



**HRVATSKI SABOR**

Klasa: 340-01/08-01/04

Urbroj: 65-09-29

Zagreb, 11. svibnja 2009.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA  
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA  
RADNIH TIJELA**

Na temelju članka 32. stavak 1. podstavak 3. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Izvešće o provedbi Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za 2008. godinu*, koje je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 7. svibnja 2009. godiine.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Tomislava Karamarka, ministra unutarnjih poslova, Ivicu Buconjića, državnog tajnika Ministarstva unutarnjih poslova i Vladimira Fabera, glavnog ravnatelja Ravnateljstva policije Ministarstva unutarnjih poslova.

**PREDSJEDNIK**

**Luka Bebić**



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 340-08/05-02/03

Urbroj: 5030106-09-1

Zagreb, 7. svibnja 2009.

REPUBLIKA HRVATSKA  
61 - HRVATSKI SABOR  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 08-05-2009		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
340-08/08-01/01	65	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrř.
50-09-28	1	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Izvješće o provedbi Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za 2008. godinu

Na temelju članka 111. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora i Zaključka Hrvatskoga sabora, klase: 340-08/08-01/01, urbroja: 6511-08-10, od 2. lipnja 2008. godine, Vlada Republike Hrvatske podnosi Izvješće o provedbi Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za 2008. godinu.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Tomislava Karamarka, ministra unutarnjih poslova, Ivicu Buconjića, državnog tajnika u Ministarstvu unutarnjih poslova i Vladimira Fabera, glavnog ravnatelja policije Ravnateljstva policije u Ministarstvu unutarnjih poslova.

POTPREDSJEDNICA VLADE  
I MINISTRICA OBITELJI, BRANITELJA I  
MEĐUGENERACIJSKE SOLIDARNOSTI



prof. dr. sc. Anka Kramar, dipl. iur.

# IZVJEŠĆE O PROVEDBI NACIONALNOG PROGRAMA SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA REPUBLIKE HRVATSKE ZA 2008. GODINU

## 1. Uvod

### 1.1. Zaključak o provođenju NPSCP-a

Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 23. veljače 2006. godine, donijela je Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske 2006. – 2010. godine, (u daljnjem tekstu Nacionalni program), a za nositelja Programa odredila je Ministarstvo unutarnjih poslova. Doneseni Nacionalni program, u odnosu na prethodni, osim što predviđa provođenje niza aktivnosti koje će zasigurno pozitivno utjecati na ostvarenje zacrtanih ciljeva, između ostalog drugačije definira ulogu i zadaće **radne skupine**.

Radnu skupinu sačinjavaju stručne osobe iz ministarstava i stručnih organizacija čiji je djelokrug rada vezan za sigurnost cestovnog prometa i to iz:

- Ministarstva unutarnjih poslova, voditelj, zamjenik voditelja i jedan član,
- Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, zamjenik voditelja i jedan član,
- Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa, jedan član,
- Ministarstva zdravstva i socijalne skrbi, jedan član,
- Ministarstva pravosuđa, jedan član,
- Hrvatskog autokluba, jedan član,
- Hrvatskih cesta, jedan član,
- Hrvatskog ureda za osiguranje, dva člana,
- Centra za vozila Hrvatske, jedan član

Radnu skupinu imenuje ministar Ministarstva unutarnjih poslova.

### 1.2. Financiranje Nacionalnog programa

Prema Nacionalnom programu, za njegovo financiranje predviđena su sljedeća sredstva:

- sredstva prikupljena od naplaćenih kazni za prekršaje u prometu, na temelju Odluke Vlade RH;
- sredstva osiguravajućih društava utvrđena posebnim sporazumom s Ministarstvom unutarnjih poslova;
- sredstva stručnih organizacija utvrđena posebnim sporazumom s Ministarstvom unutarnjih poslova.

## **2. Odrednice za donošenje Nacionalnog programa**

Sigurnost cestovnog prometa nedvojbeno je postala dio globalne politike svih zemalja, a posebice zemalja Zapadne Europe. Republika Hrvatska kao tranzicijska zemlja, ali i zemlja koja je stoljećima po svojoj povijesnoj, političkoj, gospodarskoj i kulturološkoj orijentaciji pripadala zapadnoeuropskom geoprometnom prostoru, već u samom početku svoga osamostaljenja i međunarodnog priznanja spoznala je važnost sigurnosti cestovnog prometa i započela s provedbom mjera koje su bile usmjerene na smanjenje broja i posljedica prometnih nesreća.

Nakon niza pojedinačnih aktivnosti subjekata zaduženih za sigurnost cestovnog prometa i postignutih određenih kratkotrajnih rezultata, zaključilo se da bez sustavne i kontinuirane provedbe mjera nema postizanja dugoročnih ciljeva. Slijedom toga, Ministarstvo unutarnjih poslova predložilo je da se započne s aktivnostima na provedbi Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa. Spoznavši opravdanost njegove provedbe, na sjednici održanoj 16. lipnja 1994. godine, Vlada Republike Hrvatske prihvatila je Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa.

### **2.1. Rezultati dosadašnje provedbe Nacionalnog programa**

U razdoblju od 1994. godine do danas dogodilo se niz promjena u prometu na cestama u Republici Hrvatskoj. Svakako je važno napomenuti kako se stanje sigurnosti cestovnog prometa u Hrvatskoj znatno poboljšalo, izuzme li se razdoblje kad su pojedini njezini dijelovi bili zaposjednuti uslijed ratnog djelovanja. Mora se respektirati podatak da je broj poginulih, od 804 u 1994., sveden na 664 u 2008. godini, uz izuzetno veliko povećanje broja vozila, vozača i prometnih tokova.

### **3. Provođenje Nacionalnog programa u 2008. godini**

#### **3.1. Plan strateških aktivnosti za 2008. godinu**

U skladu sa zadaćama i ulogom radne skupine, na prvom sastanku radne skupine, prihvaćeno je da se za cijelo vrijeme trajanja Nacionalnog programa od 2006. do 2010. pa tako i u 2008. godini, provode strateške aktivnosti zacrtane programom, a to su:

1. smanjenje brzina vozila i poštivanje najviših dopuštenih brzina;
2. zaštita djece, mladih i najranjivijih sudionika u prometu;
3. suzbijanje vožnje pod utjecajem alkohola i opojnih droga u prometu;
4. saniranje opasnih mjesta.

Osim strateških, provode se i dodatne aktivnosti:

1. povećanje razine tehničke ispravnosti vozila;
2. unaprjeđenje prometne statistike i analize;
3. uporaba sigurnosnog pojasa i dnevnih svjetala na vozilima;
4. poštivanje semaforškog svjetla.

#### **3.2. Realizacija plana aktivnosti u 2008. godini**

- Prihvaćeno je izvješće o realizaciji Plana nabave u 2007. godini,
- Prihvaćen je prijedlog Financijskog plana za 2008. godinu, koji je prikazan kroz proračunska sredstva Republike Hrvatske,
- Prihvaćen je Plan nabave iz sredstava Nacionalnog programa za 2008. godinu.

## **STRATEŠKE AKTIVNOSTI**

### **Smanjenje brzina vozila i poštivanje najviših dopuštenih brzina**

- Policijski službenici su u sklopu ove aktivnosti proveli 497 ciljanih represivno-preventivnih akcija s razine policijskih uprava i 1012 s razine policijskih postaja.
- U navedenim akcijama evidentirano je 168.816 prekršaja nepoštivanja dozvoljenih brzina u naseljenim mjestima, a od tog broja zabilježene su 272 brzine dvostruko veće od dozvoljene, 678 za 50 km/h većih od dozvoljene, 9.377 od 30-50 km/h većih od dozvoljene, 91.552 od 10-30 km/h većih od dozvoljene i 66.937 prekoračenja do 10 km/h. Izvan naseljenih mjesta zabilježeno je i sankcionirano 59.057 prekršaja. Od tog broja, 1.969 je prekršaja prekoračenja dozvoljenih brzina za više od 50 km/h, 13.229 od 30-50 km/h i 43.859 prekršaja prekoračenja od 10-30 km/h. Ovome treba pribrojiti i 1.861 prekoračenje limita brzina za određene vrste vozila.
- U sklopu ove aktivnosti, objedinjene s aktivnostima vezanim za upravljanje vozilima pod utjecajem alkohola i aktivnosti vezane uz obvezu vezanja sigurnosnog pojasa, prikazivan je TV spot pod nazivom „Alkohol, droga, brzina i sigurnosni pojas u prometu“, trajanja 30 sekundi. TV spot je u razdoblju od 21.09. - 12.10. emitiran na HTV-u u sedam udarnih termina.
- Kao dio ove aktivnosti, vozačima za koje su policijski službenici utvrdili da su upravljali vozilom brzinom većom od dozvoljene, umjesto naplate kazne, uručivani su antistresni rukohvati ovalnog oblika, sa sloganom - „stisni mene, a ne gas“. Prema informacijama dobivenim s terena, ovaj način promidžbe je kod građana vrlo dobro primljen.

### **Zaštita djece, mladih i najranjivijih sudionika u prometu**

- U sklopu ove aktivnosti, na početku školske godine 2008./2009., policijski službenici obišli su sve prve razrede osnovnih škola i održali prvašićima 20-minutna predavanja s ciljem upoznavanja ove populacije o opasnostima s kojima se mogu susresti u prometu, načinom njihovog izbjegavanja te poželjnim ponašanjem djece u prometu. Na taj je način educirano gotovo 50.000 djece.
- Prilikom obilaska osnovnih škola, svako dijete je dobilo reflektirajuće naramenice, kružni memento - „djeca pješaci“, magnetni blok i silikonski privjesak za ključeve. Osim toga, svaki prvi razred je dobio edukativni plakat „djeca pješaci“.

- Učenicima viših razreda osnovne škole, poklanjan je kružni memento „djeca biciklisti“, a petim i šestim razredima edukativni plakat „djeca biciklisti“.
- Potrebno je napomenuti da je sav promidžbeni materijal, a pogotovo kružna mementa i edukativni plakati izuzetno dobro prihvaćeni od djece, roditelja i učitelja, odnosno nastavnika.
- Prikazivan je i emitiran TV i radio spot „Djeca u prometu“. Oba spota traju 30 sekundi. TV spot je na HTV-u emitiran u razdoblju od 23.07. do 31. 07. i od 21.09. do 12.10.2008. u 16 termina. Radio spot, emitiran je na pet radio postaja na nacionalnoj razini, u razdoblju od 23.07. do 14.09.2008., 765 puta, a na 15 lokalnih radio postaja, u istom razdoblju, 2295 puta.
- Obavljena je i nabava preventivnih prometnih znakova s displayem „Dialogdisplay“ namijenjenih za preventivni rad prometne policije u blizini škola i ostalih prosvjetno odgojnih ustanova, s ciljem pozitivnog djelovanja na vozače kada vozilima prolaze pokraj škola te na taj način smanjivanja stradavanja djece u prometu.
- Policijske uprave provele su i desetke preventivno-represivnih akcija vezanih za pravilan prijevoz djece u vozilima i u suradnji s udrugom „Roda“ proveli edukaciju roditelja o pravilnom prijevozu djece u autosjedalicama.
- Produciran je i emitiran TV i radio spot na temu pravilnog i propisnog prevoženja djece u vozilima pod nazivom „Zaštita djece u vozilu“. TV spot, u trajanju od 30 sekundi emitiran je na HTV-u u 68 termina i to u razdoblju od 29.08. do 12.10.2008. godine. Radio spot, u istom trajanju, emitiran je na pet radio postaja na nacionalnoj razini, u razdoblju od 15.09. do 22.10.2008., 538 puta, a na 17 lokalnih radio postaja, u istom razdoblju, 1966 puta.
- I dalje je aktualan projekt „Prometna učilica“ u sklopu projekta „Školska učilica“. Radi se o web aplikaciji za učenje i provjeru znanja iz prometne kulture za osnovne škole čime su prometni propisi i prometna problematika postali interaktivno dostupni svim učenicima osnovnih škola u Republici Hrvatskoj.
- Prema vlastitim raščlambama stanja sigurnosti, policijske uprave su provele niz preventivnih i represivnih aktivnosti vezanih za problematiku mladih vozača (16 do 24 godine starosti). Na taj je način, zbog nepoštivanja ograničenja brzina, zbog upravljanja vozilom veće snage od dozvoljene i nepoštivanja vremenskog ograničenja (od 01.01. do 16.06. - stari Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 105/04), ukupno sankcionirano 6.296 mladih vozača, a zbog nepoštivanja ograničenja brzina, zbog upravljanja vozilom pod utjecajem alkohola ili vozilom veće snage od dozvoljene (od

17.06. do 31.12. - novi Zakon o sigurnosti prometa na cestama, NN 67/08), ukupno je sankcionirano 3.416 mladih vozača .

- Isto tako provedene su i preventivno-represivne akcije zaštite pješaka u prometu i to s dva aspekta. Prvi aspekt promatra vozača kao potencijalnu opasnost za pješake te je aktivnost usmjerena na promjenu ponašanja vozača u susretu s pješacima. Drugi aspekt promatra pješaka koji nepoštivanjem propisa dovodi sam sebe u opasnost pa je aktivnost usmjerena na ponašanje pješaka, odnosno inzistiranje na njihovom bezrezervnom poštivanju prometnih propisa. Na taj način je evidentiran 7.851 prekršaj vozača i 6.316 prekršaja pješaka.
- Proveden je i niz represivnih akcija vezanih za obvezu nošenja zaštitnih kaciga vozača i putnika na mopedima i motociklima. Tako su sankcionirane 21.902 osobe koje nisu poštivale ovaj propis.
- Osim represivnog djelovanja, prema ovoj skupini sudionika u prometu, provedene su i preventivno promidžbene aktivnosti, tijekom kojih su policijski službenici, motociklistima i mopedistima koji su poštivali prometne propise i nosili zaštitnu kacigu, uručivali USB memory stick-ove u obliku motociklističke kacige.
- Isto tako, izrađeni su i emitirani TV i radio spot pod nazivom „Motociklisti u Hrvatskoj“, trajanja 30 sekundi. TV spot je emitiran na HTV-u u razdoblju od 29.08. do 12.10.2008., 67 puta. Radio spot je emitiran u razdoblju od 15.09. do 22.10.2008. godine na pet nacionalnih radio postaja, 538 puta, a na 17 lokalnih postaja, 1966 puta.
- Nabavljeno je šest HONDA riding trainera RT17. Ovim uređajem, uz korištenje PC-a i LCD monitora, simulira se vožnja motociklom, a namijenjen je kao dio edukacije policijskih službenika motociklista. Osim toga, postojanje ovog uređaja omogućava policijskim upravama organizaciju preventivnih aktivnosti vezanih za problem prometovanja motocikala i mopeda na našim prometnicama i to s naglaskom na mlade ljude koji se tek pripremaju za upravljanje motornim vozilima na dva kotača. Isto tako, ovi su uređaji namijenjeni i za prezentacije prilikom sudjelovanja policije na raznim sajmovima i drugim priredbama javnog karaktera.
- Pojačano je postupanje prema vozačima motornih vozila koji ne poštuju propise u zajedničkom prometovanju s biciklistima, kao i prema biciklistima, kojih je svaki dan sve više, a vrlo često se kreću po prometnim površinama na način suprotan zakonskim odredbama.
- Osim toga, emitiran je TV spot „Pješaci, biciklisti i invalidi u prometu“ u trajanju od 30 sekundi koji je u razdoblju od 23.07. - 31.07., 16 puta emitiran na Hrvatskoj televiziji. Emitiran je i radio spot u trajanju od također 30 sekundi, a emitiran je u razdoblju od



23.07. - 14.09., 765 puta na pet nacionalnih radio postaja i 2295 puta na 15 lokalnih postaja.

#### **Suzbijanje vožnje pod utjecajem alkohola i opojnih droga**

- U sklopu ove aktivnosti provedeno je preko tisuću akcija nadzora vozača svih vozila. Tom prilikom evidentirano je 7.305 (od 01.01. do 16.06.2008.) vozača pod utjecajem alkohola koncentracije do 0,5 g/kg, 25.787 od 0,51 - 1,50 g/kg i 12.881 s koncentracijom većom od 1,50 g/kg. Osim toga, utvrđeno je 1.177 alkoholiziranih vozača bicikla ili zaprežnih vozila. Akcije su provođene na mjestima i u vrijeme očekivano najveće prisutnosti alkoholiziranih vozača. Akcije vrlo širokih razmjera i uz angažman najvećeg mogućeg broja policijskih službenika, provedene su za vrijeme „Martinja“ (posebno sjeverozapadna Hrvatska) i u vrijeme božićnih i novogodišnjih blagdana.
- Policija u Republici Hrvatskoj raspolaže s 25 uređaja za preliminarno testiranje vozača na opojne droge. Oni se nalaze na korištenju u policijskim upravama i tijekom 2008. godine u sklopu ove strateške aktivnosti testirano je 658 vozača. Od tog broja, utvrđena je prisutnost droga kod 230 vozača (35%). Treba napomenuti da se 191 vozač odbio podvrgnuti testiranju.
- U sklopu ove aktivnosti, vozačima su prilikom nadzora prometa, policijski službenici dijelili privjeske za ključeve u obliku boce na kojima je tiskan slogan „alkohol u krvi - krv na cesti“.

## Saniranje opasnih mjesta

➤ Financijska sredstva iz Nacionalnog programa, od 2001. godine, bila su usmjerena na financiranje izrade projekata za sanaciju opasnih mjesta na državnim cestama. Na taj je način izrađena projektna dokumentacija za sanaciju nekoliko desetaka opasnih mjesta. S obzirom da su državne ceste pod ingerencijom Hrvatskih cesta d.o.o., ova je tvrtka kroz svoje redovne aktivnosti i aktivnosti financirane kroz program Svjetske banke „Betterment“, izradila projekte i izvršila sanaciju više opasnih mjesta na državnim cestama. Iz tog razloga, kao i iz razloga nedostatnih proračuna Županijskih uprava za ceste i lokalnih uprava, koje gospodare županijskim i lokalnim cestama, odlučeno je da se u narednom razdoblju, sredstvima iz Nacionalnog programa financira izrada projektne dokumentacije za sanaciju opasnih mjesta ove kategorije prometnica, na kojima do sada nisu provedene sanacije. Pristupilo se prikupljanju podataka o takvim mjestima na području cijele države te je nakon toga proveden natječaj za izradu projektne dokumentacije za sanaciju 17 opasnih mjesta i to:

1. Ž-4202 u mjestu Trnjani, Ulica Sv. Marka

Unatrag tri godine zabilježeno je 18 prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je šest osoba teško ozlijeđeno, a 27 lakše.

2. Ž-6254, opasan zavoj u mjestu Rožat

Unatrag tri godine zabilježeno je 16 prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je 13 osoba teško ozlijeđeno, a 13 lakše.

3. Raskrižje Ž-5190 i Ž-5077 u mjestu Žminj

Unatrag tri godine zabilježeno je sedam prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je 12 osoba lakše ozlijeđeno.

4. Ž-3098, oštar zavoj u mjestu Donji Bukovac Žakanjski, kod kbr. 24

Unatrag tri godine zabilježene su tri prometne nesreće s nastradalim osobama u kojima je jedna osoba teško ozlijeđena, a tri lakše.

5. Ž-3180, Zagradci- Duga Resa

Unatrag tri godine zabilježeno je šest prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima su dvije osobe teško ozlijeđene, a šest lakše.

6. Raskrižje Ž-2140 (ulica Česminskog) i Ž-2112 (Ivanjska cesta) i L-26020 (Pavelinska ulica) u Koprivnici

Unatrag tri godine zabilježene su tri prometne nesreće s nastradalim osobama u kojima su tri osobe lakše ozlijeđene.

7. Raskrižje Ž-2143 (Starogradska ulica) i Zaobilaznice (D-2) u Koprivnici  
Unatrag tri godine zabilježeno je 11 prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je šest osoba teško ozlijeđeno, a 17 lakše.
8. Ž-2217, u mjestu Stubička Slatina, na dionici ceste od kbr 1. do kbr. 24.  
Unatrag tri godine zabilježeno je deset prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je jedna osoba smrtno stradala, jedna je teško ozlijeđena, a 11 lakše.
9. Raskrižje Ž-2033 i L-20039  
Unatrag tri godine zabilježeno je pet prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je jedna osoba teško ozlijeđena, a četiri lakše.
10. Ž-4105, u mjestu Budimci, ulica Bana Jelačića-centar naselja  
Unatrag tri godine zabilježeno je pet prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je deset osoba lakše ozlijeđeno.
11. L-65032, Tribunjska Lokva  
Unatrag tri godine zabilježene su tri prometne nesreće s nastradalim osobama u kojima je pet osoba lakše ozlijeđeno.
12. Raskrižje Ž-2049 i Ž-2052, odnosno ulica Frana Supila, Vilka Novaka i Anine ulice u Varaždinu  
Unatrag tri godine zabilježeno je pet prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je jedna osoba teško ozlijeđena, a sedam lakše.
13. Raskrižje Ž-2101 i Ž-2059 u mjestu Lipovnik  
Unatrag tri godine zabilježeno je pet prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je devet osoba lakše ozlijeđeno.
14. Raskrižje Ž-4170, D-55 i D-214  
Unatrag tri godine zabilježeno je sedam prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je jedna osoba smrtno stradala, pet je teško ozlijeđenih, a 12 lakše.
15. Raskrižje Ž-6007 i Ž-6011 u mjestu Briševo  
Unatrag tri godine zabilježeno je 11 prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima su četiri osobe teško ozlijeđene, a 20 lakše.
16. Ž-1009 (ulica Kralji) kod kbr. 17.  
Unatrag tri godine zabilježeno je devet prometnih nesreća s nastradalim osobama u kojima je šest osoba teško ozlijeđeno, a deset lakše.
17. Ž-3129 prijelaz ceste preko željezničke pruge u mjestu Okešinec.  
Unatrag tri godine zabilježena je jedna prometna nesreća, u kojoj je jedna osoba smrtno stradala.

## **DODATNE AKTIVNOSTI**

### **Povećanje razine tehničke ispravnosti vozila**

- Postupajući temeljem ove aktivnosti, policijski službenici su utvrdili 37.932 prekršaja upravljanja vozilima kojima je istekla važnost prometne dozvole pa tako i tehničkog pregleda.
- Osim toga, prilikom nadzora prometa, a temeljem izvršenih izvanrednih tehničkih pregleda, utvrđena je tehnička neispravnost 10.644 vozila.

### **Unaprijeđenje prometne statistike i analize**

- Tijekom 2008. godine u IS MUP-a izvršeno je nekoliko nadopuna aplikacija kojom se prate prometne nesreće, prekršaji u prometu, rad auto škola i stanica za tehnički pregled vozila.

### **Uporaba sigurnosnih pojaseva i dnevnih svjetala na vozilima**

- Budući da je cilj Nacionalnog programa 98 postotno korištenje zaštitnih pojasa u vozilima u kojima se oni nalaze, kao i iz razloga što je njihovo nekorištenje jedan od glavnih uzroka teških stradanja u prometnim nesrećama, policijski službenici su kroz provođenje svakodnevnih radnih zadaća i ciljanih akcija utvrdili i sankcionirali 97.779 takovih prekršaja.
- S obzirom na obvezu cjelodnevnog paljenja svjetala na vozilima (01.01. do 16.06. 2008. - cijele godine, a od 17.06. do 31.12. - za vrijeme zimskog računanja vremena), policija je utvrdila 19.435 kršenja ove zakonske odredbe.
- Dio ove aktivnosti koji se odnosi na obvezu vezanja sigurnosnog pojasa popraćen je promidžbenim aktivnostima. Vozačima i putnicima u vozilu, koji su za vrijeme nadzora prometa od strane policijskih službenika, bili propisno vezani sigurnosnim pojasom, poklanjane su majice s otisnutim sloganom „kopčaš?“.

### **Poštivanje semaforškog svjetla**

- Jedan od prekršaja zbog čijeg se počinjenja događaju teške prometne nesreće je i nepoštivanje crvenog svjetla na semaforu. Postupajući po ovoj dodatnoj aktivnosti

policijski službenici utvrdili su 9.659 slučajeva prolaska vozila na crveno svjetlo na semaforu.

U 2008. godini, policija je ukupno sankcionirala 860.663 prometna prekršaja.

#### 4. Neki karakteristični statističko-analički pokazatelji stanja sigurnosi u cestovnom prometu na području Republike Hrvatske

##### KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2007. I 2008. GODINI

	2007.	2008.	Usporedba '07. i '08.g.	
			razlika	%
<b>PROMETNE NESREĆE</b>				
UKUPNO	61 019	53 496	-7 523	-12,3%
S NASTRADALIMA	18 033	16 283	-1 750	-9,7%
- s poginulima	548	585	37	6,8%
- s ozlijeđenima	17 485	15 698	-1 787	-10,2%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	42 986	37 213	-5 773	-13,4%
<b>NASTRAĐALE OSOBE</b>				
UKUPNO	25 715	23 059	-2 656	-10,3%
POGINULO	619	664	45	7,3%
OZLIJEĐENO	25 096	22 395	-2 701	-10,8%
- teško	4 545	4 029	- 516	-11,4%
- lako	20 551	18 366	-2 185	-10,6%

U 2008. godini na prometnicama Republike Hrvatske evidentirano je ukupno 53.496 prometnih nesreća, što je u odnosu na isto razdoblje prošle godine smanjenje od 12,3% ili u apsolutnim brojevima 7.523 prometne nesreće manje. U tim nesrećama ukupno je nastradalo 23.059 osoba, što u odnosu na prethodnu 2007. godinu predstavlja smanjenje od 10,3 % ili 2.656 osoba manje. U strukturi stradavanja bilježimo povećanje broja smrtno stradanih osoba za 7,3% ili 45 osoba više, dok je teško ozlijeđenih osoba manje za 11,4% ili 516 osoba te lako ozlijeđenih osoba manje za 10,6% ili 2.185 osoba. Potrebno je napomenuti da je od ukupnog broja poginulih, na mjestu prometne nesreće preminulo 418 osoba (62,9%), pri prijevozu do zdravstvene ustanove 65 (9,8%), a 181 (27,3%) osoba

preminula je u razdoblju od 30 dana od prometne nesreće. Iz navedenog se iščitava da je na cestama Republike Hrvatske u 2008. godini na sto tisuća stanovnika poginulo 15 osoba.

Najveći broj smrtno stradalih osoba su vozači, a najveće povećanje bilježi se kod vozača bicikla, kojih je poginulo 19 (67,9%) više nego prethodne godine.

U svojstvu putnika najviše je poginulih u osobnim automobilima, ali zabilježeno je smanjenje od 11,6% u odnosu na 2007. godinu. Veliko povećanje poginulih, 166,7% (deset više u odnosu na 2007.) zabilježeno je kod putnika u autobusima.

Evidentirano je i povećanje broja smrtno stradalih pješaka i to za njih 13, odnosno 10,5 posto.

Prema okolnostima koje su prethodile prometnim nesrećama, odnosno uzrocima i dalje se najveći broj nesreća događa zbog nepoštivanja prometnih pravila, prometne signalizacije, odnosno ljudskih pogrešaka. U 2008. godini, najviše je osoba poginulo zbog nepropisne ili neprilagođene brzine (50,2%), zbog nepoštivanja prednosti prolaska (7,2%), zbog pogrešaka pješaka (3,8%), itd.

Prema vrstama, tijekom 2008. godine, najviše je poginulo osoba prilikom slijetanja vozila s kolnika (31,5%), prilikom sudara vozila iz suprotnih smjerova (20,5%), kod naleta na pješake (19,7%), kod bočnih sudara (8,6%), itd.

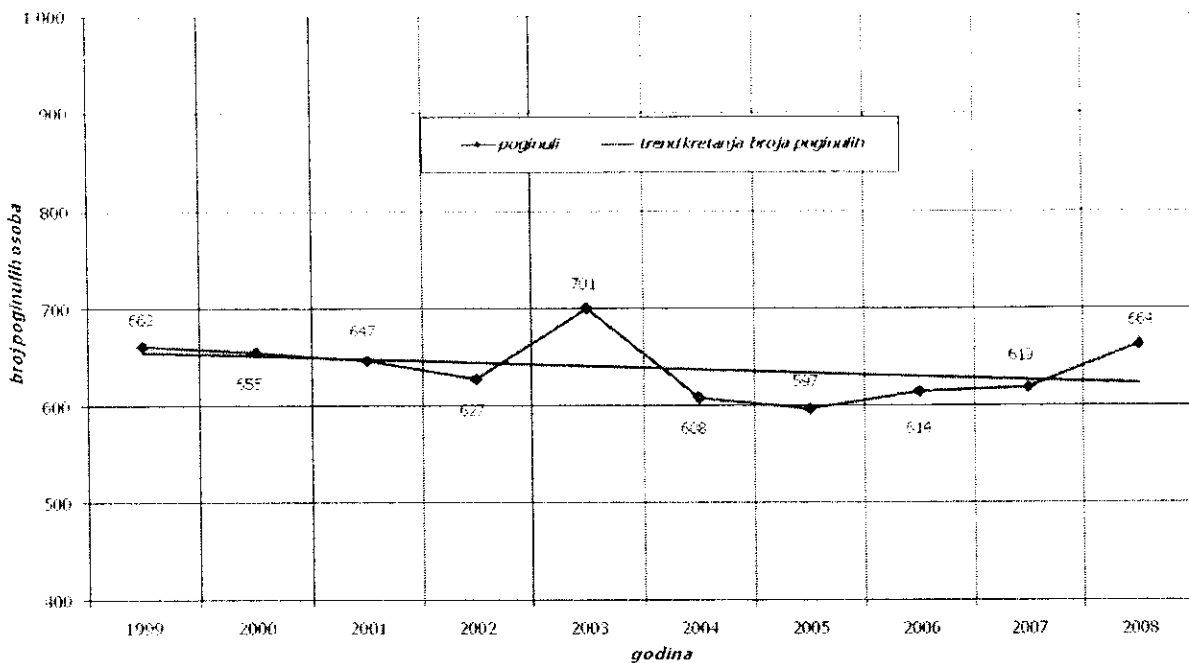
Kao i općenito kod prometnih nesreća i kod prometnih nesreća u kojima su počinitelji bili pod utjecajem alkohola, bilježimo pad svih pokazatelja, osim njihovog učešća u prometnim nesrećama sa smrtno stradalim osobama.

Identična situacija je i kod prometnih nesreća koje su skrivili mladi vozači, odnosno ukupno gledajući, mladi vozači su skrivili manji broj prometnih nesreća u kojima je manje teško i lako ozlijeđenih osoba, ali je u tim nesrećama više poginulih osoba. Udjeli ove dobne skupine, u svim prometnim nesrećama su također manji, osim udjela u nesrećama s poginulim osobama.

Navedene brojčane pokazatelje treba promatrati kroz povećanje broja novoregistriranih motornih vozila za preko 70 tisuća, broja vozača za preko 45 tisuća te gotovo 10 postotno povećanje prometa na našim cestama u ljetnim mjesecima i veliko povećanje tranzitnog prometa tijekom cijele godine.

Promatrajući smrtna stradavanja unatrag deset godina, vidljivo je da se uz blagi pad trenda smrtnog stradavanja, broj poginulih kreće oko 600 (prosječno 639), odnosno, nakon velikog pada u razdoblju od 1990. do 1998. godine (51%), došlo je do stagnacije.

Broj poginulih osoba u prometnim nesrećama (1999. - 2008.g.)



Uzimajući u obzir sve navedeno, sa stanjem sigurnosti cestovnog prometa ne možemo biti zadovoljni. Objektivno, u današnjoj situaciji najveći teret podizanja sigurnosti cestovnog prometa na višu razinu koncentriran je na ljudskim i tehničkim potencijalima Ministarstva unutarnjih poslova.

Gledano dugoročno, strogim provođenjem svih aktivnosti Nacionalnog programa i to kroz bitno veći angažman svih subjekata čiji je djelokrug rada vezan za sigurnost cestovnog prometa, možemo očekivati poboljšanje stanja sigurnosti i dostizanje proklamiranog cilja od deset poginulih na sto tisuća stanovnika, a nakon toga nastavak pozitivnog trenda i ispunjavanja zadanog cilja Europske unije od sedam poginulih na sto tisuća stanovnika.

**NAPOMENA:** U prilogu Izvješća, nalazi se pregled vizualnog identiteta nekih od provedenih kampanja, kao i detaljan pregled opasnih mjesta koja su u programu sanacije i za koja se izrađuje projektna dokumentacija.

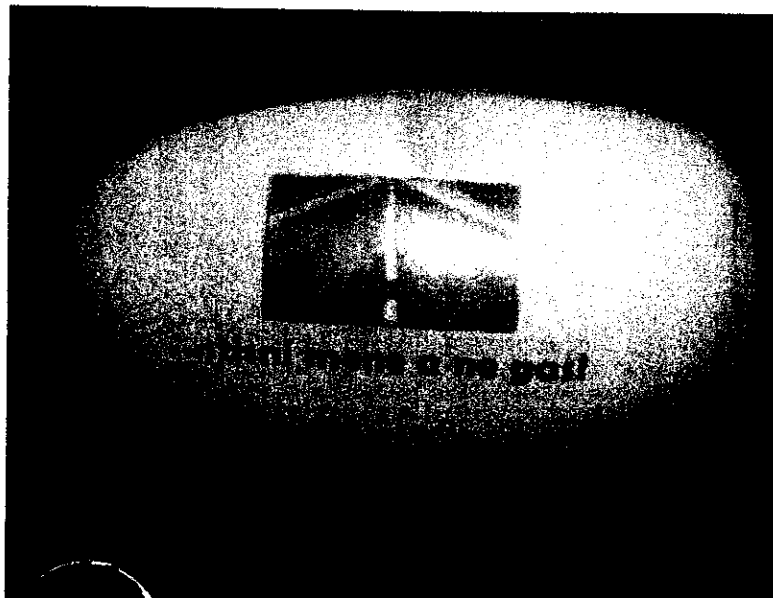
## PRILOG

### 1. Vizualni identitet nekih od provedenih kampanja

#### Smanjenje brzina vozila i poštivanje najviših dopuštenih brzina



*Završni kadar TV spota „Alkohol, droga, brzina i sigurnosni pojas u prometu“*



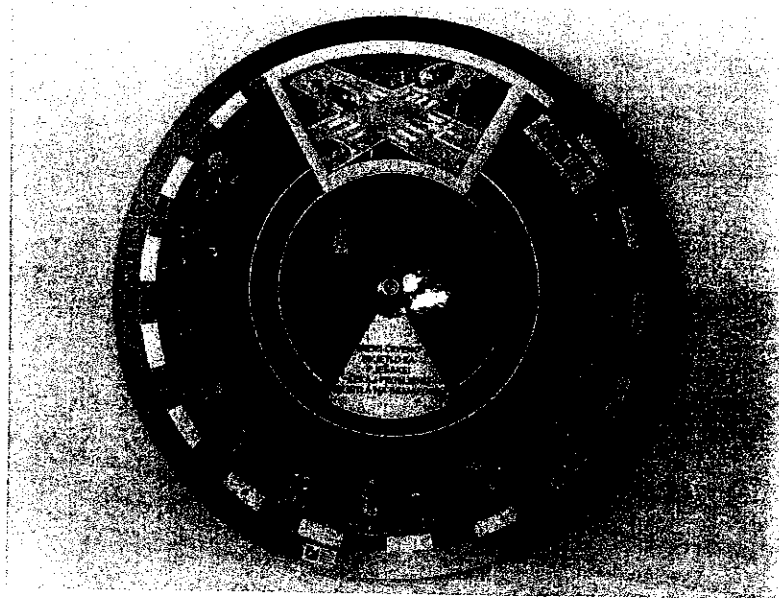
*Antistresni rukohvati ovalnog oblika, sa sloganom - „stisni mene, a ne gas!“*



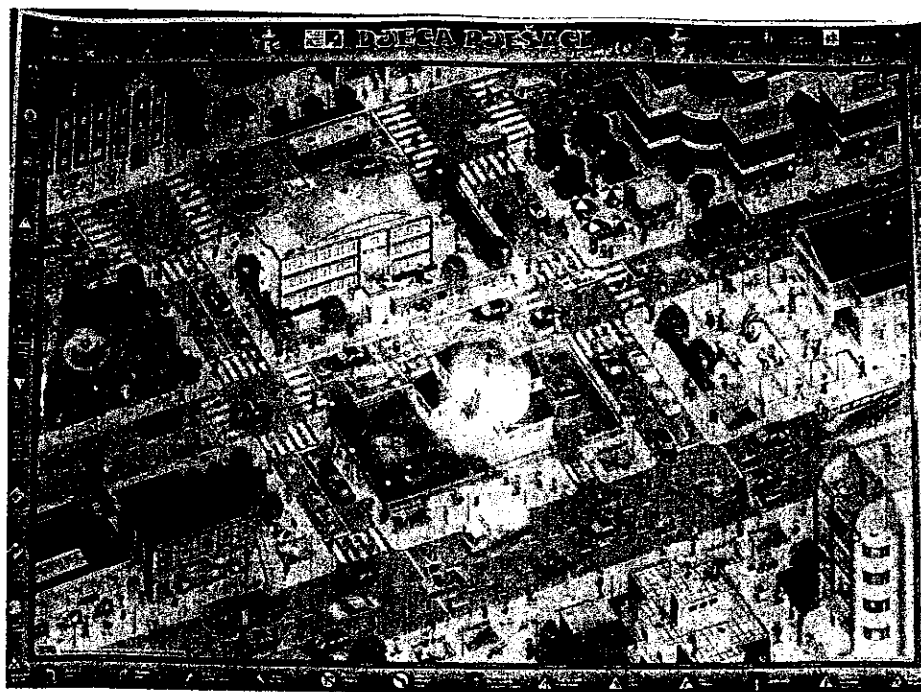
Zaštita djece, mladih i najranjivijih sudionika u prometu



*Reflektirajuće naramenice*



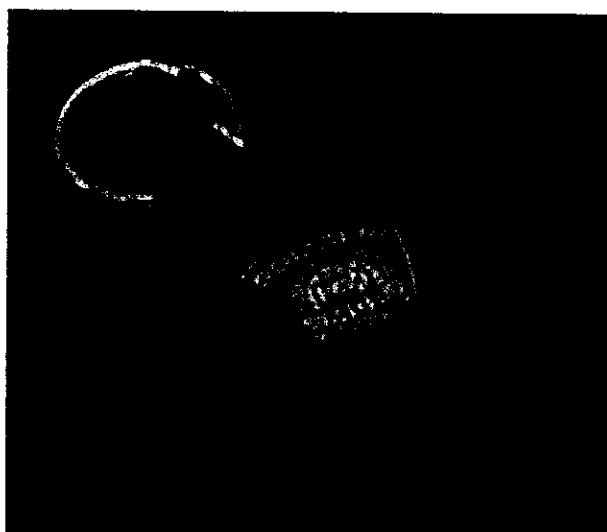
*Kružni memento - „djeca pješaci“*



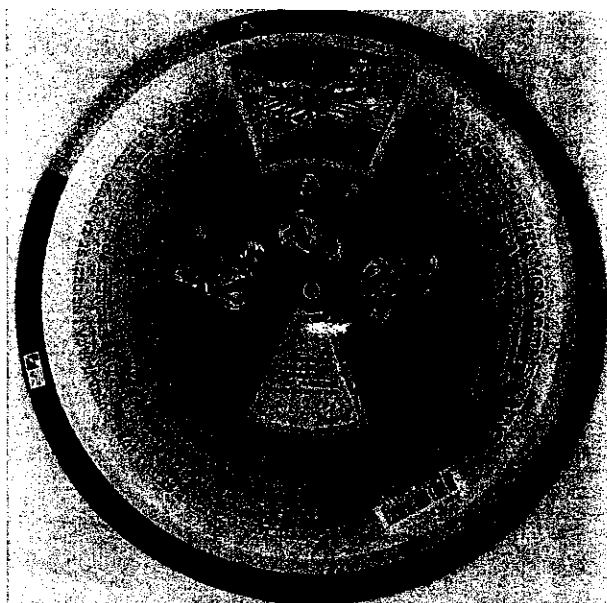
*Edukativni plakat „djeca pješaci“*



*Magnetni blok*



*Silikonski privjesak za ključeve*



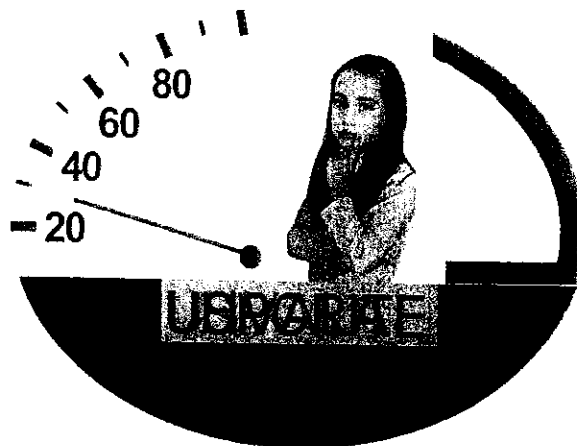
*Kružni memento „djeca biciklisti“*



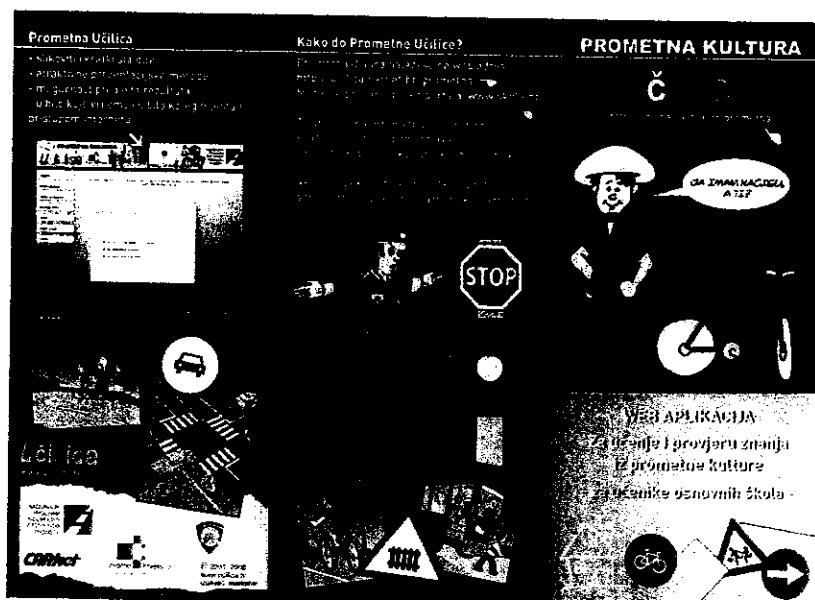
*Edukativni plakat „djeca biciklisti“*



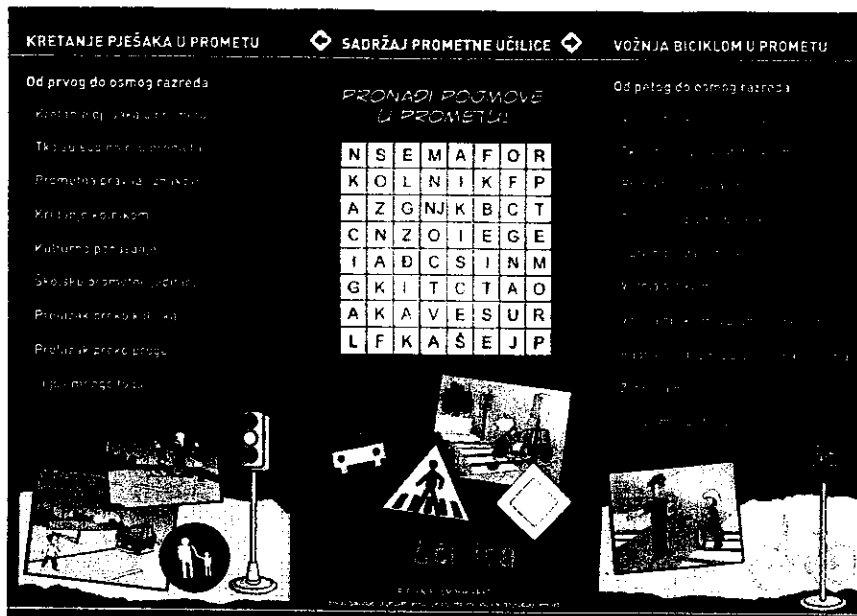
Preventivni prometni znak s displayem - „Dialogdisplay“



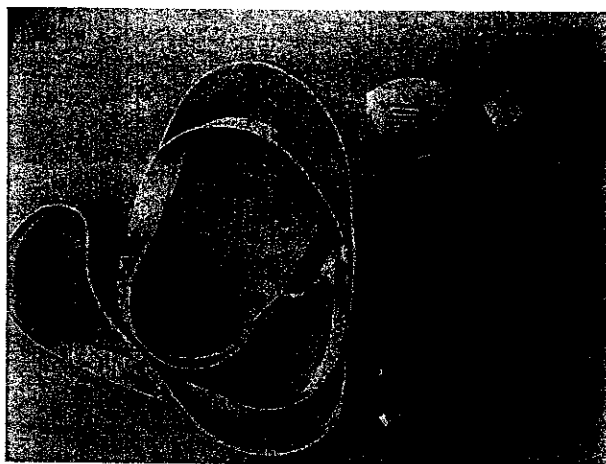
„Dialogdisplay“ - hrvatska inačica



Promidžbeni letak „Prometne učilice“ - vanjski dio



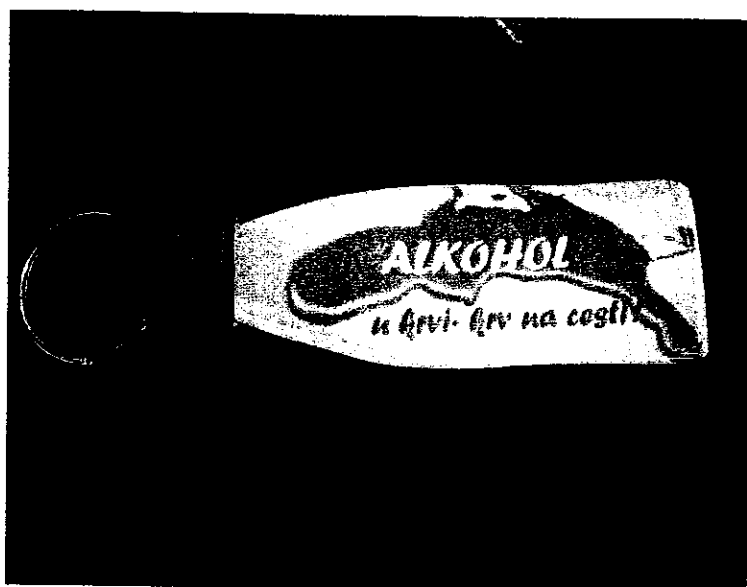
Promidžbeni letak „Prometne učilice“ - unutarnji dio



USB memory stick-ove u obliku motociklističke kacige



HONDA riding trainer RT17



*Privjesak za ključeve u obliku boce, na kojem je tiskan slogan „alkohol u krvi - krv na cesti“*

Uporaba sigurnosnih pojaseva i dnevnih svjetala na vozilima



Promidžbeni plakat „Pojas spašava život“



Majica s otisnutim sloganom - „kopčaš?“ - prednja strana



Majica s otisnutim sloganom - „kopčaš?“ - leđni dio

## 2. Detaljan pregled opasnih mjesta koja su u programu sanacije

### 1. Ž-4202 u mjestu Trnjani, Ulica Sv. Marka

#### OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U REPUBLICI HRVATSKOJ

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Brodsko posavska			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	ŽC 4202	DIONICA:	002		
POČETNA STACIONAŽA	8+025	ZAVRŠNA STACIONAŽA			
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Raskrižje ulica Sv. Marka i Josipa Kozarca u Trnjanima			
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠTETOM		4	2	7	
S OZLIJEĐENIMA		7	5	6	
S POGINULIMA		0	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH		10	7	10	
TEŠKO OZLIJEĐENIH		5	1	0	
POGINULIH		0	0	0	

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

<b>LOKACIJA OPASNOG MJESTA</b>	
<b>OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE</b>	
<p>Županijska uprava za ceste <b>JE - NIJE</b> suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer <b>IMA - NEMA</b> planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)</p>	

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)



2. Ž-6254, opasan zavoj u mjestu Rožat

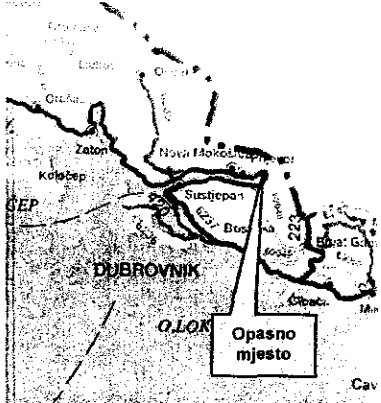

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Dubrovačko neretvanska			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	ŽC 6254	DIONICA:		001	
POČETNA STACIONAŽA	6+050	ZAVRŠNA STACIONAŽA			
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Zavoj u mjestu Rožat			
<b>BROJ NEZGODA</b>		<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
S MATERIJALNOM ŠTETOM		4	2	6	2
S OZLIJEĐENIMA		4	7	4	5
S POGINULIMA		0	0	0	0
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>		<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
LAKO OZLIJEĐENIH		1	4	4	5
TEŠKO OZLIJEĐENIH		3	10	1	2
POGINULIH		0	0	0	0

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

<b>LOKACIJA OPASNOG MJESTA</b>	
	
<b>OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE</b>	
<p>Županijska uprava za ceste <b>JE- NIJE</b> suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer <b>IMA - NEMA</b> planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)</p>	

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

3. Raskrižje Ž-5190 i Ž-5077 u mjestu Žminj

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

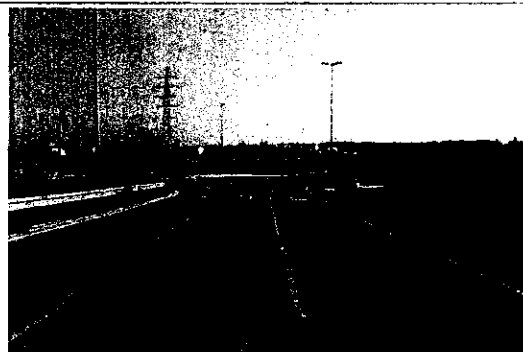
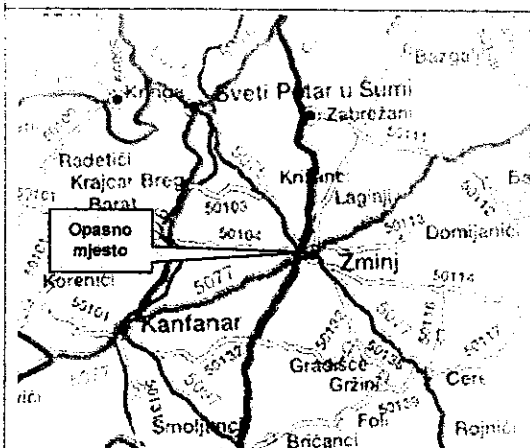
<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Istarska			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	Ž5190/Ž5077	DIONICA:		001/001	
POČETNA STACIONAŽA	10+800 8+500	ZAVRŠNA STACIONAŽA		6+000	
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Žminj			
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠTETOM	1	2	1	0	
S OZLIJEĐENIMA	2	2	3	2	
S POGINULIMA	0	0	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH	3	5	3	4	
TEŠKO OZLIJEĐENIH	0	0	0	0	
POGINULIH	0	0	0	0	

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

**LOKACIJA OPASNOG MJESTA**



**OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE**

Županijska uprava za ceste **JE- NIJE** suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer **IMA - NEMA** planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrati)

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

4. Ž-3098, oštar zavoj u mjestu Donji Bukovac Žakanjski, kod kbr. 24


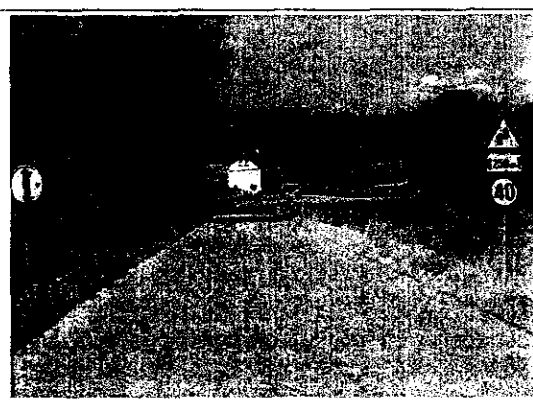
**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Karlovačka			
POLICIJSKA POSTAJA		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
BROJ CESTE	ŽC 3098	DIONICA:			
POČETNA STACIONAŽA	2+000	ZAVRŠNA STACIONAŽA	2+200		
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Oštar zavoj na dionici Jurovski Brod - Kamanje			
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠETOM	5	3	2	3	
S OZLIJEĐENIMA	2	1	0	0	
S POGINULIMA	0	0	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH	2	1	0	0	
TEŠKO OZLIJEĐENIH	1	0	0	0	
POGINULIH	0	0	0	0	

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

<b>LOKACIJA OPASNOG MJESTA</b>	
	
<b>OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE</b>	
<p>Županijska uprava za ceste JE- NIJE suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer IMA - NEMA planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)</p>	

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

5. Ž-3180, Zagradci- Duga Resa

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Karlovačka			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	ŽC 3180	DIONICA:			
POČETNA STACIONAŽA	0+250	ZAVRŠNA STACIONAŽA	0+400		
Zavoј na dionici Zagradci – Duga Resa					
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)					
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠETOM	7	1	3	4	
S OZLIJEĐENIMA	2	2	2	2	
S POGINULIMA	0	0	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH	2	4	0	2	
TEŠKO OZLIJEĐENIH	2	0	2	0	
POGINULIH	0	0	0	0	

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

**LOKACIJA OPASNOG MJESTA**



**OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE**

Županijska uprava za ceste JE- NIJE suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer IMA - NEMA planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

6. Raskrižje Ž-2140 (ulica Česminskog) i Ž-2112 (Ivanjska cesta) i L-26020  
(Pavelinska ulica) u Koprivnici

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA LOKALNIM I ŽUPANIJSKIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

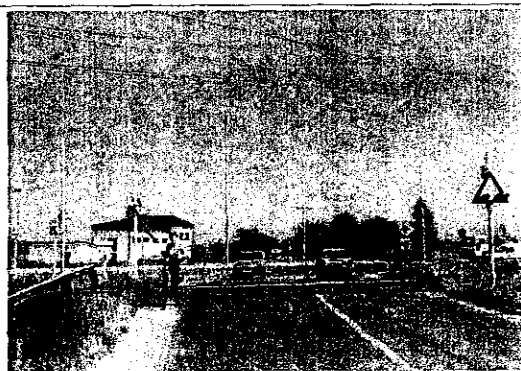
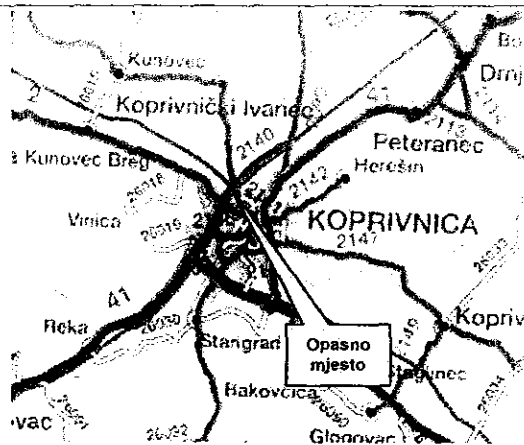
<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Koprivničko križevačka			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	ŽC 2140/ŽC 2112 /LC 26020	DIONICA:			
POČETNA STACIONAŽA		ZAVRŠNA STACIONAŽA			
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Raskrižje Česminske, Ivanjske i Pavelinske ulice u Koprivnici			
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠTETOM	7	3	4	5	
S OZLIJEĐENIMA	0	1	0	2	
S POGINULIMA	0	0	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH	0	1	0	2	
TEŠKO OZLIJEĐENIH	0	0	0	0	
POGINULIH	0	0	0	0	

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

LOKACIJA OPASNOG MJESTA



OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE

Županijska uprava za ceste **JE- NIJE** suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer **IMA - NEMA** planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

7. Raskrižje Ž-2143 (Starogradska ulica) i Zaobilaznice (D-2) u Koprivnici

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

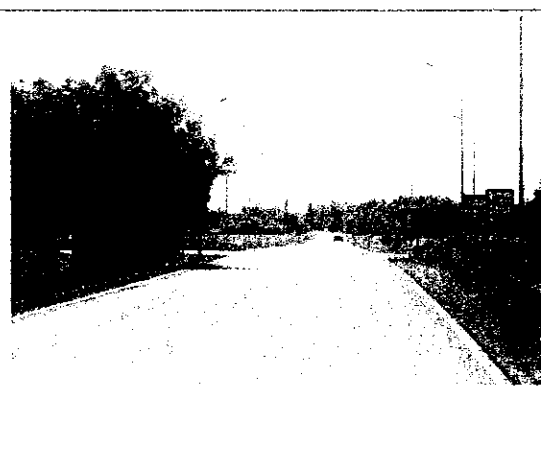
<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Koprivničko križevačka			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	D2/ŽC 2143	DIONICA:		005	
POČETNA STACIONAŽA	0+900	ZAVRŠNA STACIONAŽA		1+150	
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Koprivnica, obilaznica			
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠETOM	6	2	0	4	
S OZLIJEĐENIMA	2	3	5	3	
S POGINULIMA	0	0	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH	2	3	11	3	
TEŠKO OZLIJEĐENIH	0	0	4	2	
POGINULIH	0	0	0	0	

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

**LOKACIJA OPASNOG MJESTA**



**OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE**

Županijska uprava za ceste JE- NIJE suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer IMA - NEMA planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

8. Ž-2217. u mjestu Stubička Slatina, na dionici ceste od kbr 1. do kbr. 24.

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

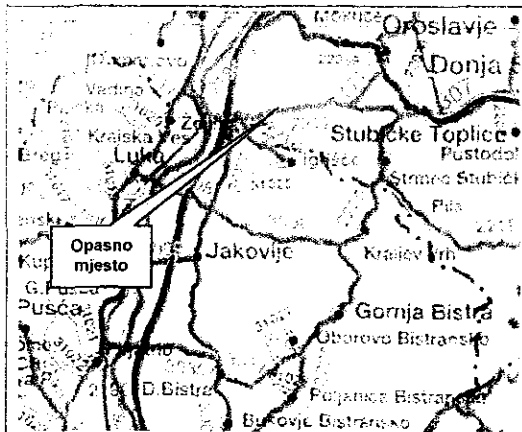
<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Krapinsko zagorska				
POLICIJSKA POSTAJA		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA				
BROJ CESTE	ŽC 2217	DIONICA:				
POČETNA STACIONAŽA		ZAVRŠNA STACIONAŽA				
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Stubička Slatina, od kbr. 24 do kbr 100				
<b>BROJ NEZGODA</b>		<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
S MATERIJALNOM ŠTETOM			9	8	2	
S OZLIJEĐENIMA			5	3	1	
S POGINULIMA			0	0	1	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>		<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH			8	2	1	
TEŠKO OZLIJEĐENIH			0	1	0	
POGINULIH			0	0	1	

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

**LOKACIJA OPASNOG MJESTA**



**OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE**

Županijska uprava za ceste JE- NIJE suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer IMA - NEMA planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

9. Raskrižje Ž-2033 i L-20039

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Međimurska			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	ŽC 2033/LC 20039	DIONICA:			
POČETNA STACIONAŽA	5+800	ZAVRŠNA STACIONAŽA	5+900		
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Otok			
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠTETOM	3	0	1	0	
S OZLIJEĐENIMA	2	1	3	1	
S POGINULIMA	0	0	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH	2	0	3	1	
TEŠKO OZLIJEĐENIH	2	1	0	0	
POGINULIH	0	0	0	0	

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

**LOKACIJA OPASNOG MJESTA**



**OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE**

Županijska uprava za ceste JE- NIJE suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer IMA - NEMA planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)



10. Ž-4105. u mjestu Budimci, ulica Bana Jelačića-centar naselja

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Osiječko baranjska	
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA	
POLICIJSKA POSTAJA			
BROJ CESTE	ŽC 4105/ŽC 4080	DIONICA:	
POČETNA STACIONAŽA	7+900	ZAVRŠNA STACIONAŽA	8+200
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Budimci	
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
S MATERIJALNOM ŠTETOM		3	4
S OZLIJEĐENIMA		1	2
S POGINULIMA		0	0
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
LAKO OZLIJEĐENIH		1	5
TEŠKO OZLIJEĐENIH		0	0
POGINULIH		0	0

Naeelinik PU:

M.P.

(Datum)

<b>LOKACIJA OPASNOG MJESTA</b>	
<b>OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE</b>	
<p>Županijska uprava za ceste <b>JE- NIJE</b> suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer <b>IMA - NEMA</b> planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)</p>	

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

11. L-65032, Tribunjska Lokva

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

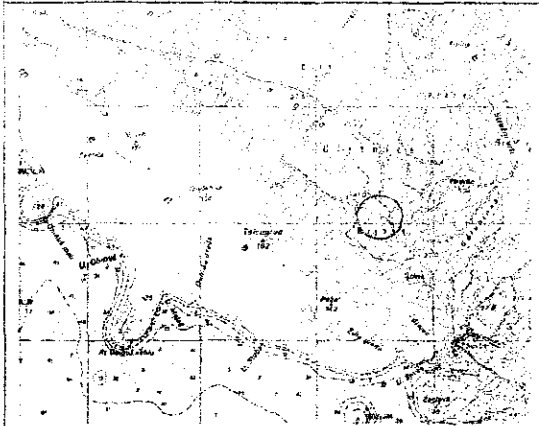

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Šibensko kninska			
POLICIJSKA POSTAJA		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
BROJ CESTE	LC 65032	DIONICA:			
POČETNA STACIONAŽA		ZAVRŠNA STACIONAŽA			
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Tribunjska lokva, S zavoju na dionici Tribunj - Ivinj			
<b>BROJ NEZGODA</b>		<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
S MATERIJALNOM ŠETOM		2	2	1	1
S OZLIJEĐENIMA		1	2	1	
S POGINULIMA		1			
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>		<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
LAKO OZLIJEĐENIH		4	3	2	
TEŠKO OZLIJEĐENIH		1			
POGINULIH		1			

Zamjenik načelnika PU

M.P.

(Datum)

IVICA KOSTANIĆ

<b>LOKACIJA OPASNOG MJESTA</b>	
	
<b>OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE</b>	
<p>Županijska uprava za ceste <b>JE- NIJE</b> suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer <b>IMA - NEMA</b> planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)</p>	

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

ANTE PARAT

12. Raskrižje Ž-2049 i Ž-2052, odnosno ulica Frana Supila, Vilka Novaka i Anine ulice u Varaždinu

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

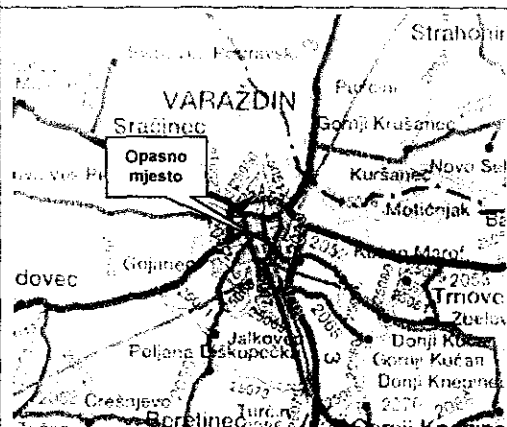
<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Varaždinska			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	ŽC 2049/ŽC 2052	DIONICA:			
POČETNA STACIONAŽA		ZAVRŠNA STACIONAŽA			
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Raskrižje u Varaždinu u Supilovoj ulici, kod kbr. 1A			
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠETOM	6	0	5	4	
S OZLIJEĐENIMA	1	2	1	2	
S POGINULIMA	0	0	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH	1	2	0	5	
TEŠKO OZLIJEĐENIH	0	0	1	0	
POGINULIH	0	0	0	0	

Načelnik PU

M.P.

(Datum)

**LOKACIJA OPASNOG MJESTA**



**OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE**

Županijska uprava za ceste **JE- NIJE** suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer **IMA - NEMA** planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

13. Raskrižje Ž-2101 i Ž-2059 u mjestu Lipovnik

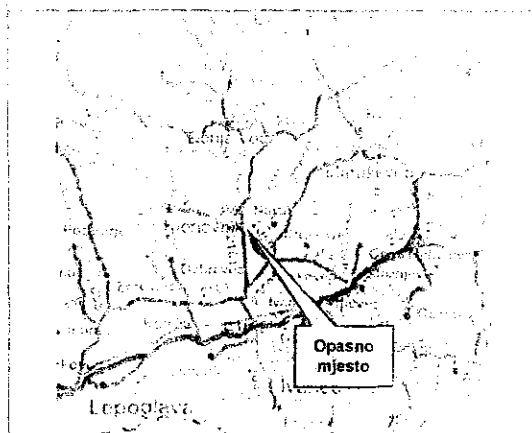
**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Varaždinska			
POLICIJSKA POSTAJA		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
BROJ CESTE	ŽC 2101/ŽC 2059	DIONICA:			
POČETNA STACIONAŽA		ZAVRŠNA STACIONAŽA			
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Raskrižje u Lipovniku kod kbr. 23			
<b>BROJ NEZGODA</b>		<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
S MATERIJALNOM ŠTETOM		1	0	1	1
S OZLIJEĐENIMA		1	1	3	1
S POGINULIMA		0	0	0	0
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>		<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
LAKO OZLIJEĐENIH		2	2	4	3
TEŠKO OZLIJEĐENIH		0	0	0	0
POGINULIH		0	0	0	0

(tablica 1)

Datum: \_\_\_\_\_

**LOKACIJA OPASNOG MJESTA**



**OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE**

Županijska uprava za ceste JE- NIJE suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer IMA - NEMA planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)

Ravnatelj ŽUC-a

M.P.

(Datum)

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

Ime i prezime:

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		<b>Vukovarsko-srijemska</b>		
<b>ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE VUKOVARSKO-SRIJEMSKJE ŽUPANIJE</b>		<b>HRVATSKE CESTE d.o.o. – ISPOSTAVA Osijek</b>		
		<b>REDNI BROJ OPASNOG MJESTA</b>	323	
<b>POLICIJSKA POSTAJA</b>		Vinkovci		
<b>BROJ CESTE</b>	<b>Ž 4170/ D-46</b>	<b>DIONICA:</b>	001	
<b>POČETNA STACIONAŽA</b>		<b>ZAVRŠNA STACIONAŽA</b>		
<b>OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)</b>		Južna obilaznica grada Vinkovaca		
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠTETOM	0	3	4	
S OZLIJEĐENIMA	2	1	3	
S POGINULIMA	1	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH	7	1	4	
TEŠKO OZLIJEĐENIH	5	0	0	
POGINULIH	1	0	0	
<b>OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE</b>				
<b>LOKACIJA OPASNOG MJESTA</b>				
				

15. Raskrižje Ž-6007 i Ž-6011 u mjestu Briševo

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Zadarska			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	ŽC 6007/ŽC 6011	DIONICA:			
POČETNA STACIONAŽA		ZAVRŠNA STACIONAŽA			
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Briševo			
<b>BROJ NEZGODA</b>		<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
S MATERIJALNOM ŠTETOM		1	4	3	3
S OZLIJEĐENIMA		4	6	1	4
S POGINULIMA		0	0	0	0
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>		<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
LAKO OZLIJEĐENIH		8	10	1	9
TEŠKO OZLIJEĐENIH		0	3	0	1
POGINULIH		0	0	0	0

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

<b>LOKACIJA OPASNOG MJESTA</b>	
<b>OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE</b>	
<p>Županijska uprava za ceste JE- NIJE suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer IMA - NEMA planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)</p>	

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)

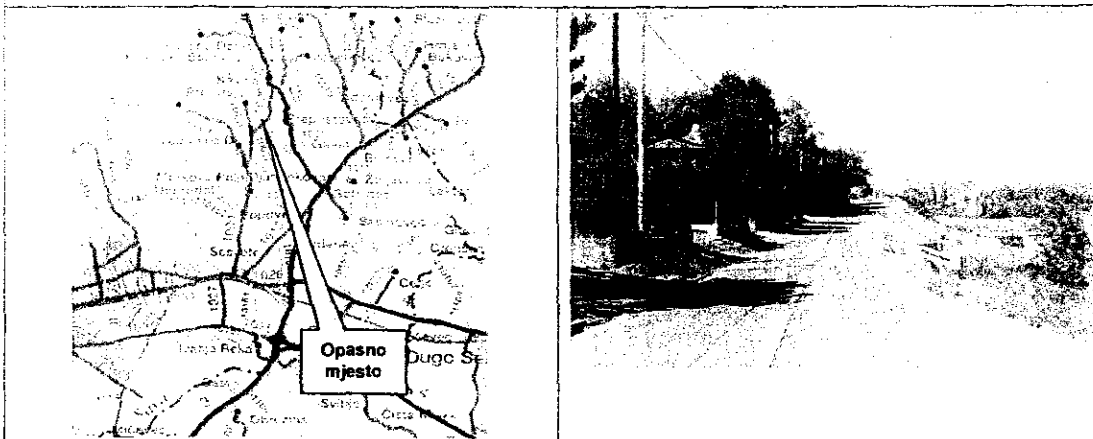
16. Ž-1009 (ulica Kralji) kod kbr. 17.

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Zagrebačka			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	ŽC 1009	DIONICA:			
POČETNA STACIONAŽA		ZAVRŠNA STACIONAŽA			
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Zavoj u ulici Kralji			
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠTETOM	0	1	0	1	
S OZLIJEĐENIMA	2	6	0	3	
S POGINULIMA	0	0	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH	6	8	0	2	
TEŠKO OZLIJEĐENIH	1	4	0	2	
POGINULIH	0	0	0	0	

\_\_\_\_\_  
(Datum) M.P. Načelnik PU: \_\_\_\_\_

**LOKACIJA OPASNOG MJESTA**



**OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE**

Županijska uprava za ceste JE- NIJE suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer IMA - NEMA planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)

\_\_\_\_\_  
(Datum) M.P. Ravnatelj ŽUC-a: \_\_\_\_\_

17. Ž-3129 prijelaz ceste preko željezničke pruge u mjestu Okešinec.

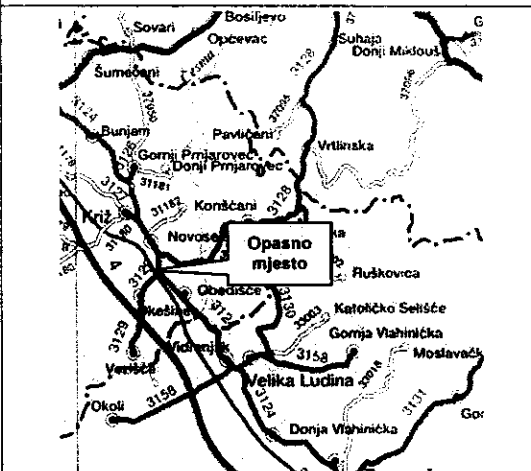

**OBRAZAC ZA IDENTIFIKACIJU  
OPASNIH MJESTA NA ŽUPANIJSKIM I LOKALNIM CESTAMA U  
REPUBLICI HRVATSKOJ**

<b>POLICIJSKA UPRAVA</b>		Zagrebačka			
		REDNI BROJ OPASNOG MJESTA			
POLICIJSKA POSTAJA					
BROJ CESTE	ŽC 3129	DIONICA:			
POČETNA STACIONAŽA		ZAVRŠNA STACIONAŽA			
OPASNO MJESTO (OPIS LOKACIJE)		Željeznički prijelaz u mjestu Okrešinac			
<b>BROJ NEZGODA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
S MATERIJALNOM ŠETOM	0	0	1	0	
S OZLIJEĐENIMA	0	0	0	0	
S POGINULIMA	0	1	0	0	
<b>BROJ NASTRADALIH OSOBA</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	
LAKO OZLIJEĐENIH	0	0	0	0	
TEŠKO OSLIJEĐENIH	0	0	0	0	
POGINULIH	0	1	0	0	

Načelnik PU:

M.P.

(Datum)

<b>LOKACIJA OPASNOG MJESTA</b>	
	
<b>OPIS NEDOSTATAKA I DRUGE PRIMJEDBE</b>	
<p>Županijska uprava za ceste JE- NIJE suglasna da se pristupi izradi projekta sanacije opasnog mjesta jer IMA - NEMA planirane vlastite aktivnosti kojima će sanirati predmetno opasno mjesto (nepotrebno precrtati)</p>	

Ravnatelj ŽUC-a:

M.P.

(Datum)