



HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/15-01/95
URBROJ: 65-15-02

Zagreb, 2. srpnja 2015.

P.Z. br. 872

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članka 178. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 2. srpnja 2015. godine.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, te Igora Butorca, pomoćnike ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK

Josip Leks



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/15-01/69
Urbroj: 50301-05/18-15-2

Zagreb, 2. srpnja 2015.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010 – pročišćeni tekst i 5/2014 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 172. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, te Igora Butorca, pomoćnika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.


PREDSJEDNIK
Zoran Milanović

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI
ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA**

Zagreb, srpanj 2015.

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o izmjenama i dopuni Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010- pročišćeni tekst i 5/2014 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA TREBA UREDITI ZAKONOM I POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/2007, 132/2007, 51A/2013 i 152/2014) osnovana je i djeluje Agencija za vodne putove, kao javna ustanova, koja upravljanje vodnim putovima ostvaruje svojim poslovanjem kroz kontinuirano i nesmetano obavljanje javne službe, na temelju javnih ovlasti, kojima se osigurava sigurnost plovidbe. Javna služba obuhvaća slijedeće poslove: gradnju, tehničko unaprjeđenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova, tehničko održavanje vodnih putova i osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda, osiguravanje funkcionalnosti riječnih informacijskih servisa i kontrolu i nadzor stanja plovni putova. Financijska sredstva za obavljanje djelatnosti Agencije osiguravaju se u državnom proračunu i iz drugih izvora.

Vlada Republike Hrvatske pripremajući Nacionalni program reformi za 2015. godinu, donijela je Odluku o provođenju dubinske analize rashoda državnog proračuna Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 124/2014).

Po okončanju postupka provođenja dubinske analize poslovanja agencija, zavoda, fondova i drugih pravnih osoba s javnim ovlastima, rezultat je da se predlaže smanjiti broj pravnih osoba s javnim ovlastima agencijskog tipa.

Na tragu provedenog, Vlada Republike Hrvatske je donijela Odluku o smanjenju broja agencija, zavoda, fondova i drugih pravnih osoba s javnim ovlastima i osnivanju Povjerenstva za provedbu racionalizacije sustava agencija, zavoda, fondova i drugih pravnih osoba s javnim ovlastima, klase:022-03/15-04/152; urbroja: 50301-05/16-15-2, od 23. travnja 2015. godine.

Citiranom Odlukom predviđeno je da se Agencija za vodne putove spaja s Hrvatskim vodama, a da se procijenjeno smanjenje troškova poslovanja u 2016. godini time ostvaruje u visini od 10 milijuna kuna.

Da bi se proveo postupak spajanja Agencije za vodne putove s Hrvatskim vodama, pored ostalog, nužno je izmijeniti i Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda na način da se normira spajanje Agencije za vodne putove i prenošenje njezinih djelatnosti, prava i obveza, na Hrvatske vode uz istovremeno preuzimanje svih radnika koji zadržavaju prava iz radnog odnosa sukladno postojećim rasporedima sistematiziranih radnih mjestima do njihovog novog

rasporeda i zaključenja novih ugovora o radu sukladno Statutu i općim aktima Hrvatskih voda. Ovim izmjenama i dopunom Zakona ukida se Agencija za vodne putove kao javna ustanova, propisivanjem prestanka njenog rada na dan 31. prosinca 2015. godine.

Prema navedenom, Agencija u dosadašnjem pravnom obliku neće više egzistirati, nego će u okviru Hrvatskih voda, prema njihovom ustrojstvu, radnici koji se preuzimaju nastaviti obavljati dosadašnje djelatnosti Agencije.

Dosadašnje djelatnosti Agencije obavljat će Hrvatske vode i biti financirane ne više iz državnog proračuna Republike Hrvatske nego sredstvima kojima se financiraju Hrvatske vode, u skladu sa Zakonom o financiranju vodnoga gospodarstva.

Ujedno, stupanjem na snagu ovoga Zakona propisuje se da prestaje važiti Uredba o upravljanju i vođenju poslova Agencije za vodne putove (Narodne novine, broj 58/2008).

Posljedice koje će donošenjem Zakona proisteći su rasterećenje državnog proračuna Republike Hrvatske.

Novim načinom financiranja ostvarit će se novi poticaj za ulaganja u unutarnju plovidbu: građenje, tehničko održavanje, tehničko unaprjeđenje i prometno-tehnološka modernizacija vodnih putova, razvijanje funkcionalnosti riječnih informacijskih servisa, kontrole i nadzora stanja plovnih putova, kroz sasvim nov način financiranja, ne više iz državnog proračuna Republike Hrvatske, nego iz sredstava kojima se financiraju Hrvatske vode, u skladu sa Zakonom o financiranju vodnoga gospodarstva.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona neće biti potrebno osigurati dodatna sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2015. godinu, a s obzirom na iskazane projekcije troškova Agencije za vodne putove za 2016. godinu i 2017. godinu, ostvarit će se izravne uštede, jer ta sredstva neće biti potrebno osigurati u državnom proračunu Republike Hrvatske, ni iduće, a ni narednih godina, budući će Agencija za vodne putove, ali u drugom pravnom obliku, poslovati u sastavu Hrvatskih voda i biti financirana ne više iz državnog proračuna Republike Hrvatske nego sredstvima kojima se financiraju Hrvatske vode, u skladu sa Zakonom o financiranju vodnoga gospodarstva.

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI
ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA**

Članak 1.

U Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/2007, 132/2007, 51A/2013 i 152/2014), u članku 4. točki 9., članku 6. stavcima 1. i 2., članku 106. stavcima 2., 4., 5., 7. i 8., članku 106.a stavku 1., članku 107. stavku 2., članku 111. stavku 3. i članku 172. stavku 1. riječi: „Agencija za vodne putove“ u određenom rodu, broju i padežu zamjenjuju se riječima: „Hrvatske vode“ u odgovarajućem rodu, broju i padežu.

Članak 2.

U članku 106. stavku 7. riječ: „Ministarstvo“ zamjenjuje se riječima: „Ministarstvo nadležno za vodno gospodarstvo“.

Članak 3.

U članku 108. stavku 2. riječi: „državnog proračuna“ zamjenjuju se riječima: „sredstvima vodne naknade sukladno zakonu kojim se uređuje financiranje vodnoga gospodarstva“.

Članak 4.

Naslov iznad članka 112. mijenja se i glasi: „3. Hrvatske vode“.

U članku 112. stavku 3. riječi: „obavlja Agencija“ zamjenjuju se riječima: „obavljaju Hrvatske vode“, stavlja se točka, a zagrada i preostali tekst brišu se.

Članak 5.

Članak 113. briše se.

Članak 6.

U člancima 114. i 115., članku 195. stavku 2., članku 196. stavku 1., članku 214. stavku 1., članku 215. stavcima 1. i 2. i članku 237. stavcima 1. i 2., riječ: „Agencija“ u određenom rodu, broju i padežu zamjenjuje se riječima: „Hrvatske vode“ u odgovarajućem rodu, broju i padežu.

Članak 7.

U članku 116. riječi: „donosi Agencija“ zamjenjuju se riječima: „donose Hrvatske vode“.

Članak 8.

U članku 130. stavku 4. riječi: „obavlja Agencija“ zamjenjuju se riječima: „obavljaju Hrvatske vode“.

Članak 9.

U članku 169. riječi: „Agencije i“ brišu se.

Dodaje se stavak 2. koji glasi:

„(2) Upravni nadzor nad radom Hrvatskih voda u obavljanju javnih ovlasti po odredbama ovoga Zakona obavlja Ministarstvo nadležno za vodno gospodarstvo.“.

Članak 10.

(1) Agencija za vodne putove (u daljnjem tekstu: Agencija) prestaje radom 31. prosinca 2015. godine.

(2) Stupanjem na snagu ovoga Zakona, prava, obveze i imovina Agencije koju čine sredstva za rad, oprema za snimanje, održavanje, obilježavanje plovni putova, te oprema za Riječne informacijske servise i arhiva prenose se u cijelosti na Hrvatske vode.

(3) Stupanjem na snagu ovoga Zakona, poslovni prostori i plovila koja je koristila Agencija, u vlasništvu Republike Hrvatske, prenose se na korištenje Hrvatskim vodama uz prethodnu suglasnost Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom.

(4) Stupanjem na snagu ovoga Zakona, Hrvatske vode preuzimaju radnike Agencije. Radnici do rasporeda na nova radna mjesta i zaključenja novih ugovora o radu obavljaju poslove dosadašnjih radnih mjesta i zadržavaju prava iz radnog odnosa sukladno dosadašnjim propisima.

(5) Mandati predsjednika i članova Upravnog vijeća Agencije, ravnatelja i njegovih pomoćnika prestaju na dan 31. prosinca 2015. godine.

(6) Ravnatelj Agencije će do isteka roka iz stavka 1. ovoga članka provesti sve radnje potrebne za prestanak rada Agencije kao javne ustanove.

Članak 11.

(1) Na dan stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Uredba o upravljanju i vođenju poslova Agencije za vodne putove (Narodne novine, broj 58/2008), Statut i opći akti Agencije.

(2) Hrvatske vode uskladit će Statut Hrvatskih voda i druge opće akte sa statutom u vezi provedbe ovoga Zakona u roku od trideset dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 12.

Ovaj Zakon objavit će se u Narodnim novinama, a stupa na snagu 1. siječnja 2016. godine.

OBRAZLOŽENJE

Članak 1.

Da bi se proveo postupak spajanja Agencije za vodne putove s Hrvatskim vodama, pored ostalog, nužno je izmijeniti i Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, što se ovim izmjenama i dopunom postiže. U članku 1. pobrojani su članci gdje se naziv „Agencije za vodne putove“ zamjenjuje riječima „Hrvatske vode“ što predstavlja nomotehničku izmjenu nužnu za postizanje postavljenog cilja spajanja.

Članak 2.

Zbog spajanja Agencije za vodne putove s Hrvatskim vodama, u navedenom je članku dosadašnje Ministarstvo, a misli se na Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, nadležno za rješavanje žalbi na odluke koje donosi Agencija, zamijenjeno Ministarstvom nadležnim za vodno gospodarstvo. (Odnosi se na radove uređenja vodnih putova, kao i za sve ostale radove za koje prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji nije potrebno ishoditi građevinsku dozvolu, investitor je dužan ishoditi suglasnost Agencije za vodne putove). Navedenu suglasnost izdavat će Hrvatske vode a po eventualnoj žalbi će rješavati Ministarstvo nadležno za vodno gospodarstvo.

Članak 3.

Ovim člankom omogućuje se rasterećenje državnog proračuna. Određuje se novi način financiranja onih djelatnosti - poslova (Tehničko održavanje vodnih putova) koje je do ovih izmjena obavljala Agencija za vodne putove, koji su do ovih izmjena bili financirani iz državnog proračuna i iz drugih izvora, a sada se izričaj: „državni proračun“ zamjenjuje riječima: „sredstvima vodne naknade sukladno zakonu kojim se uređuje financiranje vodnoga gospodarstva.

Članak 4.

Zbog činjenice da se ovim Zakonom određuje da Agencija za vodne putove zbog spajanja sa Hrvatskim vodama prestaje postojati, a njene djelatnosti i poslovi se prenose na Hrvatske vode, nužno je bilo i naslov uskladiti na način kako se predlaže. Ostalo je također nomotehnička uskladba.

Članak 5.

Agencija za vodne putove prestaje postojati pa je trebalo brisati članak koji joj određuje pravni oblik, nje kao javne ustanove, čija osnivačka prava u ime Republike Hrvatske ostvaruje Vlada Republike Hrvatske, koja financijska sredstva za obavljane djelatnosti ostvaruje iz državnog proračuna i iz drugih izvora, a za preuzete obveze odgovora cijelom svojom imovinom, a Republika Hrvatska solidarno i neograničeno, čije je sjedište u Vukovaru, kojom upravlja Upravno vijeće, a voditelj poslovanja je ravnatelj. Ovim člankom briše se članak 113. Sve ove odredbe se brisanjem navedenog članka ukidaju, čime Agencija za vodne putove kao javna ustanova prestaje postojati.

Članak 6.

Zbog spajanja Agencije za vodne putove s Hrvatskim vodama u navedenim člancima je provedena izmjena naziva pravne osobe na način da se riječ: „Agencija“ u određenom rodu, broju i padežu zamjenjuje riječima: „Hrvatske vode“ u odgovarajućem rodu, broju i padežu.

Članci 7. i 8.

Nomotehnička uskladba zbog prenošenja djelatnosti Agencije za vodne putove na Hrvatske vode.

Članak 9.

Nomotehnička uskladba i dodavanje stavka 2. kojim se propisuje da će upravni nadzor nad radom Hrvatskih voda u dijelu poslova i djelatnosti prenesenih sa Agencije za vodne putove na Hrvatske vode obavljati Ministarstvo nadležno za vodno gospodarstvo.

Članak 10.

Članak 10. predstavlja prijelazne i završne odredbe. Propisuje se datum kada Agencija za vodne putove prestaje s radom – 31. prosinca 2015. godine. Propisuje se o prenošenju prava, obveza i imovine Agencije za vodne putove na Hrvatske vode, te preuzimanje radnika Agencije čiji se status određuje do novog rasporeda na nova radna mjesta unutar Hrvatskih voda. Ujedno je naznačeno da mandati predsjednika i članova Upravnog vijeća te ravnatelja i njegovih pomoćnika, jer su na te dužnosti imenovani prestaju prestankom rada Agencije za vodne putove, no zadržavaju prava iz rada, poslove i raspored svojih radnih mjesta do novog rasporeda na radna mjesta u okviru Hrvatskih voda.

Članak 11.

Prestankom rada Agencije za vodne putove prestaje i potreba za važenjem Uredbe o upravljanju i vođenju poslova Agencije za vodne putove (Narodne novine broj 58/08). Uredba prestaje važiti na dan stupanja na snagu ovoga Zakona a isto tako i Statut Agencije za vodne putove i njeni opći akti.

Članak 12.

Propisuje se vrijeme stupanja na snagu ovoga Zakona.

ODREDBE VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU:

Članak 4.

Pojedini pojmovi u smislu ovog Zakona znače:

1. *unutarnje vode* su rijeke, kanali i jezera, osim rijeka jadranskog sliva u dijelu toka kojim se obavlja pomorska plovidba,
2. *unutarnja plovidba* je plovidba koja se obavlja na unutarnjim vodama,
3. *vodni put* je dio unutarnjih voda na kojem se obavlja plovidba i otvoren je za plovidbu,
4. *plovni put* je dio vodnog puta propisane dubine, širine i drugih mjera koji je uređen, obilježen i siguran za plovidbu,
5. *plovilo* je svaki objekt unutarnje plovidbe namijenjen za plovidbu, uključujući brodove, čamce, skele i plutajuća postrojenja,
6. *brod* je plovilo namijenjeno isključivo ili pretežno za plovidbu unutarnjim plovnim putovima, duljine (L) 20 metara ili više; plovilo čiji je umnožak duljine (L), širine (B) i gaza (T) zapremina od 100 m³ ili više; plovilo namijenjeno za prijevoz više od 12 putnika; tegljač; potiskivač; plovilo namijenjeno za pokretanje bočnog sastava koji se ne sastoji isključivo od čamaca bez obzira na njihovu duljinu, širinu i zapremninu,
7. *plutajuće postrojenje* je plutajuća konstrukcija koja nosi radni uređaj za obavljanje radova na unutarnjim vodama kao što su dizalica, elevator, oprema za jaružanje, stroj za zabijanje stupova (pilona, talpi i sl.),
8. *vojno plovilo* je plovilo koje je pod zapovjedništvom oružanih snaga i čija je posada podvrgnuta vojnoj disciplini,
9. *javno plovilo* je plovilo namijenjeno za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo od države ovlašteno tijelo i koje služi isključivo u negospodarske svrhe, (npr. plovila policije, lučke kapetanije, carine, lučke uprave, **Agencije za vodne putove** i sl.) osim vojnog plovila,
10. *motorno plovilo* je plovilo na vlastiti motorni pogon, osim onih plovila čiji se motori koriste samo zbog obavljanja manjih premještanja (u lukama ili na mjestima utovara ili istovara) ili zbog povećanja mogućnosti manevriranja plovila ako ih se tegli ili potiskuje,
11. *nuklearno plovilo* je plovilo opremljeno uređajem na nuklearni pogon,
12. *putnički brod* je izletnički brod ili brod s kabinama, izgrađen i opremljen za prijevoz više od 12 putnika,
13. *brzi brod* je motorno plovilo, izuzevši čamac, koje može postići brzinu preko 40 km/h u odnosu na vodu,
14. *teretno plovilo* je plovilo namijenjeno za prijevoz tereta,
15. *plutajući objekt* je svaka plutajuća konstrukcija koja, u pravilu, nije namijenjena za pomicanje, kao što je pristan, gat, bazen, kućica na vodi, stambena lađa, pontonski most, pontonska marina, plutajući ugostiteljski objekt, plutajući dok i sl.,
16. *plutajuće tijelo* je splav ili druga konstrukcija sposobna za plovidbu, a koja nije plovilo ili plutajući objekt,

17. *čamac* je plovilo namijenjeno za plovidbu unutarnjim vodama, koje nije brod, plutajuće postrojenje ili skela, a čija je duljina veća od 2,5 metara ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 kW,
18. *skelski prijelaz* je dio unutarnjih voda s na suprotnim obalama izgrađenim i uređenim prilaznim putovima opremljen za sigurno prilaženje, ukrcaj i iskrcaj osoba, životinja i stvari koje se prevoze skelom,
19. *skela* je plovilo namijenjeno prijevozu osoba i stvari s jedne na drugu obalu unutarnjih voda i koja je kao takva klasificirana od strane nadležnog tijela. Plovila koja obavljaju takav prijevoz i koja ne plove slobodno moraju se u svakom slučaju klasificirati kao skele,
20. *tegljač* je brod posebno konstruiran i opremljen za pokretanje tegljenog sastava,
21. *potiskivač* je brod posebno konstruiran i opremljen za pokretanje potiskivanog sastava,
22. *potiskivani sastav* je čvrsto povezana skupina sastavljena od plovila, plutajućih tijela ili plutajućih objekata od kojih je najmanje jedno postavljeno ispred motornog plovila koje pokreće sastav, a koje se naziva potiskivač. Sastav formiran od potiskivača i potiskivanih objekata čiji spoj omogućava kontrolirani i djelomični otklon (zakret) objekata od smjera kretanja potiskivača, također se smatra čvrstim,
23. *tegljeni sastav* je svaka skupina sastavljena od jednog ili više plovila, plutajućih objekata ili plutajućih tijela koje tegli jedno ili više motornih plovila, pri čemu motorna plovila čine dio sastava i nazivaju se tegljačima,
24. *bočni sastav* je skupina plovila izvezanih bokom uz bok od kojih se nijedno ne nalazi ispred motornog plovila koje pokreće sastav,
25. *sastav* je potiskivani, tegljeni ili bočni sastav,
26. *domaće plovilo* je plovilo koje ima hrvatsku državnu pripadnost i upisano je u jedan od hrvatskih upisnika plovila,
27. *strano plovilo* je plovilo koje ima državnu pripadnost države koja nije država članica Europske unije i namjenu prema propisima dotične države,
28. *EU plovilo* je plovilo koje ima državnu pripadnost jedne od država članica Europske unije i namjenu prema propisima dotične države,
29. *plovilo u gradnji* je plovilo koje se gradi od trenutka polaganja kobilice ili sličnog postupka gradnje, do trenutka upisa u upisnik plovila,
30. *rasprema* je privremeno povlačenje plovila iz eksploatacije i njegov smještaj na određenom dijelu unutarnjih voda,
31. *priznato klasifikacijsko društvo* je klasifikacijsko društvo koje je priznato u skladu s procedurama i kriterijima prema posebnom propisu,
32. *vlasnik plovila* je osoba koja je kao vlasnik upisana u odgovarajući upisnik, odnosno očevidnik plovila,
33. *brodar* je svaka osoba koja je kao posjednik plovila nositelj plovidbenog pothvata, s tim da se pretpostavlja dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u odgovarajući upisnik upisana kao vlasnik plovila,
34. *prijevoznik* je brodar koji obavlja prijevoz na temelju ugovora o prijevozu koji je zaključio s naručiteljem,
35. *domaći prijevoznik* je prijevoznik registriran u Republici Hrvatskoj za obavljanje djelatnosti prijevoza unutarnjim vodnim putovima,
36. *strani prijevoznik* je prijevoznik registriran za obavljanje djelatnosti prijevoza unutarnjim vodnim putovima u državi koja nije država članica Europske unije,

37. *putnik* je svaka osoba na plovilu osim djece mlađe od jedne godine života i posade plovila,
38. *brodarski agent* je pravna osoba koja je registrirana za obavljanje agencijskih djelatnosti u brodarstvu i koja u ime i za račun nalagodavatelja obavlja agencijske poslove u brodarstvu,
39. *stanje opijenosti* je stanje osobe kod koje je utvrđena prisutnost alkohola u organizmu više od 0,5 g/kg mjerenjem količine alkohola u litri izdahnutog zraka, analizom krvi ili urina, liječničkim pregledom i drugim metodama i aparatima. Jednako tako, smatrat će se da je u stanju opijenosti osoba kod koje je utvrđena prisutnost u organizmu opojnih droga ili drugih tvari koje mijenjaju stanje svijesti odgovarajućim sredstvima ili uređajima, liječničkim pregledom ili analizom krvi i/ili urina,
40. *međunarodni vodni put* je vodni put na kojem je dozvoljena plovidba plovilima svih zastava,
41. *međudržavni vodni put* je vodni put na kojem je dozvoljena plovidba plovila pod zastavom Republike Hrvatske i granične države na tom vodnom putu,
42. *državni vodni put* je vodni put na kojem je bez posebnog odobrenja dozvoljena plovidba samo plovilima pod zastavom Republike Hrvatske,
43. *luka* je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila, ukrcaj, iskrcaj i skladištenje robe ili ukrcaj i iskrcaj putnika, u kojoj se obavljaju različite komplementarne djelatnosti koje su s robom ili s plovilom u neposrednoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi,
44. *pristanište* je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila,
45. *tovarište* je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor izvan područja luke ili pristaništa koji je namijenjen privremenom obavljanju prekrcajnih operacija za vlastite potrebe korisnika,
46. *zimovnik* je objekt sigurnosti plovidbe namijenjen i uređen za zaštitu plovila od leda i drugih opasnosti,
47. *lučko područje* je područje luke kojim upravlja upravitelj luke, a koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, i na kojem vrijedi poseban režim kontrole dolaska i odlaska plovila te ulaska i izlaska vozila i osoba,
48. *pristanišno područje* je područje pristaništa kojim upravlja upravitelj pristaništa, a koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti i na kojem vrijedi poseban režim kontrole dolaska i odlaska plovila te ulaska i izlaska vozila i osoba,
49. *lučki akvatorij* je dio vodnog puta u sklopu lučkog područja, u naravi prostor neposredno uz obalu te izdvojena sidrišta,
50. *lučke građevine* su operativne obale, lukobrani i drugi hidrograđevinski infrastrukturni objekti u luci, lučke cestovne i željezničke prometnice, vodovodna, kanalizacijska, energetska mreža, objekti sigurnosti plovidbe u luci, upravne zgrade, skladišta, silosi i rezervoari,
51. *sidrište* je uređeni i obilježeni prostor na vodnom putu namijenjen za sidrenje plovila,
52. *upravitelj luke* je lučka uprava, odnosno svaka osoba koja upravlja lukom ili pristaništem,
53. *upravitelj pristaništa* je lučka uprava, odnosno svaka osoba koja upravlja pristaništem,
54. *lučke usluge* su usluge komercijalne prirode koje se obavljaju u lukama uz naknadu prema objavljenoj tarifi,
55. *lučki operater* je svaka osoba koja pruža jednu ili više lučkih usluga,
56. *lučki korisnik* je lučki operater, odnosno bilo koja osoba koja obavlja lučku djelatnost u luci ili pristaništu,

57. *boksaža* je vrsta lučke usluge kojom se obavlja manevriranje plovilima u luci,
58. *prekrcaj za vlastite potrebe* je situacija gdje lučki korisnik obavlja za vlastite potrebe jednu ili više lučkih usluga gdje ne zaključuje ugovor s trećom stranom za obavljanje takvih usluga,
59. *Riječni informacijski servisi (RIS)* su usklađeni informacijski i komunikacijski sustavi za podršku upravljanja prometom i prijevozom u unutarnjoj plovidbi te njihovu vezu prema ostalim vidovima prometa,
60. *komercijalni prijevoz* je svaki prijevoz plovilima koji se obavlja na temelju ugovora o prijevozu,
61. *prijevoz za vlastite potrebe* je prijevoz plovilima koji se obavlja za vlastite potrebe svake osobe kao pomoćna djelatnost uz osnovnu djelatnost,
62. *međunarodni prijevoz* je prijevoz plovilima iz bilo koje luke na području Republike Hrvatske u luku izvan područja Republike Hrvatske i obrnuto,
63. *domaći prijevoz (kabotaža)* je prijevoz plovilima između luka na području Republike Hrvatske,
64. *ozbiljan poremećaj tržišta* je pojava na transportnom tržištu u unutarnjoj plovidbi koja može uzrokovati ozbiljan i potencijalno trajan višak ponude nad potražnjom te predstavlja ozbiljnu prijetnju financijskoj stabilnosti i opstanku velikog broja prijevoznika u unutarnjoj plovidbi, osim ako kratkoročne i srednjoročne prognoze tržišta pokazuju značajna i trajna poboljšanja,
65. *osobnom ispravom* smatraju se brodarska knjižica, svjedodžba o stručnoj osposobljenosti i uvjerenje za osposobljenosti za vođenja čamca,
66. *javnopravno tijelo* je tijelo državne uprave i drugo državno tijelo, tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravna osoba koja ima javnu ovlast i pravna osoba koja obavlja javnu službu (pružatelj javnih usluga),
67. *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za unutarnju plovidbu,
68. *ministar* je čelnik Ministarstva.

Članak 6.

- (1) Brodar, zapovjednik plovila, upravitelj luke, lučka kapetanija kao tijelo nadležno za poslove sigurnosti plovidbe i **Agencija za vodne putove**, dužni su organizirati i trajno nadzirati obavljanje poslova koji se odnose na sigurnost plovidbe te s tim u svezi voditi evidencije i upisnike s popisanim podacima.
- (2) Brodar, zapovjednik plovila, upravitelj luke te **Agencija za vodne putove** dužni su dojaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji svaku promjenu na vodnom putu i objektima sigurnosti plovidbe koja utječe na sigurnost plovidbe.
- (3) Lučka kapetanija može radi sigurnosti plovidbe donositi akte kojima ograničava plovidbu na unutarnjim vodama, odnosno propisuje posebne uvjete plovidbe u cilju zaštite ljudskih života, obala, okoliša i drugih dobara.

Članak 106.

- (1) Zabranjeno je ugrožavanje vodnog puta na bilo koji način.
- (2) U postupku izrade tehničke dokumentacije za radove građenja, vađenja mineralnih sirovina i druge radove ili djelatnosti koji se obavljaju i utječu na vodni put, a za koje je prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji potrebno ishoditi građevinsku

dozvolu prema posebnom zakonu, investitor ili projektant dužni su od **Agencije za vodne putove** ishoditi uvjete za projektiranje, a od lučke kapetanije nautičko tehničke uvjete za projektiranje.

(3) Ako je za izvođenje radova iz stavka 2. ovoga članka potrebno ishoditi propisani akt sukladno propisima iz područja zaštite okoliša i prirode, investitor je dužan isti ishoditi od nadležnog tijela prije ishoda lokacijske dozvole ili drugog odobrenja za zahvat za koji izdavanje lokacijske nije obvezno.

(4) Za radove iz stavka 2. ovoga članka investitor je dužan ishoditi potvrdu glavnog projekta od **Agencije za vodne putove**.

(5) Za radove uređenja vodnih putova, kao i za sve ostale radove za koje prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji nije potrebno ishoditi građevinsku dozvolu, investitor je dužan ishoditi suglasnost **Agencije za vodne putove**.

(6) Izdavanje suglasnosti iz stavka 5. ovoga članka je upravni postupak.

(7) Protiv odluka **Agencije za vodne putove** iz stavaka 5. ovoga članka nezadovoljna stranka može izjaviti žalbu. O žalbi rješava Ministarstvo.

(8) Poslove iz stavka 5. ovoga članka **Agencija za vodne putove** obavlja kao javnu ovlast.

Članak 106.a

(1) Najkasnije osam dana prije početka radova iz članka 106. ovoga Zakona, izvoditelj radova dužan je ishoditi prometnu suglasnost nadležne lučke kapetanije kojom se propisuju nautičko tehnički uvjeti izvođenja radova te određuju mjere sigurnosti plovidbe (način veza, sidrenja, po potrebi dodatno označavanje plovila, način komuniciranja među plovilima, obilježavanje radne dionice i sl.). Uz zahtjev za izdavanje prometne suglasnosti obvezno se prilažu suglasnosti **Agencije za vodne putove** za radove iz članka 106. stavka 3. i 4. ovoga Zakona i izvod iz tehničke dokumentacije s tehničkim opisom i elementima nacрта iz kojih je vidljiva lokacija i položaj radova ili građevine u odnosu na projektirani plovni put ili luku. Zahtjev mora sadržavati: predviđeni datum početka i završetka radova, točnu lokaciju izvođenja radova te plovna i druga tehnička sredstva za izvođenje radova.

(2) Neposredno prije početka radova iz stavka 1. ovoga članka izvoditelj radova dužan je nadležnoj lučkoj kapetaniji prijaviti početak radova i ne može započeti s radovima prije nego mu to lučka kapetanija odobri. Svaki prekid, nastavak i završetak radova izvoditelj je dužan odmah prijaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji. Odobrenje lučke kapetanije potrebno je i u slučaju nastavka prekinutih radova.

(3) Izdavanje prometne suglasnosti iz stavka 1. ovoga članka je upravni postupak.

(4) Protiv prometne suglasnosti iz stavka 1. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 107.

(1) Objekti sigurnosti plovidbe prema namjeni su:

– objekti za tehničko poboljšanje uvjeta plovidbe: brodske prevodnice, brane, zimovnici, sidrišta, pera, uzdužne građevine, pragovi i slične građevine u vodnom putu, kada su u funkciji plovidbe, i

– objekti za obilježavanje i signalizaciju: obalni i plovni signali i oznake, optički, električni, elektronički i radiokomunikacijski navigacijski uređaji i sl.

(2) **Agencija za vodne putove** ustrojava i vodi popis objekata sigurnosti plovidbe iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Popis iz stavka 2. ovoga članka u dijelu koji se odnosi na objekte sigurnosti plovidbe iz stavka 1. podstavka 1. ovoga članka usuglašava se s katastrom vodnih građevina koji se vodi prema propisima o vodama.

Članak 108.

(1) Tehničkim održavanjem vodnih putova osigurava se sigurna plovidba i njihova plovnost prema mjerilima za razvrstaj.

(2) Održavanje vodnih putova financira se iz državnog proračuna i drugih izvora.

Članak 111.

(1) Investitor ili vlasnik objekata ili sredstava izgrađenih ili postavljenih na obali ili na unutarnjim vodama Republike Hrvatske dužni su ih održavati u takvom stanju da ne predstavljaju opasnost za ljudske živote, sigurnost plovidbe i okoliš. Ako takvi objekti ili sredstva ugrožavaju ili mogu ugroziti ljudske živote i sigurnost plovidbe, lučka kapetanija će odrediti mjere koje se moraju poduzeti da se ti objekti ili sredstva dovedu u ispravno stanje ili će narediti njihovo uklanjanje.

(2) Investitor ili vlasnik objekata ili sredstava koji predstavljaju stalne ili povremene zapreke na plovnom putu (mostovi, kabeli, potonuli objekti i sl.) obavezan je, u roku koji odredi nadležna lučka kapetanija, postaviti i održavati propisana svjetla i znakove za obilježavanje tih zapreka.

(3) Ako osoba iz stavka 2. ovoga članka ne postavi propisano svjetlo ili drugi znak ili ako postavljeno svjetlo ili drugi znak ne održava u ispravnom stanju lučka kapetanija će narediti **Agenciji za vodne putove** da na teret te osobe obavi radnje iz stavka 2. ovoga članka.

Naslov iznad članka 112.

3. Agencija za vodne putove

Članak 112.

(1) Upravljanje vodnim putovima ostvaruje se kontinuiranim i nesmetanim obavljanjem javne službe na temelju javnih ovlasti kojima se osigurava sigurnost plovidbe.

(2) Javna služba iz stavka 1. ovoga članka obuhvaća sljedeće poslove:

1. gradnju, tehničko unapređenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova,
2. tehničko održavanje vodnih putova,

3. osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda.

(3) Poslove javne službe iz stavka 2. ovoga članka obavlja **Agencija za vodne putove** (u daljnjem tekstu: Agencija).

Članak 113.

(1) **Agencija** je javna ustanova, a osnivačka prava u ime Republike Hrvatske ostvaruje Vlada Republike Hrvatske.

(2) Financijska sredstva za obavljanje djelatnosti **Agencije** osiguravaju se u državnom proračunu i iz drugih izvora.

(3) Ako **Agencija** u obavljanju svoje djelatnosti ostvari dobit, sredstva dobiti moraju se koristiti za razvoj vlastite djelatnosti.

(4) Za preuzete obveze **Agencija** odgovara cijelom svojom imovinom, a Republika Hrvatska solidarno i neograničeno.

(5) Sjedište **Agencije** je u Vukovaru.

(6) **Agencijom** upravlja Upravno vijeće, a voditelj poslovanja je ravnatelj.

(7) Sastav Upravnog vijeća, imenovanje i razrješenje ravnatelja i drugo u svezi rada **Agencije** uredit će se Uredbom Vlade Republike Hrvatske.

(8) Na sve što nije regulirano ovim Zakonom ili Uredbom iz stavka 7. ovoga članka primjenjuje se Zakon o ustanovama.

Članak 114.

Djelatnost **Agencije** obuhvaća sljedeće:

- izradu prijedloga plana iz članka 103. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na vodne putove,
- gradnju, tehničko unapređenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova, sukladno članku 104. ovoga Zakona,
- tehničko održavanje vodnih putova, sukladno članku 109. ovoga Zakona,
- osposobljavanje vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe onesposobljenih zbog elementarnih nepogoda, sukladno članku 109. ovoga Zakona,
- osiguravanje funkcionalnosti Riječnih informacijskih servisa,
- kontrolu i nadzor stanja plovnog puta.

Članak 115.

Agencija u obavljanju svoje djelatnosti provodi plan iz članka 103. ovoga Zakona na način da osigura kontinuirano praćenje troškova prometne infrastrukture te u tu svrhu mora uspostaviti standardni i stalni obračunski sustav za praćenje troškova prometne infrastrukture vodnih putova koji uključuju odvojeno evidentiranje troškova izgradnje, održavanja te operativnih troškova i troškova upravljanja.

Članak 116.

Operativne programe za provođenje aktivnosti iz članka 104. ovoga Zakona, u dijelu koji se odnosi na vodne putove, donosi **Agencija** uz prethodnu suglasnost ministra.

Članak 130.

(1) Upravljanje lukom obuhvaća sljedeće poslove:

1. kontrola i evidencija dolazaka i odlazaka plovila, prekrcaja i transporta,
2. osiguravanje kontinuiteta obavljanja lučkih djelatnosti,
3. prihvat otpada, fekalnih, kaljužnih i zauljenih voda s plovila,
4. provođenje reda u luci i nadzor nad obavljanjem lučkih djelatnosti,
5. redovito održavanje lučkih građevina, osim lučkih građevina čije održavanje je obveza koncesionara,
6. redovito održavanje akvatorija i objekata sigurnosti plovidbe na lučkom području,
7. upravljanje javnim vodnim dobrom na lučkom području.

(2) Upravljanje lukom javna je služba.

(3) Poslove upravljanja lukom obavlja lučka uprava osim poslova iz stavka 1. točke 6. ovoga članka.

(4) Poslove iz stavka 1. točke 6. ovoga članka obavlja **Agencija**

(5) U privatnim lukama poslove upravljanja lukom iz stavka 1. točke 3., 4. i 5. ovoga članka obavlja upravitelj luke.

Članak 169.

Upravni nadzor nad provedbom ovoga Zakona i propisa donesenih na temelju njega, kao i upravni nadzor nad radom **Agencije** i lučkih uprava u obavljanju njihovih javnih ovlasti obavlja Ministarstvo.

Članak 172.

(1) Za upravljanje RIS-om osniva se Nacionalna RIS središnjica (engl. »National RIS Centre«) u okviru **Agencije za vodne putove**.

(2) Operativno upravljanje prometom obavlja se putem regionalnih centara za upravljanje prometom koji se ustrojavaju u okviru lučkih kapetanija.

(3) Nacionalnom RIS središnjicom upravlja Nacionalni RIS koordinator.

Članak 195.

(1) Ako potonula stvar leži na takvu mjestu da predstavlja ili može predstavljati opasnost za plovidbu ili iskorištavanje prirodnih bogatstava vodnog dobra ili onečišćuje ili može onečistiti okoliš, mjesno nadležna lučka kapetanija rješenjem će narediti vlasniku da u primjerenom roku izvadi potonulu stvar.

(2) Ako vlasnik ne postupi prema rješenju iz stavka 1. ovoga članka, lučka kapetanija će na trošak i rizik vlasnika, donijeti rješenje kojim će narediti **Agenciji** vađenje potonule stvari.

(3) Ako potonula stvar predstavlja izravnu opasnost ili smetnju za plovidbu, kapetanija može i bez donošenja prethodnog rješenja iz stavka 1. ovoga članka postupiti prema stavku 2. ovoga članka.

(4) Protiv rješenja iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

(5) Rješenje iz stavka 1. ovoga članka kojim se naređuje vađenje potonule stvari koja je u vlasništvu strane osobe dostavlja se Ministarstvu vanjskih poslova.

Članak 196.

(1) Ako potonula stvar predstavlja izravnu opasnost ili smetnju za plovidbu, a nadležnoj lučkoj kapetaniji je vlasnik nepoznat ili kad je vlasnik poznat, ali se utvrdi da on ne namjerava vaditi potonulu stvar, ili kad bez opravdanog razloga prekine ili napusti započeto vađenje, vađenje potonule stvari povjerit će se **Agenciji**.

(2) Smatra se da vlasnik ne namjerava poduzeti vađenje potonule stvari, odnosno da je prekinuo ili napustio vađenje ako u roku od 15 dana od dana kad je stvar potonula ne dostavi izjavu da namjerava vaditi potonulu stvar ili ako u roku od 15 dana od dobivanja odobrenja ne započne vađenje, odnosno ako ne nastavi radove na vađenju potonule stvari koje je prekinuo ili napustio bez opravdana razloga.

Članak 214.

(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz članka 210. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona utvrdi da je stanje luka, pristaništa, tovarišta, sidrišta i zimovnika takvo da predstavlja opasnost za sigurnost plovidbe, ljudi, stvari ili okoliša, naredit će upravitelju luke, **Agenciji**, odnosno korisniku tovarišta da u cilju otklanjanja utvrđenih nedostataka u određenom roku poduzme odgovarajuće mjere ili obavi potrebne radove.

(2) Ako mjere i radovi iz stavka 1. ovoga članka ne budu izvršeni u određenom roku, inspektor sigurnosti plovidbe zabranit će pristajanje, sidrenje, uporabu obale, odnosno ograničiti ili zabraniti plovidbu u lučkom akvatoriju.

Članak 215.

(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz članka 210. stavka 1. točke 3. ovoga Zakona utvrdi da je stanje vodnog puta i objekata sigurnosti plovidbe takvo da ugrožava sigurnost plovidbe, naredit će se **Agenciji** da vodni put i objekte sigurnosti plovidbe dovede u stanje za sigurnu plovidbu te će se privremeno ograničiti ili zabraniti plovidba.

(2) Inspektor sigurnosti plovidbe može narediti interventne radove održavanja vodnog puta najviše na rok od 15 dana. Na zahtjev **Agencije**, dulji rok za izvođenje takvih radova odredit će Ministarstvo.

Članak 237.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj **Agencija** ako:

1) poslove tehničkog održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe ne obavlja na način kojim se osigurava sigurna plovidba i njihova plovnost prema mjerilima za razvrstaj (članak 108. stavak 1.),

2) neredovito održava akvatorij i objekte sigurnosti plovidbe na lučkom području (članak 130. stavak 1. točka 6.),

3) bez opravdanog razloga ne izvadi potonulu stvar čije vađenje je naredila nadležna lučka kapetanija (članak 195. stavak 2. i 3. i članak 196. stavak 1.),

4) ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere ili obavi potrebne radove koje je svojim rješenjem naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članak 214., 215. i 216.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u **Agenciji** za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.