



P.Z. br. 417

HRVATSKI SABOR

Klasa: 410-19/09-01/07

Urbroj: 65-09-02

Zagreb, 24. srpnja 2009.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 137. i 153. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o izmjenama Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 24. srpnja 2009. godine uz prijedlog da se sukladno članku 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Ivana Šukera, ministra financija, mr.sc. Ivicu Mladinea, državnog tajnika Ministarstva financija i ravnatelja Porezne uprave, mr.sc. Mladena Barišića, državnog tajnika u Ministarstvu financija i ravnatelja Carinske uprave, dr.sc. Zdravka Marića i Ivanu Maletić, državne tajnike Ministarstva financija, te Stanka Kršlovića, ravnatelja u Ministarstvu financija.

PREDSJEDNIK

Luka Bebić



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 410-19/09-01/04

Urbroj: 5030120-09-1

Zagreb, 24. srpnja 2009.

P.Z. br. 417

REPUBLIKA HRVATSKA
61 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	24-07-2009		
Klasifikacijska oznaka:	410-19/09-01/04		Org. jed.
			65
Uredžbeni broj:	50-09-01	Pril.	Vrij.
		1	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 84. Ustava Republike Hrvatske, članka 129. i članka 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Ivana Šukera, ministra financija, mr. sc. Ivicu Mladinea, državnog tajnika u Ministarstvu financija i ravnatelja Porezne uprave, mr. sc. Mladena Barišića, državnog tajnika u Ministarstvu financija i ravnatelja Carinske uprave, dr. sc. Zdravka Marića i Ivanu Maletić, državne tajnike u Ministarstvu financija te Stanka Kršlovića, ravnatelja u Ministarstvu financija.



Stanka Kober, dipl. iur.

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O POSEBNIM POREZIMA NA
OSOBNE AUTOMOBILE, OSTALA MOTORNA VOZILA, PLOVILA I
ZRAKOPLOVE, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O POSEBNIM POREZIMA
NA OSOBNE AUTOMOBILE, OSTALA MOTORNA VOZILA,
PLOVILA I ZRAKOPLOVE**

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove sadržana je u članku 2. stavku 4. Ustava Republike Hrvatske.

**II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU
UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA
PROISTEĆI**

Posebni porezi na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove plaćaju se prema Zakonu o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove („Narodne novine“, br. 139/97., 105/99., 55/00., 127/00., 107/01. i 95/04.). Ovim Zakonom uređuje se plaćanje posebnog poreza na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove koji se uvoze ili proizvode i prodaju u Republici Hrvatskoj. Također se uređuje i plaćanje posebnog poreza na promet upotrebljivanih osobnih automobila, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova koje kupuju ili stječu pravne ili fizičke osobe.

Prijedlog izmjena i dopuna ovoga Zakona odnosi se na određene izmjene visine posebnog poreza pri oporezivanju novih i upotrebljivanih osobnih automobila i motocikla te plovila i zrakoplova propisanih člankom 6. Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove. U skladu s ovim Prijedlogom zakona, kriteriji oporezivanja plovila čija se porezna osnovica utvrđivala prema dužini izraženoj u metrima i zrakoplova čija se porezna osnovica utvrđivala prema broju sjedala izjednačeni su s oporezivanjem pa se porezna osnovica za sve navedene proizvode sada utvrđuje prema njihovoj vrijednosti.

Posebni porez na osobne automobile i motocikle te na plovila i zrakoplove plaća se u fiksnom iznosu utvrđenom prema pripadnosti predmeta oporezivanja pojedinom od cjenovnih razreda (osnovica), koji su ovim Prijedlogom izmjena i dopuna Zakona prošireni dodavanjem povećanih vrijednosti i propisanog postotka na iznos cijene predmeta oporezivanja koji prelazi donju granicu određenog cjenovnog razreda.

Definicija novih osobnih automobila i motocikla pri uvozu izvršena je na osnovi carinskih propisa sukladno kojima je novi osobni automobil i motocikli onaj automobil koji nikada nije bio registriran, pri čemu godina proizvodnje nije od značaja.

Navedenim izmjenama postiže se veći stupanj oporezivanje obzirom na to da se izmjenama, uz ostalo namjerava dodatno pojačati oporezivanje prema ekonomskoj snazi obveznika. To znači da bi kupci skupljih osobnih automobila i motocikala, plovila i zrakoplova, i u relativnom i u apsolutnom iznosu, snosili veći porezni teret.

Vrlo važan razlog unošenju izmjena u Zakon o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove jest fiskalni razlog.

Naime, pomnim analizama kretanja uvoza osobnih automobila, plovila i zrakoplova te detaljnim projekcijama za sljedeće godine, ustanovljeno je da bi zbog predloženih izmjena prihodi po ovoj osnovi u sljedećim godinama mogli rasti približno 150.000.000,00 kuna godišnje.

Ovim Prijedlogom Zakona, uređuje se plaćanje posebnoga poreza na plovila koja u trenutku uvoza, odnosno isporuke od strane proizvođača, nemaju ugrađen motor ili nemaju neugrađeni ili izvanbrodski motor i na koja posebni porez nije obračunat i plaćen u trenutku uvoza, odnosno isporuke. Na iste se naknadno obračunava i plaća posebni porez na plovila prije registracije plovila, kod nadležne carinarnice. Bez plaćenog posebnog poreza nije moguća registracija.

Predloženim povećanjem visina novčanih kazni za učinjene prekršaje želi se osigurati učinkovitija primjena Zakona i jačanje discipline u njegovoj provedbi

Ovim Prijedlogom zakona predviđene su i određene izmjene tekstualne naravi koje nemaju fiskalne posljedice.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nisu potrebna dodatna financijska sredstva iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

IV. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

U skladu s člankom 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora predlaže se donošenje ovoga Zakona po hitnom postupku, budući da predložene izmjene predstavljaju jednu od antirecesijskih mjera. Naime, ujednačavanjem kriterija oporezivanja-prema vrijednosti za sve predmete oporezivanja, utječe se na povećanje prihoda Državnog proračuna

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O POSEBNIM
POREZIMA NA OSOBNE AUTOMOBILE, OSTALA MOTORNA VOZILA,
PLOVILA I ZRAKOPLOVE**

Članak 1.

U Zakonu o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove („Narodne novine“, broj 139/97., 105/99., 55/00., 127/00., 107/01. i 95/04.), u članku 3. stavku 1. točka 2. mijenja se i glasi:

„2. novim osobnim automobilom i motociklom smatra se osobni automobil i motocikl koji nije bio registriran i korišten. Pod registracijom podrazumijeva se godišnja registracija. Novim osobnim automobilom i motociklom koji se uvozi u Republiku Hrvatsku smatra se osobni automobil i motocikl koji nije bio registriran.“

Članak 2.

U članku 5. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Porezna osnovica posebnog poreza na osobne automobile, motocikle, plovila i zrakoplove jest:

1. prodajna cijena, a to je, u smislu ovoga Zakona, cijena bez poreza na dodanu vrijednost,
2. carinska vrijednost uvećana za iznos carine - pri uvozu.“

Članak 3.

U članku 6. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Posebni porez na osobne automobile, motocikle, plovila i zrakoplove plaća se:

Osnovica - prodajna cijena (kn)		Posebni porez
preko	do	
0	50.000,00	13%
50.000,00	100.000,00	6.500,00 + 18 % na iznos preko 50.000,00
100.000,00	150.000,00	15.500,00 + 23 % na iznos preko 100.000,00
150.000,00	200.000,00	27.000,00 + 28 % na iznos preko 150.000,00
200.000,00	250.000,00	41.000,00 + 33 % na iznos preko 200.000,00
250.000,00	300.000,00	57.500,00 + 38 % na iznos preko 250.000,00
300.000,00	350.000,00	76.500,00 + 43 % na iznos preko 300.000,00
350.000,00	400.000,00	98.000,00 + 48 % na iznos preko 350.000,00

400.000,00	450.000,00	122.000,00 + 53% na iznos preko 400.000,00
450.000,00	500.000,00	148.500,00 + 58% na iznos preko 450.000,00
500.000,00		177.500,00 + 63% na iznos preko 500.000,00

U stavku 2. iza riječi: „ iz stavka 1.“ brišu se riječi: „točke 1.“.

U stavku 3. iza riječi: „ iz stavka 1.“ brišu se riječi: „točke 1.“.

Stavak 5. briše se.

Dosadašnji stavak 6., koji postaje stavak 5., mijenja se i glasi:

„(5) Na plovilo iz članka 3. stavka 1. točka 4. ovoga Zakona na koje je naknadno postavljen motor (ugrađeni, izvanbrodski ili neugrađeni) ili motor snage veće od prvotno prijavljenog i registriranog, mora se obračunati posebni porez na razliku uvećane vrijednosti toga plovila. Posebni porez na plovilo potrebno je obračunati prije registracije plovila kod nadležne carinarnice. Bez plaćenog posebnog poreza nije moguća registracija.“.

Dosadašnji stavci 7. i 8. postaju stavci 6. i 7.

Članak 4.

U članku 13. stavku 1. brojka: „500,00“ zamjenjuje se brojkom: „5.000,00“, a brojka: „50.000,00“ zamjenjuje se brojkom: „500.000,00“.

U stavku 2. točki 1. iza riječi: „stavka“ brojka: „6“ zamjenjuje se brojkom: „4“.

U stavku 3. brojka: „2.000,00“ zamjenjuje se brojkom: „5.000,00“.

U stavku 4. brojka: „500,00“ zamjenjuje se brojkom: „5.000,00“, a iza riječi: „osnovice“ dodaju se riječi: „a najviše do 500.000,00 kuna,“ .

Članak 5.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

U ovome se članku predlaže da se definicija predmeta oporezivanja novih osobnih automobila i motocikala koji se uvoze uskladi s carinskim propisom koji ih definira, i to tako da se novim osobnim automobilom odnosno motociklom smatra onaj automobil ili motocikl koji nikada nije bio registriran.

Uz članak 2.

U ovome članku predlaže da se izjednačavanje porezne osnovice svih predmeta oporezivanja-osobnih automobila i motocikala, plovila i zrakoplova, kako uvoznih tako i tuzemnih, prema njihovoj vrijednosti.

Uz članak 3.

U članku 6. stavku 1. predlaže se istovjetan način obračuna posebnoga poreza na osobne automobile i motocikle te na plovila i zrakoplove. Dodane su i nove cjenovne kategorije s povećanim vrijednostima, kao i postoci od iznosa dijela cijene predmeta oporezivanja nad gornjom granicom prethodnoga cjenovnog razreda.

U stavku 6. propisuje se da se posebni porez mora naknadno obračunati na dodanu uvećanu vrijednost plovila do koje je došlo zbog toga što u trenutku uvoza, odnosno isporuke plovila isto nije imalo ugrađen ili neugrađeni ili izvanbrodski motor odnosno imalo je motor snage manje od motora kojega naknadno ugrađuje na predmetno plovilo.

Posebni porez na plovilo potrebno je obračunati prije registracije plovila kod nadležne carinarnice. Bez plaćenog posebnog poreza nije moguća registracija.

Uz članak 4.

Ovim člankom predložene su izmjene visina novčanih kazni kako bi se osigurala učinkovitija primjena Zakona i jačanje discipline u njegovoj provedbi.

Uz članak 5.

Propisuje se dan stupanja na snagu Zakona.

ODREDBE ZAKONA O POSEBNIM POREZIMA NA OSOBNE AUTOMOBILE, OSTALA MOTORNA VOZILA, PLOVILA I ZRAKOPLOVE („NARODNE NOVINE“, br. 139/97., 105/99., 55/00., 127/00., 107/01. i 95/04.) KOJE SE MIJENJAJU I DOPUNJUJU

II. PREDMET OPOREZIVANJA

Članak 3.

(1) Predmet oporezivanja su određeni osobni automobili, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplovi koji se uvoze ili proizvode i prodaju u Republici Hrvatskoj, a u smislu ovoga Zakona pojedini izrazi imaju sljedeća značenja:

1. osobni automobil – motorno vozilo namijenjeno prvenstveno za prijevoz putnika s najviše 9 sjedala (uračunano i sjedalo vozača), koje može biti izvedeno i kao »kombi-vozilo« kojemu se obaranjem ili vađenjem sjedala povećava prostor za utovar stvari, a izvedeno je iz karoserije osobnog automobila,

2. novim osobnim automobilom i motociklom smatra se osobni automobil i motocikl koji nije bio registriran i korišten. Pod registracijom se razumijeva godišnja registracija. Novim osobnim automobilom i motociklom, razumijeva se i osobni automobil i motocikl kojem od dana prve nabave novog osobnog automobila i motocikla od proizvođača ili trgovca do dana uvoza u Republiku Hrvatsku nije proteklo više od 12 mjeseci, neovisno je li u tom razdoblju bio registriran ili korišten,

3. motocikl – motorno vozilo s dva kotača, pa i s bočnom prikolicom, i motorno vozilo na tri kotača ako njegova masa nije veća od 400 kg, uz uvjete da je radni obujam motora veći od 50 cm³ i da na ravnoj cesti može razviti brzinu veću od 50 km/h,

4. plovilo – brod ili brodica (jahta) i čamac unutarnje plovidbe koje služi rasonodi, športu ili rekreaciji,

5. zrakoplov – svaka naprava koja se može održavati u atmosferi zbog reakcije zraka, osim reakcije zraka što se odbija od površine zemlje, koja služi za privatne svrhe.

(2) Predmet oporezivanja je promet ili drugi način stjecanja upotrebljivanih osobnih automobila, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova iz članka 1. stavka 2. ovoga Zakona.

IV. POREZNA OSNOVICA

Članak 5.

(1) Porezna osnovica posebnog poreza je:

1. prodajna cijena osobnog automobila i motocikla. Prodajna cijena, u smislu ovoga Zakona, je cijena bez poreza na dodanu vrijednost, a pri uvozu porezna osnovica je carinska osnovica uvećana za iznos carine,

2. plovilo ovisno o dužini mjereno u metrima i zrakoplov ovisno o broju sjedala.

(2) Porezna osnovica posebnog poreza na promet upotrebljivanih osobnih automobila, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova je tržišna vrijednost u trenutku nastanka porezne obveze. Tržišna vrijednost utvrđuje se na temelju isprava o stjecanju.

(3) Porezna uprava provjerava tržišnu vrijednost iskazanu u ispravama o stjecanju, pa ako utvrdi da ona nije realno iskazana poreznu osnovicu utvrđuje na temelju procjene.

V. VISINA POREZA

Članak 6.

(1) Posebni porez plaća se na:

1. osobne automobile i motocikle

Osnovica – prodajna cijena		Posebni porez
preko	do	
0	50.000,00	13%
50.000,00	100.000,00	6.500,00 + 18% na iznos preko 50.000,00
100.000,00	150.000,00	15.500,00 + 23% na iznos preko 100.000,00
150.000,00	200.000,00	27.000,00 + 28% na iznos preko 150.000,00
200.000,00	250.000,00	41.000,00 + 33% na iznos preko 200.000,00
250.000,00	300.000,00	57.500,00 + 38% na iznos preko 250.000,00
300.000,00	350.000,00	76.500,00 + 43% na iznos preko 300.000,00
350.000,00		98.000,00 + 48% na iznos preko 350.000,00

2. plovilo

2.1. bez kabine

Dužina plovila u metrima		Posebni porez u kunama
preko	do	
8	12	6.000,00
12	15	18.000,00
15		48.000,00

2.2. s kabinom i polukabinom

Dužina plovila u metrima		Posebni porez u kunama
preko	do	
8	12	15.000,00
12	15	60.000,00
15		150.000,00

3. zrakoplov

Broj sjedala		Posebni porez u kunama
od	do	
1	4	7.000,00
5	12	70.000,00
13	50	140.000,00
preko	50	300.000,00

(2) Posebni porez iz stavka 1. točke 1. ovoga članka na osobne automobile i motocikle koji se ne smatraju novim u smislu članka 3. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona povećava se za pedeset posto (50%), a za osobne automobile obujma cilindra preko 1600 cm³ i motocikle obujma cilindra preko 250 cm³ za sto posto (100%).

(3) Posebni porez iz stavka 1. točke 1. ovoga članka na osobne automobile s rotacijskim kretanjem klipa motora koje se ne smatra novima u smislu članka 3. stavak 1. točka 2. ovoga Zakona, povećava se za pedeset posto (50%).

(4) Na osobne automobile i motocikle koji se pokreću na električni pogon posebni porez se ne plaća.

(5) Posebni porez plaća se:

1. na plovila bez kabine dužine do osam metara s ugrađenim, neugrađenim i s izvanbrodskim motorom snage preko 35 Kw, u visini od 6.000,00 kuna,

2. na plovila s kabinom i polukabinom dužine do osam metara s ugrađenim, neugrađenim i s izvanbrodskim motorom snage preko 35 Kw, u visini od 15.000, 00 kuna.

(6) Posebni porez na plovila iz stavka 5. ovoga članka s neugrađenim ili izvanbrodskim motorom na koje poseban porez nije obračunat i plaćen u trenutku uvoza, odnosno isporuke, plaća se prije registracije motornog plovila. Poseban porez obračunava i naplaćuje nadležna carinarnica. Bez dokaza o plaćenom posebnom porezu ne može se obaviti registracija plovila na motorni pogon.

(7) Poseban porez na plovila, na koja poseban porez nije plaćen sukladno odredbama ovoga Zakona, a koja se iznajmljuju drugim osobama za uporabu u svrhu razonode, športa ili rekreacije, na temelju ugovora o najmu prema kojem najmoprimatelj postaje vlasnik plovila najkasnije isplatom zadnje rate, plaća se u visini koja bi se platila da je poseban porez plaćen. Predaja plovila najmoprimatelju smatra se isporukom u smislu članka 8. stavak 1. ovoga Zakona, a najmodavatelj proizvođačem, u smislu članka 4. stavak 1. ovoga Zakona.

(8) Posebni porez na promet upotrebljivanih osobnih automobile, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova plaća se po stopi od pet posto (5%).

XII. KAZNENE ODREDBE

Članak 13.

(1) Porezni obveznik proizvođač iz članka 4. stavka 1. ovoga Zakona kaznit će se za prekršaj novčanom kaznom od 500,00 do 50.000,00 kuna, ako posebni porez ne obračuna, ne uplati, ne uplati u propisanom roku i ne uplati na propisani račun.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 do 1.000.000,00 kuna za prekršaj će se kazniti pravna ili fizička osoba:

1. ako plovilo – brod ili brodicu (jahta) i čamac unutarnje plovidbe iz članka 7. stavka 6. ovoga Zakona, proda, otuđi, da drugome na uporabu ili koristi u druge svrhe osim za obavljanje registrirane djelatnosti,

2. ako proizvod iz članka 3. stavka 1. točka 5. ovoga Zakona na kojeg nije bio obračunat i naplaćen poseban porez proda, otuđi, da drugome na uporabu ili koristi u privatne svrhe.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. i 2. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom od 2.000,00 do 100.000,00 kuna.

(4) Porezni obveznik iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona kaznit će se za prekršaj novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna do 20% porezne osnovice ako ne prijavi nastanak porezne obveze plaćanja posebnog poreza na promet iz članka 1. stavka 2. ovoga Zakona ili taj porez ne uplati u propisanom roku.