



P.Z.E. br. 347

HRVATSKI SABOR

Klasa: 453-02/09-01/02

Urbroj: 65-09-02

Zagreb, 28. svibnja 2009.

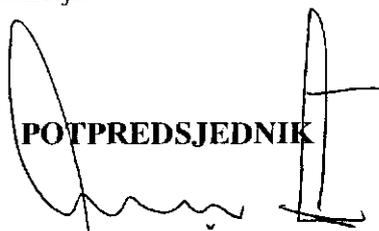
**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 137. i 153. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o dopuni Zakona o obveznim osiguranjima u prometu, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 28. svibnja 2009. godine uz prijedlog da se sukladno članku 161. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njenoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Ivana Šukera, ministra financija, dr.sc. Zdravka Marića i Ivanu Maletić, državne tajnike Ministarstva financija, te Damira Kaufmana i mr. sc. Krešimira Dragića, ravnatelje u Ministarstvu financija.

POTPREDSJEDNIK

Vladimir Šeks



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 453-02/09-01/01

Urbroj: 5030120-09-2

Zagreb, 28. svibnja 2009.

P.Z.E. br. 347

REPUBLIKA HRVATSKA
61 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Prijeto: 28-05-2009		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
453-02/09-01/02	65	
Uredbeni broj:	Pril.	Vrij.
50-09-01	1	-

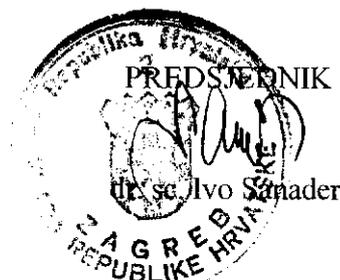
PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o dopuni Zakona o obveznim osiguranjima u prometu, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 84. Ustava Republike Hrvatske i članaka 129., 159. i 161. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o dopuni Zakona o obveznim osiguranjima u prometu, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Ivana Šukera, ministra financija, dr. sc. Zdravka Marića i Ivanu Maletić, državne tajnike u Ministarstvu financija, te Damira Kaufmana i mr. sc. Krešimira Dragića, ravnatelje u Ministarstvu financija.



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O OBVEZNYM OSIGURANJIMA U
PROMETU, S KONAČNYM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, svibanj 2009.

PRIJEDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O OBVEZNYM OSIGURANJIMA U PROMETU

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. alineji 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 41/01 – pročišćeni tekst i 55/01 - ispravak).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI I POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM OVOGA ZAKONA PROISTEĆI

Zakon o obveznim osiguranjima u prometu (Narodne novine, broj 151/05 i 36/09, dalje u tekstu: Zakon) donesen je 2005. i zajedno sa Zakonom o osiguranju predstavlja zakonodavni okvir u kojem djeluju društva za osiguranje. Zakon je početkom 2009. izmijenjen i dopunjen odredbama kojima se preciznije uređuje izričaj i to vezano uz postupak usklađivanja zakonodavstva u području zračnoga prometa.

Od postupka donošenja ovoga Zakona do danas došlo je do promjena pravne stečevine s kojom se ovaj Zakon usklađuje pa je, sukladno mjerilima za zatvaranje pregovora u poglavlju 9.- Financijske usluge potrebno u potpunosti uskladiti odredbe ovoga Zakona sa pravnom stečevinom Europske unije.

Naime, važećim odredbama Zakona u članku 10. propisano je da je društvo za osiguranje dužno obavijestiti nadzorno tijelo o uvjetima osiguranja i tehničkoj podlozi koju upotrebljava pri izračunu cjenika premija osiguranja i to najkasnije 60 dana prije primjene toga cjenika. Navedena restriktivna odredba ugrađena je u Zakon jer je u trenutku njegovog donošenja postojao nesrazmjer u iznosima bonusa po policama obveznih osiguranja u prometu te je bilo potrebno uspostaviti kontrolu nadzornog tijela nad cjenicima premija osiguranja.

Međutim, Direktiva Vijeća 92/49/EEZ o usklađivanju zakona, uredbi i administrativnih odredbi, koja se odnosi na direktno neživotno osiguranje, te kojom se vrše izmjene i dopune Direktive 73/239/EEZ i Direktive 88/357/EEZ (Treća direktiva o neživotnom osiguranju), koja je u međuvremenu od donošenja Zakona pretrpjela nekoliko izmjena, u članku 29. propisuje da države članice ne smiju usvojiti odredbe kojima se traži prethodna suglasnost ili sustavno izvješćivanje o općim i posebnim uvjetima osiguranja, stopama premija, formularima i ostalim tiskanim materijalima koje društvo namjerava koristiti u poslovanju s vlasnicima polica.

Kako je potpuno usklađivanje zakonodavstva iz područja osiguranja jedno od mjerila za zatvaranje pregovora o pristupanju Republike Hrvatske u poglavlju 9. – Financijske usluge potrebno je navedenu restriktivnu odredbu koja nije u skladu sa važećom pravnom stečevinom Europske unije ukloniti.

Slijedom toga, ovim se Prijedlogom Zakona usklađuje važeći Zakon na način da danom prijama Republike Hrvatske u Europsku uniju prestaje važiti navedena restriktivna odredba koja obvezuje društva za osiguranje na dobivanje prethodne suglasnosti nadzornog tijela, odnosno Hrvatske agencije za nadzor financijskih usluga, na cjenike premija osiguranja.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provođenje ovoga Zakona nije potrebno osigurati sredstava iz državnog proračuna.

IV. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOME POSTUPKU

Sukladno članku 161. Poslovnika Hrvatskog sabora predlaže se donošenje ovoga Zakona po hitnom postupku, jer se Zakon donosi radi usklađivanja zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O OBVEZNYM
OSIGURANJIMA U PROMETU**

Članak 1.

U Zakonu o obveznim osiguranjima u prometu (Narodne novine, broj 151/05 i 36/09), u članku 71. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

"(3) Danom prijama Republike Hrvatske u Europsku uniju prestaju važiti odredbe članka 10. stavka 2. i 3. ovoga Zakona."

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 4.

Stupanje na snagu

Članak 2.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

OBRAZLOŽENJE ODREDBI KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA**Uz članak 1.**

Predložena izmjena i dopuna u članku 71. važećega Zakona predstavlja usklađivanje s Direktivom Vijeća 92/49/EEZ o usklađivanju zakona, uredbi i administrativnih odredbi, koja se odnosi na direktno neživotno osiguranje te kojom su izmijenjene i dopunjene Direktive 73/239/EEZ i 88/357/EEZ (Treća direktiva o neživotnom osiguranju).

Budući da je Direktivama propisano da zemlje članice neće propisati prethodno davanje odobrenja na cjenike već da društva za osiguranje dostavljaju nadzornom tijelu cjenike i uvjete osiguranja isključivo zbog provjere usklađenosti sa zakonskim propisima, aktuarskim načelima i pravilima struke od dana prijama Republike Hrvatske u Europsku uniju, stavci 2. i 3. članka 10. Zakona o obveznim osiguranjima u prometu (NN 151/05, 36/09) prestat će se primjenjivati. Navedene odredbe primjenjivat će se do dana prijama Republike Hrvatske u Europsku uniju u svrhu zaštite potrošača i sprečavanja većih poremećaja na tržištu osiguranja.

Uz članak 2.

Ovim se odredbama uređuje stupanje na snagu ovoga Zakona.

TEKST ODREDBI VAŽEĆEGA ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU ILI DOPUNJUJU*Prestanak važenja propisa***Članak 71.**

(1) Od dana prijema Republike Hrvatske u članstvo Europske unije početak će se primjenjivati odredbe članka 30. stavka 3., članka 36. stavka 6., članka 37., članka 44. stavka 1. točke 2. i 7., članka 47. do 50., članka 52. stavka 2. točke 6., članka 54. i 55. te članka 57. do 59. ovoga Zakona.

(2) Do dana iz stavka 1. ovoga članka odredbe članka 32. stavka 1. i članka 35. stavka 1. ovoga Zakona na odgovarajući način primjenjuju se samo na teritoriju Republike Hrvatske.

(3) Članak 68. ovoga Zakona prestaje važiti 31. prosinca 2007.

1. Tijelo državne uprave – stručni nositelj izrade (nacrt) prijedloga propisa

Ministarstvo financija.

2. Naziv (nacrt) prijedloga propisa

Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o dopuni Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.

Final Draft Proposal of the Act amending the Act on Compulsory Insurance within Transport Sector

3. Usklađenost (nacrt) prijedloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Europskih zajednica i njihovih država članica i Republike Hrvatske

a) odredba Sporazuma koja se odnosi na normativni sadržaj (nacrt) prijedloga propisa

Glava VI. Usklađivanje prava, provedba prava i pravila tržišnog natjecanja, članak 69.

b) prijelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma

-

c) u kojoj se mjeri (nacrtom) prijedloga propisa ispunjavanju obveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma

Ispunjava se u potpunosti.

d) razlozi za djelomično ispunjavanje odnosno neispunjavanje obveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma

-

e) veza s Nacionalnim programom Republike Hrvatske za pridruživanje Europskoj uniji

-

4. Usklađenost (nacrt) prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe

a) odredbe primarnih izvora prava EU

Ugovor o Europskoj zajednici (UEZ), Glava VII., članci 43.- 45.

b) odredbe sekundarnih izvora prava EU

Direktiva Vijeća 92/49/EEZ o usklađivanju zakona, uredbi i administrativnih odredbi, koja se odnosi na direktno neživotno osiguranje, te kojom se vrše izmjene i dopune Direktive 73/239/EEZ i Direktive 88/357/EEZ (Treća direktiva o neživotnom osiguranju)

Council Directive 92/49/EEC on the coordination of laws, regulations and administrative provisions relating to direct insurance other than life assurance and amending Directives 73/239/EEC and 88/357/EEC (third non-life insurance Directive)
(OJ L 228, 11.08.1992., Celex no. 31992L0049)

Potpuno usklađeno

c) ostali izvori prava EU

-

d) pravni akti Vijeća Europe

-

c) razlozi za djelomičnu usklađenost odnosno neusklađenost

Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu u potpunosti je usklađen s pravnom stečevinom Europske unije.

f) rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti (nacrt) prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe

Stupanjem na snagu ovoga Zakona.

5. Jesu li gore navedeni izvori prava EU, odnosno pravni akti Vijeća Europe, prevedeni na hrvatski jezik?

Da.

6. Je li (nacrt) prijedloga propisa preveden na neki službeni jezik EU?

Da, na engleski jezik.

7. Sudjelovanje konzultanata u izradi (nacrt) prijedloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti

U izradi Nacrta konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu nisu sudjelovali strani savjetnici.

8. Prijedlog za izradu pročišćenog teksta propisa

**Potpis koordinatora za Europsku uniju
tijela državne uprave stručnog
nositelja,
datum i pečat**

Zagreb, 20. svibnja 2009.



**Potpis državnog tajnika Ministarstva
vanjskih poslova i europskih
integracija,
datum i pečat**

Zagreb, svibnja 2009.

