



P.Z. br. 393

HRVATSKI SABOR

Klasa: 342-01/09-01/03

Urbroj: 65-09-02

Zagreb, 26. lipnja 2009.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 137. i 153. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 26. lipnja 2009. godine uz prijedlog da se sukladno članku 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Božidara Kalmetu, ministra mora, prometa i infrastrukture, Branka Bačića, Ivicu Perovića i Branimira Jerneića, državne tajnike Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, te Maria Babića, ravnatelja u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK

Luka Bebić



P.Z. br. 393

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 342-01/09-01/01

Urbroj: 5030116-09-2

Zagreb, 26. lipnja 2009.

REPUBLIKA HRVATSKA
61 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

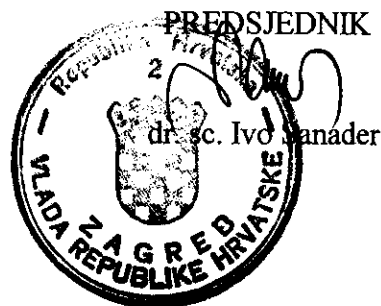
Primijeno: 26-06-2009		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
342-01/09-01/03	65	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrfl.
50-09-01	1	1

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 84. Ustava Republike Hrvatske, članka 129. i članka 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Božidara Kalmetu, ministra mora, prometa i infrastrukture, Branka Bačića, Ivicu Perovića i Branimira Jerneića, državne tajnike u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, te Maria Babića, ravnatelja u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture.



**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O LINIJSKOM I
POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU,
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**



**PRIJEDLOG ZAKONA
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I
POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU**

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. Ustava Republike Hrvatske.

**II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU
UREDITI ZAKONOM, TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM
ZAKONA PROISTEĆI**

Ocjena stanja

Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (N.N. 33/06, u daljnjem tekstu: Zakon) uspostavljen je novi sustav javnog prijevoza kojim se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno, kao i naselja na kopnu, s primjerenim brojem dnevnih veza u oba pravca, a u cilju stvaranja boljih uvjeta za život na otocima i poticanju njihovog razvitka. Pravo na obavljanje javnog prijevoza temelji se na davanju koncesije i na taj način stvorene su pretpostavke za tržišni pristup i ostvarenje konkurencije u obavljanju javnog obalnog linijskog pomorskog prometa u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama Republike Hrvatske.

Osnovni cilj ovoga Zakona bio je gospodarski razvitak otoka i stvaranje potrebnih infrastrukturnih i drugih preduvjeta za razvoj otoka s kontinuiranim i redovitim prijevozima brodovima odgovarajućeg kapaciteta i vrste, uslugama prijevoza s unaprijed određenim cijenama prijevoza, davanja potpore brodarima bez koji nije moguće osigurati kontinuitet i redovitost javnog prijevoza na određenim linijama, prilagođavanja javnog prijevoza stvarnim zahtjevima i osiguravanjem određene kvalitete prijevoza s prijevoza s dodatnim uslugama.

Na temelju ovog Zakona na natječaje za obavljanje koncesije za brzobrodске linije raspisane u 2007. godini, uz Jadroliniju, trgovačko društvo u vlasništvu Republike Hrvatske, kao najvećeg putničkog broдача na Jadranu značajan doprinos dali su i privatni brođari. Do sada je koncesionirano ukupno 16 brzobrodskih linija, 2 brodske linije i jedna trajektna linija.

U 2008. godini prevezeno je preko 12 milijuna putnika u pomorskom putničkom prometu na Jadranu i oko 3 milijuna vozila što predstavlja povećanje za 3% u odnosu na 2007. godinu. U 2008. godini povećan je opseg plovidbe, uvedeni su novi plovidbeni pravci prema pojedinim otocima što je uvjetovalo da je broj dodatnih putovanja povećan za 3.241 i dodatne milje za 99.387 u odnosu na prethodne godine. Proračunskim sredstvima subvencionira se održavanje linijskog pomorskog prometa za što je u 2007. godini utrošeno 371,3 milijuna kuna, a u 2008. godini 436,8 milijuna kuna. Planirana proračunska sredstva za 2009. godinu iznose 417 milijuna kuna.

Zakonom se pored uvjeta i načina obavljanja prijevoza odnosno uvjeta za davanje koncesije bila propisana i važnija pitanja koja su se odnosila na postupak davanja koncesija. Postupak davanja koncesije detaljnije je uređen Uredbom o uvjetima i postupku davanja koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (N.N. 132/06 i 145/08).

Zakon je izmijenjen Zakonom o izmjenama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (N.N. 38/09), a izmjena je obuhvaćala usklađivanje sa Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi. Naime, davatelj koncesije za županijske linije bilo je županijsko poglavarstvo, a za lokalne linije gradsko ili općinsko poglavarstvo, a umjesto tih tijela sada su davatelji koncesije županijska skupština, gradsko ili općinsko vijeće.

Osnovna pitanja koja se trebaju urediti ovim Zakonom

U 2008. godini donesen je Zakon o koncesijama (N.N. 125/08) kojim je uređen postupak davanja, prestanak koncesije, pravna zaštita u postupcima davanja koncesije i prestanak koncesije.

Prijedlogom ovog Zakona predlaže se usklađivanje sa Zakonom o koncesijama. Usklađivanjem Zakona sa Zakonom o koncesijama izvršeno je na način da u Prijedlog zakona nisu unesene, odnosno prepisane odredbe Zakona o koncesijama, već su u Prijedlogu zakona izmijenjene odnosno brisane odredbe koje su uređene Zakonom o koncesijama ili je upućeno na njihovu primjenu. Kada je Zakon o koncesijama predvidio da se neko pitanje može posebnim propisom urediti, ako je ocijenjeno potrebnim to je i učinjeno u predloženim izmjenama i dopunama Zakona.

Prema Zakonu o koncesijama, na davanje koncesija poslije 1. siječnja 2009. godine primjenjuje se postupak davanja koncesija propisan tim Zakonom, tako da je nužno što prije usuglasiti ove Zakone.

Prijedlogom zakona ujedno su uređena i pitanja za koja se u dvogodišnjoj primjeni Zakona uočilo da nisu u cijelosti uređena ili da ih treba na drugačiji način ili jasnije propisati.

Pitanja koja je nužno urediti je obavljanje prijevoza u slučaju nastanka izvanrednih okolnosti.

Budući je javni obalni linijski pomorski prijevoz doista jedna specifična, sui generis djelatnost potrebno je normirati i definirati situacije izvanrednih okolnosti uslijed kojih može doći do nemogućnosti daljnjeg obavljanja prijevoza bilo radi nemogućnosti na strani brodar-koncesionara ili nekih drugih okolnosti kao što je rekonstrukcija mosta, luke itd. Naime, sustav obalnog linijskog pomorskog prijevoza se mora kontinuirano obavljati jer svaki njegov prekid dovodi do odsječenosti, odnosno nepovezanosti otoka s kopnom. Upravo radi toga davatelj koncesije mora imati, u takvim izvanrednim okolnostima, mogućnost da ugovori obavljanje privremenog prijevoza bez provođenja dugotrajne procedure izabiranja koncesionara putem javnog natječaja, a samo i isključivo za vrijeme dok takve okolnosti traju. U protivnom bi došlo do pada sustava povezivanja otoka s kopnom što bi u konačnici rezultiralo dalekosežnijim posljedicama.

Također nužno je otvoriti mogućnost zamjene broda na vrijeme trajanja koncesije. Naime, u obavljanju javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na određenim linijama dolazi do velikih oscilacija u potrebnom kapacitetu broda, što je logično jer se u sezoni javlja potreba za većim brodom i većom učestalosti prijevoza radi velikog broja ljudi koji se trebaju u što kraćem vremenskom periodu prevesti na otoke i obratno. Tada će se na frekventnijim linijama javiti potreba za uvođenjem dodatnog ili većeg broda. Kada sezona prođe događa se da brodovi velikih kapaciteta plove prazni ili prevoze svega nekoliko putnika što stvara velike i nepotrebne troškove. Upravo iz razloga racionalizacije, na pojedinim linijama može se dozvoliti da se u zimskom periodu prijevoz obavlja brodom manjeg kapaciteta što rezultira daleko smanjenim trošenjem proračunskih sredstava (uštede troškova za gorivo, posadu i ostalo), a isto ne utječe na kvalitetu i redovno obavljanje prijevoza. Troškovi se u tom slučaju obračunavaju prema stvarnim troškovima zamjenskog broda.

Potreba za zamjenom brodova javlja se u slučaju tzv. rotacije brodova kada jedan koncesionar obavlja prijevoz na više linija s više brodova pa dolazi do kvara ili havarije npr. jednog broda pri čemu se prestaje održavati ta linija. U tom slučaju se na ovaj način omogućava održavanje sistema prijevoza jer će brod najbliže linije preuzeti održavanje linije u prekidu, a na njegovo mjesto će doći brod koji je u tom trenutku optimalno rješenje za tu liniju, bilo zbog blizine luke privezišta, blizine luke u kojem je nastanjena posada itd., a naravno sve zamjene broda mogu se izvršiti jedino pod uvjetom da isto ne utječe na kvalitetu i redovitost obavljanja prijevoza.

U svim navedenim situacijama, ne bi moglo doći do održavanja sustava javnog prijevoza bez instituta zamjene brodova kada za isto postoje opravdani razlozi. Uvođenjem mogućnosti zamjene brodova se olakšava postizanje najvažnijeg cilja, a to je efikasna organizacija i konstantno održavanje sistema linijskog obalnog pomorskog prijevoza što je, uz nadzor nad provođenjem Zakona, najvažnija zadaća Agencije za obalni linijski pomorski prijevoz kao davatelja koncesije za državne linije.

Posljedice koje će proisteći donošenjem ovog Zakona

Kako se na postupak davanja koncesije od 1. siječnja 2009. godine primjenjuje Zakon o koncesijama nužno je bilo iz Zakona brisati sve odredbe koje su suprotne Zakonu o koncesijama i na taj način stvoriti zakonske pretpostavke za davanje novih koncesija, na linijama koje još nisu koncesionirane.

Zakon je terminološki usklađen sa Zakonom o koncesijama.

Osim toga, cjelovito je uređeno i pitanje izvanrednih okolnosti, te otvorena mogućnost zamjene broda za vrijeme trajanja koncesije, kada za to postoje opravdani razlozi i to ne utječe na kvalitetu i redovito obavljanje javnog prijevoza na određenoj liniji.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNI SREDSTAVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Za provođenje ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna financijska sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske

IV. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Odredbom članka 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 6/02-pročišćeni tekst, 41/02, 91/03, 58/04, 39/08 i 86/08) predviđena je mogućnost da Zakon bude donijet po hitnom postupku, ukoliko to između ostalog, zahtijevaju osobito opravdani državni razlozi ili otklanjanje većih poremećaja u gospodarstvu.

Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom pomorskom prijevozu potrebno je uskladiti sa Zakonom o koncesijama, jer se od 1. siječnja 2009. na postupak davanja koncesija, pravna zaštita u postupcima davanja i prestanka koncesija primjenjuju odredbe Zakona o koncesijama.

Predlagatelj ocjenjuje da je usklađivanje ovih Zakona od osobitog državnog razloga, jer se nove koncesije za javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu mogu početi davati tek nakon usklađivanja navedenih zakona.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U
LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU**

Članak 1.

U Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, broj 33/06 i 38/09) u članku 4. točki 4. iza riječi "i dolaska u luku" dodaju se riječi "ili vrijeme trajanja putovanja".

Članak 2.

U članku 7. stavku 2. iza riječi "ovoga Zakona" stavlja se točka, a ostali tekst briše se.

Članak 3.

U članku 8. stavku 3. iza riječi "ovoga Zakona" stavlja se točka, a ostali tekst briše se.

Članak 4.

U članku 9. stavku 3. iza riječi "ovoga Zakona" stavlja se točka, a ostali tekst briše se.

Članak 5.

U članku 10. stavak 3. mijenja se i glasi:

"U slučaju iz stavka 2. ovoga članka županijska skupština, općinsko, odnosno gradsko vijeće sklopit će ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza na toj liniji s brodarom koji je dobio koncesiju za obavljanje prijevoza na toj državnoj liniji, pod istim uvjetima pod kojima je sklopljen ugovor o prijevozu na toj državnoj liniji, s tim da će se samo povećati učestalost prijevoza."

Iza stavka 3. dodaje se stavak 4. koji glasi:

"Povećanje učestalosti prijevoza financirati će se iz proračuna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave sukladno stavku 2. ovoga članka."

Članak 6.

U članku 14. stavci 4. i 5. brišu se.

Članak 7.

U članku 17. stavku 1. točka 1. mijenja se i glasi:

"1. poslove u vezi davanja koncesije i to: obavljanje pripremnih radnji za davanje koncesije, provođenje postupka za davanje koncesija, donošenje odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, potpisivanje ugovora o koncesiji, davanje suglasnosti na prijenos koncesije na drugog brodarka i svi ostali poslovi koje sukladno ovom Zakonu i Zakonu o koncesijama obavlja davatelj koncesije; davanje odobrenja za zamjenski brod, davanje suglasnosti na cjenik usluga i na red plovidbe.

2. Iza točke 2. dodaje se točka 3. koja glasi:

3. davanje prethodne suglasnosti na ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza iz članka 10. stavka 3. ovoga Zakona."

Dosadašnje točke 3., 4., 5. i 6. postaju točke 4., 5., 6. i 7.

Članak 8.

U članku 20. točka 2. mijenja se i glasi:

"2. odlučuje o namjeri davanja koncesije, donosi odluku o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, o davanju suglasnosti na prijenos koncesije na drugog brodarka, o poništenju postupka davanja koncesije, o određivanju zamjenskog broda, te daje suglasnost na cjenik usluga i red plovidbe."

Iza točke 4. dodaje se točka 5. koja glasi:

"5. daje prethodnu suglasnost na ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza iz članka 10. stavka 3. ovoga Zakona."

Dosadašnje točke 5., 6., 7., 8. i 9. postaju točke 6., 7., 8., 9. i 10.

Dosadašnje točka 10. koja postaje točka 11. mijenja se i glasi:

"odlučuje o drugim pitanjima utvrđenim ovim Zakonom, Zakonom o koncesijama o kojima odlučuje davatelj koncesije, a koja Statutom Agencije nisu stavljena u nadležnost ravnatelja Agencije.

Članak 9.

Članak 26. mijenja se i glasi:

"Pravo obavljanja javnog prijevoza stječe se na temelju koncesije.

Na temelju konačne odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja davatelj koncesije i koncesionar potpisuju ugovor o koncesiji, temeljem kojeg koncesionar stječe pravo i preuzima obvezu obavljati djelatnost iz ugovora o koncesiji.

Koncesija za obavljanje javnog prijevoza smatra se koncesijom za javne usluge, te se na sva pitanja u vezi s tom koncesijom koja nisu uređena ovim Zakonom primjenjuje Zakon o koncesijama."

Članak 10.

Članak 27. mijenja se i glasi:

"Davatelj koncesije za državne linije je Agencija.

Davatelj koncesije za županijske linije je županijska skupština, a za lokalne linije gradsko ili općinsko vijeće.

Davatelj koncesija za međuzupanijske linije su nadležne županijske skupštine koje odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja donose u suglasnosti.

Ako se županijske skupštine prema stavku 3. ovoga članka u roku 30 dana nakon isteka roka za dostavu ponuda ne usuglase u vezi odabira najpovoljnijeg ponuditelja, dužne su donijeti odluku o poništenju postupka davanja koncesije."

Članak 11.

Članak 29. briše se.

Članak 12.

Članak 30. mijenja se i glasi:

"Poslove potrebne za provedbu postupka davanja koncesije obavlja stručno povjerenstvo.

Stručno povjerenstvo za koncesije na državnim linijama imenuje Agencija.

Stručno povjerenstvo za koncesije za županijske, međuzupanijske i lokalne linije imenuje davatelj koncesije za te linije.

U stručno povjerenstvo iz stavka 3. ovoga članka obavezno se imenuje:

1. jedan predstavnik lučke kapetanije – pomorske struke;
2. jedan predstavnik Hrvatskog registra brodova – tehničke struke.

Članak 13.

Članak 31. mijenja se i glasi:

"Stručno povjerenstvo za koncesije na državnim linijama ima pet članova, a čine ga:

1. dva predstavnika Ministarstva – ekonomske i tehničke struke;
2. jedan predstavnik lučke kapetanije – pomorske struke;
3. jedan predstavnik Hrvatskog registra brodova – tehničke struke;
4. jedan predstavnik Agencije pravne struke.

Ako ministarstvo nadležno za financija imenuje svojeg predstavnika u stručno povjerenstvo iz stavka 1. ovoga članka tada u stručno povjerenstvo ulazi jedan predstavnik Ministarstva tehničke struke ili ekonomske struke."

Članak 14.

U članku 32. stavci 2., 3. i 4. brišu se.

Članak 15.

Članci 33. do 35. brišu se.

Članak 16.

Članka 36. mijenja se i glasi:

Kada odluka o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja sadrži uvjet koji se mora ispuniti do potpisivanja ugovora o koncesiji, ako koncesionar ne ispuni taj uvjet ugovor se neće potpisati, već će se odabrati sljedeći najpovoljniji ponuditelj.

Ako se u slučaju iz stavka 1. ovoga članka ne može izvršiti odabir donijet će se odluka o poništavanju postupka davanja koncesije."

Članak 17.

Članak 37. briše se.

Članak 18.

Članak 39. mijenja se i glasi:

"Podrobnije uvjete, vrednovanje kriterija za davanje koncesije, kriteriji za određivanje cijene usluge, visinu naknade i način plaćanja, vrstu i vrijednost jamstva propisuje Vlada Republike Hrvatske."

Članak 19.

Članak 40. mijenja se i glasi:

"Iznimno, u slučaju izvanrednih okolnosti koje traju privremeno, davatelj koncesije može s najpovoljnijim ponuditeljem sklopiti ugovor o obavljanju privremenog prijevoza na toj liniji dok takve okolnosti traju.

Izvanredne okolnosti u smislu stavka 1. ovoga članka smatraju se:

1. kada na strani koncesionara nastupe takve okolnosti uslijed kojih više nije u mogućnosti izvršavati obveze iz ugovora o koncesiji;
2. kada na strani koncesionara nastupe okolnosti zbog kojih je koncesionaru izvršavanje obveza otežano, a koje se mogu otkloniti u roku 90 dana;
3. razdoblje od prestanka koncesije prema Zakonu o koncesijama do konačnosti odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja;
4. rekonstrukcija mosta ili luke i havarija broda.

U slučaju iz stavka 2. točke 1. ovoga članka ugovor o obavljanju privremenog prijevoza može trajati najduže do konačnosti odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, a u slučaju iz točke 2. do uspostave ponovnog redovitog izvršavanja ugovornih obveza od strane koncesionara.

Ugovor o obavljanju privremenog prijevoza iz stavka 1. i 3. ovoga članka smatra se ugovorom o javnim uslugama, te se na postupak za njegovo sklapanje odgovarajuće primjenjuju odredbe Zakona o javnoj nabavi koje se odnose na sklapanje ugovora u pregovaračkom postupku bez prethodne objave."

Članak 20.

Članak 41. briše se.

Članak 21.

U članku 42. stavak 2. mijenja se i glasi:

"U slučaju iz stavka 1. ovoga članka koncesionar ima pravo na raskid ugovora, pod uvjetima utvrđenim ugovorom."

Članak 22.

U članku 43. stavku 1. riječi: "o odluci o raspisivanju javnog natječaja" zamjenjuju se riječima "u obavijesti o namjeri davanja koncesije".

Članak 23.

U članku 44. stavku 1. brišu se riječi "odluka i".

U stavku 2. iza riječi "ugovora" umjesto točke stavlja se zarez i dodaju riječi "pod uvjetima utvrđenim ugovorom."

Članak 24.

Članak 46. mijenja se i glasi:

Za vrijeme trajanja koncesije davatelj koncesije može na zahtjev koncesionara odobriti promjenu broda tako da se brod za koji je dana koncesija zamjeni brodom manjeg ili većeg kapaciteta, ako za to postoje opravdani razlozi, ali pod uvjetom da to ne utječe na kvalitetu i redovito obavljanje javnog prijevoza na određeno liniji.

U slučaju zamjene brodova prema stavku 1. ovoga članka potpora se mora temeljiti na stvarnim troškovima zamjenskog broda, s tim da visina potpore ne može biti veća od potpore određene ugovorom o koncesiji, ali može biti manja ovisno o stvarnim troškovima broda.

Uvjeti zamjene broda prema stavku 1. ovoga članka detaljnije se uređuju propisom iz članka 39. Zakona.

Članak 25.

U članku 48. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

"Pravo davatelja koncesije na davanje suglasnosti na cjenik usluga mora biti sastavni dio dokumentacije za nadmetanje."

Članak 26.

U članku 50. stavak 1. mijenja se i glasi:

Svaki koncesionar dužan je platiti naknadu za koncesiju neovisno od eventualne potpore koju može dobiti."

Iza stavka 1. dodaje se stavak 2. koji glasi:

"Minimalni iznos pokrića troškova (potpora) predstavlja najviši iznos određen za podmirenje razlike između rashoda i prihoda na liniji."

Dosadašnji stavci 2. i 3. postaju stavci 3. i 4.

Članak 27.

U članku 52. stavku 5. riječi "najkasnije 60 dana prije stupanja na snagu reda plovidbe" zamjenjuju se riječima "do 31. listopada za sljedeću godinu."

Članak 28.

U članku 53. stavku 1. na kraju teksta umjesto točke stavlja se zarez i dodaju riječi "najkasnije do 31. listopada za sljedeću godinu."

Članak 29.

U članku 55. stavku 3. riječi "u odluci o raspisivanju javnog natječaja" zamjenjuju se riječima "ugovorom o koncesiji."

Članak 30.

U članku 56. stavku 2. riječi "turističke ponude" zamjenjuju se riječima "turističke usluge".

U stavku 5. riječi "koncesijskim odobrenjem" zamjenjuju se riječima "odobrenjem za obavljanje taksi prijevoza na pomorskom dobru".

Članak 31.

U članku 58. stavku 1. riječi "turističke ponude" zamjenjuju se riječima "turističke usluge", a riječi "turistička djelatnost" zamjenjuju se riječima "pružanje usluga u turizmu".

Članak 32.

U članku 61. u stavku 1. broj „5 000, 00“ zamjenjuje se brojkom „10 000, 00“.

U stavku 1. točka 1. mijenja se i glasi:

"1. obavlja javni prijevoz bez potpisanog ugovora o koncesiji (članak 26. stavak 2.)"

U stavku 2. brojevi "1.000,00 do 5.000,00" zamjenjuju se brojevima "2.000,00 do 10.000,00."

U stavku 3. brojevi "1.000,00 do 2.000,00" zamjenjuju se brojevima "2.000,00 do 5.000,00."

Članak 33.

U cijelom tekstu Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, br. 33/06 i 38/09) riječi "ovlaštenik koncesije" i riječi "korisnik koncesije" u odgovarajućem rodu i padežu zamjenjuju se riječju "koncesionar".

Članak 34.

Uredba o uvjetima i postupku davanja koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, br. 132/06 i 145/08) i Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, br. 130/06 i 141/08) uskladit će se s odredbama ovoga Zakona u roku 60 dana od njegovog donošenja.

Članak 35.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u Narodnim novinama.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Člankom 1. dopunjuje se članak 4. točka 4. važećeg Zakona, u kojoj je dana definicija reda plovidbe. Prema predloženom, red plovidbe može sadržavati i vrijeme trajanja putovanja.

Uz članke 2., 3. i 4.

Ovim odredbama u članku 7. stavku 2., članku 8. stavku 3. i članku 9. stavku 3. brisan je tekst koji se odnosi na minimalni iznos pokrića troškova (potpora) kao nepotreban u ovim odredbama, jer je njegova definicija dana u članku 26. Nacrta prijedloga zakona.

Uz članak 5.

U članku 10. stavku 1. važećeg Zakona utvrđeno je pravilo da se na određenoj liniji iz članka 5. ovoga Zakona (državnoj, županijskoj i međužupanijskoj, te lokalnoj liniji) s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, relacijom i učestalosti prijevoza, ne može istovremeno utvrditi postojanje linije drugog značaja. To znači primjerice, da na državnoj liniji ne može se uvesti linija županijskog, međužupanijskog ili lokalnog značaja i obrnuto.

Kako se državnim linijama osigurava manja povezanost kopna s otocima, nego su to u nekim slučajevima stvarne potrebe otvorena je mogućnost u članku 10. stavku 2. važećeg Zakona da županija, grad ili općina ako mogu osigurati sredstva u svom proračunu da povećaju učestalost prijevoza na određenim državnim linijama.

U realizaciji toga cilja u članku 5. propisano je da županijska skupština, općinsko odnosno gradsko vijeće mogu sklopiti ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza na toj državnoj liniji, ali samo s brodarom koji ima koncesiju za obavljanje prijevoza na toj liniji, te pod istim uvjetima pod kojima je sklopljen i ugovor o prijevozu na toj državnoj liniji.

Uz članak 6.

Odredbe članka 14. stavka 4. i 5. koje se odnose na određivanje vremena trajanja sezonske linije ocijenjene su nepotrebnim i predloženo je njihovo brisanje.

Uz članke 7. i 8.

U članku 17. djelatnost Agencije usklađuje se s poslovima koje prema Zakonu o koncesijama obavlja davatelj koncesije.

U članku 20. također se mijenjaju ovlasti Upravnog vijeća radi usklađivanja sa Zakonom o koncesijama.

Uz članke 9. i 10.

Dosadašnji članak 26. usklađuje se sa Zakonom o koncesijama i to na način da se koncesije za obavljanje javnog prijevoza označuju kao koncesije za javne usluge, te se upućuje na primjenu Zakona o koncesijama.

Isto tako u članku 27. određuje se tijelo koje je davatelj koncesije za državne linije, županijske, međuzupanijske i lokalne linije.

Uz članak 11.

Članak 29. stavak 1. briše se kao nepotreban, a stavak 2. odgovarajuće je ugrađen u novopredloženi članak 18.

Uz članke 12. i 13.

Okvirni broj članova, sastav stručnog povjerenstva i njegovi zadaci uređeni su Zakonom o koncesijama.

Sukladno tome, u članku 30. i 31. konkretno se uređuje imenovanje i sastav stručnog povjerenstva.

Za stručna povjerenstva iz članka 30. stavak 3. koje imenuju županijske skupštine, gradska ili općinska vijeća nije konkretno određen njihov broj i sastav već je to prepušteno navedenim tijelima, kao davateljima koncesija, ali je određeno da u sastav tih stručnih povjerenstava obavezno ulazi jedan predstavnik lučke kapetanije i Hrvatskog registra brodova, jer ta tijela obavljaju poslove važne za sigurnost plovidbe i red u luci, odnosno vode brigu o tehničkoj sigurnosti broda, te su nužni da budu u sastavu svakog stručnog povjerenstva.

U članku 31. uređen je broj i sastav povjerenstva za davanje koncesija na državnim linijama.

Uz članke 14. i 15.

U članku 32. stavci 2., 3. i 4. brisani su, je Zakon o koncesijama ne predviđa mogućnost produženja koncesije u slučajevima propisanim tim odredbama.

Članak 34. je brisan jer ne postoji više odluka o davanju koncesije, već odluka o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, koja je uređena Zakonom o koncesijama.

Članak 35. je brisan, jer je pravna zaštita u postupcima davanja koncesije Zakonom o koncesijama uređena drugačije.

Uz članke 16., 17. i 18.

Članak 36. uređivao je ugovor o koncesiji, koji je sada uređen Zakonom o koncesijama. Ovim člankom sada se samo uređuje koja situacija nastaje kada je odluka o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja donesena pod uvjetom, a taj uvjet se ne ispuni do

potpisivanja ugovora o koncesiji. Ovo rješenje je u skladu sa člankom 25. stavkom 1. točka 5. Zakona o koncesijama.

Člankom 17. briše se članak 37. koji nije u skladu sa Zakonom o koncesijama, a njegov sadržaj na drugi odgovarajući način obuhvaćen je u članku 19. Nacrta prijedloga zakona.

Člankom 18. izmijenjena je odredba članka 39. Zakona, zbog usklađivanja s novopredloženim odredbama Nacrta prijedloga zakona i sa Zakonom o koncesijama.

Uz članak 19.

Javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu je djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku, te se obavlja na naprijed utvrđenim linijama, prema javno objavljenim uvjetima reda plovidbe i cjeniku, a njime se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno, kao i naselja na kopnu (članak 2. i 3. Zakona).

Imajući u vidu izneseno, a radi osiguranja kontinuiteta javnog prijevoza na svakoj liniji, u novopredloženom članku 40. predviđena su rješenja za slučaj nastanka izvanrednih okolnosti.

Izvanredne okolnosti mogu trajati privremeno, te su utvrđena četiri slučaja koji se mogu podvesti pod izvanredne okolnosti.

U slučaju nastanka izvanrednih okolnosti zbog složenosti i dužeg trajanja ne može se provesti postupak davanja koncesije sukladno Zakonu o koncesijama, već je predviđeno sklapanje ugovora o obavljanju privremenog prijevoza, koji se smatra ugovorom o javnim uslugama, a na njegovo sklapanje odgovarajuće će se primijeniti odredbe Zakona o javnoj nabavi, koje se odnose na sklapanje ugovora o pregovaračkom postupku bez prethodne objave.

Uz članke 20. do 23.

Članak 41. uređivao je oduzimanje koncesije i brisan je, jer taj institut ne poznaje Zakon o koncesijama.

Članci 43. , 44. terminološki su usklađeni sa Zakonom o koncesijama.

Uz članak 24.

Situacija iz dosadašnjeg članka 46. Zakona, odgovarajuće je ugrađena u članak 19. Nacrta prijedloga zakona.

U novopredloženom članku 46. otvara se mogućnost da se za vrijeme trajanja koncesije može koncesionaru odrediti korištenje manjeg ili većeg broda za koji je dana koncesija. Potreba za ovakvim rešenjem pokazala se u dva slučaja:

- a) kada je zbog povećanog prometa potrebno zamijeniti postojeći brod većim;

b) izvansezonskom ili dijelom u izvansezonskom razdoblju kada je u skladu s Odlukom o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, koju donosi Vlada Republike Hrvatske.

Uz članak 25.

Članak 48. Zakona dopunjuje se odredbom da pravo davatelja koncesije na davanje suglasnosti na cjenik usluga mora biti sastavni dio dokumentacije o nadmetanju, kako je to predviđeno u članku 14. stavku 2. Zakona o koncesijama.

Uz članke 26. do 32.

Članak 50. uređuje davanje potpora. Dosadašnji stavak 1. ovoga članka dozvoljavao je mogućnost kompenzacije naknade koja se plaća za koncesiju i potpore koju dobiva koncesionar. Izmjenom ovog stavka ta mogućnost je otklonjena.

U ovom članku definiran je također i minimalni iznos potpore, koji do sada nije bio definiran Zakonom, a bilo ga je potrebno definirati.

U člancima 52. i 53. određuje se do kojeg se roka redovi plovidbe moraju usuglasiti.

Članci 55., 56. i 58. terminološki se usklađuju sa Zakonom o pružanju usluga u turizmu.

Članak 61. stavak 1. točka 1. mijenja se radi usklađivanja sa Zakonom o koncesijama, te su ujedno povećani iznosi novčanih kazni za koje je ocijenjeno da su postali preniski.

Uz članke 33. do 35.

Ovo su prijelazne i završne odredbe ovoga Zakona.

U članku 33. propisuje se da se u cijelom tekstu do sada važećeg Zakona riječi "ovlaštenik" koncesiju zamijeni riječju "koncesionar".

U članku 34. propisano je u kojem roku se propisi doneseni na temelju Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, broj 33/06) moraju uskladiti s ovim Zakonom.

Uz Članak 35.

Propisuje se stupanje na snagu ovoga Zakona.

**TEKST ODREDBA VAŽEĆEG ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM
I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PRIJEVOZU*
KOJE SE MIJENJAJU ILI DOPUNJUJU**

Članak 4.

Pojedini izrazi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:

1. linija je relacija ili skup relacija od početka do završetka prijevoza na kojoj se obavlja prijevoz putnika, tereta i vozila prema objavljenom redu plovidbe s jednim ili više plovila,
2. relacija je udaljenost između dva mjesta na liniji koja su u redu plovidbe označena kao luke pristajanja,
3. učestalost prijevoza je broj povratnih veza dnevno, odnosno tjedno na nekoj liniji,
4. red plovidbe za svaku liniju sadrži naziv broдача, broj i vrstu linije, luke pristajanja, obvezno vrijeme polaska i dolaska u luku, razdoblje u kojem se obavlja prijevoz na toj liniji i rok važenja reda plovidbe.

Članak 7.

Državne linije utvrđuje Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva, sukladno programima iz članka 6. stavka 4. ovoga Zakona.

Odluka o određivanju državnih linija iz stavka 1. ovoga članka sadrži relaciju na kojoj se obavlja prijevoz, minimalnu učestalost prijevoza, vrstu i kapacitet broда i vrstu prijevoza sukladno članku 13. ovoga Zakona te minimalni iznos pokrića troškova koji premašuje očekivani ostvareni prihod, koji će se broдарu nadoknaditi iz državnog proračuna (potpora).

Odluka iz stavka 2. ovoga članka može se izmijeniti samo u slučajevima ako to zahtijevaju gospodarski interesi, odnosno prilagođavanje javnog prijevoza novonastalim potrebama.

Članak 8.

Županijske i međuzupanijske linije su linije kojima se poboljšava pomorsko prometno povezivanje naseljenih otoka i naselja na kopnu, otoka međusobno ili povezivanje naselja na kopnu na području jedne ili više županija.

Županijske i međuzupanijske linije odlukom utvrđuje županijska skupština, odnosno županijske skupštine, uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet.

* Tekst odredbi važećeg Zakona obuhvaća:

- Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (N.N. 33/06) i
- Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (N.N. 38/09) čije izmjene su ugrađene u odredbe priloženog teksta Zakona.

Odlukom iz stavka 2. ovoga članka određuje se relacija na kojoj se obavlja prijevoz, minimalna učestalost prijevoza te vrsta i kapacitet broda, odnosno vrsta prijevoza sukladno članku 13. ovoga Zakona, te minimalni iznos pokrića troškova koji premašuje očekivani ostvareni prihod, koji će se brodaru nadoknaditi iz županijskog proračuna (potpora).

Članak 9.

Lokalne linije su linije kojima se poboljšava pomorsko prometno povezivanje naseljenih otoka i naselja na kopnu, otoka međusobno ili povezivanje naselja na kopnu na području općine, odnosno grada.

Lokalne linije odlukom utvrđuje općinsko, odnosno gradsko vijeće uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet.

Odlukom iz stavka 2. ovoga članka određuje se relacija na kojoj se obavlja prijevoz, minimalna učestalost prijevoza te vrsta i kapacitet broda odnosno vrsta prijevoza sukladno članku 13. ovoga Zakona, kao i minimalni iznos pokrića troškova koji premašuje očekivani ostvareni prihod, koji će se brodaru nadoknaditi iz proračuna općine ili grada (potpora).

Članak 10.

Na liniji određenoj prema članku 5. ovoga Zakona, s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, relacijom i učestalosti prijevoza, ne može se istovremeno utvrditi postojanje linije drugog značaja.

Ako županijska skupština, gradsko ili općinsko vijeće zatraži veću učestalost prijevoza na državnim linijama, dužno je u svojem proračunu osigurati sredstva za davanje potpore prema članku 49. stavku 2. ovoga Zakona za učestaliji prijevoz na toj liniji.

U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, prijevoz će obavljati brodar koji je dobio koncesiju za obavljanje prijevoza na toj državnoj liniji.

Članak 14.

Linije na kojima se obavlja javni prijevoz prema razdoblju obavljanja prijevoza razvrstavaju se na:

1. cjelogodišnje linije,
2. sezonske linije.

Cjelogodišnje linije jesu linije na kojima se javni prijevoz obavlja redovito tijekom cijele godine.

Sezonske linije jesu linije na kojima se javni prijevoz ne obavlja kontinuirano tijekom cijele godine.

Na državnim linijama iz članka 5. ovoga Zakona javni prijevoz na sezonskoj liniji mora se obavljati najmanje 4 mjeseca godišnje.

Na međunarodnim linijama iz članka 2. stavka 2. ovoga Zakona javni prijevoz mora se obavljati najmanje 4 mjeseca godišnje.

Članak 17.

Djelatnost Agencije obuhvaća sljedeće poslove:

1. obavljanje svih poslova u vezi s davanjem koncesija za državne linije: raspisivanje javnog natječaja, donošenje odluka o davanju i oduzimanju koncesije, sklapanje ugovora o koncesiji, poništavanje javnog natječaja, prijenos koncesije na drugog brodarka, davanje odobrenja za zamjenski brod u slučaju više sile ili koji ne ispunjava uvjete, produženje koncesije u slučaju ponavljanja javnog natječaja, davanje suglasnosti na cjenik usluga, davanje suglasnosti na red plovidbe,
2. davanje prethodne suglasnosti na odluke iz članka 8. i 9. ovoga Zakona o županijskim, međužupanijskim i lokalnim linijama,
3. utvrđivanje sezonskog i izvansezonskog razdoblja plovidbe,
4. objedinjavanje redova plovidbe,
5. nadzire provedbu odredaba ovoga Zakona, odluke i ugovora o koncesiji, u odnosu na potpore i plaćanje naknade za koncesije za državne linije,
6. ostali poslovi koji su ovim Zakonom povjereni Agenciji.

Agencija može na zahtjev županijske skupštine, općinskog, odnosno gradskog vijeća, uz naknadu na temelju ugovora obavljati i određene poslove iz točke 1. ovoga članka za županijske, međužupanijske i lokalne linije.

Članak 20.

Upravno vijeće:

1. donosi Statut Agencije uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske,
2. donosi odluke o davanju i oduzimanju koncesije, te odluku o raspisivanju javnog natječaja za davanje koncesije, poništavanju javnog natječaja, prijenosu koncesije, produženju koncesije, davanju odobrenja za zamjenski brod, daje suglasnost na cjenik usluga, daje suglasnost na red plovidbe.
3. utvrđuje sezonsko i izvansezonsko razdoblje plovidbe,
4. daje prethodnu suglasnost na odluke o županijskim, međužupanijskim i lokalnim linijama iz članka 8. i 9. ovoga Zakona,
5. donosi odluke o stjecanju, opterećenju i otuđenju nekretnina u vlasništvu Agencije ili druge imovine do iznosa utvrđenog Statutom, samostalno, a iznad toga iznosa uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske,
6. donosi godišnji program rada i prati njegovo izvršavanje,
7. donosi financijski plan i godišnji obračun,
8. donosi opće akte Agencije,
9. raspisuje natječaj za izbor ravnatelja, te imenuje i razrješava ravnatelja uz suglasnost ministra,
10. odlučuje o drugim pitanjima utvrđenim ovim Zakonom i Statutom Agencije, kao o ostalim pitanjima koja se odnose na upravljanje Agencijom.

Članak 26.

Pravo obavljanja javnog prijevoza stječe se na temelju koncesije.

Odluku o davanju koncesije za državne linije donosi Agencija.

Odluku o davanju koncesije za županijske linije donosi županijska skupština, a odluku o davanju koncesije za lokalne linije općinsko, odnosno gradsko vijeće.

Odluku o davanju koncesije za međuzupanijske linije donose nadležne županijske skupštine u suglasnosti.

Odluke o davanju koncesije iz stavka 3. i 4. ovoga članka donose se uz suglasnost Agencije.

Ako se županijska skupština u roku od 30 dana od dana završetka natječaja ne usuglase u vezi s donošenjem odluke o davanju koncesije za međuzupanijske linije natječaj se poništava.

Članak 27.

Odluke o davanju koncesije za obavljanje javnog prijevoza donose se na temelju provedenoga javnog natječaja.

Odluku o raspisivanju javnog natječaja donosi tijelo iz članka 26. stavka 2. do 4. ovoga Zakona ovlašteno za donošenje odluke o davanju koncesije (u daljnjem tekstu: davatelj koncesije).

Odluka o raspisivanju javnog natječaja osobito sadrži: liniju za koju se daje koncesija, vrstu prijevoza i razdoblje obavljanja prijevoza, vrstu i kapacitet broda, očekivani broj putnika godišnje, rok na koji se daje koncesija; početni iznos naknade za koncesiju, najvišu cijenu usluge, minimalni iznos potpore, rok trajanja natječaja, dan predaje i otvaranje ponuda te druge podatke potrebne za dobivanje koncesije.

U slučaju ponavljanja javnog natječaja početni kriteriji za javni natječaj ne mogu biti drugačiji od uvjeta iz prethodnog natječaja.

Članak 29.

Prilikom davanja koncesije prednost ima brodar:

1. koji je ponudio veću naknadu za koncesiju na određenoj liniji, ne traži potporu ili traži manju visinu potpore,
2. koji kao kompanija dulje vremensko razdoblje obavlja javni prijevoz,
3. koji ima brod manje starosti, a veće udobnosti.

Podrobniji uvjeti za vrednovanje kriterija iz stavka 1. ovoga članka utvrđuju se propisom iz članka 39. ovoga Zakona.

Članak 30.

Postupak za provođenje natječaja za davanje koncesije za obavljanje javnog prijevoza obavlja stručno povjerenstvo.

Članove stručnog povjerenstva za provođenje natječaja za davanje koncesija na:

1. državnim linijama imenuje Upravno vijeće Agencije,
2. županijskim i međužupanijskim linijama županijska skupština odnosno županijske skupštine,
3. lokalnim linijama općinsko ili gradsko vijeće.

Stručno povjerenstvo iz stavka 2. točke 1. ovoga članka čine dva predstavnika Ministarstva, koji obavljaju poslove koji se odnose na javni prijevoz, predstavnik lučke kapetanije na čijem se području održava linija, predstavnik Hrvatskog registra brodova i predstavnik županijske gospodarske komore u kojoj se održava linija.

Stručno povjerenstvo iz stavka 2. točke 2. ovoga članka čine dva predstavnika upravnog tijela županije nadležnog za poslove pomorskog prometa, predstavnik lučke kapetanije na čijem se području održava linija, predstavnik Hrvatskog registra brodova i predstavnik županijske gospodarske komore.

Stručno povjerenstvo iz stavka 2. točke 3. ovoga članka čine dva predstavnika općine, odnosno grada, predstavnik lučke kapetanije na čijem se području održava linija, predstavnik Hrvatskog registra brodova i predstavnik županijske gospodarske komore.

Članak 31.

Stručno povjerenstvo iz članka 30. ovoga Zakona, nakon provedenog natječaja, podnosi davatelju koncesije obrazloženo mišljenje s prijedlogom najpovoljnije ponude za koncesiju.

Članak 32.

Koncesija za obavljanje javnog prijevoza daje se na rok od jedne do deset godina i to:

1. za državne linije od pet do deset godina,
2. za županijske i međužupanijske linije od tri do osam godina,
3. za lokalne linije od jedne do pet godina.

Koncesijsko razdoblje iz stavka 1. ovoga članka može se produžiti na zahtjev ovlaštenika koncesije, ukoliko ovlaštenik koncesije postojeći brod zamijeni novim brodom s kojim bi se povećala sigurnost i kvaliteta usluge.

Razdoblje za koje se produžava koncesija utvrđuje se na temelju visine ulaganja u novi brod.

Odluku o produženju koncesije donosi davatelj koncesije.

Članak 33.

Ako se na natječaj ne jave brodari koji ispunjavaju uvjete ili se ne javi niti jedan brodar, natječaj se poništava.

Ako podnositelj najpovoljnije ponude odustane, izbor se može izvršiti između drugih ponuda koje ispunjavaju uvjete ili se može poništiti natječaj.

Članak 34.

Odluka o davanju koncesije donosi se za svaku liniju na kojoj se obavlja javni prijevoz.

Odluka o davanju koncesije sadrži osobito: određenje broдача, liniju po značaju pravca, vrstu prijevoza i razdoblje obavljanja prijevoza, učestalost linije, vrstu i kapacitet broda, rok na koji se daje koncesija, način određivanja cijene usluga, kriterije za određivanje i način plaćanja naknade za koncesiju, kriterije za određivanje potpore te otkazni rok.

Članak 35.

Protiv odluke o davanju koncesije koju donose tijela iz članka 26. stavka 2. do 4. ovoga Zakona može se izjaviti žalba Ministarstvu.

Na postupak donošenja odluke o davanju koncesije primjenjuju se odredbe Zakona o općem upravnom postupku, ako ovim Zakonom nije drugačije određeno.

Članak 36.

1. Na temelju odluke o davanju koncesije sklapa se ugovor o koncesiji.
2. Prava i obveze na temelju koncesije nastaju sklapanjem ugovora o koncesiji.
3. Ugovorom o koncesiji pobliže se razrađuju bitni sastojci iz odluke o koncesiji, uvjeti koje ovlaštenik koncesije mora ispunjavati tijekom trajanja koncesije, jamstva korisnika koncesije, cijena usluge, visina i način plaćanja naknade za koncesiju, kao i instrumenti osiguranja plaćanja naknade za koncesiju, visina potpore, početak obavljanja prijevoza, te ostala prava i obveze ovlaštenika i davatelja koncesije.
4. Ugovor o koncesiji sklapa davatelj i ovlaštenik koncesije.
5. Ugovor o koncesiji mora se sklopiti u roku od 60 dana od dana donošenja odluke o davanju koncesije.
6. Ako odluka o davanju koncesije sadrži uvjet koji se mora ispuniti do sklapanja ugovora o koncesiji, a ovlaštenik koncesije ne ispuni taj uvjet ugovor o koncesiji neće se sklopiti i odluka o davanju koncesije prestaje važiti.

Ako se bez obzira na razloge ugovor ne sklopi u roku iz stavka 5. ovoga članka, odluka o davanju koncesije prestaje važiti.

Članak 37.

Prava i obveze ovlaštenika koncesije iz odluke i ugovora o koncesiji mogu se privremeno prenijeti na drugog broдача koji ispunjava uvjete iz članka 28. ovoga Zakona, ako na strani ovlaštenika koncesije nastupe takve okolnosti uslijed kojih on više nije u mogućnosti ili mu je znatno otežano ispunjavanje prava i obveza iz odluke i ugovora o koncesiji.

U slučaju nastanka okolnosti iz stavka 1. ovoga članka, koje se ne mogu otkloniti u roku od 45 dana, davatelj koncesije dužan je hitno raspisati natječaj za davanje koncesije.

Koncesijski odnos prema stavku 1. ovoga članka može trajati najduže do okončanja postupka provedenog po ponovljenom javnom natječaju.

O prijenosu prava i obveza iz stavka 1. ovoga članka odlučuje davatelj koncesije.

Članak 39.

Podrobnije uvjete i postupak davanja koncesije te kriterije za određivanje cijene usluge, visine naknade, način plaćanja i instrumente osiguranja plaćanja naknade za koncesiju propisuje Vlada Republike Hrvatske.

Članak 40.

Koncesija prestaje:

1. istekom vremena na koji je dana,
2. odreknućem ovlaštenika koncesije prije isteka vremena na koji je koncesija dana,
3. ako je ovlašteniku koncesije odlukom nadležnog tijela trajno zabranjeno obavljanje djelatnosti za koju je koncesija dana,
4. prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe ovlaštenika koncesije, ako pravni sljednik pravne osobe ili nasljednici fizičke osobe ne zatraže potvrdu koncesije u roku od šest mjeseci,
5. oduzimanje koncesije od strane davatelja koncesije,
6. sporazumnim raskidom ugovora o koncesiji.

Odluku o prestanku koncesije donosi davatelj koncesije.

Članak 41.

Koncesija se može oduzeti:

1. ako ovlaštenik ne obavlja javni prijevoz sukladno uvjetima iz odluke i ugovora o koncesiji,
2. ako se ovlaštenik ne pridržava odredbi ovoga Zakona i propisa za njegovo provođenje, koje se odnose na obavljanje prijevoza za koji je dobio koncesiju,
3. ako ne plaća ili neuredno plaća naknadu za koncesiju.

Ovlaštenik koncesije kojem je koncesija oduzeta iz razloga navedenih u stavku 1. ovoga članka, nema pravo na naknadu zbog raskida ugovora.

U slučaju oduzimanja koncesije sva prava stečena odlukom o koncesiji prestaju važiti istekom otkaznog roka utvrđenog u odluci o koncesiji.

Članak 42.

Ako se na liniji iz članka 5. ovoga Zakona, u prethodnom razdoblju ne kraćem od godinu dana, obavljanje prometa fizički poveća za 30%, a korisnik koncesije postojećim kapacitetima nije u mogućnosti udovoljiti povećanju prometa, može se na toj liniji dati još jedna koncesija.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka ovlaštenik koncesije ima pravo na raskid ugovora.

Ako na određenoj liniji u jednogodišnjem razdoblju dođe do smanjenja prometa, može se povećati visina potpore.

O povećanju visine potpore u smislu stavka 3. ovoga članka zatražit će se mišljenje Ministarstva financija i Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja.

Članak 43.

Za svaku liniju iz članka 5. ovoga Zakona ovlaštenik koncesije mora osigurati zamjenski brod istih ili približno istih karakteristika, u roku utvrđenom u odluci o raspisivanju javnog natječaja, a koji ovisi o duljini linije, ali ne može biti duži od 24 sata.

U slučaju više sile davatelj koncesije može iznimno dopustiti privremeno obavljanje prijevoza, dok traju takve okolnosti, a najduže 30 dana, zamjenskim brodom koji ne ispunjava uvjete iz članka 13. ovoga Zakona, ako bi prekid linije značajnije poremetio život na otocima.

Višom silom ne smatra se prekid plovidbe do kojeg bi došlo zbog nesposobnosti broda za plovidbu.

Članak 44.

Ako tijekom trajanja koncesije nastanu promjene zbog kojih je u javnom interesu potrebno ograničiti opseg koncesije ili izvršiti potrebne promjene bitnih elemenata koncesije radi prilagođavanja novonastalom stanju, odgovarajuće će se izmijeniti odluka i ugovor o koncesiji.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka ovlaštenik koncesije ima pravo na raskid ugovora.

Članak 46.

U slučaju poništenja natječaja, dosadašnjem ovlašteniku koncesije može se produžiti koncesija najduže do okončanja postupka provedenog prema ponovljenom javnom natječaju.

Ako ovlaštenik koncesije ne pristane na produženje koncesije prema stavku 1. ovoga članka, davatelj koncesije može izravnom pogodbom koncesiju dati drugom brodaru u istom opsegu i pod pobježe istim uvjetima kao i ranija koncesija.

Koncesija iz stavka 2. ovoga članka može trajati najduže do okončanja postupka provedenog prema ponovljenom javnom natječaju.

Na način propisan u stavku 2. i 3. ovoga članka postupit će se i u slučaju oduzimanja koncesije.

Članak 48.

Cjenik usluga utvrđuje brodar koji je dobio koncesiju za obavljanje javnog prijevoza na određenoj liniji.

Na cjenik usluga suglasnost daje davatelj koncesije.

Članak 50.

Ovlašteniku koncesije koji obavlja javni prijevoz na liniji kojoj pripada potpora, visina naknade za koncesiju umanjit će se za visinu dobivene potpore prema članku 49. ovoga Zakona.

Kriteriji za davanje potpore detaljnije se uređuju propisom iz članka 39. ovoga Zakona.

Ovlaštenik koncesije koji je dobio potporu mora za liniju za koju je dobio potporu voditi posebno knjigovodstvo po principu profitnog centra.

Članak 52.

Red plovidbe utvrđuje brodar nakon usuglašavanja prema članku 53. ovoga Zakona.

Red plovidbe za svaku liniju sadrži: naziv brodara, broj i vrstu linije, luke pristajanja, obvezno vrijeme polaska i dolaska u luku, razdoblje u kojem se linija održava i rok važenja reda plovidbe.

Cjelogodišnji red plovidbe može sadržavati sezonsko i izvansezonsko razdoblje.

Agencija svake godine na prijedlog broдача utvrđuje početak i vrijeme trajanja sezonskog i izvansezonskog razdoblja plovidbe.

Red plovidbe mora se utvrditi najkasnije 60 dana prije stupanja na snagu reda plovidbe.

Članak 53.

Brodari su obvezni redove plovidbe u unutarnjem i međunarodnom linijskom pomorskom prometu, na linijama iz članka 2. stavka 2. i članka 5. ovoga Zakona, međusobno uskladiti u Hrvatskoj gospodarskoj komori i to u županijskim komorama Pula, Rijeka, Zadar, Šibenik, Split i Dubrovnik.

Brodar je dužan red plovidbe dostaviti nadležnoj županijskoj komori, radi usklađivanja s redovima vožnje drugih vidova prometa, te gospodarskim interesima i interesima žitelja na otocima i nadležnim predstavnicima Otočnog vijeća.

Suglasnost na redove plovidbe za linije iz članka 2. stavka 2. i članka 5. ovoga Zakona daje Agencija na temelju usuglašenog i predloženog reda plovidbe od nadležne županijske gospodarske komore, nadležne lučke uprave i lučke kapetanije.

Članak 55.

Brodar je obvezan pridržavati se objavljenog reda plovidbe koji se ne može mijenjati tijekom njegovog razdoblja primjene.

Iznimno, od odredbe stavka 1. ovoga članka, red plovidbe može biti izmijenjen uz suglasnost Agencije, ako se određena linija ukida, dodaje nova linija ili izmjeni njezina relacija zbog izvanrednih okolnosti koje su neovisne od volje broдача.

Ako brod ne može preuzeti sve prispjele putnike i vozila brodar će osigurati kontinuirano obavljanje javnog prijevoza sukladno uvjetima utvrđenim u odluci o raspisivanju javnog natječaja.

Članak 56.

Povremeni prijevoz putnika u obalnom pomorskom prometu jesu prijevozi koji se ne obavljaju prema utvrđenim redovima plovidbe.

Povremeni prijevoz putnika iz stavka 1. ovoga članka smatra se osobito prijevoz kao sastavni dio turističke ponude (izletničkog programa, turističkog paket-aranžmana, transfera putnika) te taksi prijevoz i prijevoz djelatnika pravnih i fizičkih osoba za njihove potrebe.

Brodar koji obavlja prijevoz putnika kao sastavni dio turističke ponude, ne smije obavljati transfer, odnosno prijevoz putnika koji nisu korisnici turističke ponude.

Taksi prijevoz je povremeni prijevoz putnika bez utvrđenog reda plovidbe i prema javno objavljenom cjeniku, za prijevoz pojedinačaca ili grupe od najviše 12 putnika.

Taksi prijevoz može obavljati samo pravna ili fizička osoba registrirana za tu djelatnost, s prijavljenim brodom, odnosno brodicom za gospodarsku namjenu i ishodenim koncesijskim odobrenjem.

Članak 58.

Povremeni prijevoz putnika kao sastavni dio turističke ponude organiziraju pravne i fizičke osobe sukladno odredbama propisa kojim se uređuje turistička djelatnost.

Pravne i fizičke osobe organiziraju povremeni prijevoz svojih djelatnika za svoje potrebe.

Članak 61.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba koja:

1. obavlja javni prijevoz bez odluke i ugovora o koncesiji (članak 36.),
2. na cjenik usluga ne zatraži suglasnost davatelja koncesije (članak 48. stavak 2.),
3. ne utvrdi red plovidbe u propisanom roku (članak 52. stavak 5.),
4. ne dostavi red plovidbe nadležnoj županijskoj komori (članak 53. stavak 2.),
5. ne objavi red plovidbe (članak 54. stavak 2),
6. se ne pridržava objavljenog reda plovidbe (članak 55.),
7. ne osigura da je službeni jezik posade na brodu hrvatski jezik (br. 45.),
8. koji na brodu ima člana posade koji ne ispunjava uvjete iz članka 28. stavka 1. točke 5. ovoga Zakona,
9. koji u propisanom roku ne priloži isprave iz članka 28. stavak 3. ovoga Zakona,
10. ukoliko brodar u određenom roku ne osigura zamjenski brod sukladno odredbama članka 43. stavka 1. ovoga Zakona.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom od 1.000,00 do 5.000,00 kuna.

Za prekršaj iz stavka 1. točke 6. ovoga članka kaznit će se i zapovjednik broda novčanom kaznom od 1.000,00 do 2.000,00 kuna.

