



HRVATSKI SABOR

P.Z. br. 548

KLASA: 022-03/18-01/264

URBROJ: 65-18-02

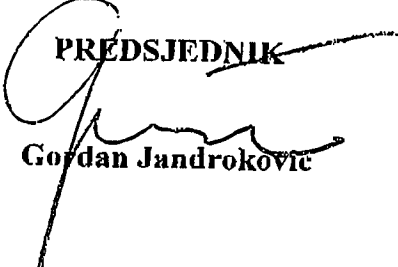
Zagreb, 5. prosinca 2018.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijela Vlada Republike Hrvatske, aktom od 5. prosinca 2018. godine uz prijedlog da se sukladno članku 204. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Olega Butkovića, ministra mora, prometa i infrastrukture, mr. sc. Maju Markovčić Kostelac, državnu tajnicu u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, te dr. sc. Dušku Kunštek, pomoćnicu ministra mora, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK

Goran Jandroković



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/18-01/124

Urbroj: 50301-27/25-18-5

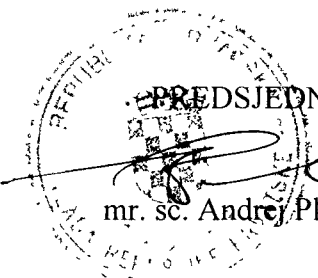
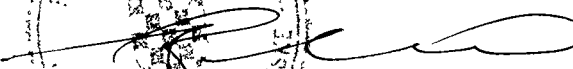
Zagreb, 5. prosinca 2018.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članaka 172. i 204. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Olega Butkovića, ministra mora, prometa i infrastrukture, mr. sc. Maju Markovčić Kostelac, državnu tajnicu u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, te dr. sc. Dušku Kunštek, pomoćnicu ministra mora, prometa i infrastrukture.


PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI
ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA,
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, prosinac 2018.

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Ocjena stanja

Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/07, 132/07 - ispravak, 51/13 i 152/14) uređuje se plovidba unutarnjim vodama Republike Hrvatske, sigurnost plovidbe unutarnjim vodama, pravni status, način upravljanja vodnim putovima, lukama i pristaništima unutarnjih voda, materijalno pravni odnosi glede plovila, postupci upisa i brisanja plovila, prijevoz i ugovaranje prijevoza, plovidbene nesreće, te druga pitanja koja se odnose na plovidbu i luke unutarnjih voda.

Također, važećim Zakonom uređeno je kontinuirano upravljanje vodnim putovima obavljanjem javne službe kojom se osigurava sigurnost plovidbe. Poslovi ove javne službe obuhvaćaju gradnju, tehničko unaprjeđenje i prometno-tehničku modernizaciju vodnih putova, njihovo tehničko održavanje te osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda. Spomenuti poslovi javne službe povjereni su Agenciji za vodne putove, osnovanoj Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda, koja je po svom pravnom statusu javna ustanova, a osnivačka prava u ime Republike Hrvatske ostvaruje Vlada Republike Hrvatske. Financijska sredstva za obavljanje djelatnosti Agencije za vodne putove osiguravaju se u državnom proračunu i iz drugih izvora.

Djelatnost Agencije za vodne putove obuhvaća sljedeće poslove:

- izradu prijedloga srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda te pristaništa
- građenje, tehničko unaprjeđenje i prometno-tehničku modernizaciju vodnih putova te luka i pristaništa od državnog, odnosno županijskog značaja
- tehničko održavanje vodnih putova u smislu snimanja vodnih putova s izradom tehničke dokumentacije, kontinuiranog održavanja dubine plovnog puta, održavanja objekata sigurnosti plovidbe, obilježavanja, održavanja objekata, uređaja i opreme koji služe za riječne informacijske servise, uklanjanja iz plovnog puta plutajućih i potonulih predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe te interventnog održavanja plovnog puta po nalogu inspektora nadležnih za sigurnost plovidbe na unutarnjim vodama
- osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda
- kontrolu i nadzor stanja plovnog puta.

Osim spomenutih poslova Agencija za vodne putove, izdaje investitorima ili projektantima uvjete za projektiranje u postupku izrade tehničke dokumentacije za radove građenja, vađenja mineralnih sirovina i drugih radova ili djelatnosti koje se obavljaju ili utječu na vodni put, a za koje je prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji potrebno ishoditi građevinsku dozvolu prema posebnom zakonu te za navedene radove Agencija za vodne putove izdaje odgovarajuće potvrde na glavne projekte. Za radove uređenja vodnih putova, za koje prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji nije potrebno ishoditi građevinsku dozvolu, Agencija za vodne putove izdaje suglasnost investitorima, koja se donosi u upravnom postupku, prema odredbama zakona kojim se uređuje upravni postupak.

Osnovna pitanja koja se trebaju urediti zakonom

Sukladno Zaključku o smanjenju broja agencija, zavoda, fondova, instituta, zaklada, trgovačkih društava i drugih pravnih osoba s javnim ovlastima, koji je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj 2. kolovoza 2018. godine (u daljnjem tekstu: Zaključak Vlade) predviđen je prestanak rada Agencije za vodne putove s 1. siječnja 2019. godine.

Odredbama ovoga zakona uskladit će se postojeći zakonodavni okvir sa Zaključkom Vlade te izvršiti brisanje Agencije za vodne putove iz sudskog registra.

Danom stupanja na snagu ovoga zakona prestat će važiti Uredba o upravljanju i vođenju poslova Agencije za vodne putove (Narodne novine, broj 52/08).

Donošenje ovoga zakona prvenstveno je uvjetovano potrebom bržeg, promptnijeg i efikasnijeg obavljanja poslova iz djelatnosti Agencije za vodne putove, čime će se postići veća racionalnost i učinkovitost u radu, značajne uštede troškova koje će rezultirati financijskim rasterećenjem državnog proračuna Republike Hrvatske.

Posljedice koje će donošenjem zakona proisteći

Po donošenju ovoga zakona, a u skladu sa Zaključkom Vlade, danom brisanja iz sudskog registra prestat će s radom Agencija za vodne putove, a njene poslove preuzet će Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

III. OCJENA I IZVORI SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga zakona nije potrebno osigurati dodatna financijska sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Osnova za donošenje ovoga zakona po hitnom postupku sadržana je u članku 204. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13, 113/16, 69/17 i 29/18) i to u osobito opravdanim razlozima.

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda potrebno je u hitnom postupku uskladiti, s obzirom na Zaključak Vlade, kako bi se osigurao nastavak daljnjeg nesmetanog obavljanja poslova iz djelatnosti Agencije za vodne putove, te otklonila mogućnost nastanka pravne nesigurnosti do koje bi moglo doći u trenutku prestanka rada Agencije za vodne putove.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA

Članak 1.

U Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/07, 132/07 - ispravak, 51/13 i 152/14), u članku 4. točki 9. riječi: "Agencije za vodne putove" zamjenjuju se riječju: "ministarstva".

Članak 2.

U članku 6. stavku 1. riječi: "Agencija za vodne putove" zamjenjuju se riječju: "Ministarstvo".

U stavku 2. riječi: "Agencija za vodne putove" zamjenjuju se riječju: "Ministarstvo".

Članak 3.

U članku 106. stavku 2. riječi: "Agencije za vodne putove" zamjenjuju se riječju: "Ministarstva".

U stavku 4. riječi: "Agencije za vodne putove" zamjenjuju se riječju: "Ministarstva".

U stavku 5. riječi: "Agencije za vodne putove" zamjenjuju se riječju: "Ministarstva".

Stavak 7. mijenja se i glasi:

"Protiv odluka Ministarstva iz stavka 5. ovoga članka ne može se izjaviti žalba, već se može pokrenuti upravni spor."

Stavak 8. briše se.

Članak 4.

U članku 106.a stavku 1. riječi: "Agencije za vodne putove" zamjenjuju se riječju: "Ministarstva".

Članak 5.

U članku 107. stavku 2. riječi: "Agencija za vodne putove" zamjenjuju se riječju: "Ministarstvo".

Članak 6.

U članku 111. stavku 3. riječi: "narediti Agenciji za vodne putove" zamjenjuju se riječjima: "obavijestiti Ministarstvo".

Članak 7.

Naslov iznad članka 112. mijenja se i glasi: "3. Upravljanje vodnim putovima".

Članak 112. mijenja se i glasi:

"(1) Upravljanje vodnim putovima u svrhu osiguranja sigurnosti plovidbe obuhvaća sljedeće poslove:

1. izradu prijedloga plana iz članka 103. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na vodne putove
2. gradnju, tehničko unaprjeđenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova
3. tehničko održavanje vodnih putova
4. osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda
5. kontrolu i nadzor stanja plovnog puta
6. osiguravanje funkcionalnosti Riječnih informacijskih servisa.

(2) Poslove upravljanja vodnim putovima iz stavka 1. ovoga članka obavlja Ministarstvo."

Članak 8.

Članci 113. i 114. brišu se.

Članak 9.

U članku 115. riječi: "Agencija u obavljanju svoje djelatnosti" zamjenjuju se riječju: "Ministarstvo".

Članak 10.

U članku 116. riječi: "Agencija uz prethodnu suglasnost ministra" zamjenjuju se riječju: "Ministarstvo".

Članak 11.

U članku 130. stavku 4. riječ: "Agencija" zamjenjuje se riječju: "Ministarstvo".

Članak 12.

U članku 169. riječi: "Agencije i" brišu se.

Članak 13.

U članku 172. stavku 1. riječi: "Agencije za vodne putove" zamjenjuju se riječju: "Ministarstva".

Članak 14.

U članku 195. stavak 2. mijenja se i glasi:

"(2) Ako vlasnik ne postupi prema rješenju iz stavka 1. ovoga članka, lučka kapetanija će obavijestiti Ministarstvo koje će na trošak i rizik vlasnika izvršiti vađenje potonule stvari."

Članak 15.

U članku 196. stavku 1. riječ: "Agenciji" zamjenjuje se riječju: "Ministarstvu".

Članak 16.

U članku 214. stavku 1. riječ: "Agenciji" i zarez iza te riječi brišu se.

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

"(2) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da otklanjanje utvrđenih nedostataka nije u nadležnosti upravitelja luke ili korisnika tovarišta o tome će se obavijestiti Ministarstvo koje će u što skorijem roku poduzeti odgovarajuće mjere ili obaviti potrebne radove."

Dosadašnji stavak 2. postaje stavak 3.

Članak 17.

U članku 215. stavku 1. riječi: "naredit će se Agenciji" zamjenjuju se riječima: "obavijestit će se Ministarstvo o potrebi izvršavanja interventnih radova održavanja vodnog puta, odnosno".

Stavak 2. briše se.

Članak 18.

U članku 227. stavku 1. točki 2. iza riječi: "plovidbe" zarez i riječi: "živote i zdravlje ljudi" brišu se.

Članak 19.

Članak 237. briše se.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 20.

Postupci započeti na temelju Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/07, 132/07 - ispravak, 51/13 i 152/14), koji nisu dovršeni do stupanja na snagu ovoga Zakona, dovršit će se prema odredbama toga Zakona.

Članak 21.

(1) Ministarstvo će u roku od 8 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona podnijeti zahtjev za upis brisanja Agencije za vodne putove iz sudskog registra.

(2) Agencija za vodne putove prestaje s radom danom upisa brisanja u sudskom registru.

(3) Danom upisa brisanja Agencije za vodne putove u sudskom registru prestaje mandat članovima, zamjeniku predsjednika i predsjedniku Upravnog vijeća te ravnatelju Agencije.

Članak 22.

(1) Danom stupanja na snagu ovoga Zakona, Ministarstvo preuzima poslove, opremu, pismohranu i drugu dokumentaciju, sredstva za rad, imovinu, nekretnine, financijska sredstva, prava i obveze Agencije za vodne putove, koji se odnose na poslove uređene ovim Zakonom.

(2) Ministarstvo će danom stupanja na snagu ovoga Zakona preuzeti i radnike Agencije za vodne putove. Preuzeti radnici danom preuzimanja postaju državni službenici, odnosno namještenici, te do donošenja rješenja o rasporedu prema Pravilniku o unutarnjem redu Ministarstva, zadržavaju sva prava iz radnog odnosa koji su stekli do dana preuzimanja.

(3) Preuzeti radnici koji se neće moći rasporediti, svoja prava će ostvariti u skladu s važećim propisima kojima se uređuju prava državnih službenika i namještenika, odnosno u skladu s posebnim zakonom i odgovarajućim kolektivnim ugovorima.

Članak 23.

(1) Vlada Republike Hrvatske će uskladiti Uredbu o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva s odredbama ovoga Zakona, u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Pravilnik o unutarnjem redu ministar će uskladiti u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu uredbe iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 24.

Sredstva osigurana u državnom proračunu Republike Hrvatske za rad Agencije za vodne putove preraspodijelit će se na Ministarstvo.

Članak 25.

Ministar će u roku od šest mjeseci, od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, uskladiti s odredbama ovoga Zakona:

1. Pravilnik o tehničkom održavanju vodnih putova (Narodne novine, br. 62/09, 136/12 i 41/17)
2. Pravilnik o Riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi (Narodne novine, br. 99/08, 8/11 i 39/12).

Članak 26.

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Uredba o upravljanju i vođenju poslova Agencije za vodne putove (Narodne novine, broj 58/08).

Članak 27.

Ovaj Zakon objavit će se u Narodnim novinama, a stupa na snagu 1. siječnja 2019. godine.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

U članku 4. točki 9. s obzirom da Agencija za vodne putove prestaje s radom, te sva njezina oprema, odnosno nekretnine i pokretnine prelaze u vlasništvo Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, tako se više javnim plovilom ne može smatrati plovilo Agencije već će to biti plovilo Ministarstva. Također i plovila svih ostalih ministarstava su javna plovila iz tog razloga je napisana množina imenice ministarstvo.

Uz članak 2.

U članku 6. stavcima 1. i 2. poslove koje je do sada obavljala Agencija za vodne putove od sada će obavljati Ministarstvo, odnosno ustrojstvena jedinica ministarstva nadležna za unutarnju plovidbu.

Uz članak 3.

U članku 106. stavcima 2., 4. i 5. uvjete za projektiranje, potvrdu glavnog projekta i suglasnosti koje su stranke do sada trebale zatražiti od Agencije za vodne putove, od dana stupanja na snagu ovoga Zakona izdavanje istih akata moći će zatražiti od Ministarstva. U stavku 7. propisana je mogućnost ostvarivanja pravne zaštite, odnosno pokretanja upravnog spora na akt iz stavka 5. izdanog od strane Ministarstva. Do sada je pravna zaštita bila omogućena putem instituta žalbe na isti akt Agencije za vodne putove, o kojoj je u drugostupanjskom upravnom postupku odlučivalo Ministarstvo. Stavak 8. brisan je jer Agencija za vodne putove prestaje postojati pa samim time prestaje postojati i njezino obavljanje poslova kao tijela javne vlasti.

Uz članak 4.

U članku 106.a stavku 1. suglasnost koju su stranke do sada trebale zatražiti od Agencije za vodne putove od dana stupanja na snagu ovoga Zakona izdavanje istog akta moći će zatražiti od Ministarstva.

Uz članak 5.

U članku 107. stavku 2. preuzimanjem poslova od Agencije za vodne putove Ministarstvo će ustrojavati i voditi popis objekata sigurnosti plovidbe iz članka 107. stavka 1.

Uz članak 6.

U članku 111. stavku 3. lučka kapetanija koja je područna jedinica Ministarstva bez pravne osobnosti, umjesto Agencije za vodne putove, obavijestit će Ministarstvo o potrebi poduzimanja radnji iz stavka 2. istoga članka.

Uz članak 7.

Članak 112. mijenja se na način da se popisuju poslovi upravljanja vodnim putovima u svrhu osiguravanja sigurnosti plovidbe i određivanje Ministarstva u čijoj će nadležnosti biti ti poslovi. Također izmijenjen je i naslov iznad istoga članka.

Uz članak 8.

Članci 113. i 114. brisani su jer su istima opisani pravni status Agencije za vodne putove kao javne ustanove, način upravljanja i donošenje podzakonskog akta koji regulira upravljanje i vođenje poslova Agencije te opisana djelatnost Agencije za vodne putove.

Uz članak 9.

U članku 115. umjesto Agencije za vodne putove od sada će Ministarstvo u obavljanju dosadašnjih poslova Agencije za vodne putove provoditi Srednjoročni plan razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda te pristaništa.

Uz članak 10.

U članku 116. umjesto Agencije za vodne putove sada će Ministarstvo donositi operativne programe za provođenje aktivnosti vezane vodne putove.

Uz članak 11.

U članku 130. stavku 4. redovito održavanje akvatorija i objekata sigurnosti plovidbe na lučkom području, kao dosadašnje poslove Agencije za vodne putove, od dana stupanja na snagu ovoga Zakona obavljat će Ministarstvo.

Uz članak 12.

U članku 169. obrisane su riječi: "Agencija i" jer je do sada Ministarstvu bio omogućeno obavljanje upravnog nadzora nad radom Agencije za vodne putove u obavljanju javne ovlasti.

Uz članak 13.

U članku 172. umjesto u Agenciji za vodne putove, radi upravljanja Riječnim informacijskim servisima (RIS) sada se Nacionalna RIS središnjica ustrojava u okviru Ministarstva.

Uz članke 14. i 15.

Članak 195. stavak 2. i članak 196. stavak 1. izmijenjeni su na način da će lučka kapetanija, koja je područna jedinica Ministarstva bez pravne osobnosti, umjesto Agencije za vodne putove, obavijestiti Ministarstvo o potrebi vađenja potonule stvari.

Uz članak 16.

U članku 214. stavku 1. riječ: "Agenciji" obrisana je, dok je stavak 2. izmijenjen na način da će inspektor sigurnosti plovidbe, kao zaposlenik lučke kapetanije, u obavljanju inspekcijskog nadzora ako utvrdi da otklanjanje utvrđenih nedostataka nije u nadležnosti upravitelja luke ili

korisnika tovarišta, umjesto Agenciju za vodne putove, obavijestiti Ministarstvo. kako bi ono moglo u što skorijem roku poduzeti odgovarajuće mjere ili obaviti potrebne radove.

Uz članak 17.

U članku 215. stavku 1. u obavljanju inspekcijskog nadzora umjesto, kao do sada, Agenciju za vodne putove, obavijestit će se Ministarstvo o potrebi izvršavanja interventnih radova održavanja vodnog puta. Stavkom 2. obrisan je rok izvršavanja interventnih radova i mogućnost produženja tog roka koje je do sada na zahtjev Agencije za vodne putove svojim rješenjem odobravalo Ministarstvo.

Uz članak 18.

U članku 227. stavku 1. propisana je novčana kazna za prekršaj pravne osobe ako s plovila odbaci, izbaci, izlije ili ispusti predmete i stvari koje mogu ugroziti živote i zdravlje ljudi pa je uočeno preklapanje navedene prekršajne odredbe Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda s kaznenim djelom iz članka 193. Kaznenog zakona (Narodne novine, br. 125/11, 144/12, 56/15, 61/15 - ispravak i 101/17). Stoga, radi otklanjanja preklapanja prekršajnih odredbi ovoga Zakona s kaznenim djelom iz članka 193. Kaznenog zakona trebalo je brisati u točki 2. riječi: "živote i zdravlje ljudi".

Uz članak 19.

Članak 237. obrisan je jer je njegova odredba propisivala prekršajne odredbe zapriječene Agenciji za vodne putove u slučaju ne poštivanja odredbi Zakona.

Uz članak 20.

Općenita odredba kojom se propisuje da će se svi postupci započeti do stupanja na snagu ovoga Zakona, a za vrijeme važenja Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/07, 132/07 - ispravak, 51/13 i 152/14) biti i dovršeni prema odredbama toga Zakona.

Uz članak 21.

Odredba koja propisuje prestanak rada Agencije za vodne putove s danom upisa brisanja Agencije u sudskom registru. Također propisuje se i rok u kojemu će se podnijeti zahtjev za upis brisanja ove javne ustanove iz sudskog registra. Ovom odredbom propisuje se i rok prestanka mandata Upravnog vijeća i ravnatelja Agencije za vodne putove.

Uz članak 22.

Odredba kojom se propisuje preuzimanje od strane Ministarstva poslova, opreme, pismohrane i druge dokumentacije, sredstava za rad, financijskih sredstava, imovine, nekretnina, prava i obveza te radnika Agencije za vodne putove s danom stupanja na snagu ovoga Zakona.

Uz članak 23.

Ovom odredbom propisuju se rokovi za donošenje podzakonskih propisa radi usklađivanja s odredbama ovoga Zakona.

Uz članak 24.

Odredba koja propisuje prijenos financijskih sredstava u Državnom proračunu Agencije za vodne putove na Ministarstvo.

Uz članak 25.

Odredba koja propisuje potrebu usklađivanja Pravilnika o tehničkom održavanju vodnih putova i Pravilnika o Riječnim informacijskim servisima u unutarnjoj plovidbi, s ovim Zakonom radi promjene nadležnosti s Agencije za vodne putove na Ministarstvo.

Uz članak 26.

Odredba koja propisuje prestanak važenja podzakonskog akta kojim je bio uređen ustroj, način rada i ostala pitanja vezana za Agenciju za vodne putove.

Uz članak 27.

Propisano je vrijeme stupanja na snagu ovoga Zakona u skladu sa Zaključkom o smanjenju broja agencija, zavoda, fondova, instituta, zaklada, trgovačkih društava i drugih pravnih osoba s javnim ovlastima, koji je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj 2. kolovoza 2018. godine.

**TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MJENJAJU,
ODNOSNO DOPUNJUJU**

Članak 4.

Pojedini pojmovi u smislu ovog Zakona znače:

1. unutarne vode su rijeke, kanali i jezera, osim rijeka jadranskog sliva u dijelu toka kojim se obavlja pomorska plovidba,
2. unutarnja plovidba je plovidba koja se obavlja na unutarnjim vodama,
3. vodni put je dio unutarnjih voda na kojem se obavlja plovidba i otvoren je za plovidbu,
4. plovni put je dio vodnog puta propisane dubine, širine i drugih mjera koji je uređen, obilježen i siguran za plovidbu,
5. plovilo je svaki objekt unutarne plovidbe namijenjen za plovidbu, uključujući brodove, čamce, skele i plutajuća postrojenja,
6. brod je plovilo namijenjeno isključivo ili pretežno za plovidbu unutarnjim plovnim putovima, duljine (L) 20 metara ili više; plovilo čiji je umnožak duljine (L), širine (B) i gaza (T) zapremina od 100 m³ ili više; plovilo namijenjeno za prijevoz više od 12 putnika; tegljač; potiskivač; plovilo namijenjeno za pokretanje bočnog sastava koji se ne sastoji isključivo od čamaca bez obzira na njihovu duljinu, širinu i zapremninu,
7. plutajuće postrojenje je plutajuća konstrukcija koja nosi radni uređaj za obavljanje radova na unutarnjim vodama kao što su dizalica, elevator, oprema za jaružanje, stroj za zabijanje stupova (piloni, talpi i sl.),
8. vojno plovilo je plovilo koje je pod zapovjedništvom oružanih snaga i čija je posada podvrgnuta vojnoj disciplini,
9. javno plovilo je plovilo namijenjeno za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo od države ovlašteno tijelo i koje služi isključivo u negospodarske svrhe, (npr. plovila policije, lučke kapetanije, carine, lučke uprave, Agencije za vodne putove i sl.) osim vojnog plovila,
10. motorno plovilo je plovilo na vlastiti motorni pogon, osim onih plovila čiji se motori koriste samo zbog obavljanja manjih premeštanja (u lukama ili na mjestima utovara ili istovara) ili zbog povećanja mogućnosti manevriranja plovila ako ih se tegli ili potiskuje,
11. nuklearno plovilo je plovilo opremljeno uređajem na nuklearni pogon,
12. putnički brod je izletnički brod ili brod s kabinama, izgrađen i opremljen za prijevoz više od 12 putnika,
13. brzi brod je motorno plovilo, izuzevši čamac, koje može postići brzinu preko 40 km/h u odnosu na vodu,
14. teretno plovilo je plovilo namijenjeno za prijevoz tereta,
15. plutajući objekt je svaka plutajuća konstrukcija koja, u pravilu, nije namijenjena za pomicanje, kao što je pristan, gat, bazen, kućica na vodi, stambena lađa, pontonski most, pontonska marina, plutajući ugostiteljski objekt, plutajući dok i sl.,
16. plutajuće tijelo je splav ili druga konstrukcija sposobna za plovidbu, a koja nije plovilo ili plutajući objekt,
17. čamac je plovilo namijenjeno za plovidbu unutarnjim vodama, koje nije brod, plutajuće postrojenje ili skela, a čija je duljina veća od 2,5 metara ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 kW,

18. skelski prijelaz je dio unutarnjih voda s na suprotnim obalama izgrađenim i uređenim prilaznim putovima opremljen za sigurno prilaženje, ukrcaj i iskrcaj osoba, životinja i stvari koje se prevoze skelom,
19. skela je plovilo namijenjeno prijevozu osoba i stvari s jedne na drugu obalu unutarnjih voda i koja je kao takva klasificirana od strane nadležnog tijela. Plovila koja obavljaju takav prijevoz i koja ne plove slobodno moraju se u svakom slučaju klasificirati kao skele,
20. tegljač je brod posebno konstruiran i opremljen za pokretanje tegljenog sastava,
21. potiskivač je brod posebno konstruiran i opremljen za pokretanje potiskivanog sastava,
22. potiskivani sastav je čvrsto povezana skupina sastavljena od plovila, plutajućih tijela ili plutajućih objekata od kojih je najmanje jedno postavljeno ispred motornog plovila koje pokreće sastav, a koje se naziva potiskivač. Sastav formiran od potiskivača i potiskivanih objekata čiji spoj omogućava kontrolirani i djelomični otklon (zakret) objekata od smjera kretanja potiskivača, također se smatra čvrstim,
23. tegljeni sastav je svaka skupina sastavljena od jednog ili više plovila, plutajućih objekata ili plutajućih tijela koje tegli jedno ili više motornih plovila, pri čemu motorna plovila čine dio sastava i nazivaju se tegljačima,
24. bočni sastav je skupina plovila izvezanih bokom uz bok od kojih se nijedno ne nalazi ispred motornog plovila koje pokreće sastav,
25. sastav je potiskivani, tegljeni ili bočni sastav,
26. domaće plovilo je plovilo koje ima hrvatsku državnu pripadnost i upisano je u jedan od hrvatskih upisnika plovila,
27. strano plovilo je plovilo koje ima državnu pripadnost države koja nije država članica Europske unije i namjenu prema propisima dotične države,
28. EU plovilo je plovilo koje ima državnu pripadnost jedne od država članica Europske unije i namjenu prema propisima dotične države,
29. plovilo u gradnji je plovilo koje se gradi od trenutka polaganja kobilice ili sličnog postupka gradnje, do trenutka upisa u upisnik plovila,
30. raspreda je privremeno povlačenje plovila iz eksploatacije i njegov smještaj na određenom dijelu unutarnjih voda,
31. priznato klasifikacijsko društvo je klasifikacijsko društvo koje je priznato u skladu s procedurama i kriterijima prema posebnom propisu,
32. vlasnik plovila je osoba koja je kao vlasnik upisana u odgovarajući upisnik, odnosno očevidnik plovila,
33. brodar je svaka osoba koja je kao posjednik plovila nositelj plovidbenog pothvata, s tim da se pretpostavlja dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u odgovarajući upisnik upisana kao vlasnik plovila,
34. prijevoznik je brodar koji obavlja prijevoz na temelju ugovora o prijevozu koji je zaključio s naručiteljem,
35. domaći prijevoznik je prijevoznik registriran u Republici Hrvatskoj za obavljanje djelatnosti prijevoza unutarnjim vodnim putovima,
36. strani prijevoznik je prijevoznik registriran za obavljanje djelatnosti prijevoza unutarnjim vodnim putovima u državi koja nije država članica Europske unije,
37. putnik je svaka osoba na plovilu osim djece mlađe od jedne godine života i posade plovila,
38. brodarski agent je pravna osoba koja je registrirana za obavljanje agencijskih djelatnosti u brodarstvu i koja u ime i za račun nalogodavatelja obavlja agencijske poslove u brodarstvu,

39. stanje opijenosti je stanje osobe kod koje je utvrđena prisutnost alkohola u organizmu više od 0,5 g/kg mjerenjem količine alkohola u litri izdahnutog zraka, analizom krvi ili urina, liječničkim pregledom i drugim metodama i aparatima. Jednako tako, smatrat će se da je u stanju opijenosti osoba kod koje je utvrđena prisutnost u organizmu opojnih droga ili drugih tvari koje mijenjaju stanje svijesti odgovarajućim sredstvima ili uređajima, liječničkim pregledom ili analizom krvi i/ili urina,
40. međunarodni vodni put je vodni put na kojem je dozvoljena plovidba plovilima svih zastava,
41. međudržavni vodni put je vodni put na kojem je dozvoljena plovidba plovila pod zastavom Republike Hrvatske i granične države na tom vodnom putu,
42. državni vodni put je vodni put na kojem je bez posebnog odobrenja dozvoljena plovidba samo plovilima pod zastavom Republike Hrvatske,
43. luka je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila, ukrcaj, iskrcaj i skladištenje robe ili ukrcaj i iskrcaj putnika, u kojoj se obavljaju različite komplementarne djelatnosti koje su s robom ili s plovilom u neposrednoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi,
44. pristanište je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila,
45. tovarište je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor izvan područja luke ili pristaništa koji je namijenjen privremenom obavljanju prekrcajnih operacija za vlastite potrebe korisnika,
46. zimovnik je objekt sigurnosti plovidbe namijenjen i uređen za zaštitu plovila od leda i drugih opasnosti,
47. lučko područje je područje luke kojim upravlja upravitelj luke, a koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, i na kojem vrijedi poseban režim kontrole dolaska i odlaska plovila te ulaska i izlaska vozila i osoba,
48. pristanišno područje je područje pristaništa kojim upravlja upravitelj pristaništa, a koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti i na kojem vrijedi poseban režim kontrole dolaska i odlaska plovila te ulaska i izlaska vozila i osoba,
49. lučki akvatorij je dio vodnog puta u sklopu lučkog područja, u naravi prostor neposredno uz obalu te izdvojena sidrišta,
50. lučke građevine su operativne obale, lukobrani i drugi hidrograđevinski infrastrukturni objekti u luci, lučke cestovne i željezničke prometnice, vodovodna, kanalizacijska, energetska mreža, objekti sigurnosti plovidbe u luci, upravne zgrade, skladišta, silosi i rezervoari,
51. sidrište je uređeni i obilježeni prostor na vodnom putu namijenjen za sidrenje plovila,
52. upravitelj luke je lučka uprava, odnosno svaka osoba koja upravlja lukom ili pristaništem,
53. upravitelj pristaništa je lučka uprava, odnosno svaka osoba koja upravlja pristaništem,
54. lučke usluge su usluge komercijalne prirode koje se obavljaju u lukama uz naknadu prema objavljenoj tarifi,
55. lučki operater je svaka osoba koja pruža jednu ili više lučkih usluga,
56. lučki korisnik je lučki operater, odnosno bilo koja osoba koja obavlja lučku djelatnost u luci ili pristaništu,
57. boksaža je vrsta lučke usluge kojom se obavlja manevriranje plovilima u luci,
58. prekrcaj za vlastite potrebe je situacija gdje lučki korisnik obavlja za vlastite potrebe jednu ili više lučkih usluga gdje ne zaključuje ugovor s trećom stranom za obavljanje takvih usluga,
59. Riječni informacijski servisi (RIS) su usklađeni informacijski i komunikacijski sustavi za podršku upravljanja prometom i prijevozom u unutarnjoj plovidbi te njihovu vezu prema ostalim vidovima prometa,

60. komercijalni prijevoz je svaki prijevoz plovilima koji se obavlja na temelju ugovora o prijevozu,
61. prijevoz za vlastite potrebe je prijevoz plovilima koji se obavlja za vlastite potrebe svake osobe kao pomoćna djelatnost uz osnovnu djelatnost,
62. međunarodni prijevoz je prijevoz plovilima iz bilo koje luke na području Republike Hrvatske u luku izvan područja Republike Hrvatske i obrnuto,
63. domaći prijevoz (kabotaža) je prijevoz plovilima između luka na području Republike Hrvatske,
64. ozbiljan poremećaj tržišta je pojava na transportnom tržištu u unutarnjoj plovidbi koja može uzrokovati ozbiljan i potencijalno trajan višak ponude nad potražnjom te predstavlja ozbiljnu prijetnju financijskoj stabilnosti i opstanku velikog broja prijevoznika u unutarnjoj plovidbi, osim ako kratkoročne i srednjoročne prognoze tržišta pokazuju značajna i trajna poboljšanja,
65. osobnom ispravom smatraju se brodarska knjižica, svjedodžba o stručnoj osposobljenosti i uvjerenje za osposobljenosti za vođitelja čamca,
66. javnopravno tijelo je tijelo državne uprave i drugo državno tijelo, tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravna osoba koja ima javnu ovlast i pravna osoba koja obavlja javnu službu (pružatelj javnih usluga),
67. Ministarstvo je ministarstvo nadležno za unutarnju plovidbu,
68. ministar je čelnik Ministarstva.

Članak 6.

- (1) Brodar, zapovjednik plovila, upravitelj luke, lučka kapetanija kao tijelo nadležno za poslove sigurnosti plovidbe i Agencija za vodne putove, dužni su organizirati i trajno nadzirati obavljanje poslova koji se odnose na sigurnost plovidbe te s tim u svezi voditi evidencije i upisnike s propisanim podacima.
- (2) Brodar, zapovjednik plovila, upravitelj luke te Agencija za vodne putove dužni su dojaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji svaku promjenu na vodnom putu i objektima sigurnosti plovidbe koja utječe na sigurnost plovidbe.
- (3) Lučka kapetanija može radi sigurnosti plovidbe donositi akte kojima ograničava plovidbu na unutarnjim vodama, odnosno propisuje posebne uvjete plovidbe u cilju zaštite ljudskih života, obala, okoliša i drugih dobara.

Članak 106.

- (1) Zabranjeno je ugrožavanje vodnog puta na bilo koji način.
- (2) U postupku izrade tehničke dokumentacije za radove građenja, vađenja mineralnih sirovina i druge radove ili djelatnosti koji se obavljaju i utječu na vodni put, a za koje je prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji potrebno ishoditi građevinsku dozvolu prema posebnom zakonu, investitor ili projektant dužni su od Agencije za vodne putove ishoditi uvjete za projektiranje, a od lučke kapetanije nautičko tehničke uvjete za projektiranje.

(3) Ako je za izvođenje radova iz stavka 2. ovoga članka potrebno ishoditi propisani akt sukladno propisima iz područja zaštite okoliša i prirode, investitor je dužan isti ishoditi od nadležnog tijela prije ishoda lokacijske dozvole ili drugog odobrenja za zahvat za koji izdavanje lokacijske nije obvezno.

(4) Za radove iz stavka 2. ovoga članka investitor je dužan ishoditi potvrdu glavnog projekta od Agencije za vodne putove.

(5) Za radove uređenja vodnih putova, kao i za sve ostale radove za koje prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji nije potrebno ishoditi građevinsku dozvolu, investitor je dužan ishoditi suglasnost Agencije za vodne putove.

(6) Izdavanje suglasnosti iz stavka 5. ovoga članka je upravni postupak.

(7) Protiv odluka Agencije za vodne putove iz stavaka 5. ovoga članka nezadovoljna stranka može izjaviti žalbu. O žalbi rješava Ministarstvo.

(8) Poslove iz stavka 5. ovoga članka Agencija za vodne putove obavlja kao javnu ovlast.

Članak 106.a

(1) Najkasnije osam dana prije početka radova iz članka 106. ovoga Zakona, izvoditelj radova dužan je ishoditi prometnu suglasnost nadležne lučke kapetanije kojom se propisuju nautičko tehnički uvjeti izvođenja radova te određuju mjere sigurnosti plovidbe (način veza, sidrenja, po potrebi dodatno označavanje plovila, način komuniciranja među plovilima, obilježavanje radne dionice i sl.). Uz zahtjev za izdavanje prometne suglasnosti obvezno se prilažu suglasnosti Agencije za vodne putove za radove iz članka 106. stavka 3. i 4. ovoga Zakona i izvod iz tehničke dokumentacije s tehničkim opisom i elementima nacрта iz kojih je vidljiva lokacija i položaj radova ili građevine u odnosu na projektirani plovni put ili luku. Zahtjev mora sadržavati: predviđeni datum početka i završetka radova, točnu lokaciju izvođenja radova te plovna i druga tehnička sredstva za izvođenje radova.

(2) Neposredno prije početka radova iz stavka 1. ovoga članka izvoditelj radova dužan je nadležnoj lučkoj kapetaniji prijaviti početak radova i ne može započeti s radovima prije nego mu to lučka kapetanija odobri. Svaki prekid, nastavak i završetak radova izvoditelj je dužan odmah prijaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji. Odobrenje lučke kapetanije potrebno je i u slučaju nastavka prekinutih radova.

(3) Izdavanje prometne suglasnosti iz stavka 1. ovoga članka je upravni postupak.

(4) Protiv prometne suglasnosti iz stavka 1. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 107.

(1) Objekti sigurnosti plovidbe prema namjeni su:

- objekti za tehničko poboljšanje uvjeta plovidbe: brodske prevodnice, brane, zimovnici, sidrišta, pera, uzdužne građevine, pragovi i slične građevine u vodnom putu, kada su u funkciji plovidbe, i

– objekti za obilježavanje i signalizaciju: obalni i plovni signali i oznake, optički, električni, elektronički i radiokomunikacijski navigacijski uređaji i sl.

(2) Agencija za vodne putove ustrojava i vodi popis objekata sigurnosti plovidbe iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Popis iz stavka 2. ovoga članka u dijelu koji se odnosi na objekte sigurnosti plovidbe iz stavka 1. podstavka 1. ovoga članka usuglašava se s katastrom vodnih građevina koji se vodi prema propisima o vodama.

Članak 111.

(1) Investitor ili vlasnik objekata ili sredstava izgrađenih ili postavljenih na obali ili na unutarnjim vodama Republike Hrvatske dužni su ih održavati u takvom stanju da ne predstavljaju opasnost za ljudske živote, sigurnost plovidbe i okoliš. Ako takvi objekti ili sredstva ugrožavaju ili mogu ugroziti ljudske živote i sigurnost plovidbe, lučka kapetanija će odrediti mjere koje se moraju poduzeti da se ti objekti ili sredstva dovedu u ispravno stanje ili će narediti njihovo uklanjanje.

(2) Investitor ili vlasnik objekata ili sredstava koji predstavljaju stalne ili povremene zapreke na plovnom putu (mostovi, kabeli, potonuli objekti i sl.) obvezan je, u roku koji odredi nadležna lučka kapetanija, postaviti i održavati propisana svjetla i znakove za obilježavanje tih zapreka.

(3) Ako osoba iz stavka 2. ovoga članka ne postavi propisano svjetlo ili drugi znak ili ako postavljeno svjetlo ili drugi znak ne održava u ispravnom stanju lučka kapetanija će narediti Agenciji za vodne putove da na teret te osobe obavi radnje iz stavka 2. ovoga članka.

3. Agencija za vodne putove

Članak 112.

(1) Upravljanje vodnim putovima ostvaruje se kontinuiranim i nesmetanim obavljanjem javne službe na temelju javnih ovlasti kojima se osigurava sigurnost plovidbe.

(2) Javna služba iz stavka 1. ovoga članka obuhvaća sljedeće poslove:

1. gradnju, tehničko unapređenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova,
2. tehničko održavanje vodnih putova,
3. osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda.

(3) Poslove javne službe iz stavka 2. ovoga članka obavlja Agencija za vodne putove (u daljnjem tekstu: Agencija).

Članak 113.

(1) Agencija je javna ustanova, a osnivačka prava u ime Republike Hrvatske ostvaruje Vlada Republike Hrvatske.

- (2) Financijska sredstva za obavljanje djelatnosti Agencije osiguravaju se u državnom proračunu i iz drugih izvora.
- (3) Ako Agencija u obavljanju svoje djelatnosti ostvari dobit, sredstva dobiti moraju se koristiti za razvoj vlastite djelatnosti.
- (4) Za preuzete obveze Agencija odgovara cijelom svojom imovinom, a Republika Hrvatska solidarno i neograničeno.
- (5) Sjedište Agencije je u Vukovaru.
- (6) Agencijom upravlja Upravno vijeće, a voditelj poslovanja je ravnatelj.
- (7) Sastav Upravnog vijeća, imenovanje i razrješenje ravnatelja i drugo u svezi rada Agencije uredit će se Uredbom Vlade Republike Hrvatske.
- (8) Na sve što nije regulirano ovim Zakonom ili Uredbom iz stavka 7. ovoga članka primjenjuje se Zakon o ustanovama.

Članak 114.

Djelatnost Agencije obuhvaća sljedeće:

- izradu prijedloga plana iz članka 103. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na vodne putove,
- gradnju, tehničko unapređenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova, sukladno članku 104. ovoga Zakona,
- tehničko održavanje vodnih putova, sukladno članku 109. ovoga Zakona,
- osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda, sukladno članku 109. ovoga Zakona,
- osiguravanje funkcionalnosti Riječnih informacijskih servisa,
- kontrolu i nadzor stanja plovnog puta.

Članak 115.

Agencija u obavljanju svoje djelatnosti provodi plan iz članka 103. ovoga Zakona na način da osigura kontinuirano praćenje troškova prometne infrastrukture te u tu svrhu mora uspostaviti standardni i stalni obračunski sustav za praćenje troškova prometne infrastrukture vodnih putova koji uključuju odvojeno evidentiranje troškova izgradnje, održavanja te operativnih troškova i troškova upravljanja.

Članak 116.

Operativne programe za provođenje aktivnosti iz članka 104. ovoga Zakona, u dijelu koji se odnosi na vodne putove, donosi Agencija uz prethodnu suglasnost ministra.

Članak 130.

- (1) Upravljanje lukom obuhvaća sljedeće poslove:
 1. kontrola i evidencija dolazaka i odlazaka plovila, prekrcaja i transporta,
 2. osiguravanje kontinuiteta obavljanja lučkih djelatnosti,
 3. prihvata otpada, fekalnih, kaljužnih i zauljenih voda s plovila,
 4. provođenje reda u luci i nadzor nad obavljanjem lučkih djelatnosti,
 5. redovito održavanje lučkih građevina, osim lučkih građevina čije održavanje je obveza koncesionara,
 6. redovito održavanje akvatorija i objekata sigurnosti plovidbe na lučkom području,
 7. upravljanje javnim vodnim dobrom na lučkom području.
- (2) Upravljanje lukom javna je služba.
- (3) Poslove upravljanja lukom obavlja lučka uprava osim poslova iz stavka 1. točke 6. ovoga članka.
- (4) Poslove iz stavka 1. točke 6. ovoga članka obavlja Agencija.
- (5) U privatnim lukama poslove upravljanja lukom iz stavka 1. točke 3., 4. i 5. ovoga članka obavlja upravitelj luke.

Članak 169.

Upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju njega, kao i upravni nadzor nad radom Agencije i lučkih uprava u obavljanju njihovih javnih ovlasti obavlja Ministarstvo.

Članak 172.

- (1) Za upravljanje RIS-om osniva se Nacionalna RIS središnjica (engl. »National RIS Centre«) u okviru Agencije za vodne putove.
- (2) Operativno upravljanje prometom obavlja se putem regionalnih centara za upravljanje prometom koji se ustrojavaju u okviru lučkih kapetanija.
- (3) Nacionalnom RIS središnjicom upravlja Nacionalni RIS koordinator.

Članak 195.

- (1) Ako potonula stvar leži na takvu mjestu da predstavlja ili može predstavljati opasnost za plovidbu ili iskorištavanje prirodnih bogatstava vodnog dobra ili onečišćuje ili može onečistiti okoliš, mjesno nadležna lučka kapetanija rješenjem će narediti vlasniku da u primjerenom roku izvadi potonulu stvar.
- (2) Ako vlasnik ne postupi prema rješenju iz stavka 1. ovoga članka, lučka kapetanija će na trošak i rizik vlasnika, donijeti rješenje kojim će narediti Agenciji vađenje potonule stvari.

(3) Ako potonula stvar predstavlja izravnu opasnost ili smetnju za plovidbu, kapetanija može i bez donošenja prethodnog rješenja iz stavka 1. ovoga članka postupiti prema stavku 2. ovoga članka.

(4) Protiv rješenja iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

(5) Rješenje iz stavka 1. ovoga članka kojim se naređuje vađenje potonule stvari koja je u vlasništvu strane osobe dostavlja se Ministarstvu vanjskih poslova.

Članak 196.

(1) Ako potonula stvar predstavlja izravnu opasnost ili smetnju za plovidbu, a nadležnoj lučkoj kapetaniji je vlasnik nepoznat ili kad je vlasnik poznat, ali se utvrdi da on ne namjerava vaditi potonulu stvar, ili kad bez opravdanog razloga prekine ili napusti započeto vađenje, vađenje potonule stvari povjerit će se Agenciji.

(2) Smatra se da vlasnik ne namjerava poduzeti vađenje potonule stvari, odnosno da je prekinuo ili napustio vađenje ako u roku od 15 dana od dana kad je stvar potonula ne dostavi izjavu da namjerava vaditi potonulu stvar ili ako u roku od 15 dana od dobivanja odobrenja ne započne vađenje, odnosno ako ne nastavi radove na vađenju potonule stvari koje je prekinuo ili napustio bez opravdana razloga.

Članak 214.

(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz članka 210. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona utvrdi da je stanje luka, pristaništa, tovarišta, sidrišta i zimovnika takvo da predstavlja opasnost za sigurnost plovidbe, ljudi, stvari ili okoliša, naredit će upravitelju luke, Agenciji, odnosno korisniku tovarišta da u cilju otklanjanja utvrđenih nedostataka u određenom roku poduzme odgovarajuće mjere ili obavi potrebne radove.

(2) Ako mjere i radovi iz stavka 1. ovoga članka ne budu izvršeni u određenom roku, inspektor sigurnosti plovidbe zabranit će pristajanje, sidrenje, uporabu obale, odnosno ograničiti ili zabraniti plovidbu u lučkom akvatoriju.

Članak 215.

(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz članka 210. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona utvrdi da je stanje vodnog puta i objekata sigurnosti plovidbe takvo da ugrožava sigurnost plovidbe, naredit će se Agenciji da vodni put i objekte sigurnosti plovidbe dovede u stanje za sigurnu plovidbu te će se privremeno ograničiti ili zabraniti plovidba.

(2) Inspektor sigurnosti plovidbe može narediti interventne radove održavanja vodnog puta najviše na rok od 15 dana. Na zahtjev Agencije, dulji rok za izvođenje takvih radova odredit će Ministarstvo.

Članak 227.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. ne postupa u skladu s naredbama i odlukama lučke kapetanije kojima se ograničava plovidba ili propisuju posebni uvjeti plovidbe (članak 6. stavak 3.),
2. s plovila odbaci, izbaci, izlije ili ispusti predmete i tvari koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe, živote i zdravlje ljudi ili onečistiti okoliš (članak 12. stavak 1.),
3. na unutarnjim vodama priveže ili usidri plutajući objekt koji nije upisan u očevidnik plutajućih objekata nadležne kapetanije, odnosno, ako promijeni mjesto priveza ili sidrenja upisanoga plutajućeg objekta bez odobrenja nadležne lučke kapetanije (članak 39. stavak 3.),
4. ne održava luku, odnosno pristanište na način da osigurava siguran privez plovila (članak 160. stavak 3.),
5. obavlja komercijalni prijevoz bez odobrenja Ministarstva (članak 178. stavak 1.),
6. vadi potonulu stvar bez odobrenja nadležne lučke kapetanije ili ako o početku, prekidu, nastavljanju ili napuštanju radova bez odgađanja ne obavijesti lučku kapetaniju koja je izdala odobrenje (članak 194. stavak 2. i 7.),
7. ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere ili ne obavi potrebne radove koje je naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članak 214. stavak 2. i članak 216. stavak 1.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

(4) Novčanom kaznom iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka kaznit će se strani prijevoznik ako obavlja domaći prijevoz bez prethodnog odobrenja Ministarstva (članak 179. stavak 2.).

Članak 237.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj Agencija ako:

- 1) poslove tehničkog održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe ne obavlja na način kojim se osigurava sigurna plovidba i njihova plovnost prema mjerilima za razvrstaj (članak 108. stavak 1.),
- 2) neredovito održava akvatorij i objekte sigurnosti plovidbe na lučkom području (članak 130. stavak 1. točka 6.),
- 3) bez opravdanog razloga ne izvadi potonulu stvar čije vađenje je naredila nadležna lučka kapetanija (članak 195. stavak 2. i 3. i članak 196. stavak 1.),
- 4) ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere ili obavi potrebne radove koje je svojim rješenjem naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članak 214., 215. i 216.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u Agenciji za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Prilog:

- Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću

OBRAZAC
IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM
JAVNOŠĆU O NACRTU PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI
ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA,
S NACRTOM KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA

Naslov dokumenta	Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Nacrtu prijedloga zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, s Nacrtom konačnog prijedloga zakona
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	Izvješćivanje o provedenom savjetovanju o Nacrtu prijedloga zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, s Nacrtom konačnog prijedloga zakona
Datum dokumenta	29. listopada 2018. godine
Verzija dokumenta	I.
Vrsta dokumenta	Izvješće
Naziv nacrtu zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, s Nacrtom konačnog prijedloga zakona
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	-
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?	-
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	Da.

<p>Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?</p> <p>Ako nije, zašto?</p>	<p>Dana 12. listopada 2018. godine započeo je postupak internetskog savjetovanja za Nacrt prijedloga zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, s Nacrtom konačnog prijedloga zakona, na središnjem državnom internetskom portalu za savjetovanja sa zainteresiranom javnošću "e-Savjetovanja": https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=8945</p> <p>Svi zainteresirani mogli su dostaviti svoje prijedloge, primjedbe i komentare u razdoblju od 12. do 27. listopada 2018. godine putem središnjeg državnog internetskog portala "e-Savjetovanja".</p>
<p>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</p>	<p>Tijekom trajanja predmetnog savjetovanja nije zaprimljeno niti jedno očitovanje predstavnika zainteresirane javnosti.</p>
<p>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</p> <p>Primjedbe koje su prihvaćene</p> <p>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</p>	<p>Nije bilo zaprimljenih primjedbi niti komentara</p>
<p>Troškovi provedenog savjetovanja</p>	<p>Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.</p>