

# P.Z. br. 20



**HRVATSKI SABOR**

KLASA: 022-03/16-01/95

URBROJ: 65-16-06

Zagreb, 28. studenoga 2016.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA  
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA  
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 28. studenoga 2016. godine.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Zdravka Marića, ministra financija, Željka Tufekčića, državnog tajnika u Ministarstvu financija i mr. sc. Hrvoja Čovića, ravnatelja Carinske uprave.

**PREDSJEDNIK**

*Božo Petrov*  
**Božo Petrov**



**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

**Klasa: 022-03/16-01/82**

**Urbroj: 50301-25/25-16-5**

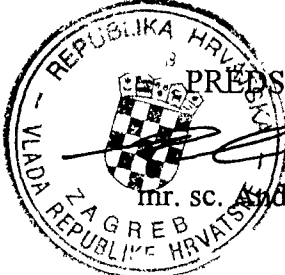
**Zagreb, 28. studenoga 2016.**

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**Predmet: Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila**

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 – pročišćeni tekst i 5/14 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 172. u vezi s člankom 190. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/13), Vlada Republike Hrvatske podnosi Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Zdravka Marića, ministra financija, Željka Tufekčića, državnog tajnika u Ministarstvu financija i mr. sc. Hrvoja Čovića, ravnatelja Carinske uprave.

 **PREDSJEDNIK**  
mr. sc. Andrej Plenković

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA**

## **KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA**

### **Članak 1.**

U Zakonu o posebnom porezu na motorna vozila (Narodne novine, br. 15/13 i 108/13) u članku 4. stavku 1. točke k. i l. mijenjaju se i glase:

„k) Prodajna cijena je maloprodajna cijena novog motornog vozila s carinom i porezom na dodanu vrijednost bez posebnog poreza, s uključenom vrijednosti dodatne opreme koju kao obavijest o prodajnoj cijeni bez iskazanog posebnog poreza na motorna vozila, koja može biti i u obliku cjenika, proizvođač, predstavnički ured i trgovac koji je generalni zastupnik ili uvoznik određene marke motornih vozila u Republici Hrvatskoj dostavlja Carinskoj upravi i koja se primjenjuje na sve trgovce koji u Republici Hrvatskoj prodaju nova motorna vozila te marke.

l) Registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima je trgovac rabljenim motornim vozilima koji na temelju poreznog odobrenja prodaje rabljena motorna vozila, obračunava i uplaćuje posebni porez te podnosi izvješća u skladu s uvjetima predviđenim ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju njega.“.

### **Članak 2.**

U članku 5. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Motorna vozila koja se isključivo pokreću na električni pogon, motorna vozila čija je emisija ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) 0 grama po kilometru te motorna vozila proizvedena prije 30 i više godina koja su sukladno posebnim propisima razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila nisu predmet oporezivanja.“.

### **Članak 3.**

U članku 7. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Obveza obračunavanja i uplate posebnog poreza iz članka 5. stavka 1. ovoga Zakona nastaje kad:

1. proizvođač, trgovac ili registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima izda račun o prodaji motornog vozila namijenjenog za uporabu na cestama u Republici Hrvatskoj ili nabavi motorno vozilo za vlastite potrebe
2. pravna ili fizička osoba sa sjedištem, odnosno prebivalištem u Republici Hrvatskoj te trgovac rabljenim motornim vozilima unese ili uveze motorno vozilo namijenjeno za uporabu na cestama u Republici Hrvatskoj.“.

U stavku 2. iza prve rečenice dodaje se rečenica koja glasi: „Ako trgovci i registrirani trgovci rabljenim motornim vozilima unose, uvoze ili nabavljaju motorna vozila u Republici Hrvatskoj radi daljnje prodaje ne nastaje obveza obračunavanja i uplate posebnog poreza sve

do isporuke motornog vozila osobi koja ga stječe radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj.“.

#### **Članak 4.**

U članku 9. stavci 1. i 2. mijenjaju se i glase:

„(1) Kod nastanka porezne obveze iz članka 7. stavka 1. točke 1. ovoga Zakona proizvođač, trgovac i registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima je obvezan u ime i za račun stjecatelja motornog vozila prije izdavanja računa obračunati posebni porez te obračunati iznos uplatiti najkasnije do 15. dana tekućeg mjeseca za prethodni kalendarski mjesec. Račun koji izdaje proizvođač, trgovac ili registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima obvezno mora sadržavati naznaku da je posebni porez obračunat u skladu s odredbama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila.

(2) Kod nastanka porezne obveze iz članka 7. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona trgovac rabljenim motornim vozilima i stjecatelj motornog vozila je dužan carinskom uredu nadležnom prema svom sjedištu ili prebivalištu podnijeti poreznu prijavu radi obračuna i plaćanja posebnog poreza u roku od 15 dana od dana unosa, uvoza ili nabave motornog vozila. Smatra se da trgovac rabljenim motornim vozilima plaća posebni porez u ime i za račun osobe koja će rabljeno motorno vozilo steći radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj. Neprijavljivanje motornog vozila nadležnom carinskom uredu u rokovima iz ovoga stavka i svako raspolaganje motornim vozilom u Republici Hrvatskoj prije plaćanja posebnog poreza smatra se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske.“.

U stavku 8. riječ: „izvršnosti“ zamjenjuje se riječju: „dostave“.

#### **Članak 5.**

Članak 10. mijenja se i glasi:

„(1) Posebni porez utvrđuje se na temelju emisije ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) izražene u gramima po kilometru, prodajne cijene motornog vozila, snage motora u kilovatima, obujma motora u kubičnim centimetrima i razine emisije ispušnih plinova.

(2) Posebni porez se za rabljena motorna vozila plaća u iznosu ostatka posebnog poreza utvrđenog prema postotku pada vrijednosti istog motornog vozila na tržištu u Republici Hrvatskoj od čije je prve registracije proteklo isto vremensko razdoblje.“.

#### **Članak 6.**

U članku 11. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Ako u slučajevima iz članka 9. stavaka 2. i 3. ovoga Zakona podnositelj u poreznoj prijavi traži da se u postupku utvrđivanja iznosa posebnog poreza primijeni tablica s postotcima ostataka vrijednosti ovisno o razdoblju od prve registracije motornog vozila, carinski ured će donijeti porezno rješenje žurno neposrednim rješavanjem bez sastavljanja zapisnika. Ako nisu ispunjeni uvjeti za donošenje rješenja u skraćenom postupku, carinski ured će pregledati motorno vozilo i dokumentaciju u prilogu porezne prijave te o tome

sastaviti zapisnik u kojem će utvrditi iznos ostatka posebnog poreza prema postotku pada vrijednosti istog motornog vozila na tržištu u Republici Hrvatskoj od čije je prve registracije proteklo isto vremensko razdoblje na dan podnošenja porezne prijave na temelju raspoloživih podataka o cijenama rabljenih motornih vozila na hrvatskom tržištu (katalozi, cjenici trgovaca i sl.). Ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o prodajnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, carinski ured će utvrditi iznos ostatka posebnog poreza usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj. U slučaju novog motornog vozila koje nije u prodaji kod trgovaca u Republici Hrvatskoj, carinski ured će utvrditi prodajnu cijenu prema uobičajenim kriterijima za utvrđivanje prodajne cijene motornih vozila koji su u primjeni na tržištu novih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.“

U stavku 3. riječi: „tržišne cijene motornog vozila“ zamjenjuju se riječima: „postotka pada vrijednosti rabljenog motornog vozila i iznosa ostatka posebnog poreza“.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Porezni obveznik koji se ne slaže s iznosom ostatka posebnog poreza utvrđenim u zapisniku može o vlastitom trošku od stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja zatražiti procjenu postotka pada vrijednosti rabljenog motornog vozila i iznosa ostatka posebnog poreza, o čemu je dužan obavijestiti carinski ured prigovorom na zapisnik u roku od 15 dana od njegova primitka. Ako porezni obveznik u tom roku ne prigovori na zapisnik, carinski ured će bez odgode rješenjem odrediti iznos posebnog poreza. Stalni sudski vještak ili stalni sudski procjenitelj mogu dati nalaz i mišljenje o postotku pada vrijednosti rabljenog motornog vozila i iznosu ostatka posebnog poreza samo za ona rabljena motorna vozila koja imaju oštećenja i nedostatke koji su veći od uobičajenih, a kojima se smatraju oštećenja i nedostaci koji se javljaju uslijed iskorištavanja motornog vozila i vezani su uz starost rabljenog motornog vozila i broj prijeđenih kilometara.“

U stavku 5. riječi: „tržišne cijene rabljenog motornog vozila“ zamjenjuju se riječima: „postotka pada vrijednosti rabljenog motornog vozila i iznosa ostatka posebnog poreza“.

Stavci 6. i 7. mijenjaju se i glase:

„(6) Stalni sudski vještak ili stalni sudski procjenitelj je dužan dostaviti nalaz i mišljenje o postotku pada vrijednosti rabljenog motornog vozila i iznosu ostatka posebnog poreza carinskom uredu kod kojeg se vodi postupak, koji može od stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja tražiti dodatna pojašnjenja u roku od pet dana od dana primitka nalaza i mišljenja, ako to smatra potrebnim radi razjašnjenja okolnosti važnih za utvrđivanje iznosa ostatka posebnog poreza.

(7) Carinski ured može nalaz i mišljenje stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja u cijelosti ili djelomično prihvatiti ili odbiti, o čemu se odlučuje rješenjem o utvrđivanju porezne obveze. Carinski ured će u svakom slučaju odbiti nalaz i mišljenje stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja ako utvrdi da se radi o rabljenom motornom vozilu za koje se ne može dati nalaz i mišljenje sukladno stavku 4. ovoga članka. Odredbe ovoga članka se primjenjuju i na postupke iz članka 25. ovoga Zakona.“

Stavak 9. mijenja se i glasi:

„(9) Carinski ured može tijekom i nakon postupka utvrđivanja porezne obveze od nadležnih tijela u Republici Hrvatskoj i inozemstvu tražiti podatke o motornom vozilu ako sumnja u istinitost podataka na temelju kojih se utvrđuje porezna obveza. Ako se nakon donošenja rješenja o utvrđivanju porezne obveze utvrdi da podaci na temelju kojih je utvrđena porezna obveza nisu bili istiniti, carinski ured će novim rješenjem utvrditi razliku porezne obveze.“.

### Članak 7.

Članak 12. mijenja se i glasi:

„(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila plaća se ovisno o vrsti goriva koje vozilo koristi za pogon prema izrazu  $PP = (ON + EN) + PC$ , u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

ON – osnovna naknada u kunama prema Tablici 2 ili Tablici 3

EN – naknada koja se utvrđuje na način da se od iznosa prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) motornog vozila oduzme najniži iznos za skupinu kojoj motorno vozilo pripada prema Tablici 2 ili Tablici 3 i tako dobiveni iznos pomnoži s pripadajućim iznosom u kunama za jedan g/km CO<sub>2</sub>

PC – postotak od prodajne cijene motornog vozila prema Tablici 1

TABLICA 1 – prodajna cijena

Prodajna cijena u kn			%
0,00	do	100.000,00	1
100.000,01	do	150.000,00	2
150.000,01	do	200.000,00	4
200.000,01	do	250.000,00	6
250.000,01	do	300.000,00	7
300.000,01	do	350.000,00	9
350.000,01	do	400.000,00	10
400.000,01	do	450.000,00	15
450.000,01	do	500.000,00	20
500.000,01	do	600.000,00	25
600.000,01	do		30

TABLICA 2 – dizelsko gorivo

	Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)			ON u kn	Iznos u kn za 1 g/km CO <sub>2</sub>
		do			
prva skupina	70	do	85	185	55
druga skupina	85	do	120	1.010	175
treća skupina	120	do	140	7.135	1.150
četvrta skupina	140	do	170	30.135	1.250
peta skupina	170	do	200	67.635	1.350
šesta skupina	200	do		108.135	1.450

TABLICA 3 – benzin, ukapljeni naftni plin, prirodni plin i druga goriva osim dizelskog

	Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)			ON u kn	Iznos u kn za 1 g/km CO <sub>2</sub>
		do			
prva skupina	75	do	90	95	35
druga skupina	90	do	120	620	135
treća skupina	120	do	140	4.670	450
četvrta skupina	140	do	170	13.670	700
peta skupina	170	do	200	34.670	1.200
šesta skupina	200	do		70.670	1.300

(2) Iznos emisije ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) utvrđuje se na temelju certifikata o sukladnosti (COC dokumenta), potvrde proizvođača prema podatku o iznosu prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) u kombiniranoj vožnji, izjave o sukladnosti ili potvrde o sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila prema podatku o iznosu prosječne emisije ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) u kombiniranoj vožnji. Ako se u postupku oporezivanja ne može podnijeti dokaz o iznosu emisije ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>), uzima se da je iznos emisije ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) motornog vozila 201 g/km.

(3) U postupcima koji se vode po službenoj dužnosti radi nezakonite uporabe motornog vozila, Carinska uprava će, ako stranka ne raspolaže valjanom potvrdom, od ovlaštene pravne osobe zatražiti podatke o prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) izraženoj u gramima po kilometru. Ako ovlaštena pravna osoba ne može utvrditi prosječnu emisiju ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>), uzima se da je prosječna emisija za vozila koja za pogon koriste dizelsko gorivo, benzin, ukapljeni naftni plin, prirodni plin i druga goriva osim dizelskog 201 g/km.

(4) Za „plug-in“ hibridna električna vozila iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za postotni iznos koji odgovara dosegu vozila u kilometrima u potpuno električnom načinu rada.

(5) Za motorna vozila s devet sjedala iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za 75%, a za motorna vozila s osam sjedala iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za 50%.



(6) Za kamper vozila iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za 85%.

(7) Na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona, a koja se razvrstavaju u tarifnu oznaku KN 8704 posebni porez se plaća prema izrazu  $PP = (S \times KS)$ , u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

S – snaga motora u kilovatima (kW)

KS – koeficijent snage motora u iznosu od 225,00 kuna.

(8) Iznimno od odredbe stavaka 1. i 7. ovoga članka, na sva motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila koja su proizvedena prije 30 i više godina, a koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez se plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kuna.

(9) Vlada Republike Hrvatske uredbom utvrđuje visine posebnog poreza propisane ovim člankom.“.

## Članak 8.

Članak 13. mijenja se i glasi:

„(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 2. i 4. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila plaća se prema izrazu  $PP = (O \times KO)$ , u kojem je:

PP – posebni porez u kunama

O – obujam motora u kubičnim centimetrima (cm<sup>3</sup>) prema Tablici 4

KO – koeficijent obujma motora prema Tablici 4 koji se uvećava ovisno o razini emisije ispušnih plinova na način da se za razinu emisije ispušnih plinova: EURO III uvećava za 5, EURO II uvećava za 10 i EURO I uvećava za 15.

TABLICA 4 – obujam motora

Obujam motora u kubičnim centimetrima			KO
51	do	125	4
126	do	300	6
301	do	700	7
701	do	1000	8
1001	do		10

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, na sva motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 2. i 4. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila koja su proizvedena prije 30 i više godina, a koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez se plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kuna.

(3) Vlada Republike Hrvatske uredbom utvrđuje visine posebnog poreza propisane ovim člankom.“.

### **Članak 9.**

U članku 14. stavku 1. riječi: „carinskom uredu u roku od tri dana od dana“ zamjenjuju se riječima: „Carinskoj upravi elektroničkim putem prije“.

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„(2) Na zahtjev fizičke ili pravne osobe s prebivalištem ili sjedištem u Republici Hrvatskoj koja iznajmi ili uzme u leasing motorno vozilo registrirano u drugoj državi članici Europske unije radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj u trajanju dužem od 15 dana posebni porez obračunat će se razmjerno trajanju ugovora o najmu ili leasingu, odnosno vremenu trajanja uporabe motornog vozila na cestama u Republici Hrvatskoj.“.

Dosadašnji stavci 2., 3. i 4. postaju stavci 3., 4. i 5.

### **Članak 10.**

U članku 17. stavku 1. točki 3. riječi: „nadležnom carinskom uredu“ zamjenjuju se riječima: „Carinskoj upravi“, a riječi: „carinskom uredu u roku od tri dana od dana“ zamjenjuju se riječima: „Carinskoj upravi elektroničkim putem prije“.

U stavku 3. iza riječi: „dužna“ dodaju se riječi: „prijaviti se Carinskoj upravi elektroničkim putem prije ulaska na područje Republike Hrvatske te“.

### **Članak 11.**

U članku 18. stavak 6. briše se.

Dosadašnji stavak 7. postaje stavak 6.

### **Članak 12.**

U članku 19. stavku 1. riječi: „prodaje motornih vozila na području Republike Hrvatske“ zamjenjuju se riječima: „drugog postupanja uređenog ovim Zakonom“.

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„(2) Trgovac i trgovac rabljenim motornim vozilima dužni su uz prijavu za upis u registar proizvođača i trgovaca motornim vozilima podnijeti dokaz o ispunjavanju minimalno tehničko-tehnoloških i drugih uvjeta za skladištenje i obavljanje trgovine sukladno posebnim propisima.“.

Dosadašnji stavak 2. postaje novi stavak 3.

Iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„(4) Trgovac rabljenim motornim vozilima dužan je uz prijavu za upis u registar proizvođača i trgovaca motornim vozilima za status registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima priložiti zahtjev za izdavanje odobrenja u skladu s člankom 19.a ovoga Zakona.“.

Dosadašnji stavci 3., 4. i 5. postaju stavci 5., 6. i 7.

### **Članak 13.**

Iza članka 19. dodaje se glava VIII.A, naslov iznad članka i članci 19.a, 19.b, 19.c i 19.d koji glase:

#### **„GLAVA VIII.A**

#### **REGISTRIRANI TRGOVAC RABLJENIM MOTORNIM VOZILIMA**

##### **Članak 19.a**

Porezno odobrenje za registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima temeljem podnesenog zahtjeva donosi carinski ured nadležan prema sjedištu, odnosno prebivalištu pravne ili fizičke osobe u Republici Hrvatskoj koja ispunjava sljedeće uvjete:

1. obavlja djelatnost u vezi s motornim vozilima u skladu s propisanim uvjetima i ima sjedište, odnosno prebivalište u Republici Hrvatskoj
2. pravodobno i u cijelosti podmiruje porezne i carinske obveze
3. nije teže kršila ili nije ponavljala kršenja odredbi poreznih ili carinskih propisa
4. ispunjava minimalno tehničko-tehnološke i druge uvjete za skladištenje i obavljanje trgovine sukladno posebnim propisima
5. ostvaruje pozitivne pokazatelje boniteta i solventnosti i
6. prije izdavanja odobrenja položi instrument osiguranja plaćanja posebnog poreza u obliku bankovne garancije čiji rok ne može biti kraći od roka u kojem obveza uplate može nastati, produžen za tri mjeseca.

##### **Članak 19.b**

(1) U zahtjevu za porezno odobrenje za registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima podnositelj je dužan navesti identifikacijske podatke, osobni identifikacijski broj (OIB), registriranu djelatnost, vrstu, trgovački naziv i tarifnu oznaku predmeta oporezivanja iz Kombinirane nomenklature te okvirnu količinu motornih vozila koje uvozi, unosi ili nabavlja radi daljnje prodaje. Uz zahtjev se prilaže i dokumentacija o lokaciji skladišta, prodajnih salona i slično, opis prostorija te opis rada računovodstvenog sustava.

(2) Nadležni carinski ured će prije donošenja poreznog odobrenja za registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima utvrditi vjerodostojnost podataka navedenih u zahtjevu i priložima iz stavka 1. ovoga članka te neposredno utvrditi jesu li ispunjeni uvjeti za izdavanje poreznog odobrenja.

(3) Žalba protiv odobrenja iz stavka 2. ovoga članka ne odgađa njegovo izvršenje.

(4) Nakon izvršnosti odobrenja za registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima obavlja se upis u registar proizvođača i trgovaca motornih vozila te trgovac rabljenim motornim vozilima može početi poslovati kao registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima.

#### Članak 19.c

(1) Registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima je dužan:

1. voditi evidenciju o uvezenim, unesenim, isporučenim i prodanim motornim vozilima i njihovim tehničkim karakteristikama, stanju zaliha, prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) izražene u gramima po kilometru, snazi motora u kilovatima, obujma motora u kubičnim centimetrima, razini emisije ispušnih plinova, datumu prve registracije vozila, te ostale podatke potrebne za obračun i plaćanje posebnog poreza utvrđenog prema postotku pada vrijednosti na dan prodaje rabljenog motornog vozila

2. osigurati uvjete za nesmetano obavljanje nadzora

3. obavijestiti nadležni carinski ured o svim izmjenama podataka navedenih u poreznom odobrenju i

4. zatražiti od carinskog ureda izmjenu poreznog odobrenja u slučaju statusne promjene.

(2) Ako carinski ured utvrdi da registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima ne izvršava ili nije izvršio obveze propisane stavkom 1. ovoga članka odredit će rok u kojem se utvrđene nepravilnosti moraju otkloniti.

#### Članak 19.d

(1) Porezno odobrenje prestaje važiti:

1. kada registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima – fizička osoba umre, danom smrti fizičke osobe

2. prestankom pravne osobe, danom brisanja iz sudskog ili drugog odgovarajućeg registra

3. kada carinski ured po službenoj dužnosti ili na zahtjev registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima ukine porezno odobrenje, danom izvršnosti rješenja

4. brisanjem iz registra obveznika posebnog poreza, danom izvršnosti rješenja o brisanju.

(2) Carinski ured će ukinuti ili poništiti porezno odobrenje po službenoj dužnosti ako je to razmjerno svrsi koja se želi postići i ako: registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima

prestane ispunjavati uvjete navedene u poreznom odobrenju; ne osigurava odgovarajući sustav nadzora nad stanjem zaliha i ne sastavlja popise i evidencije u rokovima određenim u poreznom odobrenju; prestanu postojati razlozi i uvjeti na temelju kojih je porezno odobrenje izdano; je odobrenje izdano na temelju nepotpunih ili netočnih podataka; ne ukloni nepravilnosti u roku koji mu je odredio carinski ured; teže krši ili ponavlja kršenja poreznih ili carinskih propisa; ne obračunava, netočno obračunava ili ne uplaćuje posebni porez.

(3) Žalba protiv rješenja o ukidanju poreznog odobrenja ne odgađa njegovo izvršenje.

(4) Iznimno od stavka 1. točaka 1. i 2. ovoga članka, carinski ured može u slučaju statusne promjene odobriti da se prava i obveze nositelja poduzeća iz odobrenja za registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima prenesu na stjecatelja poduzeća ako ne prestaje poduzeće čiji je nositelj društvo kapitala, odnosno trgovačko društvo i ako se to poduzeće prenosi na novog nositelja. Zahtjev za izdavanje odobrenja podnosi se carinskom uredu nadležnom prema sjedištu, odnosno prebivalištu stjecatelja poduzeća u roku od 15 dana od dana upisa u sudski registar provedene statusne promjene.“.

#### **Članak 14.**

U članku 20. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Proizvođač, trgovac, registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima i trgovac rabljenim motornim vozilima su obvezni u svojim evidencijama voditi podatke o marki motornog vozila, tipu, varijanti, trgovačkom nazivu motornog vozila, identifikacijskom broju (broj šasije), oznaci motora, radnom postupku, obujmu motora u kubičnim centimetrima (cm<sup>3</sup>), vrsti goriva, broju vrata, broju mjesta za sjedenje, razini emisije ispušnih plinova, snazi motora u kW, prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>), podatke radi li se o potpuno električnom ili hibridnom (električnom) vozilu, o doseg u „plug-in“ hibridnih električnih vozila u potpuno električnom načinu rada, broju isprave iz koje proizlazi podatak o prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>), nabavi motornog vozila, državi isporuke, datumu isporuke, količini proizvedenih, uvezenih, unesenih, nabavljenih, isporučenih i prodanih motornih vozila, ranijim registracijama rabljenih motornih vozila, stanju zaliha, prodajnoj cijeni i iznosu obračunatog posebnog poreza, odnosno iznosu ostatka posebnog poreza utvrđenog prema postotku pada vrijednosti na dan prodaje rabljenog motornog vozila.“.

#### **Članak 15.**

Članak 21. mijenja se i glasi:

„(1) Proizvođač, trgovac i registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima obvezni su na temelju evidencija iz članka 20. stavka 1. ovoga Zakona sastavljati i carinskom uredu nadležnom prema svom sjedištu dostavljati mjesečno izvješće o obračunatim iznosima posebnog poreza na motorna vozila koje će sadržavati podatke o prodanim i isporučenim motornim vozilima u Republici Hrvatskoj, kao i podatke o obračunatom posebnom porezu. Mjesečno izvješće se dostavlja do 15. dana u mjesecu za prethodni mjesec.

(2) Za razdoblje u kojem nije bilo prodaje i isporuke motornih vozila ne postoji obveza dostavljanja mjesečnih izvješća.“.

### **Članak 16.**

U članku 23. stavku 3. točki 3. riječi: „proizvođač ili trgovac“ zamjenjuju se riječima: „proizvođač, trgovac ili registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima“.

Stavak 10. mijenja se i glasi:

„(10) Ako se u tijeku nadzora utvrdi da proizvođač, trgovac ili registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima ne obračunava ili netočno obračunava posebni porez, carinski ured će proizvođaču, trgovcu ili registriranom trgovcu rabljenim motornim vozilima rješenjem utvrditi ispravan iznos posebnog poreza.“.

### **Članak 17.**

U članku 25. stavci 1. i 2. mijenjaju se i glase:

„(1) Ako postoji vjerojatnost da će porezni obveznik, proizvođač, trgovac ili registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima onemogućiti naplatu posebnog poreza, uključujući naplatu još nedospjelog i neutvrđenog iznosa posebnog poreza te ako proizvođač, trgovac ili registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima ne vodi evidencije ili ih netočno ili nepotpuno vodi ili ne dostavlja izvješća propisana ovim Zakonom, mogu se poduzeti mjere osiguranja naplate.

(2) Mjere osiguranja naplate određuju se rješenjem i sastoje se u zabrani raspolaganja sredstvima na žiro računu ili drugim računima poreznog obveznika, proizvođača, trgovca ili registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima u popisu pokretnina, tražbina i drugih imovinskih prava, zabrani raspolaganja tražbinama poreznog obveznika, proizvođača, trgovca ili registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima oduzimanjem pokretnina i predbilježbi založnog prava na nekretnini.“.

U stavku 4. riječi: „proizvođač i trgovac“ zamjenjuju se riječima: „proizvođač, trgovac ili registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima“.

### **Članak 18.**

Iza članka 25. dodaje se članak 25.a koji glasi:

„Članak 25.a

(1) Motorna vozila za koja je posebni porez obračunat i plaćen zbog nezakonite uporabe na području Republike Hrvatske moraju se registrirati kod nadležnog tijela u Republici Hrvatskoj u roku od 30 dana od dana uplate posebnog poreza.

(2) Ako se utvrdi da je motorno vozilo registrirano kod nadležnog tijela u Republici Hrvatskoj, a da na njega nije plaćen posebni porez ili nije plaćen u cijelosti ili ako se utvrdi da je motorno vozilo registrirano na temelju lažne ili krivotvorene isprave smatra se da je motorno vozilo predmet nezakonite uporabe na području Republike Hrvatske.

(3) U slučaju iz stavka 1. ovoga članka Carinska uprava je dužna poduzeti mjere radi osiguranja naplate posebnog poreza iz članaka 24. i 25. ovoga Zakona i, ovisno o okolnostima

slučaja te ako je to razmjerno svrsi koja se želi postići, od nadležnog tijela zatražiti poništenje registracije motornog vozila. Nadležno tijelo će na zahtjev Carinske uprave poništiti registraciju motornog vozila.

(4) Ako se u slučaju iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da je nezakonita uporaba motornog vozila posljedica prijevargnog postupanja i/ili zloporabe povjerenja i/ili poduzimanja fiktivnih ili prividnih pravnih poslova ili radnji, osobom koja je nezakonito uporabila motorno vozilo smatra se osoba koja je poduzimala te radnje i svaka osoba za koju iz objektivnih okolnosti proizlazi da je znala ili morala znati da svojim radnjama ili propuštanjem poduzimanja dužnih radnji sudjeluje u nezakonitoj uporabi motornog vozila.“

### **Članak 19.**

U članku 26. stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Kod nastanka porezne obveze iz stavka 3. ovoga članka porezni obveznik iz stavka 2. ovoga članka dužan je carinskom uredu prijaviti nastanak porezne obveze radi obračuna i plaćanja posebnog poreza na stjecanje u roku od 15 dana od dana stjecanja rabljenog motornog vozila.“

U stavku 5. riječi: „Porezna uprava“ zamjenjuju se riječima: „Carinska uprava“.

Stavak 10. mijenja se i glasi:

„(10) Obračunavanje i plaćanje posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila nadzire Carinska uprava. U provedbi nadzora nad obračunavanjem i plaćanjem posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 23., 24., 25. i 25.a ovoga Zakona.“

### **Članak 20.**

U članku 27. točki 2. riječi: „proizvođač ili trgovac“ zamjenjuju se riječima: „proizvođač, trgovac ili registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima“.

### **Članak 21.**

U članku 28. točki 2. riječi: „proizvođač ili trgovac“ zamjenjuju se riječima: „proizvođač, trgovac ili registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima“.

### **Članak 22.**

U članku 29. točki 7. riječi: „carinskom uredu u roku od tri dana od“ zamjenjuju se riječima: „Carinskoj upravi elektroničkim putem prije“.

Iza točke 13. dodaju se točke 14., 15., i 16. koje glase:

„14. ako raspolaže motornim vozilom u Republici Hrvatskoj prije plaćanja posebnog poreza (članak 9. stavak 2.),

15. ako fizička osoba s prebivalištem u drugoj državi članici Europske unije koristi na području Republike Hrvatske motorno vozilo registrirano u drugoj državi članici Europske unije u razdoblju, kontinuiranom ili ne, dužem od šest mjeseci za svako razdoblje od 12 mjeseci (članak 16. stavak 1. točka 1.),

16. ako ne prijavi motorno vozilo Carinskoj upravi elektroničkim putem prije ulaska na područje Republike Hrvatske (članak 17. stavak 3.).“.

### **Članak 23.**

U članku 31. stavku 2. iza riječi: „Carinska uprava“ zarez i riječi: „osim za prekršaje iz članka 30. stavka 1. točaka 4. i 5. ovoga Zakona za koje je nadležna Porezna uprava“ brišu se.

### **Članak 24.**

Iza članka 31. dodaje se članak 31.a koji glasi:

„Članak 31.a

Po postupcima iz ovoga Zakona ne plaćaju se upravne pristojbe.“.

## **PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 25.**

(1) Vlada Republike Hrvatske donijet će uredbe iz članaka 7. i 8. ovoga Zakona u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Ministar financija je obvezan u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona uskladiti Pravilnik o posebnom porezu na motorna vozila (Narodne novine, br. 52/13, 90/13, 140/13, 116/14, 152/14 i 31/15) s odredbama ovoga Zakona.

### **Članak 26.**

Do stupanja na snagu uredbi iz članaka 25. stavka 1. ovoga Zakona primjenjuju se visine posebnog poreza propisane ovim Zakonom.

### **Članak 27.**

(1) Za motorna vozila koja se na dan stupanja na snagu ovoga Zakona nalaze na stanju zaliha kod trgovaca rabljenim motornim vozilima i na koja nije nastala obveza obračunavanja i uplate posebnog poreza na motorna vozila, trgovac rabljenim motornim vozilima je dužan carinskom uredu nadležnom prema svom sjedištu podnijeti poreznu prijavu u roku od 15 dana od dana prodaje vozila namijenjenog za uporabu na cestama u Republici Hrvatskoj radi obračuna i plaćanja posebnog poreza, a najkasnije do 1. lipnja 2017. godine. Trgovac rabljenim motornim vozilima posebni porez uplaćuje u skladu s uvjetima predviđenim ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju njega.



(2) Ako do 1. lipnja 2017. godine trgovac rabljenim motornim vozilima ishodi status registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima, na motorna vozila iz stavka 1. ovoga članka obveza obračunavanja i uplate posebnog poreza nastaje kad registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima izda račun o prodaji motornog vozila namijenjenog za uporabu na cestama u Republici Hrvatskoj. Registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima obračunava i uplaćuje posebni porez te podnosi izvješća u skladu s uvjetima predviđenim ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju njega.

(3) Trgovac rabljenim motornim vozilima iz stavka 1. ovoga članka dužan je sastaviti zapisnik s popisom motornih vozila koja ima na stanju zaliha na dan stupanja na snagu ovoga Zakona i dostaviti ga nadležnom carinskom uredu do 31. siječnja 2017. godine.

### **Članak 28.**

Ministarstvo financija će u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona provesti naknadnu procjenu učinaka ovoga Zakona.

### **Članak 29.**

Ovaj Zakon objavit će se u Narodnim novinama, a stupa na snagu 1. siječnja 2017. godine.

## OBRAZLOŽENJE

### I. RAZLOZI ZBOG KOJIH SE ZAKON DONOSI

U Republici Hrvatskoj je od 1. srpnja 2013. godine na snazi Zakon o posebnom porezu na motorna vozila (Narodne novine, br. 15/13 i 108/13) kojim je usklađen sustav oporezivanja motornih vozila s pravnom stečevinom Europske unije, odnosno Direktivom Vijeća 83/182/EEZ od 28. ožujka 1983. o oslobođenju od poreza unutar Zajednice za određena prijevozna sredstva koja se privremeno uvoze iz jedne države članice u drugu (SL L 105, 23.4.1983.) i sudskom praksom Suda Europske unije.

U dosadašnjoj primjeni Zakona utvrđena su područja koja je potrebno izmijeniti kako bi se sustav oporezivanja motornih vozila registracijskim porezom dodatno osuvremenio sukladno trendovima u Europskoj uniji i postao još transparentniji, efikasniji, predvidljiviji i jednostavniji. Izmjene i dopune Zakona će također dovesti do administrativnog rasterećenja trgovaca rabljenih vozila te kupaca vozila (poreznih obveznika), kao i smanjenje administrativnog angažmana Carinske uprave, kao poreznog tijela, u provedbi Zakona.

### II. PITANJA KOJA SE RJEŠAVAJU OVIM ZAKONOM

U svrhu modernizacije i pojednostavljenja postupanja u Zakon se uvodi institut registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima, čime će se izjednačiti položaj trgovaca rabljenim i novim motornim vozilima na način da će i trgovci rabljenim vozilima imati mogućnost ulaska u sustav odgođenog plaćanja posebnog poreza. Uvođenjem ovoga instituta omogućava se trgovcima rabljenim motornim vozilima da sami obračunavaju i uplaćuju posebni porez za prodana rabljena motorna vozila krajnjim kupcima. Predloženom izmjenom će se olakšati poslovanje trgovcima rabljenim motornim vozilima te ujedno smanjiti administrativno opterećenje Carinske uprave, kao poreznog tijela. Ovaj institut predstavlja opciju za trgovce rabljenim vozilima, koji će, ako ne žele ući u sustav odgode plaćanja posebnog poreza, plaćati posebni porez neposredno po unosu ili uvozu rabljenog vozila u Republiku Hrvatsku. Također se očekuje da će to posljedično smanjiti tzv. individualni unos motornih vozila i povećati udio rabljenih motornih vozila koja u Republici Hrvatskoj prodaju registrirani trgovci, što će ukupno gledajući imati pozitivne efekte na rast domaće gospodarske aktivnosti.

Nadalje, predlaže se da motorna vozila proizvedena prije 30 i više godina koja su sukladno posebnim propisima razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila ne budu predmet oporezivanja, kao što je to slučaj u većini država članica Europske unije. Starodobno (*oldtimer*) vozilo je motorno vozilo proizvedeno prije 30 i više godina, koje je radi njegovanja povijesnih naslijeđa i tehničke kulture sačuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku i koje se ne koristi u svakodnevnom prometu, a koje je po posebnom propisu, koji donosi ministar nadležan za poslove prometa uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove i ravnatelja Državnog zavoda za mjeriteljstvo, razvrstano u kategoriju starodobnih vozila. Oldtimer motorna vozila (osobni automobili, motocikli, kombi vozila i sl.) uglavnom se koriste na oldtimer priredbama i u promotivne svrhe, tako da niti jedno vozilo na godišnjoj razini ne prijeđe više od 300–500 km. Kako se oldtimer vozila ne koriste u svakodnevnom prometu i u tom smislu je njihovo korištenje na cestama u Republici Hrvatskoj (a što je *ratio* ovoga Zakona) ograničeno, to je neopravdano ovu posebnu kategoriju motornih vozila oporezivati jednokratnim registracijskim porezom kao i motorna vozila za dnevnu uporabu. Ujedno bi se izuzimanjem oldtimer vozila od oporezivanja omogućilo auto-servisnoj

djelatnosti više posla u restauraciji oldtimer a te bi se općenito olakšala kolekcionarska i muzejska djelatnost. Druga motorna vozila proizvedena prije više od 30 godina, a koja formalno nemaju status oldtimer vozila, predlaže se, sukladno najboljoj praksi drugih država članica Europske unije, paušalno oporezovati s obzirom da je postupak utvrđivanje njihove vrijednosti zahtijevan, a da ujedno takva vozila s ekološkog te aspekta sigurnosti prometa na cestama ne predstavljaju poželjan izbor.

Jednako tako, radi dosljedne provedbe ekološkog kriterija predlaže se da motorna vozila čija je emisija ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) 0 grama po kilometru ne budu predmet oporezivanja (dakle, ne samo po CO<sub>2</sub> komponenti, nego i po vrijednosnoj komponenti).

Nadalje, ovim izmjenama i dopunama Zakona predlaže se usklađivanje propisanih stopa vodeći računa, između ostaloga, i o proteku vremena od donošenja važećeg Zakona i stalnom trendu smanjenja emisija ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) uz, kako je prethodno istaknuto, zadržavanje modela mješovitog (kombiniranog) sustava oporezivanja prema kojemu se posebni porez utvrđuje na temelju vrijednosnog te ekološkog kriterija (emisija CO<sub>2</sub>).

Naime, kako je sustav oporezivanja u velikoj mjeri zasnovan na emisiji CO<sub>2</sub> i kako je to pitanje u potpunosti u rukama proizvođača motornih vozila te kako se trend emisije promijenio i dalje je podložan mijenjanju (snižavanju), nametnula se potreba usklađivanja poreznih stopa po osnovi emisije CO<sub>2</sub> s razvojem tehnologije.

Također, radi pojednostavljenja i osuvremenjivanja sustava oporezivanja, predlaže se uvesti komponentu oporezivanja temeljem emisije CO<sub>2</sub> kao samostalnu i objektivnu komponentu neovisnu o vrijednosnoj komponenti, čime se ekološki kriterij oporezivanja ustanovljava kao samostalan i predvidivi element oporezivanja.

Stoga se predlaže promjena modela oporezivanja po kriteriju emisije CO<sub>2</sub> uz suštinsko usklađivanje poreznih stopa po osnovi emisije CO<sub>2</sub> u skladu s razvojem tehnologije, dok bi se u isto vrijeme porezne stope koje se odnose na vrijednost vozila povećale za motorna vozila čija je prodajna cijena viša od 300.000,00 kuna.

Također, nužno je uvesti i sustavom oporezivanja obuhvatiti i niže emisije CO<sub>2</sub>, i to za dizelska vozila počevši od 70 g/km, a za vozila na benzin, ukapljeni naftni plin (UNP), prirodni plin i druga goriva osim dizelskog razred od 75 g/km, pri čemu dizelska vozila koja emitiraju CO<sub>2</sub> ispod 70 g/km i vozila na benzin, UNP, prirodni plin i druga goriva osim dizelskog ispod 75 g/km ne bi plaćala posebni porez temeljem emisije CO<sub>2</sub>.

Osim toga, brisana je posebnost koja se odnosila na oporezivanje motornih vozila koja koriste dizelsko gorivo s razinom emisije ispušnih plinova EURO VI jer je norma EURO VI u međuvremenu (od donošenja važećeg Zakona) postala standard.

Nadalje, predlaže se zadržati primjenu načela proporcionalnosti (temeljem koje je u sadržaj postojećeg normativnog teksta ugrađena odredba o umanjenju iznosa posebnog poreza na kamper vozila za 85%) te navedeno načelo i dodatno uvesti u odnosu na nesporno specifične kategorije predmeta oporezivanja.

Tako se predlaže propisati smanjenje posebnog poreza za motorna vozila s devet sjedala u iznosu od 75%, a na motorna vozila s osam sjedala u iznosu od 50% budući da ta vozila prevoze veći broj osoba i s tim u vezi proporcionalno imaju manji utjecaj na okoliš, pri

čemu se uzima u obzir i okolnost da su takva vozila pogodna za prijevoz obitelji s većim brojem djece.

Također, na „pick-up“ vozila s dvostrukom kabinom te druga motorna vozila prenamijenjena u takva vozila, a koja se razvrstavaju u tarifnu oznaku KN 8704 predlaže se propisati obračun posebnog poreza na temelju snage motora u kilovatima (kW) što objektivnije odražava izvornu namjenu takve vrste vozila i njihovu uobičajeno mješovitu privatno-poslovnu uporabu.

Nadalje, predlaže se pojednostavljenje načina izračuna posebnog poreza na motocikle i „ATV“ vozila na način da se izračun vrši prema obujmu motora u kubičnim centimetrima koji se množi propisanim koeficijentom (unutar pet razreda) koji se uvećava za fiksni broj za razine emisije ispušnih plinova EURO I do EURO III.

Promjena modela oporezivanja po kriteriju emisije CO<sub>2</sub>, odnosno njegovo osamostaljenje, imala je za nužnu posljedicu potrebu drugačijeg uređenja načina oporezivanja rabljenih motornih vozila te je bilo nužno normirati da se posebni porez za rabljena motorna vozila plaća u iznosu ostatka posebnog poreza utvrđenog prema postotku pada vrijednosti istog motornog vozila na tržištu u Republici Hrvatskoj od čije je prve registracije proteklo isto vremensko razdoblje, pri čemu navedeno pravilo vrijedi za iznos posebnog poreza koji se utvrđuje kako po ekološkom, tako i po vrijednosnom kriteriju.

Time je u cijelosti zajamčeno poštivanje temeljnih načela prava Europske unije uzimanjem u obzir pri oporezivanju rabljenih motornih vozila njihove stvarne amortizacije (deprecijacije) te se ujedno potiče kupnja novih motornih vozila što je jedna od osnovnih pretpostavki povećanja sigurnosti prometa na cestama te predstavlja poželjan izbor s aspekta zaštite okoliša, odnosno time se, uzimajući u obzir i važnost oporezivanja po CO<sub>2</sub> komponenti, nastoji poticati kupnja ekološki najprihvatljivijih vozila.

Predložene korekcije u stopama po kriteriju emisije CO<sub>2</sub> i druge opisane promjene trebale bi već u srednjoročnom razdoblju doprinijeti trendu korištenja ekološki prihvatljivijih i samim time efikasnijih motornih vozila (manja potrošnja), te se očekuje kako će ova promjena utjecati na preferencije potrošača i prilagodbu tržišta.

S time u vezi, procjenjuje se da će usklađivanje stopa po kriteriju emisije CO<sub>2</sub> u korelaciji s drugim primjenama u poreznom sustavu u okviru cjelovite porezne reforme koje će potaknuti prodaju novih motornih vozila i flotne isporuke dovesti do rasta prihoda po osnovi posebnog poreza na motorna vozila u iznosu od 60 milijuna kuna na godišnjoj razini, pri čemu ova statička procjena ne može obuhvatiti promjene u preferencijama potrošača i prilagodbu tržišta koja se može očekivati te se ona treba uzeti u odnosnom kontekstu.

Također se predlaže propisati ovlast Vladi Republike Hrvatske da uredbom utvrđuje visine posebnog poreza. Naime, Zakon o trošarinama (Narodne novine, br. 22/13, 32/13, 81/13, 100/15 i 120/15), kojim su uređene harmonizirane trošarine u Republici Hrvatskoj (trošarinsko oporezivanje alkohola i alkoholnih pića, duhanskih preradevina, energenta i električne energije) također daje ovlast Vladi Republike Hrvatske utvrđivanja, odnosno mijenjanja visina trošarina uredbom. Temeljni razlozi za propisivanje ove odredbe se nalaze u činjenici da se sustav oporezivanja motornih vozila primarno zasniva na emisiji CO<sub>2</sub> na što Hrvatski sabor i Vlada Republike Hrvatske nemaju nikakvog utjecaja, već je to pitanje u potpunosti u rukama proizvođača motornih vozila. S tim u vezi, Europski parlament i Vijeće

su s ciljem smanjivanja emisija CO<sub>2</sub> iz lakih vozila donijeli Uredbu br. 443/2009 od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO<sub>2</sub> iz lakih vozila (SL L 140, 23.4.2009.), kojom su uvedene obveze proizvođačima koji prodaju motorna vozila u Europskoj uniji za postupno smanjenje emisija ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>), koje su do 2015. godine trebale iznositi 130 g/km, a do 2020. godine trebaju iznositi 95 g/km za flotu novih vozila svakog proizvođača (prag od 95 g/km se trenutno dodatno analizira, ali se ne očekuje pomicanje te granice na duži rok). Dakle, evidentno je da se emisije CO<sub>2</sub> kod novih vozila kontinuirano smanjuju (u vremenskom razdoblju od 5 godina to smanjenje će prosječno iznositi oko 35 g/km) tako da je tom trendu potrebno prilagoditi i sustav oporezivanja motornih vozila, odnosno može se realno predvidjeti potreba njegovog usklađivanja. Osim toga, važna je okolnost da su u odnosu na iskazivanje emisije CO<sub>2</sub> na globalnoj razini utvrđene ozbiljne zlouporabe te da je u tijeku proces definiranja novog modela, odnosno postupka ispitivanja iskazivanja, između ostalog, i emisije CO<sub>2</sub>. U tom smislu jasno je da je element emisije CO<sub>2</sub> izrazito neizvjestan te da u ovom trenutku čak niti ne postoji (na općoj ili razini Europske unije) nova jedinstvena i stručno-znanstveno utemeljena metodologija iskazivanja emisije CO<sub>2</sub>.

Odredbama ovoga Zakona predlaže se implementirati i pojedine presude Suda Europske unije koje su u međuvremenu postale aktualne. Relevantna praksa Suda Europske unije odnosi se na plaćanje posebnog poreza na vozila stranih registarskih oznaka koja će biti korištena u Republici Hrvatskoj temeljem ugovora o najmu ili koja su uzeta u leasing u drugoj državi članici Europske unije (presude u slučajevima *Cura Anlagen* (C-451/99, EU:C:2002:195), *Van de Coevering* (C-242/05, EU:C:2006:430), *Ihan* (C-42/08, EU:C:2008:305), *VAV-Autovermietung* (C-91/10, EU:C:2010:558), *Europska Komisija protiv Grčke* (C-66/15, EU:C:2016:5)). Sada se posebni porez u takvim slučajevima obračunava i plaća u cijelosti nakon unosa vozila u Republiku Hrvatsku, a kada bi se vozilo iznijelo iz Republike Hrvatske (nakon isteka ugovora o najmu ili leasingu ili iz drugih razloga) i na zahtjev osobe koja je platila posebni porez odobrava se povrat posebnog poreza razmjerno vremenu korištenja vozila u Republici Hrvatskoj. Radi dosljedne provedbe pravnih shvaćanja Suda Europske unije propisuje se da osoba u Republici Hrvatskoj koja unajmi ili uzme u leasing od dobavljača sa sjedištem u drugoj državi članici Europske unije motorno vozilo (registrirano u drugoj državi članici Europske unije) radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj u trajanju dužem od 15 dana, može odlučiti da joj se posebni porez odmah obračuna u određenom iznosu razmjerno vremenu trajanja ugovora ili vremenu korištenja vozila na cestama u Republici Hrvatskoj ili da nakon plaćanja cjelokupnog iznosa posebnog poreza u okolnostima povrata vozila u drugu državu članicu Europske unije koristiti institut povrata dijela plaćenog posebnog poreza (u visini ostatka iznosa posebnog poreza), koji je do sada bio jedino moguć.

Jednako tako, predlaže se i brisanje odredbe kojom se propisuje da se neće odobriti pravo na povrat posebnog poreza na motorna vozila za koja je posebni porez obračunat i plaćen zbog nezakonite uporabe na području Republike Hrvatske, uzimajući u obzir pravno shvaćanje Suda Europske unije prema kojem, između ostaloga, nije u skladu s pravom Europske unije nacionalnim zakonodavstvom uskratiti pravo na povrat posebnog poreza ako motorno vozilo nije namijenjeno korištenju na cestama u državi članici u kojoj je taj porez plaćen te u kojoj se takvo motorno vozilo niti ne koristi (npr. presuda u slučaju *Staatssecretaris van Financiën v L.A.C. van Putten* (C-578/10), *P. Mook* (C-579/10), *G. Frank* (C-580/10)).

Uz navedeno, predlaže se propisivanje obveze podnošenja prethodne obavijesti Carinskoj upravi elektronskim putem o ulasku u Republiku Hrvatsku domaćeg poreznog obveznika s motornim vozilom registriranim u drugoj državi članici Europske unije. Do sada je ta obveza bila u roku od 3 dana od dana ulaska, a budući da se prelazak granične crte ne evidentira na način koji bi omogućavao učinkovit nadzor nad provedbom Zakona u ovom dijelu predlaže se propisivanje obveze podnošenja obavijesti elektronskim putem. Ovime će biti značajno olakšan nadzor nad mogućim zlouporabama i korištenjem motornih vozila s ciljem izbjegavanja plaćanja posebnog poreza te će se pojednostaviti i ubrzati administrativni postupak.

U sklopu cjelovite porezne reforme predlaže se i da poslove provedbe i nadzora obračunavanja i plaćanja posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila (članak 26. Zakona) od Porezne uprave preuzme Carinska uprava, radi pojednostavljenja postupka za porezne obveznike, odnosno kako bi oni prilikom unosa ili uvoza motornog vozila te u unutarnjem prometu na jednom mjestu mogli obaviti porezne formalnosti u vezi s motornim vozilima.

Također se predlaže ovim Zakonom dodatno intervenirati u normativni sadržaj Zakona o posebnom porezu na motorna vozila radi usklađivanja drugih odredbi s gore navedenim temeljnim izmjenama. Jednako tako zbog izvršenih zahvata u materijalne odredbe Zakona bilo je potrebno na odgovarajući način normativno korigirati i prekršajne odredbe.

### **III. OBJAŠNJENJE ODREDBI PREDLOŽENOG ZAKONA**

#### **Uz članak 1.**

Ovim člankom se dopunjuje dosadašnja definicija prodajne cijene za nova motorna vozila na način da se propisuje da je prodajna cijena, odnosno preporučena prodajna cijena s uključenim porezom na dodanu vrijednost bez iskazanog posebnog poreza na motorna vozila novog motornog vozila obavijest o prodajnoj cijeni, koja može biti u obliku cjenika, koju dostavlja Carinskoj upravi, Središnjem uredu, generalni zastupnik ili uvoznik određene marke motornih vozila u Republici Hrvatskoj, elektroničkim putem, i da se primjenjuje na sve trgovce koji u Republici Hrvatskoj prodaju nova vozila te marke. Nadalje, umjesto definicije tržišne cijene propisuje se definicija registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima, a to je trgovac rabljenim motornim vozilima koji na temelju poreznog odobrenja prodaje rabljena motorna vozila, obračunava i uplaćuje posebni porez te podnosi izvješća u skladu s uvjetima predviđenim ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju njega. Ovom odredbom, odnosno uvođenjem instituta registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima omogućava se trgovcima rabljenim motornim vozilima da sami obračunavaju i uplaćuju posebni porez u sustavu odgode plaćanja posebnog poreza, odnosno u trenutku prodaje rabljenog motornog vozila kupcu. Na taj način se trgovcima rabljenim motornim vozilima koji žele poslovati u navedenom sustavu omogućava jednostavnije poslovanje s manje administrativnih dodira s carinskom službom, dok se također smanjuje potreba za angažiranjem carinskih službenika.

#### **Uz članak 2.**

Ovim člankom se propisuje da motorna vozila koja se isključivo pokreću na električni pogon te motorna vozila proizvedena prije više od 30 godina nisu predmet oporezivanja. Ovom odredbom se uz električna vozila, koja ni do sada nisu bila predmet oporezivanja, taj krug proširuje na motorna vozila proizvedena prije više od 30 godina, pa tako, dakle, i na starodobna vozila koja se u velikoj većini država članica Europske unije ne oporezuju registracijskim porezom.

**Uz članak 3.**

Ovim člankom se propisuje nastanak porezne obveze kako bi se ova odredba uskladila s člankom 1. ovoga Zakona, odnosno uvođenjem instituta registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima te kako bi se položaj registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima izjednačio s položajem trgovca novim motornim vozilima. Također, propisan je nastanak porezne obveze za trgovca rabljenim motornim vozilima koji ne bi imali status registriranih trgovaca rabljenih motornih vozila te ostalih pravnih i fizičkih osoba koje same uvoze ili unose motorna vozila. Radi potpune normativne jasnoće dodatno je propisano da ako trgovci i registrirani trgovci rabljenim motornim vozilima unose, uvoze ili nabavljaju motorna vozila u Republici Hrvatskoj radi daljnje prodaje ne nastaje obveza obračunavanja i uplate posebnog poreza sve do isporuke motornog vozila osobi koja ga stječe radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj.

**Uz članak 4.**

Ovim člankom se propisuje istovjetni način obračuna i plaćanja posebnog poreza za trgovce novih motornih vozila i registrirane trgovce rabljenih motornih vozila, čime se izjednačava njihov položaj u Zakonu. Također, propisuje se i obveza i način podnošenja porezne prijave za obračun i plaćanje u slučajevima rabljenih motornih vozila i novih motornih vozila koja su kupljena u drugoj državi članici Europske unije ili u trećoj zemlji. Tako se zadržava rok za podnošenje porezne prijave u roku od 15 dana od dana unosa ili uvoza motornog vozila u Republiku Hrvatsku u kojem roku bi poreznu prijavu bili dužni podnijeti i trgovci rabljenih motornih vozila koji ne bi imali status registriranih trgovaca rabljenih motornih vozila. Također se propisuje da se svako raspolaganje motornim vozilom u Republici Hrvatskoj prije plaćanja posebnog poreza smatra nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske što je nužno radi onemogućavanja sivog tržišta prodaje motornih vozila. Povreda ove materijalne odredbe je i prekršajno sankcionirana. U stavku 8. propisuje se da je porezni obveznik dužan platiti posebni porez u roku 15 dana od dana dostave rješenja, umjesto do sada od dana izvršnosti rješenja, a radi usklađivanja ove norme s odredbama Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09).

**Uz članak 5.**

Ovim člankom se propisuje da se posebni porez utvrđuje na temelju emisije ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) izražene u gramima po kilometru, prodajne cijene motornog vozila, snage motora u kilovatima, obujma motora u kubičnim centimetrima i razini emisije ispušnih plinova. Također se propisuje da se posebni porez za rabljena motorna vozila plaća u iznosu ostatka posebnog poreza utvrđenog prema postotku pada vrijednosti istog motornog vozila na tržištu u Republici Hrvatskoj od čije je prve registracije proteklo isto vremensko razdoblje što je uzrokovano promijenjenim modelom oporezivanja po kriteriju emisije CO<sub>2</sub>, odnosno njegovim osamostaljenjem, te je bilo nužno normirati, pri tome je bitno da navedeno pravilo vrijedi za iznos posebnog poreza koji se utvrđuje kako po ekološkom, tako i po vrijednosnom kriteriju.

**Uz članak 6.**

Ovim člankom se propisuje postupak utvrđivanja iznosa posebnog poreza za rabljena motorna vozila te se u tu svrhu predviđa i mogućnost korištenja tablice s postocima ostataka vrijednosti ovisno o razdoblju od prve registracije motornog vozila (deprecijacijske tablice) koja će biti objavljena u Pravilniku o posebnom porezu na motorna vozila, a što pojednostavljuje sustav oporezivanja i smanjuje angažman carinskih službenika. Također, propisuje se postupak utvrđivanja iznosa posebnog poreza za rabljena motorna vozila kada

nisu ispunjeni uvjeti za donošenje rješenja u skraćenom postupku ili kad porezni obveznik ne traži primjenu deprecijacijske tablice. Također, a po uzoru na komparativno-pravna rješenja propisuje se da stalni sudski vještak ili stalni sudski procjenitelj mogu dati nalaz i mišljenje o postotku pada vrijednosti rabljenog motornog vozila i iznosu ostatka posebnog poreza samo za ona rabljena motorna vozila koja imaju oštećenja i nedostatke koji su veći od uobičajenih, a kojima se smatraju oštećenja i nedostaci koja se javljaju uslijed iskorištavanja motornog vozila i vezana su uz starost rabljenog motornog vozila i broj prijeđenih kilometara.

#### **Uz članak 7.**

Ovim člankom se propisuje postupak izračuna posebnog poreza za motorna vozila za prijevoz putnika pri čemu se određuje šest skupina ovisno o emisiji CO<sub>2</sub> i vrsti goriva koje vozilo koristi za promet. Temeljni postulat propisanog izraza je da vozila s nižim emisijama plaćaju niži iznos po gramu/km CO<sub>2</sub>. Također se propisuje temeljem kojih potvrda se utvrđuje iznos prosječne emisije CO<sub>2</sub> i koliki se uzima iznos prosječne emisije CO<sub>2</sub> motornog vozila u postupcima kad stranka ne raspolaže dokazom o prosječnoj emisiji ili kad ovlaštena pravna osoba ne može utvrditi prosječnu emisiju CO<sub>2</sub> (201 g/km). Propisuju se i umanjenja iznosa posebnog poreza, i to za „plug-in“ hibridna električna vozila za postotni iznos koji odgovara dosegu vozila izraženo u kilometrima u potpuno električnom načinu rada, a za kamper vozila za 85% u odnosu na iznos utvrđen temeljem stavka 1., čime se zadržava primjena načela proporcionalnosti (temeljem koje je u sadržaj postojećeg normativnog teksta ugrađena odredba o umanjenju iznosa posebnog poreza) te za motorna vozila s devet sjedala za 75%, a na motorna vozila s osam sjedala u iznosu od 50% u odnosu na iznos utvrđen temeljem stavka 1. budući da ta vozila prevoze veći broj osoba i proporcionalno tome imaju veći utjecaj na okoliš, a bitna je i okolnost da su takva vozila pogodna za prijevoz obitelji s većim brojem djece. Također se propisuje iznimka prema kojoj se na motorna vozila iz tarifne oznake 8704 KN koja su predmet oporezivanja na temelju ovoga Zakona (radi se isključivo o tzv. „pick-up“ vozilima) posebni porez plaća prema snazi motora u kilovatima. Kod „pick-up vozila“ je riječ o vozilima koja imaju namjenu i prijevoza putnika i obavljanja gospodarske djelatnosti (prijevoza tereta) pa se propisuje drugačiji način izračuna. Jednako tako, propisuje se da se na sva motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točaka 1. i 3. ovoga Zakona te druga motorna vozila prenamijenjena u takva motorna vozila koja su proizvedena prije 30 i više godina, a koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00 kuna. Propisuje se i da Vlada Republike Hrvatske uredbom utvrđuje visine posebnog poreza. Temeljni razlozi za ovu odredbu se nalaze u činjenici da se sustav oporezivanja motornih vozila primarno zasniva na emisiji CO<sub>2</sub> na što Vlada Republike Hrvatske nema nikakvog utjecaja već je to pitanje u potpunosti u rukama proizvođača motornih vozila. Evidentno je da se emisije CO<sub>2</sub> kod novih vozila kontinuirano smanjuju tako da je tom trendu potrebno prilagoditi i sustav oporezivanja motornih vozila, odnosno može se realno predvidjeti potreba njegovog usklađivanja.

#### **Uz članak 8.**

Ovim člankom predlaže se pojednostavljenje načina izračuna posebnog poreza na motocikle na način da se izračun vrši prema obujmu motora u kubičnim centimetrima (propisuje se tablica u kojoj je sadržana progresija ovisno o iznosu cm<sup>3</sup>) koji se množi propisanim koeficijentom (unutar pet razreda), a dobiveni iznos se uvećava za fiksni broj za razine emisije ispušnih plinova EURO I do EURO III. Treba naglasiti da se kod motocikala ne utvrđuje emisija CO<sub>2</sub>. Također se propisuje i da se, iznimno, na sva motorna vozila koja su proizvedena prije 30 i više godina, a koja sukladno posebnim propisima nisu razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila, posebni porez plaća u paušalnom iznosu od 2.000,00



kuna. Propisuje se i da Vlada Republike Hrvatske uredbom utvrđuje visine posebnog poreza. Obrazloženje za navedenu odredbu je u najvećoj mjeri dano u obrazloženju uz članak 7.

#### **Uz članak 9.**

Ovim člankom se propisuje obveza prethodne obavijesti Carinskoj upravi elektronskim putem o ulasku u Republiku Hrvatsku domaćeg poreznog obveznika s motornim vozilom registriranim u drugoj državi članici Europske unije. Do sada je ta obveza bila u roku od tri dana od dana ulaska, a budući da se prelazak granične crte ne evidentira na način koji bi omogućavao učinkovit nadzor nad provedbom Zakona u ovom dijelu, propisuje se obveza podnošenja obavijesti elektronskim putem. Ovime će biti značajno olakšan nadzor nad mogućim zlouporabama i korištenjem motornih vozila s ciljem izbjegavanja plaćanja posebnog poreza. Također se propisuje, temeljem pravnih shvaćanja Suda Europske unije (presude u slučajevima Cura Anlagen (C 451/99, EU:C:2002:195), Van de Coevering (C 242/05, EU:C:2006:430), Ilhan (C 42/08, EU:C:2008:305), VAV Autovermietung (C 91/10, EU:C:2010:558), Europska Komisija protiv Grčke (C-66/15, EU:C:2016:5)) da se na zahtjev osobe u Republici Hrvatskoj koja unajmi ili uzme u leasing od dobavljača sa sjedištem u drugoj državi članici motorno vozilo registrirano u drugoj državi članici Europske unije radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj u trajanju dužem od 15 dana, posebni porez obračunava u određenom iznosu razmjerno vremenu trajanja ugovora ili vremenu korištenja vozila na cestama u Republici Hrvatskoj, pri čemu ako stranka ne odabere tu mogućnost ostaje dosadašnja mogućnost korištenja instituta povrata plaćenog posebnog poreza.

#### **Uz članak 10.**

Ovim člankom se propisuje obveza prethodne obavijesti Carinskoj upravi elektronskim putem o ulasku u Republiku Hrvatsku domaćeg poreznog obveznika s motornim vozilom registriranim u drugoj državi članici Europske unije. Do sada je ta obveza bila u roku od tri dana od dana ulaska, a budući da se prelazak granične crte ne evidentira na način koji bi omogućavao učinkovit nadzor nad provedbom Zakona u ovom dijelu, propisuje se obveza podnošenja obavijesti elektronskim putem. Ovime će biti značajno olakšan nadzor nad mogućim zlouporabama i korištenjem motornih vozila s ciljem izbjegavanja plaćanja posebnog poreza.

#### **Uz članak 11.**

Ovim člankom se briše odredba koja se odnosi na nemogućnost prava povrata posebnog poreza na motorna vozila za koja je posebni porez obračunat i plaćen zbog nezakonite uporabe na području Republike Hrvatske, pri čemu se kod ovakvog normiranja polazi od pravnog shvaćanja Suda Europske unije prema kojem nije u skladu s pravom Europske unije nacionalnim zakonodavstvom uskratiti pravo na povrat posebnog poreza ako motorno vozilo nije namijenjeno korištenju na cestama u državi članici u kojoj je taj porez plaćen te u kojoj se takvo motorno vozilo niti ne koristi (npr. presuda u slučaju Staatssecretaris van Financiën v L.A.C. van Putten (C-578/10), P. Mook (C-579/10), G. Frank (C-580/10)).

#### **Uz članak 12.**

Ovim člankom se propisuje da su svi subjekti koji trguju motornim vozilima i koji se upisuju u registar proizvođača i trgovca motornim vozilima prilikom upisa u registar dužni podnijeti dokaz o ispunjavanju minimalno tehničko-tehnoloških i drugih uvjeta za skladištenje i obavljanje trgovine sukladno posebnim propisima. Također se propisuje da je trgovac rabljenim motornim vozilima koji želi poslovati kao registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima dužan uz prijavu za upis u registar proizvođača i trgovca motornih vozila za status registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima priložiti i zahtjev za izdavanje odobrenja.

**Uz članak 13.**

Novom glavom VIII.A propisuju su uvjeti za dobivanje statusa registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima, njegove obveze te prestanak djelatnosti, koje se propisuju novim člancima 19.a, 19.b, 19.c i 19.d. Ovim člankom se u članku 19.a propisuje koje uvjete mora zadovoljiti osoba koja želi poslovati kao registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima. Propisuje se, nadalje, što se uz zahtjev za izdavanje odobrenja za registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima dostavlja, koje se radnje poduzimaju prije izdavanja odobrenja, kada odobrenje postaje izvršno i kada osoba koja je podnijela zahtjev može započeti s radom, zatim koje su obveze registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima te pod kojim uvjetima odobrenje za registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima prestaje važiti, kao i kada carinski ured ukida odobrenje po službenoj dužnosti.

**Uz članak 14.**

Ovim člankom se propisuje koje evidencije moraju voditi proizvođač, trgovac, trgovac rabljenim motornim vozilima te registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima koje se razlikuju od dosadašnjih evidencija prvenstveno zbog promjene načina obračuna posebnog poreza te uvođenja statusa registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima.

**Uz članak 15.**

Ovim člankom se, radi izjednačavanja statusa, uz proizvođača i trgovca novih vozila, propisuje da se navedena odredba odnosi i na registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima te što mjesečno izvješće sadrži i kada se ne podnosi.

**Uz članak 16.**

Ovim člankom se, radi izjednačavanja statusa, uz proizvođača i trgovca novih vozila propisuje da se navedena odredba odnosi i na registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima. Također, radi izjednačavanja statusa, uz proizvođača i trgovca novih vozila propisuje se da se navedena odredba odnosi i na registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima.

**Uz članak 17.**

Ovim člankom se, radi izjednačavanja statusa, uz proizvođača i trgovca novih vozila, propisuje da se navedene odredbe odnose i na registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima.

**Uz članak 18.**

Ovim člankom se propisuje da se motorna vozila za koja je posebni porez obračunat i plaćen zbog nezakonite uporabe na područje Republike Hrvatske u smislu ovoga Zakona moraju registrirati kod nadležnog tijela u Republici Hrvatskoj u roku od 30 dana od dana uplate posebnog poreza, a sukladno najboljoj europskoj praksi. Također, a radi sprječavanja i suzbijanja najtežih oblika poreznih prijevара, propisuje se da ako se utvrdi da je motorno vozilo registrirano kod nadležnog tijela u Republici Hrvatskoj, a da na njega nije plaćen posebni porez ili nije plaćen u cijelosti ili ako se utvrdi da je motorno vozilo registrirano na temelju lažne ili krivotvorene isprave smatra se da je motorno vozilo predmet nezakonite uporabe. U tom slučaju Carinska uprava je dužna poduzeti mjere radi osiguranja naplate posebnog poreza i, ovisno o okolnostima slučaja te ako je to razmjerno svrsi koja se želi postići, od nadležnog tijela zatražiti poništenje registracije motornog vozila, a nadležno tijelo će na zahtjev Carinske uprave poništiti registraciju motornog vozila. Radi određenja poreznog obveznika na temelju stvarnih činjenično-pravnih okolnosti te sukladno općim načelima prava

u navedenim okolnostima se propisuje da ako se zaista utvrdi da je nezakonita uporaba motornog vozila posljedica prijevarnog postupanja i/ili zlouporabe povjerenja i/ili poduzimanja fiktivnih ili prividnih pravnih poslova ili radnji, osobom koja je nezakonito uporabila motorno vozilo smatra se osoba koja je poduzimala te radnje i svaka osoba za koju iz objektivnih okolnosti proizlazi da je znala ili morala znati da svojim radnjama ili propuštanjem poduzimanja dužnih radnji sudjeluje u nezakonitoj uporabi motornog vozila.

#### **Uz članak 19.**

Ovim člankom se propisuje obveza obvezniku plaćanja posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila da prijavljuje Carinskoj upravi, odnosno carinskom uredu umjesto do sada Poreznoj upravi, zbog preuzimanja poslova naplate toga poreza od Porezne uprave, a sve zbog pojednostavljenja postupka za porezne obveznike kako bi prilikom unosa ili uvoza motornog vozila te u unutarnjem prometu na jednom mjestu mogli obaviti porezne formalnosti u vezi s motornim vozilima. Također se propisuje da se u provedbi nadzora nad obračunavanjem i plaćanjem posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila odgovarajuće primjenjuju odredbe članka 23., 24., 25. i 25.a Zakona.

#### **Uz članke 20., 21. i 22.**

Ovim člancima prekršajne odredbe Zakona o posebnom porezu na motorna vozila usklađene su s predloženim materijalnim odredbama ovoga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila.

#### **Uz članak 23.**

Ovim člankom se usklađuje prekršajno-pravno postupanje u vezi s izmjenom nadležnosti u članku 26. Zakona.

#### **Članak 24.**

Ovim člankom se propisuje da se po postupcima iz ovoga Zakona ne plaćaju upravne pristojbe. Naime, u odnosu na primjenu trošarinskih propisa i propisa o posebnim porezima naplata upravnih pristojbi se ukazuje spornom i općenito nesvršishodnom. S obzirom na navedeno i kako su predmetna upravna postupanja neodvojivo i sistemski povezana s utvrđivanjem poreza (kao jednim od predmetnih oslobođenja od plaćanja upravnih pristojbi) to se ukazuje jedino logičnim i nužnim propisati da se upravne pristojbe ne plaćaju na spise i radnje po postupcima iz propisa koji uređuju oporezivanje trošarinom i posebnim porezima.

#### **Uz članak 25.**

Ovim člankom se propisuje da će Vlada Republike Hrvatske donijeti uredbu iz članka 7. i 8. ovoga Zakona u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona do kada će se primjenjivati visine posebnog poreza propisane ovim Zakonom. Također, propisuje se da je ministar financija obavezan u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona uskladiti Pravilnik o posebnom porezu na motorna vozila (Narodne novine, br. 52/13, 90/13, 140/13, 116/14, 152/14 i 31/15) s odredbama ovoga Zakona.

#### **Uz članak 26.**

Ovim člankom se propisuje da se do stupanja na snagu uredbi kojima se utvrđuje visina posebnog poreza primjenjuju visine posebnog poreza propisane ovim Zakonom.

#### **Uz članak 27.**

Ovim člankom se propisuje, zbog promijenjenog postupka obračunavanja i plaćanja posebnog poreza za trgovce rabljenim motornim vozilima koji neće na dan stupanja na snagu ovoga

Zakona imati odobrenje da posluju kao registrirani trgovci rabljenim motornim vozilima, a imat će vozila na zalihima iz vremena prije stupanja na snagu ovoga Zakona, način obračunavanja posebnog poreza na motorna vozila. S time u vezi se propisuje da je trgovac rabljenim motornim vozilima dužan, za takva vozila, carinskom uredu nadležnom prema svom sjedištu podnijeti poreznu prijavu radi obračuna i plaćanja posebnog poreza u roku od 15 dana od dana prodaje vozila a najkasnije do 1. lipnja 2017. godine, po uvjetima propisanim ovim Zakonom. Također, trgovac rabljenim motornim vozilima dužan je sastaviti zapisnik s popisom motornih vozila koja ima na zalihima na dan stupanja na snagu ovoga Zakona i dostaviti ga nadležnom carinskom uredu do 31. siječnja 2017. godine. Ako do 1. lipnja 2017. godine trgovac rabljenim motornim vozilima ishodi status registriranog trgovca rabljenim motornim vozilima, na takva motorna vozila obveza obračunavanja i uplate posebnog poreza nastaje kad registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima izda račun o prodaji motornog vozila namijenjenog za uporabu na cestama u Republici Hrvatskoj, te je u obvezi obračunati i platiti posebni porez te podnijeti izvješće u skladu s uvjetima predviđenim ovom Zakonom i propisima donesenim na temelju njega.

#### **Uz članak 28.**

Ovim člankom propisano je da će Ministarstvo financija u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona provesti naknadnu procjenu učinaka ovoga Zakona.

#### **Uz članak 29.**

Ovim člankom propisano je stupanje na snagu ovoga Zakona.

### **IV. OCJENA SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

### **V. RAZLIKE IZMEĐU RJEŠENJA KOJA SE PREDLAŽU KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA U ODNOSU NA RJEŠENJA IZ PRIJEDLOGA ZAKONA TE RAZLOZI ZBOG KOJIH SU TE RAZLIKE NASTALE**

U odnosu na tekst Prijedloga zakona, koji je prošao prvo čitanje u Hrvatskome saboru, u tekstu Konačnog prijedloga zakona nastale su izvjesne razlike kao posljedica uvažavanja stajališta iznesenih tijekom prvog čitanja Prijedloga zakona i intervencija predlagatelja u cilju poboljšanja odredbi Konačnog prijedloga zakona.

Temeljem primjedbe Odbora za zakonodavstvo Hrvatskoga sabora da je nepotrebno zakonom obvezati Ministarstvo financija da u roku od dvije godine od stupanja na snagu ovoga Prijedloga zakona provede naknadnu procjenu učinaka propisa i o tome obavijesti Vladu Republike Hrvatske, ako je to već učinjeno Zaključkom Vlade Republike Hrvatske, preispitana je opstojnost odredbe članka 28. te se ista prihvaća u dijelu da se iz članka 28. Zakona briše obveza Ministarstva financija da o obavljenoj procjeni učinaka propisa obavijesti Vladu Republike Hrvatske, budući ta obveza proizlazi iz točke 7. Zaključka Vlade Republike Hrvatske donesenog na sjednici održanoj 3. studenoga 2016. godine.

U odnosu na Prijedlog zakona predlagatelj je, uzimajući pri tome u obzir i naglaske iz rasprava u Hrvatskome saboru i općoj javnosti, u tekstu Konačnog prijedloga zakona izmijenio sljedeće:

- U članku 6. brisana je odredba (stavak 10.) da registrirani trgovac rabljenim motornim vozilima obračunava posebni porez primjenom tablice s postotcima ostataka vrijednosti ovisno o razdoblju od prve registracije motornog vozila obzirom da će se cjelovita primjena navedene deprecijacijske tablice urediti detaljnije provedbenim propisom.

- U članku 7. iza riječi: „ON – osnovna naknada u kunama“ dodane su riječi: „prema Tablici 2 ili Tablici 3“ radi ostvarivanja bolje preciznosti izričaja.

- U članku 7. izmijenjeni su podaci u Tablici 1 tako da su povećani postotni iznosi koji se plaćaju na prodajnu cijenu motornog vozila, i to za motorna vozila čija je prodajna cijena viša od 300.000,01 kuna, a s obzirom da se ocjenjuje da navedena vozila ulaze u kategoriju luksuznih motornih vozila i da je primjereno da se odnosna vozila i više oporezuju čime će se ujedno otkloniti prigovor da bi skupa motorna vozila izmjenama i dopunama Zakona bila u konačnici nešto niže oporezovana u odnosu na postojeće stanje. Tako je određeno da se u odnosu na prodajnu cijenu u kunama: od 300.000,00 do 350.000,00 plaća 9%, od 350.000,01 do 400.000,00 plaća 10%, od 400.000,01 do 450.000,00 plaća 15%, od 450.000,01 do 500.000,00 plaća 20%, od 500.000,01 do 600.000,00 plaća 25% i više od 600.000,01 plaća 30%.

- U članku 7. u odredbi stavka 3. izmijenjenog članka 12. u drugoj rečenici dodane su riječi: „i druga goriva osim dizelskog“ radi dorade izričaja u pravnom-nomotehničkom smislu.

- U članku 14. riječi: „broju certifikata o sukladnosti ili potvrde proizvođača“ zamijenjene su riječima: „broju isprave iz koje proizlazi podatak o prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>)“ radi ostvarivanja bolje preciznosti izričaja.

## **VI. PRIJEDLOZI I MIŠLJENJA KOJI SU DANI NA PRIJEDLOG ZAKONA, A KOJE PREDLAGATELJ NIJE PRIHVATIO, TE RAZLOZI NEPRIHVATANJA**

Primjedbe i prijedlozi na Prijedlog zakona iznesene na raspravi u Hrvatskome saboru i njegovim radnim tijelima tijekom prvoga čitanja ugrađene su u tekst Konačnom prijedloga zakona, s tim da neke primjedbe nisu mogle biti usvojene uz obrazloženje kako slijedi:

- Nije prihvaćena primjedba zastupnika Hrvoja Zekanovića da bi trebalo propisati smanjenje posebnog poreza na motorna vozila sa sedam sjedala. Općenito temelji ratio propisivanja predmeta oporezivanja u Zakonu o posebnom porezu na motorna vozila polazi od potrebe ostvarivanja gospodarskog pristupa te su s time u vezi izuzeta od oporezivanja motorna vozila koja su po svojoj naravi te prvotnoj i isključivoj svrsi namijenjena obavljanju gospodarske djelatnosti, dok se, općenito, putnička vozila oporezuju. U tom smislu i po sadašnjem stanju stvari ne oporezuju se niti motorna vozila izvedena iz karoserije kombi vozila s najviše dva reda sjedala koja se kod nadležnog tijela registriraju kao teretna vozila (N1), odnosno takozvana kombi vozila. U naravi, međutim, takva vozila imaju i bitne karakteristike putničkih vozila te su pogodna za prijevoz većeg broja osoba, odnosno pogodna su i za višečlane obitelji. Osim toga, ovaj Konačni prijedlog zakona predviđa smanjenje posebnog poreza za motorna vozila s devet sjedala u iznosu od 75% (umjesto početnog prijedloga koji je predviđao smanjenje u iznos iznosu od 50%), a na motorna vozila s osam sjedala u iznosu od 50%. Nadalje, s obzirom da je izvjesno da samo kriterij broja sjedala ne bi bio dostatan za postizanje cilja uvođenja smanjenja posebnog poreza u kontekstu davanja pogodnosti višečlanim obiteljima, za predloženo sniženje nužno je uvesti i druge, odnosno dodatne kriterije koji se prvenstveno tiču prilika na strani korisnika takve povlastice.

Uvođenje dodatnih pogodnosti za motorna vozila sa sedam sjedala moguće je, stoga, samo izvan sustava poreznih rashoda, što podrazumijeva izradu ciljanih programa nadležnog ministarstva i primjenu izravnih proračunskih transfera, a na temelju jasno definiranih kriterija (npr. opće obiteljske prilike korisnika i brojnost članova obitelji, socijalni status, primjerenost karakteristika motornog vozila za konkretnu obitelj, vrijednosni limiti i sl.) koje je moguće detaljno razraditi i provjeravati samo izvan okvira poreznog postupka.

- Nije prihvaćena primjedba zastupnika Mihaela Zmajlovića da bi predložene razine i način oporezivanja pogodio onečišćivačima i unosu starijih motornih vozila. Naime, upravo suprotno, oporezivanje po emisiji CO<sub>2</sub> ovim Konačnim prijedlogom zakona usklađeno je s razvojem tehnologije s obzirom na protek vremena od donošenja važećeg Zakona i uvažavajući tehnološke promjene u tom području. Okolnost da će vozila s niskom razinom ulaganja u tehnologiju i višim emisijama CO<sub>2</sub> biti donekle više zahvaćena ekološkom komponentom oporezivanja upravo ukazuje na modernizaciju i osuvremenjivanje sustava oporezivanja te se očekuje da će se tržište odgovarajuće prilagoditi ovim promjenama, a kako bi se ukupno gledajući i tako doprinijelo korištenju novih i čistijih tehnologija, odnosno novijih i čistijih motornih vozila. Razvidno je, stoga, da predložene promjene u modelu oporezivanja upravo konkretno doprinose izrazitijem jačanju ekološke komponente oporezivanja koja, osim toga, postaje samostalna i neovisna.

#### **TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU**

##### Članak 4.

(1) U smislu ovoga Zakona pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

a) Carinski ured je ustrojstvena jedinica Ministarstva financija, Carinske uprave (u daljnjem tekstu: Carinske uprave) u kojoj se obavljaju svi ili neki poslovi predviđeni carinskim, trošarinskim, poreznim i drugim propisima koji su joj stavljeni u nadležnost.

b) Cesta je svaka javna cesta, ulica u naselju i nerazvrstana cesta i druga javna površina na kojoj se obavlja ili se može obavljati promet motornih vozila.

c) Nezakonita uporaba motornih vozila je svako korištenje, posjedovanje te činjenično ili pravno raspolaganje motornim vozilom na koje u Republici Hrvatskoj nije na propisan način obračunat ili plaćen posebni porez.

d) Proizvođač je pravna i fizička osoba koja proizvodi ili za svoj račun daje proizvoditi motorna vozila na području Republike Hrvatske.

e) Trgovac je svaka osoba registrirana za obavljanje djelatnosti prodaje motornih vozila u Republici Hrvatskoj koja radi daljnje prodaje uvozi nova motorna vozila ili ih nabavlja od proizvođača, drugih trgovaca ili uvoznika u Republici Hrvatskoj ili koja nova motorna vozila unosi iz druge države članice Europske unije.

f) Trgovac rabljenim motornim vozilima je svaka osoba registrirana za obavljanje djelatnosti prodaje motornih vozila u Republici Hrvatskoj koja radi daljnje prodaje uvozi ili unosi rabljena motorna vozila u Republiku Hrvatsku ili takva motorna vozila nabavlja u Republici Hrvatskoj.

g) Novo motorno vozilo je motorno vozilo koje u trenutku unosa, uvoza ili prodaje u Republici Hrvatskoj nije bilo registrirano.

h) Rabljeno motorno vozilo je svako motorno vozilo osim novog motornog vozila.

i) Unos motornih vozila je svaki unos u Republiku Hrvatsku s teritorija države članice Europske unije, kako je propisano zakonodavstvom Europske unije, osim iz trećih teritorija.

j) Uvoz motornih vozila je svaki unos u Europsku uniju iz trećih država, odnosno trećih teritorija, osim ako ovim Zakonom nije drukčije propisano.

k) Prodajna cijena je maloprodajna cijena novog motornog vozila s carinom i porezom na dodanu vrijednost te bez posebnog poreza. U prodajnu cijenu se uključuje i vrijednost dodatne opreme ugrađene u motorno vozilo.

l) Tržišna cijena je vrijednost rabljenog motornog vozila na hrvatskom tržištu na dan utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza.

m) Kamper vozilo je motorno vozilo koje sadrži opremu za smještaj, prenoćište i snabdijevanje osoba. Ova oprema može biti u obliku kreveta, sjedalice ili kauča, opreme za kuhanje, spremišta za hranu i opreme za njezino pripremanje.

n) Dostavna »van« vozila su motorna vozila izvedena iz karoserije osobnih automobila s najviše jednim redom sjedala ili motorna vozila izvedena iz karoserije kombi vozila s najviše dva reda sjedala koja se kod nadležnog tijela registriraju kao teretna vozila.

o) »Plug-in« hibridno električno vozilo je motorno vozilo koje za pogonske elemente ima motor s unutarnjim izgaranjem i električni motor čije se baterije, osim iz vlastitog sustava, mogu nadopunjavati i iz vanjskih izvora električne energije.

(2) Na određenje i tumačenje pojmova unos, uvoz, treći teritorij te drugih odredaba ovoga Zakona koje se odnose na područje njegove primjene na odgovarajući način se primjenjuju odredbe trošarinskih propisa koji su na snazi u Republici Hrvatskoj.

## II. PREDMET OPOREZIVANJA

### Članak 5.

(1) Predmet oporezivanja su motorna vozila na koje nije obračunat i plaćen posebni porez u Republici Hrvatskoj koja se registriraju sukladno posebnim propisima:

1. osobni automobili i ostala motorna vozila konstruirana prvenstveno za prijevoz osoba, uključujući motorna vozila tipa karavan, kombi i trkaće automobile iz tarifnih oznaka KN: 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 24, 8703 31, 8703 32, 8703 33 i 8703 90, osim sanitetskih vozila, dostavnih »van« vozila i vozila posebno prilagođenih za prijevoz osoba s invaliditetom,

2. motocikli (uključujući i mopede), bicikli i slična vozila s pomoćnim motorom, sa ili bez bočne prikolice iz tarifnih oznaka KN: 8711 20, 8711 30, 8711 40, 8711 50 i 8711 90,

3. »pick-up« vozila s dvostrukom kabinom, neovisno o njihovom razvrstavanju u kombiniranoj nomenklaturi,

4. »ATV« vozila, neovisno o njihovom razvrstavanju u kombiniranoj nomenklaturi,

5. druga motorna vozila prenamijenjena u motorna vozila iz točke 1., 2., 3. i 4. ovoga stavka.

(2) Motorna vozila koja se isključivo pokreću na električni pogon nisu predmet oporezivanja.

#### IV. NASTANAK POREZNE OBVEZE

##### Članak 7.

(1) Obveza obračunavanja i uplate posebnog poreza iz članka 5. stavka 1. ovoga Zakona nastaje kad:

1. proizvođač ili trgovac izda račun o prodaji motornog vozila osobi koja nije trgovac u smislu ovog Zakona, osim ako trgovac takvo vozilo nabavi za vlastite potrebe,

2. trgovac rabljenim motornim vozilima izda račun o prodaji motornog vozila osobi koja nije trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima u smislu ovoga Zakona, osim ako trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima takvo vozilo nabavi za vlastite potrebe,

3. pravna ili fizička osoba sa sjedištem, odnosno prebivalištem u Republici Hrvatskoj koja nije trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima u smislu ovoga Zakona unese ili uveze motorno vozilo na područje Republike Hrvatske ili kad trgovac, odnosno trgovac rabljenim motornim vozilima motorno vozilo unese ili uveze za vlastite potrebe.

(2) Obveza obračunavanja i uplate posebnog poreza iz članka 5. stavka 1. ovoga Zakona ne nastaje kad proizvođač, trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima motorno vozilo proda osobi sa sjedištem ili prebivalištem izvan područja Republike Hrvatske za uporabu na cestama izvan Republike Hrvatske ili motorno vozilo proda osobi ili instituciji koja je oslobođena plaćanja posebnog poreza na temelju odredbi ovoga Zakona.

(3) Obveza obračunavanja i uplate posebnog poreza iz članka 5. stavka 1. točke 5. ovoga Zakona nastaje prenamjenom drugih motornih vozila u motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 1., 2., 3. i 4. ovoga Zakona.

#### V. NAČIN OBRAČUNA, PLAĆANJE POSEBNOG POREZA, POREZNA OSNOVICA I VISINA POSEBNOG POREZA

##### Članak 9.

(1) Kod nastanka porezne obveze iz članka 7. stavka 1. točke 1. ovoga Zakona proizvođač i trgovac je obvezan u ime i za račun stjecatelja motornog vozila prije izdavanja računa obračunati posebni porez te obračunati iznos uplatiti najkasnije do 15. dana tekućeg mjeseca za prethodni kalendarski mjesec. Račun koji izdaje proizvođač i trgovac obvezno mora sadržavati naznaku da je posebni porez obračunat u skladu s odredbama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila.



(2) Kod nastanka porezne obveze iz članka 7. stavka 1. točke 2. i 3. ovoga Zakona porezni obveznik je dužan carinskom uredu nadležnom prema svom sjedištu ili prebivalištu podnijeti poreznu prijavu radi obračuna i plaćanja posebnog poreza u roku od pet dana od dana kupnje vozila od trgovca rabljenim motornim vozilima, odnosno 15 dana od dana unosa ili uvoza motornog vozila na područje Republike Hrvatske. Porezni obveznik može i prije stjecanja motornog vozila opunomoćiti trgovca rabljenim motornim vozilima da u njegovo ime i za njegov račun podnese poreznu prijavu carinskom uredu nadležnom prema sjedištu ili prebivalištu trgovca rabljenim motornim vozilima. Carinski ured utvrđuje poreznu obvezu donošenjem rješenja bez odgode ako porezni obveznik nije podnio prigovor na zapisnik iz članka 11. ovoga Zakona. Neprijavljivanje motornog vozila nadležnom carinskom uredu u rokovima iz ovoga stavka smatra se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske.

(3) Kod nastanka porezne obveze iz članka 7. stavka 3. ovoga Zakona porezni obveznik (osoba koje je izvršila prenamjenu drugog motornog vozila u motorno vozilo iz članka 5. stavka 1. točke 1., 2., 3. i 4. ovoga Zakona) je obvezan carinskom uredu nadležnom prema svom sjedištu ili prebivalištu podnijeti poreznu prijavu radi obračuna i naplate posebnog poreza u roku od 15 dana od dana prenamjene motornog vozila. Carinski ured utvrđuje poreznu obvezu donošenjem rješenja bez odgode ako porezni obveznik nije prigovorio na zapisnik iz članka 11. ovoga Zakona. Neprijavljivanje motornog vozila nadležnom carinskom uredu u rokovima iz ovoga stavka smatra se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske.

(4) Kod nastanka porezne obveze u slučajevima nezakonite uporabe motornog vozila posebni porez po službenoj dužnosti utvrđuje i obračunava nadležni carinski ured donošenjem rješenja.

(5) Žalba na rješenje iz stavaka 2., 3. i 4. ovoga članka ne odgađa njegovo izvršenje.

(6) Kada se zbog opravdanih razloga porezna prijava iz stavaka 2. i 3. ovoga članka ne može podnijeti carinskom uredu prema sjedištu ili prebivalištu poreznog obveznika, porezna prijava se može podnijeti bilo kojem carinskom uredu.

(7) Bez dokaza o obračunatom, odnosno plaćenom posebnom porezu ne može se kod nadležnog tijela obaviti registracija motornog vozila.

(8) Porezni obveznik iz stavaka 2., 3. i 4. ovoga članka je dužan platiti posebni porez u roku od 15 dana od dana izvršnosti rješenja.

#### Članak 10.

(1) Posebni porez utvrđuje se na temelju prodajne, odnosno tržišne cijene motornog vozila, emisije ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) izražene u gramima po kilometru, obujma motora u kubičnim centimetrima i razini emisije ispušnih plinova.

(2) Porezna osnovica za utvrđivanje posebnog poreza za nova motorna vozila je prodajna cijena, odnosno tržišna cijena za rabljena motorna vozila.

## Članak 11.

(1) U slučajevima iz članka 9. stavaka 2. i 3. ovoga Zakona carinski ured će pregledati motorno vozilo i dokumentaciju u prilogu porezne prijave te o tome sastaviti zapisnik u kojem će utvrditi tržišnu cijenu motornog vozila na temelju raspoloživih podataka o cijenama rabljenih motornih vozila na hrvatskom tržištu (katalozi, cjenici trgovaca i sl.), uzimajući u obzir opće stanje motornog vozila ili, ako se radi o novom motornom vozilu, prodajnu cijenu prema cijenama takvog motornog vozila kod trgovaca u Republici Hrvatskoj. Ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, carinski ured će utvrditi tržišnu cijenu takvog motornog vozila usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj. U slučaju novog motornog vozila koje nije u prodaji kod trgovaca u Republici Hrvatskoj, carinski ured će utvrditi prodajnu cijenu prema uobičajenim kriterijima za utvrđivanje prodajne cijene motornih vozila koji su u primjeni na tržištu novih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

(2) U postupku utvrđivanja činjenica bitnih za oporezivanje carinski ured može od poreznog obveznika i drugih osoba kod kojih se one nalaze tražiti dostavu računa, otpremnica, izdatnica, popratnica, komercijalnih, trgovačkih, službenih i drugih isprava te drugih dokaza potrebnih za pravilno i potpuno utvrđivanje činjenica u poreznom postupku.

(3) Ako se tijekom pregleda utvrdi da je za motorno vozilo ovlaštena pravna osoba u potvrdi o sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila utvrdila nedostatke ili carinski službenik utvrdi da motorno vozilo ima nedostatke zbog kojih ne može biti korišteno u prometu, carinski ured će zastati s postupkom utvrđivanja tržišne cijene motornog vozila dok se nedostaci ne otklone, o čemu se odlučuje zaključkom.

(4) Porezni obveznik koji se ne slaže s poreznom osnovicom utvrđenom u zapisniku može o vlastitom trošku od stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja zatražiti procjenu tržišne cijene rabljenog motornog vozila, o čemu je dužan obavijestiti carinski ured prigovorom na zapisnik u roku od 15 dana od njegova primitka. Ako porezni obveznik u tom roku ne prigovori na zapisnik, carinski ured će bez odgode rješenjem odrediti iznos posebnog poreza.

(5) Stalni sudski vještak i stalni sudski procjenitelj kada postupaju u primjeni ovoga Zakona ne mogu biti zaposlenici, osnivači, dioničari ili odgovorne osobe u tvrtkama koje se bave prodajom rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj te ne mogu obavljati procjenu tržišne cijene rabljenog motornog vozila ako su s poreznim obveznikom u odnosu povezanih osoba u smislu odredbi Općeg poreznog zakona.

(6) Stalni sudski vještak ili stalni sudski procjenitelj je dužan dostaviti nalaz i mišljenje o tržišnoj cijeni rabljenog motornog vozila carinskom uredu kod kojeg se vodi postupak, koji može od stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja tražiti dodatna pojašnjenja u roku od pet dana od dana primitka nalaza i mišljenja, ako to smatra potrebnim radi razjašnjenja okolnosti važnih za utvrđivanje porezne osnovice.

(7) Carinski ured može nalaz i mišljenje stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja u cijelosti ili djelomično prihvatiti ili odbiti, o čemu se odlučuje rješenjem o utvrđivanju porezne obveze.

(8) Na motornom vozilu koje se nalazi na procjeni kod stalnog sudskog vještaka ili stalnog sudskog procjenitelja ne smiju se poduzimati nikakvi popravci ili preinake.

(9) Carinski ured može tijekom i nakon postupka utvrđivanja porezne osnovice od nadležnih tijela u Republici Hrvatskoj i inozemstvu tražiti podatke o motornom vozilu ako sumnja u istinitost podataka na temelju kojih se utvrđuje porezna osnovica. Ako se nakon donošenja rješenja o utvrđivanju porezne obveze utvrdi da podaci na temelju kojih je utvrđena porezna osnovica nisu bili istiniti, carinski ured će novim rješenjem utvrditi razliku porezne obveze.

#### Članak 12.

(1) Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 1., 3. i 5. ovoga Zakona plaća se u postotku od porezne osnovice na temelju cijene motornog vozila prema tablici 1 i postotku od porezne osnovice na temelju cijene motornog vozila ovisno o prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) izraženoj u gramima po kilometru prema tablicama 2 i 3, ovisno o vrsti goriva koje vozilo koristi za promet, na način da se tako dobiveni iznosi zbrajaju.

TABLICA 1

Porezna osnovica u kn			%
0,00	do	100.000,00	1
100.000,01	do	150.000,00	2
150.000,01	do	200.000,00	4
200.000,01	do	250.000,00	6
250.000,01	do	300.000,00	7
300.000,01	do	350.000,00	8
350.000,01	do	400.000,00	9
400.000,01	do	450.000,00	11
450.000,01	do	500.000,00	12
500.000,01	do		14

TABLICA 2 – dizelsko gorivo

Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)			%
86	do	100	1,5
101	do	110	2,5
111	do	120	3,5
121	do	130	7
131	do	140	11,5
141	do	160	16

161	do	180	18
181	do	200	20
201	do	225	23
226	do	250	27
251	do	300	29
301	do		31

TABLICA 3 – benzin, ukapljeni naftni plin, prirodni plin i dizelsko gorivo s razinom emisije ispušnih plinova EURO VI

Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)			%
91	do	100	1
101	do	110	2
111	do	120	3
121	do	130	6
131	do	140	10
141	do	160	14
161	do	180	16
181	do	200	18
201	do	225	21
226	do	250	23
251	do	300	27
301	do		29

(2) Na motorna vozila koja za pogon koriste dizelsko gorivo i čija prosječna emisija ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) iznosi do najviše 85 grama po kilometru i motorna vozila koja za pogon koriste benzin, ukapljeni naftni plin ili prirodni plin i čija prosječna emisija ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) iznosi do najviše 90 grama po kilometru, ne plaća se posebni porez na temelju emisije ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>).

(3) Ako je motorno vozilo koje je predmet oporezivanja izuzeto od postupka homologacije vozila sukladno posebnim propisima, podnositelj porezne prijave može zatražiti potvrdu od ovlaštene pravne osobe o prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) izražene u gramima po kilometru. Ako podnositelj prijave ne može podnijeti dokaz o prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>), uzima se da je prosječna emisija za vozila koja za pogon koriste dizelsko gorivo, benzin, ukapljeni naftni plin i prirodni plin 301 g/km.

(4) U postupcima koji se vode po službenoj dužnosti radi nezakonite uporabe motornih vozila, Carinska uprava će, ako stranka ne raspolaže valjanom potvrdom, od ovlaštene pravne osobe zatražiti podatke o prosječnoj emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>) izraženoj u gramima po

kilometru. Ako ovlaštena pravna osoba ne može utvrditi prosječnu emisiju ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>), uzima se da je prosječna emisija za vozila koja za pogon koriste dizelsko gorivo, benzin, ukapljeni naftni plin i prirodni plin 301 g/km.

(5) Za »plug-in« hibridna električna vozila iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za postotni iznos koji odgovara doseg u vozila u potpuno električnom načinu rada.

(6) Za kamper vozila iznos posebnog poreza utvrđen na temelju ovoga članka se umanjuje za 85%.

#### Članak 13.

Posebni porez na motorna vozila iz članka 5. stavka 1. točke 2., 4. i 5. ovoga Zakona plaća se u postotku od porezne osnovice na temelju cijene motornog vozila ovisno o obujmu motora u kubičnim centimetrima prema tablici 4 i postotku od porezne osnovice na temelju razine emisije ispušnih plinova prema tablici 5, na način da se tako dobiveni iznosi zbrajaju.

TABLICA 4

Obujam motora u kubičnim centimetrima (cm <sup>3</sup> )			%
51	do	125	2,5
126	do	250	3
251	do	400	3,5
401	do	600	4
601	do	800	4,5
801	do	1000	5
1001	do		5,5

TABLICA 5

Razina emisije ispušnih plinova	%
Euro III	5
Euro II	10
Euro I	15

#### Članak 14.

(1) Fizička ili pravna osoba s prebivalištem ili sjedištem u Republici Hrvatskoj koja iznajmi, uzme u leasing ili posudi motorno vozilo registrirano u drugoj državi članici Europske unije radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj u trajanju dužem od 15 dana obvezna je prijaviti se carinskom uredu u roku od tri dana od dana ulaska na područje Republike Hrvatske te u daljnjem roku od 15 dana od dana prijave carinskom uredu nadležnom prema svom sjedištu ili prebivalištu podnijeti poreznu prijavu iz članka 9. stavka 2. ovoga Zakona.

(2) Neprijavljivanje motornog vozila nadležnom carinskom uredu u rokovima iz stavka 1. ovoga članka smatra se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske.

(3) Osoba koja je posudila motorno vozilo te najmoprimac ili primatelj leasinga može najranije 14 dana prije prestanka posudbe, odnosno isteka ili ranijeg raskida ugovora o najmu ili leasingu prijaviti motorno vozilo carinskom uredu kojem je podnesena porezna prijava iz stavka 1. ovoga članka koji će odgovarajućom primjenom članka 18. ovoga Zakona utvrditi iznos povrata posebnog poreza.

(4) Zahtjevu za povrat posebnog poreza prilaže se:

1. dokaz da je na motorno vozilo plaćen posebni porez sukladno odredbama ovoga Zakona,
2. drugi dokazi koje Carinska uprava smatra potrebnim ovisno o okolnostima slučaja.

#### Članak 17.

(1) Ne smatra se da je motorno vozilo nezakonito upotrebljavano na području Republike Hrvatske ako se motorno vozilo registrirano u drugoj državi članici Europske unije:

1. nalazi u posjedu ili uporabi kod fizičke osobe s prebivalištem u Republici Hrvatskoj koja je zaposlena kod poslodavca u drugoj državi članici Europske unije, a vozilo je u vlasništvu poslodavca. Fizička osoba s prebivalištem u Republici Hrvatskoj je u tom slučaju dužna Carinskoj upravi predložiti pisanu izjavu vlasnika motornog vozila te druge dokaze iz kojih je nedvojbeno da je motorno vozilo prvenstveno namijenjeno za obavljanje zaposlenikovog posla izvan područja Republike Hrvatske,

2. nalazi u posjedu ili uporabi kod fizičke osobe s prebivalištem u Republici Hrvatskoj koja:

a) ima registriran obrt ili slobodno zanimanje u drugoj državi članici Europske unije, a motorno vozilo je registrirano na ime nositelja obrta, odnosno slobodnog zanimanja;

b) je odgovorna osoba, partner, dioničar ili član trgovačkog društva ili poduzeća registriranog u drugoj državi članici Europske unije, a motorno vozilo je u vlasništvu tog stranog pravnog subjekta;

3. nalazi u posjedu fizičke osobe s prebivalištem u Republici Hrvatskoj koja je motorno vozilo iznajmila, uzela u leasing ili posudila u drugoj državi članici Europske unije radi kratkotrajne uporabe u Republici Hrvatskoj. U tom slučaju motorno vozilo smije biti u uporabi na području Republike Hrvatske najduže 15 dana od dana prijave nadležnom carinskom uredu, u kojem roku motornim vozilom smije upravljati samo osoba koja ga je posudila ili iznajmila. Osoba koja je posudila, uzela u leasing ili iznajmila motorno vozilo dužna je prijaviti se carinskom uredu u roku od tri dana od dana ulaska na područje Republike Hrvatske. Fizička osoba s prebivalištem u Republici Hrvatskoj koja je motorno vozilo iznajmila, uzela u leasing ili posudila u drugoj državi članici Europske unije ne smije isto motorno vozilo ponovno uporabiti na cestama u Republici Hrvatskoj u roku od godine dana od dana prethodne prijave. Neprijavljivanje motornog vozila carinskom uredu u roku, uporaba motornog vozila nakon proteka propisanog roka ili uporaba prijavljenog motornog vozila na cestama u Republici

Hrvatskoj u roku od godine dana od dana prethodne prijave smatra se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske.

(2) U slučajevima iz stavka 1. točke 1. i 2. ovoga članka prvenstvena namjena motornog vozila mora biti obavljanje poslova ili uporaba izvan područja Republike Hrvatske.

(3) U slučajevima iz stavka 1. točke 1. i 2. ovoga članka fizička osoba s prebivalištem u Republici Hrvatskoj je dužna najkasnije u roku od pet dana od dana prvog unosa motornog vozila na područje Republike Hrvatske podnijeti zahtjev carinskom uredu prema mjestu svog prebivališta radi donošenja odobrenja kojim se utvrđuju uvjeti pod kojim osoba može upravljati motornim vozilom na području Republike Hrvatske. Prekoračenje tog roka smatra se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske.

(4) U slučajevima iz stavka 1. točke 1. i 2. ovoga članka Carinska uprava i druga nadležna tijela mogu od korisnika motornog vozila tražiti sve podatke vezane za uporabu motornog vozila te dokazivati da se motorno vozilo u pretežitoj mjeri koristi na području Republike Hrvatske, u kojem slučaju se smatra da je motorno vozilo nezakonito uporabljeno na području Republike Hrvatske.

(5) Ako se u slučajevima iz stavka 1. ovoga članka utvrdi da je druga osoba, osim one kojoj je izdano odobrenje ili koja je motorno vozilo iznajmila, uzela u leasing ili posudila u drugoj državi članici Europske unije posjedovala ili koristila motorno vozilo, takav posjed ili korištenje smatrat će se nezakonitom uporabom motornog vozila na području Republike Hrvatske.

## VII. POVRAT POSEBNOG POREZA NA MOTORNA VOZILA

### Članak 18.

(1) Vlasnik motornog vozila na koje je plaćen posebni porez prema odredbama ovoga Zakona koji izveze ili iznese motorno vozilo iz Republike Hrvatske koje je odjavljeno iz evidencije registriranih motornih vozila nadležnog tijela ima pravo na povrat dijela plaćenog posebnog poreza koji se utvrđuje u visini ostatka iznosa posebnog poreza na dan prijave motornog vozila za izvoz ili iznos carinskom uredu nadležnom prema mjestu njegovog sjedišta ili prebivališta.

(2) Vlasnik motornog vozila iz stavka 1. ovoga članka dužan je nadležnom carinskom uredu podnijeti prijavu o izvozu ili iznosu motornog vozila najranije 14 dana prije nego što će biti obavljen izvoz ili iznos motornog vozila.

(3) Nadležni carinski ured prilikom utvrđivanja ostatka iznosa posebnog poreza u prijavljenom motornom vozilu na odgovarajući način primjenjuje članak 11. ovoga Zakona.

(4) Nakon izvršenog iznosa ili izvoza motornog vozila iz Republike Hrvatske zahtjev za povrat posebnog poreza podnosi se carinskom uredu nadležnom prema mjestu sjedišta ili prebivališta vlasnika motornog vozila, pri čemu se prilaže:

1. dokaz da je na motorno vozilo plaćen posebni porez sukladno odredbama ovoga Zakona,

2. dokaz o odjavi motornog vozila iz evidencije registriranih motornih vozila nadležnog tijela,

3. dokaz da je motorno vozilo izvezeno iz carinskog područja Europske unije,
  4. račun ili druga komercijalna isprava iz koje je razvidno da je motorno vozilo prodano kupcu u drugoj državi članici Europske unije,
  5. drugi dokazi koje Carinska uprava smatra potrebnim ovisno o okolnostima slučaja.
- (5) Osim ako postoje osobito opravdani razlozi, povrat posebnog poreza neće se odobriti ako se odjava iz evidencije registriranih motornih vozila te iznos ili izvoz motornog vozila za koje se zahtjeva povrat ne obavi najkasnije u roku od 14 dana od dana podnošenja prijave iz stavka 2. ovoga članka.
- (6) Povrat posebnog poreza neće se odobriti za motorna vozila za koja je posebni porez obračunat i plaćen zbog nezakonite uporabe na području Republike Hrvatske u smislu ovoga Zakona.
- (7) Ako se motorna vozila na koja je odobren povrat plaćenog posebnog poreza ponovno uvoze ili unose u Republiku Hrvatsku radi uporabe na cestama u Republici Hrvatskoj, posebni porez se na ta motorna vozila obračunava i naplaćuje sukladno odredbama ovoga Zakona.

## VIII. REGISTRACIJA PROIZVOĐAČA I TRGOVCA I POLAGANJE INSTRUMENTA OSIGURANJA

### Članak 19.

- (1) Proizvođač, trgovac i trgovac rabljenim motornim vozilima je dužan nadležnom carinskom uredu prema mjestu svog sjedišta ili prebivališta najkasnije osam dana prije početka obavljanja djelatnosti proizvodnje ili prodaje motornih vozila na području Republike Hrvatske podnijeti prijavu za upis u registar proizvođača i trgovaca motornih vozila.
- (2) Proizvođač i trgovac dužan je uz prijavu za upis u registar proizvođača i trgovaca motornih vozila položiti instrument osiguranja plaćanja posebnog poreza koji može biti u obliku:
1. bankovne garancije čiji rok ne može biti kraći od roka u kojem obveza uplate može nastati, produžen za tri mjeseca ili
  2. bjanko zadužnice ili zadužnice.
- (3) O prihvaćanju instrumenta osiguranja plaćanja posebnog poreza iz stavka 2. ovoga članka odlučuje Carinska uprava te utvrđuje njegovu visinu ovisno o iznosu mogućeg duga po osnovi posebnog poreza. Carinska uprava može odobriti da instrument osiguranja umjesto proizvođača i trgovca položi druga osoba.
- (4) Ako je ista osoba trgovac i trgovac rabljenim motornim vozilima u smislu ovoga Zakona, prilikom podnošenja prijave za upis u registar o tome će posebno obavijestiti nadležni carinski ured.



(5) Ako proizvođač, trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima prestane obavljati djelatnost, carinski ured će ga na njegov zahtjev ili po službenoj dužnosti brisati iz registra proizvođača i trgovaca motornih vozila.

## IX. VOĐENJE EVIDENCIJE

### Članak 20.

(1) Proizvođač, trgovac i trgovac rabljenim motornim vozilima su obvezni u svojim evidencijama voditi podatke o marki motornog vozila, tipu i modelu motornog vozila, identifikacijskom broju (broj šasije), oznaci motora, radnom postupku, obujmu motora u kubičnim centimetrima (cm<sup>3</sup>), vrsti goriva, broju vrata, broju mjesta za sjedenje, razini emisija ispušnih plinova, snazi motora u kW, emisiji ugljičnog dioksida (CO<sub>2</sub>), podatke radi li se o potpuno električnom ili hibridnom (električnom) vozilu, o doseg električnih i »plug-in« hibridnih električnih vozila u potpuno električnom načinu rada, broju potvrde o sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila, nabavi motornog vozila, državi isporuke, datumu isporuke, količini proizvedenih, uvezenih, unesenih, isporučenih i prodanih motornih vozila, ranijim registracijama rabljenih motornih vozila, stanju zaliha, vrijednosti, poreznoj osnovici, poreznoj stopi i iznosu obračunatog posebnog poreza.

(2) Upisivanje u evidencije iz stavka 1. ovoga članka obavlja se svakodnevno, a najkasnije sljedećeg radnog dana od nastanka poslovnog događaja.

## X. IZVJEŠĆIVANJE

### Članak 21.

(1) Proizvođač i trgovac su obvezni na temelju evidencija iz članka 20. stavka 1. ovoga Zakona sastavljati i carinskom uredu nadležnom prema svom sjedištu dostavljati mjesečno izvješće koje će sadržavati podatke o proizvedenim, uvezenim, unesenim, isporučenim i prodanim motornim vozilima, stanju zaliha, vrijednosti, poreznoj osnovici, poreznoj stopi, razini emisija ispušnih plinova te iznosu obračunatog i uplaćenog posebnog poreza. Mjesečno izvješće se dostavlja do 15. dana u mjesecu za protekli mjesec.

(2) Za razdoblje u kome nije bilo proizvodnje, isporuke ili prodaje motornih vozila ne postoji obveza dostavljanja mjesečnih izvješća.

## XII. NADZOR

### Članak 23.

(1) Nadzor nad provedbom određena ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju njega obavlja Carinska uprava.

(2) Ako se u tijeku nadzora utvrdi da proizvođač, trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima ne vodi evidencije iz članka 20. ovoga Zakona ili ih netočno ili nepotpuno vodi i da zbog toga nije moguće utvrditi obvezu posebnog poreza, carinski ured će naložiti proizvođaču, trgovcu ili trgovcu rabljenim motornim vozilima popis zatečenih predmeta oporezivanja bez dokumentacije o nabavi.

(3) Carinski ured može rješenjem proizvođaču, trgovcu ili trgovcu rabljenim motornim vozilima privremeno zabraniti daljnje obavljanje djelatnosti ako:

1. ne dopusti ili onemogućava provedbu poreznog nadzora,
2. obavlja djelatnost proizvodnje ili prodaje motornih vozila na području Republike Hrvatske bez upisa u registar proizvođača i trgovaca motornih vozila,
3. proizvođač ili trgovac ne obračunava, netočno obračunava ili ne uplaćuje posebni porez,
4. ne posjeduje dokumentaciju o proizvedenim, primljenim, isporučenim i prodanim predmetima oporezivanja,
5. ne vodi propisane evidencije ili ih netočno ili nepotpuno vodi, ili ne dostavlja propisana izvješća,
6. ne posjeduje ili ne da na uvid dokumentaciju o obvezi posebnog poreza za uplatu te o uplaćenom posebnom porezu, kao i drugu porezno-pravno relevantnu poslovnu i financijsku dokumentaciju,
7. ne izdaje račune u skladu s odredbama ovoga Zakona ili ako isporuke predmeta oporezivanja ne iskazuje preko naplatnog uređaja ili na drugi propisani način,
8. ako istekne rok valjanosti bankovne garancije iz članka 19. ovoga Zakona ili ako bankovna garancija bude opozvana.

(4) Žalba izjavljena protiv rješenja iz stavka 3. ovoga članka ne odgađa izvršenje rješenja.

(5) Rješenje iz stavka 3. ovoga članka izvršava se pečaćenjem poslovnih prostorija, skladišta, pogona, dijela pogona, postrojenja, opreme ili drugih prostorija proizvođača, trgovca ili trgovca rabljenim motornim vozilima te onemogućavanjem korištenja postrojenja, uređaja i druge opreme za rad, odnosno na drugi pogodan način.

(6) Zabrana iz stavka 3. ovoga članka traje do uklanjanja razloga radi kojih je zabrana izrečena.

(7) Ako i nakon šest mjeseci od dana izdavanja rješenja iz stavka 3. ovoga članka proizvođač, trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima ne ukloni razloge radi kojih mu je izrečena privremena zabrana daljnjeg obavljanja djelatnosti, dužan je u roku od sedam dana od isteka tog roka carinskom uredu nadležnom prema svom sjedištu podnijeti poreznu prijavu iz članka 9. stavka 2. ovoga Zakona za svako neisporučeno motorno vozilo radi obračuna i plaćanja posebnog poreza. Ako proizvođač, trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima ne podnese poreznu prijavu u roku, carinski ured može, uz odgovarajuću primjenu članka 24. ovoga Zakona, poduzeti sve mjere, uključujući oduzimanje i prodaju motornih vozila.

(8) U slučaju iz stavka 7. ovoga članka carinski ured će rješenjem brisati proizvođača, trgovca ili trgovca rabljenim motornim vozilima iz registra proizvođača i trgovaca motornih vozila. Proizvođač, trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima koji bude izbrisan iz registra proizvođača i trgovca rabljenim motornim vozilima može se ponovno upisati u registar ako u trenutku podnošenja prijave za upis nema evidentiranih dospjelih dugova s naslova javnih

davanja te ako ne postoje razlozi iz stavka 3. ovoga članka zbog kojih se proizvođaču, trgovcu ili trgovcu rabljenim motornim vozilima može privremeno zabraniti daljnje obavljanje djelatnosti.

(9) Žalba izjavljena protiv rješenja iz stavka 8. ovoga članka ne odgađa izvršenje rješenja.

(10) Ako se u tijeku nadzora utvrdi da proizvođač ili trgovac ne obračunava ili netočno obračunava posebni porez, carinski ured će proizvođaču ili trgovcu rješenjem utvrditi ispravan iznos posebnog poreza.

#### Članak 25.

(1) Ako postoji vjerojatnost da će porezni obveznik, proizvođač i trgovac onemogućiti naplatu posebnog poreza, uključujući naplatu još nedospjelog i neutvrđenog iznosa posebnog poreza, te ako proizvođač ili trgovac ne vodi evidencije ili ih netočno ili nepotpuno vodi, ili ne dostavlja izvješća propisana ovim Zakonom, mogu se poduzeti mjere osiguranja naplate.

(2) Mjere osiguranja naplate određuju se rješenjem i sastoje se u zabrani raspolaganja sredstvima na žiroračunu ili drugim računima poreznog obveznika, proizvođača i trgovca, u popisu pokretnina, tražbina i drugih imovinskih prava, zabrani raspolaganja tražbinama poreznog obveznika, proizvođača i trgovca, oduzimanjem pokretnina i predbilježbi založnog prava na nekretnini.

(3) Žalba na rješenje iz stavka 2. ovoga članka ne odgađa izvršenje rješenja.

(4) Pljenidba radi osiguranja naplate može se odgoditi ili obustaviti ako porezni obveznik, proizvođač i trgovac podnese primjerena sredstva osiguranja.

### XIII. POSEBNI POREZ NA STJECANJE MOTORNIM VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ

#### Članak 26.

(1) Pravne i fizičke osobe sa sjedištem ili prebivalištem u Republici Hrvatskoj plaćaju posebni porez na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj na koja je plaćen posebni porez na motorna vozila iz članka 1. ovoga Zakona, ako to stjecanje, odnosno isporuka ne podliježe oporezivanju porezom na dodanu vrijednost ili porezom na nasljedstva i darove prema posebnim propisima.

(2) Porezni obveznik posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila iz stavka 1. ovoga članka je stjecatelj.

(3) Porezna obveza posebnog poreza na stjecanje iz stavka 1. ovoga članka nastaje u trenutku stjecanja.

(4) Porezni obveznik iz stavka 2. ovoga članka mora nastanak porezne obveze prijaviti ispostavi Porezne uprave nadležnoj prema svom sjedištu ili prebivalištu u roku od 15 dana od dana stjecanja rabljenog motornog vozila. Posebni porez na stjecanje obračunava i naplaćuje ispostava Porezne uprave nadležna prema sjedištu ili prebivalištu poreznog obveznika.

(5) Porezna osnovica posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila je tržišna cijena u trenutku nastanka porezne obveze. Porezna uprava provjerava tržišnu cijenu iskazanu u ispravama o stjecanju, a ako utvrdi da ista nije realno iskazana, tržišnu cijenu utvrđuje na temelju usporedbe ili procjene, odnosno primjenom na odgovarajući način odredbe članka 11. ovoga Zakona. Posebni porez na stjecanje rabljenih motornih vozila iz stavka 1. ovoga članka ne plaća daroprimalatelj koji je u odnosu prema darovatelju u prvom nasljednom redu i nasljednik koji je u odnosu prema ostavitelju u prvom nasljednom redu.

(6) Posebni porez na stjecanje rabljenih motornih vozila ne plaća se na stjecanje rabljenih motornih vozila koja su namijenjena za potrebe propisane člankom 15. ovoga Zakona.

(7) Bez dokaza o plaćenom posebnom porezu na stjecanje rabljenog motornog vozila ne može se kod nadležnog tijela obaviti registracija tog motornog vozila.

(8) Posebni porez na stjecanje motornih vozila iz stavka 1. ovoga članka plaća se po stopi od 5%.

(9) Porezni obveznik iz stavka 2. ovoga članka dužan je platiti posebni porez na stjecanje motornih vozila u roku od 15 dana od dana nastanka porezne obveze.

(10) Obračunavanje i plaćanje posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila nadzire Porezna uprava.

#### XIV. PREKRŠAJNE ODREDBE

##### Članak 27.

Novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 kuna do 1.000.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj proizvođač, trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima, a novčanom kaznom od 3.000,00 kuna do 50.000,00 kuna odgovorna osoba proizvođača, trgovca ili trgovca rabljenim motornim vozilima:

1. ako isporuči drugoj osobi motorno vozilo na koje u Republici Hrvatskoj nije na propisan način obračunat ili plaćen posebni porez prije izdavanja računa ili bez izdavanja računa ili takvo motorno vozilo uporabi za svoje potrebe (članak 8. stavak 2. točka 1.),

2. ako proizvođač ili trgovac ne obračunava, netočno obračunava i ne uplaćuje posebni porez na način i u rokovima kako je to propisano ovim Zakonom,

3. ako privremeno uneseno motorno vozilo na području Republike Hrvatske koristi za prijevoz putnika uz plaćanje ili materijalnu naknadu bilo koje vrste; ili za industrijski i/ili komercijalni prijevoz robe uz plaćanje ili bez plaćanja; ili motorno vozilo otuđi, iznajmi ili posudi; ili ga da na korištenje drugoj osobi (članak 16. stavak 2.),

4. ako motorno vozilo iznajmi ili uporabi suprotno članku 16. stavku 3. ovoga Zakona,

5. ako nabavi motorna vozila bez dokumentacije o nabavi (članak 23. stavak 2.),

6. ako ne dopusti ili onemogućava provedbu poreznog nadzora (članak 23. stavak 3. točka 1.),

7. ako obavlja djelatnost proizvodnje ili prodaje motornih vozila na području Republike Hrvatske bez upisa u registar proizvođača, trgovaca motornih vozila ili trgovca rabljenih motornih vozila (članak 23. stavak 3. točka 2.),

8. ako ne posjeduje dokumentaciju o proizvedenim, primljenim, isporučenim i prodanim predmetima oporezivanja (članak 23. stavak 3. točka 4.),

9. ako ne posjeduje ili ne da na uvid dokumentaciju o obvezi posebnog poreza za uplatu te o uplaćenom posebnom porezu, kao i drugu porezno-pravno relevantnu poslovnu i financijsku dokumentaciju (članak 23. stavak 3. točka 6.),

10. ako ne podnese poreznu prijavu na način i u roku kako je to propisano člankom 23. stavkom 7. ovoga Zakona,

11. ako onemogućava provedbu mjere oduzimanja motornih vozila (članak 23. stavak 7.),

12. ako onemogućava provedbu mjera osiguranja naplate posebnog poreza iz članka 25. ovoga Zakona.

#### Članak 28.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna do 500.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj proizvođač, trgovac ili trgovac rabljenim motornim vozilima, a novčanom kaznom od 2.000,00 kuna do 30.000,00 kuna odgovorna osoba proizvođača, trgovca ili trgovca rabljenim motornim vozilima:

1. ako ne vodi evidencije na način kako je to propisano člankom 20. ovoga Zakona,

2. ako proizvođač ili trgovac ne podnosi izvješća na način i u rokovima kako je to propisano člankom 21. ovoga Zakona,

3. ako ne izdaje račune u skladu s odredbama ovoga Zakona ili ako isporuke predmeta oporezivanja ne iskazuje preko naplatnog uređaja ili na drugi odgovarajući način (članak 23. stavak 3. točka 7.).

#### Članak 29.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba, a novčanom kaznom od 2.000,00 kuna do 40.000,00 kuna odgovorna osoba u pravnoj osobi:

1. ako se zatekne u posjedu motornog vozila na koje nije na propisan način obračunat ili plaćen posebni porez ili pri korištenju takvim motornim vozilom na cesti u Republici Hrvatskoj (članak 8. stavak 2. točka 2.),

2. ako ne podnese poreznu prijavu na način i u roku kako je to propisano člankom 9. stavkom 3. ovoga Zakona,

3. ako u poreznoj prijavi da neistinite podatke na temelju kojih se utvrđuje porezna osnovica (članak 11. stavak 9.),

4. ako korisnik najma ili leasinga ne prijavi motorno vozilo ili ne podnese poreznu prijavu na način i u rokovima kako je to propisano člankom 14. stavkom 1. ovoga Zakona,
5. ako fizička osoba iz članka 16. stavak 1. ovoga Zakona motorno vozilo na području Republike Hrvatske koristi za prijevoz putnika uz plaćanje ili materijalnu naknadu bilo koje vrste; ili za industrijski i/ili komercijalni prijevoz robe uz plaćanje ili bez plaćanja; ili motorno vozilo otuđi, iznajmi ili posudi; ili ga da na korištenje drugoj osobi (članak 16. stavak 2.),
6. ako motorno vozilo iznajmi ili uporabi suprotno članku 16. stavku 3. ovoga Zakona,
7. ako ne prijavi motorno vozila carinskom uredu u roku od tri dana od ulaska na područje Republike Hrvatske (članak 17. stavak 1. točka 3.),
8. ako se koristi motornim vozilom nakon isteka propisanog roka ili ako prijavljeno motorno vozilo uporabi na cestama u Republici Hrvatskoj u roku od godine dana od dana prethodne prijave (članak 17. stavak 1. točka 3.),
9. ako u roku ne podnese zahtjev za izdavanje odobrenja iz članka 17. stavka 3. ovoga Zakona,
10. ako fizička osoba iz članka 17. stavka 1. ovoga Zakona motorno vozilo u pretežitoj mjeri koristi na području Republike Hrvatske (članak 17. stavak 4.),
11. ako fizička osoba iz članka 17. stavka 1. ovoga Zakona motorno vozilo preda drugoj osobi u posjed ili na korištenje (članak 17. stavak 5.),
12. ako onemogućava provedbu privremenog oduzimanja motornog vozila (članak 24.),
13. ako onemogućava provedbu mjera osiguranja naplate posebnog poreza iz članka 25. ovoga Zakona.

## XV. POSTUPOVNE ODREDBE

### Članak 31.

- (1) Na sva postupovna pitanja koja nisu uređena ovim Zakonom primjenjuju se odredbe Općeg poreznog zakona.
- (2) Za provedbu prekršajnog postupka za prekršaje propisane ovim Zakonom nadležna je Carinska uprava, osim za prekršaje iz članka 30. stavka 1. točke 4. i 5. ovoga Zakona za koje je nadležna Porezna uprava. Na zastaru pokretanja i vođenja prekršajnog postupka primjenjuju se odredbe Općeg poreznog zakona.
- (3) U pogledu razvrstavanja predmeta oporezivanja u tarifnu oznaku kombinirane nomenklature odlučuje Carinska uprava u skladu s carinskim propisima i temeljnim pravilima koja vrijede za razvrstavanje robe po carinskoj tarifi.

**PRILOG - Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**

OBRAZAC		
IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naslov dokumenta	Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Prijedlogu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila	
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo financija	
Svrha dokumenta	Izveščivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Prijedlogu Zakona izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila	
Datum dokumenta	studenj 2016.	
Verzija dokumenta	1.	
Vrsta dokumenta	Izvešće	
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Prijedlogu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila	
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade	-	
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo financija	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?	-	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?	DA	<a href="http://www.savjetovanja.gov.hr">www.savjetovanja.gov.hr</a>
Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?  Ako nije, zašto	Javna rasprava trajala je od 28. listopada do 13. studenog 2016. godine	<a href="http://www.savjetovanja.gov.hr">www.savjetovanja.gov.hr</a>
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Hrvatska udruga paraplegičara i tetraplegičara, Grga Kostelac, Roditelji u akciji – Roda, Veljko S., Farma Apex i Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture	
ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI  Primjedbe koje su prihvaćene  Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvaćanje	Objedinjene primjedbe/prijedlozi sudionika na Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila te obrazloženja predlagatelja o prihvaćanju/neprihvaćanju istih, nalazi se u dokumentu pod nazivom Javno savjetovanje o Prijedlogu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila	
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.	



**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA**

Ministarstvo financija objavljuje objedinjene primjedbe zaprimljene od strane predstavnika zainteresirane javnosti koji su dostavili primjedbe na Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnom porezu na motorna vozila, putem održane javne rasprave provedene u razdoblju 28. listopada – 13. studenog 2016. godine te očitovanja o prihvaćanju / neprihvaćanju istih.

Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Tekst primjedbe/prijedloga	Razlog prihvaćanja/neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga
1.	Hrvatska udruga paraplegičara i tetraplegičara	<p>04.11.2016 13:02</p> <p><b>Primjedba:</b></p> <p>1. Člankom 5. stavkom 1. točkom 1. određeno je oslobođenje plaćanja posebnog poreza na "... vozila posebno prilagođenih za prijevoz osoba s invaliditetom," Dosadašnja praksa, a i mišljenje nadležnog ministarstva ograničilo je navedenu tezu na vozila „prilagođena na način da u njih invalidska kolica mogu ući putem rampe ili lifta i u koja je ugrađen mehanizam za njihovo pričvršćivanje radi osiguranja stabilnosti". Navedena odluka je kontradiktorna odredbama drugih zakona koje određuju porezne i neporezne tretmane vozila koje su namijenjene za vožnju osoba s invaliditetom, a i prikriveno stimulira proizvođače prilagodba izvan Republike Hrvatske: - Ukoliko je uvjet oslobođenja od posebnog poreza unaprijed ugrađena posebna prilagodba, u nepovoljni status se stavljaju proizvođači posebnih prilagodba u Republici Hrvatskoj, jer korištenje njihovih usluga povisuje cijenu kupljenog vozila za iznos posebnog poreza i pripadajućeg poreza na dodanu vrijednost. - Naknada za uporabu javnih cesta određena Zakonom o cestama članak 88. stavak 1. Je definirana da osoba s invaliditetom može ostvariti oslobođenje na jedan osobni automobil - Plaćanja cestarine određeno Zakonom o cestama članak 88. stavak 2. definira kako osoba s invaliditetom može ostvariti oslobođenje na jedan osobni automobil - Osobni automobil služi kao ortopedsko pomagalo i vrsta kompenzacijske mjere za nemogućnost korištenja javnog prijevoza što potvrđuje Zakon o pravima hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata i članova njihovih obitelji koji člankom 60. stavkom 1. HRVI s oštećenjem organizma od 100% 1. skupine određuje da u vlasništvo dobivaju osobni automobil s ugrađenim odgovarajući prilagodbama svakih 7 godina. Osobe s invaliditetom iste razine a drugačijeg uzroka invaliditeta, prilikom kupnje novog ili rabljenog vozila uz osnovnu cijenu vozila plaćaju posebni porez, prilagodbu u formi ručnih komandi te pripadajući porez na dodanu vrijednost u visini od 25%. Smatramo da se zakonom mora detaljnije</p>	<p>Postojeći tekst Zakona je ekstenzivan i u cijelosti obuhvaća predmetnu materiju te propisuje da predmet oporezivanja nisu vozila posebno prilagođena za prijevoz osoba s invaliditetom.</p>

		definirati oslobođenje od plaćanja posebnog poreza te uključiti osobni automobil u vlasništvu osobe s invaliditetom određene vrste i razine koji se unosi/uvozi u Republiku Hrvatsku a ima ručne komande ili će mu biti ugrađene u roku od 30 dana.	
2.	<b>Grga Kostelac</b>	31.10.2016 16:21  <b>Primjedba:</b>  1. Molim da "ratio" ovog prijedloga bude bolja sigurnost vozila i prometa na hrvatski cestama uz naravno manje zagađanje, a da se isto ne postigne drastičnim smanjenjem broja vozila (što bi sigurno dalo navedeni učinak, ali posljedica na gospodarstvo i standard bi bila pogubna). Nadalje, molim da pod oldtimer vozila ne spadnu vozila kao npr. "tamići" koji sigurno ne doprinose manjem zagađenju i većoj sigurnosti. Sam smisao ovdje predložene izmjene Zakona mi se čini razumnim.	Prijedlog u cijelosti uvažava navode iz komentara.
3.	<b>Roditelji u akciji - Roda</b>	13.11.2016 12:34  <b>Primjedba:</b>  1. Udruga Roda se već 12 godina zalaže za sigurnost djece u prometu, te u suradnji s MUP-om provodimo brojne aktivnosti koje imaju za cilj povećanje sigurnosti djece kao putnika u automobilu – od kontrola vezivanja djece u automobilu roditelja pred vrtićima i školama do besplatnih pregleda autosjedalica u svim većim gradovima u Hrvatskoj. Naše je iskustvo (u preko 200 besplatnih pregleda u 20-tak gradova i preko 3200 pregledanih sjedalica do 2015. godine) da automobile s 9 sjedala ili kombije obitelji u Hrvatskoj ne koriste, ili izuzetno rijetko koriste za prijevoz djece. Također, roditelja koji imaju 6 i više maloljetne djece u Hrvatskoj ima malo u odnosu na ukupni broj obitelji s većim brojem djece, prema zadnjem popisu stanovništva takvih je obitelji 2451. Broj obitelji s 4 ili 5 djece (kojima treba automobil sa 7 sjedala) je 23061, a ako se uračunaju i obitelji sa 3 djece, koje često imaju problem sa smještajem tri sjedalice u automobil, te se djeca ne mogu sigurno voziti kao putnici, ukupan broj tih obitelji je 110289. Zato predlažemo mjeru koja će imati stvarnu korist za obitelji s većim brojem djece, a koja će doprinijeti i sigurnosti te djece kao putnika u automobilima, jer će ih tada roditelji moći ispravno i sigurno vezivati u sjedalice i postolja za djecu, da po uzoru na slovenski zakon <a href="http://www.fu.gov.si/fileadmin/Internet/Uvodne_strani/Prebivalci/davki123.pdf#page=16">http://www.fu.gov.si/fileadmin/Internet/Uvodne_strani/Prebivalci/davki123.pdf#page=16</a> roditelje koji imaju troje i više djece koji kupuju automobile sa 7 sjedala oslobodite plaćanja poreza ili smanjite najmanje za 50% posebni porez na	Općenito temelji <i>ratio</i> propisivanja predmeta oporezivanja u Zakonu o posebnom porezu na motorna vozila polazi od potrebe ostvarivanja gospodarskog pristupa te su s time u vezi izuzeti od oporezivanja motorna vozila koja su po svojoj naravi te prvotnoj i isključivoj svrsi namijenjena obavljanju gospodarske djelatnosti, dok se, općenito, putnička vozila oporezuju. U tom smislu i po sadašnjem stanju stvari ne oporezuju se niti motorna vozila izvedena iz karoserije kombi vozila s najviše dva reda sjedala koja se kod nadležnog tijela registriraju kao teretna vozila (N1), odnosno takozvana kombi vozila. U naravi, međutim, takva vozila imaju i bitne karakteristike putničkih vozila te su pogodna za prijevoz većeg broja osoba, odnosno pogodna su i za višečlane obitelji. Dorađeni prijedlog predviđa smanjenje posebnog poreza za motorna vozila s devet sjedala u iznosu od 75% (umjesto prijašnjeg prijedloga koji je predviđao smanjenje u iznosu od 50%), a na motorna vozila s osam sjedala u iznosu od 50%. Uvođenje dodatnih pogodnosti moguće je i izvan sustava poreznih rashoda, što podrazumijeva izradu ciljanih programa nadležnog ministarstva i primjenu izravnih proračunskih transfera.

		motorna vozila pod određenim uvjetima (sva djeca trebaju biti maloljetna, roditelji mogu kupiti jedan automobil sa 7 sjedala u tri godine, a ukoliko ga prije isteka tri godine prodaju, moraju državi taj porez platiti).	
4.	Veljko S.	10.11.2016 17:46  <b>Primjedba:</b>  1. S obzirom da se odmah na početku navodi „...pojednostavljenja i osuvremenjivanje sustava oporezivanja...“, onda bi se osim CO2 dijela poreza, mogla osuvremeniti i vrijednosna komponenta poreza. Ovakav način oporezivanja sa skokovima, u najboljem slučaju, nije fer niti korektan, jer obveznici plaćanja poreza ovise o nečijoj „umjetničkoj“ procjeni, koja u različiti vrijednosti automobila od doslovno 1 kune, napravi poreznu obvezu od nekoliko tisuća kuna. S obzirom da se vrijednost polovnih vozila određuje po tablicama (eurotax), koje nisu javno dostupne (bez nadoknade)(bitna stvar za napomenu je također i da ako platite i dobijete procijenu iz kataloga, ona ne obvezuje nikoga – praktično, iznos PPMV-a doznate tek u onom momentu kada dobijete riješenje za platiti) i onoj prije spomenutoj „umjetničkoj“ procjeni, mišljenja sam da bi zakonodavac mogao progresivnim oporezivanjem (kao što se oporezuju plaće) postići pravedniju poreznu obvezu. CO2 dio poreza je daleko pravičniji po tom pitanju, jer iako je također skokovit, barem je lako predvidiv jer su granice jasne i određene od strane proizvođača.	Prijedlog Zakona u cijelosti uvažava kriterij progresivnost u odnosu na vrijednosnu komponentu oporezivanja.
5.	Farma Apex	04.11.2016 11:53  <b>Primjedba:</b>  1. Treba se kod smanjenja posebnog poreza za motorna vozila s devet sjedala brisati devet sjedala i treba pisati 8 ili 9 sjedala jer su takva vozila u verzijama sa 8 ili 9 sjedala	Dorađeni prijedlog se bazira na okolnosti izvedbe u odnosu na broj sjedala (i 9 i 8 sjedala) i shodnoj distinkciji pripadajućih umanjenja.
6.	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture	31.10.2016 10:56 (dopuna 04.11.2016 11:57)  <b>Primjedba:</b>  1. Smanjenje posebnog poreza za motorna vozila s devet sjedala: Cilj koji uključuje smanjenje poreza od 50% za vozila s 9 sjedala samo se djelomično odnosi na utvrđeni problem vezano uz razmjernost oporezivanja u odnosu na emisiju po broju putnika koji se prevozi istim vozilima. Zakon o prijevozu u cestovnom prometu prepoznaje dvije	Dorađeni prijedlog se bazira na okolnosti izvedbe u odnosu na broj sjedala (i 9 i 8 sjedala) i shodnoj distinkciji pripadajućih umanjenja.

		<p>kategorije osobnih vozila koje bi trebalo obuhvatiti ovim izmjenama, i to vozila (7+1) i (8+1). Navedena vozila osim za usluge javnog prijevoza putnika i privatne potrebe, većinom se koriste za potrebe prijevoza zaposlenih, školske djece, športskih organizacija i pružatelja turističkih usluga. Kako bi se postigla razmjernost oporezivanja u odnosu na emisije po broju putnika predlaže se uvođenje korekcijskih koeficijenata emisije predmetnih vozila kako slijedi: - za vozilo (7+1): korekcijski koeficijent (5/8), <math>K=0,625</math>, - za vozilo (8+1): korekcijski koeficijent (5/9), <math>K=0,555</math>. Korekcijski koeficijent predstavlja razliku broja sjedala najčešćih osobnih vozila (5 sjedala) i osobnih vozila s 8 ili 9 sjedala sa vozačem. Nakon primjene korekcijskog koeficijenta za navedena vozila porez bi se trebao obračunavati kao i za ostala vozila. Ako se dodatno želi potaknuti konkurentnost gospodarstva i povećanje sigurnosti prometa na cestama kroz kupnju novijih vozila isti korekcijski koeficijent treba primijeniti i na izračun vrijednosti predmetnih osobnih vozila. Dodatno izuzeće vezano za primjenu korekcijskog koeficijenta je poželjno i za potrebe većih obitelji s četvero ili petoro djece koje najčešće koriste osobna vozila sa 7 sjedala (6+1).</p> <p>2. Priznavanje troškova za vozila u nabavi i eksploataciji kao u ostalim zemljama EU za registrirana poslovna društava ( firma, obrt, opg, itd ) o Povrat PDV-a na sva vozila o Svi troškovi u eksploataciji priznati u 100% iznosu o Ukidanje trošarina na sva dostavna vozila kao i u EU. Primjer sa Pic-upom koji ima 4 vrata i otvoreni radni sanduk kod nas se naplaćuje trošarina a to je čisto radno-dostavno vozilo - Onemogućavanje privatnim osobama, koja nemaju registrirana poslovna društava ( firma, obrt, opg, itd ) kupnju bilo kakvog dostavnog, radnog vozila ili stroja ( traktor, šumski traktor ....), građevinskog stroja ( bager, utovarivač i ... ). o Paradoks našeg poreznog sustava da pojedinac može kupiti i posjedovati bilo koje od ovih gore navedenih vozila ili strojeva, te sa njima obavljati neregistrirani posao, da ne plaća porez, doprinose a čak i zapošljava djelatnike. To je nelegalna konkurencija gospodarstvenima i rad na crno koji nitko ne kontrolira, a pojedini primaju socijalnu pomoć ili pomoć iz zavoda za zapošljavanje a rade na crno.</p>	<p>Komentar se ne odnosi na predmet uređenja ovoga propisa.</p>
--	--	--	---