionalno tijelo za izvršenje predmetne Uredbe, u dijelu u kojem se ta Uredba primjenjuje na pomorski putnički promet.

S obzirom na to da je člankom 28. Uredbe određeno da nacionalna tijela utvrđuju pravila o sankcijama primjenjivim na povredu odredaba Uredbe te da sankcije moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće, a nacionalno tijelo neovisno po svojoj organizaciji, pravnoj strukturi i donošenju odluka, potrebno je novim Zakonom osigurati ovlast Agencije za provođenje inspekcijskog nadzora radi izvršenja Uredbe (EU) br. 1177/2010 te propisati prekršajne sankcije za povrede odredbi Uredbe.

Povjeravanje inspekcijskog nadzora radi izvršenja provedbe Uredbe (EU) br. 1177/2010 o pravima putnika kada putuju morem, unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004, u dijelu u kojem se ta Uredba primjenjuje u pomorskom putničkom prometu, nužno je za izvršenje Uredbe, a s tim u vezi je potpuno opravdano Agenciji povjeriti i provedbu inspekcijskog nadzora u području sustava javnog linijskog pomorskog prijevoza putnika i stvari koji je predmet novoga Zakona, što je sukladno članku 33. stavku 2. Zakona o sustavu državne uprave.

Trenutno važećim Zakonom, inspekcijski poslovi stavljeni su u nadležnost inspektora sigurnosti plovidbe u lučkim kapetanijama, međutim s obzirom na to da je novim Zakonom Agencija određena kao nacionalno tijelo iz članka 25. Uredbe (EU) br. 1177/2010, zaduženo za izvršenje odredbi Uredbe, poslove inspekcijskog nadzora sustava javnog linijskog pomorskog prijevoza putnika i stvari, čiji su sastavni dio i inspekcijski poslovi za potrebe izvršenja Uredbe (EU) br. 1177/2010, opravdano je i nužno staviti u nadležnost Agencije, osobito stoga što se ne radi o poslovima iz upravnog područja sigurnosti plovidbe.

Posljedice koje će donošenjem Zakona proisteći

Donošenjem predloženog Zakona uskladit će se postupci koji prethode davanju potpore u obliku naknade za javnu uslugu s odredbama Zakona o državnim potporama te propisima Europske unije o državnim potporama.

Također, uskladit će se postupci javnog nadmetanja za obavljanje javne usluge od općeg gospodarskog interesa s odredbama Zakona o javnoj nabavi, odnosno s odredbama Zakona o koncesijama.

Donošenjem ovoga Zakona žele se stvoriti bolji uvjeti za ostvarivanje prava na povlašteni prijevoz, posebice za prijevoz osoba sa invaliditetom i djece s poteškoćama u razvoju, dok će se istovremeno onemogućiti zlouporaba prava na besplatni i povlašteni prijevoz.

Predloženim Zakonom će se stvoriti bolji preduvjeti za učinkovitije obavljanje djelatnosti javnog obalnog pomorskog prometa.

III. OCJENA SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU ZAKONA

Sredstva za provedbu Zakona planirana su u iznosu od 345.888.500 kuna za 2022. godinu i 345.888.500 kuna za 2023. godinu u Državnom proračunu Republike Hrvatske za razdoblje 2021. – 2023. u okviru razdjela 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Glave 06545 Agencija za obalni linijski pomorski promet na aktivnostima A570323 poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija, A 587023 Administracija i upravljanje Agencije za obalni linijski pomorski promet i A587053 Informatizacija u linijskom obalnom pomorskom prometu. Prijedlogom financijskog plana Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2022. – 2024. na istim stavkama planirana su i sredstva za 2024. godinu u iznosu od 345.834.600 kuna.

IV. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Donošenje ovoga Zakona predlaže se po hitnom postupku sukladno članku 204. i članku 206. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“, broj 81/13., 113/16., 69/17., 29/18., 53/20., 119/20. - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 123/20.), prema kojemu se po hitnom postupku donose zakoni koji se usklađuju s dokumentima Europske unije ako to zatraži predlagatelj.

U sklopu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026. cilj reforme pomorstva i unutarnje plovidbe je potaknuti razvoj održivog i učinkovitog pomorskog prometa i prometa unutarnjim plovnim putovima te time povećati sigurnost plovidbe, osigurati revitalizaciju unutarnjih plovnih putova, poboljšati prometnu povezanost otoka i unaprijediti lučku infrastrukturu u svrhu smanjenja negativnog utjecaja prometnog sektora na okoliš.

Jedan od ključnih segmenata navedene reforme je i donošenje novog Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu.

Predmetnim Zakonom pridonosi se zelenoj tranziciji, s konačnim ciljem očuvanja okoliša kao jedne od glavnih okosnica održivog modela rasta.

Stupanje na snagu novog Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu definirano je i kao ključna etapa u Provedbenoj odluci Vijeća o odobrenju ocjene plana za oporavak i otpornost Hrvatske.

Ovime se Zakonom u hrvatsko zakonodavstvo preuzima Odluka Komisije od 20. prosinca 2011. o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na državne potpore u obliku naknade za pružanje javnih usluga koje se dodjeljuju određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa (SL L7, 11. 1. 2012.) – dalje u tekstu: Odluka Komisije 2012/21/EU.

Također, ovime se Zakonom osigurava provedba sljedećih akata Europske unije:

1. Uredbe (EEZ) broj 3577/92, od 7. prosinca 1992., o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), (SL L

364, 12. 12. 1992.), (u daljnjem tekstu: Uredba (EEZ) broj 3577/92) – dalje u tekstu: Uredba (EEZ) broj 3577/92

2. Uredbe (EU) broj 1177/2010, od 24. studenoga 2010., o pravima putnika prilikom putovanja morem i unutarnjim plovnim putovima i kojom se mijenja Uredba (EZ) br. 2006/2004, (tekst značajan za Europski gospodarski prostor), (SL L 334, 17. 12. 2010.) – dalje u tekstu: Uredba (EU) broj 1177/2010.

S obzirom na navedeno, predlagatelj traži donošenje ovoga Zakona u hitnome postupku.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU

PRVI DIO

UVODNE ODREDBE

Predmet i područje primjene

Članak 1.

- (1) Ovim se Zakonom uređuje sustav javnog linijskog pomorskog prijevoza kojim se osigurava redovna pomorska povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno.
- (2) Ovim se Zakonom ujedno uređuju djelatnosti, način rada te javne ovlasti Agencije za obalni linijski pomorski promet.
- (3) Odredbe ovoga Zakona ne primjenjuju se na pomorski prijevoz tereta kada se on obavlja isključivo teretnim brodovima.

Primjena drugih propisa

Članak 2.

- (1) Na odredbe ovoga Zakona kojima se uređuje obavljanje javne usluge temeljem ugovora o javnoj usluzi na neprofitabilnoj liniji s obvezom javne usluge, primjenjuju se propisi o javnoj nabavi.
- (2) Na odredbe ovoga Zakona kojima se uređuje obavljanje javne usluge temeljem ugovora o koncesiji na profitabilnoj liniji s obvezom javne usluge, primjenjuju se propisi o koncesijama.
- (3) Na odredbe ovoga Zakona kojima se uređuje obavljanje javnog prijevoza temeljem ugovora o koncesiji na liniji bez obveze javne usluge, primjenjuju se propisi o koncesijama.
- (4) Na programe potpora i pojedinačnih potpora koje se dodjeljuju brodarima u obliku naknade na linijama s obvezom javne usluge, primjenjuju se propisi o državnim potporama.

Usklađenje s propisima Europske unije

Članak 3.

- (1) Ovim Zakonom u hrvatsko zakonodavstvo preuzima se Odluka Komisije od 20. prosinca 2011. o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na državne potpore u obliku naknade za pružanje javnih usluga koje se dodjeljuju određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa (SL L7, 11. 1. 2012.) – dalje u tekstu: Odluka Komisije 2012/21/EU.
- (2) Ovim Zakonom osigurava se provedba sljedećih akata Europske unije:
1. Uredbe (EEZ) broj 3577/92, od 7. prosinca 1992., o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), (SL L 364, 12. 12. 1992.), (u daljnjem tekstu: Uredba (EEZ) broj 3577/92) – dalje u tekstu: Uredba (EEZ) broj 3577/92
 2. Uredbe (EU) broj 1177/2010, od 24. studenoga 2010., o pravima putnika prilikom putovanja morem i unutarnjim plovnim putovima i kojom se mijenja Uredba (EZ) br. 2006/2004, (tekst značajan za Europski gospodarski prostor), (SL L 334, 17. 12. 2010.) – dalje u tekstu: Uredba (EU) broj 1177/2010.
- (3) Ovaj Zakon sadrži odredbe usklađene sa sljedećim aktima Europske komisije:
1. Komunikacija Komisije o tumačenju Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prometu unutar država članica (pomorska kabotaža) (COM(2014) 232 final) – dalje u tekstu: Komunikacija Komisije broj 3577/92
 2. Priopćenje Europske komisije o primjeni pravila Europske unije o državnim potporama na naknadu za pružanje usluga od općeg gospodarskog interesa (SL C8, 11. 1. 2012.),
 3. Priopćenje Europske komisije – Okvir Europske unije o državnim potporama u obliku naknade za obavljanje javne usluge (SL C8, 11. 1. 2012.).

Rodna neutralnost izraza

Članak 4.

Izrazi koji se koriste u ovome propisu, a imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod.

Značenje pojedinih pojmova

Članak 5.

Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:

1. *Agencija* je Agencija za obalni linijski pomorski promet.
2. *Akt o povjeravanju obavljanja javne usluge* je ugovor o javnoj usluzi, kojim se brodaru temeljem izvršne odluke o odбору najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno odluke o davanju koncesije povjerava obavljanje javne usluge, a koji između ostalog mora sadržavati:
 - a) sadržaj i trajanje obveza javne usluge
 - b) podatke o poduzetniku i, ako je primjenjivo, teritorij
 - c) narav svih isključivih ili posebnih prava koje je brodaru dodijelilo nadležno tijelo

- d) parametre za obračun, kontrolu i preispitivanje naknade za obavljanje javne usluge
- e) način povrata prekomjerne naknade za obavljanje javne usluge na neprofitabilnim linijama.
3. *Brod* je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 metara, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika, a u smislu ovoga Zakona može biti putnički brod, ro-ro putnički brod i brzo putničko plovilo.
 4. *Brodar* je brodar Zajednice kako je definiran Uredbom (EEZ) br. 3577/92.
 5. *Brzo putničko plovilo* je plovilo koje ima sposobnost postizanja najveće brzine u čvorovima jednake ili veće od $7.1922 \nabla^{0.1667}$ gdje je ∇ istisnina na konstruktivnoj vodnoj liniji u m³, te koje prevozi više od 12 putnika.
 6. *Davatelj koncesije za državne profitabilne linije s obvezom javne usluge* je Agencija za obalni linijski pomorski promet.
 7. *Davatelj koncesije za županijske i međuzupanijske profitabilne linije s obvezom javne usluge* je jedinica područne (regionalne) samouprave.
 8. *Davatelj koncesije za lokalne profitabilne linije s obvezom javne usluge* je jedinice lokalne samouprave.
 9. *Davatelj koncesije za linije bez obveze javne usluge* je Agencija za obalni linijski pomorski promet.
 10. *Grupa linija* je skup više linija, u pravilu na istom plovnom području ili s istom ishodišnom lukom, na kojima javni linijski prijevoz obavlja jedan ili više operatora temeljem jednog ugovora.
 11. *Javni naručitelj za državne neprofitabilne linije s obvezom javne usluge* je Agencija za obalni linijski pomorski promet.
 12. *Javni naručitelj za županijske i međuzupanijske neprofitabilne linije s obvezom javne usluge* je jedinica područne (regionalne) samouprave.
 13. *Javni naručitelj za lokalne neprofitabilne linije s obvezom javne usluge* je jedinica lokalne samouprave.
 14. *Javni linijski prijevoz* je javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu koji može biti sa ili bez obveze javne usluge.
 15. *Kapital* je vrijednost imovine koju brodar ulaže u poduzetnički pothvat s ciljem ostvarivanja dobiti.
 16. *Koncesionar* je operator profitabilne linije s obvezom javne usluge te operator linije bez obveze javne usluge,
 17. *Linija* je redovita linija koja označava niz putovanja putničkih brodova, ro-ro putničkih brodova ili brzih putničkih plovila koji prometuju između dvije iste luke ili više istih luka, ili niz plovidaba iz iste luke i prema istoj luci bez međupostaja prema odobrenom i objavljenom redu plovidbe ili na putovanjima koja su tako pravilna ili učestala da čine prepoznatljiv sustavan niz.
 18. *Linija s obvezom javne usluge* je linija od općeg gospodarskog interesa na kojoj je nametnuta obveza javne usluge.
 19. *Linija bez obveze javne usluge* je linija koja nema opći gospodarski interes i na kojoj nema obveze javne usluge.
 20. *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za pomorstvo.
 21. *Ministar* je ministar nadležan za pomorstvo.
 22. *Nacionalna plovidba* označava plovidbu unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske radi prijevoza putnika i stvari.
 23. *Naknada za koncesiju* je novčana naknada koju koncesionar plaća na temelju ugovora o koncesiji za obavljanje javne usluge na profitabilnoj liniji s obvezom javne usluge ili na temelju ugovora o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge.

24. *Naknada za obavljanje javne usluge* je državna potpora koju operator neprofitabilne linije prima za podmirenje neto troškova nastalih u obavljanju javne usluge, uzimajući u obzir ostvarene prihode kao i razumnu dobit te ne predstavlja dio cijene javne usluge, osim u slučaju kada je udovoljeno kriterijima prema kojima se naknada za javnu uslugu, sukladno pravilima o potporama, ne smatra državnom potporom.
25. *Naknada za povlašteni prijevoz* je dio naknade za javnu uslugu koju operator neprofitabilne i profitabilne linije s obvezom javne usluge prima za podmirenje neto troškova povlaštenog prijevoza s popustom i besplatnog prijevoza pojedinih kategorija putnika i njihovih vozila kako su određeni ovim Zakonom i predstavlja dio cijene javne usluge na profitabilnim linijama, dok je na neprofitabilnim linijama ta naknada obuhvaćena naknadom za javnu uslugu.
26. *Neprofitabilna linija* je linija od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge, na kojoj prihodi od pružanja javne usluge ne mogu pokriti troškove njenog obavljanja, zbog čega operator te linije prima potporu u obliku naknade za obavljanje javne usluge.
27. *Obveze javne usluge* su obveze kako su definirane u članku 2. točki 4. i članku 4. točki 2. Uredbe Vijeća (EEZ-a) br. 3577/92 od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), (SL L 364, 12. 12. 1992), koje uključuju i obvezu prijevoza povlaštenih kategorija putnika sukladno njihovom pravu na besplatni i povlašteni prijevoz utvrđen ovim Zakonom.
28. *Operator ili operator linije* je pojam koji se u ovom Zakonu koristi kao zajednički nazivnik za broдача koji u skladu s odredbama ovoga Zakona obavlja javni linijski pomorski prijevoz putnika i stvari na liniji sa ili bez obveze javne usluge.
29. *Operator linije s obvezom javne usluge* je pojam koji se u ovom Zakonu koristi kao zajednički nazivnik za broдача:
 - a) kojem je obveza obavljanja javne usluge nametnuta i koji obvezu javne usluge obavlja bez sklopljenog ugovora o javnoj usluzi
 - b) kojem je obveza obavljanja javne usluge povjerena temeljem ugovora o javnoj nabavi za obavljanje javne usluge na neprofitabilnoj liniji
 - c) kojem je obveza obavljanja javne usluge povjerena temeljem ugovora o koncesiji za obavljanje javne usluge na profitabilnoj liniji.
30. *Operator neprofitabilne linije s obvezom javne usluge* je pojam koji se u ovom Zakonu koristi kao zajednički nazivnik za broдача:
 - a) kojem je obveza javne usluge nametnuta na neprofitabilnoj liniji i koji tu obvezu obavlja bez sklopljenog ugovora o javnoj usluzi
 - b) koji je ugovorom o javnoj nabavi za obavljanje javne usluge na neprofitabilnoj liniji preuzeo obvezu obavljanja javne usluge na toj linijizbog čega od davatelja potpore primaju naknadu za javnu uslugu za pokriće neto troškova obavljanja obveze javne usluge, uključujući i razumnu dobit.
31. *Operator profitabilne linije s obvezom javne usluge* je broдар kojem je ugovorom o koncesiji za obavljanje javne usluge na profitabilnoj liniji preuzeo obvezu obavljati javnu uslugu na vlastiti poduzetnički rizik, zbog čega, osim naknade za povlašteni prijevoz putnika, ne prima nikakvu drugu potporu za obavljanje javne usluge, nego je dužan plaćati koncesijsku naknadu davatelju koncesije za pravo pružanja javne usluge na toj liniji.
32. *Operator linije bez obveze javne usluge* je broдар koji ne pruža usluge od općeg gospodarskog interesa, nego liniju bez obveze javne usluge održava temeljem ugovora o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge radi ostvarenja svojih gospodarskih interesa i na vlastiti poduzetnički rizik, zbog čega je dužan plaćati koncesijsku naknadu davatelju koncesije za pravo obavljanja javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge.

33. *Operator međunarodne linije* je brodar koji održava liniju u međunarodnom linijskom pomorskom prometu.
34. *Opći gospodarski interes* označava interes države ili jedinice lokalne, odnosno područne (regionalne) samouprave, za osiguravanjem trajnog, neprekidnog, cjelogodišnjeg i redovitog povezivanja naseljenih otoka s kopnom i/ili naseljenih otoka međusobno, s primjerenim brojem redovitih linija u oba pravca, radi poticanja demografskog i održivog gospodarskog razvoja otoka te unaprjeđenja uvjeta života i rada ljudi na otocima.
35. *Profitabilna linija* je linija od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge na kojoj su prihodi nastali od pružanja javne usluge veći od troškova njenog obavljanja, zbog čega operator te linije, osim naknade za povlaštenu prijevoz putnika, ne prima nikakvu drugu potporu za obavljanje javne usluge, nego davatelju koncesije plaća koncesijsku naknadu za njeno obavljanje.
36. *Putnički brod* je brod na mehanički pogon koji je ovlašten prevoziti više od 12 putnika.
37. *Ro-ro putnički brod* je brod opremljen tako da omogućava cestovnim ili željezničkim vozilima da se ukrcaju na ili s njega i koji prevozi više od 12 putnika.
38. *Teretni brod* je brod namijenjen za prijevoz tereta s mehaničkim porivom ili bez njega.
39. *Usluge od općeg gospodarskog interesa* su usluge javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnim, županijskim, međužupanijskim i lokalnim linijama od općeg gospodarskog interesa na kojima je nametnuta ili ugovorom o javnoj usluzi povjerena obveza obavljanja javne usluge.
40. *Ugovor o javnoj usluzi* je pojam koji se u ovom Zakonu koristi kao zajednički nazivnik za:
- a) ugovor o javnoj nabavi za obavljanje javne usluge na neprofitabilnoj liniji sklopljen u postupku javnog nadmetanja sukladno propisima o javnoj nabavi
 - b) ugovor o koncesiji za obavljanje javne usluge na profitabilnoj liniji sklopljen u postupku javnog nadmetanja sukladno propisima o koncesijama
- u smislu kada se odredbe ovoga Zakona odnose na ugovore temeljem kojih se obavlja javna usluga.
41. *Ugovor o javnoj nabavi za obavljanje javne usluge na neprofitabilnoj liniji* je ugovor o javnoj usluzi sklopljen u postupku javnog nadmetanja prema propisima o javnoj nabavi, prema kojem je odabrani brodar preuzeo obvezu obavljati javnu uslugu na neprofitabilnoj liniji s obvezom javne usluge, zbog čega od javnog naručitelja prima potporu za podmirenje neto troškova obavljanja javne usluge, uključujući i razumnu dobit.
42. *Ugovor o koncesiji* je pojam koji se u ovom Zakonu koristi kao zajednički nazivnik za:
- a) ugovor o koncesiji za obavljanje javne usluge na profitabilnoj liniji
 - b) ugovor o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge
- u smislu kada se odredbe ovoga Zakona odnose na ugovore koji se sklapaju sukladno propisima o koncesijama.
43. *Ugovor o koncesiji za obavljanje javne usluge na profitabilnoj liniji* je ugovor o javnoj usluzi sklopljen u postupku javnog nadmetanja sukladno propisima o koncesijama, prema kojem je odabrani brodar preuzeo obvezu obavljati javnu uslugu na profitabilnoj liniji na vlastiti poduzetnički rizik, zbog čega, osim potpore za pokriće neto troškova prijevoza povlaštenih kategorija putnika, ne prima nikakve druge potpore za obavljanje javne usluge, nego je dužan plaćati koncesijsku naknadu davatelju koncesije za pravo obavljanja javne usluge na toj liniji.
44. *Ugovor o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge* je ugovor o koncesiji sklopljen u postupku javnog nadmetanja sukladno propisima o koncesijama, prema kojem odabrani brodar stječe koncesiju za obavljanje javnog prijevoza na liniji koja nije od općeg gospodarskog interesa i na kojoj davatelj koncesije nije nametnuo obvezu javne usluge, nego brodar tu liniju održava radi svojih

gospodarskih interesa i na vlastiti poduzetnički rizik, za što je dužan plaćati koncesijsku naknadu davatelju koncesije za pravo obavljanja javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge.

DRUGI DIO

GLAVA I.

POGLAVLJE I.

JAVNI LINIJSKI POMORSKI PROMET

Opći dio

Članak 6.

- (1) Javni linijski pomorski promet je obalni linijski pomorski promet kojim se redovito povezuju naseljeni otoci s kopnom i naseljeni otoci međusobno.
- (2) Javnim linijskim pomorskim prometom upravlja Republika Hrvatska.

Isključenje luka od pojedine vrste prijevoza

Članak 7.

- (1) Tijelo koje upravlja lukom otvorenom za javni promet može uz prethodnu suglasnost Ministarstva jednu ili više luka pod svojim upravljanjem isključiti od pojedine vrste prijevoza u javnom linijskom pomorskom prometu ovisno o značaju pravca linije.
- (2) Prije isključenja luke otvorene za javni promet od pojedine vrste prijevoza u javnom linijskom pomorskom prometu, tijelo koje upravlja lukom dužno je provesti javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću kako bi prije donošenja takve odluke uzelo u obzir interes lokalnog stanovništva i brodara.
- (3) Pravilnikom o isključenju luka od pojedine vrste prijevoza u javnom linijskom pomorskom prometu propisuju se uvjeti i način isključenja luka otvorenih za javni promet od pojedine vrste prijevoza u javnom linijskom pomorskom prometu ovisno o značaju pravca.
- (4) Pravilnik iz stavka 3. ovoga članka donosi ministar.

Razvrstavanje linija u javnom linijskom pomorskom prijevozu

Članak 8.

- (1) Linije se u javnom linijskom pomorskom prometu razvrstavaju na linije s obvezom javne usluge i linije bez obveze javne usluge.
- (2) Linije se u javnom linijskom pomorskom prometu označavaju rednim brojevima sukladno propisu iz stavka 3. ovoga članka.
- (3) Pravilnikom o numeraciji linija u javnom linijskom pomorskom prometu određuje se način numeracije linija u javnom linijskom pomorskom prometu.
- (4) Pravilnik iz stavka 3. ovoga članka donosi ministar.

POGLAVLJE II.

JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ S OBVEZOM JAVNE USLUGE

Linije s obvezom javne usluge

Članak 9.

- (1) Linija s obvezom javne usluge je linija od državnog, županijskog, međužupanijskog ili lokalnog značaja, čije uspostavljanje je od općeg gospodarskog interesa države ili jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave, za koju je brodaru nametnuta obveza obavljanja javne usluge ili je ta obveza brodaru povjerena temeljem sklopljenog ugovora o javnoj usluzi.
- (2) Javni linijski prijevoz na liniji s obvezom javne usluge brodar ne smije obavljati bez izvršnog rješenja Agencije kojim mu je ta obveza nametnuta ili bez važećeg ugovora o javnoj usluzi kojim mu je povjereno obavljanje te usluge.

Sustav javnog linijskog prijevoza s obvezom javne usluge

Članak 10.

- (1) Sustav javnog linijskog prijevoza s obvezom javne usluge čini skup svih linija s obvezom javne usluge koje su uspostavljene u skladu s odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih temeljem njega.
- (2) Redovno i održivo funkcioniranje sustava javnog linijskog prijevoza s obvezom javne usluge od posebnog je interesa za Republiku Hrvatsku.

Razvrstavanje linija s obvezom javne usluge

Članak 11.

- (1) Linije s obvezom javne usluge razvrstavaju se prema značaju pravca, vrsti prijevoza i profitabilnosti linije.
- (2) Prema značaju pravca, linije s obvezom javne usluge razvrstavaju se na državne, županijske, međužupanijske i lokalne linije.

- (3) Na linijama s obvezom javne usluge iz stavka 2. ovoga članka operator linije s kojim je javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije sklopio ugovor o javnoj usluzi dužan je prometovati tijekom cijele godine prema redu plovidbe odobrenom u skladu s odredbama ovoga Zakona.

Razvrstavanje linija prema vrsti prijevoza

Članak 12.

- (1) Prema vrsti prijevoza, linije s obvezom javne usluge razvrstavaju se na trajektne, brzobrodске i brodske linije.
- (2) Trajektne linije obavljaju se ro-ro putničkim brodovima.
- (3) Brzobrodске linije obavljaju se brzim putničkim plovilima.
- (4) Brodske linije obavljaju se putničkim brodovima.
- (5) Pravilnikom o tehničkim i sigurnosnim standardima u javnom linijskom i međunarodnom pomorskom prometu utvrđuju se tehnički i sigurnosni standardi u pogledu glavnog i zamjenskog broda kojim se obavlja javni linijski i međunarodni pomorski prijevoz.
- (6) Pravilnik iz stavka 5. ovoga članka donosi ministar.

Razvrstavanje linija prema profitabilnosti

Članak 13.

- (1) Prema profitabilnosti, linije s obvezom javne usluge razvrstavaju se na profitabilne i neprofitabilne linije.
- (2) Profitabilne linije su linije iz članka 5. točke 35. ovoga Zakona.
- (3) Neprofitabilne linije su linije iz članka 5. točke 26. ovoga Zakona.

Povjeravanje obveze obavljanja javne usluge

Članak 14.

- (1) Ako se na neprofitabilnoj liniji ne može ostvariti opći gospodarski interes nametanjem obveze javne usluge svim brodarima koji namjeravaju održavati predmetnu liniju, tada se ugovorno povjeravanje obveze obavljanja javne usluge provodi u postupku javnog nadmetanja sukladno propisu iz stavka 3. ovoga članka te u skladu s propisima kojima se uređuje javna nabava.

- (2) Ako se na profitabilnoj liniji ne može ostvariti opći gospodarski interes nametanjem obveze javne usluge svim brodarima koji namjeravaju održavati predmetnu liniju, tada se ugovorno povjeravanje obveze obavljanja javne usluge provodi u postupku javnog nadmetanja sukladno propisu iz stavka 3. ovoga članka te u skladu s propisima kojima se uređuju koncesije.
- (3) Uredbom o vrednovanju kriterija za sklapanje ugovora o javnoj usluzi i davanju koncesije u javnom linijskom pomorskom prometu propisuju se pripremne radnje koje javni naručitelj provodi u skladu s propisima o javnoj nabavi, utvrđuje se sastav i rad povjerenstva za javnu nabavu, utvrđuju se kriteriji i vrednovanje tih kriterija u pogledu tehničkih i ekonomsko-financijskih elemenata prilikom odabira najpovoljnijeg ponuditelja, pri čemu se tehnički elementi ocjenjuju s obzirom na tehničke karakteristike u pogledu starosti broda, brzine u liniji, ukrcaju i iskrcaju, udobnosti, vrsti pogona i pogonskog goriva, godinama iskustva brodara u obavljanju javnog linijskog pomorskog prijevoza, održavanja broda odnosno broja zaustavljanja broda od strane nadležnih inspeksijskih službi te drugi slični kriteriji i njihova ocjena, utvrđuje se ponudbena dokumentacija koju su ponuditelji dužni dostaviti u postupku javnog nadmetanja, određuje se vrsta i vrijednost potrebnih jamstava te druga pitanja koja se odnose na programe potpora i pojedinačnih potpora koje javni naručitelj dodjeljuje radi obavljanja javne usluge na neprofitabilnim linijama.
- (4) Uredbom iz stavka 3. ovoga članka propisuju se i pripremne radnje koje davatelj koncesije provodi u skladu s propisima o koncesijama, utvrđuje se sastav i rad povjerenstva za koncesije, utvrđuju se kriteriji i vrednovanje tih kriterija u pogledu tehničkih i ekonomsko-financijskih elemenata prilikom odabira najpovoljnijeg ponuditelja i dodjele koncesije, pri čemu se tehnički elementi ocjenjuju s obzirom na tehničke karakteristike u pogledu starosti broda, brzine u liniji, ukrcaju i iskrcaju, udobnosti, vrsti pogona i pogonskog goriva, godinama iskustva brodara u obavljanju javnog linijskog pomorskog prijevoza, održavanja broda odnosno broja zaustavljanja broda od strane nadležnih inspeksijskih službi te drugi slični kriteriji i njihova ocjena, utvrđuje se sadržaj studije opravdanosti davanja koncesije, odnosno analize davanja koncesije, način procjene vrijednosti koncesije, utvrđuje se ponudbena dokumentacija koju su ponuditelji dužni dostaviti u postupku javnog nadmetanja, kao i sadržaj odluke o dodjeli koncesije i ugovora o koncesiji te vrsta i vrijednost potrebnih jamstava.
- (5) Uredbu iz stavka 3. ovoga članka donosi Vlada Republike Hrvatske.

**Postupanje prije dodjele potpora na neprofitabilnim linijama
do 300.000 putnika godišnje**

Članak 15.

- (1) Javni naručitelj odnosno davatelj potpore dužan je program potpore ili pojedinačne potpore za obavljanje javne usluge na neprofitabilnim linijama na kojima prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj se namjerava povjeriti obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, uskladiti s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske te o tome sastaviti izjavu o usklađenju koju za potrebe nadzora pohranjuje zajedno s ostalim podacima o dodjeli potpore u skladu s pravilima o državnim potporama.

- (2) Ostvarivanje naknade za obavljanje javne usluge prema stavku 1. ovoga članka, rokovi, kriteriji i druga pitanja vezana uz naknadu za obavljanje javne usluge, detaljnije se utvrđuju programom državnih potpora ili pojedinačnih potpora za obavljanje javne usluge na linijama ispod praga prosječnog godišnjeg prometa iz stavka 1. ovoga članka, sukladno pravilima o državnim potporama.
- (3) Svake dvije godine javni naručitelj odnosno davatelj potpore, putem ministarstva nadležnog za financije, podnosi Europskoj komisiji izvješće o provedbi potpora iz stavka 1. ovoga članka.
- (4) Na postupanje javnog naručitelja odnosno davatelja koncesije sukladno odredbama ovoga članka primjenjuju se propisi o državnim potporama.

**Postupanje prije dodjele potpora na neprofitabilnim linijama
preko 300.000 putnika godišnje**

Članak 16.

- (1) Javni naručitelj odnosno davatelj potpore dužan je dostaviti ministarstvu nadležnom za financije prijedlog programa potpore ili pojedinačne potpore za obavljanje javne usluge na neprofitabilnim linijama na kojima prosječni godišnji promet prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj se namjerava povjeriti obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, radi prijave Europskoj komisiji.
- (2) Ostvarivanje naknade za obavljanje javne usluge prema stavku 1. ovoga članka, rokovi, kriteriji i druga pitanja vezana uz naknadu za obavljanje javne usluge, detaljnije se utvrđuju programom državnih potpora ili pojedinačnih potpora za obavljanje javne usluge na linijama iznad praga prosječnog godišnjeg prometa iz stavka 1. ovoga članka, sukladno pravilima o državnim potporama.
- (3) Na postupanje javnog naručitelja odnosno davatelja potpore sukladno odredbama ovoga članka primjenjuju se propisi o državnim potporama.

Preduvjet za dodjelu potpore

Članak 17.

Javni naručitelj odnosno davatelj potpore ne smije u slučaju iz članka 15. ovoga Zakona dodijeliti potporu iz programa potpore ili pojedinačne potpore prije nego što program potpore ili pojedinačnu potporu uskladi s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske te o tome sastavi izjavu o usklađenju, odnosno prije nego što Europska komisija odobri prijedlog programa potpore ili pojedinačne potpore u slučaju iz članka 16. ovoga Zakona.

Objava programa potpore i pojedinačne potpore

Članak 18.

Javni naručitelj odnosno davatelj potpore dužan je prije dodjele potpore za obavljanje javne usluge, na svojim internetskim stranicama objaviti programe potpora i pojedinačne potpore koje je u smislu članka 15. ovoga Zakona uskladio s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske te o tome sastavio izjavu o usklađenju, odnosno za koje je u slučaju iz članka 16. ovoga Zakona zaprimio odobrenje Europske komisije.

Državne linije

Članak 19.

- (1) Državne linije su linije od općeg gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku na kojima postoji obveza javne usluge i na kojima je prosječni godišnji promet putnika manji, jednak ili veći od 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge.
- (2) Državne linije odlukom uspostavlja Vlada Republike Hrvatske, na prijedlog Ministarstva, a nakon provedenog javnog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću radi iskazivanja interesa otočnog stanovništva i broдача, odnosno kako bi se utvrdilo može li se opći gospodarski interes ostvariti bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi.
- (3) Odluka o uspostavljanju državne linije od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge sadrži specifikaciju relacije na kojoj se obavlja prijevoz od državnog značaja, minimalnu učestalost prijevoza, vrstu i minimalni kapacitet brodova, vrstu prijevoza, naznaku o profitabilnosti linije te obrazloženje razloga namjere sklapanja ugovora o javnoj usluzi s jednim ili više broдача na pojedinim ili svim linijama, ako se sklapanjem tog ugovora ostvaruje opći gospodarski interes koji se ne bi mogao ostvariti nametanjem obveze javne usluge za sve brođare koji namjeravaju održavati predmetnu liniju.
- (4) Odluka iz stavka 2. ovoga članka objavljuje se u „Narodnim novinama“.
- (5) Agencija je javni naručitelj za neprofitabilne državne linije od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge.
- (6) Agencija je davatelj koncesije za profitabilne državne linije od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge.

Iskazivanje interesa za povećanom učestalosti prijevoza

Članak 20.

- (1) Ukoliko postoji interes jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave za povećanjem učestalosti prijevoza na pojedinoj neprofitabilnoj državnoj liniji, tada može podnijeti takav zahtjev Agenciji samo ako je u svom proračunu osigurala potrebna

sredstva za financiranje neto troškova obavljanja javne usluge na toj liniji, nastalih zbog povećane učestalosti prijevoza.

- (2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave sklopit će ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza s onim operatorom koji na neprofitabilnoj državnoj liniji obavlja javnu uslugu, uz prethodnu suglasnost Agencije.
- (3) Ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza iz stavka 2. ovoga članka ne može se sklopiti na vrijeme duže od trajanja ugovora o obavljanju javnog prijevoza na neprofitabilnoj liniji od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge sklopljenog između operatora neprofitabilne državne linije i Agencije, temeljem kojeg operator obavlja javnu uslugu na toj liniji, a ako taj ugovor bude poništen, oglasen ništavim, raskinut i/ili prestane važiti iz drugih razloga prije isteka vremena na koji je sklopljen, tada istovremeno prestaje važiti i ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza sklopljen između operatora te linije i jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.
- (4) Odredbe ovoga članka odgovarajuće se primjenjuje i na zahtjeve za povećanjem učestalosti prijevoza na neprofitabilnim županijskim, međuzupanijskim i lokalnim linijama.

Županijske i međuzupanijske linije

Članak 21.

- (1) Županijske i međuzupanijske linije su linije od općeg gospodarskog interesa za jednu ili više jedinica područne (regionalne) samouprave na kojima postoji obveza javne usluge i na kojima prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge od općeg gospodarskog interesa.
- (2) Županijske i međuzupanijske linije ne mogu se uspostavljati pored iste vrste prijevoza na postojećim državnim i lokalnim linijama s obvezom javne usluge, niti se mogu uspostavljati na pravcima koji tiču luke otvorene za javni promet koje su sukladno propisu iz članka 7. stavka 3. ovoga Zakona isključene iz trajektnog, brzobrodskog ili brodskog linijskog prometa na županijskim i međuzupanijskim linijama.
- (3) Jedinica područne (regionalne) samouprave je javni naručitelj na neprofitabilnoj županijskoj i međuzupanijskoj liniji s obvezom javne usluge.
- (4) Jedinica područne (regionalne) samouprave je davatelj koncesije na profitabilnoj županijskoj i međuzupanijskoj liniji s obvezom javne usluge, a odluku o dodjeli koncesije donosi njeno predstavničko tijelo.
- (5) Jedna ili više jedinica područne (regionalne) samouprave može odlukom predstavničkog tijela uspostaviti županijsku ili međuzupanijsku liniju s obvezom javne usluge ako je prethodno za uspostavu linije pribavila suglasnost Agencije te provela javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću radi utvrđivanja može li se opći gospodarski interes ostvariti bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi, a ako se radi o uspostavi neprofitabilne linije, tada i ako je prethodno uskladila program potpore ili pojedinačnu potporu s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske i o

tome sastavila izjavu o usklađenju te ako je u proračunu i projekcijama proračuna najmanje za naredne dvije godine osigurala dostatna sredstva za isplatu naknade za pokriće neto troškova obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji.

- (6) Ako više jedinica područne (regionalne) samouprave zajednički uspostavlja međužupanijsku liniju, svaka od njih odluku o uspostavljanju te linije donosi temeljem prethodno sklopljenog ugovora o međusobnoj suradnji, sklopljenog u skladu s propisima kojima se uređuje lokalna i područna samouprave, a kojim uređuju međusobna prava i obveze te određuju koja od njih će biti nositelj zajedničkih aktivnosti na uspostavi međužupanijske linije.
- (7) Agencija na zahtjev jedinice područne (regionalne) samouprave rješenjem odlučuje o davanju suglasnosti za uspostavu županijske ili međužupanijske linije, nakon što utvrdi da ne postoje zapreke iz stavka 2. ovoga članka, da je provedeno javno savjetovanje radi utvrđivanja može li se opći gospodarski interes ostvariti bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi, kao i da linija udovoljava uvjetima o prosječnom godišnjem prometu iz stavka 1. ovoga članka, a u slučaju uspostave neprofitabilne linije i da je sastavljena izjava o usklađenju iz stavka 5. ovoga članka te da su u proračunu jedinice područne (regionalne) samouprave i projekcijama proračuna za naredne dvije godine osigurana dostatna sredstva za pokriće neto troškova obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji.
- (8) Odluka o uspostavljanju županijske ili međužupanijske linije sadrži relaciju na kojoj se obavlja prijevoz od područnog (regionalnog) značaja, minimalnu učestalost prijevoza, vrstu i minimalni kapacitet broda kojim se prijevoz obavlja, vrstu prijevoza te naznaku profitabilnosti linije, kao i obrazloženje razloga namjere sklapanja ugovora o javnoj usluzi s jednim ili više brodara na toj liniji, ako se sklapanjem tog ugovora ostvaruje opći gospodarski interes koji se ne bi mogao ostvariti nametanjem obveze javne usluge za sve brodare koji namjeravaju održavati predmetnu liniju.
- (9) Koncesijska naknada na županijskim i međužupanijskim profitabilnim linijama dijeli se:
 1. u slučaju uspostave profitabilne županijske linije:
 - a) 70% u korist županijskog proračuna na čijem području se nalazi polazna i odredišna luka i predstavlja prihod proračuna te županije
 - b) 30% u korist državnog proračuna Republike Hrvatske
 2. u slučaju uspostave profitabilne međužupanijske linije:
 - a) 35% u korist županijskog proračuna na čijem području se nalazi polazna luka i predstavlja prihod proračuna te županije
 - b) 35% u korist županijskog proračuna na čijem području se nalazi odredišna luka i predstavlja prihod proračuna te županije.
 - c) 30% u korist državnog proračuna Republike Hrvatske

Lokalne linije

Članak 22.

- (1) Lokalne linije su linije od općeg gospodarskog interesa za jednu ili više jedinica lokalne samouprave na području iste županije, na kojima postoji obveza javne usluge i na kojima prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge od općeg gospodarskog interesa.

- (2) Lokalne linije ne mogu se uspostavljati pored iste vrste prijevoza na postojećim državnim, županijskim i međužupanijskim linijama, niti se mogu uspostavljati na pravcima koji tiču luke otvorene za javni promet koje su sukladno propisu iz članka 7. stavka 3. ovoga Zakona isključene iz trajektnog, brzobrodskog ili brodskog linijskog prometa na lokalnim linijama s obvezom javne usluge.
- (3) Jedinica lokalne samouprave je javni naručitelj na neprofitabilnoj lokalnoj liniji s obvezom javne usluge.
- (4) Jedinica lokalne samouprave je davatelj koncesije na profitabilnoj lokalnoj liniji s obvezom javne usluge, a odluku o dodjeli koncesije donosi njeno predstavničko tijelo.
- (5) Jedna ili više jedinica lokalne samouprave na području iste županije može odlukom predstavničkog tijela uspostaviti lokalnu liniju s obvezom javne usluge ako je prethodno za uspostavu linije pribavila suglasnost Agencije te provela javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću radi utvrđivanja može li se opći gospodarski interes ostvariti bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi, a ako se radi o uspostavi neprofitabilne linije, tada i ako je prethodno uskladila program potpore ili pojedinačnu potporu s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske i o tome sastavila izjavu o usklađenju te ako je u proračunu i projekcijama proračuna najmanje za naredne dvije godine osigurala dostatna sredstva za isplatu naknade za pokriće neto troškova obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji
- (6) Ako više jedinica lokalne samouprave zajednički uspostavlja lokalnu liniju, svaka od njih odluku o uspostavljanju te linije donosi temeljem prethodno sklopljenog ugovora o međusobnoj suradnji, sklopljenog u skladu s propisima kojima se uređuje lokalna i područna samouprave, a kojim uređuju međusobna prava i obveze te određuju koja od njih će biti nositelj zajedničkih aktivnosti na uspostavi lokalne linije.
- (7) Agencija na zahtjev jedinice lokalne samouprave rješenjem odlučuje o davanju suglasnosti za uspostavu lokalne linije, nakon što utvrdi da ne postoje zapreke iz stavka 2. ovoga članka, da je provedeno javno savjetovanje radi utvrđivanja može li se opći gospodarski interes ostvariti bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi, da lokalnu liniju uspostavljaju jedinice lokalne samouprave na području iste županije, da linija udovoljava uvjetima o prosječnom godišnjem prometu iz stavka 1. ovoga članka, a u slučaju uspostave neprofitabilne linije i da je sastavljena izjava o usklađenju iz stavka 5. ovoga članka te da su u proračunu jedinice lokalne samouprave i projekcijama proračuna za naredne dvije godine osigurana dostatna sredstva za pokriće neto troškova obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji.
- (8) Odluka o uspostavi lokalne linije sadrži relaciju na kojoj se obavlja prijevoz od lokalnog značaja, minimalnu učestalost prijevoza, vrstu i minimalni kapacitet broda kojim se prijevoz obavlja, vrstu prijevoza te naznaku profitabilnosti linije, kao i obrazloženje razloga namjere sklapanja ugovora o javnoj usluzi s jednim ili više brodara na toj liniji, ako se sklapanjem tog ugovora ostvaruje opći gospodarski interes koji se ne bi mogao ostvariti nametanjem obveze javne usluge za sve brodare koji namjeravaju održavati predmetnu liniju.
- (9) Koncesijska naknada u slučaju uspostave profitabilne lokalne linije dijeli se:

1. 35% u korist proračuna općine ili grada na čijem području se nalazi polazna luka na liniji i predstavlja prihod proračuna te općine ili grada
2. 35% u korist proračuna općine ili grada na čijem području se nalazi odredišna luka na liniji i predstavlja prihod proračuna te općine ili grada
3. 30% u korist državnog proračuna Republike Hrvatske.

Povjeravanje obveze obavljanje javne usluge i održavanje linije

Članak 23.

- (1) Ako je prethodno provedenim javnim savjetovanjem utvrđeno da se nametanjem obveze obavljanja javne usluge za sve brodare ne može ostvariti opći gospodarski interes, tada se brodaru ta obveza povjerava ugovorom o javnoj usluzi iz članka 5. točke 41. ili ugovorom o javnoj usluzi iz članka 5. točke 43. ovoga Zakona, a pravo održavanja linije prema odobrenom redu plovidbe brodar stječe trenutkom sklapanja tog ugovora, bez donošenja posebnog rješenja Agencije o tome.
- (2) Sklopljeni ugovor iz stavka 1. ovoga članka predstavlja akt o povjeravanju obavljanja javne usluge iz članka 5. točke 2. ovoga Zakona.
- (3) Ugovor o javnoj usluzi iz članka 5. točke 41. ovoga Zakona, koji po vrsti predstavlja ugovor o javnoj nabavi, ne može se prenositi na treće osobe, osim kada je takva mogućnost dana javnom naručitelju sukladno propisima o javnoj nabavi.
- (4) Ugovor o javnoj usluzi iz članka 5. točke 43. ovoga Zakona, koji po vrsti predstavlja ugovor o koncesiji, može se u skladu s propisima o koncesijama i uz prethodnu suglasnost davatelja koncesije prenositi na treće osobe, ali se ne može se dati u potkoncesiju, niti koncesionar može sklopiti podugovor o koncesiji s trećim osobama.
- (5) Ugovor o koncesiji i iz stavka 4. ovoga članka može se dati u zalog u korist financijskih institucija radi osiguranja tražbina tih institucija na temelju ugovora o kreditu danog radi provedbe ugovora o koncesiji, pod uvjetima i na način određen propisima o koncesijama.
- (6) Ugovor o koncesiji iz stavka 4. ovoga članka može se izmijeniti sukladno propisima o koncesijama i bez pokretanja novog postupka davanja koncesije, ako je za vrijeme trajanja koncesije došlo do znatnog pada prihoda od pružanja javne usluge u okolnostima koje prijete profitabilnosti linije, a na koje koncesionar nije mogao utjecati pažnjom dobrog gospodarstvenika, kao i u drugim slučajevima određenim propisima o koncesijama, ako je to bilo predviđeno u dokumentaciji za nadmetanje i ugovoru o koncesiji na jasan, nedvosmislen i precizan način, s tim da se ne smiju predviđati izmjene koje bi izmijenile vrstu i/ili predmet koncesije ili koje bi se sukladno propisima o koncesijama smatrale bitnim izmjenama ugovora.
- (7) U slučaju iz stavka 6. ovoga članka, ako je u ugovor o koncesiji iz stavka 4. ovoga članka potrebno unijeti bitne izmjene, davatelj koncesije pokrenut će novi postupak davanja koncesije i sklopiti novi ugovor o koncesiji.

Rok na koji se povjerava obavljanje javne usluge

Članak 24.

- (1) Obavljanje javne usluge na neprofitabilnoj liniji od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge, za koju operator prima naknadu za javnu uslugu, javni naručitelj može ugovorom o javnoj usluzi i u skladu sa sektorskim pravilima o potporama povjeriti na rok do 6 godina, uz mogućnost produljenja tog ugovora na dodatno razdoblje koje prema pravilima o državnim potporama ne smije biti duže od razdoblja koje je potrebno za amortizaciju broda kojim se pruža usluga od općeg gospodarskog interesa, pod uvjetom da brod kojim operator pruža tu uslugu nije stariji od 7 godina u trenutku isteka početnog ugovora.
- (2) Operator neprofitabilne linije s obvezom javne usluge dužan je najkasnije godinu dana prije isteka početnog ugovora o javnoj usluzi pisanim putem obavijestiti javnog naručitelja, odnosno davatelja koncesije da će do isteka njegova važenja ispuniti uvjete o starosti broda u skladu sa stavkom 1. ovoga članka, koji odgovara zahtjevima linije i ostalim uvjetima određenim odredbama ovoga Zakona, kao i odredbama propisa donesenih temeljem njega, te da namjerava iskoristiti opciju produljenja ugovora, nakon čega se pristupa ugovaranju uvjeta produljenja početnog ugovora u skladu s odredbama ovoga članka.
- (3) Mogućnost produljenja ugovora o javnoj usluzi u skladu s odredbom stavka 1. ovoga članka, mora biti navedeno u natječajnoj dokumentaciji te definirano u odluci o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja i početnom ugovoru o obavljanju javne usluge u obliku odredbi o produljenju roka u smislu stavka 1. ovoga članka, u protivnom se početni ugovor o obavljanju javne usluge ne može produljiti nakon isteka njegova važenja.
- (4) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, na neprofitabilnoj liniji s obvezom javne usluge na kojoj prosječni godišnji promet u dvije godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge ne prelazi 300.000 putnika, javni naručitelj može obavljanje javne usluge povjeriti na rok do 10 godina, a u slučaju kada operator takve linije mora izvršiti značajna ulaganja koja se moraju amortizirati u dužem vremenskom razdoblju u skladu s opće važećim računovodstvenim načelima, obavljanje javne usluge može se povjeriti na rok do 12 godina, odnosno u slučaju namjenske gradnje broda za održavanje takve linija, tada i do potpune amortizacije broda sukladno propisima o amortizaciji.
- (5) Obavljanje javne usluge na profitabilnoj liniji od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge, za koju koncesionar odnosno operator te linije, osim naknade za povlašteni prijevoz putnika, ne prima nikakvu drugu potporu za podmirenje neto troškova obavljanja javne usluge, nego tu uslugu obavlja na vlastiti poduzetnički rizik, davatelj koncesije može povjeriti na rok:
 - a) za državne linije do 12 godina
 - b) za županijske i međuzupanijske linije do 10 godina
 - c) za lokalne linije do 8 godinapri čemu se rok određuje na način da ne ograničava tržišno natjecanje više nego što je to nužno kako bi se osigurala amortizacija stvarne vrijednosti ulaganja koncesionara i razuman povrat uloženog kapitala, uz istodobno uzimanje u obzir svih troškova i rizika koje koncesionar preuzima za vrijeme trajanja koncesije, a u slučaju namjenske gradnje broda za održavanje profitabilne linije s obvezom javne usluge, tada i do potpune amortizacije broda sukladno propisima o amortizaciji.

- (6) U slučaju produljenja važenja početnog ugovora o javnoj usluzi prema odredbama stavaka 1. do 3. ovoga članka prije nego što brodar ispuni uvjet o starosti broda, odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 25. stavaka 4. i 5. ovoga Zakona.

Uvjeti za povjeravanje obveze obavljanja javne usluge

Članak 25.

- (1) Obavljanje javne usluge na profitabilnoj i neprofitabilnoj liniji može se ugovorom o javnoj usluzi povjeriti brodaru koji je u postupku javnog nadmetanja odabran kao najpovoljniji ponuditelj i koji ispunjava slijedeće uvjete:
1. da ima sposobnost obavljanja javne usluge u smislu članka 27. ovoga Zakona te da je pružio odgovarajuće jamstvo za uredno ispunjenje ugovora kojim jamči da će tu sposobnost zadržati tijekom cijelog razdoblja trajanja ugovora o javnoj usluzi
 2. da posjeduje odgovarajući brod za obavljanje javne usluge
 3. da je u upisnom listu broda iz točke 2. ovoga stavka upisan kao kompanija kako je definirana odredbama općeg pomorskog zakonika
 4. da je brod iz točke 2. ovoga stavka upisan u odgovarajući upisnik trgovačkih brodova u Republici Hrvatskoj ili drugoj državi članici Europskog gospodarskog prostora
 5. da brod iz točke 2. ovoga stavka ispunjava propisane tehničke i sigurnosne zahtjeve sukladno propisu iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona te drugim propisima o sigurnosti plovidbe, odnosno da je tehnički podoban za obavljanje kabotaže u Republici Hrvatskoj, a ako se radi o brodu koji nije plovio u nacionalnoj plovidbi do dana stupanja na snagu ovoga Zakona, da tada ispunjava i zahtjeve utvrđene Uredbom (EU) br. 1257/2013 od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ (SL L 330/1, 10.12.2013.)
 6. da su članovi posade broda iz točke 2. ovoga stavka državljani Republike Hrvatske ili druge države članice Europskog gospodarskog prostora, koji imaju sklopljen ugovor o radu s brodarom, a koji se temelji na radnim i socijalnim standardima utvrđenim u Nacionalnom kolektivnom ugovoru Republike Hrvatske
 7. da sukladno propisima o kabotaži članovi posade broda iz točke 2. ovoga stavka, zaduženi za poslove sigurnosti putnika i svi članovi posade zaduženi za održavanje straže, ako nisu hrvatski državljani, razumiju i sposobni su u skladu sa svojim dužnostima davati naredbe, upute i izvješća na hrvatskom jeziku, što se dokazuje certifikatom izdanim u skladu sa Zajedničkim europskim referentnim okvirom za jezike standardom razine B1.
- (2) Iznimno, ponuditelj može umjesto dokaza o ispunjavanju uvjeta iz stavka 1. točke 2., 3., 4. i 5. ovoga članka, u svojoj ponudbenoj dokumentaciji priložiti ugovor o kupoprodaji broda ili ugovor o gradnji broda ukoliko se radi o novogradnji te privremene brodske svjedodžbe za taj brod ili potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti broda, međutim ako takav ponuditelj bude odabran u postupku javnog nadmetanja, tada je dužan u roku do izvršnosti odluke o njegovom odabiru, odnosno odluke o davanju koncesije, osim u slučaju novogradnje, dostaviti javnom naručitelju dokaze o ispunjavanju uvjeta iz stavka 1. točke 2., 3., 4. i 5. ovoga članka, u protivnom će javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije od takvog ponuditelja naplatiti jamstvo za ozbiljnost ponude i odabrati slijedećeg najpovoljnijeg ponuditelja koji udovoljava uvjetima javnog nadmetanja, a ako takvog nema, tada će poništiti javno nadmetanje.

- (3) U slučaju novogradnje iz stavka 2. ovoga članka, ponuditelj odabran u postupku javnog nadmetanja dužan je prije isteka roka o izvršnosti odluke o njegovom odabiru, odnosno odluke o davanju koncesije, dostaviti javnom naručitelju, odnosno davatelju koncesije projekt gradnje broda ovjeren od nadležnog registra brodova kojim se potvrđuje da novogradnja udovoljava uvjetima iz stavka 1. točke 5. ovoga članka te novogradnju uvesti na liniju u roku do dvije godine od dana sklapanja ugovora o javnoj usluzi te prije uvođenja novogradnje na liniju dostaviti javnom naručitelju, odnosno davatelju koncesije ostale dokaze iz stavka 1. točke 2., 3. i 4. ovoga članka koji se odnose na tu novogradnju, a do tada je dužan javnu uslugu na liniji obavljati zamjenskim brodom određenim odlukom o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno odlukom o davanju koncesije.
- (4) U slučaju iz stavka 3. ovoga članka, odabrani ponuditelj dužan je prilikom sklapanja ugovora o javnoj usluzi predati javnom naručitelju, odnosno davatelju koncesije valjano jamstvo za dobro obavljanje posla, kojim će osim uobičajenih jamstava u tu svrhu, jamčiti i za uvođenje novogradnje na liniju u roku i na način iz stavka 3. ovoga članka.
- (5) Ukoliko operator linije ne izvrši preuzetu obvezu i na liniju ne uvede novogradnju u roku i na način iz stavka 3. ovoga članka, javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije dužan je raskinuti ugovor o javnoj usluzi sklopljen s takvim operatorom te naplatiti jamstvo za dobro obavljanje posla.

Prethodna suglasnost za vlasničke i statusne promjene

Članak 26.

- (1) Operator profitabilne i/ili neprofitabilne linije s obvezom javne usluge s kojim je javni naručitelj odnosno davatelj koncesije sklopio ugovor o javnoj usluzi, dužan je o namjeri promjene vlasnika, osnivača, udjeličara ili dioničara, ili namjeri promjene njihovih međusobnih udjela u svojoj vlasničkoj strukturi, kojima se bitno mijenja pravo odlučivanja i/ili utjecaja na njegove poslove, odnosno o namjeri statusne promjene (spajanje, pripajanje ili odvajanje), prethodno obavijestiti Agenciju i pribaviti njenu suglasnost za takvu promjenu.
- (2) Bitnom promjenom prava odlučivanja i/ili utjecaja na vođenje poslova operatora linije s obvezom javne usluge smatra se svaka promjena kojom pojedina fizička ili pravna osoba, ili s njom povezane pravne ili fizičke osobe steknu 25% i više vlasništva u vlasničkoj strukturi operatora ili kada treće osobe pravo odlučivanja i utjecaja na vođenje poslova operatora steknu ortačkim ili drugim sličnim ugovorom.
- (3) Agencija na zahtjev operatora linije s obvezom javne usluge rješenjem odlučuje o davanju suglasnosti iz stavka 1. ovoga članka, nakon što utvrdi da fizička ili pravna osoba koja stječe 25% i više vlasništva u vlasničkoj strukturi operatora linije s obvezom javne usluge ili koja odlučivanje i/ili utjecaj na poslove operatora stječe ortačkim ili drugim ugovorom, uključujući i s njom povezane fizičke i pravne osobe, nema nepodmirenih poreznih i drugih javnih davanja o kojima službenu evidenciju vodi Porezna uprava, te da se protiv njih ne vodi upravni, prekršajni ili kazneni postupak u Republici Hrvatskoj ili nekoj drugoj državi članici Europske unije zbog počinjenja kaznenih djela i/ili povrede propisa iz kataloga propisa utvrđenog propisima kojima se uređuje javna nabava odnosno davanje koncesija, a čije počinjenje predstavlja valjani razlog za obvezno ili fakultativno izuzeće iz postupka javnog nadmetanja.

Sposobnost obavljanja javne usluge

Članak 27.

- (1) Operatori linija s obvezom javne usluge dužni su zadržati sposobnost obavljanja javne usluge sukladno odredbama ovoga Zakona, za cijelo vrijeme trajanja nametnute ili ugovorom o javnoj usluzi povjerene obveze obavljanja javne usluge.
- (2) Sposobnost obavljanja javne usluge u smislu stavka 1. ovoga članka, označava:
 1. da udovoljava tehničkim i drugim zahtjevima određenim odlukom o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno odlukom o davanju koncesije te odredbama ugovora o javnoj usluzi, propisima o sigurnosti plovidbe, kao i odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih temeljem njega
 2. da udovoljava zahtjevima propisa iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona i drugim propisima o sigurnosti plovidbe u pogledu broдача, broda i posade, uključujući i zahtjeve koji se tim propisima traže u odnosu na broj i sastav posade, radnog jezika te životnih i radnih uvjeta na brodovima u obalnoj i otočnoj kabotaži, a ako se radi o brodu koji nije plovio u nacionalnoj plovidbi do dana stupanja na snagu ovoga Zakona, da tada brod udovoljava i zahtjevima utvrđenim Uredbom (EU) br. 1257/2013 od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ (SL L 330/1, 10.12.2013.)
 3. da redovito i prema odobrenom redu plovidbe pruža javnu uslugu onim brodom koji je odlukom o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno odlukom o davanju koncesije i ugovorom o javnoj usluzi određen kao glavni brod, odnosno da u slučaju remonta glavnog broda ili nastupa izvanrednih okolnosti koje utječu na tu sposobnost, na liniju uvede zamjenski ili drugi brod sukladno odredbama članka 28. ovoga Zakona
 4. da izvršava obvezu evidentiranja putnika i vozila u centralni informatički sustav javnog linijskog prijevoza, na način utvrđen ovim Zakonom i propisima donesenim temeljem njega.
- (3) Operator linije koji javnu uslugu obavlja temeljem sklopljenog ugovora o javnoj usluzi, odgovoran je javnom naručitelju, odnosno davatelju koncesije s kojim je sklopio taj ugovor, za sve troškove i štetu koju javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije trpi zbog njegova gubitka sposobnosti obavljanja javne usluge, za cijelo vrijeme trajanja te nesposobnosti, ali najviše do iznosa jamstva kojim je jamčio za uredno ispunjenje ugovora o javnoj usluzi.
- (4) Troškovi iz stavka 3. ovog članka, uključuju i sve troškove koje javni naručitelj učini u skladu s člankom 30. stavkom 1., a u svezi sa stavkom 3. točkama 1. i 2. istoga članka ovoga Zakona.
- (5) Za vrijeme trajanja nesposobnosti za obavljanja javne usluge, operator neprofitabilne linije ne ostvaruje pravo na naknadu za javnu uslugu utvrđenu ugovorom o javnoj usluzi, a operator profitabilne linije ne ostvaruje pravo na naknadu za povlaštenu prijevoz.
- (6) Ako operator linije s obvezom javne usluge, neovisno o razlogu koji je do toga doveo, ne održava liniju prema odobrenom redu plovidbe duže od 24 sata, osim u slučaju kada

nepovoljni vremenski uvjeti i stanje mora ugrožava sigurnost plovidbe, smatra se da je izgubio sposobnost obavljanja javne usluge na toj liniji.

- (7) Smatra se da je operator linije s obvezom javne usluge izgubio sposobnost njenog obavljanja i ako u roku iz članka 28. stavka 1. ovoga Zakona na liniju ne uvede zamjenski brod utvrđen ugovorom o javnoj usluzi ili prekorači rok iz članka 28. stavaka 4. i 6. ovoga Zakona.
- (8) Odredbe stavaka 3. i 4. ovoga članka ne primjenjuju se u slučaju kada brodar izvršava nametnutu obvezu javne usluge bez sklopljenog ugovora o javnoj usluzi.

Izvanredne okolnosti

Članak 28.

- (1) Operator linije koji javnu uslugu obavlja temeljem sklopljenog ugovora o javnoj usluzi, dužan je u slučaju remonta glavnog broda ili nastupa izvanrednih okolnosti koje utječu na njegovu sposobnost održavanja linije prema odobrenom redu plovidbe, u roku utvrđenom u ugovoru o javnoj usluzi, a ako taj rok nije određen predmetnim ugovorom, tada u roku od 24 sata, na liniju uvesti zamjenski brod određen ugovorom o javnoj usluzi, u protivnom se smatra da je izgubio sposobnost obavljanja javne usluge.
- (2) Javni naručitelj odnosno davatelj koncesije dužan je u dokumentaciji za javno nadmetanje uvjetovati ponuditeljima zamjenski brod koji boravi u području iz kojeg može doploviti do luke u kojoj mora preuzeti liniju s obvezom javne usluge unutar roka iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Zamjenski brod iz stavka 1. ovoga članka mora udovoljavati uvjetima utvrđenim odlukom o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno odlukom o davanju koncesije te zahtjevima propisa kao i glavni brod, uključujući i zahtjeve vezane uz posadu broda.
- (4) Iznimno od stavka 1. i 3. ovoga članka, u slučaju više sile, javni naručitelj odnosno davatelj koncesije može odobriti operatoru s kojim ima sklopljen ugovor o javnoj usluzi privremeno obavljanje prijevoza na liniji s obvezom javne usluge drugim, a ne zamjenskim brodom, iste vrste prijevoza, manjeg ili većeg kapaciteta, koji je sposoban za plovidbu i udovoljava svim tehničkim i sigurnosnim zahtjevima određenim propisom iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona i drugim propisima o sigurnosti plovidbe, uključujući i zahtjeve vezane uz posadu broda, za razdoblje dok traju takve okolnosti, ali ne duže od 90 dana, u protivnom se smatra da je operator izgubio sposobnost obavljanja javne usluge.
- (5) Višom silom ne smatra se prekid plovidbe zbog nesposobnosti broda za plovidbu ili izricanja upravnih ili sudskih mjera kojima se operatoru privremeno zabranjuje održavanje linije ili brodu zabranjuje isplovljenje i plovidba ili se zabranjuje njegova upotreba i/ili korištenje.
- (6) Iznimno od stavka 1. 3. i 4. ovog članka, javni naručitelj odnosno davatelj koncesije može u opravdanim okolnostima kada se glavni i zamjenski brod istovremeno nalaze na remontu ili se glavni brod nalazi na remontu, a zamjenski brod je angažiran kao glavni brod na nekoj drugoj liniji s obvezom javne usluge, odnosno u drugim sličnim gospodarski opravdanim slučajevima te uz uvjet da operator linije dokaže da kvaliteta

usluge zbog toga neće biti smanjena, odobriti operatoru privremeno obavljanje prijevoza na liniji s obvezom javne usluge, drugim, a ne zamjenskim brodom, iste vrste prijevoza, manjeg ili većeg kapaciteta, koji udovoljava zahtjevima linije i sposoban je za plovidbu te udovoljava svim tehničkim i sigurnosnim zahtjevima određenim propisom iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona i drugim propisima o sigurnosti plovidbe, uključujući i zahtjeve vezane uz posadu broda, za razdoblje dok takve okolnosti traju, ali ne duže od 30 dana, u protivnom se smatra da je operator izgubio sposobnost obavljanja javne usluge.

- (7) Operator linije koji javnu uslugu obavlja temeljem sklopljenog ugovora o javnoj usluzi, dužan je u roku 24 sata obavijestiti javnog naručitelja odnosno davatelja koncesije o nastupu izvanrednih okolnosti kao i uvođenju na liniju zamjenskog broda, odnosno u istome roku zatražiti od javnog naručitelja odnosno davatelja koncesije odobrenje za poduzimanje drugih mjera usmjerenih na otklanjanje negativnih učinaka koje te izvanredne okolnosti mogu proizvesti ili su ih već proizvele u odnosu na redovno održavanje linije i pružanje javne usluge, uključujući i odobrenje za uvođenje drugog broda na liniju koji nije glavni ili zamjenski brod određen ugovorom o javnoj usluzi.
- (8) Odredbe ovoga članka odgovarajuće se primjenjuju i slučaju kada brodar izvršava nametnutu obvezu javne usluge bez sklopljenog ugovora o javnoj usluzi.

Privremena potreba za povećanjem prijevoznih kapaciteta

Članak 29.

- (1) U slučajevima privremene sezonske potrebe za povećanjem prijevoznih kapaciteta na liniji s obvezom javne usluge, javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije, može operateru linije s kojim ima sklopljeni ugovor o javnoj usluzi odobriti:
1. da jedno ili više putovanja na liniji obavi s drugim, a ne glavnim ili zamjenskim brodom, ako taj brod ima veće kapacitete od glavnog ili zamjenskog broda, a to ne utječe na kvalitetu javne usluge, s tim da takav brod mora biti sposoban za plovidbu i udovoljavati svim tehničkim i sigurnosnim zahtjevima određenim propisom iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona i drugim propisima o sigurnosti plovidbe, uključujući i zahtjeve vezane uz posadu broda
 2. da osim glavnim i zamjenskim brodom, dodatna putovanja na liniji obavlja dodatnim brodom koji je sposoban za plovidbu i udovoljava svim tehničkim i sigurnosnim zahtjevima određenim propisom iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona i drugim propisima o sigurnosti plovidbe, uključujući i zahtjeve vezane uz posadu broda.
- (2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, ako se radi o međužupanijskoj, županijskoj ili lokalnoj liniji, javni naručitelj odnosno davatelj koncesije dužan je prethodno pribaviti suglasnost Agencije koja o tome odlučuje rješenjem vodeći pritom računa da se time u znatnijoj mjeri ne ometa odobreni red plovidbe drugih brodova koji tiču luke na pravcu linije za koju se traži suglasnost, kao i o mogućnosti luka na tom pravcu glede sposobnosti prihvata broda i maritimnih uvjeta sigurnosti plovidbe u luci, kao i kapacitetima luka i stanju njihove lučke infrastrukture.
- (3) Neto troškovi obavljanja javne usluge nastali uvođenjem broda iz stavka 1. točke 1. i 2. ovoga članka na neprofitabilnu liniju s obvezom javne usluge, smatraju se nužnim i opravdanim troškovima u obavljanju javne usluge na predmetnoj liniji, pod uvjetom da je

javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije, odobrio uvođenje broda na liniju u skladu s odredbama ovoga članka.

Ugovor privremenog trajanja

Članak 30.

- (1) Iznimno, javni naručitelj odnosno davatelj koncesije može zbog gubitka sposobnosti operatora za obavljanje javne usluge ili iz drugih razloga iznimne žurnosti uspostave redovnog funkcioniranja sustava javnog linijskog prijevoza s obvezom javne usluge, a radi sprječavanja ugroze općeg gospodarskog interesa i otklanjanja uzroka koji bi mogli dovesti do zastoja ili prestanka povezivanja naseljenih otoka s kopnom ili naseljenih otoka međusobno, sklopiti ugovor o javnoj usluzi privremenog trajanja s najpovoljnijim ponuditeljem odabranim u pregovaračkom postupku javne nabave bez prethodne objave poziva na nadmetanje, s kojim će ugovoriti privremeno obavljanje usluge javnog linijskog prijevoza na liniji s obvezom javne usluge čije je redovno funkcioniranje ugroženo ili koju zbog nastupa izvanrednih okolnosti treba žurno uspostaviti.
- (2) Ugovor privremenog trajanja iz stavka 1. ovoga članka može se sklopiti na rok određen stavicima 4., 5., 6. i 7. ovoga članka.
- (3) Smatra se da iznimna žurnost u smislu stavka 1. ovoga članka, postoji:
 1. kada na strani operatora linije s obvezom javne usluge nastupe takve okolnosti uslijed kojih više nije u mogućnosti izvršavati obveze iz ugovora o javnoj usluzi
 2. kada na strani operatora linije nastupe okolnosti zbog kojih mu je otežano izvršavanje obveza iz ugovora o javnoj usluzi, a koje se mogu otkloniti u roku od 90 dana
 3. ako je sukladno propisima pokrenut postupak javne nabave za pružanje usluga javnog linijskog prijevoza na liniji ili grupi linija s obvezom javne usluge ili je pokrenut postupak dodjele koncesije za obavljanje javne usluge na liniji ili grupi linija s obvezom javne usluge, a taj postupak nije dovršen do dana prestanka važenja važećeg ugovora o javnoj usluzi
 4. rekonstrukcije mosta ili luke te u drugim posebnim okolnostima u kojima je nužno osigurati povezivanje naseljenog otoka s kopnom ili naseljenih otoka međusobno
 5. u drugim slučajevima kada to nalaže javni interes i žurnost u postupanju.
- (4) U slučaju iz stavka 3. točke 1. ovoga članka, ugovor o obavljanju privremenog prijevoza može trajati najduže do izvršnosti odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno do izvršnosti odluke o davanju koncesije, kojom će se obavljanje javne usluge na predmetnoj liniji povjeriti novom brodaru.
- (5) U slučaju iz stavka 3. točke 2. ovoga članka, ugovor o obavljanju privremenog prijevoza može trajati najduže do uspostave ponovnog redovitog izvršavanja ugovornih obveza od strane operatora linije s obvezom javne usluge, ali ne duže od 90 dana.
- (6) U slučaju iz stavka 3. točke 3. ovoga članka, ugovor o obavljanju privremenog prijevoza može trajati najduže do dovršetka započetog postupka javne nabave za pružanje usluga javnog linijskog prijevoza na liniji ili grupi linija s obvezom javne usluge odnosno do dovršetka započetog postupka davanja koncesije za obavljanje javne usluge na liniji ili grupi linija s obvezom javne usluge, ali ne duže od šest mjeseci, iznimno do godine dana.

- (7) U slučaju iz stavka 3. točke 4. i 5. ovoga članka, ugovor o obavljanju privremenog prijevoza može trajati dok traje rekonstrukcija mosta ili luke, odnosno dok traju druge posebno opravdane okolnosti koje radi zaštite javnog interesa nalažu žurnost u postupanju, ali ne duže od godinu dana, iznimno do dvije godine.
- (8) U slučajevima iz stavka 1. do 7. ovoga članka, ako se radi o međužupanijskoj, županijskoj ili lokalnoj liniji, javni naručitelj odnosno davatelj koncesije dužan je prethodno pribaviti suglasnost Agencije, koja o tome odlučuje rješenjem, ocjenjujući pritom okolnosti svakog pojedinog slučaja u pogledu opravdanosti takvog zahtjeva.

Promjena broda tijekom važenja ugovora o javnoj usluzi

Članak 31.

- (1) Operator linije koji javnu uslugu obavlja temeljem sklopljenog ugovora o javnoj usluzi ne smije bez prethodnog odobrenja javnog naručitelja, odnosno davatelja koncesije s kojim ima sklopljeni ugovor o javnoj usluzi, promijeniti brod kojim obavlja javnu uslugu, a koji je tim ugovorom određen kao glavni brod ili zamjenski brod, na način da umjesto njega na liniju uvede drugi brod.
- (2) Javni naručitelj odnosno davatelj koncesije može na prijedlog operatora linije s obvezom javne usluge, temeljem statističkih podataka o kretanju broja prevezenih putnika i vozila na pojedinoj liniji koji se odnose na razdoblje od najmanje dvije godine uzastopce, a radi smanjenja troškova održavanja linije i/ili unaprjeđenja kvalitete javne usluge na toj liniji ili uvođenja novogradnje na liniju ili broda s pogonom na alternativna goriva, odnosno zbog drugih opravdanih gospodarskih okolnosti, privremeno ili trajno odobriti operatoru promjenu broda tako da umjesto glavnog ili zamjenskog broda određenog odlukom o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno odlukom o davanju koncesije i ugovorom o javnoj usluzi, na liniju uvede drugi brod iste vrste prijevoza, manjeg ili većeg kapaciteta, koji udovoljava zahtjevima linije i zahtjevima propisa iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona kao i drugih propisa o sigurnosti plovidbe.
- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, visina naknade za javnu uslugu na neprofitabilnoj liniji, koja je određena odlukom o izboru najpovoljnijeg ponuditelja i ugovorom o javnoj usluzi, usklađuje se na razinu stvarnih troškova iskorištavanja broda koji se uvodi na liniju, a koji ne mogu biti veći od 10% neto troškova iskorištavanja dosadašnjeg broda kojim je operator obavljao javnu uslugu na toj liniji, pazeći pritom da ne dođe do zabranjene prekomjerne naknade.
- (4) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, visina koncesijske naknade na profitabilnoj liniji i/ili način izračuna i plaćanja te naknade u određenom razdoblju može se izmijeniti u skladu s propisima o koncesijama ako je promjena broda značajno utjecala na ravnotežu odnosa naknade za koncesiju i procijenjene vrijednosti koncesije koja je bila temelj sklapanja ugovora o koncesiji, kao i u drugim slučajevima određenim propisima o koncesijama, ako je to bilo predviđeno u dokumentaciji za nadmetanje i ugovoru o koncesiji na jasan, nedvosmislen i precizan način u obliku odredbi o uvjetima promjene koncesijske naknade za vrijeme važenja ugovora o koncesiji i parametrima kojima se ocjenjuje nastup okolnosti pod kojima se pristupa promjeni visine koncesijske naknade te ako se navedena promjena sukladno propisima o koncesijama ne smatra bitnom promjenom ugovora.

- (5) U slučaju iz stavka 4. ovoga članka, ako je u ugovor o koncesiji potrebno unijeti bitne izmjene, davatelj koncesije pokrenut će novi postupak davanja koncesije i sklopiti novi ugovor o koncesiji.
- (6) Javni naručitelj odnosno davatelj koncesije dužan je predvidjeti u natječajnoj dokumentaciji i ugovoru o javnoj usluzi opciju promjene broda tijekom važenja ugovora o javnoj usluzi, u obliku odredbi o promjeni broda za vrijeme trajanja ugovora o javnoj usluzi, u protivnom se promjena broda ne može obaviti u skladu s odredbama ovoga članka.

POGLAVLJE III.

POVLAŠTENI PRIJEVOZ

Ostvarivanje prava na povlašteni i besplatni prijevoz

Članak 32.

- (1) Pravo na povlašteni i besplatni prijevoz korisnici tog prava ostvaruju u skladu s odredbama ovoga Zakona.
- (2) Pravo na povlašteni prijevoz s popustom ostvaruju:
1. hrvatski državljani koji imaju prebivalište na otoku ili na poluotoku Pelješcu (u daljnjem tekstu: otok) i državljani država članica Europskog gospodarskog prostora koji imaju prijavljen stalni boravak u Republici Hrvatskoj na otoku, a pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
 2. djeca starija od tri do navršениh 12 godina života, a pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
 3. vozila fizičkih osoba iz točke 1. ovoga stavka i njihova vozila kao korisnika leasinga, koja su registrirana u nadležnom upravnom tijelu u Republici Hrvatskoj, a pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
 4. vozila domaćih pravnih osoba koje aktivno posluju i imaju sjedište na otoku, vozila podružnica domaćih pravnih osoba i pravnih osoba članica Europskog gospodarskog prostora ako su podružnice upisane u sudski registar u Republici Hrvatskoj i aktivno posluju te imaju sjedište podružnice na otoku, vozila registrirana na obrt, vozila obiteljskog poljoprivrednog gospodarstva te vozila fizičkih osoba koje obavljaju djelatnost slobodnog zanimanja ako aktivno posluju i imaju svoje sjedište na otoku te vozila pravnih i fizičkih osoba iz ove točke ovoga stavka kao korisnika leasinga, pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge koje otok na kojem imaju sjedište povezuju s kopnom, odnosno koje taj otok povezuju s drugim naseljenim otocima, uz uvjet da su vozila registrirana u nadležnom upravnom tijelu u Republici Hrvatskoj
 5. zdravstveni djelatnici i djelatnici policije, oružanih snaga, dobrovoljnih i profesionalnih vatrogasnih postrojbi te lučke kapetanija čije je stalno mjesto rada na otoku i njihova službena vozila koja se koriste na otoku, pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge koje otok na kojem imaju mjesto rada povezuje s kopnom, odnosno koje taj otok povezuju s drugim naseljenim otocima

6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju sanitetskog prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto, a pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
7. ostale osobe koje to pravo stječu po posebnom propisu kojim se uređuju povlastice u unutarnjem putničkom prometu, pravo na povlašteni prijevoz ostvaruju u skladu s tim propisom.

(3) Pravo na besplatni prijevoz ostvaruju:

1. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji svakodnevno putuju do škole ili visokoškolske ustanove izvan otoka, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
2. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji za vrijeme školovanja privremeno borave izvan otoka, a vikendom dolaze na otok, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
3. djeca koja pohađaju obvezni predškolski program izvan otoka svoga prebivališta, kao i učenici i studenti koji se školuju na otoku svoga prebivališta te djeca koja pohađaju predškolski program na otoku svoga prebivališta, za aktivnosti izvan otoka svoga prebivališta, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
4. djeca od jedne do navršene tri godine života, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
5. umirovljenici i osobe starije od 65 godina s prebivalištem na otoku, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju hitnog medicinskog prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
7. djelatnici policije i njihova službena vozila pri obavljanju dužnosti na brodu ili otocima, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
8. inspektori i drugi ovlaštene službenici Ministarstva i Agencije te njihova službena vozila pri obavljanju dužnosti na brodu ili otocima, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge
9. djelatnici policije, oružanih snaga, dobrovoljnih i profesionalnih vatrogasnih postrojbi, lučke kapetanije i pripadnici Hrvatske gorske službe spašavanja te njihova službena vozila u slučajevima prirodne katastrofe, kao i u slučajevima izvanrednih događaja te traganja i spašavanja, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
10. osobe s invaliditetom kod kojih je utvrđeno tjelesno oštećenje donjih ekstremiteta 80% i više, hrvatski ratni vojni invalidi sa 100% tjelesnog oštećenja, osobe kojima je utvrđeno oštećenje vida od 100% i gluhoslijepe osobe sa 100% tjelesnog oštećenja te osobe s invaliditetom kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja, uključujući i osobno vozilo kojim se te osobe prevoze, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge
11. djeca s teškoćama u razvoju s prebivalištem na otoku te sva djeca s teškoćama u razvoju kojima je utvrđen III. i IV. stupanj funkcionalnog oštećenja bez obzira na mjesto prebivališta i osobno vozilo kojim se ta djeca prevoze, a pravo na besplatni prijevoz ostvaruju na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge.

- (4) Pratitelj osobe s invaliditetom i djeteta s teškoćama u razvoju iz stavka 3. točke 10. i 11. ovoga članka ostvaruje pravo na besplatni prijevoz na svim trajektnim linijama s

obvezom javne usluge prema odredbama ovoga Zakona, osim kada to pravo ostvaruje u skladu s propisima kojima se uređuje pravo osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju.

- (5) Osobe iz stavka 2. točke 7. ovoga članka osim prava na povlaštenu prijevoz s popustom na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge, ostvaruju i druga prava koja imaju prema propisima kojima se uređuju povlastice u unutarnjem putničkom prometu.
- (6) Visina popusta za osobe iz stavka 2. ovoga članka koje ostvaruju pravo na povlaštenu prijevoz s popustom, može iznositi 50% redovne izvansezonske cijene putne karte i određuje se odlukom javnog naručitelja, odnosno davatelja koncesije prema značaju pravca linije sukladno propisu iz stavka 7. ovoga članka.
- (7) Pravilnikom o povlaštenom prijevozu određenih kategorija osoba u javnom linijskom pomorskom prijevozu s obvezom javne usluge utvrđuje se dokumentacija temeljem koje se dokazuje pravo na povlaštenu i besplatnu prijevoz, utvrđuju se pravila i kriteriji za korištenje iskaznice za povlaštenu prijevoz, kao i kriteriji za određivanje visine popusta prema kategorijama osoba koje ostvaruju pravo na popust, utvrđuje se sadržaj zahtjeva za izdavanje iskaznica o povlaštenom prijevozu, otvaranje pretplatnog računa, kao i druga pitanja važna za organizaciju i nadzor sustava povlaštenog prijevoza putnika i vozila na linijama s obvezom javne usluge.
- (8) Pravilnik iz stavka 7. ovoga članka donosi ministar, uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za financije i ministra nadležnog za razvoj otoka.

Način ostvarivanja prava na povlaštenu i besplatnu prijevoz

Članak 33.

- (1) Pravo na povlaštenu i besplatnu prijevoz u sustavu javnog linijskog pomorskog prijevoza s obvezom javne usluge utvrđuje se izvršnim rješenjem Agencije nakon provedenog upravnog postupka pokrenutog na zahtjev stranke, a ostvaruje se predloženjem otočne iskaznice za pomorski prijevoz putnika, otočne iskaznice za pomorski prijevoz vozila, studentske iskaznice i iskaznice za pomorski prijevoz osoba s invaliditetom i djece s teškoćama u razvoju (dalje u tekstu: iskaznice o povlaštenom prijevozu).
- (2) Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka dopuštena je žalba Ministarstvu, a žalba ne odgađa izvršenje rješenja.

Evidencija korisnika povlaštenog i besplatnog prijevoza

Članak 34.

Evidencija korisnika povlaštenog i besplatnog prijevoza, odobravanje prava na takav prijevoz te praćenje korištenja tih prava, vodi se u informatičkom sustavu za evidenciju korisnika povlaštenog prijevoza (dalje u tekstu: SEOP), kao sastavnom dijelu Centralnog informatičkog sustava javnog linijskog prijevoza iz članka 92. ovoga Zakona.

Otočna iskaznica za putnika

Članak 35.

- (1) Radi ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz i prava na besplatni prijevoz, korisnicima iz članka 32. stavka 2. i stavka 3. točke 1. do 6. ovoga Zakona izdaje se otočna iskaznica za putnika.
- (2) Otočna iskaznica za putnika izdaje se na zahtjev stranke, u skladu s propisom iz članka 32. stavka 7. ovoga Zakona.

Otočna iskaznica za vozilo**Članak 36.**

- (1) Radi ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz s popustom, korisnicima iz članka 32. stavka 2. točke 4. ovoga Zakona, izdaje se otočna iskaznica za vozilo.
- (2) Otočna iskaznica za vozilo izdaje se na zahtjev stranke, u skladu s propisom iz članka 32. stavka 7. ovoga Zakona.

Iskaznice za osobe s invaliditetom i djecom s teškoćama u razvoju**Članak 37.**

- (1) Radi ostvarivanja prava na besplatni prijevoz korisnicima iz članka 32. stavka 3. točke 10. i 11. te stavka 4. istoga članka ovoga Zakona, izdaje se iskaznica za povlašteni prijevoz putnika i vozila.
- (2) Iskaznica iz stavka 1. ovoga članka izdaje se na zahtjev stranke, u skladu s propisom iz članka 32. stavka 7. ovoga Zakona.

Obveze korisnika iskaznice za povlašteni prijevoz**Članak 38.**

- (1) Korisnici iskaznice za povlašteni prijevoz ne smiju svoju iskaznicu dati na upotrebu i/ili korištenje drugoj fizičkoj ili pravnoj osobi.
- (2) Fizičke i pravne osobe ne smiju radi ostvarivanja prava na povlašteni ili besplatni prijevoz, upotrebljavati i/ili koristiti tuđu iskaznicu za povlašteni prijevoz.
- (3) Korisnici iskaznice dužni su koristiti iskaznicu za povlašteni ili besplatni prijevoz u skladu propisom iz članka 32. stavka 7. ovoga Zakona.

Obveze operatora prilikom izdavanja

putne karte za besplatni i povlašteni prijevoz

Članak 39.

- (1) Operatoru linije s obvezom javne usluge nije dopušteno izdavati putne karte za povlašteni ili besplatni prijevoz putnicima koji nemaju iskaznicu o povlaštenom prijevozu ili na koje se ta iskaznica ne odnosi.
- (2) Operatoru linije s obvezom javne usluge nije dopušteno istom korisniku iskaznice za povlašteni prijevoz, izdati dvije ili više putnih karata za povlašteni prijevoz na istom putovanju.
- (3) Ukoliko operator linije s obvezom javne usluge postupi protivno stavku 1. i 2. ovoga članka odgovara javnom naručitelju za štetu nastalu takvim svojim postupanjem.

Izdavatelj iskaznica o povlaštenom i besplatnom prijevozu

Članak 40.

- (1) Agencija izdaje iskaznice o povlaštenom prijevozu za sve kategorije korisnika koji ostvaruje to pravo.
- (2) Iskaznice iz stavka 1. ovoga članka, javne su isprave.
- (3) Agencija može stručno-tehničke poslove izrade iskaznica o povlaštenom prijevozu kao i pohrane podataka o istima povjeriti Agenciji za komercijalnu djelatnost d.o.o. Zagreb.

Pretplatni račun povezan s iskaznicom

Članak 41.

- (1) Iskaznicom o povlaštenom prijevozu, koja je izdana u skladu s odredbama ovoga Zakona i propisima donesenim temeljem njega, može se omogućiti elektronska naplata usluge prijevoza, sukladno pravu na povlašteni prijevoz koji korisnik njome ostvaruje.
- (2) Operatori linija s obvezom javne usluge mogu u svrhu iz stavka 1. ovoga članka, na zahtjev stranke i uz predočenje važeće iskaznice o povlaštenom prijevozu dodijeliti pretplatni račun vezan uz iskaznicu koja joj je izdana.
- (3) Korisnik iskaznice o povlaštenom prijevozu, očitanjem iskaznice putem elektronskog čitača prilikom kupnje putne karte, daje suglasnost za terećenje pretplatnog računa povezanog s iskaznicom.

Troškovi izdavanja iskaznice

Članak 42.

- (1) Visinu troškova izdavanja svih iskaznica kojima se ostvaruje pravo na povlašteni i besplatni prijevoz odlukom utvrđuje Upravno vijeće Agencije, na prijedlog ravnatelja Agencije.

- (2) Troškovi prvog izdavanja iskaznice kojom se ostvaruje pravo na povlašteni prijevoz putnika, temeljem zahtjeva stranke iz članka 32. stavka 2. i stavka 3. točke 1. do 6. ovoga Zakona, podmiruju se iz državnog proračuna Republike Hrvatske s razdjela Ministarstva, u okviru posebne glave razdjela Agencije, a troškove svakog ponovnog izdavanja iskaznice zbog poništenja, produljenja, krađe ili oštećenja iskaznice, snosi korisnik iskaznice.
- (3) Troškovi prvog izdavanja iskaznice kojom se ostvaruje pravo na povlašteni prijevoz vozila, temeljem zahtjeva stranke iz članka 32. stavka 2. točke 4. ovoga Zakona, podmiruju se iz državnog proračuna Republike Hrvatske s razdjela Ministarstva, u okviru posebne glave razdjela Agencije, a troškove svakog ponovnog izdavanja iskaznice zbog poništenja, produljenja, krađe ili oštećenja iskaznice, snosi korisnik iskaznice.
- (4) Troškove prvog i svakog slijedećeg izdavanja iskaznice kojom se ostvaruje pravo na besplatni prijevoz putnika i vozila, temeljem zahtjeva stranke iz članka 32. stavka 3. točke 10. i 11. i stavka 4. istoga članka ovoga Zakona, podmiruju se iz državnog proračuna Republike Hrvatske s razdjela Ministarstva, u okviru posebne glave razdjela Agencije.
- (5) Troškove prvog i svakog slijedećeg izdavanja iskaznice kojom se ostvaruje pravo na besplatni prijevoz djelatnika javnih službi, podmiruju te javne službe izravno pravnoj osobi iz članka 40. stavka 3. ovoga Zakona.

POGLAVLJE IV.

JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ BEZ OBVEZE JAVNE USLUGE

Linije bez obveze javne usluge

Članak 43.

- (1) Linije bez obveze javne usluge su linije koje nisu od općeg gospodarskog interesa i na kojima operator te linije ne obavlja javnu uslugu, nego prijevoz na liniji održava zbog svojeg gospodarskog interesa i na vlastiti poduzetnički rizik, prema javno objavljenom cjeniku prijevoza.
- (2) Cjenik prijevoza na liniji bez obveze javne usluge te sve izmjene i dopune tog cjenika samostalno donosi operator linije, osim u slučaju iz stavka 5. ovoga članka.
- (3) Operator linije bez obveze javne usluge dužan je prije primjene cjenika prijevoza na liniji koju održava isti dostaviti Agenciji na ovjeru te ga nakon toga javno objaviti na svojim internetskim stranicama i svim vidljivim mjestima na kojima se prodaju putne karte za tu liniju, s naznakom datuma početka važenja tog cjenika.
- (4) Operator linije bez obveze javne usluge dužan se pridržavati javno objavljenog cjenika prijevoza na liniji bez obveze javne usluge koju održava.

Razvrstavanje linija bez obveze javne usluge

Članak 44.

- (1) Linije bez obveze javne usluge razvrstavaju se prema vrsti prijevoza na trajektne, brzobrodске i brodске linije.
- (2) Trajektne linije obavljaju se ro-ro putničkim brodovima.
- (3) Brzobrodске linije obavljaju se brzim putničkim plovilima.
- (4) Brodске linije obavljaju se putničkim brodovima.
- (5) Iznimno od stavka 4. ovoga članka, održavanje brodskih linija bez obveze javne usluge, koje su kraće od tri nautičke milje, može se obavljati brodicom registriranom za gospodarske svrhe, koja je upisana u odgovarajući upisnik, odnosno očevidnik u Republici Hrvatskoj ili u drugoj državi članici Europskog gospodarskog prostora.
- (6) Na brodove razvrstane sukladno odredbama ovoga članka primjenjuju se odredbe propisa iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona.

Davatelj koncesije za linije bez obveze javne usluge

Članak 45.

- (1) Agencija je davatelj koncesije za linije bez obveze javne usluge.
- (2) Dodjela koncesije za liniju bez obveze javne usluge provodi se u postupku javnog nadmetanja sukladno propisu iz članka 14. stavka 3. ovoga Zakona te u skladu s propisima kojima se uređuju koncesije.
- (3) Predmet koncesije je obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge kojom se povezuju naseljeni otoci s kopnom, naseljeni otoci međusobno te obalna naselja na kopnu.

Stjecanje koncesije za obavljanje javnog linijskog prijevoza bez obveze javne usluge

Članak 46.

- (1) Koncesiju za obavljanje javnog linijskog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge brodar stječe ugovorom o koncesiji iz članka 5. točke 44. ovoga Zakona, a pravo i obvezu održavanja linije prema odobrenom redu plovidbe stječe trenutkom sklapanja tog ugovora, bez donošenja posebnog rješenja Agencije o tome.
- (2) Brodar ne smije bez važećeg ugovora o koncesiji obavljati javni linijski prijevoz na liniji bez obveze javne usluge.

- (3) Ugovor o koncesiji iz stavka 1. ovoga članka može se u skladu s propisima o koncesijama i uz prethodnu suglasnost davatelja koncesije prenositi na treće osobe, ali se ne može dati u potkoncesiju, niti koncesionar može sklopiti podugovor o koncesiji s trećim osobama.
- (4) Ugovor o koncesiji iz stavka 1. ovoga članka može se dati u zalog u korist financijskih institucija radi osiguranja tražbina tih institucija na temelju ugovora o kreditu danog radi provedbe ugovora o koncesiji, pod uvjetima i na način određen propisima o koncesijama.

Rok na koji se daje koncesija za linije bez obveze javne usluge

Članak 47.

- (1) Koncesija za obavljanje djelatnosti linijskog i obalnog pomorskog prometa na liniji bez obveze javne usluge može se dati na rok do 10 godina.
- (2) Agencija u skladu sa stavkom 1. ovoga članka određuje rok na koji se koncesija daje na način da taj rok ne ograničava tržišno natjecanje više nego što je to nužno kako bi se osigurala amortizacija stvarne vrijednosti ulaganja koncesionara i razuman povrat uloženog kapitala, uz istodobno uzimanje u obzir svih troškova i rizika koje koncesionar preuzima za vrijeme trajanja koncesije.

Uvjeti za davanje koncesije na liniji bez obveze javne usluge

Članak 48.

- (1) Koncesija za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge, može se dati brodaru odabranom u postupku javnog nadmetanja kao najpovoljnijem ponuditelju:
1. ako ne postoje zakonski razlozi koji nalažu njegovo isključenje iz postupka davanja koncesije, kako su utvrđeni propisima o koncesijama
 2. ako posjeduje odgovarajući brod za pružanje usluge javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge
 3. da je u upisnom listu broda iz točke 2. ovoga stavka upisan kao kompanija kako je definirana općim pomorskim propisom
 4. da je brod iz točke 2. ovoga stavka upisan u odgovarajući upisnik trgovačkih brodova u Republici Hrvatskoj ili drugoj državi članici Europskog gospodarskog prostora
 5. da brod iz točke 2. ovoga stavka ispunjava propisane tehničke i sigurnosne zahtjeve sukladno propisu iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona i drugim propisima o sigurnosti plovidbe, odnosno da je tehnički podoban za obavljanje kabotaže u Republici Hrvatskoj, a ako se radi o brodu koji nije plovio u nacionalnoj plovidbi do dana stupanja na snagu ovoga Zakona, da tada ispunjava i zahtjeve utvrđene Uredbom (EU) br. 1257/2013 od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ (SL L 330/1, 10.12.2013.)
 6. da su članovi posade broda iz točke 2. ovoga stavka, državljani Republike Hrvatske ili druge države članice Europskog gospodarskog prostora, koji imaju sklopljen ugovor o radu s brodarom, a koji se temelji na radnim i socijalnim standardima utvrđenim u Nacionalnom kolektivnom ugovoru Republike Hrvatske
 7. da sukladno propisima o kabotaži članovi posade broda iz točke 2. ovoga stavka, zaduženi za poslove sigurnosti putnika i svi članovi posade zaduženi za održavanje straže, ako nisu hrvatski državljani, razumiju i sposobni su u skladu sa svojim dužnostima davati naredbe, upute i izvješća na hrvatskom jeziku, što se dokazuje

certifikatom izdanim u skladu sa Zajedničkim europskim referentnim okvirom za jezike, standardom razine B1.

- (2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, ponuditelj može umjesto dokaza o ispunjavanju uvjeta iz stavka 1. točke 2., 3., 4. i 5. ovoga članka, u svojoj ponudbenoj dokumentaciji priložiti ugovor o kupoprodaji broda ili ugovor o gradnji broda ukoliko se radi o novogradnji te privremene brodske svjedodžbe za taj brod ili potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti broda, međutim ako takav ponuditelj bude odabran u postupku javnog nadmetanja, tada je dužan u roku do izvršnosti odluke o davanju koncesije, osim u slučaju novogradnje, dostaviti javnom naručitelju dokaze o ispunjavanju uvjeta iz stavka 1. točke 2., 3., 4. i 5. ovoga članka, u protivnom će davatelj koncesije od takvog ponuditelja naplatiti jamstvo za ozbiljnost ponude i odabrati slijedećeg najpovoljnijeg ponuditelja koji udovoljava uvjetima javnog nadmetanja, a ako takvog nema, tada će poništiti javno nadmetanje za davanje koncesije.
- (3) U slučaju novogradnje iz stavka 2. ovoga članka, ponuditelj odabran u postupku javnog nadmetanja dužan je prije isteka roka o izvršnosti odluke o davanju koncesije dostaviti davatelju koncesije projekt gradnje broda ovjeren od nadležnog registra brodova kojim se potvrđuje da novogradnja udovoljava uvjetima iz stavka 1. točke 5. ovoga članka te novogradnju uvesti na liniju u roku do dvije godine od dana sklapanja ugovora o koncesiji te prije uvođenja novogradnje na liniju dostaviti davatelju koncesije ostale dokaze iz stavka 1. točke 2., 3. i 4. ovoga članka koji se odnose na tu novogradnju, a do tada je dužan javni prijevoz na liniji bez obveze javne usluge obavljati zamjenskim brodom određenim odlukom o davanju koncesije.
- (4) U slučaju iz stavka 3. ovoga članka, odabrani ponuditelj dužan je prilikom sklapanja ugovora o koncesiji predati davatelju koncesije valjano jamstvo za dobro obavljanje posla, kojim će osim uobičajenih jamstava u tu svrhu, jamčiti i za uvođenje novogradnje na liniju u roku i na način iz stavka 3. ovoga članka.
- (5) Ukoliko operator linije bez obveze javne usluge ne izvrši preuzetu obvezu i na liniju ne uvede novogradnju u roku i na način iz stavka 3. ovoga članka, davatelj koncesije dužan je raskinuti ugovor o koncesiji sklopljen s takvim operatorom te naplatiti jamstvo za dobro obavljanje posla.

Uvjeti kojima mora udovoljavati linija bez obveze javne usluge

Članak 49.

Linija bez obveze javne usluge za koju se daje koncesija, mora kumulativno ispunjavati slijedeće uvjete:

1. da polazna i odredišna luka te ostale luke ticanja na pravcu linije nisu isključene iz trajektnog, brzobrodskog ili brodskog prometa temeljem propisa iz članka 7. stavka 3. ovoga Zakona
2. da polazna i odredišna luka te ostale luke ticanja na pravcu linije imaju mogućnost prihvata broda prema predloženom redu plovidbe u smislu nepreklapanja s redom plovidbe ostalih brodova koji redovno tiču luku ako bi to utjecalo na sigurnost plovidbe u luci, kao i da ne postoje prepreke za prihvat broda glede maritimnih sposobnosti i kapaciteta luke te njene lučke infrastrukture, uključujući i kapacitete luke za prihvat putnika i vozila prilikom ukrcaja/iskrcaja, o čemu je Agencija dužna

pribaviti očitovanje izvršnog tijela lokalne samouprave na čijem području se nalazi luka, a koje zastupa interese lokalnog otočnog stanovništva, kao i tijela koje upravlja polaznom i odredišnom lukom te ostalim lukama ticanja na pravcu linije sukladno članku 53. stavku 4. i 5. ovoga Zakona

3. ako se trajektnom linijom bez obveze javne usluge obavlja 50% i više ticanja luka na pravcu na kojem već prometuje trajektna linija s obvezom javne usluge, odnosno ako dnevni broj ticanja luka na liniji bez obveze javne luke prelazi 30% ticanja trajektne linije s obvezom javne usluge, brodar linije bez obveze javne usluge dužan je takvu liniju održavati tijekom cijele godine prema odobrenom redu plovidbe
4. ako se brodskom i brzobrodskom linijom bez obveze javne usluge obavlja više od 80% ticanja luka na pravcu na kojem već prometuje brodska ili brzobrodsko linija s obvezom javne usluge, neovisno o dnevnom broju ticanja luka na tom pravcu u odnosu na brodsku ili brzobrodsku liniju s obvezom javne usluge, brodar linije bez obveze javne usluge dužan je takvu liniju održavati tijekom cijele godine prema odobrenom redu plovidbe.

Preduvjeti za provođenje postupka javnog nadmetanja i sklapanje ugovora o koncesiji na liniji bez obveze javne usluge

Članak 50.

- (1) Ukoliko su ispunjeni uvjeti iz članka 48. i 49. ovoga Zakona te ostali uvjeti sukladno propisima o koncesijama, Agencija može provesti postupak javnog nadmetanja za dodjelu koncesije na liniji bez obveze javne usluge.
- (2) Ugovor o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge Agencija može se sklopiti s brodarom odabranim u postupku javnog nadmetanja tek nakon nastupa izvršnosti odluke o davanju koncesije.

Sposobnost obavljanja javnog prijevoza i promjena broda

Članak 51.

- (1) Na sposobnost operatora linije da obavlja javni prijevoz na liniji bez obveze javne usluge, odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 27. stavaka 1., 2., 3., 4., 6. i 7. te članka 28. ovoga Zakona, koje se odnose na sposobnost operatora linije s obvezom javne usluge.
- (2) Na operatora linije bez obveze javne usluge odgovarajuće se primjenjuju odredbe o privremenoj potrebi za povećanjem prijevoznih kapaciteta iz članka 29. ovoga Zakona.
- (3) Na operatora linije bez obveze javne usluge odgovarajuće se primjenjuju odredbe o promijeni broda iz članka 31. ovoga Zakona.

Prethodna suglasnost za vlasničke i statusne promjene

Članak 52.

Na vlasničke i statusne promjene operatora linije bez obveze javne usluge odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 26. ovoga Zakona.

Nametanje obveze javne usluge

Članak 53.

- (1) Agencija može bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi svim operatorima linija iz članka 43. stavka 1. ovoga Zakona, koji održavaju liniju bez obveze javne usluge na istome ili približno istome pravcu, u skladu s Uredbom (EEZ) br. 3577/92, nametnuti obvezu obavljanja javne usluge na pravcu linije koju održavaju kada je to potrebno radi ostvarenja općeg gospodarskog interesa Republike Hrvatske, a ako se radi o potrebi ostvarenja općeg gospodarskog interesa jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tada i na njen zahtjev.
- (2) Nije dopušteno nametanje obveze javne usluge samo jednom, a ne svim operatorima linija koji na istom ili približno istom pravcu održavaju liniju bez obveze javne usluge, osim ako na tom pravcu nema drugih operatora linija bez obveze javne usluge.
- (3) Ako nametnuta obveza obavljanja javne usluge uključuje obvezu povlaštenog prijevoza s popustom i besplatnog prijevoza pojedinih kategorija putnika i njihovih vozila kako su određeni ovim Zakonom, operator linije ostvaruje pravo na naknadu za povlašteni prijevoz, a u slučaju iz stavka 7. ovoga članka ta je naknada obuhvaćena naknadom za javnu uslugu.
- (4) O nametanju obveze javne usluge Agencija odlučuje rješenjem, koje u svojoj izreci sadrži potrebne elemente iz akta o povjeravanju javne usluge iz članka 5. točke 2. ovoga Zakona.
- (5) Izvršnošću rješenja iz stavka 4. ovoga članka, linija koju je operator do tada održavao kao liniju bez obveze javne usluge, postaje linija s obvezom javne usluge za vrijeme dok nametnuta obveza traje.
- (6) Operator linije kojem je Agencija rješenjem nametnula obvezu obavljanja javne usluge na liniji koju je do tada održavao kao liniju bez obveze javne usluge, dužan je nametnutu obvezu javne usluge na toj liniji izvršavati sukladno rješenju Agencije.
- (7) Ako je Agencija operatoru linije bez obveze javne usluge nametnula obvezu obavljanja javne usluge na liniji koju je do tada održavao kao liniju bez obveze javne usluge, pa zbog toga ta linija postane neprofitabilna, tada operator ostvaruje pravo na naknadu za obavljanje javne usluge na toj liniji u skladu s programom potpora ili pojedinačne potpore koju je Agencija odnosno jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave na čiji je zahtjev obveza javne usluge nametnuta, prethodno uskladila s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske te o tome sastavila izjavu o usklađenju sukladno članku 15. ovoga Zakona, odnosno za koji je prethodno zaprimila odobrenje Europske komisije sukladno članku 16. ovoga Zakona.
- (8) Ako Agencija nije rješenjem iz stavka 4. ovoga članka odlučila o parametrima za obračun, kontrolu i preispitivanje naknade za obavljanje javne usluge i/ili o način povrata prekomjerne naknade za obavljanje javne usluge na liniji na kojoj je operatoru nametnula obvezu javne usluge ili o drugim pitanjima izvršavanja obveze javne usluge, tada o tome odlučuje dopunskim rješenjem.

- (9) U slučaju iz stavka 7. ovoga članka, za vrijeme obavljanja obveze javne usluge na liniji koja je zbog nametanja te obveze postala neprofitabilna, miruju sva prava i obveze operatora iz sklopljenog ugovora o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge, dok mu istovremeno pripadaju sva prava i obveze koje su odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih temeljem njega određena za operatora neprofitabilne linije s obvezom javne usluge, osim ako je ovim Zakonom drugačije određeno.

POGLAVLJE V.

RED PLOVIDBE

Odobrenje reda plovidbe

Članak 54.

- (1) Red plovidbe je akt operatora linije odobren u skladu s odredbama ovoga Zakona, koji obvezno sadrži: naziv operatora linije, broj i vrstu linije, luke pristajanja, obvezno vrijeme polaska i dolaska u luku, razdoblje u kojem se linija održava te datum početka važenja reda plovidbe.
- (2) Red plovidbe rješenjem odobrava Agencija.
- (3) Rješenjem iz stavka 2. ovoga članka određuje se i redni broj linije prema vrsti prijevoza i značaju pravca sukladno propisu iz članka 8. stavka 3. ovoga Zakona.
- (4) Agencija je dužna u postupku odlučivanja o davanju odobrenja na predloženi red plovidbe, pribaviti i uzeti u obzir očitovanje izvršnog tijela jedinice lokalne samouprave na čijem području se nalazi polazna i odredišna luka te ostale luke ticanja na pravcu linije u smislu iskazivanja interesa lokalne zajednice u odnosu na predloženi red plovidbe, kao i očitovanje tijela koje upravlja polaznom i odredišnom lukom te ostalim lukama ticanja na pravcu linije o mogućnosti prihvata broda prema predloženom redu plovidbe u smislu nepreklapanja s redom plovidbe ostalih brodova koji redovno tiču luku ako bi to utjecalo na sigurnost plovidbe u luci, kao i da ne postoje prepreke za prihvata broda glede maritimnih sposobnosti i kapaciteta luke te njene lučke infrastrukture, uključujući i kapacitete luke za prihvata putnika i vozila prilikom ukrcaja/iskrcaja.
- (5) Ukoliko tijela iz stavka 4. ovoga članka ne dostave Agenciji svoje očitovanje na predloženi red plovidbe u roku 30 dana od dana primitka poziva na očitovanje, smatra se da su dala pozitivno očitovanje na predloženi red plovidbe.

Obveza objave reda plovidbe

Članak 55.

- (1) Operatori linija dužni su objaviti odobreni red plovidbe linije na svojim internetskim stranicama i na vidljivim mjestima na kojima se obavlja prodaja putnih karata za tu liniju.
- (2) Operatori linija dužni su održavati liniju kontinuirano prema odobrenom redu plovidbe, osim kada nepovoljni vremenski uvjeti i stanje mora ugrožava sigurnost plovidbe.

- (3) Agencija na svojim internetskim stranicama objavljuje odobrene redove plovidbe.

GLAVA II.

POVREMENI PRIJEVOZ PUTNIKA

Članak 56.

- (1) Povremeni prijevoz putnika je prijevoz putnika u obalnom pomorskom prometu koji se ne obavlja prema unaprijed utvrđenom redu plovidbe i ne smatra se javnim linijskim prijevozom.
- (2) Povremeni prijevoz putnika namijenjen je potrebama jednokratnog prijevoza i nema funkciju prijevoza dnevne migracije.
- (3) Prijevoznik u povremenom prijevozu putnika je svaka fizička ili pravna osoba koja je vlasnik ili korisnik plovnog objekta kojim se obavlja takav prijevoz u obalnom pomorskom prometu.
- (4) Za obavljanje povremenog prijevoza putnika u obalnom pomorskom prometu, koji se obavlja sukladno odredbama ove glave Zakona, nije potrebna koncesija.

Dopušteni način obavljanja povremenog prijevoza putnika

Članak 57.

Povremeni prijevoz putnika ne smije sadržavati elemente javnog linijskog prijevoza i ne smije se obavljati prema objavljenom red plovidbe, odnosno njime se ne smiju obavljati putovanja na način da je polazak i dolazak u luku, ili drugo mjesto pristana, tako vremenski pravilan ili učestao da čini prepoznatljiv sustavan niz, u protivnom se radi o javnom linijskom prijevozu bez obveze javne usluge za koji je potrebna koncesija.

Sastavni dijelovi povremenog prijevoza putnika

Članak 58.

- (1) Povremenim prijevozom putnika osobito se smatra prijevoz putnika koji se obavlja:
1. kao sastavni dio turističke ponude: dio izletničkog programa, turističkog paket-aranžmana, transfera putnika
 2. prijevoz taksijem
 3. prijevoz djelatnika pravnih i fizičkih osoba za njihove potrebe.
- (2) Povremeni prijevoz putnika kao sastavni dio turističke usluge organiziraju pravne i fizičke osobe sukladno odredbama propisa kojim se uređuje pružanje usluga u turizmu, a brodar koji obavlja tu vrstu prijevoza ne smije obavljati prijevoz putnika koji nisu

korisnici turističke usluge, u protivnom se radi o javnom linijskom prijevozu bez obveze javne usluge za koji je potrebna koncesija.

- (3) Prijevoz taksijem je povremeni prijevoz putnika bez utvrđenog reda plovidbe i prema javno objavljenom cjeniku kojim se obavlja prijevoz pojedinaca ili grupe do 12 putnika na putovanjima u području plovidbe do najviše šest nautičkih milja od obale kopna ili otoka, ovisno o ograničenju područja plovidbe samog plovnog objekta kako je određen posebnim propisom o brodicama, čamcima i jahtama.
- (4) Povremenim prijevozom kojeg pravne i fizičke osobe organiziraju za svoje potrebe radi prijevoza svojih djelatnika, ne smije se obavljati prijevoz putnika koji nisu djelatnici tih pravnih i fizičkih osoba, u protivnom se radi o javnom linijskom prijevozu bez obveze javne usluge za koji je potrebna koncesija.

GLAVA III.

MEĐUNARODNI LINIJSKI POMORSKI PRIJEVOZ

Članak 59.

- (1) Međunarodni linijski pomorski prijevoz označava prijevoz putnika i stvari na linijama koje povezuju jednu od međunarodnih luka u Republici Hrvatskoj s inozemnim lukama, a obuhvaća ro-ro putničke i brzobrodske linije
- (2) Tehnički i sigurnosni zahtjevi koje mora ispunjavati brod i brodar u međunarodnom linijskom pomorskom prometu utvrđuju se propisom iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona.
- (3) Agencija na zahtjev broдача, a nakon što nadležna lučka kapetanija obavi inspekcijski pregled i provjeri valjanost brodskih certifikata koje brod kojim brodar namjerava obavljati međunarodni linijski pomorski prijevoz mora posjedovati skladu s međunarodnim konvencijama i propisima kojima se uređuje sigurnost plovidbe te nakon što pribavi očitovanje tijela koje upravlja međunarodnom lukom sukladno stavku 4. ovoga članka, rješenjem odobrava broдарu red plovidbe na međunarodnoj liniji.
- (4) Agencija je dužna u postupku odlučivanja o davanju odobrenja na red plovidbe u međunarodnoj liniji, zatražiti od nadležne lučke kapetanije inspekcijski pregled broда kojim brodar namjerava obavljati međunarodni linijski pomorski prijevoz na toj liniji te pribaviti i uzeti u obzir očitovanje domaćeg tijela koje upravlja međunarodnom lukom o mogućnosti prihvata broда prema predloženom redu plovidbe, a u odnosu na važeći red plovidbe ostalih brođova, a posebno onih koji tiču luku na međunarodnim linijama, uvjeta sigurnosne zaštite luke sukladno propisima kojima se uređuje sigurnosna zaštita luka i brođova, uvjeta sigurnosti plovidbe u luci te kapaciteta luke i lučke infrastrukture za prihvāt broда i putnika, uključujući i lučke kapacitete za prihvāt vozila prilikom ukrcaja/iskrcaja.
- (5) Brodar ne smije obavljati međunarodni linijski pomorski prijevoz na međunarodnoj liniji bez reda plovidbe odobrenog u skladu s odredbama ovoga Zakona.

- (6) Nakon što mu Agencija odobri red plovidbe na međunarodnoj liniji, operator međunarodne linije dužan je liniju održavati kontinuirano, prema odobrenom redu plovidbe, osim kada nepovoljni vremenski uvjeti i stanje mora ugrožava sigurnost plovidbe.
- (7) Operator međunarodne linije dužan je na svojim internetskim stranicama i vidljivim mjestima na kojima se obavlja prodaja putnih karata za međunarodnu liniju, javno objaviti red plovidbe i cjenik prijevoza međunarodne linije koju održava.
- (8) Operator međunarodne linije dužan se pridržavati javno objavljenog cjenika prijevoza na međunarodnoj liniji koju održava.
- (9) Za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prijevoza, koji se obavlja sukladno odredbama ove glave Zakona, nije potrebna koncesija.

GLAVA IV.

CIJENA PUTNE KARTE I NAKNADA ZA JAVNU USLUGU

Područje i opseg primjene

Članak 60.

- (1) Ovom se glavom Zakona utvrđuju pravila za određivanje cijene putne karte na liniji s obvezom javne usluge prema kategorijama putnika i vozila, način određivanja visine naknade za povlaštenu prijevoz i visine naknade za javnu uslugu, kao i pravila za izbjegavanje prekomjerne naknade za obavljanje javne usluge na neprofitabilnim linijama te obveze njenog povrata javnom naručitelju, odnosno davatelju potpore ako do toga dođe.
- (2) Odredbe ove glave Zakona primjenjuju se na javni linijski prijevoz s obvezom javne usluge iz glave I. poglavlja II. ovoga dijela Zakona.
- (3) Odredbe ove glave Zakona ne primjenjuju se na javni linijski prijevoz bez obveze javne usluge iz glave I. poglavlja IV. ovoga dijela Zakona, niti na povremeni prijevoz putnika iz glave II. ovoga dijela Zakona, kao niti na međunarodni linijski pomorski prijevoz iz glave III. ovoga dijela Zakona

POGLAVLJE I.

ODREĐIVANJE CIJENE PUTNE KARTE NA LINIJI S OBVEZOM JAVNE USLUGE

Određivanje najviše cijene putne karte

Članak 61.

- (1) Najvišu cijenu putne karte na liniji s obvezom javne usluge, razvrstano prema kategorijama putnika i vozila, uključujući popuste za povlaštenu prijevoz, određuje javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije u dokumentaciji za provedbu javnog nadmetanja, u

skladu s kriterijima utvrđenih propisom iz članka 14. stavka 3. i članka 32. stavka 7. ovoga Zakona.

- (2) Donošenjem odluke o izboru najpovoljnijeg ponuditelja javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije odobrava cjenik prijevoza na liniji s obvezom javne usluge iz prihvaćene ponude ponuditelja, koji može biti jednak ili manji od najviših cijena prijevoza razvrstanih prema kategorijama putnika i vozila kako su utvrđene dokumentacijom za provedbu javnog nadmetanja.
- (3) Nakon što sklopi ugovor o javnoj usluzi, operator linije s obvezom javne usluge dužan je odobreni cjenik javno objaviti na svojim internetskim stranicama i vidljivim mjestima na kojima se obavlja prodaja putnih karata.
- (4) Operator linije koji javnu uslugu obavlja temeljem sklopljenog ugovora o javnoj usluzi, dužan se pridržavati odobrenog cjenika prijevoza na liniji na kojoj obavlja javnu uslugu.
- (5) Ukoliko se operator linije koji javnu uslugu obavlja temeljem sklopljenog ugovora o javnoj usluzi ne pridržava odobrenog cjenika prijevoza na liniji na kojoj obavlja javnu uslugu, javni naručitelj odnosno davatelj koncesije može s takvim operatorom jednostrano raskinuti ugovor u javnoj usluzi.

Promjena cijena prijevoza na liniji s obvezom javne usluge

Članak 62.

Javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije dužan je u natječajnoj dokumentaciji predvidjeti opciju promijene cijena prijevoza tijekom važenja ugovora o javnoj usluzi, u obliku odredbi o promjeni cijena i razloga zbog kojih se ta promjena može odobriti.

Odluka o promijeni cijene prijevoza

Članak 63.

- (1) Odluku o promijeni cijene prijevoza na liniji s obvezom javne usluge javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije može donijeti na prijedlog operatora linije s obvezom javne usluge, u skladu s odredbama ovoga Zakona i propisa donesenih temeljem njega.
- (2) Odluka o povećanju cijene prijevoza nije upravni akt, nego predstavlja poslovnu odluku javnog naručitelja odnosno davatelja koncesije.
- (3) Odluku o promijeni cijena prijevoza na lokalnim, županijskim i međuzupanijskim linijama, donosi izvršno tijelo jedinice lokalne, odnosno područne (regionalne) samouprave.
- (4) Odluku o promijeni cijena prijevoza na državnim linijama donosi Upravno vijeće Agencije.

- (5) Javni naručitelj po službenoj dužnosti pazi da odluka o promijeni cijena prijevoza na neprofitabilnoj liniji s obvezom javne usluge ne dovede do zabranjene prekomjerne naknade.

Razlozi za redovnu promjenu cijena prijevoza

Članak 64.

- (1) Razlozi zbog kojih se mogu promijeniti cijene prijevoza na liniji s obvezom javne usluge mogu biti redovni i izvanredni.
- (2) Redovnu promjenu cijena javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije može odobriti radi usklađenja s inflatornim učincima na godišnjoj razini i/ili povećanja troškova obavljanja javne usluge na koje operator nije mogao utjecati pažnjom dobrog gospodarstvenika, osobito ako se radi o povećanju troškova na neprofitabilnoj liniji koji utječu na ostvarenje razumne dobiti koju operator očekuje od obavljanja javne usluge, a koju prema stanju stvari ne bi mogao ostvariti unatoč naknadi koju prima za njeno obavljanje. Redovnu promjenu cijena operator ne može predlagati u razdobljima koja su kraća od godine dana.

Razlozi za izvanrednu promjenu cijena prijevoza

Članak 65.

- (1) Izvanrednu promjenu cijena javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije može odobriti radi iznenadnog i naglog povećanja troškova obavljanja javne usluge, na koje operator nije mogao utjecati pažnjom dobrog gospodarstvenika, zbog kojih mu prema stanju stvari prijete gubici u poslovanju, osobito ako se radi o povećanju troškova na neprofitabilnoj liniji koje operator neće moći pokriti prihodima unatoč naknadi koju prima za obavljanje javne usluge. Valjani razlog za izvanrednu promjenu cijena može predstavljati i pad prihoda uzrokovan prirodnim nepogodama kao što su potresi, poplave, tornada, uragani, erupcije vulkana i slično ili izvanrednim događajima kao što su epidemije zaraznih bolesti i slično.
- (2) Operator linije s obvezom javne usluge dužan je detaljno obrazložiti svoj prijedlog promjena cijena prijevoza na liniji s obvezom javne usluge i dostaviti dokumentaciju kojom dokazuje opravdanost svog prijedloga, a operator neprofitabilne linije s obvezom javne usluge dužan je uz svoj prijedlog dostaviti i izjavu svog zastupnika po zakonu da promjena cijena koju operator predlaže na toj liniji neće dovesti do zabranjene prekomjerne naknade.

Ispitivanje opravdanosti zahtjeva za promjenom cijena

Članak 66.

- (1) Postupajući po prijedlogu operatora linije s obvezom javne usluge za promjenom cijena prijevoza na toj liniji, javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije ispitati će opravdanost promijene cijena uvidom u statističke podatke o inflatornim kretanjima i/ili uvidom u poslovne knjige operatora radi analize prihoda i rashoda koje operator ima u obavljanju

javne usluge, a u slučaju promijene cijena na neprofitabilnoj liniji s obvezom javne usluge provjeriti hoće li predložena promjena cijena dovesti do zabranjene prekomjerne naknade.

- (2) Javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije može radi ocijene opravdanosti promjene cijena prijevoza na liniji s obvezom javne usluge, angažirati i zatražiti stručno mišljenje odgovarajućih stručnih i znanstvenih institucija i vještaka.
- (3) Ako javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije ocijeni opravdane razloge za promjenom cijena prijevoza na liniji s obvezom javne usluge, tada može donijeti odluku o promjeni cijene prijevoza iz članka 63. ovoga Zakona.

POGLAVLJE II.

NAKNADA ZA JAVNU USLUGU I POVLAŠTENI PRIJEVOZ

Naknada za javnu uslugu

Članak 67.

- (1) Naknada za javnu uslugu je naknada iz članka 5. točke 24. ovoga Zakona.
- (2) Najviši iznos naknade za javnu uslugu određuje javni naručitelj u dokumentaciji za provedbu javnog natječaja, u skladu s kriterijima utvrđenih propisom iz članka 14. stavka 3. ovoga Zakona.
- (3) Naknada za javnu uslugu na neprofitabilnoj liniji utvrđena je odlukom o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja u postupku javnog nadmetanja, a u slučaju nametanja obveze javne usluge bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi, tada rješenjem Agencije.
- (4) Iznos naknade za javnu uslugu ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokriće neto troškova ispunjenja obveze obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji, uključujući razumnu dobit, u protivnom se radi o zabranjenoj prekomjernoj naknadi.
- (5) Sredstva za isplatu naknade za javnu uslugu osigurava javni naručitelj u svom proračunu.

Utvrđivanje iznosa naknade za javnu uslugu

Članak 68.

Iznos naknade za javnu uslugu može se utvrditi na temelju predviđenih troškova i prihoda, ili na temelju stvarno nastalih troškova i ostvarenih prihoda, ili kombinacijom predviđenih i stvarno nastalih troškova i prihoda.

Predviđeni i očekivani prihodi i troškovi

Članak 69.

- (1) Ako se naknada, u cijelosti ili u nekom dijelu temelji na predviđenim troškovima i prihodima, oni moraju biti navedeni u aktu o ovlaštenju kojim se utvrđuju obveze javne

usluge te moraju biti utemeljeni na uvjerljivim i mjerljivim parametrima koji uzimaju u obzir gospodarsko okruženje u kojem se javna usluga pruža, uključujući i izvore na kojima se ta očekivanja temelje, koji također moraju biti navedeni u aktu o ovlaštenju kojim se utvrđuju obveze javne usluge.

- (2) Prilikom utvrđivanja očekivanih troškova održavanja linije naročito se polazi od sljedećih elemenata:
- a) duljini linije i vremenu trajanja plovidbe, pri čemu se uzimaju u obzir varijabilni troškovi
 - b) vrsti i kapacitetu broda, pri čemu se uzimaju u obzir osiguranje, lučke naknade i drugi troškovi ovisni o ovom parametru
 - c) starosti broda, pri čemu se uzimaju u obzir troškovi amortizacije, troškovi održavanja i slično
 - d) definiranoj minimalnoj brzini plovidbe, pri čemu se uzima u obzir potrošnja goriva
 - e) definiranoj učestalosti prijevoza na liniji, pri čemu se uzima u obzir iskorištenost broda
 - f) drugih relevantnih elemenata.
- (3) Prilikom utvrđivanja očekivanih prihoda polazi se od:
- a) očekivanog broja prevezenih putnika
 - b) očekivanog broja prevezenih automobila
 - c) očekivane količine drugih usluga na liniji
 - d) očekivanog cjenika usluga.
- (4) Na temelju očekivanih troškova na liniji i očekivanih prihoda utvrđuje se očekivani poslovni rezultat linije, kao i najviši iznos određen za podmirenje razlike između troškova i prihoda na liniji uključujući razumnu dobit koji se dodjeljuje kao potpora.

Nužni troškovi za obavljanje javne usluge

Članak 70.

- (1) Pri izračunu troškova nastalih obavljanjem javne usluge uzimaju se u obzir oni troškovi koji su nastali od obavljanja javne usluge i bili nužni za njeno obavljanje, a koji se izračunavaju na temelju općeprihvaćenih načela troškovnog računovodstva kako slijedi:
- a) ako su djelatnosti operatora linije ograničene na usluge od općeg gospodarskog interesa, mogu se uzeti u obzir svi njegovi troškovi
 - b) ako operator linije ujedno obavlja djelatnosti koje nisu obuhvaćene uslugama od općeg gospodarskog interesa, u obzir se uzimaju samo troškovi povezani s uslugama od općeg gospodarskog interesa
 - c) troškovi razvrstani za usluge od općeg gospodarskog interesa mogu uključivati sve izravne troškove nastale pri pružanju usluge od općeg gospodarskog interesa kao i odgovarajući udio u troškovima koji su zajednički i uslugama od općeg gospodarskog interesa i drugim djelatnostima
 - d) troškovi povezani s ulaganjima mogu se uzeti u obzir ako su takva ulaganja nužna za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa.
- (2) Pri izračunu ostvarenog prihoda uzima se obzir najmanje cjelokupan prihod ostvaren od obavljanja javne usluga na liniji od općeg gospodarskog interesa, neovisno o tome je li prihod razvrstan kao državna potpora u smislu članka 107. Ugovora o funkcioniranju

Europske unije, a ako operator ima posebna ili isključiva prava povezana s drugim djelatnostima koje nisu usluge od općeg gospodarskog interesa za koje se dodjeljuju potpore i koje stvaraju dobit koja premašuje razumnu dobit ili donose korist operatoru od drugih prednosti koje mu dodjeljuje država ili jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, one se moraju uključiti u njegov prihod, bez obzira na to kako se razvrstavaju u smislu članka 107. Ugovora o funkcioniranju Europske unije.

- (3) Neto troškovi nužni za obavljanje javne usluge na liniji od općeg gospodarskog interesa mogu se izračunati kao razlika između troškova kako su utvrđeni u stavku 1. ovoga članka i prihoda kako su utvrđeni u stavku 2. ovoga članka, a mogu se izračunati i kao razlika između neto troškova koje operator ima u poslovanju na liniji s obvezom pružanja javne usluge i neto troškova koje takav ili sličan operator ima u poslovanju na liniji bez obveze pružanja javne usluge.
- (4) Prihvatljivi troškovi su svi troškovi nužni za obavljanje javne usluge.
- (5) Troškovi koji nisu nužni, a prema mjestu troška vežu se uz obavljanje javne usluge, prihvatljivi su ako ih je prethodno odobrio javni naručitelj.

Naknada za povlašteni prijevoz

Članak 71.

- (1) Naknada za povlašteni prijevoz je naknada iz članka 5. točke 25. ovoga Zakona.
- (2) Naknada za povlašteni prijevoz smatra se državnom potporom osim u slučaju kada je udovoljeno kriterijima prema kojima se ta naknada, kao dio naknade javnu uslugu, ne smatra državnom potporom sukladno pravilima o potporama.
- (3) Na neprofitabilnim linijama s obvezom javne usluge naknada za povlašteni prijevoz obuhvaćena je naknadom za obavljanje javne usluge.
- (4) Na profitabilnim linijama s obvezom javne usluge iznos naknade za povlašteni prijevoz utvrđen je odlukom o davanju koncesije te ugovorom o koncesiji za obavljanje javne usluge na profitabilnoj liniji s obvezom javne usluge.
- (5) Najviši iznos naknade za povlašteni prijevoz određuje javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije u dokumentaciji za provedbu javnog nadmetanja, u skladu s kriterijima utvrđenim propisom iz članka 14. stavka 3. i članka 32. stavka 7. ovoga Zakona.
- (6) Sredstva za isplatu naknade za povlašteni prijevoz osigurava javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije u svom proračunu.

Koncesijska naknada

Članak 72.

- (1) Koncesijska naknada je naknada iz članka 5. točke 23. ovoga Zakona.
- (2) Koncesijska naknada iz stavka 1. ovoga članka sastoji se od fiksnog i varijabilnog dijela.

- (3) Najniži iznos koncesijske naknade utvrđuje davatelj koncesije u dokumentaciji za provedbu javnog nadmetanja, u skladu s kriterijima utvrđenim propisom iz članka 14. stavka 3. ovoga Zakona.

Godišnje poravnanje naknade za javnu uslugu

Članak 73.

- (1) Javni naručitelj dužan je predvidjeti u natječajnoj dokumentaciji opciju godišnjeg poravnanja naknade za javnu uslugu na neprofitabilnoj liniji od općeg gospodarskog interesa, u obliku odredbi o poravnanju naknade za vrijeme trajanja ugovora o obavljanju javne usluge na neprofitabilnoj liniji, na način da parametri koji služe za izračun naknade moraju biti jasno unaprijed definirani te da se godišnje poravnanje naknade za javnu uslugu temelji na unaprijed definiranom mehanizmu naknade i parametrima za izračun, kontrolu i reviziju naknade te mjerama za izbjegavanje i povrat moguće prekomjerne naknade, u protivnom se poravnanje naknade ne može obaviti u skladu s odredbama ovoga članka.
- (2) Javni naručitelj i operator neprofitabilne linije s obvezom javne usluge mogu do 31. prosinca tekuće godine pristupiti poravnanju naknade za javnu uslugu, koju je operator primio u prethodnoj godini iz proračuna javnog naručitelja.
- (3) Godišnje poravnanje naknade obavlja se prema pravilima o državnim potporama.
- (4) Postupak poravnanja naknade provodi se na pisani zahtjev operatora neprofitabilne linije.
- (5) U postupku poravnanja naknade javni naručitelj dužan je prije svega ispitati jesu li prihodi operatora po osnovi primljene naknade za javnu uslugu doveli do zabranjene prekomjerne naknade, uzimajući pritom u obzir razumnu dobit operatora te ostale prihode koje je operator ostvario od prodaje putnih karata i drugih usluga koje uobičajeno pruža putnicima na toj liniji.
- (6) Ukoliko se u postupku godišnjeg poravnanja naknade za javnu uslugu utvrdi da nije došlo do zabranjene prekomjerne naknade, nego da je operator neprofitabilne linije ostvario gubitak obavljajući javnu uslugu unatoč primljenoj naknadi za njeno obavljanje, tada javni naručitelj može djelomično ili u potpunosti pokriti taj gubitak operatora, pod slijedećim kumulativno ispunjenim uvjetima:
1. da ostvareni ukupan prihod od prodaje putnih karata i ostalih usluga koje operator uobičajeno pruža putnicima na toj liniji, uvećan za primljenu naknadu za javnu uslugu, nije bio dostatan za pokriće neto troškova obavljanja javne usluge
 2. da operator na ostvareni gubitak nije mogao utjecati pažnjom dobrog gospodarstvenika,
 3. da sredstva primljene naknade za javnu uslugu operator nije koristio za pokriće drugih troškova koji nisu nužni za obavljanje javne usluge
 4. da operator u svom poslovanju ima i primjenjuje metodologiju računovodstvenog odvajanja i troškovnog računovodstva u skladu sa zahtjevima utvrđenim ovim Zakonom i propisima donesenim temeljem njega

5. da poravnanje naknade, pod jednakim uvjetima, nije diskriminatorno u odnosu na druge operatore neprofitabilnih linija s kojima javni naručitelj ima sklopljene ugovore o javnoj usluzi
 6. da u svom proračunu ima osigurana sredstva za tu namjenu.
- (7) Odluka o poravnanju naknade nije upravni akt, nego predstavlja poslovnu odluku javnog naručitelja.
- (8) Odluku o poravnanju naknade na državnim linijama donosi Upravno vijeće Agencije, a na županijskim, međužupanijskim i lokalnim linijama odluku o poravnanju naknade donosi izvršno tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave.
- (9) Ako se odluka o poravnanju naknade donosi u odnosu na lokalnu ili međužupanijsku neprofitabilnu liniju, koju su u skladu s odredbama ovoga Zakona uspostavile dvije ili više jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tada njihova izvršna tijela zajednički odlučuju o poravnanju naknade i podijeli troškova poravnanja naknade u skladu s preuzetim obvezama jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, sukladno odredbama ugovora o međusobnoj suradnji temeljem kojeg su predmetnu liniju uspostavile.

Razumna dobit

Članak 74.

- (1) Razumna dobit je dobit kako je određena člankom 5. stavkom 5. Odluke Komisije 2012/21/EU (SL L7, 11. 1. 2012.) i točkom 33. Priopćenja Europske komisije – Okvir Europske unije o državnim potporama u obliku naknade za obavljanje javne usluge (SL C8, 11. 1. 2012.).
- (2) Izračun razumne dobiti obavlja se u skladu s pravilima o potporama.

Poticaji za kvalitetu i učinkovitost

Članak 75.

Kada je to dopušteno pravilima o potporama, razumnu dobit operatora mogu činiti i poticaji koje je operator neprofitabilne linije u skladu s ugovorom o javnoj usluzi primio od javnog naručitelja za kvalitetu pruženih usluga i/ili povećanje proizvodne učinkovitosti.

Zabrana prekomjerne naknade

Članak 76.

Prekomjerna naknada je iznos naknade isplaćen operatoru neprofitabilne linije koji je veći od onoga što mu je nužno potrebno za pokriće neto troškova za obavljanje javne usluge i ostvarenje razumne dobiti te predstavlja zabranjeni i nezakoniti oblik državne potpore, zbog čega ju je operator dužan vratiti u proračun javnog naručitelja.

Provjera nastupa zabranjene prekomjerne naknade

Članak 77.

- (1) Javni naručitelj će u pravilu svake dvije godine obaviti provjeru financijskog poslovanja operatora neprofitabilne linije za razdoblje od dvije godine koje prethodi tom ispitivanju, radi eventualnog nastupa zabranjene prekomjerne naknade.
- (2) Agencija može po službenoj dužnosti u svako doba izvršiti provjeru financijskog poslovanja operatora za dio ili cijelo razdoblje važenja ugovora o javnoj usluzi kojeg operator ima sklopljen s javnim naručiteljem.
- (3) Godišnji plan provjere financijskog poslovanja i rada operatora utvrđuje Upravno vijeće Agencije.

Nadzor i provjera financijskog poslovanja i rada operatora

Članak 78.

- (1) U svrhu nadzora i provjere rada i financijskog poslovanja operatora neprofitabilne linije radi utvrđivanja jesu li njegovi prihodi po osnovi primljene naknade za javnu uslugu doveli do zabranjene prekomjerne naknade, javni naručitelj i Agencija ovlašteni su i dužni prije svega ispitati opravdanost i prihvatljivost prikazanih troškova u obavljanju javne usluge, u smislu jesu li oni bili nužni i prihvatljivi za obavljanje javne usluge, nakon čega provjeravaju izračun neto troškova kao razlike između svih troškova nastalih obavljanjem javne usluge te prihoda koji su ostvareni njenim obavljanjem, uzimajući pri tom u obzir odredbe članka 69. i 70. ovoga Zakona.
- (2) Operator neprofitabilne linije dužan je omogućiti javnom naručitelju ili Agenciji nesmetano provođenje nadzora iz stavka 1. ovoga članka te nesmetani uvid u svoje poslovne knjige, a na njihov zahtjev dužan im je dati i sve potrebne podatke, obrazloženja, preslike isprava, poslovnu i financijsku dokumentaciju, presliku statuta i drugih općih akata o poslovanju, radnim odnosima, kao i sve ostalo što javni naručitelj i Agencija smatraju potrebnim za provođenje predmetnog nadzora.
- (3) Odredba ovoga članka odgovarajuće obvezuje i koncesionara, odnosno operatora profitabilne linije s obvezom javne usluge, kao i operatora linije bez obveze javne usluge u odnosu na davatelja koncesije i njegovu ovlast provođenja nadzora rada koncesionara i izvršavanja obveza iz ugovora o koncesiji sukladno propisima o koncesijama.
- (4) Sve fizičke i pravne osobe te javnopravna tijela dužni su na zahtjev Agencije, u roku i na način na koji to odredi Agencija, dostaviti joj dokumentaciju i isprave koje te osobe ili tijela posjeduju, a za koje Agencija smatra da su joj potrebne kao dokaz u obavljanju poslova s javnim ovlastima na koje je ovlaštena odredbama ovoga Zakona

Obveza vraćanja prekomjerne naknade

Članak 79.

- (1) Ako javni naručitelj ili Agencija utvrdi nastup prekomjerne naknade, operator neprofitabilne linije dužan je utvrđeni iznos prekomjerne naknade vratiti u proračun po nalogu javnog naručitelja ili Agencije.

- (2) Nalog iz stavka 1. ovoga članka, ovršna je isprava.
- (3) Prisilno izvršenje naloga iz stavka 1. ovoga članka provodi se sukladno propisima kojima je uređen postupak prisilnog ostvarenja tražbina.

Članak 80.

- (1) Iznimno od članka 79. ovoga Zakona, ako je iznos prekomjerne naknade ostvaren na liniji na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge od općeg gospodarskog interesa, a prekomjerna naknada ne premašuje 10% iznosa prosječne godišnje naknade, javni naručitelj može donijeti odluku da takvu prekomjernu naknadu operator neprofitabilne linije ne vraća u proračun javnog naručitelja, nego da se ona prenese u slijedeće razdoblje i uskrati od iznosa naknade koja pripada operatoru za to razdoblje.
- (2) Ako odluku iz stavka 1. ovoga članka, u svojstvu javnog naručitelja donosi jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, tada je dužna na tu odluku pribaviti prethodnu suglasnost Agencije.

POGLAVLJE III.

PRIRODNE NEPOGODE I IZVANREDNI DOGAĐAJI

Otklanjanje šteta i ozbiljnih poremećaja u poslovanju

Članak 81.

U slučaju prirodnih nepogoda kao što su potresi, poplave, tornada, uragani, erupcije vulkana i slično ili izvanrednih događaja kao što su epidemije zaraznih bolesti i slično, temeljem odluke nadležnog državnog tijela ili nadležnog tijela jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave o proglašenju prirodne nepogode ili izvanrednog događaja, operatorima linija sa ili bez obveze javne usluge mogu se dodijeliti potpore radi otklanjanja šteta i ozbiljnih poremećaja u poslovanju uzrokovanih prirodnom nepogodom ili izvanrednim događajem, a u skladu s propisima o potporama.

GLAVA V.

RAČUNOVODSTVENO ODVAJANJE I FINACIJSKA IZVJEŠĆA

Područje i opseg primjene

Članak 82.

- (1) Ovom se glavom Zakona utvrđuje obveza računovodstvenog odvajanja i vođenja troškovnog računovodstva u obavljanju djelatnosti javnog linijskog prijevoza, sadržaj

godišnjih financijskih izvješća poduzetnika koji te djelatnosti obavljaju te posebna i dodatna izvješća koja podnose Agenciji.

- (2) Predmet ove glave Zakona kako je utvrđen stavkom 1. ovoga članka detaljnije se uređuju propisom iz članka 14. stavka 3. ovoga Zakona.
- (3) Odredbe ove glave Zakona primjenjuju se na operatore u javnom linijskom prijevozu s obvezom javne usluge te na operatore u javnom linijskom prijevozu bez obveze javne usluge.
- (4) Odredbe ove glave Zakona ne primjenjuju se na brodare u povremenom prijevozu putnika iz glave II. ovoga dijela Zakona i brodare koji održavaju linije u međunarodnom linijskom pomorskom prijevozu iz glave III. ovoga dijela Zakona.

POGLAVLJE I.

RAČUNOVODSTVENO ODVAJANJE

Obveza računovodstvenog odvajanja

Članak 83.

- (1) Operatori linija sa ili bez obveze javne usluge dužni su provoditi računovodstveno odvajanje i voditi zasebno računovodstvo za poslove obavljanja javnog linijskog prijevoza.
- (2) Računovodstveno odvajanje provodi se u onoj mjeri u kojoj je to potrebno kako bi se za svaku pojedinu liniju koju operator održava mogle utvrditi sve sastavnice troškova i prihoda zajedno s osnovama za njihov izračun te detaljno opisanim postupcima njihova pripisivanja, uključujući po stavkama razrađen popis dugotrajne imovine i strukturnih troškova koji se pripisuju pojedinoj liniji.
- (3) Ako operator linije pored djelatnosti javnog linijskog prijevoza obavlja i druge djelatnosti, tada na svojim knjigovodstvenim kontima mora troškove i prihode u svezi s tim djelatnostima odvojiti od troškova i prihoda ostvarenih u obavljanju djelatnosti javnog linijskog prijevoza, uključujući i parametre za njihovo razvrstavanje, s time da troškovi povezani s djelatnostima izvan opsega javnog linijskog prijevoza moraju pokrivati sve izravne troškove nastale u vezi s njihovim obavljanjem, imati odgovarajući udio u zajedničkim troškovima te imati odgovarajući prinos na kapital.
- (4) Operator linije s obvezom javne usluge, koji pored javne usluge na toj liniji pruža i usluge prijevoza na drugoj liniji bez obveze javne usluge, dužan je pored obveza odvajanja iz stavka 2. ovoga članka, dodatno na svojim knjigovodstvenim kontima odvojiti troškove i prihode linije s obvezom javne usluge od one bez obveze javne usluge, uključujući i parametre za njihovo međusobno razvrstavanje, s time da se troškovi linije bez obveze javne usluge ne smiju pripisivati troškovima linije s obvezom javne usluge i moraju imati odgovarajući udio u pokrivanju zajedničkih troškova.

Metodologija računovodstvenog odvajanja

Članak 84.

- (1) Operatori linija sa ili bez obveze javne usluge dužni su u svom poslovanju primjenjivati metodologiju računovodstvenog odvajanja ovjerenu u skladu s odredbom stavka 3. ovoga članka.
- (2) Metodologijom iz stavka 1. ovoga članka na jasan se, nedvosmislen i transparentan način razrađuju postupci troškovnog računovodstva koji omogućuju odvojeno praćenje računa u skladu sa zahtjevima računovodstvenog odvajanja utvrđenih ovim Zakonom i propisima donesenim temeljem njega.
- (3) Metodologiju iz stavka 1. ovoga članka donosi operator linije kao akt svog poslovanja, a ovjerava ju svojim potpisom zastupnik po zakonu te osoba odgovorna za sastavljanje financijskih izvještaja, čime operator potvrđuje usklađenost metodologije sa zahtjevima računovodstvenog odvajanja utvrđenih ovim Zakonom i propisima donesenim temeljem njega.

Obveza vođenja troškovnog računovodstva**Članak 85.**

- (1) Obveza vođenja troškovnog računovodstva za operatore linija u javnom linijskom prijevozu ima za svrhu jasno, nedvosmisleno i transparentno prikazivanje svih prihoda i troškova koji su u direktnoj ili indirektnoj vezi s obavljanjem djelatnosti javnog linijskog prijevoza prema zahtjevima članka 83. i članka 84. ovoga Zakona, radi:
 1. izbjegavanja zabranjene prekomjerne naknade na neprofitabilnim linijama s obvezom javne usluge
 2. utvrđivanja osnovice za izračun varijabilnog dijela koncesijske naknade za obavljanje javne usluge na profitabilnim linijama s obvezom javne usluge
 3. utvrđivanja osnovice za izračun varijabilnog dijela koncesijske naknade za linije bez obveze javne usluge.
- (2) Troškovno računovodstvo u svrhu iz stavka 1. ovoga članka operator linije dužan je voditi na razini svake pojedine linije, odnosno na razini organizacijske jedinice koju čine brod i posada kojom se ta linija održava prema utvrđenom redu plovidbe.

POGLAVLJE II.**GODIŠNJI FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI****Članak 86.**

- (1) Operatori linija sa i bez obveze javne usluge, dužni su svake godine sastaviti godišnje financijske izvještaje u rokovima i na način određen propisima o računovodstvu te ih dostaviti Agenciji skladu s odredbama ovoga Zakona.

- (2) Prilikom sastavljanja godišnjih financijskih izvještaja, operatori iz stavka 1. ovoga članka, dužni su sastaviti i slijedeća izvješća:
1. izvješće o financijskom položaju, odnosno bilancu
 2. račun dobiti i gubitka
 3. izvješće o novčanim tokovima, s popisom svih primitaka i izdataka poredanih po izvoru tijekom promatranog razdoblja
 4. izvješće o promjenama kapitala
 5. izvješće o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti
 6. bilješke uz financijske izvještaje.

Dodatna izvješća za potrebe Agencije

Članak 87.

- (1) Operatori neprofitabilnih linija s obvezom javne usluge dužni su za potrebe Agencije sastaviti:
1. račun dobiti i gubitka za svaku pojedinu liniju, odnosno organizacijsku jedinicu koju čine brod i posada kojom se neprofitabilna linija održava
 2. izvještaj o primljenim naknadama za obavljanje javne usluge na neprofitabilnoj liniji, koje obvezno sadrži i izjavu zastupnika po zakonu predstavlja li primljena naknada za javnu uslugu u bilo kojem dijelu zabranjenu prekomjernu naknadu
 3. izvještaj o promjenama u vlasničkoj strukturi operatora neprofitabilne linije.
- (2) Operatori profitabilnih linija s obvezom javne usluge i operatori linija bez obveze javne usluge dužni su za potrebe Agencije sastaviti:
1. račun dobiti i gubitka za svaku pojedinu liniju za koju imaju sklopljen ugovor o koncesiji, odnosno organizacijsku jedinicu koju čine brod i posada na svakoj od tih linija
 2. izvještaj o stanju obveza po dobivenoj koncesiji i izvršenih plaćanja koncesijske naknade za svaku liniju za koju imaju sklopljen ugovor o koncesiji
 3. izvještaj o promjenama u vlasničkoj strukturi operatora profitabilne linije.
- (3) Operatori koji istovremeno obavljaju javnu uslugu na profitabilnoj i neprofitabilnoj liniji ili uz profitabilnu, odnosno neprofitabilnu liniju održavaju i liniju bez obveze javne usluge, dužni su za potrebe Agencije sastaviti financijsku dokumentaciju i izvještaje iz stavka 1. i stavka 2. ovoga članka.

Posebno izvješće za potrebe Agencije

Članak 88.

- (1) Operatori linija sa ili bez obveze javne usluge, dužni su za potrebe Agencije sastaviti posebno izvješće koje sadrži informacije u mjeri nužnoj za razumijevanje razvoja, poslovnih rezultata i položaja operatora linije te učinka njegovih aktivnosti koje se odnose najmanje na poduzimanje mjera za sprječavanje prekomjerne naknade, zaštitu mora od onečišćenja s brodova, radna i socijalna prava pomoraca, pitanja proizvodne učinkovitosti, kvalitete usluga, ljudskih resursa te borbe protiv korupcije, uključujući:

1. kratak opis poslovnog modela
 2. opis politika poduzetnika u vezi s tim pitanjima, uključujući i postupke temeljite analize koji se provode
 3. rezultate tih politika
 4. osnovne rizike povezane s pitanjima koja se odnose na poslovanje brodara, uključujući kad je to relevantno, rizike u obavljanju javne usluge koji mogu prouzročiti negativne učinke na njegovo poslovanje i sposobnost obavljanja javne usluge kako je utvrđena odredbama ovoga Zakona
 5. ključne pokazatelje uspješnosti važne za pružanje javne usluge u javnom linijskom prijevozu, odnosno važne za pružanje usluge javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge.
- (2) Ako operator ne provodi politike povezane s jednim ili više pitanja iz stavka 1. ovoga članka, dužan je u svom izvješću Agenciji navesti jasno i razumno objašnjenje razloga zašto se one ne provode.

Obveza čuvanja službene tajne

Članak 89.

Podatke koje joj je operator dostavio u skladu s člankom 88. ovoga Zakona, Agencija je dužna čuvati kao službenu tajnu.

Rokovi za predaju godišnjih financijskih izvještaja Agenciji

Članak 90.

- (1) Operatori linija sa ili bez obveze javne usluge, dužni su u roku 15 dana računajući od dana isteka roka za predaju godišnjih financijskih izvještaja prema propisima o računovodstvu, dostaviti Agenciji svoje godišnje financijsko izvješće za prethodnu godinu sa svim sadržajima i prilogima iz članka 86. stavka 2. ovoga Zakona, kao i izvještaje sastavljene za potrebe Agencije iz članka 87. i 88. ovoga Zakona.
- (2) Operatori linija sa ili bez obveze javne usluge, ako prema posebnim propisima podliježu obvezi revizije, dužni su uz svoje izvještaje iz stavka 1. ovoga članka, dostaviti Agenciji i revidirano godišnje financijsko izvješće.

TREĆI DIO

CENTRALNI INFOMATIČKI SUSTAV JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA

Područje i opseg primjene

Članak 91.

- (1) Ovim se dijelom Zakona uređuje postupak evidentiranja putnika i vozila u centralnom informatičkom sustavu javnog linijskog prijevoza, određuju se obveznici evidentiranja te način vođenja evidencije, utvrđuje se struktura podataka koja se elektroničkim putem dostavlja u centralni informatički sustav javnog linijskog prijevoza, uređuje se postupak očitavanja putnih karata i iskaznica te njihova evidencija u sustavu, prijenos podataka i druga pitanja u svezi pristupa, održavanja i upravljanja centralnim informatičkim sustavom javnog linijskog prijevoza.
- (2) Odredbe ovoga dijela Zakona primjenjuju se na sve operatore linija u javnom linijskom prijevozu s obvezom ili bez obveze javne usluge.
- (3) Odredbe ovoga dijela Zakona ne primjenjuju se na međunarodni linijski pomorski prijevoz i povremeni prijevoz putnika.

Upravljanje centralnim informatičkim sustavom

Članak 92.

- (1) Centralni informatički sustav javnog linijskog prijevoza (dalje u tekstu: CIS) uspostavlja se iz statističkih i nadzornih razloga, radi evidentiranja putnika i vozila pri ukrcaju na brod, na svakom putovanju u javnom linijskom prijevozu.
- (2) Agencija upravlja CIS-om, odobrava pristup obveznicima evidencije radi prijenosa podataka u CIS, održava ga i brine o sigurnosti podataka pohranjenih u CIS-u.
- (3) Agencija može održavanje i brigu o sigurnosti pohranjenih podataka u CIS-u povjeriti Agenciji za komercijalnu djelatnost d.o.o. Zagreb.

Obveznici evidencije putnika i vozila

Članak 93.

- (1) Obveznici evidencija putnika i vozila u CIS-u, svi su operatori linija u javnom linijskom prijevozu, bez obzira održavaju li linije sa ili bez obveze javne usluge.
- (2) Obveznici evidencije iz stavka 1. ovoga članka dužni su dužni su pri ukrcaju na brod provoditi evidentiranje putnika i vozila u Centralnom informatičkom sustavu javnog linijskog prijevoza.

Obvezni sadržaj podataka na putnoj karti

Članak 94.

- (1) Putna karta za putnika i/ili vozilo u javnom linijskom prijevozu, mora sadržavati sve potrebne podatke utvrđene ovim člankom te imati tehnička svojstva pogodna za njeno elektroničko očitavanje i prijenos podataka u CIS, a može se izdati i u digitalnom obliku.

- (2) Za potrebe provedbe postupka evidencije prijevoza putnika i vozila u javnom linijskom prijevozu, osim podataka propisanih posebnim propisima, obveznik evidencije (operator linije) dužan je prilikom očitavanja putne karte pri ukrcaju putnika i/ili vozila na brod, elektroničkim putem prenijeti u CIS slijedeće podatke:
1. oznaku i naziv obveznika evidencije, odnosno operatora linije
 2. zaštitni kod obveznika evidencije
 3. IMO oznaku i naziv broda
 4. oznaku i pravac linije
 5. oznaku vrste linije, ovisno radi li se o liniji s obvezom javne usluge ili liniji bez obveze javne usluge
 6. oznaku linije prema značaju pravca, ovisno radi li se o državnoj, međuzupanijskoj, županijskoj ili lokalnoj liniji
 7. vrijeme očitavanja putne karte, odnosno naznaku dana, sata i minute očitavanja
 8. oznaku uređaja za očitavanje putnih karata, odnosno marku, model i serijski broj uređaja
 9. oznaku broja putnika na putnoj karti
 10. oznaku broja i kategorije vozila na putnoj karti
 11. oznaku načina plaćanja putne karte, ovisno radi li se o plaćanju gotovinom, bankovnom karticom, čekom, transakcijskim računom, iskaznicom o povlaštenom prijevozu ili ostalim načinima plaćanja
 12. oznaku i jedinstveni broj iskaznice o povlaštenom prijevozu, ako je putna karta izdana uz predočenje takve iskaznice
 13. cijenu putne karte za putnika i/ili vozilo na liniji
 14. jedinstveni identifikator putne karte.
- (3) Obvezu prijenosa podataka iz stavka 2. točke 12. ovoga članka, imaju isključivo obveznici evidencije koji obavljaju javnu uslugu na liniji za koju je putna karta izdana, odnosno operatori linija s obvezom javne usluge.

Prijenos podataka

Članak 95.

- (1) Operatori linija dužni su prijenos podataka iz članka 94. stavka 2. ovoga Zakona obavljati u realnom vremenu putem virtualne privatne mreže (dalje: VPN mreža), osim u slučaju iz članka 99. ovoga Zakona.
- (2) Pravilnikom o centralnom informatičkom sustavu javnog linijskog prijevoza uređuje se način evidentiranja izdanih i iskorištenih putnih karata u javnom linijskom prijevozu sa ili bez obveze javne usluge, obvezujuće upute za obveznike evidencije u svezi s postupcima evidencije putnika i vozila u javnom linijskom prijevozu, pribavljanju odgovarajućih certifikata, način testiranja prijenosa podataka, oblik i struktura poruka s obveznim elementima i sadržajem putne karte, duljina i tip zapisa jedinstvenog identifikatora putnih karata, protokoli i sigurnosni mehanizmi za prijenos podataka i razmjenu poruka, modeli za slanje i potpisivanje elemenata putne karte te identifikaciju obveznika evidencije, standardne poruke o greškama i protokoli o postupanju u slučaju grešaka, način generiranja, duljina i tip zapisa zaštitnog koda putnih karata, obvezni sadržaj tog koda i tipa zapisa, te uređuju druga pitanja vezana uz sigurnost centralnog informatičkog sustava i načina korištenja pohranjenih podataka u tom sustavu, kao i tehnički zahtjevi vezani uz

podstavak SEOP za evidenciju korisnika povlaštenog prijevoza iz članka 34. ovoga Zakona.

(3) Pravilnik iz stavka 1. ovoga članka donosi ministar.

Registar obveznika evidencije

Članak 96.

(1) Agencija vodi registar obveznika evidencije, prema podacima o preuzetim digitalnim certifikatima i linijama na kojima obveznici obavljaju javni linijski prijevoz.

(2) Registar iz stavka 1. ovoga članka sadrži:

1. osobni identifikacijski broj obveznika evidencije
2. naziv, odnosno tvrtku obveznika evidencije
3. broj izdanih digitalnih certifikata i vrijeme njihova važenja
4. broj i vrstu linija za koje su izdani digitalni certifikati, ovisno radi li se o liniji sa ili bez obveze javne usluge, te prema značaju radi li se o državnoj, međuzupanijskoj, županijskoj ili lokalnoj liniji
5. IMO oznaku, naziv i vrstu glavnog i zamjenskog broda kojom se linija održava
6. datum početaka i isteka ovlaštenja za obavljanje djelatnosti javnog linijskog prijevoza na pojedinoj liniji.

(3) Registar iz stavka 1. ovoga članka sastavni je dio centralnog informatičkog sustava iz članka 92. ovoga Zakona.

Obveze obveznika evidencije

Članak 97.

(1) Obveznici evidencije dužni su registrirati se u registru obveznika evidencije i pribaviti od Agencije digitalni certifikat koji se u postupku evidentiranja putnika i vozila u javnom linijskom prijevozu koristi za elektroničko potpisivanje elemenata putne karte te identifikaciju obveznika evidencije prilikom elektroničkog prijenosa podataka u CIS.

(2) Radi provedbe postupka evidentiranja putnika i vozila u CIS, obveznik evidencije dužan je:

1. dostaviti Agenciji podatke o svim linijama na kojima obavlja javni linijski prijevoz i pribaviti digitalni certifikat za sve brodove kojima održava te linije
2. osigurati dovoljan broj elektroničkih čitača putnih karata i dostaviti Agenciji podatke o njima, odnosno marku, model i serijski broj uređaja
3. osigurati dodatni server na brodu s potrebnim programskim rješenjem za pohranu očitanih podataka, u slučaju da njihov prijenos u CIS iz opravdanog razloga nije moguće ostvariti u realnom vremenu
4. izdavati isključivo one putne karte koje sadrže podatke iz članka 94. stavka 2. ovoga Zakona
5. izdavati putne karte putem elektroničkih uređaja koji osiguravaju korištenje programske podrške u pogledu obvezatnog sadržaja putne karte i mogućnosti očitavanja podataka s putne karte koji se prenose u CIS

6. osigurati na brodu stalnu internetsku vezu za elektroničku dostavu podataka s putne karte u CIS, putem VPN mreže.

Zahtjevi vezani uz programsko rješenje korisnika

Članak 98.

- (1) Obveznik evidencije dužan je koristiti programsko rješenje koje omogućava postupanje u skladu s odredbama ove glave Zakona, odnosno ono programsko rješenje koje će onemogućiti postupke kojima se izbjegava postupak evidentiranja putnika i vozila kako je određen ovim Zakonom.
- (2) U smislu stavka 1. ovoga članka, programskim rješenjem kojim se omogućava izbjegavanje postupka evidencije putnika i vozila, smatra se svako programsko rješenje koje ima mogućnost promjene stavaka u već izdanoj putnoj karti.
- (3) Obveznik evidencije te proizvođač i/ili održavatelj programskog rješenja, odgovorni su za ispravnost korištenog programskog rješenja i njegovo udovoljavanje zahtjevu iz stavka 1. ovoga članka.

Postupanje u slučaju nemogućnosti uspostave veze sa serverom CIS-a

Članak 99.

- (1) U okolnostima kada obveznik evidencije nije u mogućnosti uspostaviti vezu sa CIS-om, odnosno kada zbog gubitka internetske veze nije u mogućnosti u realnom vremenu izvršiti prijenos podataka s očitanih putnih karata na server CIS-a, tada je dužan očitane podatke, putem zaštićene brodske wi-fi mreže, pohraniti u poseban brodski server, koji je opremljen odgovarajućim programskim rješenjem i namijenjen samo za takve potrebe, odnosno koji ne služi u druge svrhe.
- (2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, obveznik evidencije dužan je izvršiti prijenos pohranjenih podataka na server CIS-a, čim prestanu okolnosti koje su ga u tome priječile. U tu svrhu, programsko rješenje može sadržavati mogućnost automatskog prijena podataka nakon ponovne uspostave internetske veze sa serverom CIS-a.
- (3) U slučaju iz stavka 1. i 2. ovoga članka, obveznik evidencije dužan je najkasnije u roku od 24 sata, putem elektroničke pošte, obavijestiti Agenciju o točnom vremenu prekida internetskih veza i njihove ponovne uspostave te zatražiti potvrdu Agencije o primitku naknadno prenesenih podataka na server CIS-a.

ČETVRTI DIO

GLAVA I.

AGENCIJA ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI PROMET

Pravni položaj

Članak 100.

- (1) Agencija za obalni linijski pomorski promet je javna ustanova s javnim ovlastima koja samostalno i neovisno obavlja poslove u okviru nadležnosti određenih ovim Zakonom.
- (2) Agencija poslove i djelatnosti utvrđene ovim Zakonom obavlja kao javnu ovlast.
- (3) Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava ostvaruje Vlada Republike Hrvatske.
- (4) Sjedište Agencije je u Splitu.

Članak 101.

Na pitanja koja nisu uređena ovim Zakonom, a tiču se rada Agencije, primjenjuju se odredbe općeg propisa o ustanovama.

Djelatnost Agencije

Članak 102.

- (1) Agencija obavlja inspekcijske poslove u području sustava javnog linijskog obalnog, povremenog i međunarodnog pomorskog prometa radi izvršenja Uredbe (EU) broj 1177/2010, u dijelu u kojem se ona odnosi na prava putnika u pomorskom putničkom prometu te provedbe odredbi ovoga Zakona i propisa donesenih temeljem njega.
- (2) Agencija obavlja poslove neposredne provedbe ovoga Zakona i propisa donesenih temeljem njega:
 1. rješavanjem upravnih stvari u prvom stupnju
 2. rješavanjem u drugom stupnju po žalbama putnika protiv odluka prijevoznika i operatora terminala, donesenih u postupku rješavanja pritužbi putnika zbog povreda odredbi Uredbe (EU) br. 1177/2010, u dijelu u kojem se ona odnosi na prava putnika u pomorskom putničkom prometu
 3. obavljanjem poslova javnog naručitelja na državnim neprofitabilnim linijama od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge, uključujući poslove vlasnika namjenski građenih brodova iz članka 24. stavka 4. ovoga Zakona za potrebe tih linija
 4. obavljanjem poslova davatelja koncesije na državnim profitabilnim linijama od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge
 5. obavljanjem poslova davatelja koncesije na linijama bez obveze javne usluge
 6. obavljanjem poslova davatelja državne potpore brodarima kojima je povjereno obavljanje javne usluge na državnim linijama od općeg gospodarskog interesa
 7. obavljanjem poslova ovlaštenog izdavatelja iskaznica o povlaštenom prijevozu za sve kategorije osoba koje to pravo ostvaruju sukladno odredbama ovoga Zakona
 8. obavljanjem poslova vođenja, upravljanja i održavanja Centralnog informatičkog sustava javnog linijskog prijevoza, uključujući i njegov podsustav za evidenciju korisnika povlaštenog i besplatnog prijevoza

9. obavljanjem poslova vođenja, upravljanja i održavanja Registra obveznika evidencije putnika i vozila pri ukrcaju na brod te izdavanja digitalnih certifikata obveznicima te evidencije
- (3) Agencija obavlja i druge upravne i stručne poslove državne uprave:
1. prikuplja podatke i izrađuje stručne podloge, analize i izvješća o stanju sustava javnog linijskog, povremenog obalnog i međunarodnog pomorskog prijevoza putnika i stvari
 2. provedi mjera za unaprjeđenje utvrđenog stanja sustava iz točke 1. ovoga stavka
 3. ostvaruje stručnu suradnju s drugim sličnim tijelima u državama članicama Europske unije.

Tijela Agencije

Članak 103.

Tijela Agencije su Upravno vijeće i ravnatelj.

Upravno vijeće

Članak 104.

- (1) Upravno vijeće upravlja Agencijom.
- (2) Upravno vijeće ima predsjednika i četiri člana.
- (3) U Upravno vijeće imenuju se:
 1. tri predstavnika Ministarstva, od kojih je jedan predsjednik Vijeća
 2. jedan predstavnik ministarstva nadležnog za financija
 3. jedan predstavnik ministarstva nadležnog za razvoj otoka.
- (4) Predsjednika i članove Upravnog vijeća imenuje i razrješava Vlada Republike Hrvatske, na prijedlog ministra.
- (5) Mandat članova i predsjednika Upravnog vijeća je četiri godine. Iste osobe mogu biti ponovno imenovane za predsjednika i člana Upravnog vijeća.
- (6) Vlada Republike Hrvatske, na prijedlog ministra, može i prije isteka mandata na koji su imenovani, razriješiti predsjednika i članove Upravnog vijeća.

Djelokrug rada Upravnog vijeća

Članak 105.

Upravno vijeće:

1. donosi Statut Agencije, uz prethodnu suglasnost Vlade Republike Hrvatske
2. donosi druge opće akte Agencije
3. donosi poslovnik o svom radu
4. donosi godišnji program rada Agencije i prati njegovo izvršavanje

5. donosi godišnje izvješće o radu Agencije do najkasnije 30. travnja tekuće godine za prethodnu godinu i putem Ministarstva ga upućuje Vladi Republike Hrvatske na prihvaćanje
6. donosi financijski plan i godišnji obračun Agencije
7. samostalno donosi odluke o stjecanju, opterećenju i otuđenju nekretnina u vlasništvu Agencije ili druge imovine do iznosa utvrđenog Statutom, a iznad toga iznosa uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske
8. raspisuje natječaj za izbor ravnatelja Agencije, uz prethodnu suglasnost ministra
9. imenuje i razrješava ravnatelja Agencije, uz prethodnu suglasnost ministra
10. donosi odluku o imenovanju predsjednika i članova stručnog povjerenstva za javnu nabavu i članova stručnog povjerenstva za koncesije, koji djeluju u sastavu Agencije, u skladu s propisima o javnoj nabavi i propisima o davanju koncesije
11. odlučuje o objavi javnog nadmetanja za obavljanje javne usluge na državnim neprofitabilnim linijama s obvezom javne usluge
12. odlučuje o objavi javnog nadmetanja za dodjelu koncesije na državnim profitabilnim linijama s obvezom javne usluge
13. odlučuje o objavi javnog nadmetanja za dodjelu koncesije na linijama bez obveze javne usluge
14. donosi odluku o izboru najpovoljnijeg ponuditelja u postupku javnog nadmetanja, temeljem zapisnika o pregledu i ocjeni pristiglih ponuda stručnog povjerenstava za javnu nabavu odnosno stručnog povjerenstva za koncesije koji djeluju u sastavu Agencije
15. daje prethodnu suglasnost ravnatelju Agencije za pokretanje pregovaračkog postupka radi sklapanja ugovora privremenog trajanja iz članka 30. ovoga Zakona
16. odlučuje o drugim pitanjima o kojima po prirodi stvari odlučuje tijelo koje upravlja Agencijom.

Ravnatelj

Članak 106.

- (1) Ravnatelj vodi poslovanje i rukovodi radom Agencije te obavlja druge poslove u skladu sa Statutom Agencije.
- (2) Ravnatelja se imenuje na vrijeme od četiri godine.
- (3) Ravnatelja imenuje i razrješava Upravno vijeće, uz prethodnu suglasnost ministra.
- (4) Ista osoba može biti ponovno imenovana za ravnatelja.
- (5) Ravnatelj za svoj rad odgovara Upravnom vijeću i ministru.
- (6) Ovlasti ravnatelja te uvjeti koje mora ispunjavati ravnatelj utvrđuju se Statutom Agencije.

Sredstva za rad Agencije

Članak 107.

- (1) Sredstva za rad Agencije osiguravaju se u državnom proračunu, u okviru razdjela Ministarstva.
- (2) Sredstva za isplatu naknade operatorima za obavljanje javne usluge na državnim linijama, osiguravaju se u državnom proračunu, kao sredstva Agencije za svaku godinu posebno, na temelju financijskog plana Agencije.
- (3) Sredstva za isplatu naknade operatorima za obavljanje javne usluge na županijskim, međuzupanijskim i lokalnim linijama, osiguravaju se u proračunu jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, a mogu se isplaćivati posredstvom Agencije temeljem ugovora između Agencije i jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave, ako je takav ugovor sklopljen.

Poslovne knjige Agencije

Članak 108.

Agencija vodi poslovne knjige i sastavlja financijska izvješća prema propisima o vođenju računovodstva proračunskih korisnika.

GLAVA II.

PRIMJENA JAVNIH OVLASTI AGENCIJE

POGLAVLJE I.

Ovlasti Agencije

Članak 109.

- (1) Agencija u obavljanju poslova s javnim ovlastima:
 1. rješenjem odlučuje o upravnim stvarima iz svoje nadležnosti te određuje i izvršava upravne mjere utvrđene ovim Zakonom prema fizičkim i pravnim osobama koje sudjeluju u javnom linijskom obalnom, povremenom i međunarodnom pomorskom prometu radi izvršenja Uredbe (EU) broj 1177/2010, u dijelu u kojem se ona odnosi na prava putnika u pomorskom putničkom prometu te provedbe odredbi ovoga Zakona i propisa donesenih temeljem njega
 2. nastupa u svojstvu ovlaštenog tužitelja u prekršajnom postupku za prekršaje propisane ovim Zakonom, sukladno propisu kojim se uređuje prekršajni postupak.
- (2) Agencija u obavljanju poslova s javnim ovlastima ovlaštena je:
 1. nametnuti brodarima u javnom linijskom pomorskom prijevozu obvezu javne usluge u skladu s Uredbom (EEZ) br. 3577/92, bez sklapanja ugovora o javnoj usluzi
 2. izvršiti uvid u poslovne knjige te ispitati i provjeriti rad i poslovanje operatora linije te u tu svrhu može angažirati vanjske stručnjake i vještake odgovarajuće struke, a nadzirane osobe dužne su joj omogućiti nesmetani uvid u svoje poslovne knjige te na njen zahtjev dati sve potrebne podatke, obrazloženja, preslike isprava, poslovnu i financijsku dokumentaciju, presliku statuta i drugih općih akata o poslovanju, radnim

odnosima, kao i sve ostalo što Agencija smatra potrebnim radi ispitivanja i provjere njihovog rada i poslovanja

3. zatražiti i dobiti od svih fizičkih i pravnih osoba te javnopravnih tijela, u roku i na način na koji to odredi, dokumentaciju i isprave koje te osobe ili tijela posjeduju, a za koje smatra da su joj potrebna kao dokaz u obavljanju poslova s javnim ovlastima na koje je ovlaštena odredbama ovog Zakona, a te osobe i tijela dužna su postupiti po njenom zahtjevu.
4. zatražiti od nadležne lučke kapetanije provođenje inspekcijskog nadzora u odnosu na brod, brodarka i putničke luke prema propisima iz nadležnosti lučke kapetanije, a lučka kapetanija dužna je postupiti po zahtjevu Agencije te je povratno obavijestiti o rezultatima tog nadzora u roku i na način kako je to Agencija zatražila.

Rješenje Agencije

Članak 110.

- (1) Agencija u upravnim stvarima iz svoje nadležnosti odlučuje rješenjem.
- (2) Protiv rješenja Agencija žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom prema sjedištu Agencije, osim ako je ovim Zakonom drugačije određeno.
- (3) Upravne mjere koje Agencija rješenjem određuje i izvršava u skladu s odredbama ovoga Zakona i drugih propisa, nemaju utjecaja na ostvarivanje prava na naknadu štete koje javni naručitelj i davatelj koncesije ostvaruju u odnosu na operatora linije temeljem sklopljenog ugovora.

POGLAVLJE II.

UPRAVNE MJERE

PRVI ODJELJAK

PRIMJENA MJERA PREMA OPERATORIMA U JAVNOM LINIJSKOM PRIJEVOZU

Statusne i druge promjene bez odobrenja

Članak 111.

- (1) Ako u vlasničkoj strukturi operatora linije sa ili bez obveze javne usluge, tijekom važenja ugovora o javnoj usluzi ili ugovora o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge, dođe do promjene vlasnika, osnivača, udjeličara ili dioničara, ili odnosa u njihovim međusobnim udjelima, na način da se time bitno mijenja pravo odlučivanja i/ili utjecaja na vođenje poslova operatora, ili ako operator izvrši statusnu promjenu (spajanje, pripajanje ili odvajanje), bez prethodno pribavljene suglasnosti Agencije (članak 26. i članak 52.), tada Agencija može operatoru rješenjem ukinuti pravo održavanja svih linija sa i/ili bez obveze javne usluge koje takav operator održava, kao i ukinuti odobrene redove plovidbe za te linije.

- (2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, s izvršnošću rješenja kojim je Agencija ukinula operatoru pravo održavanje svih linija sa i/ili bez obveze javne usluge i odobrene redove plovidbe za te linije, prestaju važiti i svi ugovori, koje operator ima sklopljene s javnim naručiteljima, odnosno davateljima koncesije za predmetne linije, a eventualni troškovi i šteta zbog takvog prestanka važenja ugovora terete operatora linije.

Propuštanje postupanja operatora u slučaju izvanrednih okolnosti

Članak 112.

- (1) Ako operator linije sa ili bez obveze javne usluge, u slučaju nastupa izvanrednih okolnosti koje utječu na njegovu sposobnost održavanja linije prema odobrenom redu plovidbe:
1. ne uvede zamjenski brod na liniju u propisanom roku (članak 28. stavak 1. i članak 51. stavak 1.) i/ili
 2. bez prethodnog odobrenja javnog naručitelja, odnosno davatelja koncesiji na liniju uvede drugi brod koji nije određen kao zamjenski brod (članak 28. stavci 4. i 6. te članak 51. stavak 1.)
- tada će Agencija operatoru rješenjem naložiti da u ostavljenom roku iz tog rješenje na predmetnu liniju uvede brod određen kao zamjenski brod i/ili zabraniti održavanje predmetne linije brodom koji nije određen kao zamjenski brod.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, Agencija mu može novim rješenjem ukinuti pravo održavanje predmetne linije i ukinuti odobreni red plovidbe za tu liniju.
- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, s izvršnošću rješenja kojim je Agencija ukinula operatoru pravo održavanje predmetne linije i odobreni red plovidbe za tu liniju, prestaje važiti ugovor kojeg operator ima sklopljen s javnim naručiteljem, odnosno davateljem koncesije za tu liniju, a eventualni troškovi i šteta zbog takvog prestanka važenja ugovora terete operatora linije.

Gubitak sposobnosti operatora linije

Članak 113.

- (1) Ako operator linije s obvezom javne usluge izgubi sposobnost obavljanja javne usluge na liniji s obvezom javne usluge (članak 27. stavak 6., članak 28. stavci 1., 4., 6. i 7.) ili ako operator linije bez obveze javne usluge izgubi sposobnost obavljanja javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge (članak 51. stavak 1.), tada će Agencija takvom operatoru rješenjem naložiti ponovnu uspostavu sposobnosti i za to mu odrediti naknadni primjereni rok.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, tada mu Agencija može novim rješenjem ukinuti pravo održavanja linije na kojoj je izgubio sposobnost obavljanja javne usluge i ukinuti odobreni red plovidbe za tu liniju.
- (3) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, ako okolnosti slučaja ukazuju da su razlozi zbog kojih je operator izgubio sposobnost obavljanja javne usluge na liniji s obvezom javne usluge, odnosno sposobnost obavljanja javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge, takvi da operator linije neće moći u primjerenom roku uspostaviti izgublenu sposobnost, tada

mu Agencija može i bez donošenja rješenja iz stavka 1. ovoga članka, odmah rješenjem iz stavka 2. ovoga članka ukinuti pravo održavanja linije na kojoj je izgubio sposobnost i ukinuti odobreni red plovidbe za tu liniju.

- (4) U slučaju iz stavka 2. i 3. ovoga članka, s izvršnošću rješenja kojim je Agencija ukinula operatoru pravo održavanja linije na kojoj je izgubio sposobnost i ukinula odobreni red plovidbe za tu liniju, prestaje važiti ugovor kojeg operator ima sklopljen s javnim naručiteljem, odnosno davateljem koncesije za tu liniju, a eventualni troškovi i šteta zbog takvog prestanka važenja ugovora terete operatora linije.

Promjena broda bez odobrenja

Članak 114.

- (1) Ako operator linije sa ili bez obveze javne usluge, bez prethodnog odobrenja javnog naručitelja, odnosno davatelja koncesije, promijeni glavni brod ili zamjenski brod na način da umjesto njega na liniju uvede drugi brod (članak 31. stavak 1. i članak 51. stavak 2.), tada Agencija može rješenjem operatoru zabraniti održavanje linije tim brodom i naložiti mu ponovno uvođenje na liniju glavnog odnosno zamjenskog broda i za to mu odrediti naknadni primjereni rok.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, tada mu Agencija može novim rješenjem ukinuti pravo održavanje predmetne linije i ukinuti odobreni red plovidbe za tu liniju.
- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, s izvršnošću rješenja kojim je Agencija ukinula operatoru pravo održavanja predmetne linije i ukinula odobreni red plovidbe za tu liniju, prestaje važiti ugovor kojeg operator ima sklopljen s javnim naručiteljem, odnosno davateljem koncesije za tu liniju, a eventualni troškovi i šteta zbog takvog prestanka važenja ugovora terete operatora linije.

Neodržavanje linije prema odobrenom redu plovidbe

Članak 115.

- (1) Ako operator linije sa ili bez obveze javne usluge ne održava liniju kontinuirano prema odobrenom redu plovidbe (članak 55. stavak 2.), tada Agencija može operatoru rješenjem naložiti održavanje linije prema odobrenom redu plovidbe.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, tada mu Agencija može novim rješenjem ukinuti pravo održavanje predmetne linije i ukinuti odobreni red plovidbe za tu liniju.

Nedopušteno izdavanje putnih karata za povlašteni prijevoz

Članak 116.

- (1) Ako operator linije s obvezom javne usluge izdaje putne karte za povlašteni ili besplatni prijevoz putnicima koji nemaju iskaznicu o povlaštenom ili besplatnom prijevozu ili na koje se ta iskaznica ne odnosi (članak 39. stavak 1.) ili istom korisniku povlaštenog ili besplatnog prijevoza izdaje dvije ili više putnih karata za povlašteni ili besplatni prijevoz na istom putovanju (članak 39. stavak 2.) tada Agencija može operatoru rješenjem izdati upozorenje na obvezu izdavanja putnih karata za povlašteni i/ili besplatni prijevoz u skladu s odredbama ovoga Zakona.
- (2) Ako operator linije s obvezom javne usluge ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, tada mu Agencija može novim rješenjem ukinuti pravo održavanje predmetne linije i ukinuti odobreni red plovidbe za tu liniju.
- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, s izvršnošću rješenja kojim je Agencija ukinula operatoru pravo održavanje predmetne linije i odobreni red plovidbe za tu liniju, prestaje važiti ugovor kojeg operator ima sklopljen s javnim naručiteljem, odnosno davateljem koncesije za predmetnu liniju, a eventualni troškovi i šteta zbog takvog prestanka važenja ugovora terete operatora linije.

Nepridržavanje cjenika prijevoza

Članak 117.

- (1) Ako se operator linije koji javnu uslugu obavlja temeljem sklopljenog ugovora o javnoj usluzi ne pridržava odobrenog cjenika prijevoza (članak 61. stavak 4.) odnosno ako se operator linije bez obveze javne usluge ne pridržava javno objavljenog cjenika prijevoza (članak 43. stavak 4.) tada Agencija može takvom operatoru rješenjem izdati upozorenje na obvezu pridržavanja odobrenog, odnosno javno objavljenog cjenika prijevoza.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, tada mu Agencija može novim rješenjem ukinuti pravo održavanje predmetne linije i ukinuti odobreni red plovidbe za tu liniju.
- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, s izvršnošću rješenja kojim je Agencija ukinula operatoru pravo održavanje predmetne linije i odobreni red plovidbe za tu liniju, prestaje važiti ugovor kojeg operator ima sklopljen s javnim naručiteljem, odnosno davateljem koncesije za tu liniju, a eventualni troškovi i šteta zbog takvog prestanka važenja ugovora terete operatora linije.

Neizvršavanje nametnute obveze javne usluge

Članak 118.

- (1) Ako operator linije kojem je Agencija rješenjem nametnula obvezu obavljanja javne usluge na liniji koju je do tada održavao kao liniju bez obveze javne usluge, ne izvršava nametnutu obvezu javne usluge sukladno rješenju Agencije (članak 53. stavak 6.), tada će mu Agencija novim rješenjem izdati upozorenje na obvezu izvršavanja nametnute obveze javne usluge i odrediti mu naknadni primjereni rok u kojem je dužan započeti ili nastaviti s prekinutim izvršenjem obveze javne usluge sukladno rješenju Agencije kojom mu je ta obveza nametnuta.

- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, tada mu Agencija može novim rješenjem ukinuti obvezu obavljanja javne usluge na toj liniji te istovremeno ukinuti pravo održavanje linije koju je do tada održavao kao liniju bez obveze javne usluge te ukinuti odobreni red plovidbe za tu liniju.
- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, s izvršnošću rješenja kojim je Agencija ukinula operatoru obvezu obavljanja javne usluge na liniji te istovremeno ukinula pravo održavanje linije koju je do tada održavao kao liniju bez obveze javne usluge i odobreni red plovidbe za tu liniju, prestaje važiti ugovor o koncesiji kojeg operator ima sklopljen s davateljem koncesije za predmetnu liniju kao liniju bez obveze javne usluge, a eventualni troškovi i šteta zbog takvog prestanka važenja ugovora terete operatora linije.

Onemogućavanje provođenja provjere rada i poslovanja

Članak 119.

- (1) Ako operator profitabilne ili neprofitabilne linije s obvezom javne usluge ne omogući javnom naručitelju, odnosno davatelju koncesije ili Agenciji nesmetano provođenje provjere svog rada i poslovanja ili mu ne omogući nesmetani uvid u svoje poslovne knjige i/ili na njegov zahtjev odbije dati ili ne da sve potrebne podatke, obrazloženja, preslike isprava, poslovnu i financijsku dokumentaciju, presliku statuta i drugih općih akata o poslovanju, radnim odnosima, kao i sve ostalo što javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije ili Agencija smatra potrebnim za obavljanje provjere njegovog rada i poslovanja (članak 78. stavak 2. i članak 109. stavak 2. točka 2.), tada Agencija može operatoru rješenjem izdati upozorenje na njegovu obvezu omogućavanja provjere svog rada i poslovanja.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, odnosno ako unatoč izdanom upozorenju ne omogući javnom naručitelju, odnosno davatelju koncesije ili Agenciji nesmetanu provjere svog rada i poslovanja ili mu ne omogući nesmetani uvid u svoje poslovne knjige i/ili na njegov zahtjev odbije dati ili ne da sve potrebne podatke, obrazloženja, preslike isprava, poslovnu i financijsku dokumentaciju, presliku statuta i drugih općih akata o poslovanju, radnim odnosima, kao i sve ostalo što javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije ili Agencija smatra potrebnim za obavljanje provjere njegovog rada i poslovanja, tada mu Agencija može novim rješenjem ukinuti pravo održavanja svih linija sa i/ili bez obveze javne usluge koje takav operator održava, kao i odobrene redove plovidbe za te linije.
- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, s izvršnošću rješenja kojim je Agencija ukinula operatoru pravo održavanja predmetnih linija i odobrene redove plovidbe za te linije, prestaju važiti i svi ugovori koje operator ima sklopljene s javnim naručiteljima, odnosno davateljima koncesije za te linije, a eventualni troškovi i šteta zbog takvog prestanka važenja ugovora terete operatora linije.

Nepostupanje po nalogu za vraćanje prekomjerne naknade

Članak 120.

- (1) Ako operator neprofitabilne linije ne postupi u roku i na način određen nalogom javnog naručitelja ili Agencije za vraćanjem iznosa prekomjerne naknade u proračun javnog naručitelja (članak 79.), tada Agencija može operatoru rješenjem izdati upozorenje na obvezu vraćanja prekomjerne naknade i ostaviti mu naknadni primjeran rok da to učini.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, tada mu Agencija može novim rješenjem ukinuti pravo održavanje linije na kojoj je došlo do zabranjene prekomjerne naknade, kao i odobreni red plovidbe za tu liniju.
- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, s izvršnošću rješenja kojim je Agencija ukinula operatoru pravo održavanje linije na kojoj je došlo do zabranjene prekomjerne naknade i ukinula red plovidbe za tu liniju, prestaje važiti ugovor kojeg operator ima sklopljen s javnim naručiteljem za predmetnu liniju, a eventualni troškovi i šteta zbog takvog prestanka važenja ugovora terete operatora linije.
- (4) Upravne mjere određene ovim člankom, nemaju utjecaja na pravo javnog naručitelja da u ovršnom postupku naplati od operatora linije dužan iznos prekomjerne naknade i prije donošenja rješenja iz stavka 1. i 2. ovoga članka.

Nepridržavanje obveze vođenja zasebnog računovodstva i/ili troškovnog računovodstva

Članak 121.

- (1) Ako operator linije sa ili bez javne usluge ne provodi računovodstveno odvajanje i/ili ne vodi zasebno računovodstvo za poslove obavljanja javnoj linijskog prijevoza (članak 83. stavak 1.), ili ne primjenjuje metodologiju računovodstvenog odvajanja ovjerenu sukladno odredbama ovoga Zakona (članak 84. stavak 2.), ili ne vodi troškovno računovodstvo na razini svake pojedine linije, odnosno na razini organizacijske jedinice koju čine brod i posada kojom se ta linija održava (članak 85. stavak 2.), tada Agencija može operatoru rješenjem izdati upozorenje na obvezu računovodstvenog odvajanja, primjenu metodologije računovodstvenog odvajanja ovjerene sukladno odredbama ovoga Zakona te obvezu vođenja troškovnog računovodstva na razini svake pojedine linije, odnosno na razini organizacijske jedinice koju čine brod i posada kojom se ta linija održava i ostaviti mu naknadi primjeran rok da to učini.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, tada mu Agencija može novim rješenjem ukinuti pravo održavanje svih linija sa ili bez obveze javne usluge koje takav operator održava, kao i odobrene redove plovidbe za te linije.
- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, s izvršnošću rješenja kojim je Agencija ukinula operatoru pravo održavanje predmetnih linija i odobrene redove plovidbe za te linije, prestaju važiti i svi ugovori koje operator ima sklopljene s javnim naručiteljima, odnosno davateljima koncesije za predmetne linije, a eventualni troškovi i šteta zbog takvog prestanka važenja ugovora terete operatora linije.

Nedostavljanje godišnjeg financijskog izvješća Agenciji

Članak 122.

- (1) Ako operator linije sa ili bez obveze javne usluge ne dostavi Agenciji svoje godišnje financijske izvještaje za prethodnu godinu, sa svim sadržajima, priložima i izvješćima Agenciji kako su određeni odredbama ovoga Zakona (članak 90.), tada Agencija može takvom operatoru rješenjem izdati upozorenje na obvezu dostavljanja godišnjih financijskih izvještaja za prethodnu godinu, sa svim sadržajima, priložima i izvješćima Agenciji kako su određeni odredbama ovoga Zakona i ostaviti mu naknadni primjereni rok da to učini.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, tada Agencija može, ovisno o tome što ocijeni učinkovitijim, novim rješenjem privremeno ukinuti pravo održavanje svih ili samo pojedinih linija sa i/ili bez obveze javne usluge koje takav operator održava i ukinuti odobrene redove plovidbe za te linije do ispunjenja naloga koji su operatoru linije prvotnim rješenjem naloženi.
- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, eventualni troškovi i šteta koji nastanu zbog privremenog ukidanja prava održavanja svih ili samo pojedinih linija sa i/ili bez obveze javne usluge koje takav operator održava i redova plovidbe za te linije, terete operatora linije.

Nepridržavanje obveza vezanih uz evidentiranja putnika i vozila

Članak 123.

- (1) Ako operator linije sa ili bez obveze javne usluge:
 1. ne provodi evidentiranje putnika i vozila u Centralnom informatičkom sustavu javnog linijskog prijevoza (dalje: CIS) pri ukrcaju na brod (članak 93.), i/ili
 2. koristi putne karte koje ne sadrže podatke utvrđene odredbama ovoga Zakona ili nemaju tehnička svojstva pogodna za njeno elektroničko očitavanje i prijenos podataka u CIS (članak 94. stavak 1.), i/ili
 3. ne prenosi u CIS podatke utvrđene člankom 94. stavkom 2. ovoga Zakona, i/ili
 4. ne obavlja prijenos podataka očitanih s putne karte u CIS u realnom vremenu, osim u slučaju gubitka internetskih veza (članak 95. stavak 1.), i/ili
 5. ne koristi programsko rješenje koje omogućava očitavanje putnih karata i prijenos podataka s očitanih putnih karata u CIS (članak 98. stavak 1.), i/ili
 6. koristi programsko rješenje kojim se omogućava izbjegavanje evidentiranja putnika i vozila pri ukrcaju na brod (članak 98. stavak 2.), i/ili
 7. ne pohranjuje na brodski server podatke očitane s putne karte (članak 99. stavak 1.) i/ili ih ne dostavlja u CIS nakon ponovne uspostave internetskih veza (članak 99. stavak 2.), i/ili
 8. ne obavještava Agenciju o točnom vremenu prekida internetskih veza ili je ne obavještava u zakonskom roku (članak 99. stavak 3.),
tada Agencija može takvom operatoru rješenjem izdati upozorenje na njegove zakonske obveze kako su određene odredbama ovoga Zakona i ostaviti mu primjeren rok da otkloni uočene nedostatke.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 1. ovoga članka, odnosno ne otkloni uočene nedostatke, tada Agencija može, ovisno o tome što ocijeni učinkovitijim, novim rješenjem privremeno ukinuti pravo održavanja svih ili samo pojedinih linija sa i/ili bez obveze javne usluge koje takav operator održava i privremeno ukinuti odobrene redove plovidbe za te linije, do ispunjenja naloga koji su mu prvotnim rješenjem naloženi.

- (3) U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, eventualni troškovi i šteta koji nastanu zbog privremenog ukidanja prava održavanja svih ili samo pojedinih linija sa i/ili bez obveze javne usluge koje takav operator održava i privremenog ukidanja redova plovidbe za te linije, terete operatora linije.

DRUGI ODJELJAK

PRIMJENA MJERA PREMA OPERATORIMA U MEĐUNARODNOM LINIJSKOM PRIJEVOZU

Članak 124.

Ako brodar obavlja međunarodni linijski pomorski prijevoz na međunarodnoj liniji bez reda plovidbe odobrenog u skladu s odredbama ovoga Zakona (članak 59. stavak 5.) tada Agencija može takvom brodaru rješenjem zabraniti obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prijevoza na međunarodnoj liniji na kojoj brodar taj prijevoz obavlja bez odobrenog reda plovidbe.

Članak 125.

- (1) Ako operator međunarodne linije ne održava liniju kontinuirano prema odobrenom redu plovidbe (članak 59. stavak 6.), tada će Agencija takvom operatoru rješenjem izdati upozorenje na obvezu kontinuiranog održavanja međunarodne linije prema odobrenom redu plovidbe.
- (2) Ako operator međunarodne linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 2. ovoga članka, odnosno nastavi održavati liniju protivno odobrenom redu plovidbe, tada mu Agencija može novim rješenjem ukinuti pravo održavanje predmetne međunarodne linije i ukinuti odobreni red plovidbe za tu liniju.

Članak 126.

- (1) Ako operator međunarodne linije ne objavi odobreni red plovidbe i/ili cjenik prijevoza na svojim internetskim stranicama i vidljivim mjestima na kojima se obavlja prodaja putnih karata za međunarodnu liniju koju održava (članak 59. stavak 7.), tada mu Agencija može rješenjem naložiti objavu odobrenog reda plovidbe i/ili cjenika prijevoza na internetskim stranicama i vidljivim mjestima na kojima se obavlja prodaja putnih karata za međunarodnu liniju koju održava i za to mu ostaviti naknadni primjereni rok.
- (2) Ako operator linije ne postupi po izvršnom rješenju iz stavka 2. ovoga članka, tada mu Agencija može novim rješenjem privremeno ukinuti pravo održavanje predmetne linije i privremeno ukinuti odobreni red plovidbe za tu liniju do ispunjenja naloga koji su mu prvotnim rješenjem naloženi.

TREĆI ODJELJAK

PRIMJENA MJERA PREMA PRIJEVOZNICIMA U POVREMENOM OBALNOM PRIJEVOZU

Članak 127.

- (1) Ako prijevoznik u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu obavlja putovanja s elementima javnog linijskog prijevoza prema objavljenom redu plovidbe ili obavlja putovanja plovnom objektom čiji je polazak i dolazak u luku, ili drugo mjesto pristana, tako vremenski pravilan ili učestao da čini prepoznatljiv sustavan niz (članak 57.), tada Agencija može takvom prijevozniku rješenjem zabraniti obavljanje povremenog obalnog prijevoza na rok do tri mjeseca.
- (2) Ako prijevoznik u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu kao sastavnom dijelu turističke usluge obavlja prijevoz putnika koji nisu korisnici turističke usluge (članak 58. stavak 2.) ili ako u taksi prijevozu obavlja prijevoz bez javno objavljenog cjenika (članak 58. stavak 3.) ili ako u prijevozu djelatnika pravnih i fizičkih osoba obavlja prijevoz putnika koje nisu djelatnici tih fizičkih i pravnih osoba (članak 58. stavak 4.), tada Agencija može takvom prijevozniku rješenjem zabraniti obavljanje povremenog obalnog prijevoza na rok do 30 dana.
- (3) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, Agencija je dužna o obavljanju povremenog prijevoza putnika s elementima javnog linijskog prijevoza, obavijestiti nadležnu ustrojstvenu jedinicu ministarstva nadležnog za financije, radi provođenja nadzora iz nadležnosti tog ministarstva i naplate naknade s obilježjem koncesijske naknade.

ČETVRTI ODJELJAK**PRIMJENA MJERA ZA SPRIJEČAVANJE PROTUPRAVNOG OBAVLJANJA
JAVNOG LINIJSKOG POMORSKOG PRIJEVOZA****Članak 128.**

- (1) Ako brodar obavlja javni linijski prijevoz na liniji s obvezom javne usluge bez izvršnog rješenja Agencije kojim mu se ta obveza nameće ili bez važećeg ugovora o javnoj usluzi kojim mu je povjereno obavljanje te usluge (članak 9. stavak 2.), odnosno ako bez važećeg ugovora o koncesiji obavlja javni linijski prijevoz na liniji bez obveze javne usluge (članak 46. stavak 2.), Agencija će brodaru rješenjem zabraniti obavljanje javnog linijskog prijevoza na liniji na kojoj protupravno obavlja taj prijevoz.
- (2) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, Agencija je dužna o protupravnom obavljanju javnog linijskog prijevoza obavijestiti nadležnu ustrojstvenu jedinicu ministarstva nadležnog za financije, radi provođenja nadzora iz nadležnosti tog ministarstva i naplate naknade s obilježjem koncesijske naknade.

PETI ODJELJAK**PRIMJENA MJERA ZBOG POVREDE ODREDBI
UREDBE (EU) BROJ 1177/2010**

Članak 129.

Za potrebe ovoga odjeljka pojedini pojmovi imaju slijedeće značenje:

1. prijevoznik označava fizičku ili pravnu osobu, osim organizatora putovanja, putničke agencije ili prodavatelja putnih karata, koja javnosti nudi usluge putničkog prijevoza ili kružnog putovanja,
2. operator terminala označava tijelo koje upravlja lukom i lučkim područjem.

Članak 130.

Ako prijevoznik ili operator terminala povrede odredbe Uredbe (EU) br. 1177/2010 (dalje u tekstu: Uredba), ili ne postupe po pritužbi putnika u roku i na način određen Uredbom ili putniku ne prizna neko pravo koje on ostvaruje u skladu s odredbama Uredbe, tada će Agencija takvom prijevozniku ili operatoru terminala rješenjem naložiti otklanjanje nedostataka i usklađivanje usluga u putničkom prijevozu s odredbama Uredbe (EU) br. 1177/2010 ili mu naložiti ispunjenje prava koja putniku pripadaju u skladu s odredbama Uredbe (EU) br. 1177/2010.

ŠESTI ODJELJAK**PRIMJENA MJERA ZBOG ZLOUPORABE
ISKAZNICE ZA POVLAŠTENI PRIJEVOZ****Članak 131.**

- (1) Ako fizička ili pravna osoba kojoj je u skladu s odredbama ovoga Zakona izdana iskaznica za povlašteni ili besplatni prijevoz, svoju iskaznicu da na upotrebu i/ili korištenje drugoj fizičkoj ili pravnoj osobi (članak 38. stavak 1.), tada Agencija može takvoj osobi rješenjem izdati upozorenje na obvezu zakonitog korištenja i upotrebe iskaznice te joj privremeno ukinuti pravo na povlašteni ili besplatni prijevoz na rok do tri mjeseca i poništiti izdanu joj iskaznicu.
- (2) Ako fizička i pravna osoba iz stavka 1. ovoga članka, unatoč izdanom upozorenju nastavi sa zlouporabom iskaznice nakon isteka roka na koji joj je privremeno ukinuto pravo na povlašteni ili besplatni prijevoz, tada joj Agencija može novim rješenjem ukinuti pravo na povlašteni ili besplatni prijevoz na rok do dvije godine i poništiti izdanu joj iskaznicu.

PETI DIO**UPRAVNI I INSPEKCIJSKI NADZOR****GLAVA I.**

UPRAVNI NADZOR

Članak 132.

Upravni nadzor nad poslovima i radom Agencije obavlja Ministarstvo.

GLAVA II.

INSPEKCIJSKI NADZOR

Obavljanje inspekcijskog nadzora

Članak 133.

Inspekcijski nadzor nad provedbom odredbi Zakona o koncesijama i propisa donesenih temeljem tog Zakona, a u svezi s koncesijama dodijeljenim temeljem ovoga Zakona, provode inspektori i drugi ovlaštene službenici ministarstva nadležnog za financije, u skladu s uredbom kojom se uređuje unutarnje ustrojstvo tog ministarstva.

Članak 134.

- (1) Inspekcijski nadzor nad provedbom odredbi ovoga Zakona i propisa donesenih temeljem njega neposredno obavljaju ovlaštene radnici Agencije čiji opis poslova obuhvaća poslove inspekcijskog nadzora iz nadležnosti Agencije (dalje u tekstu: inspektori Agencije).
- (2) Poslovi inspekcijskog nadzora smatraju se poslovima kod kojih postoje posebni uvjeti rada.
- (3) Ovlaštenje za obavljanje poslova inspekcijskog nadzora radnici Agencije iz stavka 1. ovoga članka stječu u skladu s općim aktom Agencije.

Službena iskaznica i značka inspektora Agencije

Članak 135.

- (1) Inspektor Agencije mora imati službenu iskaznicu i značku, kojima dokazuje službeno svojstvo, identitet i ovlasti.
- (2) Pravilnikom o službenoj iskaznici i znački inspektora Agencije, propisuje se oblik i sadržaj obrasca službene iskaznice i značke inspektora Agencije te način izdavanja, upotrebe i vođenja evidencije o izdanim službenim iskaznicama i značkama inspektora Agencije.
- (3) Pravilnik iz stavka 2. ovoga članka donosi ministar.

Ovlasti inspektora Agencije

Članak 136.

U obavljanju inspekcijskog nadzora inspektor Agencije je ovlašten:

1. ući i pregledati poslovne prostorije, zgrade, luke i lučka područja te pregledati tehnička sredstva i opremu nadzirane osobe u svrhu obavljanja inspekcijskog nadzora
2. ukrcati se na plovne objekte radi provedbe inspekcijskog nadzora
3. fotografirati ili snimiti osobe, pregledati, fotografirati ili snimiti poslovne prostorije i druge prostorije i prostore, luke, plovne objekte, uređaje, opremu, sredstva rada, vozila, poslovne knjige, registre, evidencije, audio i video zapise, mrežne stranice, računalne programe, dokumente, ugovore, isprave i drugu poslovnu dokumentaciju koja omogućuje uvid u poslovanje nadzirane osobe te obavljati druge radnje na koje je ovlašten odredbama ovoga Zakona i drugih propisa
4. zatražiti i pregledati isprave na temelju kojih može utvrditi identitet nadzirane osobe, putnika na putovanju u pomorskom prijevozu, kao i drugih osoba prisutnih inspekcijskom nadzoru
5. zatražiti i pregledati putne karte na putovanju u pomorskom prijevozu te zatražiti i pregledati iskaznice za povlaštenu prijevoz putnika i vozila na tom putovanju,
6. donositi usmena rješenja radi osiguravanje uvjeta za redovno i mirno provođenje inspekcijskog nadzora
7. uzimati izjave od odgovornih osoba radi pribavljanja dokaza o činjenicama koje se ne mogu izravno utvrditi, kao i od drugih osoba nazočnih inspekcijskom nadzoru, te saslušati pojedine osobe u upravnom postupku
8. zatražiti pisanim putem od nadzirane i svake druge osobe točne i potpune podatke i dokumentaciju potrebnu radi provedbe inspekcijskog nadzora
9. odlučivati o postupovnim pitanjima tijekom inspekcijskog nadzora
10. koristiti u inspekcijskom nadzoru usluge sudskog vještaka određene struke
11. privremeno oduzeti od nadzirane ili druge osobe koja je u posjedu dokaza i podataka potrebnih za utvrđivanje činjeničnog stanja u svezi s predmetom nadzora, poslovnu i drugu dokumentaciju, poslovne knjige, registre, evidencije, audio i video zapise, računalne podatke i programe, dokumente, ugovore, isprave i drugu poslovnu dokumentaciju uz izdavanje potvrde o tome, odnosno izraditi ili naložiti izradu njihovih preslika za potrebe inspekcijskog nadzora
12. zatražiti pisano izvješće nadzirane i svake druge osobe o poduzetim mjerama naloženim u inspekcijskom nadzoru
13. sastaviti zapisnik o izvršenom inspekcijskom nadzoru i dostaviti ga nadziranoj osobi na očitovanje
14. sastaviti izvješće o izvršenom inspekcijskom nadzoru i dostaviti ga sa cjelokupnim spisom predmeta te prijedlogom upravnih mjera na odlučivanje i rješavanje čelniku Agencije ili drugoj osobi u Agenciji koju on za to odredi.

ŠESTI DIO

GLAVA I.

PREKRŠAJNI POSTUPAK

Članak 137.

- (1) Prekršajni postupak za prekršaje propisane ovim Zakonom vodi se prema odredbama propisa kojim se uređuje prekršajni postupak.
- (2) Općinski sud prema sjedištu Agencije odlučuje u prvom stupnju o prekršajima propisanim ovim Zakonom.

GLAVA II.

PREKRŠAJI

Statusne i druge promjene bez odobrenja

Članak 138.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije bez prethodne suglasnosti Agencije tijekom važenja ugovora o javnoj usluzi ili ugovora o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge izvrši promjenu vlasnika, osnivača, udjeličara ili dioničara, odnosno izvrši promjenu odnosa u njihovim međusobnim udjelima na način da se time bitno mijenja pravo odlučivanja i/ili utjecaja na vođenje poslova operatora ili ako izvrši statusnu promjenu spajanja, pripajanje ili odvajanje (članak 26. stavak 1. i članak 52.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 100.000,00 do 300.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka, kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom od 15.000,00 do 30.000,00 kuna

Sklapanje ortačkog ili drugog sličnog ugovora bez odobrenja

Članak 139.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije bez prethodne suglasnosti Agencije tijekom važenja ugovora o javnoj usluzi ili ugovora o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge, sklapanjem ortačkog ili drugog sličnog ugovora omogući trećim osobama utjecaj na pravo odlučivanja i vođenja svojih poslova (članak 26. stavak 1. i članak 52.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 100.000,00 do 300.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operatora linije fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 50.000,00 do 100.000,00 kuna.

Propuštanje postupanja operatora u slučaju izvanrednih okolnosti

Članak 140.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije:
1. u slučaju remonta glavnog broda ili nastupa izvanrednih okolnosti koje utječu na njenu sposobnost održavanja linije prema odobrenom redu plovidbe, nije u roku utvrđenom u ugovoru o javnoj usluzi odnosno u roku utvrđenom u ugovoru o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge, a ako taj rok nije određen predmetnim ugovorom, tada u roku od 24 sata, na liniju uvela zamjenski brod određen tim ugovorom (članak 28. stavak 1. i članak 51. stavak 1.) ili
 2. u roku 24 sata nije obavijestila javnog naručitelja odnosno davatelja koncesije o nastupu izvanrednih okolnosti kao i uvođenju na liniju zamjenskog broda, odnosno u istome roku nije zatražila od javnog naručitelja odnosno davatelja koncesije odobrenje za poduzimanje drugih mjera usmjerenih na otklanjanje negativnih učinaka koje te izvanredne okolnosti mogu proizvesti ili su ih već proizvele u odnosu na redovno održavanje linije i pružanje javne usluge, odnosno usluge javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge, uključujući i odobrenje za uvođenje drugog broda na liniju koji nije glavni ili zamjenski brod određen ugovorom o javnoj usluzi, odnosno ugovorom o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge (članak 28. stavak 7. i članak 51. stavak 1.)
- kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operatora linije fizička osoba obrtnik te osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.

Gubitak sposobnosti

Članak 141.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije ne zadrži odnosno izgubi sposobnost obavljanja javne usluge sukladno odredbama ovoga Zakona u vrijeme trajanja nametnute ili ugovorom o javnoj usluzi povjerene obveze obavljanja javne usluge (članak 27. stavak 1.) ili ne zadrži odnosno izgubi sposobnost obavljanja javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge (članak 51. stavak 1.) kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operatora linije fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.

Promjena broda bez odobrenja

Članak 142.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije bez prethodnog odobrenja javnog naručitelja, odnosno davatelja koncesije s kojim ima sklopljen ugovor, promijeni brod kojim obavlja javnu uslugu, a koji je ugovorom o javnoj usluzi ili ugovorom o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge određen kao glavni odnosno zamjenski brod, na način da umjesto njega na liniju uvede drugi brod (članak 31. stavak 1. i članak 51. stavak 2.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 100.000,00 do 300.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operatora linije fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.

Neobjavljivanje odobrenog reda plovidbe

Članak 143.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije ili operatora međunarodne linije na svojim internetskim stranicama i vidljivim mjestima na kojima se obavlja prodaja putnih karata ne objavi odobreni red plovidbe na liniji koju održava (članak 55. stavak 1. i članak 59. stavak 7.) kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operatora linije ili operatora međunarodne linije fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna.

Neodržavanje linije prema odobrenom redu plovidbe

Članak 144.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije ili operatora međunarodne linije ne održava liniju kontinuirano prema odobrenom redu plovidbe, osim kada nepovoljni vremenski uvjeti i stanje mora ugrožava sigurnost plovidbe (članak 55. stavak 2. i članak 59. stavak 6.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operatora linije ili operatora međunarodne linije fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.

Nedopušteno izdavanje putnih karata za povlašteni prijevoz

Članak 145.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije s obvezom javne usluge izdaje putne karte za povlašteni ili besplatni prijevoz putnicima koji nemaju iskaznicu o povlaštenom ili besplatnom prijevozu ili na koje se ta iskaznica ne odnosi (članak 39. stavak 1.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 100.000,00 do 300.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operatora linije fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.

Nepridržavanje cjenika prijevoza**Članak 146.**

- (1) Pravna osoba koja se u svojstvu operatora linije koji javnu uslugu obavlja temeljem sklopljenog ugovora o javnoj usluzi ne pridržava odobrenog cjenika prijevoza na liniji na kojoj obavlja javnu uslugu (članak 61. stavak 4.) ili koja se u svojstvu operatora linije bez obveze javne usluge ne pridržava javno objavljenog cjenika prijevoza na liniji bez obveze javne usluge koju održava (članak 43. stavak 4.) ili koja se u svojstvu operatora međunarodne linije ne pridržava javno objavljenog cjenika prijevoza na međunarodnoj liniji koju održava (članak 59. stavak 8.) kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.

Onemogućavanje provođenja provjere rada i poslovanja**Članak 147.**

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije ne omogući ili odbije omogućiti javnom naručitelju, odnosno davatelju koncesije ili Agenciji nesmetano provođenje ispitivanja i provjere svog rada i poslovanja, odnosno ne omogući ili odbije omogućiti nesmetani uvid u svoje poslovne knjige ili na zahtjev javnog naručitelja, odnosno davatelja koncesije ili Agencije ne da sve potrebne podatke, obrazloženja, preslike isprava, poslovnu i financijsku dokumentaciju, presliku statuta i drugih općih akata o poslovanju, radnim odnosima, kao i sve ostalo što javni naručitelj, davatelj koncesije ili Agencija smatra potrebnim radi ispitivanja i provjere rada i poslovanja operatora linije (članak 78. stavci 2. i 3. te članak 109. stavak 2. točka 2.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 100.000,00 do 300.000,00 kuna.

- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operatora linije fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.

Nedostavljanje dokumentacije i isprava na zahtjev Agencije

Članak 148.

- (1) Pravna osoba koja u roku i na način na koji to Agencija zatraži, ne dostavi dokumentaciju i isprave koje posjeduje, a za koje Agencija smatra da su joj potrebne kao dokaz u obavljanju poslova s javnim ovlastima na koje je ovlaštena ovim Zakonom (članak 78. stavak 4. i članak 109. stavak 2. točka 3.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (4) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.
- (5) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i čelnik javnopravnog tijela novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.

Nepostupanje po nalogu za vraćanje prekomjerne naknade

Članak 149.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora neprofitabilne linije ne postupi u roku i na način utvrđen nalogom javnog naručitelja ili Agencije za vraćanjem iznosa prekomjerne naknade u proračun javnog naručitelja (članak 79. stavak 1.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 100.000,00 do 300.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operatora neprofitabilne linije fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.

Nepridržavanje obveze vođenja zasebnog računovodstva

i/ili troškovnog računovodstva**Članak 150.**

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije ne provodi računovodstveno odvajanje i ne vodi zasebno računovodstvo za poslove obavljanja javnoj linijskog prijevoza (članak 83. stavak 1.) ili ne primjenjuje metodologiju računovodstvenog odvajanja ovjerenu sukladno odredbama ovoga Zakona (članak 84. stavci 1. i 3.) ili ne vodi troškovno računovodstvo na razini svake pojedine linije, odnosno na razini organizacijske jedinice koju čine brod i posada kojom se ta linija održava (članak 85. stavak 2.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 100.000,00 do 300.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.

Nedostavljanje godišnjeg financijskog izvješća Agenciji**Članak 151.**

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije, u roku 15 dana računajući od dana isteka roka za predaju godišnjih financijskih izvještaja prema propisima o računovodstvu, ne dostavi Agenciji svoje godišnje financijske izvještaje za prethodnu godinu, sa svim sadržajima i priložima kako su određeni odredbama ovoga Zakona (članak 90. stavak 1.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operatora linije fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.

Nepriдрžavanje obveza vezanih uz evidentiranje putnika i vozila**Članak 152.**

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu operatora linije:
 1. pri ukrcaju na brod ne provodi evidentiranje putnika i vozila u Centralnom informatičkom sustavu javnog linijskog prijevoza (dalje: CIS) (članak 92. stavak 2.)
 2. koristi putne karte koje ne sadrže podatke utvrđene odredbama ovoga Zakona ili nemaju tehnička svojstva pogodna za njihovo elektroničko očitavanje i prijenos podataka u CIS (članak 94. stavak 1. i članak 97. stavak 2. točka 4.)
 3. ne prenosi u CIS podatke utvrđene odredbama članka 94. stavka 2. ovoga Zakona
 4. ne obavlja prijenos podataka očitanih s putne karte u CIS u realnom vremenu, osim u slučaju gubitka internetskih veza (članak 95. stavak 1.)

5. ne pohranjuje na brodski server podatke očitane s putne karte i/ili ih ne dostavlja u CIS nakon ponovne uspostave internetskih veza (članak 99. stavci 1. i 2.)
 6. ne obavještava Agenciju o točnom vremenu prekida internetskih veza ili ju ne obavještava u zakonskom roku (članak 99. stavak 3.)
 7. ne koristi programsko rješenje koje omogućava očitavanje putnih karata i prijenos podataka s očitanih putnih karata u CIS (članak 98. stavak 3.)
 8. koristi programsko rješenje kojim se omogućava izbjegavanje evidentiranja putnika i vozila pri ukrcaju na brod (članak 98. stavak 4.)
- kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.

- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu operator linije fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.

Obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza bez odobrenog reda plovidbe

Članak 153.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu broдача obavlja međunarodni linijski pomorski prijevoz na međunarodnoj liniji bez reda plovidbe odobrenog u skladu s odredbama ovoga Zakona (članak 59. stavak 5.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 100.000,00 do 300.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu broдача fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.
- (4) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu zapovjednika broда fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.

Obavljanje povremenog prijevoza putnika s elementima javnog linijskog prijevoza

Članak 154.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu prijevoznika u povremenom prijevozu putnika obavlja prijevoz s elementima javnog linijskog prijevoza odnosno koja taj prijevoz obavlja prema objavljenom redu plovidbe ili obavlja putovanja na način da je polazak i dolazak u luku, ili drugo mjesto pristana, tako vremenski pravilan ili učestao da čini prepoznatljiv sustavan niz (članak 57.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 300.000,00 do 1.000.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.

- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu prijevoznika u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.
- (4) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu zapovjednika broda fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.

Nedopušteno obavljanje povremenog prijevoza putnika

Članak 155.

- (1) Pravna osoba koja u prijevozu putnika kao sastavnom dijelu turističke usluge obavlja prijevoz putnika koji nisu korisnici turističke usluge (članak 58. stavak 2.) ili ako u taksi prijevozu obavlja prijevoz bez javno objavljenog cjenika (članak 58. stavak 3.) ili ako u prijevozu djelatnika pravnih i fizičkih osoba obavlja prijevoz putnika koje nisu djelatnici tih fizičkih i pravnih osoba (članak 58. stavak 4.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu prijevoznika u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (4) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu zapovjednika broda fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.

Nedopušteno obavljanje javnog linijskog prijevoza

Članak 156.

- (1) Pravna osoba koja u svojstvu broдача obavlja javni linijski prijevoz na liniji s obvezom javne usluge bez izvršnog rješenja Agencije kojim joj se ta obveza nameće ili bez važećeg ugovora o javnoj usluzi kojim joj je povjereno obavljanje javne usluge (članak 9. stavak 2.) ili ako bez važećeg ugovora o koncesiji obavlja javni linijski prijevoz na liniji bez obveze javne usluge (članak 46. stavak 2.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 300.000,00 do 1.000.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu broдача fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.
- (4) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se u svojstvu zapovjednika broda fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.

**Protupravno davanje na korištenje iskaznice
za povlašteni prijevoz drugoj osobi**

Članak 157.

- (1) Pravna osoba koja svoju iskaznicu za povlašteni prijevoz da na upotrebu i/ili korištenje drugoj fizičkoj ili pravnoj osobi (članak 38. stavak 1.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (4) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.

Protupravno korištenje tuđe iskaznice za povlašteni prijevoz

Članak 158.

- (1) Pravna osoba koja upotrebljava i/ili koristi tuđu iskaznicu za povlašteni prijevoz (članak 38. stavak 2.), kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (4) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.

Protupravno korištenje iskaznice za povlašteni prijevoz

Članak 159.

- (1) Pravna osoba koja ne koristi iskaznicu za povlašteni prijevoz u skladu propisom iz članka 32. stavka 7. ovoga Zakona (članak 38. stavak 3.) , kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i zastupnik po zakonu u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom od 15.000,00 do 30.000,00 kuna.

- (4) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna.

SEDMI DIO

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 160.

- (1) Vlada Republike Hrvatske donijet će uredbu iz članka 14. stavka 3. ovoga Zakona, u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (2) Vlada Republike Hrvatske donijet će odluku iz članka 19. stavka 2. ovoga Zakona, u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 161.

- (1) Ministar će donijeti pravilnik iz članka 7. stavka 3. ovoga Zakona, u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (2) Ministar će donijeti pravilnik iz članka 8. stavka 3. ovoga Zakona, u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (3) Ministar će donijeti pravilnik iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona, u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (4) Ministar će uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za financije i ministra nadležnog za razvoj otoka donijeti pravilnik iz članka 32. stavka 7. ovoga Zakona, u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (5) Ministar će donijeti pravilnik iz članka 95. stavka 2. ovoga Zakona u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (6) Ministar će donijeti pravilnik iz članka 135. stavka 2. ovoga Zakona, u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 162.

Agencija će u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona uskladiti Statut i druge opće akte Agencije s odredbama ovoga Zakona

Članak 163.

- (1) Do stupanja na snagu uredbe iz članka 14. stavka 3. ovoga Zakona, ostaje na snazi Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, broj 31/14.).
- (2) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona, ostaje na snazi Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u

linijskom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, broj 26/14.) i Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa („Narodne novine“, br. 130/06. i 83/13.).

- (3) Do stupanja na snagu odluke iz članka 19. stavka 2. ovoga Zakona, ostaju na snazi slijedeće odluke Vlade Republike Hrvatske:
1. Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, KLASA: 022-03/16-04/363, URBROJ: 50301-25/14-16-2, od 22. prosinca 2016.
 2. Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, KLASA: 022-03/20-04/215, URBROJ: 50301-27/25-20-2, od 21. svibnja 2020.
 3. Odluka o dopuni Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, KLASA: 022-03/21-04/11, URBROJ: 50301-05/14-21-2, od 28. siječnja 2021.
- (1) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 32. stavka 7. ovoga Zakona, ostaje na snazi Pravilnik o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu („Narodne novine“, br. 1/14., 56/15., 41/17. i 122/20.).
- (2) Do stupanja na snagu pravilnika iz članka 95. stavka 2. ovoga Zakona, ostaje na snazi Pravilnik o načinu evidentiranja izdanih i iskorištenih putnih karata u javnom pomorskom prometu („Narodne novine“, broj 100/17.).

Članak 164.

- (1) Ugovori o javnoj usluzi na linijama od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge, sklopljeni prije stupanja na snagu ovoga Zakona, vrijede i primjenjuju se do isteka vremena na koji su sklopljeni.
- (2) Ugovori o obavljanju javnog prijevoza na linijama bez obveze javne usluge, sklopljeni prije stupanja na snagu ovoga Zakona, vrijede i primjenjuju se do isteka vremena na koji su sklopljeni.

Članak 165.

- (1) Postupci povjeravanja javne usluge na linijama od općeg gospodarskog interesa i s obvezom javne usluge, započeti prije stupanja na snagu ovoga Zakona, dovršit će se prema odredbama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, br. 33/06., 38/09., 87/09., 18/11., 80/13., 56/16., 121/19.).
- (2) Postupci pokrenuti za obavljanje javnog prijevoza na linijama bez obveze javne usluge, započeti prije stupanja na snagu ovoga Zakona, dovršit će se prema odredbama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, br. 33/06., 38/09., 87/09., 18/11., 80/13., 56/16. i 121/19.).

Članak 166.

Stupanjem na snagu ovoga Zakona, prestaje važiti Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“, br. 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13, 56/16, 121/19).

Članak 167.

Ministarstvo će u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona provesti naknadu procjenu učinaka ovoga Zakona.

Članak 168.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“, osim odredaba članka 27. stavka 2. točke 4., članka 85. do 98. te članka 121. i članka 148. ovoga Zakona, a koje stupaju na snagu 1. siječnja 2023. godine.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Ovim člankom definira se i uređuje predmet i područje primjene ovoga Zakona.

Uz članak 2.

Ovim člankom navedeni su propisi koji se primjenjuju na odredbe ovoga Zakona

Uz članak 3.

Ovim člankom navedeni su propisi Europske unije čija se primjena osigurava ovim Zakonom.

Uz članak 4.

Ovim člankom se definira rodna neutralnost pojmovnih sklopova i izraza koji se koriste u ovom Zakonu.

Uz članak 5.

Ovim člankom definiraju se pojedini pojmovi i definicije koje se koriste u ovom Zakonu.

Uz članak 6.

Ovim člankom definira se javni linijski pomorski prijevoz.

Uz članak 7.

Ovim člankom se određuje se mogućnost tijela koje upravljaju lukama otvorenim za javni promet da pojedine luke pod svojim upravljanjem isključe od pojedine vrste prijevoza prema značaju linije, kao i sadržaj pravilnika o isključenju luka od pojedine vrste prijevoza te se određuje da taj pravilnik donosi ministar.

Uz članak 8.

Ovim člankom definira se razvrstavanje na linije s obvezom javne usluge i linije bez obveze javne usluge, te se određuje sadržaj pravilnika o numeraciji linija u javnom linijskom prometu prema vrsti prijevoza i značaju pravca kojeg donosi ministar.

Uz članak 9.

Ovim člankom se definiraju se linije s obvezom javne usluge koje se dijele na one od državnog, županijskog, međuzupanijskog i lokalnog značaja koje su od općeg gospodarskog značaja za državu ili jedinice lokalne/regionalne samouprave i njima se osigurava cjelogodišnje povezivanje otoka s kopnom i/ili naseljenih otoka međusobno.

Uz članak 10.

Ovim člankom određuje što čini sustav javnog linijskog pomorskog prijevoza s obvezom javne usluge te se određuje da je taj sustav od posebnog interesa za Republiku Hrvatsku.

Uz članak 11.

Ovim člankom se po značaju pravca linije s obvezom javne usluge razvrstavaju na državne, županijske, međuzupanijske i lokalne linije.

Uz članak 12.

Ovim člankom se po vrsti prijevoza linije s obvezom javne usluge razvrstavaju na trajektne, brodske i brzobrodske linije te se uređuje sadržaj pravilnika o tehničkim i sigurnosnim standardima u javnom linijskom pomorskom prijevozu kojeg odnosi ministar.

Uz članak 13.

Ovim člankom se po profitabilnosti linije s obvezom javne usluge razvrstavaju na profitabilne i neprofitabilne linije

Uz članak 14.

Ovim člankom se utvrđuje povjeravanje obveze javne usluge na neprofitabilnim i profitabilnim linijama te sadržaj uredbe o vrednovanju kriterija za sklapanje ugovora o javnoj usluzi i davanju koncesije u javnom linijskom pomorskom prometu.

Uz članak 15.

Ovim člankom se utvrđuje postupanje prije dodjele potpora za obavljanje javne usluge na neprofitabilnim linijama na kojima prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine.

Uz članak 16.

Ovim člankom se utvrđuje da je davatelj potpore dužan dostaviti ministarstvu nadležnom za financije prijedlog programa potpore za obavljanje javne usluge na neprofitabilnim linijama na kojima prosječni godišnji promet prelazi 300.000 putnika.

Uz članak 17.

Ovim se člankom određuje da davatelj potpore ne smije u slučaju iz članka 15. ovoga Zakona dodijeliti potporu iz programa potpore ili pojedinačne potpore prije nego što program potpore ili pojedinačnu potporu uskladi s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske te o tome sastavi izjavu o usklađenju, odnosno prije nego što Europska komisija odobri prijedlog programa potpore ili pojedinačne potpore u slučaju iz članka 16. ovoga Zakona.

Uz članak 18.

Ovim člankom određuje obveza objave programa potpore ili pojedinačne potpore.

Uz članak 19.

Ovim člankom se uređuje uspostava državnih linija.

Uz članak 20.

Ovim člankom se daje mogućnost jedinicama lokalne i područne samouprave ukoliko postoji interes za povećanjem učestalosti prijevoza na pojedinoj državnoj liniji da podnesu takav zahtjev Agenciji uz osigurana sredstva za financiranje naknade operatoru na toj liniji iz proračuna jedinica lokalne i područne samouprave.

Uz članak 21.

Ovim člankom se uređuje uspostava županijske i međuzupanijske linije.

Uz članak 22.

Ovim člankom se uređuje uspostava lokalne linije.

Uz članak 23.

Ovim člankom se utvrđuje povjeravanje obavljanja javne usluge i održavanje linije s obvezom javne usluge.

Uz članak 24.

Ovim člankom se propisuje rok na koji se povjerava obavljanje javne usluge.

Uz članak 25.

Ovim člankom se propisuju uvjeti za povjeravanje obavljanja javne usluge.

Uz članak 26.

Ovim člankom se utvrđuje prethodna suglasnost koji operator linije mora pribaviti od Agencije u slučajevima koji su vezani za vlasničke i statusne promjene operatora linije. Agencija na zahtjev operatora linije s obvezom javne usluge, rješenjem odlučuje o davanju suglasnosti.

Uz članak 27.

Ovim člankom utvrđuje se sposobnost operatora linije za obavljanje javne usluge za cijelo vrijeme trajanja ugovora o javnoj usluzi.

Uz članak 28.

Ovim člankom se utvrđuju izvanredne okolnosti koje se operateru linije mogu javiti prilikom obavljanja linije s obvezom javne usluge.

Uz članak 29.

Ovim člankom propisuje se da javni naručitelj odnosno davatelj koncesije u slučajevima privremene sezonske potrebe za povećanjem prijevoznih kapaciteta, može operatoru takve linije odobriti da jedno ili više putovanja na liniji obavi s drugim, a ne glavnim ili zamjenskim brodom, ako taj brod ima veće kapacitete od glavnog ili zamjenskog broda i to ne utječe na kvalitetu javne usluge, s tim da takav brod mora biti sposoban za plovidbu i udovoljavati svim tehničkim zahtjevima određenim propisom iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona, uključujući i zahtjeve vezane uz posadu broda, odnosno odobri operatoru linije da osim glavnim i zamjenskim brodom, dodatna putovanja na liniji obavlja dodatnim brodom koji je sposoban za plovidbu i udovoljava svim tehničkim zahtjevima određenim propisom iz članka 12. stavka 5. ovoga Zakona, uključujući i zahtjeve vezane uz posadu broda.

Uz članak 30.

Ovim člankom se daje mogućnost davatelju koncesije odnosno javnom naručitelju da iz razloga iznimne žurnosti radi uspostave redovnog funkcioniranja sustava javnog linijskog prijevoza s obvezom javne usluge može sklopiti ugovor o javnoj usluzi privremenog trajanja s najpovoljnijim ponuditeljem odabranim u pregovaračkom postupku javne nabave bez prethodne objave poziva na nadmetanje.

Uz članak 31.

Ovom člankom se daje mogućnost da operator linije s obvezom javne usluge uz suglasnost Agencije može izvršiti promjenu broda kojim obavlja javnu uslugu.

Uz članak 32.

Ovim se člankom propisuje način ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz, kao i skupine korisnika prava na povlašteni prijevoz te se određuje sadržaj pravilnika o povlaštenom prijevozu kojeg donosi ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za financije i ministra nadležnog za regionalni razvoj.

Uz članak 33.

Ovim člankom se propisuje način ostvarivanja prava na povlašteni i besplatni prijevoz.

Uz članak 34.

Ovim člankom se vođenje evidencije korisnika povlaštenog i besplatnog prijevoza.

Uz članke 35., 36., 37.

Ovim člankom se definira pravo na izdavanje otočne iskaznice za putnika, otočne iskaznice za vozilo i iskaznice za osobe s invaliditetom i djecom s teškoćama u razvoju.

Uz članak 38.

Ovim člankom se definiraju obveze korisnika iskaznice za povlašteni prijevoz.

Uz članak 39.

Ovim člankom se definiraju obveze operatora linije kod izdavanja putne karte za povlašteni prijevoz.

Uz članak 40.

Ovim člankom se propisuje da Agencija izdaje iskaznice o povlaštenom i besplatnom prijevozu za sve kategorije korisnika, uključujući i vinjete za vozila.

Uz članak 41.

Ovim člankom se propisuje korištenje pretplatnog računa vezanog uz izdavanje iskaznice za korištenje prava povlaštenog prijevoza.

Uz članak 42.

Ovim člankom se utvrđuje da visinu troškova izdavanja svih iskaznica kojima se ostvaruje pravo na povlašteni prijevoz, odlukom utvrđuje Upravno vijeće Agencije, na prijedlog ravnatelja Agencije, a troškovi prvog izdavanja iskaznice podmiruju se iz državnog proračuna Republike Hrvatske, s razdjela ministarstva, u okviru posebne Glave Agencije.

Uz članak 43.

Ovim člankom se definiraju linije bez obveze javne usluge.

Uz članak 44.

Ovim člankom se definira razvrstavanje linija bez obveze javne usluge prema vrsti prijevoza na trajektne, brzobrodske i brodske linije.

Uz članak 45.

Ovim člankom se utvrđuje da je Agencija davatelj koncesije za linije bez obveze javne usluge, te se postupak davanja koncesije za liniju bez obveze javne usluge provedu u otvorenom postupku javnog nadmetanja sukladno propisima kojima se uređuju koncesije.

Uz članak 46.

Ovim člankom se definira da se koncesija za obavljanje javnog linijskog prijevoza bez obveze javne usluge stječe ugovorom o koncesiji između Agencije i brodarka.

Uz članak 47.

Ovim člankom se definira rok na koji se daje koncesija za linije bez obveze javne usluge.

Uz članak 48.

Ovim člankom se definiraju uvjeti za davanje koncesije na linijama bez obveze javne usluge.

Uz članak 49.

Ovim člankom se definiraju uvjeti kojima mora udovoljavati linija bez obveze javne usluge.

Uz članak 50.

Ovim člankom se daje ovlast Agenciji ukoliko su ispunjeni uvjeti iz članaka 48. i 49. da provede postupak javnog nadmetanja za dodjelu koncesije na liniji bez obveze javne usluge.

Uz članak 51.

Ovim člankom se utvrđuje sposobnost operatera linije za obavljanje djelatnosti linijskog, obalnog pomorskog prometa na liniji bez obveze javne usluge.

Uz članak 52.

Ovim člankom se utvrđuje prethodna suglasnost koji operator linije mora pribaviti od Agencije u slučajevima koji su vezani za vlasničke i statusne promjene operatera linije. Agencija na zahtjev operatora linije s obvezom javne usluge, rješenjem odlučuje o davanju suglasnosti.

Uz članak 53.

Ovim člankom se uređuje nametanje javne obveze operatorima linija bez obveze javne usluge.

Uz članak 54.

Ovim se člankom definira red plovidbe i tko ga odobrava.

Uz članak 55.

Ovim člankom se propisuje da su operatori linije dužni objaviti odobreni red plovidbe na internetskim stranicama i vidljivim mjestima na kojima se prodaju putne karte

Uz članak 56.

Ovim člankom se uređuje povremeni prijevoza putnika u obalnom pomorskom prometu.

Uz članak 57.

Ovim člankom se utvrđuje da povremeni prijevoz ne smije sadržavati elemente javnog linijskog prijevoza kao što je red plovidbe i ne smije se obavljati putovanjima čiji je ulazak i izlazak iz luke pravilan da čini sustavan niz.

Uz članak 58.

Ovim člankom se utvrđuje da se povremenim prijevozom putnika smatra prijevoz putnika u turističke svrhe, prijevoz taksijem te prijevoz djelatnika pravnih i fizičkih osoba za njihove potrebe.

Uz članak 59.

Ovim člankom se definira i uređuje međunarodni linijski pomorski prijevoz.

Uz članak 60.

Ovim se člankom utvrđuju pravila za određivanje cijene putne karte na liniji s obvezom javne usluge prema kategorijama putnika i vozila, način određivanja visine naknade za povlašteni prijevoz i visine naknade za javnu uslugu, kao i izbjegavanje prekomjerne naknade za javnu uslugu te obveze njenog povrata.

Uz članak 61. do 66.

Ovim člancima se utvrđuje određivanje cijene putne karte na liniji s obvezom javne usluge. Davatelj koncesije donošenjem odluke o izboru najpovoljnijeg ponuditelja odobrava cjenik prijevoza na liniji s obvezom javne usluge, a operater linije je dužan cjenik objaviti na svojim internetskim stranicama te na vidljivim mjestima prilikom kupnje putne karte.

Uređujese određivanje najviše cijene putne karte te utvrđuje mogućnost promjene cjenika na liniji s obvezom javne usluge koju je davatelj koncesije dužan u natječajnoj dokumentaciji na jasan način predvidjeti. Odluku o promjeni cijene prijevoza na liniji s obvezom javne usluge donosi davatelj koncesije na prijedlog operatora linije.

Definiraju razlozi promjene cijene prijevoza na liniji s obvezom javne usluge koji mogu biti redoviti i izvanredni. Operator linije s obvezom javne usluge je dužan detaljno u dokumentaciji obrazložiti svoj prijedlog promjena cijena prijevoza na liniji.

Daje se mogućnost javnom naručitelju da ispita opravdanost promjene cijena uvidom u poslovne knjige operatera i utvrdi jesu li razlozi operatera linije za promjenom cijene prijevoza na liniji opravdani, da uz suglasnost Agencije donese odluku o promjeni cjenika.

Uz članak 67.

Ovim člankom definira se naknada za javnu uslugu koju utvrđuje javni naručitelj u dokumentaciji za provedbu javnog natječaja.

Uz članak 68.

Ovim člankom se definiraju načini utvrđivanja iznosa naknade za obavljanje javne usluge.

Uz članak 69.

Ovim člankom se utvrđuju elementi temeljem kojih se vrši utvrđivanje očekivanih troškova održavanja linije.

Uz članak 70.

Ovim člankom se definira način izračunavanja neto troškova nastalih obavljanjem javne usluge, kao i izračun ostvarenog prihoda od obavljanja javne usluge.

Uz članak 71.

Ovim člankom se utvrđuje naknada za povlašteni prijevoz na neprofitabilnim linijama s obvezom javne usluge i na profitabilnim linijama s obvezom javne usluge.

Uz članak 72.

Ovim člankom se definira koncesijska naknada.

Uz članak 73.

Ovim člankom se definira mogućnost da javni naručitelj i operator neprofitabilne linije s obvezom javne usluge mogu do 31. prosinca tekuće godine pristupiti poravnanju naknade za javnu uslugu, te ju je javni naručitelj dužan predvidjeti u natječajnoj dokumentaciji.

Uz članak 74.

Ovim člankom se definira razumna dobit brodarara na neprofitabilnoj liniji s obvezom javne usluge.

Uz članak 75.

Ovim člankom se utvrđuje da sukladno pravilima o potporama, razumnu dobit operatera mogu činiti i poticaju koje je operater neprofitabilne linije primio od javnog naručitelja za kvalitetu pruženih usluga.

Uz članak 76.

Ovim člankom se definira prekomjerna naknada koja predstavlja zabranjeni i nezakoniti oblik državne potpore, zbog čega ju je operater dužan vratiti u proračun javnog naručitelja.

Uz članke 77. i 78.

Ovim člancima se utvrđuje da Agencija odnosno javni naručitelj mora minimalno jednom u dvije godine obaviti provjeru financijskog poslovanja operatora neprofitabilne linije za razdoblje od dvije godine koje prethodi toj ispitivanju, radi provjere eventualne prekomjerne naknade, te definira nadzor i provjera financijskog poslovanja i rada operatera koje vrši javni naručitelj ili Agencija.

Uz članak 79.

Ovim člankom se utvrđuje ukoliko javni naručitelj ili Agencija utvrdi nastup prekomjerne naknade, operator neprofitabilne linije dužan je utvrđeni iznos vratiti u Državni proračun.

Uz članak 80.

Ovim člankom utvrđuje se ako je iznos prekomjerne naknade ostvaren na liniji na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine, a iznos prekomjerne naknade ne premašuje 10% iznosa prosječne godišnje naknade, javni naručitelj uz suglasnost Agencije može odlučiti da prekomjernu naknadu operator ne vraća u proračun, nego se ona može prenijeti u sljedeće razdoblje.

Uz članak 81.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnosti dodjele potpore operatorima linija radi otklanjanja šteta i ozbiljnih poremećaja u poslovanju uzrokovanih prirodnom nepogodom ili izvanrednim događajem, a u skladu s propisima o potporama.

Uz članak 82.

Ovim se člankom utvrđuje područje i opseg primjene Glave V Zakona

Uz članak 83.

Ovim člankom s propisuje da operatori linija sa ili bez obveze javne usluge su dužni voditi zasebno računovodstvo za poslove obavljanja linijskog prijevoza, po mogućnosti za svaku pojedinu liniju koju održavaju, odnosno ukoliko pored linijskog prijevoza operator obavlja i druge djelatnosti potrebno je izvršiti računovodstveno odvajanje.

Uz članak 84.

Ovim člankom se obvezuje operatora linije sa ili bez obveze javne usluge da u svom poslovanju primjenjuju metodologiju računovodstvenog odvajanja.

Uz članak 85.

Ovim člankom se propisuje obveza vođenja troškovnog računovodstva za operatore linija u javnom pomorskom prijevozu kako bi se jasno i transparentno prikazali svi prihodi i troškovi koji su u vezi s obavljanjem javnog linijskog pomorskog prijevoza.

Uz članak 86.

Ovim člankom se operatori linija sa ili bez obveze javne usluge obvezuju svake godine sastaviti svoje godišnje financijsko izvješće u rokovima i na način određen propisima o računovodstvu.

Uz članak 87.

Ovim člankom se definiraju dodatna izvješća uz financije izvještaje za potrebe Agencije.

Uz članak 88.

Ovim člankom se operatori linija sa ili bez obveze javne usluge obvezuju da uz svoja godišnja financijska izvješća moraju sastaviti i posebna izvješća vezana za poslovne rezultate, položaj operatera linije te učinka njihovih aktivnosti koje se odnose na poduzimanje mjera za sprječavanje prekomjerne naknade.

Uz članak 89.

Ovim člankom Agencija je dužna podatke iz članka 88. čuvati kao službenu tajnu.

Uz članak 90.

Ovim člankom se operatori linija sa ili bez obveze javne usluge obvezuju da svoja godišnja financijska izvješća dostave Agenciji u roku propisanom prema propisima o računovodstvu.

Uz članak 91.

Ovim se člankom uređuje područje i opseg primjene centralnog informatičkog sustava javnog linijskog prijevoza.

Uz članak 92.

Ovim člankom se definira centralni informatički sustav javnog linijskog prijevoza (CIS) kao sustav evidentiranja putnika i vozila pri ukrcanju na brod na svakom putovanju javnog linijskog pomorskog prijevoza. Agencija upravlja CIS-om.

Uz članak 93.

Ovim člankom se utvrđuje da su operatori linija obveznici evidencije putnika i vozila u CIS-u.

Uz članak 94.

Ovim člankom se definira obvezan sadržaj podataka na putnoj karti u obalnom linijskom pomorskom prometu.

U članak 95.

Ovim člankom operatori linija su dužni prijenos podataka iz članka 94. stavka 2. ovoga Zakona obavljati u realnom vremenu putem VPN mreže te se uređuje sadržaj pravilnika o centralnom informatičkom sustavu kojeg donosi ministar.

Uz članak 96.

Ovim člankom se utvrđuje da je Agencija dužna voditi registar obveznika evidencije prema podacima o preuzetim digitalnim certifikatima i linijama na kojim se obavlja javni linijski prijevoz

Uz članak 97.

Ovim člankom utvrđuju se obveze obveznika evidencije.

Uz članak 98.

Ovim se člankom utvrđuju zahtjevi vezano uz programsko rješenje radi prijenosa podataka u CIS

Uz članak 99.

Ovim člankom definiraju se postupci u slučaju nemogućnosti uspostave veze sa serverom CIS-a.

Uz članke 100. i 101.

Ovim člancima se definira pravni položaj Agencije za obalni linijski pomorski promet.

Uz članak 102.

Ovim člankom se utvrđuje djelokrug rada Agencije za obalni linijski pomorski promet.

Uz članak 103.

Ovim člankom utvrđuju se tijela Agencije.

Uz članak 104.

Ovim člankom se definira Upravno vijeće Agencije.

Uz članak 105.

Ovim člankom se utvrđuju poslovi Upravnog vijeća Agencije.

Uz članak 106.

Ovim člankom se definira funkcija ravnatelja Agencije.

Uz članak 107.

Ovim člankom se definiraju sredstva za rad Agencije.

Uz članak 108.

Ovim člankom se utvrđuje da Agencija vodi poslovne knjige i sastavlja financijska izvješća prema propisima o vođenju računovodstva proračunskih korisnika.

Uz članak 109.

Ovim člankom se definiraju javne ovlasti Agencije.

Uz članak 110.

Ovim se člankom određuje da o upravnim stvarima Agencija odlučuje rješenjem, da protiv rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Uz članak 111.

Ovim člankom se utvrđuju mjere koje će se primijeniti prema operatorima linije u javnom linijskom pomorskom prijevozu ukoliko se utvrdi da su bez prethodne suglasnosti Agencije izvršili statusnu ili drugu promjenu tijekom trajanja ugovora o javnoj usluzi ili ugovora o koncesiji.

Uz članak 112.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da izrekne mjeru prema operatoru linije ukoliko isti propusti postupiti u slučaju izvanrednih okolnosti.

Uz članak 113.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem naredi ponovnu uspostavu sposobnosti obavljanja javne usluge na liniji s obvezom javne usluge.

Uz članak 114.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem prema operatoru linije ukoliko isti bez prethodnog odobrenja javnog naručitelja promjeni glavni brod ili zamjenski brod na liniji zabrani održavanje linije tim brodom.

Uz članak 115.

Ovim člankom propisuju se upravne mjere u slučaju kada operator ne održava liniju prema odobrenom redu plovidbe.

Uz članak 116.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem izda upozorenje prema operatoru linije s obvezom javne usluge ako nedopušteno izdaje putne karte za povlaštenu prijevoz putnicima koji nemaju otočnu iskaznicu ili na koje se ta iskaznica ne odnosi.

Uz članak 117.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem izda upozorenje operatoru linije ukoliko se isti ne pridržava cjenika prijevoza potvrđenog od strane Agencije.

Uz članak 118.

Ovim se člankom određuju upravne mjere u slučaju da operator ne postupa po rješenju Agencije kojim mu je nametnuto obavljanje javne usluge

Uz članak 119.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem izda upozorenje prema operatoru linije ukoliko operator linije ne omogući ili odbije omogućiti javnom naručitelju ili Agenciji nesmetano provođenje provjere svog financijskom poslovanja i rada.

Uz članak 120.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem ukine ovlaštenje za održavanje linije ukoliko operator linije ne postupi u roku utvrđenom nalogom javnog naručitelja ili Agencije za vraćanjem iznosa prekomjerne naknade u proračun javnog naručitelja.

Uz članak 121.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem prema operatoru linije sa ili bez obveze javne usluge izda upozorenje ukoliko isti ne provodi računovodstveno odvajanje ili ne provodi metodologiju računovodstvenog odvajanja ovjerenu u skladu s odredbama ovoga Zakona ili ne vodi troškovno računovodstvo na razini svake pojedine linije.

Uz članak 122.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem izda upozorenje prema operatoru linije sa ili bez obveze javne usluge za dostavljanjem Agenciji svojih godišnjih financijskih izvješća za prethodnu godinu, sa svim sadržajima i priložima kako su određeni odredbama ovog Zakona.

Uz članak 123.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem upozori operatora linije sa ili bez obveze javne usluge ukoliko se isti ne pridržava obveza vezanih uz evidentiranje putnika i vozila.

Uz članak 124.

Ovim člankom utvrđuju upravne mjere za brodara ako obavlja prijevoz na međunarodnoj liniji bez odobrenog reda plovidbe.

Uz članak 125.

Ovim se člankom utvrđuju upravne mjere ako operator međunarodne linije, tu liniji ne održava kontinuirano sukladno odobrenom redu plovidbe.

Članak 126.

Ovim se člankom utvrđuju upravne mjere ako operator međunarodne linije ne objavi red plovidbe ili cjenik prijevoza.

Članak 127.

Ovim se člankom utvrđuju mjere ako prijevoznik u povremenog prijevozu putnika taj prijevoz obavlja s elementima javnog linijskog prijevoza.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem zabrani obavljanje povremenog obalnog prijevoza na rok od 30 dana prijevozniku u povremenom obalnom prijevozu ukoliko isti obavlja prijevoz s elementima javnog linijskog prijevoza.

Uz članak 128.

Ovim člankom utvrđuju upravne mjere za sprječavanje protupravnog obavljanja javnog linijskog pomorskog prijevoza.

Uz članak 129.

Ovim člankom se za potrebe 6. odjeljka definiraju prijevoznik i operator terminala

Uz članak 130.

Ovim člankom se utvrđuje primjena mjera zbog povrede odredbi Uredbe (EU) broj 117/2010

Uz članak 131.

Ovim člankom se utvrđuje mogućnost Agencije da rješenjem izda upozorenje fizičkoj ili pravnoj osobi na zakonito korištenje i upotrebu iskaznice, te joj privremeno ukinuti pravo na besplatni li povlašteni prijevoz.

Uz članak 132.

Ovim člankom se utvrđuje da poslove upravnog nadzora nad poslovima i radom Agencije obavlja Ministarstvo.

Uz članak 133.

Ovim člankom određuje da inspekcijski nadzor nad provedbom odredbi Zakona o koncesijama i propisa donesenih temeljem tog Zakona, a u svezi s koncesijama dodijeljenim temeljem ovoga Zakona, provode inspektori nadležne ustrojstvene jedinice ministarstva nadležnog za financije.

Uz članak 134.

Ovim člankom se propisuje da inspekcijski nadzor mogu obavljati radnici Agencije čije radno mjesto obuhvaća poslove inspekcijskog nadzora iz nadležnosti Agencije.

Uz članak 135.

Ovim člankom se propisuje da će ministar pravilnikom o službenoj iskaznici i znački inspektora Agencije propisati oblik i sadržaj obrasca službene iskaznice i značke inspektora Agencije, te način izdavanja, upotrebe i vođenja evidencije o izdanim službenim iskaznicama i značkama inspektora Agencije.

Uz članak 136.

Ovim člankom se definiraju ovlasti inspektora.

Uz članak 137.

Ovim člankom utvrđuje se vođenje prekršajnog postupka za prekršaje propisane ovim Zakonom.

Uz članke 138. do 159.

Ovim člancima utvrđuju se prekršajne odredbe ovoga Zakona.

Uz članke 160. do 166.

Ovim člancima definiraju se prijelazne i završne odredbe ovoga Zakona.

Uz članak 167.

Ovim člankom određuje se obveza Ministarstva da u roku dvije godine od stupanja na snagu Zakona, provede naknadu procjenu učinaka ovoga Zakona.

Uz članak 168.

Ovim se člankom određuje kada Zakon stupa na snagu.

- PRILOZI**
- **Izvjeshće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**
 - **Izjava o usklađenosti prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije**
 - **Usporedni prikaz podudaranja odredbi propisa Europske unije s prijedlogom propisa**

Obrazac izvješća o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću

OBRAZAC		
IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naslov dokumenta	Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Prijedlogu Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu	
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	
Svrha dokumenta	Izveščivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Prijedlogu Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu	
Datum dokumenta	02. studeni 2021.	
Verzija dokumenta	1.	
Vrsta dokumenta	izvešće	
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Prijedlog Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu	
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama	9.	
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt	Miroslav Grgić, MMPI Nina Perko, MMPI Iva Kustić Komlinović, MMPI Ivona Anić Miklec, MMPI Andrea Mateljan, MINFIN Paula Vidović, Agencija za obalni linijski pomorski promet Petra Srđenović, Jadrolinija Mirjana Šarin, Hrvatska gospodarska komora Ajka Ševerdija, Hrvatska udruga brodara Mare Nostrum (Rapska plovidba) Ksenija Ostojić, Hrvatska udruga brodara Mare Nostrum (Tankerska plovidba) Božena Bulum, Jadranski zavod Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	DA	https://esavjetovanja.gov.hr
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?	Javna rasprava trajala je od 15. listopada do 30. listopada 2021. godine	https://esavjetovanja.gov.hr

Koji su predstavnici zainteresirane	g&v line iadera
-------------------------------------	-----------------

<p>javnosti dostavili svoja očitovanja?</p>	<p>Lučka uprava Senj Radoslav Lakoš Kapetan Luka Krilo Tomislav Špoljarić Marin Otočni sabor - udruga za razvitak hrvatskih otoka Grad Korčula Ivana Marković Vanja Vlahov Autotrans d.d. Adriatic Fast Ferries d.o.o.</p>
<p>Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacrt</p>	<p>Objedinjene primjedbe/prijedlozi sudionika na Prijedlog Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu te obrazloženja predlagatelja o prihvatanju/neprihvatanju istih, nalazi se u dokumentu pod nazivom Javno savjetovanje o Prijedlogu Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu koji je objavljen na web stranici https://esavjetovanja.gov.hr/</p>
<p>Troškovi provedenog savjetovanja</p>	<p>Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.</p>

Izvešće o provedenom savjetovanju - Javno savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu

Redni broj	Korisnik/Sekcija/Komentar	Odgovor
1	<p>g&v line iadera PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU</p> <p>Prateći komentare ovdje pisane, kao i one koji nisu htjeli tu sudjelovati, zaključio sam da su izgleda svi zainteresirani bolje upućeni i bolje znaju kako bi ovaj zakon trebao izgledati od onog koji je pisao ovaj prijedlog. Stoga ako ovaj prijedlog prođe ovakav, nadam se da će onaj tko ga bude potpisao biti svjestan posljedica koje bi mogao prouzročiti.</p>	<p>Ne prihvaća se.</p>
2	<p>LUČKA UPRAVA SENJ PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU</p> <p>Poštovani u obrascu sadržaja dokumenata za savjetovanje o Nacrtu prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda stoji da će se ovaj prijedlog zakona uskladiti sa Zakonom o lučkim kapetanijama (N.N. 118/18) jer će se do sada razdvojene funkcije sigurnosti plovidbe na moru od funkcija sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama uskladiti i objediniti kroz jedinstven administrativni sustav, čime bi se osigurala efikasnija, ekonomičnija i kvalitetinija usluga građanima i gospodarskim subjektima, što i podržavamo međutim u prijelogu teksta Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda dolazi do, po nama, neusklađenosti u jednom dijelu sa Zakonom o lučkim kapetanijama. Naime u članku 13. stavak 5. Zakona o lučkim kapetanijama stoji da je Lučka kapetanija Senj nadležna za cjelokupno morsko područje na području Ličko-senjske županije kao i za područje unutarnjih voda Ličko-senjske županije. Dok u članku 172. točka 4. Nacrta prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda u kojem se uređuje područje nadležnosti Lučkih uprava stoji da je Lučka uprava Sisak sa sjedištem u Sisku, Sisačko-moslavačka županija, između ostalog nadležna i za pristaništa na području Plitvičkih jezera iz Ličko-senjske županije. Mišljenja smo da bi područje nadležnosti za pristaništa na području Plitvičkih jezera iz Ličko-senjske županije trebalo izbrisati iz područja nadležnosti i to iz razloga što na području Ličko-senjske županije postoje lučke uprave koje upravljaju morskim lukama pa bi mogle upravljati i pristaništima na području Plitvičkih jezera u Ličko-senjskoj županiji. U tom slučaju bi se podudarale i nadležnosti gdje bi na području Ličko-senjske županije nadležna bila Lučka kapetanija Senj i lučke uprave kojima je sjedište u Ličko-senjskoj županiji. ravnatelj Lučke uprave Senj Predrag Dešić mag.ing.pp.to.</p>	<p>Ne prihvaća se. Komentar se odnosi na Nacrt prijedloga Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, a ne na ovaj Nacrt prijedloga Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu</p>
3	<p>g&v line iadera PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU U</p>	<p>Ne prihvaća se.</p>

<p>LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU</p> <p>Obzirom da sam bio u tijeku pisanja teksta kao zamjenik jednog člana radne skupine, te znam da su pojedini članovi radne skupine pisanim putem dali neke prijedloge i opaske, MORAM PRIMIJETITI da ta radna skupina je bila nepotrebna, jer se ama baš nikakva njihova sugestija nije uvažila.</p>	
<p>4 Radoslav Lakoš PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, I. USTAVNA OSNOVA DONOŠENJA ZAKONA</p> <p>U članku 19., stavku 3., u prvoj rečenici iza riječi „sadrži“ dodati riječi „broj državne linije,“. Iza stavka 3. dodaje se stavak 4. koji glasi: „Stavak 4. Broj državne linije ima 4 (četiri) znamenke. Trajektne linije imaju broj linije koji započinje znamenkom 3 (tri), brzobrodske linije znamenkom 9 (devet) i brodske linije znamenkom 6 (šest). Brojeve državnih linija utvrđuje Vlada Republike Hrvatske odlukom iz stavka 2. ovoga članka.“ Dosadašnji stavci 4. i 5. postaju stavci 5. i 6. Obrazloženje: U Odluci o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu iz 2008. godine, odnosno 2016. godine, brojevi linija (prvi stupac) za trajektne i brodske linije imaju 3 (tri) znamenke, npr. 332, odnosno 310, dok brojevi linija za brzobrodske linije imaju 4 (četiri) znamenke. Da bi se trajektne linije i brodske linije, osim po vrsti prijevoza (članak 12., stavak 1. ovoga Zakona) razlikovale i po broju linije, predlažem da se ispred postojećih brojeva trajektnih i brodskih linija dodaju znamenka 3 (za trajektne linije, npr. 3332), odnosno znamenka 6 (za brodske linije, npr. 6310). Na taj bi način i ove dvije vrste prijevoza imale brojeve linija od 4 (četiri) znamenke, kakve imaju brzobrodske linije (npr. 9141).</p>	<p>Prihvaća se djelomično. Naime, radi se o materiji koja se uređuje podzakonskim aktom. U tom smislu dopunjen je članak 7. Nacrta prijedloga Zakona, koji određuje da će se odlukom ministra urediti numeracija linija prema vrstama prijevoza i značaju pravca.</p>
<p>5 Kapetan Luka Krilo PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU, II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI</p> <p>Donošenjem predloženog Zakona će, nasuprot opisanog u tekstu predlagatelja, doći do bitno otežavajućih okolnosti ito i u samom postuku javnog nadmetanja i u samom procesu obavljanja pomorskih linija. Zakon bi trebao jasno urediti postupke i odnose ali ne na način da zainteresiranim gospodarskim subjektima umanjuje interes za sudjelovanjem u pomorskom pothvatu ovakvog tipa. Predloženi zahtjevi za postupak nadmetanja su zasigurno vrste koja će umanjiti interes brodarara. - Evo primjer: čl 19, uvjeti nadmetanja novogradnom: kako mislite da će se bilo koji brodar upustiti u izgradnju nekakvog broda čija gradnja traje cca 1,5 god a mora ga u slučaju odabira za najpovoljnijeg ponuditelja imati do dana potpisivanja ugovora s Naručiteljem a što je nemogući rok. Pojašnjenje: da bi se linijski prijevoz unaprijedio treba sigurno pružiti šansu i novom brodu a za čije uvođenje, nakon odabira kao najpovoljniji ponuditelj, se ne može ostvariti do dana potpisa ugovora već je potrebno</p>	<p>Ne prihvaća se. Komentar se odnosi na odredbe jedne od ranih radnih verzija Radne skupine za izradu Nacrta prijedloga Zakona, koje su u međuvremenu većinom izmijenjene, dopunjene ili brisane. Npr. u slučaju novogradnje, člankom 25. Nacrta prijedloga Zakona omogućeno je sklapanja ugovora o javnoj usluzi uz obvezu operatora da u roku do dvije godine na liniju uvede novogradnju, a do tada da liniju održava zamjenskim brodom. Ista odredba odgovorajuće se primjenjuje i na linije bez obveze javne usluge. Također, niti u jednoj odredbi ovoga Nacrta prijedloga Zakona koji je objavljen na e-savjetovanju ne određuje se povećanje prijevoznih kapaciteta po nalogu javnog naručitelja, nego isključivo na njegov prijedlog. U odnosu na primjedbu uvođenja koncesijskog sustava na linije bez obveze javne usluge, predlagatelj ističe da je člankom 8. stavkom 1. točkom 7. Zakona o koncesijama određeno da se koncesije daju u različitim područjima i za različite djelatnosti, a osobito za obavljanje djelatnosti linijskog i obalnog pomorskog i riječnog prijevoza, te je predmetna primjedba u protivnosti sa navedenom zakonskom odredbom zbog čega se ne može prihvatiti. Nadalje, niti</p>

definirati način/period u kojem je potrebno ispuniti navedene uvjete. Dakle u smislu samo ovog uvjeta niste ostavili mogućnost unaprijeđenja pomorskog linijskog prijevoza već ste ostavili stavku nedefiniranu, što za posljedicu neće pružiti bolju i kvalitetniju i sigurniju uslugu. - Pogledajte čl 21 predloženog zakona: Sposobnost obavljanja javne usluge: ovaj članak je pun nedorečenosti tj ni jedna od 5 stavki ne definira zahtjevano već se samo opisno nvođe zahtjevi u svih 5 stavki. (od člana radne skupine ste primili pojašnjenja). Takođe JAKO otežavajuća stavka a i potpuno nedefinirana ovim zakonom je sposobnost operatora da na zahtjev naručitelja poveća kapacitete: Ma molim vas pojasnite da li mislite da postoji ikoji to operator u RH ili bilo kojoj državi EU a koji može ispuniti ovakav uvjet za koji se ne spominju zahtjevi u samom javnom natjecanju. Takođe kako ste opisali pokriće troškova za ispunjenje ovakvog zahtjeva. U čl 24 ste naveli na koji način će Naručitelj obaviti povećanje ali niste pojasnili kako bi se u samom natječaju mogao uvrstiti takav trošak, primjerice ako postoji potreba za uvođenjem većeg broda. ovakav zahtjev može biti preskup da bi bilo koji operator jednostavno mogao udovoljiti a na drugu stranu u stavku 3 ovog članka ste naveli da zbog nemogućnosti ispunjenja operator gubi sposobnost obavljanja javne usluge. Dakle nešto što nije poznato operatoru prilikom natjecanja ne može biti uvjet gubitka sposobnosti ako za to nisu postojali izričito navedeni zahtjevi u samom natječaju. - U čl 40 Razvrstavanje linija bez obveze javne usluge ste stavili i dodatne tehničke uvjete što je potpuno nerealan zahtjev; naime zašto bi zakonodavac bolje poznavao prilike u pomorstvu i čime zakonodavac može bolje od nekog ozbiljnog brodara (a koji između ostalog riskira i ostvarenje financijskog gubitka za svoju kompaniju) znati kakav brod tj kakav tip i brzina i pomorstvenost i... je potrebna i prikladna za obavljanje prijevoza na nekoj liniji. Ovim uvjetom se može u nekom slučaju, ili u mnogo slučajeva, dovesti u pitanje isplativost obavljanja neke linije za koju država ne daje nikakav novac nego država samo uprihođuje od poslovanja nekog ozbiljnog brodara. Ovo može biti jako ograničavajući faktor za bilo kojeg brodara. Minimalni tehnički uvjeti se mogu postaviti ali ne i zahtjevi za tip brzinu starost.... broda. Ovakav zahtjev zadire u slobodu gospodarske djelatnosti, što zasigurno nije u skladu s zahtjevima EU regulative. - za čl 43: Bitna stavka ovog dijela je: Kako, kojom odlukom i po kojim kriterijima će Agencija odlučiti koliko brodara, odnosno koliko brodova, odnosno koliko polazaka će odobriti. Naime davanjem koncesije za više operatora na određenoj liniji može ugroziti gospodarski interes pojedinog ili svih brodara kojima je odobrena dotična linija bez obveze javne usluge, čime će prestati interes jer će se prihod zasigurno razvodniti. Takođe postoji primjer gdje drugi brodar može zartažiti koncesiju na nekoj liniji koju već održava brodar kojemu je ta linija odobrena (koncesionirana) te se može desiti da prestane njegov interes ili da se čak desi da je investiranje postalo neisplativo te da uvođenje drugog brodara dovede do bankrota već postojećeg brodara, a koji je možda svojim sredstvima i ulaganjem razvio tu

jedna odredba Nacrta prijedloga Zakona objavljenog na e-savjetovanje ne određuje obvezu revizije financijskih izvještaja, pa nije jasno na što se odnosi primjedba dana u komentaru. U odnosu na prijedlog da operator linije u svako doba može od davatelja koncesije tražiti promjenu broda, isto je omogućeno odredbama o promijeni broda na linijama s obvezom javne usluge, a koje se odgovarajuće primjenjuju I na linije bez obveze javne usluge.

istu liniju. Dakle, ovdje je jako je bitno donjeti konkretna i poštena pravila za ovaj stavak. - čl 45 stavak 1: Vaš tekst: izvješća o obavljenoj reviziji, detaljno uređivanje metodologije računovodstvenog odvajanja i vođenja troškovnog računovodstva s alokacijama troškova i prihoda. Ovaj tekst čl 45 stavka 1 zadire u poslovnu tajnu pojedinog operatora. Jasno je da operator na liniji s obvezom javne usluge (pogotovo kad prima subvenciju) mora raditi i revizije i alokacije ali kod linije bez obveze javne usluge to je potpuno neprihvatljivo to je otežavajuća okolnost za operatora te takođe i otkrivanje poslovne tajne. - u čl 47 uvrstite: (3) Zahtjevom davatelju koncesije: a) Podnositelj zahtjeva za koncesiju za liniju bez obveze javne usluge može u svako doba trajanja ugovora o koncesiji zatražiti od davatelja koncesije izmjenu broda a sukladno stanju količine prometa putnika i vozila na odnosnoj liniji. b) Podnositelj zahtjeva za koncesiju za liniju bez obveze javne usluge može u svako doba trajanja ugovora o koncesiji zatražiti od davatelja koncesije izmjenu broda u slučaju kad iskaže želju za unaprijeđenjem odnosne linije uvođenjem novije većeg bržeg ili prikladnijeg broda, a koji zahtjev davatelj koncesije ne smije bezrazložno odbiti te se u tom slučaju koncesija može produžiti za dodatnih 5 godina. Ovakav tekst bi svakako predstavljao slobodu obavljanja gospodarske djelatnosti. - čl 48 stavak 3 i 4 promijenite sve postotke na 80% jer će time Naručitelj (država) pokazati da ima volju za pripremu zakonske podloge za gospodarsku djelatnost od koje se uplaćuje u proračun. - čl 50 bilo bi dobro da omogućite da operator u zahtjevu za koncesiju može prijaviti i više brodova. Takođe da operator (pod određenim uvjetima) može zatražiti promjenu cjenika kojeg je predao Naručitelju (naime period od 5 godina je predug ako dolazi do promjene cijena trškova a bez mogućnosti korekcije cijena). - čl 70 RAZUMA DOBIT i IRR stopa: bilo bi dobro da razmislite o drugačijoj metodologiji (a koja je ipak po pravilima EU) jer postojećom metodologijom se operator s novim brodom ne može natjecati protiv starijeg broda, odnosno gubi interes za samo natjecanje. Naime s novim brodom operator mora otvarivati gubitak kroz cijeli period obavljanja linije s obvezom javne usluge kako bi tek po isteku ugovora eventualnom pozitivnom prodajom broda mogao ostvariti nekakvu dobit. Ovakva metodologija potiče operatore da se natjeću s starim brodovima a ne da unaprijeđuju uslugu novim brodovima (za iste novce koje je Naručitelj spreman platiti). - čl 84 i čl 86: primjenom zahtjeva za računovodstvena i revizorska izvješća, politike i modele rada, samo udaljavate operatore od želje za obavljanjem linija bez obveze javne usluge. Umjesto da potičete takovu poduzetničku djelatnost vi ju otežavate. Ovaj zahtjev je bitno birokratsko opterećenje te spada u zahtjev za otkrivanje poslovne politike poduzetnika. Bilo bi svakako dobro da pri izradi novog zakona pogled skrenete i iz smjera operatora ili poduzetnika, a ne administracije koja služi sam sebi.

6 **Tomislav Špoljarić**
Značenje pojedinih pojmova, Članak 5.
 Smatram da davatelj koncesije te javni naručitelj za županijske i međuzupanijske profitabilne linije s

Prihvaća se.

obvezom javne usluge ne mogu biti predstavnička tijela jedinica lokalne ili područne samouprave. Naime, ta tijela nemaju subjektivnost. Subjekt je općina, grad ili županija, dok općinsko/gradsko vijeće ili županijska skupština to nisu. Osim semantike, problem bi nastao i kod sklapanja ugovora, pošto bi ga onda (u smislu točke 2. ovog članka) s brodarom sklapao netko tko nije subjekt. Na to se nadovezuje i daljnje pitanje – tko onda odgovara za ispunjavanje obveza koja se tim ugovorom preuzimaju, eventualnu štetu i sl., pošto predstavničko tijelo nema imovine. Iduće pitanje je tko bi bio procesno legitimiran u eventualnim sudskim postupcima koji proizlažu iz tih ugovora. Zakon o parničnom postupku, istina, otvara mogućnost davanja stranačke sposobnosti entitetima koji nemaju pravne sposobnosti (čl. 77. st. 2. i 3. ZPP-a). U ovom nacrtu zakona, međutim, nema odredbi koje predstavničkom tijelu dodjeljuju stranačku sposobnost (u smislu čl. 77. st. 2. ZPP-a), pa bi se za njezino priznavanje morali osloniti na sudsku odluku u svakom pojedinom predmetu (u smislu čl. 77. st. 3. ZPP-a), a što bi svakako dovelo do povećanja pravne nesigurnosti. Pitanje nadležnosti predstavničkog tijela je druga stvar i ona tu nije (toliko) problematična, ali ako je predstavničko tijelo nadležno za odabir brodara, to ne mora značiti da je odmah zbog toga subjekt (analogija s ugovorima o kupoprodaji nekretnina, o kojima odluku donosi predstavničko tijelo, a koje tom odlukom daje ovlast i nalaže zz-u te jedinice (načelnik, gradonačelnik, župan) da u ime i za račun te jedinice (ne predstavničkog tijela) sklopi s drugom stranom takav i takav ugovor. Nadalje, predloženi tekst Zakona bi u odredbama čl. 4. tč. 7. i 8. bio u koliziji s odredbom čl. 7. st. 1. tč. 3. i st. 3. Zakona o koncesijama, koje postupak davanja koncesije stavlja u nadležnost upravnom tijelu konkretne samoupravne jedinice, a svakako u nadležnost izvršnog tijela. Što se tiče tč. 12. i 13., problem ovakve formulacije je u tome što je u koliziji s čl. 6. Zakona o javnoj nabavi, koji propisuje da „tijela javnog prava“ mogu biti javni naručitelj, ali samo ako (među ostalim) imaju pravnu osobnost. Ako bi se zadržao predloženi zakonski tekst, ovaj Zakon bi se pojavljivao kao *lex specialis* u odnosu na Zakon o javnoj nabavi i Zakona o koncesijama te bi predstavničkom tijelu dalo pravo provođenja javne nabave i davanja koncesije u ovim slučajevima. To bi međutim povuklo za sobom i potrebu preciznijeg normiranja. Naime, moralo bi se propisati tko sklapa ugovor u ime predstavničkog tijela, odnosno tko ga po zakonu zastupa prema trećim osobama te kao i u slučaju iz prethodnih navoda – tko odgovara za slučaj štete ili drugih obveza tog tijela (primjerice žalbeni troškovi u postupku javne nabave, prekršajne kazne (pa i u odnosu na kazne za odgovornu osobu javnog naručitelja/davatelja koncesije) i dr.). Ovaj zakon bi bio u koliziji i s odredbom čl. 42. st. 1. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi, koje propisuju da samoupravnu jedinicu zastupa čelnik. Premda bi se ta kolizija, kao i u slučaju kolizije sa Zakonom o javnoj nabavi i Zakona o koncesijama, mogla otkloniti primjenom načela *lex specialis derogat legi generali*, ostaje pitanje odgovornosti čelnika za rad

tijela te samoupravne jedinice, pogotovo prekršajne. Naime, prekršajno odgovara i odgovorna osoba tijela u samoupravnoj jedinici. Pošto čl. 39. st. 1. Zakona o lokalnoj samoupravi propisuje da je izvršno tijelo samoupravne jedinice – čelnik, to nužno povlači njegovu prekršajnu odgovornost. Takva odredba je logična, pošto njegova upravna tijela odgovaraju njemu i on ima neposrednu kontrolu nad njihovim radom. Predloženi zakonodavni rješenjem bi se, međutim, taj odnos doveo u pitanje, jer bi čelnik odgovarao za postupanje tijela na koje ne može utjecati. To posebice stoga što temeljem čl. 30. st. 2. istog zakona članovi predstavničkog tijela ne mogu odgovarati za svoje glasovanje na sjednici tog tijela, pa tako ni za glasovanje o davanju koncesije iz čl. 49. st. 1. Zakona o koncesijama ili odabiru iz čl. 302. Zakona o javnoj nabavi. Nastavno na prethodno navedeno, postavlja se i pitanje kako funkcionalno provesti ove odredbe u predstavničkim tijelima samoupravnih jedinica. Argument je svakako da je to na tim jedinicama, odnosno njihovim statutima i poslovnicima predstavničkih tijela. Taj argument je, međutim „alibi“ argument i smatram da bi ga trebalo izbjegavati. Ako primjerice razmotrimo slično zakonodavno rješenje iz čl. 15. st. 2. Zakona o sprječavanju sukoba interesa, koji propisuje da članove upravljačkih tijela i nadzornih odbora društava čiji je osnivač samoupravna jedinica tom društvu predlaže predstavničko tijelo jedinice, vidjet ćemo da je isto donijelo puno problema, a (gotovo) nikakvo povećanje transparentnosti. Naime, u većini samoupravnih jedinica je ta odredba tumačena tako da čelnikovo upravno tijelo raspisuje natječaj i vrši selekciju, pa da čelnik predstavničkom tijelu predlaže samo jednog kandidata, kojeg je zapravo on sam (odnosno njegovo tijelo) odabrao. Predstavničko tijelo onda donosi samo formalnu odluku kojom ga potvrđuje osobu koju je već netko drugi izabrao. Dakle – nema transparentnosti, a odluka se donosi samo formalno, kako bi se ispoštivala zakonom propisana obveza. Ako se i u ovom slučaju ti postupci budu odvijali na način da čelnik imenuje povjerenstvo (što je logično, jer je upitno koliko među članovima predstavničkog tijela ima, primjerice, specijalista za javnu nabavu), pa da to povjerenstvo sastavlja dokumentaciju o nabavi i provoditi ostale radnje u tom postupku i da se predstavničkom tijelu da samo formalno donošenje odluke o odabiru – onda su svi problemi koje će ovakvo zakonsko uređenje nesporno proizvesti zaista ne isplate. Jednako se odnosi i na pitanje davanja koncesija. Pretpostavljam da je motiv za ovakvo zakonodavno rješenje ranije navedena odredba čl. 15. st. 2. Zakona o sprječavanju sukoba interesa, koja na isti način propisuje predlaganje članova upravljačkih tijela i nadzornih odbora društava čiji su osnivači samoupravne jedinice. Ta odredba se, međutim, u praksi pokazala potpuno promašenom i podložnom različitim „kreativnim“ tumačenjima. U oba zakona – ovom i Zakonu o sprječavanju sukoba interesa se radi o nesmotrenom mijšanju nadležnosti predstavničkih i izvršnih tijela samoupravnih jedinica, koje se u praksi pokazuje izrazito problematičnim, a realno ne doprinosi povećanju transparentnosti. Umjesto navedenog,

	<p>predlažem da se jednostavno umjesto „predstavničko tijelo“ koristi „jedinica lokalne samouprave“, odnosno „jedinica područne (regionalne) samouprave“, pošto je to jedino logično i pošto je to jedino rješenje koje neće izazvati pravni košmar u primjeni, a bez ikakvog mjerljivog učinka. Transparentnost je ionako osigurana kroz propise o javnoj nabavi i koncesijama više nego što će ovim zakonom ikada biti. Eventualno bi se radi povećanja transparentnosti mogla staviti odredba da predstavničko tijelo mora potvrditi odluku o odabiru i odluku o davanju koncesije, prije sklapanja ugovora, ali nipošto ne da je to tijelo javni naručitelj, odnosno davatelj koncesije. Rijeka, 18. listopada 2021. Tomislav Špoljarić</p>	
7	<p>MARIN POGLAVLJE III, POVLAŠTENI PRIJEVOZ Poštovani, Sadašnja cijena karte ne potiče dnevne migracije (čak ni s povlaštenim prijevozom i popustom od 50%), a otočna iskaznica glavni je razlog tzv. fiktivnog stanovništva na otocima. Bez promjene državne strategije prema stimulaciji kretanja otočana (i ostalih osoba vezanih uz otoke) spomenuti problem ostati će jedan od temeljnih ograničenja sadašnjih i budućih generacija otočana. Rješenje bi moglo biti uvođenje godišnje vinjete po uzoru na cestarinu u pojedinim europskim državama. Vinjete bi trebale imati više kategorija prijevoza (pješaci, bicikle, motocikli, osobna vozila, prikolice, teretna vozila, autobusi itd.), uz rok trajanja (3 dana, 10 dana, 30 dana, 3 mjeseca, 6 mjeseci, 12 mjeseci), što bi zasigurno stimuliralo kretanje u oba smjera. Razlika u cijeni vinjete trebala bi biti sve manja u odnosu na trajanje, čime bi se isplatila cjelogodišnja vinjeta koju bi otočani zacijelo preferirali. Vinjeta bi trebala biti ista za sve stanovnike (na kopnu i otocima), besplatna za učenike i studente, umirovljenike i osobe sa zdravstvenim problemima. Državni proračun Republike Hrvatske osigurao je u 2021. godini 327 milijuna kuna za subvenciju 54 državne linije. Dio sredstava u godinama što slijede mogao bi se usmjeriti u pilot projekt spomenutih vinjeta gdje bi se izabrao jedan (manji) otok po izboru te bi nakon godinu dana imali dovoljno podataka za analizu. Marin (Jelsa).</p>	<p>Ne prihvaća se. Povlaštene i besplatni prijevoz za pojedine kategorije putnika nema isključivo za cilj povećanje dnevne migracije, nego se time potiče demografski i održivi gospodarski razvoj otoka te unaprjeđuju uvjeti života i rada ljudi na otocima.</p>
8	<p>OTOČNI SABOR -udruga za razvitak hrvatskih otoka POGLAVLJE III., POVLAŠTENI PRIJEVOZ Da li u čl: 31 stavak 2 dolazi do kršenja ljudskih prava građana Republike Hrvatske. Smatramo da su ovim člankom građani RH koji imaju prijavljeno prebivalište na području Republike Hrvatske, a njihovi roditelji imaju prebivalište na otoku zakinuti za prava koje ostvaruju građani EU (kako je navedeno u članku), posebno mislimo na otoke koji su temeljem Zakona o otocima proglašeni otocima sa specifičnim područjem i pripadaju kopnenoj JLS. U samom navedenom prijedlogu Zakona nije navedeno kako će se dokazati boravak na otoku 183 dana.</p>	<p>Prihvaća se. Predlagatelj je izmijenio bivši čl. 31. st. 2. toč. 1. koji je u međuvremenu postao čl. 32. st. 2. toč. 1. Nacrta prijedloga Zakona tako da pravo na povlaštene prijevoz s popustom imaju: “1. hrvatski državljani koji imaju prebivalište na otoku ili na poluotoku Pelješcu (u daljnjem tekstu: otok) i državljani država članica Europskog gospodarskog prostora koji imaju prijavljen stalni boravak u Republici Hrvatskoj na otoku, a pravo na povlaštene prijevoz ostvaruju na svim linijama s obvezom javne usluge”. U tom smislu, stalni boravak državljanina Europskog gospodarskog prostora na otoku, dokazivat će se iskaznicom o stalnom boravku, koju izdaje MUP sukladno posebnim propisima.</p>
9	<p>Grad Korčula POGLAVLJE III., POVLAŠTENI PRIJEVOZ</p>	<p>Prihvaća se. U čl. 32. st. 2. toč. 5. Nacrta prijedloga Zakona</p>

	<p>Vatrogasna vozila koja se nalaze na otoku trebaju otići na tehničke preglede, ateste, servise, registracije i sl. na kopno (a radi zakonskih ograničenja li posebnih propisa rečeno im se ne može obaviti na otoku niti vozila mogu dobiti otočku registraciju : npr. darovana vozila od Vlade RH kojima se ne može promijeniti registracija) što stvara dodatne troškove koji financijski opterećuju vatrogasna društva koja bi ta sredstva mogla utrošiti npr. za nabavu opreme za vatrogasce . Tražim da se vatrogasnim društvima na otocima omogućiti besplatan prijevoz sa otoka na kopno i obrnuto te se na taj način izjednače sa svojim kolegama na kopnu koji imaju besplatne cestarine, mostarine ili tunelarine tunele. Činjenica je da su otočna društva na otoku dovedena u nepovoljniju kategoriju od svojih kolega na kopnu i to samo jer su stanovnici otoka. Također, vatrogasci kada dođu do kopna i van Hrvatske u okviru EU imaju besplatnu cestarinu, mostarinu i sl. Nadam se da će nadležni imati sluha za vatrogasce koji često riskiraju vlastite živote da bi obranili imovinu i ljudske živote. Pokriće takvih troškova puno bi značilo otočkim vatrogascima.</p>	<p>izvršene su odgovarajuće izmjene kojima se djelatnici dobrovoljnih vatrogasnih postrojbi čije je mjesto rada na otoku i njihova službena vozila koja se koriste na otoku izjednačuju s djelatnicima profesionalnih vatrogasnih postrojbi i njihovim vozilima te im se omogućuje povlašteni prijevoz na trajektnim linijama s obvezom javne usluge.</p>
<p>10</p>	<p>IVANA MARKOVIĆ POGLAVLJE III., POVLAŠTENI PRIJEVOZ Vatrogasna vozila koja se nalaze na otoku trebaju otići na tehničke preglede, ateste, servise, registracije i sl. na kopno (a radi zakonskih ograničenja li posebnih propisa rečeno im se ne može obaviti na otoku niti vozila mogu dobiti otočku registraciju : npr. darovana vozila od Vlade RH kojima se ne može promijeniti registracija) što stvara dodatne troškove koji financijski opterećuju vatrogasna društva koja bi ta sredstva mogla utrošiti npr. za nabavu opreme za vatrogasce . Tražim da se vatrogasnim društvima na otocima omogućiti besplatan prijevoz sa otoka na kopno i obrnuto te se na taj način izjednače sa svojim kolegama na kopnu koji imaju besplatne cestarine, mostarine ili tunelarine tunele. Činjenica je da su otočna društva na otoku dovedena u nepovoljniju kategoriju od svojih kolega na kopnu i to samo jer su stanovnici otoka. Također, vatrogasci kada dođu do kopna i van Hrvatske u okviru EU imaju besplatnu cestarinu, mostarinu i sl. Nadam se da će nadležni imati sluha za vatrogasce koji često riskiraju vlastite živote da bi obranili imovinu i ljudske živote. Pokriće takvih troškova puno bi značilo otočkim vatrogascima.</p>	<p>Prihvaća se. U čl. 32. st. 2. toč. 5. Nacrta prijedloga Zakona izvršene su odgovarajuće izmjene kojima se djelatnici dobrovoljnih vatrogasnih postrojbi čije je mjesto rada na otoku i njihova službena vozila koja se koriste na otoku izjednačuju s djelatnicima profesionalnih vatrogasnih postrojbi i njihovim vozilima te im se omogućuje povlašteni prijevoz na trajektnim linijama s obvezom javne usluge.</p>
<p>11</p>	<p>Vanja Vlahov POVLAŠTENI PRIJEVOZ, Ostvarivanje prava na povlašteni i besplatni prijevoz Da ne bude nikakvih nejasnoća trebalo bi promijeniti termin PREDSTAVNIŠTVO u PODRUŽNICA ili dodati i termin PODRUŽNICA , jer se predstavništvo ne registrira u sudskom registru , već koristi pravni oblik PODRUŽNICA.</p>	<p>Prihvaća se. Komentar se prihvaća uz uvjet da je podružnica domaće pravne osobe i pravne osobe Europskog gospodarskog prostora upisana u sudski registar, da ima sjedište na otoku i da aktivno posluje. U tom smislu izvršena je odgovarajuća izmjena u čl. 32. st. 2. toč. 4. Nacrta prijedloga Zakona.</p>
<p>12</p>	<p>Vanja Vlahov POVLAŠTENI PRIJEVOZ, Ostvarivanje prava na povlašteni i besplatni prijevoz Članak 31. (2) 4. Točka : Jako je važno da ne bude nikakvih prepreka ili nejasnoća kako bi vozila pravnih subjekata koji OBAVLJAJU DJELATNOST NA POJEDINOM OTOKU ne budu diskriminirana bez obzira na sjedište firme i registraciju u Sudskom</p>	<p>Prihvaća se. Komentar se prihvaća uz uvjet da je podružnica domaće pravne osobe i pravne osobe Europskog gospodarskog prostora upisana u sudski registar, da ima sjedište na otoku i da aktivno posluje. U tom smislu izvršena je odgovarajuća izmjena u čl. 32. st. 2. toč. 4. Nacrta prijedloga Zakona.</p>

	<p>registru RH. To znači da pravni subjekti ostvaruju pravo i za slučaj kad je na otoku registrirana djelatnost PODRUŽNICE, iako je sjedište negdje drugdje. Posebno je važno za male otoke koji nisu općine, te administrativno spadaju po grad na kopnu ili neki drugi veći otok pa promjena sjedišta pravnog subjekta na takav otok nije moguća ili praktična.</p>	
13	<p>OTOČNI SABOR -udruga za razvitak hrvatskih otoka POVLAŠTENI PRIJEVOZ, Ostvarivanje prava na povlašteni i besplatni prijevoz U čl:31 stav 2 točki 4 ne smije dolaziti do diskriminacije gospodarskih subjekata koji nisu registrirani kao pravni subjekti na otoku, ali imaju predstavništvo, poslovnicu, radnu jedinicu - dućan na otoku. Također otočnim gospodarskim subjektima radi svog poslovanja treba dozvoliti odlazak na drugi otok. Ovim promjenama gospodarske subjekte potakli na smanjenje cijena u malo prodaji i usluga zbog smanjenja transportnih troškova. Ne smije dolaziti ni do diskriminacije gospodarskih subjekata koji su registrirani kao pravni subjekti na jednom otoku, ali imaju predstavništvo, poslovnicu, radnu jedinicu - dućan na drugom otoku. Zašto se ne bi dozvolilo pored gospodarskih subjekata i fizičkim osobama da sa svojim vozilima koriste prava na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge.</p>	<p>Prihvaća se. Komentar se prihvaća uz uvjet da je podružnica domaće pravne osobe i pravne osobe Europskog gospodarskog prostora upisana u sudski registar, da ima sjedište na otoku i da aktivno posluje. U tom smislu izvršena je odgovarajuća izmjena u čl. 31. st. 2. toč. 4. koji je sada postao čl. 32. st. 2. toč. 4. Nacrta prijedloga Zakona. Poslovne i radne jedinice pravne osobe koje se ne upisuju u sudski registar, nego se uspostavljaju odlukom direktora, uprave i slično, ne mogu ostvariti pravo na povlašteni prijevoz, ali to pravo mogu ostvariti podružnice koja domaća pravna osoba I pravna osoba Europskog gospodarskog prostora osnuje sa sjedištem na otoku, a podružnicu upiše u sudski registar sukladno posebnim propisima. Domaće pravne osobe sa sjedištem na otoku mogu osnivati svoje podružnice na drugim otocima, ali te podružnice moraju biti upisane u sudski registar, moraju imati sjedište podružnice na tom drugom otoku i moraju aktivno poslovati kako bi i vozila takvih podružnica ostvarila pravo na povlašteni prijevoz. Fizičke osobe iz čl. 32. st. 2. toč. 1. ostvaruju pravo na povlašteni prijevoz na svim linijama s obvezom javne usluge, u što su uključene trajektne, brodske i brzobrodske linije s obvezom javne usluge, a sukladno čl. 32. st. 2. toč. 3. vozila tih fizičkih osoba ostvaruju pravo na povlašteni prijevoz na svim trajektnim linijama s obvezom javne usluge.</p>
14	<p>OTOČNI SABOR -udruga za razvitak hrvatskih otoka POVLAŠTENI PRIJEVOZ, Ostvarivanje prava na povlašteni i besplatni prijevoz U čl:31 stav 6, da se briše riječ "do" iza riječi "iznositi" prije "50%". Predlažemo da čl: 31 stav 6 glasi: (6) Visina popusta za osobe iz stavka 2. ovoga članka, koje ostvaruju pravo na povlašteni prijevoz s popustom, može iznositi 50% redovne izvansezonske cijene putne karte i određuje se odlukom javnog naručitelja, odnosno davatelja koncesije prema značaju pravca linije sukladno propisu iz članka 32. ovoga Zakona.</p>	<p>Prihvaća se.</p>
15	<p>Autotrans d.d. POVLAŠTENI PRIJEVOZ, Ostvarivanje prava na povlašteni i besplatni prijevoz Tražimo izmjenu u članka 31. stavak 2. točka 4. u kojoj je definirano pravo na povlašteni prijevoz za vozila pravnih osoba. Potrebno je dodati i da vozila pravne osobe u IZDVOJENIM ORGANIZACIJSKIM JEDINICAMA imaju pravo na povlašteni prijevoz. Obrazloženje: Autotrans d.d., kao vodeći otočni cestovni prijevoznik, ujedno i otočna pravna osoba, koji</p>	<p>Prihvaća se djelomično. Komentar se prihvaća samo u odnosu na podružnicu, uz uvjet da je podružnica domaće pravne osobe i pravne osobe Europskog gospodarskog prostora upisana u sudski registar, da ima sjedište na otoku i da aktivno posluje. U tom smislu izvršena je odgovarajuća izmjena u čl. 32. st. 2. toč. 4. Nacrta prijedloga Zakona. Poslovne i radne jedinice pravne osobe koje se ne upisuju u sudski registar, nego se</p>

	<p>putem svojih izdvojenih organizacijskih jedinica obavlja djelatnost javnog linijskog cestovnog prijevoza unutar otočnog prijevoza na otocima Cresu, Lošinju, Krku, Rabu, Pagu, Braču, Korčuli, Lastovu, Mljetu i poluotoku Pelješcu, te zapošljava otočnu radnu snagu i svoj servis vozila nudi otočanima, te otoke spaja s kopnom i međusobno. Iz navedenog je vidljivo da ista pravna osoba usluge prijevoza pruža za stanovništvo otoka mjesta sjedišta kao i za stanovnike drugih otoka i poluotoka Pelješca na kojima ista pravna osoba vrši usluge putem organizacijskih jedinica pa bi prema tome na svim otocima trebala imati ista prava povlaštenog prijevoza</p>	<p>uspostavljaju odlukom direktora, uprave i slično, ne mogu ostvariti pravo na povlašteni prijevoz, ali to pravo mogu ostvariti podružnice koja domaća pravna osoba I pravna osoba Europskog gospodarskog prostora osnuje sa sjedištem na otoku, a podružnicu upiše u sudski registar sukladno posebnim propisima. Domaće pravne osobe sa sjedištem na otoku mogu osnivati svoje podružnice na drugim otocima, ali te podružnice moraju biti upisane u sudski registar, moraju imati sjedište podružnice na tom drugom otoku i moraju aktivno poslovati kako bi i vozila takvih podružnica ostvarila pravo na povlašteni prijevoz.</p>
16	<p>Adriatic Fast Ferries d.o.o. JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ BEZ OBVEZE JAVNE USLUGE</p> <p>Izmjenom zakona uvodi se javno nadmetanje za javni linijski prijevoz bez obveze javne usluge čime se znatno otežava postupak za zainteresirane gospodarske subjekte. Temeljem iskustva dugotrajnosti procesa javnog nadmetanja od strane Agencije te mogućnosti izjavljivanja žalbi na javno nadmetanje, ne garantira se početak održavanje linije u sezonskom periodu koji je ključan za obavljanje ovakvog tipa linije.</p> <p>Također nije jasno određeno na koji način davatelj koncesije određuje linije te na koji način određuje kriterije odabira operatera. S obzirom da je prema članku 42. linija bez obveze javne usluge linija koju operater održava zbog svog interesa i na vlastiti poduzetnički rizik te sam predlaže cjenik i plovidbeni red (može se zaključiti temeljem čl. 52. i 53.), nejasno je na koji način će davatelj koncesije omogućiti podnošenje usporedivih ponuda te na koji način će osigurati načelo jednakog tretmana nužnih za javno nadmetanje.</p> <p>(Zakon o koncesijama – članak 22 točka 6: Dokumentacija za nadmetanje izrađuje se na način koji omogućava usporedivost ponuda za davanje predmetne koncesije.)</p> <p>Člankom 46 kojim se koncesija može dati na rok od 10 godina umanjuje tržišno natjecanje i nemogućnost brodaru da konkuriра na istoj profitabilnoj liniji.</p> <p>Adriatic Fast Ferries d.o.o.</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>U odnosu na primjedbu uvođenja koncesijskog sustava na linije bez obveze javne usluge, predlagatelj ističe da je člankom 8. stavkom 1. točkom 7. Zakona o koncesijama određeno da se koncesije daju u različitim područjima i za različite djelatnosti, a osobito za obavljanje djelatnosti linijskog i obalnog pomorskog i riječnog prijevoza, te je predmetna primjedba u protivnosti sa navedenom zakonskom odredbom zbog čega se ne može prihvatiti.</p> <p>U odnosu na rok na koji se koncesija daje na linijama bez obveze javne usluge, koncesija se može dati na rok do 10 godina, a prilikom određivanja roka davatelj koncesije je dužan voditi računa taj rok ne ograničava tržišno natjecanje više nego što je to nužno kako bi se osigurala amortizacija stvarne vrijednosti ulaganja koncesionara i razuman povrat uloženog kapitala, uz istodobno uzimanje u obzir svih troškova i rizika koje koncesionar preuzima za vrijeme trajanja koncesije</p>
17	<p>OTOČNI SABOR -udruga za razvitak hrvatskih otoka POGLAVLJE V, RED PLOVIDBE, Odobrenje reda plovidbe</p> <p>U čl:52 stav 4 potrebno je izbrisati broj "15" i zamijeniti brojem "30".</p> <p>Prijedlog novog stava 4 članka 52: (4) Ukoliko tijela iz stavka 2. ovoga članka ne dostave Agenciji svoje očitovanje na predloženi red plovidbe u roku od 30 dana, računajući od dana primitka poziva na očitovanje, smatra se da su dali pozitivno očitovanje na predloženi red plovidbe.</p> <p>Promjenu vremenskog roka tražimo radi predloženog kratkog roka za suglasnost plovidbenog reda u JLS koje u svom sastavu imaju otoke proglašanim otocima specifičnog područja po</p>	<p>Prihvaća se.</p> <p>U čl. 52. st. 4., koji je sada postao čl. 53. st. 5. izvršena je odgovarajuća izmjena tako da sada rok iznosi 30 dana.</p>

	<p>Zakonu o otocima. Također mislimo da je kratki rok za usuglašavanje plovidbenog reda na otocima sa više JLS.</p> <p>Ipak se plovidbeni red donosi za potrebe otočana i potreban je jedan period da se on usuglasi. Postoji bojazan da nakon pođenog roka Agencija donese plovidbeni red, a sve moguće promjene padnu na trošak regionalne i lokalne samouprave temeljem istog ovog Zakona. Stoga smatramo da je zbog bolje i kvalitetnije komunikacije izvršne vlasti koja potvrđuje predloženi plovidbeni red, rok definitivno kratak i tražimo da se poveća na min 30 dana.</p>	
18	<p>OTOČNI SABOR -udruga za razvitak hrvatskih otoka POVREMENI PRIJEVOZ PUTNIKA, Članak 55. Iščitavajući ovaj prijedlog Zakona, može se doći do zaključka da se javni linijski prijevoz bez obveze javne usluge, donošenjem ovog Zakona navedene linije raspisuju temeljem Zakona o koncesijama. Mislimo da na novi način raspisivanja koncesija u odnosu na sadašnji način, tj. temeljem Zakona koji je na snazi može doći do poremećaja u ljetnom periodu, kad se i zainteresiranim brodarima te linije isplate (mogućnost vraćanja uloženi sredstava u nabavljeni brod za tu svrhu). Temeljem Zakona o koncesijama dobivenu koncesiju može se dogoditi da ju ne održava zbog žalbenog roka. Koncesionar (brodar) koji je po natječaju dobio liniju ne smije ju održavati do okončanja žalbenog postupka, dok je po sadašnjem Zakonu mogao održavati liniju do okončanja žalbenog postupka i ako je izgubio, napušta je i preuzima je drugi brodar.</p> <p>Pitamo se zašto kod donošenja ovakvih Zakona ne uključuju se i brodari koji najbolje znaju što i kako bi trebalo. Uglavnom po ovom Zakonu kad stupi na snagu otočani i svi korisnici ovih linija mogu izvisiti i može se dogoditi da do okončanja žalbenog roka prođe turistička sezona od koje žive ne samo otočani neko i drugi pravni gospodarski subjekti u turizmu i oko njega. Kako možemo na ovakav način očekivati pomlađivanje pomorske flote za bolji standard u pomorskom prometu.</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>Jedan od razloga donošenja novog Zakona je usklađenje s odredbama krovnog Zakona o koncesijama u kojem je u čl. 8. stavku 1. točki 7. Zakona o koncesijama određeno da se koncesije daju u različitim područjima i za različite djelatnosti, a osobito za obavljanje djelatnosti linijskog i obalnog pomorskog i riječnog prijevoza, te je predmetna primjedba u protivnosti sa navedenom odredbom Zakona o koncesijama zbog čega se ne može prihvatiti.</p> <p>Prema Nacrtu prijedloga Zakona, koncesija na linije bez obveze javne usluge daje se na rok do 10 godine, pri čemu Agencija kao davatelj koncesije određuje rok na koji se koncesija daje na način da taj rok ne ograničava tržišno natjecanje više nego što je to nužno kako bi se osigurala amortizacija stvarne vrijednosti ulaganja koncesionara i razuman povrat uloženi kapitala, uz istodobno uzimanje u obzir svih troškova i rizika koje koncesionar preuzima za vrijeme trajanja koncesije.</p> <p>Obzirom da se koncesija na liniju bez obveze javne usluge daje na rok do 10 godina, da je zakonskim odredbama omogućeno da u slučaju novogradnje, brodar mora u roku do dvije godine od sklapanja ugovora o koncesiji na liniju uvesti novogradnju, a do tada da je liniju bez obveze javne usluge dužan održavati zamjenskim brodom, predlagatelj smatra da je time stvorio povoljnije, poslovno sigurnije i transparentnije okruženje koje će poticati brodere na pomlađivanje flote za bolji standard u pomorskom prometu, a sam sustav davanja koncesije učinio transparentnijim od postojećeg sustava davanja suglasnosti. Uostalom, time je davanje koncesije na linije bez obveze javne usluge usklađeno s odredbama krovnog Zakona o koncesijama.</p>
19	<p>g&v line iadera POVREMENI PRIJEVOZ PUTNIKA, Članak 55. KAKO JE DIVNO I JEDNOSTAVNO NAPISANO U TRENUTNO VAŽEĆEM ZAKONU ŠTO SE TIČE PRIJEVOZA BEZ JAVNE USLUGE - KRATKO I JASNO I JEDNOSTAVNO</p> <p>stoga predlažem TEKST koji je bio i dosad odnosno slijedeći:</p> <p>Javni linijski prijevoz bez obveze javne usluge Članak XXX Linije u javnom linijskom prijevozu bez obveze javne usluge ne smatraju se redovitim javnim prijevozom.</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>U odnosu na primjedbu uvođenja koncesijskog sustava na linije bez obveze javne usluge, predlagatelj ističe da je člankom 8. stavkom 1. točkom 7. Zakona o koncesijama određeno da se koncesije daju u različitim područjima i za različite djelatnosti, a osobito za obavljanje djelatnosti linijskog i obalnog pomorskog i riječnog prijevoza, te je predmetna primjedba u protivnosti sa navedenom odredbom Zakona o koncesijama zbog čega se ne može prihvatiti.</p>

	<p>Za obavljanje javnog linijskog prijevoza bez obveze javne usluge brodar je dužan prethodno ishoditi suglasnost davatelja koncesije odnosno javnog naručitelja, nadležnog po značaju pravca linije. Suglasnošću se utvrđuje da se prijevoz bez obveze javne usluge ne obavlja više od 80 % luka ticanja na liniji na kojoj se već obavlja javni prijevoz s obvezom javne usluge, odnosno da ona nije po svojim relacijama više od 80 % luka ticanja istovjetna nijednoj postojećoj liniji na kojoj se obavlja redoviti javni prijevoz s obvezom javne usluge.</p> <p>Pri izdavanju suglasnosti iz stavka 2. ovoga članka za obavljanje javnog prijevoza na liniji bez obveze javne usluge, davatelj koncesije odnosno javni naručitelj će u svakom pojedinom slučaju davanja suglasnosti uzeti u obzir sve okolnosti, a osobito utjecaj obavljanja prijevoza na liniji bez obveze javne usluge, na liniju na kojoj se obavlja redoviti javni prijevoz s obvezom javne usluge.</p> <p>Članak YYYY</p> <p>Za obavljanje javnog prijevoza prema odredbama članka 55.a ovoga Zakona brodar plaća naknadu koja se utvrđuje ovisno o visini ostvarenog brutoprihoda i određuje se ugovorom koji sklapaju Agencija i brodar.</p> <p>Suglasnost iz članka 55.a stavka 2. ovoga Zakona Agencija će brodaru izdati nakon sklapanja ugovora o obavljanju javnog prijevoza bez obveze javne usluge.</p> <p>Odluka kojom se pobliže određuju kriteriji za određivanje naknade za obavljanje javnog prijevoza bez obveze javne usluge donosi Upravno vijeće Agencije.</p> <p>Naknada iz stavka 1. ovoga članka prihod je državnog proračuna Republike Hrvatske</p>	
20	<p>Adriatic Fast Ferries d.o.o. NAKNADA ZA JAVNU USLUGU I POVLAŠTENI PRIJEVOZ, Naknada za javnu uslugu</p> <p>Molimo da se nadopuni stavka na koji način javni naručitelj određuje maksimalni iznos naknade. Također predlažemo da se maksimalni iznos subvencije veže ponderom na temelju starosti broda. Iz dosadašnjih javnih nadmetanja za liniju s obvezom javne usluge te savjetovanja, maksimalna naknada se određuje izračunom razumne dobiti na temelju vrijednosti broda koju je javni naručitelj odredio iz nepoznatih izvora. S obzirom da, kako je navedeno i u ovom prijedlogu natječaja, operater ima mogućnost javljanja na natječaj s novogradnjom, te u tom slučaju maksimalna naknada izračunata prema vrijednosti starog broda ne pokriva troškove operatera.</p> <p>Adriatic Fast Ferries d.o.o.</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>Pravilima EU o državnim potporama određeno je da se iznos naknade za javnu uslugu može utvrditi na temelju predviđenih troškova i prihoda ili na temelju stvarno nastalih troškova i ostvarenih prihoda ili kombinacijom predviđenih i stvarno nastalih troškova i prihoda, kako je I održeno odredbama članka 67. do 69. Nacrta prijedloga Zakona.</p>
21	<p>Adriatic Fast Ferries d.o.o. TREĆI DIO, CENTRALNI INFORMACIJSKI SUSTAV JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA</p> <p>Uvođenjem novog informacijskog sustava, operateru se dodatno otežava obavljanje linije i sustav je prilagođen velikih gospodarskim subjektima s velikim brojem administrativnog osoblja. Uz novi sustav evidencije, CIS, operateri i dalje imaju obvezu unosa broja ukrasnih putnika u CIMIS. Nadalje, bez obzira na CIMIS i dalje je svakoj lučkoj upravi posebno treba slati mjesečni izvještaj o broju ukrasnih/iskrčnih putnika radi njihove statističke</p>	<p>Ne prihvaća se.</p> <p>Člankom 91. Nacrta prijedloga Zakona, Centralni informatički sustav javnog linijskog prijevoza uspostavlja se iz statističkih i nadzornih razloga, radi evidentiranja putnika i vozila pri ukrcaju na brod, na svakom putovanju u javnom linijskom prijevozu, dok je člankom 34. Nacrta prijedloga Zakona određeno da je sustav SEOP (informatički sustav za evidenciju korisnika povlaštenog prijevoza) sastavni dio Centralnog informatičkog sustava javnog linijskog prijevoza.</p>

evidencije. Ovom izmjenom Zakona nije određeno da se sustav objedinjuje već se stvara novi sustav. Također je nejasno zašto se SEOP primjenjuje na održavanje linije bez obveze javne usluge u slučaju nepostojanja subvencioniranih otočnih karata. Drugo, operaterima se ne osigurava programsko rješenje za povezivanje karata sa CIS-om, već je operater dužan angažirati informatičku tvrtku koja bi razvila rješenje što je proces koji traje nekoliko mjeseci i snosi dodatne troškove.
Adriatic Fast Ferries d.o.o.

S druge strane, sustav CIMIS je integrirani pomorski informacijski sustav uspostavljen temeljem propisa o sigurnosti plovidbe radi najave dolazaka/odlazaka broda u nacionalnoj plovidbi.

**IZJAVA O USKLADENOSTI PRIJEDLOGA PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM
EUROPSKE UNIJE**

1. Naziv prijedloga propisa

Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu

2. Stručni nositelj izrade prijedloga propisa

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

3. Veza s Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije za 2021. godinu.

Rok: IV. kvartal 2021.

4. Preuzimanje odnosno provedba pravne stečevine Europske unije

a) Odredbe primarnih izvora prava Europske unije

Ugovor o funkcioniranju Europske unije

članak/članci čl. 91. st. 1., čl. 100. st. 2., čl. 104., čl. 106. st. 3.

b) Sekundarni izvori prava Europske unije

2012/21/EU: Odluka Komisije od 20. prosinca 2011. o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na državne potpore u obliku naknade za pružanje javnih usluga koje se dodjeljuju određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa (priopćeno pod brojem dokumenta C(2011) 9380) Tekst značajan za EGP (SL L 7, 11.1.2012.)

32012D0021

Uredba Vijeća (EEZ) br. 3577/92 od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prometu unutar država članica (pomorska kabotaža) (SL L 364, 12.12.1992.)

31992R3577

Uredba (EU) br. 1177/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. studenoga 2010. o pravima putnika kada putuju morem ili unutarnjim plovnim putovima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 2006/2004 (Tekst značajan za EGP) (SL L 334, 17.12.2010.)

32010R1177

c) Ostali izvori prava Europske unije

5. Prilog: tablice usporednih prikaza za propise kojima se preuzimaju odredbe sekundarnih izvora prava Europske unije u zakonodavstvo Republike Hrvatske

Da.

Potpis EU koordinatora stručnog nositelja izrade prijedloga propisa, datum i pečat

Josip Bilaver

državni tajnik



(potpis)



03. 11. 2021

(datum i pečat)

Potpis EU koordinatora Ministarstva vanjskih i europskih poslova, datum i pečat

Andreja Metelko-Zgombić

Državna tajnica za Europu



(potpis)



(datum i pečat)

217
30

USPOREDNI PRIKAZ PODUDARANJA ODREDBI PROPISA EUROPSKE UNIJE S PRIJEDLOGOM PROPISA

1. Naziv propisa Europske unije

2012/21/EU: Odluka Komisije od 20. prosinca 2011. o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije na državne potpore u obliku naknade za pružanje javnih usluga koje se dodjeljuju određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa (priopćeno pod brojem dokumenta C(2011) 9380) Tekst značajan za EGP

2. Naziv prijedloga propisa

Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu

3. Usklađenost odredbi propisa Europske unije (sekundarni izvori prava) s odredbama prijedloga propisa

a)	b)	c)	d)
Odredbe propisa Europske unije	Odredbe prijedloga propisa	Je li sadržaj odredbe propisa Europske unije u potpunosti preuzet u odredbu prijedloga propisa?	Obrazloženje (ako sadržaj odredbe propisa Europske unije nije preuzet ili je djelomično preuzet u odredbu prijedloga propisa)

<p>Članak 1.</p> <p>Predmet</p> <p>Ovom se Odlukom utvrđuju uvjeti pod kojima se državna potpora u obliku naknade za obavljanje javne usluge koja se dodjeljuje određenim poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa smatra usklađenom s unutarnjim tržištem i izuzima od obveze prijave utvrđene u članku 108. stavku 3. Ugovora.</p>	<p style="text-align: center;">Članak 16.</p> <p>(1) Javni naručitelj odnosno davatelj potpore dužan je dostaviti ministarstvu nadležnom za financije prijedlog programa potpore ili pojedinačne potpore za obavljanje javne usluge na neprofitabilnim linijama na kojima prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj se namjerava povjeriti obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, radi stručnog usuglašavanja sadržaja prijedloga s pravilima o državnim potporama i smjericama politike državnih potpora Republike Hrvatske.</p> <p>(2) Ostvarivanje naknade za obavljanje javne usluge prema stavku 1. ovoga članka, rokovi, kriteriji i druga pitanja vezana uz naknadu za obavljanje javne usluge, detaljnije se utvrđuju programom državnih potpora ili pojedinačnih potpora za</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

	<p>obavljanje javne usluge na linijama ispod praga prosječnog godišnjeg prometa iz stavka 1. ovoga članka, sukladno pravilima o državnim potporama.</p>		
<p>Članak 2.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ova se Odluka primjenjuje na državne potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa kako je navedeno u članku 106. stavku 2. Ugovora, a koje su obuhvaćene jednom od sljedećih kategorija:</p> <p>(a)naknada koja ne premašuje godišnji iznos od 15 milijuna EUR za pružanje usluga od općeg gospodarskog interesa u svim područjima osim prometa i prometne infrastrukture;</p>	<p style="text-align: center;">Članak 5.</p> <p>Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:</p> <p>24. <i>Naknada za obavljanje javne usluge</i> je državna potpora koju operator neprofitabilne linije prima za podmirenje neto troškova nastalih u obavljanju javne usluge, uzimajući u obzir ostvarene prihode kao i razumnu dobit te ne predstavlja dio cijene javne usluge, osim u slučaju kada je udovoljeno kriterijima prema kojima se naknada za javnu uslugu, sukladno pravilima o potporama, ne smatra državnom potporom.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>ako iznos naknade varira u tijeku razdoblja u kojem je povjereno obavljanje javne usluge, godišnji iznos izračunava se kao prosjek godišnjih iznosa naknade za koje se očekuje da će se ostvariti u tijeku razdoblja u kojem je povjerena javna usluga;</p> <p>(b)naknada za pružanje usluga od općeg gospodarskog interesa od strane bolnica koje pružaju medicinsku skrb, uključujući, kada je to potrebno, usluge hitne medicinske pomoći; obavljanje povezanih pomoćnih usluge koje su neposredno povezane s njihovim osnovnim djelatnostima, naročito u području istraživanja, međutim, ne sprečava primjenu ovog stavka;</p> <p>(c)naknada za pružanje usluga od općeg gospodarskog interesa s ciljem ispunjavanja socijalnih potreba koje se odnose na zdravstvenu i dugoročnu zaštitu, zaštitu djece, pristup i ponovno uključivanje na tržište rada, socijalnu stanogradnju te socijalnu uključenost socijalno ranjivih skupina;</p> <p>(d)naknada za pružanje usluga od općeg gospodarskog interesa za zračno ili pomorsko povezivanje s otocima na kojima prosječni godišnji promet u razdoblju od 2</p>	<p>Članak 18.</p> <p>Na postupanje javnog naručitelja odnosno davatelja potpore, sukladno odredbama članka 17. stavka 1. i članka 18. stavka 1. ovoga Zakona, primjenjuju se propisi o državnim potporama.</p>	U potpunosti preuzeto	
	<p>Članak 21.</p> <p>(1) Županijske i međžupanijske linije su linije od općeg gospodarskog interesa za jednu ili više jedinica područne (regionalne) samouprave na kojima postoji obveza javne usluge i na kojima prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge od općeg gospodarskog interesa.</p>	U potpunosti preuzeto	
	<p>Članak 22.</p> <p>(1) Lokalne linije su linije od općeg gospodarskog interesa za jednu ili više jedinica lokalne samouprave na području iste županije, na kojima postoji obveza javne usluge i na kojima prosječni</p>	U potpunosti preuzeto	

<p>financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa ne prelazi 300 000 putnika;</p> <p>(e) naknada za pružanje usluga od općeg gospodarskog interesa u za zračne luke i luke u kojima prosječni godišnji promet u razdoblju od 2 financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa ne prelazi 200 000 putnika u slučaju zračnih luka, i 300 000 putnika u slučaju luka.</p> <p>2. Ova Odluka primjenjuje se samo u slučaju kada razdoblje u kojem je poduzetniku povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa ne prelazi 10 godina. U slučajevima kada razdoblje ovlaštenja prelazi 10 godina ova se Odluka primjenjuje samo kada davatelj usluge mora izvršiti značajna ulaganja koja se moraju amortizirati u dužem vremenskom razdoblju u skladu s opće važećim računovodstvenim načelima.</p> <p>3. Ako za trajanja razdoblja ovlaštenja prestanu biti ispunjeni uvjeti za primjenu ove Odluke, potpora se mora prijaviti u skladu s člankom 108. stavkom 3. Ugovora.</p>	<p>godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge od općeg gospodarskog interesa.</p>		
--	---	--	--

<p>4. U području zračnog i pomorskog prometa ova se Odluka primjenjuje samo na državne potpore u obliku naknade za javne usluge koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima ja povjereno obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa u skladu s člankom 106. stavkom 2. Ugovora, i, ako je primjereno, u skladu s Uredbom (EZ) br. 1008/2008 odnosno Uredbom (EEZ) br. 3577/92.</p> <p>5. Ova se Odluka ne primjenjuje na državne potpore u obliku naknade za obavljanje javne usluge koja se dodjeljuje poduzetnicima u području kopnenog prometa.</p>			
<p>Članak 3.</p> <p>Usklađenost i izuzeće od prijave</p> <p>Državne potpore u obliku naknade za obavljanje javnih usluga koje ispunjavaju uvjete utvrđene u ovoj Odluci sukladne su s unutarnjim tržištem i izuzimaju se od obveze prethodne prijave predviđene člankom 108. stavkom 3. Ugovora, pod uvjetom da su istodobno usklađene i s uvjetima koji proizlaze iz Ugovora ili iz sektorskog zakonodavstva Unije.</p>	<p>Članak 16.</p> <p>(3) Javni naručitelj odnosno davatelj potpore dužan je dostaviti ministarstvu nadležnom za financije prijedlog programa potpore ili pojedinačne potpore za obavljanje javne usluge na neprofitabilnim linijama na kojima prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj se namjerava povjeriti obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, radi stručnog usuglašavanja sadržaja prijedloga s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

	<p>(4) Ostvarivanje naknade za obavljanje javne usluge prema stavku 1. ovoga članka, rokovi, kriteriji i druga pitanja vezana uz naknadu za obavljanje javne usluge, detaljnije se utvrđuju programom državnih potpora ili pojedinačnih potpora za obavljanje javne usluge na linijama ispod praga prosječnog godišnjeg prometa iz stavka 1. ovoga članka, sukladno pravilima o državnim potporama.</p>		
<p>Članak 4.</p> <p>Ovlaštenje</p> <p>Obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa povjerava se predmetnom poduzetniku na temelju jednog ili više pravnih akata, o čijem obliku može odlučiti svaka država članica. Taj akt ili akti moraju sadržavati, osobito:</p> <p>(a) sadržaj i trajanje obveza pružanja javne usluge;</p> <p>(b) poduzetnika i, kada je primjereno, predmetno državno područje;</p> <p>(c) vrstu svih isključivih ili posebnih prava koja je tom poduzetniku dodijelilo za to nadležno tijelo;</p> <p>(d) opis mehanizma naknade i parametre za izračun, kontrolu i reviziju naknade;</p> <p>(e) mjere za izbjegavanje i povrat</p>	<p style="text-align: center;">Članak 5.</p> <p>Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:</p> <p>2. Akt o ovlaštenju kojim se utvrđuju obveze javne usluge je ugovor o javnoj usluzi, kojim se brodaru temeljem izvršne odluke o odbiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno odluke o davanju koncesije dodjeljuje pravo obavljanja javne usluge, a koji između ostalog mora sadržavati:</p> <p>a) sadržaj i trajanje obveza javne usluge</p> <p>b) podatke o poduzetniku i, ako je primjenjivo, teritorij</p> <p>c) narav svih isključivih ili posebnih prava koje je brodaru dodijelilo nadležno tijelo</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>moгуće prekomjerne naknade; i (f) pozivanje na ovu Odluku.</p>	<p>d) parametre za obračun, kontrolu i preispitivanje naknade za obavljanje javne usluge;</p> <p>e) način povrata prekomjerne naknade za obavljanje javne usluge na neprofitabilnim linijama.</p>		
	<p style="text-align: center;">Članak 23.</p> <p>(2) Sklopljeni ugovor iz stavka 1. ovoga članka predstavlja akt o ovlaštenju iz članka 5. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
<p>Članak 5.</p> <p>Naknada</p> <p>1. Iznos naknade ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokrivanje neto troškova koji su nastali prilikom izvršavanja obveze pružanja javnih usluga, uključujući razumnu dobit.</p> <p>2. Neto troškovi mogu se izračunati kao razlika između troškova kako su utvrđeni u stavku 3. i prihoda kako su utvrđeni u stavku 4. Također, mogu se izračunati i kao razlika između neto troškova poduzetnika za poslovanje s obvezom pružanja javne usluge i neto</p>	<p style="text-align: center;">Članak 66.</p> <p>(4) Iznos naknade za javnu uslugu ne smije premašiti iznos koji je neophodan za pokriće neto troškova ispunjenja obveze obavljanja javne usluge na neprofitabilnoj liniji, uključujući razumnu dobit, u protivnom se radi o zabranjenoj prekomjernoj naknadi.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
	<p style="text-align: center;">Članak 69.</p> <p>(1) Pri izračunu troškova nastalih obavljanjem javne usluge uzimaju se u obzir oni troškovi koji su nastali od obavljanja javne usluge i bili nužni za njeno obavljanje, a koji se izračunavaju na temelju općeprihvaćenih načela troškovnog</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>troškova ili dobiti istog poduzetnika za poslovanje bez obveze pružanja javne usluge.</p> <p>3. Troškovi koje je potrebno uzeti u obzir uključuju sve troškove koji su nastali od obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa. Oni se izračunavaju na temelju općeprihvaćenih načela troškovnog računovodstva kako slijedi:</p> <p>(a) ako su djelatnosti predmetnog poduzetnika ograničene na usluge od općeg gospodarskog interesa, mogu se uzeti u obzir svi njegovi troškovi;</p> <p>(b) ako poduzetnik ujedno obavlja djelatnosti koje nisu obuhvaćene uslugama od općeg gospodarskog interesa, u obzir se uzimaju samo troškovi povezani s uslugama od općeg gospodarskog interesa;</p> <p>(c) troškovi razvrstani za usluge od općeg gospodarskog interesa mogu uključivati sve izravne troškove nastale pri pružanju usluge od općeg gospodarskog interesa kao i odgovarajući udio u troškovima koji su zajednički i uslugama od općeg gospodarskog interesa i drugim djelatnostima;</p> <p>(d) troškovi povezani s ulaganjima, posebno za infrastrukturu, mogu se</p>	<p>računovodstva kako slijedi:</p> <p>a) ako su djelatnosti operatora linije ograničene na usluge od općeg gospodarskog interesa, mogu se uzeti u obzir svi njegovi troškovi</p> <p>b) ako operator linije ujedno obavlja djelatnosti koje nisu obuhvaćene uslugama od općeg gospodarskog interesa, u obzir se uzimaju samo troškovi povezani s uslugama od općeg gospodarskog interesa</p> <p>c) troškovi razvrstani za usluge od općeg gospodarskog interesa mogu uključivati sve izravne troškove nastale pri pružanju usluge od općeg gospodarskog interesa kao i odgovarajući udio u troškovima koji su zajednički i uslugama od općeg gospodarskog interesa i drugim djelatnostima</p> <p>d) troškovi povezani s ulaganjima mogu se uzeti u obzir ako su takva ulaganja nužna za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa.</p> <p>(2) Pri izračunu ostvarenog prihoda uzima se obzir najmanje cjelokupan prihod ostvaren od obavljanja javne usluga na liniji od općeg gospodarskog interesa, neovisno o tome je li prihod razvrstan kao državna potpora u smislu članka 107. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, a ako operator ima posebna ili isključiva prava povezana s drugim djelatnostima koje nisu usluge od općeg gospodarskog interesa za koje se dodjeljuju potpore i koje stvaraju dobit koja premašuje razumnu dobit, ili donose korist operatoru od drugih prednosti koje mu dodjeljuje</p>		
--	---	--	--

<p>uzeti u obzir ako su takva ulaganja neophodna za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa.</p> <p>4. Prihod koji je potrebno uzeti u obzir mora uključivati najmanje čitav prihod ostvaren od obavljanja usluga od općeg gospodarskog interesa, neovisno o tome je li prihod razvrstan kao državna potpora u smislu članka 107. Ugovora. Ako predmetni poduzetnik ima posebna ili isključiva prava povezana s drugim djelatnostima koje nisu usluge od općeg gospodarskog interesa za koje se dodjeljuju potpore, a koje stvaraju dobit koja premašuje razumnu dobit, ili donose korist poduzetniku od drugih prednosti koje mu dodjeljuje država, one se moraju uključiti u njegov prihod, bez obzira na to kako se razvrstavaju u smislu članka 107. Ugovora. Predmetna država članica može odlučiti da se dobit koja se ostvaruje iz drugih djelatnosti koje su izvan opsega usluge od općeg gospodarskog interesa dodijeli u cijelosti ili djelomično za financiranje usluge od općeg gospodarskog interesa.</p> <p>5. U smislu ove Odluke „razumna dobit” znači stopu prinosa na kapital koju bi za čitavog razdoblja trajanja</p>	<p>država ili jedinica lokalne ili područne (regionalne) samouprave, one se moraju uključiti u njegov prihod, bez obzira na to kako se razvrstavaju u smislu članka 107. Ugovora o funkcioniranju Europske unije.</p> <p>(3) Neto troškovi nužni za obavljanje javne usluge na liniji od općeg gospodarskog interesa mogu se izračunati kao razlika između troškova kako su utvrđeni u stavku 1. ovoga članka i prihoda kako su utvrđeni u stavku 2. ovoga članka, a mogu se izračunati i kao razlika između neto troškova koje operator ima u poslovanju na liniji s obvezom pružanja javne usluge i neto troškova koje takav ili sličan operator ima u poslovanju na liniji bez obveze pružanja javne usluge.</p>		
	<p style="text-align: center;">Članak 73.</p> <p>(1) Razumna dobit je stopa prinosa na kapital koju bi za razdoblje trajanja ugovora o javnoj usluzi zahtijevao tipičan poduzetnik koji razmišlja bi li obavljao uslugu od općeg gospodarskog interesa, uzimajući u obzir pripadajući rizik, pri čemu stopa prinosa na kapital ovdje označava internu stopu rentabilnosti kapitala za čitavog razdoblja trajanja ugovora o javnoj usluzi, odnosno internu stopu prinosa na uloženi kapital, dok stupanj rizika ovisi o vrsti javne usluge i obilježjima naknade koju za nju prima.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>akta o ovlaštenju zahtijevao tipičan poduzetnik koji razmišlja o tome bi li obavljao uslugu od općeg gospodarskog interesa, uzimajući u obzir pripadajući rizik. Stopa prinosa na kapital ovdje znači internu stopu rentabilnosti poduzetnika (IRR) za čitavog razdoblja trajanja ovlaštenja odnosno internu stopu prinosa na uloženi kapital. Stupanj rizika ovisi o predmetnom sektoru, vrsti usluge i obilježjima naknade.</p> <p>6. Pri određivanju što predstavlja razumnu dobit, države članice mogu uvesti poticajne kriterije koji se posebno odnose na kvalitetu pružene usluge te povećanje proizvodne učinkovitosti. Povećanje učinkovitosti ne smije smanjiti kvalitetu pružene usluge. Sve premije povezane s povećanjem proizvodne učinkovitosti moraju biti utvrđene na razini koja će omogućiti uravnoteženu diobu koristi nastale iz povećanja učinkovitosti između poduzetnika i države članice i/ili korisnika.</p> <p>7. U svrhu ove Odluke, stopa prinosa na kapital koja ne premašuje zbroj relevantne stope kamatne zamjene (swap rate) i 100 baznih bodova smatra se razumnom u svakom slučaju. Relevantna stopa kamatne zamjene (swap rate) odgovara stopi kamatne</p>	<p>Članak 74.</p> <p>Kada je to dopušteno pravilima o potporama, razumnu dobit operatora mogu činiti i poticaji koje je operator neprofitabilne linije, u skladu s aktom o ovlaštenju, primio od javnog naručitelja za kvalitetu pruženih usluga i/ili povećanje proizvodne učinkovitosti.</p>	U potpunosti preuzeto	
	<p>Članak 75.</p> <p>Prekomjerna naknada je iznos naknade isplaćen operatoru neprofitabilne linije koji je veći od onoga što mu je nužno potrebno za pokriće neto troškova za obavljanje javne usluge i ostvarenje razumne dobiti te predstavlja zabranjeni i nezakoniti oblik državne potpore, zbog čega ju je operator dužan vratiti u proračun javnog naručitelja.</p>	U potpunosti preuzeto	
	<p>Članak 82.</p> <p>(2) Ako operator linije pored djelatnosti javnog linijskog prijevoza obavlja i druge djelatnosti, tada na svojim knjigovodstvenim kontima mora troškove i prihode u svezi s tim djelatnostima odvojiti od troškova i prihoda ostvarenih u obavljanju djelatnosti javnog linijskog prijevoza, uključujući i parametre za njihovo razvrstavanje, s time da troškovi povezani s djelatnostima izvan</p>	U potpunosti preuzeto	

<p>zamjene (swap rate) čije dospijeće i valuta odgovaraju dužini razdoblja i valuti akta o ovlaštenju. Kada pružanje usluga od općeg gospodarskog interesa nije povezano sa značajnim komercijalnim ili ugovornim rizikom, naročito kada se neto troškovi nastali pružanjem usluga od općeg gospodarskog interesa u bitnome naknadno (ex post) nadoknađuju u potpunosti, razumna dobit ne smije premašiti zbroj relevantne stope kamatne zamjene (swap rate) i premije od 100 baznih bodova.</p> <p>8. Kada, zbog posebnih okolnosti, nije primjereno koristiti stopu prinosa na kapital, države članice mogu se koristiti i drugim pokazateljima ostvarivanja dobiti osim stope prinosa na kapital kako bi odredile koji bi trebao biti iznos razumne dobiti, kao što su prosječni prinos na vlastiti kapital (ROE), prinos na imovinu (ROA) ili prinos od prodaje (ROS). „Prinos” znači dobit prije odbitka kamata i poreza u predmetnoj godini. Prosječni prinos računa se pomoću diskontnog faktora za vrijeme trajanja ugovora, kako je uređeno Komunikacijom Komisije o reviziji metode za utvrđivanje referentnih kamatnih stopa i diskontnih stopa (9). Bez obzira na to koji je pokazatelj izabran, država</p>	<p>opsega javnog linijskog prijevoza moraju pokrivati sve izravne troškove nastale u vezi s njihovim obavljanjem, imati odgovarajući udio u zajedničkim troškovima te imati odgovarajući prinos na kapital.</p>		
---	---	--	--

<p>članica mora biti u mogućnosti Komisiji, na njezin zahtjev, dostaviti dokaze da dobit ne premašuje dobit koju bi očekivao prosječni poduzetnik koji razmišlja o tome bi li obavljao uslugu, na primjer, dostavom podataka o prinosima koji su ostvareni na temelju sličnih vrsta ugovora po tržišnim uvjetima.</p> <p>9. Kada poduzetnik obavlja djelatnosti koje su i unutar i izvan opsega usluga od općeg gospodarskog interesa, na knjigovodstvenim kontima mora odvojeno prikazati troškove i prihode povezane s uslugom od općeg gospodarskog interesa i one povezane s drugim uslugama, kao i parametre za razvrstavanje troškova i prihoda. Troškovi povezani s djelatnostima izvan opsega usluga od općeg gospodarskog interesa moraju pokrivati sve izravne troškove, odgovarajući udio u zajedničkim troškovima te odgovarajući prinos na kapital. U odnosu na te troškove naknada se ne može dodijeliti.</p> <p>10. Države članice će od predmetnog poduzetnika zahtijevati povrat svake primljene prekomjerne naknade.</p>			
--	--	--	--

<p>Članak 6.</p> <p>Nadzor prekomjerne naknade</p> <p>1. Države članice osiguravaju da naknada koja se dodjeljuje za obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa ispunjava uvjete utvrđene u ovoj Odluci a naročito da poduzetnik ne prima naknadu koja bi bila viša od iznosa koji je utvrđen u skladu s člankom 5. Na zahtjev Komisije o tome dostavljaju dokaze. Provode redovite provjere ili osiguravaju da se takve provjere provode, najmanje svake 3 godine za vrijeme trajanja ovlaštenja i na kraju tog razdoblja.</p>	<p>Članak 76.</p> <p>(2) Agencija može po službenoj dužnosti u svako doba izvršiti provjeru financijskog poslovanja operatora za dio ili cijelo razdoblje važenja ugovora o javnoj usluzi kojeg operator ima sklopljen s javnim naručiteljem.</p> <p>(3) Godišnji plan provjere financijskog poslovanja i rada operatora utvrđuje Upravno vijeće Agencije.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
<p>2. Kad poduzetnik primi naknadu koja je viša od iznosa koji je utvrđen u skladu s članku 5., država članica mora zahtijevati od poduzetnika da vrati iznos prekomjerne naknade koji je primio. Parametri za izračun naknade ponovno se definiraju za buduća razdoblja. Kad iznos prekomjerne naknade ne premašuje 10 % iznosa prosječne godišnje naknade, takva se prekomjerna naknada može prenijeti u slijedeće razdoblje i oduzeti od iznosa</p>	<p>Članak 78.</p> <p>(1) Ako javni naručitelj ili Agencija utvrdi nastup prekomjerne naknade, operator neprofitabilne linije dužan je utvrđeni iznos prekomjerne naknade vratiti u proračun po nalogu javnog naručitelja ili Agencije.</p> <p>(2) Nalog iz stavka 1. ovoga članka, ovršna je isprava.</p> <p>(3) Prisilno izvršenje naloga iz stavka 1. ovoga članka provodi se sukladno propisima kojima je uređen postupak prisilnog ostvarenja tražbina.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>naknade koji je potrebno isplatiti za to razdoblje.</p>	<p style="text-align: center;">Članak 79.</p> <p>(1) Iznimno od članka 75. ovoga Zakona, ako je iznos prekomjerne naknade ostvaren na liniji na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika u razdoblju od dvije financijske godine koje prethode godini u kojoj je povjereno obavljanje javne usluge od općeg gospodarskog interesa, a prekomjerna naknada ne premašuje 10% iznosa prosječne godišnje naknade, javni naručitelj može donijeti odluku da takvu prekomjernu naknadu operator neprofitabilne linije ne vraća u proračun javnog naručitelja, nego da se ona prenese u sljedeće razdoblje i uskrati od iznosa naknade koja pripada operatoru za to razdoblje.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	
<p>Članak 7.</p> <p>Transparentnost</p> <p>U slučaju naknada koje su više od 15 milijuna EUR, koje su odobrene poduzetniku koji obavlja i djelatnosti koje nisu obuhvaćene uslugama od općeg gospodarskog interesa, država članica objavljuje sljedeće informacije na internetu ili u drugim primjerenim sredstvima informiranja:</p> <p>(a) akt o ovlaštenju ili njegov sažetak koji sadržava elemente navedene u članku 4.;</p>	<p style="text-align: center;">Članak 5.</p> <p style="text-align: right;">Članak</p> <p>5.</p> <p>Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:</p> <p>2. Akt o ovlaštenju kojim se utvrđuju obveze javne usluge je ugovor o javnoj usluzi, kojim se brodaru temeljem izvršne odluke o odbiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno odluke o davanju koncesije dodjeljuje pravo obavljanja javne usluge, a koji između ostalog mora sadržavati:</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>(b) godišnje iznose potpora koje su dodijeljene predmetnom poduzetniku.</p>	<p>a) sadržaj i trajanje obveza javne usluge</p> <p>b) podatke o poduzetniku i, ako je primjenjivo, teritorij</p> <p>c) narav svih isključivih ili posebnih prava koje je brodaru dodijelilo nadležno tijelo</p> <p>d) parametre za obračun, kontrolu i preispitivanje naknade za obavljanje javne usluge;</p> <p>e) način povrata prekomjerne naknade za obavljanje javne usluge na neprofitabilnim linijama.</p>		
<p>Članak 8.</p> <p>Raspoloživost informacija</p> <p>Države članice dužne su za razdoblja ovlaštenja i najmanje 10 godina od završetka razdoblja ovlaštenja pohranjivati sve potrebne informacije kao bi se utvrdilo je li odobrena naknada u skladu s ovom Odlukom.</p> <p>Po pisanom zahtjevu Komisije, države članice dužne su dostaviti Komisiji sve informacije koje Komisija smatra potrebnima kako bi se utvrdilo jesu li propisi koji su na snazi u odnosu na definiranje naknada u skladu s ovom Odlukom.</p>	<p>Članak 16.</p> <p>(5) Svake dvije godine javni naručitelj odnosno davatelj potpore, putem ministarstva nadležnog za financije, podnosi Europskoj komisiji izvješće o provedbi potpora iz stavka 1. ovoga članka.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>Članak 9.</p> <p>Izvješća</p> <p>Svake dvije godine svaka država članica dužna je podnijeti Komisiji izvješće o provedbi ove Odluke. Izvješće mora sadržavati detaljan pregled uvjeta primjene ove Odluke za različite kategorije usluga iz članka 2. stavka 1., uključujući:</p> <p>(a) opis primjene ove Odluke na usluge koje su obuhvaćene njezinim područjem primjene, uključujući interne djelatnosti;</p> <p>(b) ukupan iznos potpora koje su dodijeljene u skladu s ovom Odlukom, raščlanjenih po gospodarskim sektorima primatelja;</p> <p>(c) napomenu o tome, je li kod određene vrste usluge primjena ove Odluke dovela do teškoća ili su uloženi prigovori trećih strana;</p> <p>i</p>	<p>Članak 16.</p> <p>(5) Svake dvije godine javni naručitelj odnosno davatelj potpore, putem ministarstva nadležnog za financije, podnosi Europskoj komisiji izvješće o provedbi potpora iz stavka 1. ovoga članka.</p>	<p>U potpunosti preuzeto</p>	

<p>(d)sve druge informacije koje se odnose na primjenu ove Odluke koje zatraži Komisija i koje je potrebno navesti pravovremeno prije dostave izvješća.</p> <p>Prvo se izvješće dostavlja do 30. lipnja 2014.</p>			
<p>Članak 10.</p> <p>Prijelazne odredbe</p> <p>Ova se Odluka primjenjuje na pojedinačne potpore i programe potpora kako slijedi:</p> <p>(a)svaki program potpora koji je stupio na snagu prije stupanja na snagu ove Odluke, a koji je bio usklađen s unutarnjim tržištem i izuzet od obveze prijave u skladu s Odlukom 2005/842/EZ, nastavit će biti usklađen s unutarnjim tržištem i izuzet od obveze prijave za sljedeće razdoblje od 2 godine;</p> <p>(b)svaka potpora koja je stupila na snagu prije stupanja na snagu ove Odluke, a nije bila usklađena s unutarnjim tržištem, niti je bila izuzeta od obveze prijave u skladu s Odlukom 2005/842/EZ, no ispunjava uvjete utvrđene ovom Odlukom, smatrat će se usklađenom</p>		<p>Nije potrebno preuzimanje</p>	<p>Prijelazne odredbe.</p>

s unutarnjim tržištem i izuzetom od obveze prethodne prijave.			
Članak 11. Stavljanje izvan snage Odluka 2005/842/EZ ovime se stavlja izvan snage.		Nije potrebno preuzimanje	Odredba koja se ne preuzima.
Članak 12. Stupanje na snagu Ova Odluka stupa na snagu 31. siječnja 2012.		Nije potrebno preuzimanje	Odredba o stupanju na snagu Odluke.
Članak 13. Adresati Ova je Odluka upućena državama članicama.		Nije potrebno preuzimanje	Odredba koja se ne preuzima.