



P.Z.E. br. 53

HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/16-01/126

URBROJ: 65-16-02

Zagreb, 1. prosinca 2016.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o kombiniranom prijevozu tereta, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 1. prosinca 2016. godine uz prijedlog da se sukladno članku 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Olega Butkovića, ministra mora, prometa i infrastrukture, mr. sc. Maju Markovčić Kostelac i Tomislava Mihotića, državne tajnike u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, te dr. sc. Alena Gospočića, pomoćnika ministra mora, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK


Božo Petrov



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/16-01/97
Urbroj: 50301-25/12-16-3

Zagreb, 1. prosinca 2016.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o kombiniranom prijevozu tereta, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 – pročišćeni tekst i 5/14 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članaka 172., 204. i 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/13), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o kombiniranom prijevozu tereta, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Olega Butkovića, ministra mora, prometa i infrastrukture, mr. sc. Maju Markovčić Kostelac i Tomislava Mihotića, državne tajnike u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, te dr. sc. Alena Gospočića, pomoćnika ministra mora, prometa i infrastrukture.



PREDSJEDNIK

sc. Andrej Plenković

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA O KOMBINIRANOM PRIJEVOZU TERETA,
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, prosinac 2016.

PRIJEDLOG ZAKONA O KOMBINIRANOM PRIJEVOZU TERETA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o kombiniranom prijevozu tereta sadržana je u odredbama članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine br. 85/2010 - pročišćeni tekst i 5/2014 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske)

II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA TREBA UREDITI ZAKONOM I POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Ocjena stanja

Zakonom o kombiniranom prometu (Narodne novine, broj 124/09) koji je stupio na snagu 1. siječnja 2010. godine, osim odredbi članka 7. i članka 11. stavka 2. ovoga Zakona, koje su stupile na snagu danom pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji, uređeni su temeljni pojmovi i udaljenosti u kombiniranom prijevozu, oslobađanje od obveze plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta, oslobađanje od dozvola i kvota i oslobađanje od ograničenja prometa na cestama za sudionike kombiniranog prijevoza, kao i dokumenti koje tijekom svakog prijevoza vozač teretnog vozila u kombiniranom prijevozu mora imati. Donošenje Zakona o kombiniranom prometu iz 2009. godine značilo je temeljnu osnovu usklađivanja domaćeg zakonodavnog okvira u području kombiniranog prometa s osnovnim ciljem zajedničke prometne politike Europske unije kroz implementaciju Direktive Vijeća 92/106/EEZ od 7. prosinca 1992. o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza roba među državama članicama (SL L 368, 17.12.1992.), Direktive Vijeća 2006/103/EZ od 20. studenoga 2006. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike zbog pristupanja Bugarske i Rumunjske (SL L 363, 20.12.2006.) te Direktive Vijeća 2013/22/EU od 13. svibnja 2013. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike radi pristupanja Republike Hrvatske (SL L 158, 10.6.2013.). Navedeni Zakon je potrebno dodatno uskladiti s pravnom stečevinom Europske unije, u dijelu koji nije primjereno usklađen, a koji se odnosi na kombinirani prijevoz i kojim će se na sustavan način urediti pitanje mjere poticaja kombiniranog prijevoza tereta, s ciljem preusmjerenja na ekološki prihvatljivije oblike prometa, čime bi se doprinijelo rasterećenju cestovnih prometnica, smanjenju posljedica prometnih nesreća, uštedi energenata, te smanjenju onečišćavanja okoliša i razine buke. Zakon o kombiniranom prijevozu tereta predstavlja bitnu pretpostavku za provedbu mjere smanjenja stakleničkih plinova i niskougljičnog razvoja te zaštite zraka.

Novim zakonom o kombiniranom prijevozu tereta potrebno je dodatno definirati sam pojam kombiniranog prijevoza tereta kao i udaljenosti u istom, propisati neke nove institute i pojmove, ispraviti postojeće pojmove kao i propisati mjeru poticaja u kombiniranom prijevozu tereta. Dana 16. lipnja 2016. godine Europska komisija odobrila je Nacrt prijedloga Zakona o kombiniranom prijevozu tereta kao usklađenog sa Direktivom 92/106/EEZ i zahtjevima iz EU PILOT-a predmeta br. 7815/15/MOVE - nepravilna provedba Direktive

92/106/EEZ. Naknadno je Europska komisija 18. studenoga 2016. godine zatražila doradu teksta tehničke naravi koja je prihvaćena.

Osnovna pitanja koja treba urediti Zakonom i posljedice koje će donošenjem zakona proisteći

Novim zakonom o kombiniranom prijevozu tereta potrebno je provesti usklađivanje sa pravnom stečevinom Europske unije na način da se u hrvatski pravni poredak na ispravan način prenesu Direktiva Vijeća 92/106/EEZ od 7. prosinca 1992. o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza roba među državama članicama (SL L 368, 17.12.1992.), Direktiva Vijeća 2006/103/EZ od 20. studenoga 2006. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike zbog pristupanja Bugarske i Rumunjske (SL L 363, 20.12.2006.) te Direktiva Vijeća 2013/22/EU od 13. svibnja 2013. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike radi pristupanja Republike Hrvatske (SL L 158, 10.6.2013.). U novom zakonu su uklonjeni neki nepotrebni pojmovi te ispravljene neke definicije postojećih pojmova.

Nadalje, novim zakonom o kombiniranom prijevozu tereta propisuje se i donošenje pravilnika kojim će se detaljnije razraditi mjera poticaja kombiniranog prijevoza tereta te naknada koja se odnosi na sva vučna i priključna vozila koja sudjeluju u kombiniranom prijevozu tereta.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

U projekcijama državnog proračuna za 2017. i 2018. godinu, sredstva za provedbu ovoga Zakona u iznosu od 2.000.000,00 kuna godišnje osigurana su na pozicijama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

IV. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Odredbama članaka 204. i 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/13) predviđena je mogućnost donošenja zakona po hitnom postupku za zakone koji se usklađuju s dokumentima Europske unije ako to zatraži predlagatelj.

S obzirom da se novi zakon o kombiniranom prijevozu tereta usklađuje s odredbama Direktiva Vijeća 92/106/EEZ, 2006/103/EZ i 2013/22/EU, temeljem odgovora koji je Republika Hrvatska dostavila Europskoj komisiji na njezin upit u okviru EU Pilota u kojem je istaknula da će se usklađivanje provesti do kraja 2016. godine, ispunjeni su uvjeti za donošenje ovoga zakona po hitnom postupku. U slučaju nepravovremenog usklađivanja Europska komisija ima pravo pokrenuti službeni postupak zbog povrede prava Europske unije.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O KOMBINIRANOM PRIJEVOZU TERETA

Članak 1.

Ovim se Zakonom uređuju udaljenosti, mjera poticaja i uvjeti za obavljanje prijevoza u kombiniranom prijevozu tereta.

Članak 2.

Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive Europske unije:

- Direktiva Vijeća 92/106/EEZ od 7. prosinca 1992. o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza robe između država članica (SL L 368, 17.12.1992.)
- Direktiva Vijeća 2006/103/EZ od 20. studenoga 2006. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike zbog pristupanja Bugarske i Rumunjske (SL L 363, 20.12.2006.)
- Direktiva Vijeća 2013/22/EU od 13. svibnja 2013. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike radi pristupanja Republike Hrvatske (SL L 158, 10.6.2013.)

Članak 3.

(1) U smislu ovoga Zakona pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

1. "prikolica" je priključno vozilo, odnosno vozilo namijenjeno da ga vuče vučno vozilo, konstruirano tako da ukupnu masu preko svojih osovina prenosi na kolnik
2. "poluprikolica" je priključno vozilo bez prednje osovine, odnosno vozilo namijenjeno da ga vuče vučno vozilo, konstruirano tako da dio ukupne mase prenosi na vučno vozilo preko svojeg prednjeg dijela kojim se oslanja na vučno vozilo
3. "vučno vozilo" je motorno vozilo koje se kreće javnom cestom, koje je posebno projektirano za vuču priključnih vozila
4. "organizator prijevoza" je davatelj logističkih usluga, tj. pravna ili fizička osoba registrirana i specijalizirana za pružanje cjelovitih transportnih, prekrcajno-manipulativnih i skladišnih usluga koja organizira kombinirani prijevoz
5. "početna i/ili završna dionica" je dionica kojom se prevozi teret pri čemu se kamion, prikolica, poluprikolica, s vučnim vozilom ili bez njega, izmjenjivi sanduk ili kontejner od 20 stopa ili više, koriste na cesti od mjesta utovara do terminala za kombinirani prijevoz, pretovarnog kolodvora, luke unutarnjih voda ili pomorske luke, odnosno od terminala za kombinirani prijevoz, pretovarnog kolodvora, luke unutarnjih voda ili pomorske luke do mjesta istovara.

(2) Ostali pojmovi koji se odnose na cestovni, željeznički, pomorski prijevoz, prijevoz unutarnjim vodama i kombinirani prijevoz u ovom Zakonu imaju značenje kao u posebnim propisima i međunarodnim sporazumima kojim se uređuju ta područja.

Članak 4.

Kod kombiniranog prijevoza tereta kojim se smatra prijevoz tereta između država članica, pri čemu se kamion, prikolica, poluprikolica, s vučnim vozilom ili bez njega, izmjenjivi sanduk ili kontejner od 20 stopa ili više, koristi na cesti pri početnoj ili završnoj dionici putovanja, a u dionici prijevoza željeznicom, unutarnjim vodama ili morem, ta dionica mora biti dulja od 100 km zračne linije. Pri tome prijevoz tereta koji se odvija cestom čini početnu ili završnu dionicu cestovnog prijevoza:

- između mjesta utovara tereta i najbližeg odgovarajućeg pretovarnog kolodvora pri početnoj dionici, te između najbližeg odgovarajućeg pretovarnog kolodvora i mjesta istovara pri završnoj dionici, ili
- unutar promjera koji nije veći od 150 km zračne linije od luke unutarnjih voda ili pomorske luke utovara ili istovara.

Članak 5.

(1) Svi prijevoznici s poslovnim nastanom u državi članici, koji zadovoljavaju uvjete poslovanja i pristupa tržištu prijevoza tereta između država članica, moraju imati pravo obavljanja, u okviru kombiniranog prijevoza između država članica, prijevoza tereta u početnoj i/ili završnoj dionici koja je sastavni dio kombiniranog prijevoza i koja može ili ne mora uključivati prelazak granice.

(2) Usluge kombiniranog prijevoza tereta, a koje su navedene u članku 4. ovoga Zakona, oslobođene su svih sustava kvota i dozvola u državama članicama.

Članak 6.

(1) Smanjenje ili nadoknada godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji vučnih i priključnih vozila osnovna je mjera kojom se potiče kombinirani prijevoz tereta.

(2) Osnovna mjera iz stavka 1. ovoga članka se smanjuje ili nadoknađuje bilo u standardnom iznosu ili u omjeru prema putovanjima koja vučna i priključna vozila obavljaju željeznicom, kada se radi o pravcima kombiniranog prijevoza tereta, a prema kriterijima iz ovoga članka te članaka 4., 5. i 7. ovoga Zakona.

(3) Osnovna mjera poticaja iz stavka 1. ovoga članka koja se odnosi na sva vučna i priključna vozila koja sudjeluju u kombiniranom prijevozu tereta detaljnije se razrađuje pravilnikom koji donosi ministar nadležan za promet (u daljnjem tekstu: ministar).

(4) Naknada iz stavka 1. ovoga članka može se smanjiti za vučna i priključna vozila koja prijevoz željeznicom obavljaju djelomično ili u potpunosti izvan Republike Hrvatske, u kojoj

su ta vučna i priključna vozila registrirana, a potpuno osloboditi od plaćanja za vozila koja koriste isključivo cestovni prijevoznici za početnu dostavu ili za krajnju isporuku unutar kombiniranog prijevoza, ako se oporezuju zasebno.

(5) Odobrenje smanjenja ili potpunog oslobađanja od plaćanja naknade iz stavka 1. ovoga članka određuje ministar prema kriterijima iz ovoga članka te članaka 4., 5. i 7. ovoga Zakona.

(6) Za vozila koja obavljaju prijevoz tereta u početnoj i/ili završnoj dionici na udaljenosti navedenoj u članku 4. ovoga Zakona, dopuštena bruto masa je:

- za dvoosovinsko vučno vozilo s troosovinskom poluprikolicom koje u kombiniranom prijevozu prevozi jedan ili više kontejnera ili izmjenjivih sanduka, uz ukupnu najveću duljinu do 45 stopa: 42 tone

- za troosovinsko vučno vozilo s dvoosovinskom ili troosovinskom poluprikolicom koje u kombiniranom prijevozu prevozi jedan ili više kontejnera ili izmjenjivih sanduka, uz ukupnu najveću duljinu do 45 stopa: 44 tone i

- za skupinu vozila sa pet ili više osovina prilagođena za prijevoz izmjenjivih sanduka: 44 tone.

(7) Kada, kao dio kombiniranog prijevoza tereta, prijevoznik koji šalje teret obavlja prijevoz tereta u početnoj dionici za vlastiti račun, prijevoznik koji treba primiti prevezen teret može obaviti za vlastiti račun prijevoz tereta u završnoj dionici u njihovo odredište, koristeći vučno vozilo kojeg je vlasnik, a kojeg je kupio uz odgodu plaćanja ili unajmio te kojeg voze njegovi zaposlenici, čak i ako je prikolicu ili poluprikolicu registrirao ili iznajmio prijevoznik koji šalje teret.

(8) Prijevoz tereta u početnoj dionici koji prijevoznik koji šalje teret obavlja koristeći vučno vozilo kojeg je vlasnik, a kojeg je kupio uz odgodu plaćanja, ili iznajmio te kojeg voze njegovi zaposlenici, dok je prikolicu ili poluprikolicu registrirao ili iznajmio prijevoznik koji treba primiti prevezen teret, također će se smatrati vlastitim prijevozom, ako prijevoznik - primatelj obavi prijevoz u završnoj dionici tereta za vlastiti račun.

(9) Početne ili završne dionice, koje su dio kombiniranog prijevoza tereta, izuzete su od primjene propisa o obveznim carinama.

Članak 7.

(1) U slučaju kombiniranog prijevoza za najam ili naknadu, u prijevoznom dokumentu koji ispunjava barem zahtjeve predviđene člankom 6. Uredbe Vijeća br. 60/11/EEZ (kako je izmijenjena Uredbom 569/2008/EZ) potrebno je navesti željezničke utovarne i istovarne kolodvore koji se odnose na tu željezničku dionicu ili utovarne i istovarne luke unutarnjih voda koje se odnose na tu dionicu ili pomorske utovarne ili istovarne luke koje se odnose na tu dionicu.

(2) Pojediniosti iz stavka 1. ovoga članka bilježe se prije obavljanja samog prijevoza i potvrđuju od strane nadležnih tijela željeznice ili luka u dotičnim željezničkim postajama ili

luka unutarnjih voda ili pomorskih luka, nakon završetka toga dijela puta koje se odvija željeznicom, unutarnjim vodama ili morem.

(3) Ako prikolicu ili poluprikolicu koja pripada prijevozniku i koji ju koristi za prijevoz za vlastite potrebe u završnoj dionici prijevoza tereta, vuče vučno vozilo koje pripada prijevozniku koji se bavi prijevozom za najam ili naknadu, prijevoz koji se vrši na taj način izuzima se od obveze podnošenja prijevoznih dokumenata, ali moraju se osigurati drugi prijevozni dokumenti kojim se dokazuje putovanje koje je obavljeno ili se treba obaviti željeznicom, unutarnjim vodama ili morem.

Članak 8.

Ministar će pravilnik iz članka 6. stavka 3. ovoga Zakona donijeti u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 9.

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Zakon o kombiniranom prometu (Narodne novine, broj 124/09) i Pravilnik o terminalima za kombinirani prijevoz i pretovarnim kolodvorima (Narodne novine, broj 30/10).

Članak 10.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

OBRAZLOŽENJE

Članak 1.

Ovim člankom određena su pitanja koja se uređuju Zakonom o kombiniranom prijevozu tereta.

Članak 2.

Ovaj članak sadrži odredbu koja je u skladu sa sljedećim aktom Europske unije: Direktivom Vijeća 92/106/EEZ od 7. prosinca 1992. o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza roba među državama članicama (SL L 368, 17.12.1992.) (u daljem tekstu: Direktiva), Direktivom Vijeća 2006/103/EZ od 20. studenoga 2006. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike zbog pristupanja Bugarske i Rumunjske (SL L 363, 20.12.2006.), Direktivom Vijeća 2013/22/EU od 13. svibnja 2013. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike radi pristupanja Republike Hrvatske (SL L 158, 10.6.2013.).

Članak 3.

Ovim člankom se definiraju pojmovi koji su sadržani u ovom Zakonu.

Članak 4.

Ovim člankom definiraju se udaljenosti u kombiniranom prijevozu tereta sukladno Direktivi.

Članak 5.

Ovim člankom se utvrđuje koji prijevoznici imaju pravo obavljanja prijevoza tereta u početnoj i/ili završnoj dionici sa i bez prelaska granice.

Članak 6.

Ovim člankom određuje se da ministar nadležan za promet detaljnije razrađuje osnovnu mjeru poticaja kombiniranog prijevoza tereta prema kriterijima iz članaka 4., 5., 6. i 7. ovoga Zakona kako bi se osiguralo da se godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji vučnih i priključnih vozila, kada se radi o pravcima kombiniranog prijevoza, smanje ili nadoknade bilo u standardnom iznosu ili u omjeru prema putovanjima, koja takva vozila obavljaju željeznicom. Također, uz određene uvjete u prethodno navedenim člancima, naknade mogu biti smanjene ili u potpunosti izuzete od obveze plaćanja. Spomenuta mjera poticaja kombiniranog prijevoza tereta, detaljnije će se razraditi pravilnikom kojeg donosi ministar nadležan za promet. Nadalje, ovim člankom se propisuje i ograničenje za kamione koji sudjeluju u prijevozu tereta u početnoj i/ili završnoj dionici u pogledu tonaže i tehničkih specifikacija kamiona i poluprikolice. Stavci 7., 8., i 9. definiraju uvjete sukladno Direktivi u slučajevima prijevoza tereta za vlastiti račun, iznajmljivanja vozila, međusobnim odnosima prijevoznika pošiljatelja, prijevoznika primatelja, vlasnika i posjednika vozila, kao i izuzeća od primjene propisa o obveznim carinama. Slijedom navedenog u članku su određena dva slučaja u kojem kada prijevoznik koji šalje teret, a kao dio kombiniranog prijevoza, obavlja prijevoz tereta u početnoj dionici za vlastiti račun, prijevoznik koji treba primiti prevezen

teret može obaviti za vlastiti račun prijevoz tereta u završnoj dionici u njihovo odredište, koristeći vučno vozilo kojeg je vlasnik, a kojeg je kupio uz odgodu plaćanja ili unajmio te kojeg voze njegovi zaposlenici, čak i ako je prikolicu ili poluprikolicu registrirao ili iznajmio prijevoznik koji šalje teret, te slučaj u kojem ako prijevoz tereta u početnoj dionici koji prijevoznik koji šalje teret, obavlja koristeći vučno vozilo kojeg je vlasnik, a kojeg je kupio uz odgodu plaćanja, ili iznajmio te kojeg voze njegovi zaposlenici, dok je prikolicu ili poluprikolicu registrirao ili iznajmio prijevoznik koji treba primiti prevezen teret, također se smatrati vlastitim prijevozom, ako prijevoznik - primatelj obavi prijevoz tereta u završnoj dionici za vlastiti račun.

Članak 7.

Ovim člankom, a sukladno Direktivi, propisuju se uvjeti koje trebaju zadovoljavati dokumenti koji su potrebni prilikom obavljanja kombiniranog prijevoza tereta. Ovim člankom propisuje se i izuzetak od obveze podnošenja prijevoznih dokumenata predviđenih u stavku 1. i 2., ali propisuje se obveza posjedovanja drugog prijevoznog dokumenta kojim se dokazuje putovanje koje je obavljeno ili se treba obaviti željeznicom, unutarnjim vodama ili morem.

Članak 8.

Ovim člankom kao prijelaznom odredbom određuje se obveza donošenja pravilnika koji je naveden u članku 6. stavku 3. ovoga Zakona od strane ministra nadležnog za promet u roku od šest mjeseci od stupanja na snagu ovog Zakona.

Članak 9.

Ovim člankom se kao prijelaznom odredbom određuje da danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Zakon o kombiniranom prometu (Narodne novine, broj 124/09) i Pravilnik o terminalima za kombinirani prijevoz i pretovarnim kolodvorima (Narodne novine, broj 30/10).

Članak 10.

Ovim člankom određuje se stupanje na snagu Zakona.

OBRAZAC
IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA
ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naslov dokumenta	Nacrt prijedloga Zakona o kombiniranom prijevozu tereta
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	<p>Obavljanje savjetovanja sa zainteresiranom javnošću temeljem Zakona o procjeni učinaka propisa („Narodne novine“, br. 90/11.) i Uredbe o provedbi postupka procjene učinaka propisa („Narodne novine“, br. 66/12.).</p> <p>Osnovni cilj je donošenje Zakona o kombiniranom prijevozu tereta i daljnje usklađivanje zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije (Direktiva Vijeća 92/106/EEZ od 7. prosinca 1992. o utvrđivanju zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza roba među državama članicama (SL L 368, 17.12.1992.), Direktiva Vijeća 2006/103/EZ od 20. studenoga 2006. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike zbog pristupanja Bugarske i Rumunjske (SL L 363, 20.12.2006.) te Direktiva Vijeća 2013/22/EU od 13. svibnja 2013. o prilagodbi određenih direktiva u području prometne politike radi pristupanja Republike Hrvatske (SL L 158, 10.6.2013.)) u dijelu koji nije primjereno usklađen, a koji se odnosi na kombinirani prijevoz i kojim će se na sustavan način urediti pitanja poticanja kombiniranog prijevoza tereta, s ciljem preusmjerenja na ekološki prihvatljivije oblike prometa (prvenstveno željeznički promet), čime bi se doprinjelo rasterećenju cestovnih prometnica, smanjenju posljedica prometnih nesreća, uštedi energenata, te smanjenju onečišćavanja okoliša i razine buke.</p>
Datum dokumenta	13. lipanj 2016.
Verzija dokumenta	
Vrsta dokumenta	Zakon
Naziv nacrtu zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga Zakona o kombiniranom prijevozu tereta
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	Nema
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, Agencija za integralni transport, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu

Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?

DA

Nacrt je objavljen 14. lipnja 2016. godine na središnjem web portalu za savjetovanje s javnošću:

Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?
Ako nije, zašto?

<https://esavjetovanja.gov.hr/ECon/MainScreen?entityId=3470>

Za savjetovanje je ostavljeno 15 dana.

Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?

Nema

ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI

Nema

Primjedbe koje su prihvaćene

Primjedbe koje nisu prihvaćene i

obrazloženje razloga za neprihvatanje

Troškovi provedenog savjetovanja

Nije bilo troškova