



P.Z.E. br. 786

HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/15-01/11

URBROJ: 65-15-02

Zagreb, 22. siječnja 2015.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 22. siječnja 2015. godine uz prijedlog da se sukladno članku 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture i Igora Butorca, pomoćnika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK

Josip Leko



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/14-01/144

Urbroj: 50301-05/18-15-3

Zagreb, 22. siječnja 2015.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010 – pročišćeni tekst i 5/2014 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članaka 172., 204. i 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture i Igora Butorca, pomoćnika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.



**NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
POMORSKOG ZAKONIKA,
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010 - pročišćeni tekst i 5/2014 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske)

II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ZAKONOM, TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

a) Ocjena stanja

Pomorskim zakonikom su na cjelovit i sustavan način uređeni svi značajniji javnopravni i imovinskopravni odnosi povezani s morem, pomorskom plovidbenom djelatnošću i pomorskim brodovima.

Pomorski zakonik donesen je u prosincu 2004. godine, te izmijenjen i dopunjen 2007., 2008., 2011. i 2013. godine.

Izmjenama i dopunama iz 2007. godine započela je socijalna reforma za pomorce kojom je sustav zdravstvenog i mirovinskog osiguranja, te porezni sustav prilagođen specifičnostima pomorskog zanimanja i činjenice rada na svjetskom tržištu. Time je omogućeno njihovo uvođenje u sustav, slijedom čega je oko 14000 pomoraca u međunarodnoj plovidbi uključeno u sustav obveznog mirovinskog i zdravstvenog osiguranja kao novi osiguranici. Ujedno, pomorci u međunarodnoj plovidbi uvedeni su u porezni sustav uz potpuno oslobođenje od plaćanja poreza na dohodak pod određenim uvjetima. Do pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji svi hrvatski pomorci s prebivalištem odnosno uobičajenim boravištem u Republici Hrvatskoj, bez obzira na državnu pripadnost broda na kojem plove, bili su dužni uključiti se isključivo u hrvatski sustav zdravstvenog i mirovinskog osiguranja.

Izmjenama i dopunama iz 2011. godine uveden je staž osiguranja s produženim trajanjem za pomorce, te su propisani posebni uvjeti u odnosu na radni staž i životnu dob za odlazak pomoraca u mirovinu.

Izmjenama i dopunama iz 2013. godine uređen je status Hrvatskog registra brodova nakon pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji, izvršene su izmjene odredbi u odnosu na dokaze o osiguranju odgovornosti i izdavanje svjedodžbi prema Međunarodnoj konvenciji o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja uljem, Međunarodnoj konvenciji o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem i Atenskoj konvenciji o prijevozu putnika i njihove prtljage morem i Konvenciji o ograničenju odgovornosti iz 1976. godine kako je izmijenjena Protokolom iz 1996. godine, te je spašavanje uređeno u skladu s Konvencijom o spašavanju iz 1989. godine, a detaljno su uređena i pitanja vađenja potonulih stvari i uklanjanja podrtina

Na izmjene i dopune Pomorskog zakonika iz 2011. godine kojima je uveden sustav poreza po tonaži, Europska komisija je iskazala određene primjedbe u postupku odobravanja poreza po tonaži broda kao dozvoljene potpore.

Pomorskim zakonikom propisana je naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja koju plaćaju strane brodice i jahte kada plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske. Ukidanje ove naknade potrebno je jer ista diskriminira strane vlasnike brodica i jahti u odnosu na domaće vlasnike brodica i jahti što nije prihvatljivo prema odredbama članaka 20., 21. i 56. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU).

Obveze Republike Hrvatske u pogledu održavanja i obilježavanja plovni putova i objekata sigurnosti plovidbe radi sigurne plovidbe unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem a sukladno međunarodnim konvencijama propisane su Pomorskim zakonikom i Zakonom o Plovputu, Split (Narodne novine, broj 73/97) i Zakonom o hidrografskoj djelatnosti (Narodne novine, br. 68/98, 110/98, 163/2003 i 71/2014).

b) Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom

Ovim Zakonom se usklađuju odredbe Pomorskog zakonika s primjedbama Europske komisije iznesenim u postupku odobravanja poreza po tonaži broda kao dozvoljene potpore u skladu sa Priopćenjem Komisije C(2004) 43 – Smjernice Zajednice o državnim potporama u pomorskom prometu (52004XC0117(01), SL C 013, 17.1.2004.).

Mijenjaju se odredbe Zakonika kojima je uređeno obvezno mirovinsko i zdravstveno osiguranje za članove posade brodova u međunarodnoj plovidbi na način da se stvaraju pretpostavke za izravnu primjenu Uredbe (EZ) br. 883/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o koordinaciji sustava socijalne sigurnosti (Tekst značajan za EGP i Švicarsku). Izravna primjena navedene Uredbe za pomorce koji plove na brodovima jedne od država članica Europske unije znači primjenu zakonodavstva države zastave uz mogućnost iznimke, bilo na pojedinačnoj razini, bilo na razini sporazuma između dviju ili više država članica.

Ovim Prijedlogom se jasnije utvrđuju prava i obveze u pogledu uređenja i održavanja plovnosti plovni putova s obzirom na područja mora na kojima se ti plovni putovi nalaze. U tom smislu, utvrđuje se obveza uređenja i održavanja plovni putova u lučkim područjima od strane tijela koja upravljaju lukama. Kao novina uvodi se obveza uređivanja i održavanja plovni putova izvan lučkih područja, dakle javni plovni putova, od strane trgovačkog društva Plovput d.o.o. na temelju posebnog programa ministarstva nadležnog za pomorstvo koji se donosi na osnovu procjene rizika za sigurnost plovidbe, ljudske živote i imovinu na moru čime se osigurava postupak procjene opravdanosti javnih investicija u plovne putove.

Nadalje, reguliraju se način i uvjeti postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe koji su u naravi svjetionici, obalna svjetla, plutače i druge oznake, signalne postaje i obalne radiopostaje, optički, zvučni, električni, elektronski, radarski i drugi uređaji za sigurnu plovidbu koje je u skladu s odredbama Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS) iz 1974. godine, kako je izmijenjena i dopunjena, dužna osigurati Republika Hrvatska, a sve radi sigurne plovidbe unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem. U tom smislu utvrđuju se obveze trgovačkog društva Plovput d.o.o. u vezi postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe od javnog interesa, dok se za objekte koji se nalaze na lučkim područjima utvrđuje obveza tijela koje upravlja lukom. Također utvrđuje se obveza investitora, vlasnika ili korisnika objekta ili sredstva odnosno nositelj zahvata u morskom prostoru koji predstavlja stalnu ili privremenu zapreku na plovnom putu (mostovi, kabeli, potonuli objekti, objekti za istraživanje i iskorištavanje industrijskih i ostalih mineralnih sirovina i sl.) u pogledu postavljanja i održavanja odgovarajuće objekta sigurnosti plovidbe, a

sve radi sigurnosti plovidbe na području takve zapreke u prostoru.

Uvodi se Registar objekata sigurnosti plovidbe kao javna knjiga koju u elektroničkom obliku vodi trgovačko društvo Plovput d.o.o. kao javnu ovlast, a sve radi učinkovitog upravljanja postavljanjem i održavanjem, te nadzorom nad obavljanjem tih poslova. U tom pogledu utvrđuju se obveze fizičkih ili pravnih osoba koje postavljaju i održavaju objekte sigurnosti plovidbe, te se daje ovlast ministru nadležnom za pomorstvo da pravilnikom utvrdi način i uvjete uspostave i vođenja, te sadržaj registra objekata sigurnosti, kao i detaljnije obveze fizičkih i pravnih osoba. Kao novina uvodi se klasifikacija objekata sigurnosti plovidbe prema vrstama i značaju za sigurnost plovidbe, utvrđuje se metodologija procjene prometnog opterećenja i rizika po ljudske živote i imovinu na moru kao osnova za definiranje potrebnog broja, vrste, položaja odnosno područje rada javnih objekata sigurnosti plovidbe.

Ovim se Prijedlogom uvodi i elektronički Registar luka i daje ovlast lučkim kapetanijama u pogledu vođenja istog, te se utvrđuju obveze tijela koja razvrstavaju luke i tijela koja upravljaju lukama u pogledu dostave podataka u Registar luka.

Nadalje, ovim izmjenama i dopunama konsolidiraju se i preciznije uređuju odredbe koje se odnose na naknade propisane Pomorskim zakonikom i to na način da se novim odredbama propisuje tko plaća naknadu, čiji je naknada prihod, koje javne usluge se pružaju temeljem prikupljenih sredstava od naknade i tko je izuzet od obveze plaćanja, te se u tom pogledu:

- ukida naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja koju plaćaju samo strane brodice i jahte namijenjene rasonodi, športu ili rekreaciji kada plove i borave u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske a koja naknada nije propisana za domaće plovne objekte, te je u tom pogledu diskriminatorsna. Kako bi se zadržao prihod državnog proračuna postojeća naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja objedinjuje se sa sadašnjom naknadom za korištenje objekata sigurnosti plovidbe (sada prihod trgovačkog društva Plovput d.o.o. u vlasništvu države) u dijelu koji se odnosi na jahte i brodice u novu naknadu za sigurnost plovidbe, koju kao prihod Državnog proračuna, plaćaju sve jahte i brodice bez obzira na državnu pripadnost, te za koju se, u skladu s odredbama članaka 20., 21. i 56. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) i člankom 26. Konvencije Ujedinjenih naroda o pravu mora (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj 11/95), pružaju konkretne javne usluge sigurnosti plovidbe kao protučinidba, te s time vezani namjenski rashodi. Polovica prihoda od ove naknade koristit će se namjenski za pokrivanje rashoda održavanja i izgradnje sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom kao najsloženijeg sustava sigurnosti plovidbe na Jadranu, pokrivanje rashoda uporabe, održavanja i razvoja materijalnih resursa za traganje i spašavanje ljudskih života na moru, te se ostvaruje integrirano upravljanje financijskim sredstvima za potrebe projekata uređivanja i održavanja plovnosti plovni putova izvan lučkih područja s mogućnošću ostvarivanja povoljnijih uvjeta u realizaciji investicijskih projekata koji se sufinanciraju iz fondova Europske unije;
- naknada za uporabu objekata sigurnosti plovidbe kao prihod trgovačkog društva Plovput d.o.o. kako je utvrđena postojećim Pomorskim zakonikom ostaje i nadalje. U odnosu na postojeće normativno rješenje od obveze plaćanja naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe izuzimaju se sve brodice i jahte koje su obveznici plaćanja naknade za usluge sigurnosti plovidbe, te se ista odnosi na brodove. Ova naknada koristi se za javne usluge izgradnje i održavanja objekata sigurnosti plovidbe (svjetionika i drugih objekata pomorske signalizacije), kao i javnih usluga službe

- bdijenja obalnih radijskih postaja koja služi zaštititi ljudskih života i sigurnosti plovidbe na moru u skladu s konvencijskih obavezama Republike Hrvatske;
- naknada za odobravanje izobrazbe koju plaćaju pomorska učilišta i naknada koju plaćaju osobe koje polažu ispite za stjecanje svjedodžbi i uvjerenja o osposobljenosti pomoraca i nautičara su postojeće naknade, s tim da su do sada detaljnije odredbe bile propisane u Pravilniku o zvanjima i svjedodžbama pomoraca (Narodne novine, br. 130/2013 i 45/2014), odnosno Pravilniku o brodicama i jahtama (Narodne novine, br. 27/2005, 57/2006, 80/2007, 3/2008, 18/2009, 56/2010, 97/2012 i 137/2013). Kao novina, ovim izmjenama je propisano da će se dio prihoda od ovih naknada iskoristiti za pokriće troškova održavanja praktičnog dijela ispita koji je obveza prema STCW konvenciji Međunarodne pomorske organizacije i Direktivi 2008/106/EZ o minimalnoj razini izobrazbe pomoraca, te Direktivi 2012/35/EZ o izmjenama Direktive 2008/106/EZ. Naime, jedna od važnijih primjedbi tijekom nadzora u vezi provedbe pravne stečevine Europske unije vezano uz obrazovanje i izobrazbu pomoraca, te postupak izdavanja svjedodžbi o osposobljenosti, obavljenog u listopadu 2014. godine od strane predstavnika Europske komisije i Europske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA) odnosila se upravo na provedbu praktičnih dijelova ispita (gašenje požara, korištenje spasilačkih brodica, korištenje splavi za spašavanje, provjera teoretskog znanja na odgovarajućim simulatorima i opremi i sl.). Podizanjem kvalitete osposobljavanja pomoraca u Republici Hrvatskoj povećava se i broj stranih državljana koji traže hrvatske svjedodžbe, a time rastu i prihodi državnog proračuna. U 2014. godini prihodi od ispita koje su polagali strani državljani iznose 9.175.000,00 kuna odnosno okvirno 50% ukupno ostvarenih prihoda od ispita;
 - naknada za upis u odgovarajuće upisnike odnosno očevidnike Republike Hrvatske se ukida čime se smanjuju i prihodi državnog proračuna za 1.000.000,00 kuna na godišnjoj razini. Međutim, ukidanje ove naknade neće u konačnici imati negativnog utjecaja na državni proračun budući da se izmjenama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine, br. 158/2003, 100/2004, 141/2006 i 38/2009) širi obveza plaćanja naknade za upotrebu pomorskog dobra i na one pomorske objekte koji su do sada plaćali naknadu za upis, a sama naknada za upotrebu pomorskog dobra trebala bi postati u cijelosti prihod državnog proračuna. Ovime se smanjuje broj naknada i pojednostavljuje sustav naplate.

Uređuje se djelatnost istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora epikontinentalnog pojasa i gospodarskog pojasa Republike Hrvatske, na način da odobrenje za istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja izdaje ministarstvo nadležno za pomorstvo uz traženje prethodnih suglasnosti drugih relevantnih nadležnih tijela državne uprave.

c) Posljedice koje će proisteci donošenjem Zakona

Donošenjem predloženog Zakona usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa pravnom stečevinom Europske unije.

Procjenjuje se da će zbog predloženih izmjena Zakona vezano za sustav obračuna i naplate naknada porasti prihodi Državnog proračuna Republike Hrvatske za oko 10.500.000,00 kuna za 2015. godinu, te 10.000.000,00 kuna za 2016. i naredne godine. Konsolidacijom sustava naknada za sigurnost plovidbe neće doći do povećanja financijskog opterećenja sudionika u pomorskom prometu s obzirom da se dio vlastitih prihoda trgovačkog društva Plovput d.o.o. u vlasništvu države prenosi u državni proračun.

III. OCJENA POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Temeljem članka 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013) predlaže se donošenje ovoga Zakona po hitnom postupku zbog usklađivanja s dokumentima Europske unije.

Naime, ovim Zakonom stvaraju se uvjeti za primjenu Uredbe (EZ) br. 883/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o koordinaciji sustava socijalne sigurnosti (Tekst značajan za EGP i Švicarsku), te se usklađuju odredbe Zakonika sa primjedbama Europske komisije iznesenim u postupku odobravanja poreza po tonaži broda kao dozvoljene potpore u skladu sa Priopćenjem Komisije C(2004) 43 – Smjernice Zajednice o državnim potporama u pomorskom prometu (52004XC0117(01), SL C 013, 17.1.2004.).

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

Članak 1.

U Pomorskom zakoniku (Narodne novine, br. 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011 i 56/2013) u članku 1.a iza podstavka 1. dodaje se novi podstavak 2. koji glasi:

„- Uredba (EZ) br. 883/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o koordinaciji sustava socijalne sigurnosti (Tekst značajan za EGP i Švicarsku).“.

Dosadašnji podstavci 2., 3., 4. i 5. postaju podstavci 3., 4., 5. i 6.

Članak 2.

U članku 5. u točki 3. iza riječi: „ratni brod,“ dodaje se riječ: „podmornica,“.

U točki 7. iza riječi: „plovni objekt“ dodaju se zarez i riječi: „uključujući podmornicu,“.

Iza točke 54. dodaju se točke 55. i 56. koje glase:

„55) *Plovni put* jest morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta,
56) *Objekti sigurnosti plovidbe* jesu objekti i/ili tehnički sustavi kojima se vizualno, zvučno, elektromagnetskim valovima ili na drugi način dostavljaju, zaprimaju ili razmjenjuju informacije značajne za sigurnost ljudi i plovnih objekata na moru, zaštitu morskog okoliša ili sigurnosnu zaštitu ljudi, pomorskih objekata i luka, a koji se ne nalaze na plovnom objektu. Objekti sigurnosti plovidbe mogu biti objekti pomorske signalizacije, obalne radijske postaje i drugi objekti sigurnosti plovidbe.“.

Članak 3.

Iza članka 9.a dodaje se članak 9.b koji glasi:

„Članak 9.b

(1) Strana podmornica i drugo podvodno prijevozno sredstvo dužno je za vrijeme prolaska unutarjnim morskim vodama Republike Hrvatske ploviti morskou površinou i vijati zastavu svoje države i zastavu Republike Hrvatske.

(2) Iznimno, Ministarstvo uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane, ako to zahtijevaju posebno opravdani interesi, može odobriti plovidbu stranih podmornica i drugih podvodnih prijevoznih sredstava ispod morske površine, a odobrenje za plovidbu stranih ratnih podmornica ispod morske površine izdaje ministarstvo nadležno za poslove obrane.“.

Članak 4.

U članku 10. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Strani ratni brod, strani javni brod, strani ribarski brod ili brodica, te strani znanstvenoistraživački brod ili drugi strani brod ili brodica kojim se obavlja istraživanje smije uploviti u unutarnje morske vode Republike Hrvatske, ako za to prethodno dobije odobrenje:

- 1) za strani ratni brod – ministarstva nadležnog za poslove obrane,
- 2) za strani javni brod i znanstvenoistraživački brod ili drugi strani brod ili brodicu kojim se obavlja istraživanje – Ministarstva uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove,
- 3) za strani ribarski brod – Ministarstva.“

Stavak 3. mijenja se i glasi.

„(3) Odobrenje iz stavka 1. točke 2. ovoga članka za strani znanstvenoistraživački brod ili drugi strani brod ili brodicu kojim se obavlja istraživanje izdaje se u postupku izdavanja odobrenja iz članka 13., 31., 40. i 44. ovoga Zakonika.“

Iza stavka 6. dodaje se stavak 7. koji glasi:

„(7) Strani znanstvenoistraživački brod ili drugi strani brod ili brodica kojim se obavlja istraživanje iz stavka 3. ovoga članka dužan je Ministarstvu najaviti dolazak u roku od najmanje pet dana prije uplovljenja.“

Članak 5.

U članku 12. riječi: „i uz plaćanje naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja čiju visinu propisuje ministar“ brišu se.

Članak 6.

Članak 13. mijenja se i glasi:

„(1) Domaće i strane pravne i fizičke osobe, te hrvatski ratni brod mogu obavljati istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja unutarnjih morskih voda Republike Hrvatske samo uz odobrenje Ministarstva.

(2) Odobrenje iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo izdaje uz prethodnu suglasnost središnjih tijela državne uprave nadležnih za poslove obrane, unutarnjih poslova, znanosti, zaštite okoliša i prirode, poljoprivrede, gospodarstva i kulture.

(3) Odobrenje iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo izdaje u roku od 6 mjeseci od dana primitka zahtjeva.

(4) Istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja iz stavka 1. ovoga članka obavljaju se u skladu s posebnim propisima uz udovoljavanje uvjetima sigurnosti plovidbe.

(5) Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka hrvatski ratni brod može obavljati istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja iz stavka 1. ovoga članka samo uz odobrenje Ministarstva.

(6) Iznimno od odredbi stavaka 1. i 2. ovoga članka domaće i strane pravne i fizičke osobe mogu obavljati arheološko istraživanje, fotografiranje i/ili druge oblike dokumentiranja kulturnog dobra na moru, morskom dnu i podzemlju unutarnjih morskih voda Republike Hrvatske uz odobrenje ministarstva nadležnog za poslove kulture koje se izdaje uz prethodnu suglasnost Ministarstva glede sigurnosti plovidbe i ministarstva nadležnog za poslove obrane glede interesa obrane.

(7) Tijekom istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja iz stavka 1. ovoga članka, ako se provodi brodom koji je ujedno i ratni brod, mora biti nazočan najmanje jedan stručni pripadnik Oružanih snaga Republike Hrvatske, odnosno ministarstva nadležnog za poslove obrane.“.

Članak 7.

U članku 17. u stavcima 1. i 2. riječi: „najbližu lučku kapetaniju ili lučku ispostavu“ zamjenjuju se riječima: „službu nadzora i upravljanja pomorskim prometom“.

Članak 8.

U članku 21. iza stavka 3. dodaje se stavak 4. koji glasi:

„(4) U slučajevima iz stavka 3. ovoga članka strani plovni objekt dužan je odmah obavijestiti službu nadzora i upravljanja pomorskim prometom.“.

Članak 9.

Članak 31. mijenja se i glasi:

„(1) Domaće i strane pravne i fizičke osobe, te hrvatski ratni brod mogu obavljati istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja teritorijalnog mora Republike Hrvatske samo uz odobrenje Ministarstva.

(2) Odobrenje iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo izdaje uz prethodnu suglasnost središnjih tijela državne uprave nadležnih za poslove obrane, unutarnjih poslova, znanosti, zaštite okoliša i prirode, poljoprivrede, gospodarstva i kulture.

(3) Odobrenje iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo izdaje u roku 6 mjeseci od dana primitka zahtjeva.

(4) Istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja iz stavka 1. ovoga članka obavljaju se u skladu s posebnim propisima uz udovoljavanje uvjetima sigurnosti plovidbe.

(5) Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka hrvatski ratni brod može obavljati istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja iz stavka 1. ovoga članka samo uz odobrenje Ministarstva.

(6) Iznimno od odredbi stavaka 1. i 2. ovoga članka domaće i strane pravne i fizičke osobe mogu obavljati arheološko istraživanje, fotografiranje i/ili druge oblike dokumentiranja kulturnog dobra na moru, morskom dnu i podzemlju teritorijalnog mora Republike Hrvatske uz odobrenje ministarstva nadležnog za poslove kulture koje se izdaje uz prethodnu suglasnost Ministarstva glede sigurnosti plovidbe i ministarstva nadležnog za poslove obrane glede interesa obrane.

(7) Tijekom istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja iz stavka 1. ovoga članka, koje se provodi brodom koji je ujedno i ratni brod, mora biti nazočan najmanje jedan stručni pripadnik Oružanih snaga Republike Hrvatske, odnosno ministarstva nadležnog za poslove obrane.

(8) Uvjete za uplovljavanje, prolazak i boravak stranih, ratnih i znanstvenoistraživačkih brodova i drugih stranih brodova ili brodica kojima se obavlja istraživanje u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske kao i uvjete i način obavljanja istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i mjerenja mora, morskog dna ili morskog podzemlja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora, epikontinentalnog i gospodarskog pojasa Republike Hrvatske propisat će Vlada Republike Hrvatske.“

Članak 10.

U članku 42. stavci 2. i 3. mijenjaju se i glase:

„(2) Granice epikontinentalnog pojasa Republike Hrvatske i Talijanske Republike utvrđene su Sporazumom između Vlade SFRJ i Vlade Talijanske Republike o razgraničenju epikontinentalnog pojasa između dvije zemlje iz 1968. godine.

(3) Do postizanja sporazuma o razgraničenju epikontinentalnog pojasa sa Crnom Gorom, Republika Hrvatska će, sukladno pravilima međunarodnog prava i odredbama Konvencije UN-a o pravu mora, uživati suverena prava i jurisdikciju u tome prostoru do crte sredine koja se nastavlja na vanjsku granicu teritorijalnog mora u Bokotorskom zaljevu u smjeru pučine.“

Članak 11.

U članku 47. stavku 1. podstavak 1. riječi: „plovni putovi u unutarnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru Republike Hrvatske“ zamjenjuju se riječima: „plovni putovi i objekti sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru Republike Hrvatske, hidrografska djelatnost, traganje i spašavanje osoba u pogibelji na moru, nadzor i upravljanje pomorskim prometom, obalne radiopostaje, pomorska meteorološka i hidrološka služba“.

Članak 12.

U članku 48. stavku 1. riječi: „i trgovačko društvo koje se brine o održavanju i obilježavanju plovnih putova“ zamjenjuju se riječima: „ili obavlja peljarenje, trgovačko društvo koje obavlja poslove postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe, odnosno poslove uređivanja i održavanja plovnosti plovnih putova,“.

Članak 13.

Naziv Glave II. i članak 50. mijenjaju se i glase:

„USLUGE SIGURNOSTI PLOVIDBE

Članak 50.

(1) Republika Hrvatska radi zaštite ljudskih života i sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru Republike Hrvatske osigurava pružanje usluga od javnog interesa kako slijedi:

- a) uređivanje i održavanje plovnih putova,
- b) postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe,
- c) obavljanje hidrografske djelatnosti,
- d) traganje i spašavanje osoba u pogibelji na moru,
- e) nadzor i upravljanje pomorskim prometom,
- f) radioslužbu obalnih radijskih postaja,
- g) pomorsku meteorološku i hidrološku službu i
- h) druge usluge sigurnosti plovidbe utvrđene međunarodnim ugovorima.

(2) Poslove iz stavka 1. podstavka d) i e) obavlja Ministarstvo.

(3) Poslove iz stavka 1. podstavka a), b) i f) obavlja trgovačko društvo Plovput d.o.o. kao javnu ovlast.

(4) Poslove iz stavka 1. podstavka c) obavlja Hrvatski hidrografski institut u skladu s odredbama ovoga Zakonika i posebnog propisa kojim je uređeno obavljanje hidrografske djelatnosti.

(5) Poslove iz stavka 1. podstavka g) obavlja Državni hidrometeorološki zavod u skladu s odredbama ovoga Zakonika i posebnog propisa kojim je uređeno obavljanje hidrometeorološke djelatnosti.

(6) Upravni nadzor nad provođenjem poslova iz stavaka 3., 4. i 5. ovoga članka obavlja Ministarstvo.

(7) Tijela iz stavaka 3., 4. i 5. ovoga članka dužna su svake godine dostaviti Ministarstvu godišnji plan rada za slijedeću godinu i godišnje izvješće o realizaciji plana rada i stanju sigurnosti plovidbe za prethodnu godinu.“

Članak 14.

Članak 51. mijenja se i glasi:

„(1) Plovni putovi izvan lučkih područja, kako su utvrđena posebnim propisom, uređuju se i održavaju u skladu s Programom uređenja i održavanja plovnih putova kojeg napatkom donosi ministar za razdoblje od pet godina na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o. sukladno Strategiji iz članka 6. stavka 7. ovoga Zakonika.

(2) Plovne putove koji se nalaze u lučkim područjima, kako su utvrđena u skladu s posebnim propisom, dužno je uređivati i održavati tijelo koje upravlja lukom prema dubinama iz službenih pomorskih navigacijskih karata i publikacija.

(3) Program iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati i temeljiti se na procjeni rizika za sigurnost plovidbe, ljudske živote i imovinu na moru.

(4) Za uređivanje i održavanje plovnih putova iz stavka 1. ovoga članka i usluga od javnog interesa iz članka 50. stavka 1. podstavaka d) i e) vlasnici ili korisnici plovnih objekata i drugih objekata namijenjenih za plovidbu osim broda i ratnog broda plaćaju naknadu za sigurnost plovidbe kada plove ili borave u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Naknada se utvrđuje u odnosu na kategoriju, vrstu, veličinu i namjenu plovnog objekta.

(5) Iznimno od stavka 4. ovoga članka naknadu za sigurnost plovidbe ne plaćaju plovni objekti koji se koriste pravom neškodljivog prolaska teritorijalnim morem bez uplovljenja u luke i na sidrišta u Republici Hrvatskoj, te plovni objekti u izvanrednim okolnostima odnosno okolnostima koje nisu redovita plovidba.

(6) Naknada iz stavka 4. ovoga članka prihod je državnog proračuna od čega je 50% namjenski prihod koji se koristi za razvoj i održavanje materijalnih sredstava za traganje i spašavanje na moru i sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom, uređivanje i održavanje plovnih putova, te na troškove naplate te naknade.

(7) Visinu naknade za sigurnost plovidbe iz stavka 4. ovoga članka, osnovice za njezin obračun i pojedine izvanredne okolnosti odnosno okolnosti koje nisu redovita plovidba iz stavka 5. ovoga članka pravilnikom propisuje ministar u suradnji s ministrom nadležnim za poslove financija.“

Članak 15.

Članak 52. mijenja se i glasi:

„(1) Objekti sigurnosti plovidbe postavljaju se u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske kako bi se osiguralo sigurno odvijanje pomorskog prometa.

(2) Trgovačko društvo Plovput d.o.o. postavlja objekte sigurnosti plovidbe i održava njihov ispravan rad.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka objekte sigurnosti plovidbe koji se nalaze u lučkim područjima, kako su utvrđena posebnim propisom, dužno je postaviti i održavati tijelo koje upravlja lukom.

(4) Iznimno od stavaka 2. i 3. ovoga članka objekte sigurnosti plovidbe kojima se obilježavaju objekti, sredstva ili drugi zahvati na moru ili na obali koji predstavljaju stalne ili privremene zapreke na plovnom putu (mostovi, kabeli, potonuli objekti, objekti za istraživanje i iskorištavanje industrijskih i ostalih mineralnih sirovina i sl.) dužan je postaviti i održavati investitor, vlasnik ili korisnik tog objekta ili sredstva odnosno nositelj zahvata.

(5) Na objekte sigurnosti plovidbe iz stavka 1. ovoga članka zabranjeno je postavljati natpise, te je zabranjeno objekte sigurnosti plovidbe oštećivati i neovlašteno postavljati, uklanjati, zamjenjivati ili mijenjati njihovo značenje.

(6) Za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe osim objekata sigurnosti plovidbe iz stavaka 2. i 3. ovoga članka i usluge od javnog interesa iz članka 50. stavka 1. podstavka f) plovni objekti kada plove ili borave u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske plaćaju naknadu za uporabu objekata sigurnosti plovidbe. Naknada se utvrđuje u odnosu na kategoriju, vrstu, veličinu i namjenu plovnog objekta.

(7) Iznimno od stavka 6. ovoga članka naknadu ne plaćaju brodovi koji se koriste pravom neškodljivog prolaska teritorijalnim morem bez uplovljenja u luke i na sidrišta u Republici Hrvatskoj, kao i javni brodovi, ratni brodovi, brodice i jahte, te drugi plovni objekti u izvanrednim okolnostima odnosno okolnostima koje nisu redovita plovidba.

(8) Naknada iz stavka 6. ovoga članka prihod je trgovačkog društva Plovput d.o.o.

(9) Kada sredstva prikupljena od naknade iz stavka 6. ovoga članka, kao i sredstva iz ostalih prihoda trgovačkog društva Plovput d.o.o. nisu dostatna za poslove iz stavka 2. ovoga članka, ista se osiguravaju u državnom proračunu.

(10) Visinu naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe iz stavka 6. ovoga članka i osnovice za njezin obračun i pojedine izvanredne okolnosti odnosno okolnosti koje nisu redovita plovidba iz stavka 7. ovoga članka pravilnikom propisuje ministar na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o.

(11) Ministar će propisom iz članka 54. stavka 6. ovoga Zakonika propisati detaljnije obveze postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe iz stavaka 2., 3. i 4. ovoga članka.“

Članak 16.

Članak 53. mijenja se i glasi:

„(1) Podaci o objektima sigurnosti plovidbe i fizičkim ili pravnim osobama koje postavljaju i održavaju objekte sigurnosti plovidbe vode se u Registru objekata sigurnosti plovidbe.

(2) Registar iz stavka 1. ovoga članka je javna knjiga koja se vodi u elektroničkom obliku.

(3) Registar iz stavka 1. ovoga članka vodi trgovačko društvo Plovput d.o.o.

(4) Fizičke ili pravne osobe koje postavljaju i/ili održavaju objekte sigurnosti plovidbe dužne su dostavljati podatke o objektima sigurnosti plovidbe u registar iz stavka 1. ovoga članka.

(5) Fizičke ili pravne osobe iz stavka 4. ovoga članka dužne su o promjeni statusa objekta sigurnosti plovidbe bez odlaganja obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju.

(6) Poslovi iz stavka 2. ovoga članka obavljaju se kao javna ovlast.

(7) Ministar će propisom iz članka 54. stavka 6. ovoga Zakonika propisati način i uvjete uspostave i vođenja, te sadržaj registra objekata sigurnosti, kao i podrobnije obveze fizičkih i pravnih osoba iz stavka 4. ovoga članka.“.

Članak 17.

Članak 54. mijenja se i glasi:

„(1) Objekti sigurnosti plovidbe klasificiraju se po vrstama i kategoriziraju s obzirom na njihov značaj za sigurnost plovidbe.

(2) Potreban broj, vrstu, poziciju odnosno područje rada objekata sigurnosti plovidbe osim objekata iz članka 52. stavaka 3. i 4. ovoga Zakonika, njihov značaj, te promjene ili uklanjanje/deaktiviranje istih utvrđuje Ministarstvo kroz postupak procjene prometnog opterećenja i rizika po ljudske živote i imovinu na moru, te okoliš najmanje svake tri godine.

(3) Obvezu postavljanja objekata sigurnosti plovidbe iz članka 52. stavaka 3. i 4. ovoga Zakonika, njihovu vrstu, značaj, poziciju odnosno područje rada, karakteristike, te rokove postavljanja određuje nadležna lučka kapetanija.

(4) U postupcima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka trgovačko društvo Plovput d.o.o. utvrđuje jedinstveni broj objekta sigurnosti plovidbe, naziv, karakteristiku, točnu poziciju, te prema potrebi visinu nad morem, domet i obilježje svjetla odnosno druge tehničke karakteristike objekta sigurnosti plovidbe.

(5) Ako osoba iz članka 52. stavaka 3. i 4. ovoga Zakonika ne postavi objekt sigurnosti plovidbe ili ako isti ne održava u ispravnom stanju, trgovačko društvo Plovput d.o.o., će na zahtjev nadležne lučke kapetanije, a na teret te osobe, postaviti objekt sigurnosti plovidbe ili ga dovesti u ispravno stanje.

(6) Način i uvjete postavljanja odnosno uklanjanja i deaktiviranja, održavanja, klasifikacije i kategorizacije objekata sigurnosti plovidbe, sustav obilježavanja (balisaže), te vrste i karakteristike objekata sigurnosti plovidbe iz ovoga članka pravilnikom utvrđuje ministar.“.

Članak 18.

Iza članka 54.a dodaju se članci 54.b i 54.c koji glase:

„Članak 54.b

(1) Na plovnim putovima Republike Hrvatske obavlja se hidrografska djelatnost radi hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe u skladu s posebnim propisima.

(2) Poslove i djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka obavlja Hrvatski hidrografski institut.

(3) Za obavljanje poslova i djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka koriste se objekti hidrografije (mareografska postaja, strujomjerna postaja označena plutačom, termistorska postaja označena plutačom, valografska plutača, višenamjenska oceanografska plutača i sl.).

(4) Na objekte hidrografije iz stavka 3. ovoga članka zabranjeno je neovlašteno postavljati natpise, te je zabranjeno objekte hidrografije oštećivati i neovlašteno uklanjati, zamjenjivati ili mijenjati njihovo značenje.

Članak 54.c

(1) Sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati na plovnom putu samo uz prethodno odobrenje koje izdaje nadležna lučka kapetanija i uz uvjete i mjere sigurne plovidbe utvrđene tim odobrenjem.

(2) Prethodno odobrenje iz stavka 1. ovoga članka izdaje se na zahtjev fizičke ili pravne osobe koja namjerava obavljati sportske ili druge aktivnosti na plovnom putu u upravnom postupku.

(3) Žalba protiv odobrenja iz stavka 1. ovoga članka nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

(4) Nositelj zahvata, investitor ili vlasnik građevine ili drugog stalnog ili privremenog objekta ili sredstva na moru, morskom dnu ili priobalju u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske dužan je iste održavati u stanju koje ne predstavlja opasnost za ljudske živote i sigurnost plovidbe, te osigurati mjere sigurne plovidbe iz stavka 1. ovoga članka, sukladno odredbama ovoga Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika.“.

Članak 19.

U članku 57. iza stavka 1. dodaju se stavci 2., 3. i 4. koji glase:

„(2) Lučke kapetanije vode Registar luka iz stavka 1. ovoga članka u elektroničkom obliku.

(3) Tijelo koje razvrstava luke u skladu s posebnim propisima i tijelo koje upravlja lukom dužni su dostavljati podatke u Registar luka iz stavka 2. ovoga članka.

(4) Uvjete za sigurnost plovidbe u luci, način utvrđivanja tih uvjeta, te vođenja registra o lukama iz stavka 2. ovoga članka propisuje ministar pravilnikom iz članka 56. stavka 2. ovoga Zakonika.“.

Članak 20.

U članku 102. stavku 1. točki 2. riječi: „pomorskog okoliša“ zamjenjuju se riječima: „morskog okoliša“.

U stavku 3. iza riječi: „Republike Hrvatske“ dodaju se riječi: „osim plutajućeg objekta koji se postavlja ili upotrebljava u luci“.

Članak 21.

Članak 109.a briše se.

Članak 22.

U članku 129. stavku 1. riječi: „ako međudržavnim ugovorom o socijalnom osiguranju nije drukčije uređeno“ zamjenjuju se riječima: „ako drukčije nije uređeno međudržavnim ugovorom o socijalnom osiguranju ili Uredbom (EZ) br. 883/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o koordinaciji sustava socijalne sigurnosti (Tekst značajan za EGP i Švicarsku)“.

Članak 23.

U članku 132. iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. i stavci 5., 6., 7., 8., 9. i 10. koji glase:

„(4) U svrhu ishoda rješenja o povjeravanju izobrazbe iz stavka 1. ovoga članka, odnosno suglasnosti o povjeravanju obrazovanja iz stavka 2. ovoga članka, pomorsko učilište mora ispuniti uvjete za održavanje obrazovanja i/ili izobrazbe u pogledu nastavnika i programa, tehničke opremljenosti te uvedenog i održavanog sustava kvalitete.

(5) Kada je uvjet za stjecanje svjedodžbi o osposobljenosti polaganje odgovarajućeg ispita, isti se polaže pred povjerenstvom Ministarstva odnosno lučke kapetanije imenovanim od strane Ministra.

(6) Sve administrativne poslove oko povjeravanja izobrazbe ili izdavanja suglasnosti pomorskim učilištima, izdavanja svjedodžbi o osposobljenosti, poslove u svezi organizacije i održavanja ispita obavlja Ministarstvo ili lučka kapetanija za što im pripada naknada.

(7) Naknadu iz stavka 6. ovoga članka plaćaju pomorska učilišta iz stavaka 1. i 2. ovoga članka odnosno osobe koje polažu ispite iz stavka 5. ovoga članka.

(8) Iznimno naknadu iz stavka 6. ovoga članka ne plaćaju pomorska učilišta koja se financiraju isključivo iz državnog proračuna ili proračuna jedinica područne (regionalne) samouprave.

(9) Naknada iz stavka 6. ovoga članka prihod je državnog proračuna od kojeg se 50% iznosa koristi namjenski za pokriće troškova održavanja praktičnog dijela ispita i troškova naknade za članove ispitnih povjerenstava.

(10) Odredbe ovoga članka na odgovarajući se način primjenjuju i za stjecanje uvjerenja i svjedodžbi o osposobljenosti za upravljanje brodicama i jahtama.“.

Dosadašnji stavak 4. koji postaje stavak 11. mijenja se i glasi:

„(11) Uvjete i način stjecanja svjedodžbi o osposobljenosti i dopunskoj osposobljenosti pomoraca, uvjete za povjeravanje izobrazbe ili izdavanja suglasnosti pomorskim učilištima za obrazovanje pomoraca, kao i visinu te raspodjelu naknade propisuje ministar pravilnikom.“.

Članak 24.

U članku 145. stavku 3. iza riječi: „odgovaraju“ dodaju se riječi: „vlasnik broda“,

Članak 25.

U članku 146. stavak 2. briše se.

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 2.

U dosadašnjem stavku 4. koji postaje stavak 3. iza riječi: „palube“ zarez se zamjenjuje točkom, a riječi: „odnosno drugi neposredno niži časnik palube koji je državljanin Republike Hrvatske.“ brišu se.

Stavak 5. briše se.

Članak 26.

U članku 165. stavku 6. riječi: „inspektori Državnog inspektorata“ zamjenjuju se riječima: „inspektori rada“.

Članak 27.

U članku 166. stavku 1. točki 3. iza riječi: „uklonjena sa brodova“ dodaju se riječi: „i drugih uvjeta za sigurnost plovidbe i zaštite od onečišćenja u lukama“.

Točka 4. mijenja se i glasi:

„4) uređivanjem i održavanjem plovnosti plovnih putova u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama i postavljanjem i održavanjem objekata sigurnosti plovidbe,“.

U točki 7. iza riječi: „gradnjom“ dodaju se riječi: „i drugim aktivnostima i zahvatima“.

Iza točke 14. dodaje se točka 15. koja glasi:

„15) obavljanjem hidrografske djelatnosti.“.

Članak 28.

Članak 173. mijenja se i glasi:

„(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora prema odredbi članka 166. stavka 1. točke 4) ovoga Zakonika utvrdi da je stanje plovnog puta ili objekta sigurnosti plovidbe takvo da ugrožava sigurnost plovidbe, naredit će se:

- 1) trgovačkom društvu Plovput d.o.o., tijelu koje upravlja lukom odnosno investitoru, vlasniku ili korisniku objekta ili sredstva ili nositelju zahvata, da privremeno obilježi smetnje na plovnom putu, odnosno da je ukloni i da postavi ili aktivira objekt sigurnosti plovidbe ako je uklonjen ili neispravan,
- 2) privremena zabrana plovidbe ako na plovnom putu nisu poduzete mjere za sigurnu plovidbu.

(2) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz stavka 1. ovoga članka utvrde i drugi nedostaci na plovnom putu koji mogu ugroziti sigurnost plovidbe, nalazi o tome s primjedbama i prijedlogom mjera dostavit će se Ministarstvu radi poduzimanja odgovarajućih mjera.“.

Članak 29.

U članku 175. stavku 1. iza riječi: „nadležno tijelo“ dodaje se zarez i riječi: „investitor ili druga zainteresirana stranka“, a riječi: „lokacijske dozvole“ zamjenjuju se riječima: „dozvola propisanih posebnim propisima kojima se regulira prostorno uređenje i gradnja“.

U stavku 4. iza riječi: „izvijestiti građevnu inspekciju“ dodaju se riječi: „i inspekciju zaštite okoliša.“.

Članak 30.

U članku 176.a u stavku 2. riječi: „Državni inspektorat“ zamjenjuju se riječima: „središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove inspekcije rada“.

Članak 31.

U članku 176.b stavku 1. riječi: „inspektor Državnog inspektorata“ zamjenjuju se riječima: „inspektor rada“.

U stavku 4. riječ: „Ministarstvo“ zamjenjuje se riječima: „ministarstvo nadležno za rad i mirovinski sustav“.

U stavcima 5. i 6. riječi: „Državni inspektorat“ zamjenjuju se riječima: „središnje tijelo državne uprave nadležno za inspekciju rada“.

Članak 32.

U članku 187. stavku 1. iza točke g) točka se zamjenjuje zarezom, te se dodaje točka h) koja glasi:

„h) brod koji je u vlasništvu strane pravne osobe sa sjedištem izvan Republike Hrvatske i izvan druge države članice Europske unije odnosno Europskog gospodarskog prostora, ako je ta strana pravna osoba brodovlasničko trgovačko društvo ovisno o pravnoj osobi sa sjedištem u Republici Hrvatskoj koja je porezni obveznik poreza po tonaži.“.

Stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) U slučajevima iz točki b), d), f), g) i h) stavka 1. ovoga članka sa zahtjevom kompanije ili broдача mora se suglasiti vlasnik broda.“.

Članak 33.

U članku 188. stavci 2. i 3. i oznaka: „(1)“ uz dosadašnji stavak 1. brišu se.

Članak 34.

U članku 203. stavci 3. i 4. brišu se.

Članak 35.

U članku 429. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Izrazi uporabljeni u člancima 429. do 429.i ovoga Zakonika imaju sljedeća značenja:

1) *brod* jest:

- brod upisan u hrvatski upisnik brodova ovlašten, na temelju dodijeljene kategorije plovidbe i izdanih isprava, ploviti izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske radi obavljanja pomorsko-plovidbenih poslova, te radi istraživanja ili pružanja drugih usluga vezanih uz djelatnosti na pučini, ili
- brod upisan u strani upisnik brodova.

2) *pomorsko-plovidbeni poslovi* su poslovi prijevoza putnika i/ili tereta morem izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, između luka u Republici Hrvatskoj i stranih luka odnosno između luka u Republici Hrvatskoj i odobalnih objekata izvan teritorijalnog mora Republike Hrvatske ili između stranih luka ili odobalnih objekata. Pomorsko-plovidbeni poslovi obuhvaćaju i sljedeće pomoćne poslove:

- poslove u vezi s prijevozom putnika i pružanjem usluga putnicima za vrijeme njihovog prijevoza brodom uključenim u sustav poreza po tonaži, osim usluga kockarnica, prodaje luksuzne robe i organizacije izleta za putnike;
- privremeno skladištenje i carinjenje tereta;
- poslove u vezi s prijevozom tereta i putnika iz lučkog područja na brod i s broda, koji prijevoz je uključen u cijenu usluge prijevoza;
- iznajmljivanje kontejnera, ukrcaj tereta na brod i iskrcaj tereta s broda uključujući i manevriranje kontejnerima unutar lučkog područja prije ili poslije prijevoza brodom koji je u sustavu poreza po tonaži;
- korištenje uredskih objekata u funkciji iskorištavanja broda koji je u sustavu poreza po tonaži;
- korištenje objekata za prodaju karata, putničkih i lučkih terminala, te usluga izdavanja i prodaje karata za prijevoz brodom koji je u sustavu poreza po tonaži;
- administrativne poslove i poslove osiguranja u vezi broda koji je u sustavu poreza po tonaži.“

Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3) Brodom koji obavlja istraživanja ili pruža druge usluge vezane uz djelatnosti na pučini smatra se:

- istraživački brod,
- brod za opskrbu nepomičnih i plutajućih odobalnih objekata,
- pokretni odobalni objekt za istraživanje i eksploataciju podmorja i brod koji ga opslužuje,
- brod za polaganje kablova ili cjevovoda,
- brod dizalica.“

U dosadašnjem stavku 3. koji postaje stavak 4. u podstavku 3. briše se točka, stavlja se zarez i dodaju se podstavci 4. i 5. koji glase:

„- tegljač odnosno potiskivač osim ako se najmanje 50% djelatnosti koje taj tegljač odnosno potiskivač stvarno obavi tijekom godine odnosi na obavljanje pomorsko plovidbenih poslova i ako vije zastavu Republike Hrvatske ili druge države članice Europske unije ili Europskog gospodarskog prostora,

- brod jaružalo osim ako se najmanje 50% djelatnosti koje taj brod stvarno obavi tijekom godine odnosi na obavljanje pomorsko plovidbenih poslova i ako vije zastavu

Republike Hrvatske ili druge države članice Europske unije ili Europskog gospodarskog prostora.“.

Članak 36.

U članku 429.a stavku 1. podstavci a), b) i c) mijenjaju se i glase:

„a) iz pomorsko-plovidbenih poslova brodovima u svom vlasništvu, ili u vlasništvu svojih domaćih ili stranih ovisnih brodovlasničkih trgovačkih društava, brodovima uzetim u zakup, ili u brodarski ugovor, te brodovima danim u zakup svojim domaćim ili stranim ovisnim brodarskim društvima ili društvima u vlasništvu trećih osoba, pri čemu udio brodova danih u zakup trećim osobama ne smije prijeći 20% neto tonaže flote pojedinog poreznog obveznika, dok neto tonaža brodova uzetih u brodarski ugovor ne smije prijeći 75% neto tonaže brodova pojedinog poreznog obveznika, osim ako su brodovi uzeti u brodarski ugovor upisani u upisnik države članice Europske unije ili Europskog gospodarskog prostora.

b) pružanjem usluga poslovođe broda za tehničko vođenje broda i/ili popunjavanje broda posadom, pod sljedećim uvjetima:

- da su ne manje od 51% njegovih zaposlenika državljani Europske unije ili Europskog gospodarskog prostora,
- da je dvije trećine brodova pod njegovim vođenjem vođeno iz država članica Europske unije ili Europskog gospodarskog prostora, bez obzira da li se vođenje obavlja iz ureda poslovođe ili je podugovoreno drugim poslovođiteljima,
- da je 60% brodova koje vodi upisano u upisnike država članica Europske unije ili Europskog gospodarskog prostora, te
- da udovoljava i drugim zahtjevima sadržanim u pravilima i smjernicama Europske unije o državnim potporama društvima za upravljanje brodovima.

c) od prodaje brodova prijavljenih u sustav poreza po tonaži i njihove opreme, od prodaje dionica ili udjela u trgovačkim brodarskim društvima čijim brodovima uključenim u sustav poreza po tonaži se obavljaju pomorsko-plovidbeni poslovi, iz prihoda od dividendi i udjela u dobiti koje imaju u ovisnim trgovačkim brodarskim društvima u tuzemstvu i inozemstvu a čijim brodovima uključenim u sustav poreza po tonaži se obavljaju pomorsko-plovidbeni poslovi, od kamata, te drugih prihoda proisteklih od korištenja bankovnih računa i depozita na bankovnim računima, osiguranja i ugovora o ograničavanju valutnih rizika vezanih za obavljanje brodarske djelatnosti brodova čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda.“.

Iza stavka 4. dodaju se stavci 5., 6. i 7. koji glase:

„(5) Ako je porezni obveznik poreza po tonaži broda pravna osoba koja je povezana s drugim ovisnim brodovlasničkim trgovačkim društvima, oslobođenje od plaćanja poreza na dobit iz stavka 1. podstavaka a, b i c ovoga članka odnosi se i na ovisna brodovlasnička trgovačka društva putem kojih porezni obveznik iskorištava brodove prijavljene u sustav poreza po tonaži ili putem kojih ostvaruje svoja vlasnička prava u odnosu na prijavljene brodove.

(6) Svi brodovi uključeni u sustav poreza po tonaži broda moraju biti strateški odnosno komercijalno upravljani iz Republike Hrvatske ili druge države članice Europske unije ili Europskog gospodarskog prostora.

(7) Ovisno trgovačko društvo iz stavka 5. ovoga članka ne smije obavljati nikakve druge djelatnosti osim pomorsko-plovidbenih poslova.“.

Članak 37.

U članku 429.b stavci 2. i 3. mijenjaju se i glase:

„(2) U floti brodova koja sudjeluje u sustavu poreza po tonaži broda najmanje 60% ukupne neto tonaže brodova moraju biti brodovi državne pripadnosti Republike Hrvatske ili neke od država članica Europske unije ili Europskog gospodarskog prostora.

(3) Porezni obveznik je dužan u cijelom razdoblju za koje je podnio prijavu u sustav poreza po tonaži održavati najmanje 60% ukupne neto tonaže brodova državne pripadnosti Republike Hrvatske ili neke od država članica Europske unije ili Europskog gospodarskog prostora.“.

U stavku 4. iza riječi: „Europske unije“ dodaju se riječi: „ili Europskog gospodarskog prostora.“.

Iza stavka 5. dodaje se stavak 6. koji glasi:

„(6) U floti brodova koja sudjeluje u sustavu poreza po tonaži moraju biti prijavljeni svi brodovi koji zadovoljavaju uvjete propisane za sudjelovanje u sustavu poreza po tonaži, a ako prijavu u sustav poreza po tonaži podnese jedna od povezanih pravnih osoba koje su u odnosu vladajućeg i ovisnih brodovlasničkih trgovačkih društava i sva druga povezana brodovlasnička trgovačka društva koja su dio tog koncerna moraju u sustav poreza po tonaži prijaviti sve brodove koji zadovoljavaju uvjete propisane za sudjelovanje u sustavu poreza po tonaži.“.

Članak 38.

U članku 429.c iza stavka 6. dodaju se stavci 7. i 8. koji glase:

„(7) Razlika između tržišne i knjigovodstvene vrijednosti broda u trenutku podnošenja prijave iz stavka 1. ovoga članka uključuje se u povećanje osnovice poreza na dobit pri podnošenju prijave poreza na dobit za razdoblje u kojemu je taj brod sudjelovao u ostvarivanju oporezivih prihoda u skladu s propisima kojima se uređuje plaćanje poreza na dobit.

(8) Ako brod koji je sudjelovao u sustavu poreza po tonaži broda prelazi na sustav plaćanja poreza na dobit, početna knjigovodstvena vrijednost toga broda može biti iskazana, najviše u iznosu koji bi bio utvrđen kada bi se troškovi amortizacije toga broda od početka korištenja iskazivali primjenom osnovnih ili ubrzanih amortizacijskih stopa u skladu s propisima o porezu na dobit.“.

Članak 39.

U članku 429.d stavku 3. riječi: „izgubi pravo na plaćanje poreza po tonaži broda“ zamjenjuju se riječima: „izgubi pravo ili na vlastiti zahtjev prestane biti obveznik poreza po tonaži broda“, a iza riječi: „porezno razdoblje“ dodaju se riječi: „iz članka 429.f“.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Porezni obveznik iz stavka 3. ovoga članka ne može podnijeti prijavu u sustav poreza po tonaži za razdoblje koje obuhvaća pet godina od kraja poreznog razdoblja u kojem je izgubio pravo na plaćanje poreza po tonaži.“.

Članak 40.

U članku 429.e iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Poslovođa broda plaća porez po tonaži u iznosu od 25% iznosa navedenih u stavcima 1. i 2. ovoga članka.“.

Članak 41.

U članku 429.g iza stavka 8. dodaje se stavak 9. koji glasi:

„(9) Porezni obveznik uz prijavu poreza po tonaži dostavlja i izračun obveze poreza na dobit koja bi bila utvrđena primjenom propisa o porezu na dobit.“.

Članak 42.

U članku 747.b riječi: „747. stavka 1.“ mijenjaju se i glase: „747.a stavka 1.“.

Članak 43.

U članku 993. u stavku 1. podstavku 2. riječi: „članka 9. stavka 2.“ zamjenjuju se riječima: „članka 9.a“.

U podstavku 5. riječi: „lučku kapetaniju, odnosno lučku ispostavu“ zamjenjuju se riječima: „službu nadzora i upravljanja pomorskim prometom“.

U stavku 2. riječi: „članka 9. stavak 4.“ zamjenjuju se riječima: „članka 9.a“.

Članak 44.

U članku 995. stavku 1. podstavku 2. riječi: „60., 64. ili 64.a“ zamjenjuju se riječima: „te članaka 60. ili 64.a“.

Članak 45.

U članku 998. stavku 1. podstavku 12. riječi: „stavku 4.“ zamjenjuje se riječima: „stavku 5.“.

Članak 46.

U članku 1001. stavku 1. podstavku 13. riječi: „(članak 50. stavak 5. i članak 51. stavak 5.)“ zamjenjuju se riječima: „(članak 52. stavak 5. i članak 54. b stavak 4.)“.

Članak 47.

U članku 1010. stavku 1. podstavku 4. riječi: „(članak 50. stavak 5. i članak 51. stavak 5.)“ zamjenjuju se riječima: „(članak 52. stavak 5. i članak 54.b stavak 4.)“.

Članak 48.

U članku 1013. stavci 1. i 2. mijenjaju se i glase:

„(1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 20.000,00 kuna kaznit će se organizator sportskih ili drugih aktivnosti koji postupi protivno članku 54.c stavku 1. ovoga Zakonika.

(2) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se pravna osoba koja kao investitor, vlasnik ili korisnik objekata ili sredstava ili nositelj zahvata odnosno tijelo koje upravlja lukom postupi suprotno odredbama iz članka 52. stavka 4., članka 53. stavaka 4. i 5., članka 54. stavka 3. ili članka 54.c. stavka 4. ovoga Zakonika.“.

Članak 49.

U članku 1020. stavku 1. podstavak 3. briše se.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 50.**

(1) Vlada Republike Hrvatske će u roku devet mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti:

- Uredbu o uvjetima za uplovljavanje, prolazak i boravak stranih ratnih brodova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (članak 9. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 31. stavak 8.).

- Uredbu o uvjetima za uplovljavanje, prolazak i boravak stranih znanstvenoistraživačkih brodova i drugih stranih brodova ili brodice kojima se obavlja istraživanje u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te uvjetima i načinu obavljanja istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i mjerenja mora, morskog dna ili morskog podzemlja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora, epikontinentalnog i gospodarskog pojasa Republike Hrvatske (članak 9. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 31. stavak 8.).

(2) Do stupanja na snagu uredbi iz stavka 1. ovoga članka ostaju na snazi:

- Uredba o uplovljavanju, prolasku i boravku stranih ratnih i znanstvenoistraživačkih brodova u unutarnjim morskim lukama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 19/95 i 11/2003),

- Pravilnik o uvjetima za obavljanje istraživanja u posebno zaštićenim dijelovima prirode na morskom dnu ili morskom podzemlju unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 97/98),

- Pravilnik o uvjetima pod kojima strane pravne ili fizičke osobe smiju obavljati istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 116/98).

Članak 51.

(1) Brodovi tegljači prijavljeni u sustav poreza po tonaži prije stupanja na snagu ovoga Zakona, a koji ne udovoljavaju uvjetima propisanim člankom 35. ovoga Zakona u dijelu koji

se odnosi na članak 429. stavak 4. podstavak 4., isključit će se iz sustava poreza po tonaži broda od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 52.

Udio brodova pojedinog poreznog obveznika poreza po tonaži koji viju zastavu Republike Hrvatske ili druge države članice Europske unije ili Europskog gospodarskog prostora prijavljenih u sustav poreza po tonaži prije stupanja na snagu ovoga Zakona mora se zadržati na razini na kojoj je bio na dan stupanja na snagu ovoga Zakona ili se povećati, osim ako udio tih brodova nije bio viši od 60% u kojem slučaju se može smanjiti do najviše 60% ukupne tonaže tog poreznog obveznika.

Članak 53.

Ministar će u suradnji s ministrom nadležnim za poslove financija u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti pravilnik o visini naknade za sigurnost plovidbe, osnovicama za njezin obračun, pojedinim izvanrednim okolnostima odnosno okolnostima koje nisu redovita plovidba, kao i načinu namjenskog korištenja naknade (članak 14. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 51. stavak 7.).

Članak 54.

(1) Ministar će na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o. u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propis o visini naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe i osnovicama za njezin obračun, postupku naplate, pojedinim izvanrednim okolnostima odnosno okolnostima koje nisu redovita plovidba, kao i načinu korištenja naknade (članak 15. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 52. stavak 10.)

(2) Ministar će na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o. u roku 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti Program uređenja i održavanja plovni putova (članak 14. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 51. stavak 1.).

Članak 55.

Ministar će u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propise o:

- podrobnijim obvezama postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe, načinu i uvjetima postavljanja odnosno uklanjanja i deaktiviranja, održavanja, klasifikacije i kategorizacije objekata sigurnosti plovidbe, sustavu obilježavanja (balisaže), te vrstama i karakteristikama objekata sigurnosti plovidbe, kao i o načinu i uvjetima uspostave i vođenja, te sadržaju registra objekata sigurnosti plovidbe, te podrobnijim obvezama fizičkih i pravnih osoba koje postavljaju i održavaju objekte sigurnosti plovidbe (članak 15. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 52. stavak 11., članak 16. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 53. stavak 7. i članak 17. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 54. stavak 6.),

- uvjetima za sigurnost plovidbe u luci, načinu utvrđivanja tih uvjeta, te vođenja registra o lukama (članak 19. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 57. stavak 4.),

- uvjetima i načinu stjecanja svjedodžbi o osposobljenosti i dopunskoj osposobljenosti pomoraca, uvjetima za povjeravanje izobrazbe ili izdavanje suglasnosti pomorskim učilištima za obrazovanje pomoraca, kao i visini te raspodjeli naknade (članak 23. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 132. stavak 11.).

Članak 56.

(1) Do stupanja na snagu propisa iz članka 54. stavka 1. ovoga Zakona ostaje na snazi Naredba o visini naknada koje plaćaju vlasnici pomorskih objekata u Republici Hrvatskoj (Narodne novine, broj 159/2013) u dijelu koji se odnosi na članak 12. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011 i 56/2013).

(2) Do stupanja na snagu propisa iz članka 54. stavka 1. ovoga Zakona ostaje na snazi Tarifni pravilnik kako je utvrđen u skladu s člankom 6. Zakona o Plovputu, Split (Narodne novine, broj 73/97) u dijelu u kojem nije u suprotnosti s ovim Zakonom.

(3) Stupanjem na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Naredba iz stavka 1. ovoga članka u dijelu koji se odnosi na članak 188. stavak 3. i članak 203. stavak 4. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011 i 56/2013).

Članak 57.

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona naknada za korištenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima iz članka 50. stavka 4. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011 i 56/2013) koju plaćaju plovni objekti i drugi objekti namijenjeni za plovidbu osim broda i ratnog broda, a kako je utvrđena u skladu s člankom 6. Zakona o Plovputu, Split (Narodne novine, broj 73/97), u iznosu od 10 kuna po dužnom metru za brodice i druge objekte namijenjene za plovidbu osim broda i ratnog broda, odnosno 25 kuna po dužnom metru za jahte, prihod je državnog proračuna do stupanja na snagu odredbi članka 14. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 51. stavke 4., 5. i 6. Zakonika.

Članak 58.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama, osim odredbi članaka 4., 6. i 9. ovoga Zakona koje stupaju na snagu sljedeći dan nakon isteka šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, te odredbi članka 5. i članka 14. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 51. stavke 4., 5. i 6. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011 i 56/2013) koje stupaju na snagu 1. siječnja 2016. godine.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

U Pomorskom zakoniku dopunjuje se članak 1.a u kojem se navode akti Europske unije s kojima se ovim Zakonom vrši usklađivanje na način da se dodaje Uredba (EZ) br. 883/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o koordinaciji sustava socijalne sigurnosti (Tekst značajan za EGP i Švicarsku).

Uz članak 2.

Člankom 2. mijenja se članak 5. Pomorskog zakonika na način da se dodaju nove definicije pojmova „Plovni put“ i „Objekti sigurnosti plovidbe“ koji se koriste u tekstu Pomorskog zakonika.

Uz članak 3.

Ovim člankom dodaje se članak 9.b kojim se propisuje obveza strane podmornice i drugog podvodnog prijevoznog sredstva da za vrijeme prolaska unutarnjim morskim vodama Republike Hrvatske plovi morskom površinom i vije zastavu svoje države i zastavu Republike Hrvatske.

Uz članak 4.

Izmjenom u članku 10. stavku 3. omogućava se da i brod koji ima odobrenje za istraživanje u epikontinentalnom pojasu ili isključivom gospodarskom pojasu Republike Hrvatske može uploviti u unutarnje morske vode čime se omogućava ukrcaj odnosno iskrcaj hrvatskih znanstvenika, opskrba i pružanje redovitih lučkih usluga navedenim brodovima.

Uz članak 5.

Člankom 5. mijenja se članak 12. Pomorskog zakonika, te se iz razloga ujednačavana obveza vlasnika odnosno korisnika brodica i jahti strane državne pripadnosti u odnosu na vlasnike domaćih brodica i jahti ukida plaćanje naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja koju plaćaju strane brodice i jahte namijenjene razonodi, sportu ili rekreaciji kada plove i borave u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, a s obzirom da ista naknada nije propisana za domaće plovne objekte. Ukidanje ove naknade neophodno je jer je ista diskriminatorna u odnosu na strane vlasnike brodica i jahti. Republika Hrvatska zaprimila je EU Pilot broj 6945/14/MOVE (u prilogu) kojim je Europska komisija zatražila očitovanje u pogledu diskriminatornosti sadašnje naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja. Komisija u istom dopisu traži da se jasno naznače usluge koje nautičari dobivaju za naknadu koju plaćaju, naglašavajući da sustav naknada ne smije ograničiti slobodu kretanja i pružanja usluga na teritoriju Europske unije, a sve u skladu s člancima 20., 21. i 56. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU).

Uz članak 6.

Člankom 6. mijenja se članak 13. te se utvrđuje da djelatnost istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja unutarnjih morskih voda Republike Hrvatske, mogu obavljati strane pravne i fizičke osobe, uz uvjete kako su definirani posebnim propisima, pri čemu odobrenje za obavljanje istraživanja izdaje ministarstvo nadležno za pomorstvo uz prethodne suglasnosti središnjih tijela državne uprave nadležnih za poslove obrane, unutarnjih poslova, znanosti, zaštite okoliša i prirode, poljoprivrede, gospodarstva i kulture. Za arheološko istraživanje, fotografiranje i/ili druge oblike dokumentiranja kulturnog dobra na moru, morskome dnu i podzemlju, u dijelu koji se odnosi na domaće osobe, postupak ostaje propisan kao i prije ovih izmjena.

Uz članak 7.

Člankom 7. mijenja se članak 17., te se obveza stranog plovnog objekta koji je zbog više sile ili nevolje na moru prisiljen skloniti se u unutarnje morske vode Republike Hrvatske ili u zabranjenu zonu da o tome izvijesti najbližu lučku kapetaniju ili lučku ispostavu zamjenjuje obvezom da o istome izvijesti službu nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Uz članak 8.

Člankom 8. u članku 21. dodaje se stavak 4. na način da se u slučaju zaustavljanja i sidrenja stranoga plovnog objekta koji se koristi pravom neškodljivog prolaska isti strani plovni objekt obvezuje odmah obavijestiti službu nadzora i upravljanja pomorskim prometom. Ovom odredbom se osigurava unaprjeđenje nadzora moguće zlouporabe režima neškodljivog prolaska.

Uz članak 9.

Člankom 9. mijenja se članak 31. te se utvrđuje da djelatnost istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja, mogu obavljati strane pravne i fizičke osobe, u sklopu znanstvenih i drugih istraživanja kako su definirani posebnim propisima pri čemu odobrenje za obavljanje istraživanja izdaje ministarstvo nadležno za pomorstvo uz prethodne suglasnosti središnjih tijela državne uprave nadležnih za poslove obrane, unutarnjih poslova, znanosti, zaštite okoliša i prirode, poljoprivrede, gospodarstva i kulture. Za arheološko istraživanje, fotografiranje i/ili druge oblike dokumentiranja kulturnog dobra na moru, morskome dnu i podzemlju, u dijelu koji se odnosi na domaće osobe, postupak ostaje propisan kao i prije ovih izmjena.

Uz članak 10.

Republika Hrvatska preuzela je Sporazum između Vlade SFRJ i Vlade Talijanske Republike o razgraničenju epikontinentalnog pojasa između dvije zemlje iz 1968. godine te se izričaj članka 42. stavka 2. usklađuje sa točnim nazivom pod kojim je Sporazum sklopljen. Ujedno se u stavku 3. izričaj usklađuje s aktualnim stanjem u odnosu na prestanak postojanja državne zajednice Srbije i Crne Gore.

Uz članak 11.

Člankom 11. u članku 47. stavku 1. podstavak 1. proširuje se i usklađuje opseg primjene Dijela trećeg „Sigurnost plovidbe i zaštita od onečišćenja s pomorskih objekata“ Pomorskog zakonika na način da se sigurnost plovidbe i zaštita od onečišćenja s pomorskih objekata uređena Zakonikom odnosi i na objekte sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru Republike Hrvatske, hidrografsku djelatnost, traganje i spašavanje osoba u pogibelji na moru, nadzor i upravljanje pomorskim prometom, obalne radiopostaje, te pomorsku meteorološku i hidrološku službu koje su djelatnosti odnosno službe i u postojećem normativnom rješenju uređuju odredbama tog dijela Zakonika, no isto nije navedeno člankom 47.

Uz članak 12.

Člankom 12. terminološki se uređuje tekst članka 48. stavka 1. te se termin „održavanje i obilježavanje plovnih putova“ zamjenjuje terminima „postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe“ i „uređivanja i održavanja plovnosti plovnih putova“ radi usklađenja s kasnijim odredbama Zakonika. Nadalje, proširuje se primjena obveza postojećeg članka 48. na fizičke ili pravne osobe koje obavljaju poslove peljarenja, obzirom da je ta djelatnost značajna za sigurnost plovidbe.

Uz članak 13.

Člankom 13. mijenja se naziv Glave II. u skladu s proširenjem normativnog opsega iste ovim Zakonom. Ujedno, mijenja se članak 50., te se novim člankom utvrđuju usluge od javnog interesa radi zaštite ljudskih života i sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru Republike Hrvatske u skladu i radi učinkovite primjene Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS) iz 1974. godine (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj 1/92), Protokola iz 1978. godine koji se odnosi na Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj 1/92) i Protokola iz 1988. godine koji se odnosi na Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj 13/99), te Konvencije Ujedinjenih naroda o pravu mora (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj 11/95). Istim člankom utvrđuju se nadležnosti za osiguranje usluga od javnog interesa, obveze izvješćivanja i provedbe nadzora. Sadržaj dosadašnjeg članka 50. uređuje se odredbama novih članaka 51. i 52. čija se izmjena predviđa člancima 14. i 15. ovoga Zakona.

Uz članak 14.

Člankom 14. mijenja se dosadašnji članak 51. na način da se jasnije utvrđuju prava i obveze u pogledu uređenja i održavanja plovnosti plovnih putova s obzirom na područja mora na kojima se ti plovni putovi nalaze. U tom smislu, utvrđuje se obveza uređenja i održavanja plovnih putova u lučkim područjima od strane tijela koja upravljaju lukama. Kao novina uvodi se obveza uređivanja i održavanja plovnih putova izvan lučkih područja, dakle javnih plovnih putova, od strane trgovačkog društva Plovput d.o.o. na temelju posebnog programa ministarstva nadležnog za pomorstvo koji se donosi na osnovu procjene rizika za sigurnost plovidbe, ljudske živote i imovinu na moru čime se osigurava postupak procjene opravdanosti javnih investicija u plovne putove. Naknada za uporabu, odnosno korištenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima kao prihod trgovačkog društva Plovput d.o.o. kako je utvrđena postojećim normativnim rješenjem (članak 50. stavak 4. Pomorskog zakonika i članak 6. stavak 1. podstavak 1. Zakona o Plovputu, Split) koju plaćaju domaće i strane brodice i jahte postaje ovim normativnim rješenjem prihod Državnog proračuna čime se posljedično postiže povećanje prihoda državnog proračuna za 11,5 milijuna kuna u 2015. godini. S obzirom da je člancima 20., 21. i 56. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) utvrđeno da sva ograničenja prava građana EU na slobodno kretanje unutar EU-a i sva ograničenja slobode pružanja (ili primanja) usluga zabranjena su, osim ako su opravdana važnim razlozima od javnog interesa i ako su mjere koje se na temelju njih provode nužne i proporcionalne, te s obzirom da članak 26. Konvencije Ujedinjenih naroda o pravu mora (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj 11/95) propisuje da država potpisnica, pa tako i Republika Hrvatska, „nikakvu pristojbu ne smiju ubirati od stranih plovila samo zbog njihova prolaska teritorijalnim morem“, te da se „od stranog plovila koji prolazi teritorijalnim morem mogu ubirati pristojbe jedino kao naknada za posebne usluge učinjene plovilu... bez diskriminacije“ ovo odredbom utvrđuje se da se 50% naknade namjenski koristiti za konkretne i utvrđene rashode za pružene javne usluge s obzirom da je udio stranih platiša naknade za sigurnost plovidbe iznosi 50% svih platiša. Ovim člankom definiraju se javne usluge koje Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture pruža kao protučinidbu, te se u tom pogledu utvrđuju i odgovarajući namjenski utrošak sredstava za usluge traganja i spašavanja na moru (izgradnja, održavanje i opremanje plovila i drugih jedinica za traganje i spašavanje na moru), usluge nadzora i upravljanja pomorskim prometom (održanje i izgradnja radarske i druge navigacijske opreme za kontrolu plovidbe) i uređivanja i održavanja plovnosti plovnih putova (održavanje dubina, proširenje i izgradnja plovnih putova, te uklanjanje zapreka na plovnim putovima), te na troškove sustava naplate te naknade, a koji rashodi su i danas na stavkama državnog proračuna.

Ovim pristupom ostvaruje se također integrirano upravljanje financijskim sredstvima za potrebe infrastrukturnih projekata uređivanja i održavanja plovnih putova izvan lučkih područja s mogućnošću ostvarivanja povoljnijih uvjeta u realizaciji investicijskih projekata koji se sufinanciraju iz fondova Europske unije. Daje se ovlast ministru nadležnom za pomorstvo da u suradnji s ministrom nadležnim za poslove financija podzakonskim aktom utvrdi visinu naknade za sigurnost plovidbe, osnovice za njezin obračun, detaljnije uvjete izuzeća od plaćanja naknade, kao i način namjenskog korištenja naknade.

Uz članak 15.

Člankom 15. mijenja se članak 52., te se istim regulira način i uvjeti postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe koji su u naravi svjetionici, obalna svjetla, plutače i druge oznake, signalne postaje i obalne radiopostaje, optički, zvučni, električni, elektronski, radarski i drugi uređaji za sigurnu plovidbu koje je u skladu s odredbama Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS) iz 1974. godine, kako je izmijenjena i dopunjena, dužna osigurati Republika Hrvatska, a sve radi sigurne plovidbe unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem. U tom smislu utvrđuju se obveze trgovačkog društva Plovput d.o.o. u vezi postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe od javnog interesa, dok se za objekte koji se nalaze na lučkim područjima utvrđuje obveza tijela koje upravlja lukom. Također utvrđuje se obveza investitora, vlasnika ili korisnika objekta ili sredstva odnosno nositelj zahvata u morskom prostoru koji predstavlja stalnu ili privremenu zapreku na plovnom putu (mostovi, kabeli, potonuli objekti, objekti za istraživanje i iskorištavanje industrijskih i ostalih mineralnih sirovina i sl.) u pogledu postavljanja i održavanja odgovarajuće objekata sigurnosti plovidbe, a sve radi sigurnosti plovidbe na području takve zapreke u prostoru. Naknada za uporabu, odnosno korištenje objekata sigurnosti plovidbe kao prihod trgovačkog društva Plovput d.o.o. kako je utvrđena postojećim normativnim rješenjem (članak 50. stavak 4. Pomorskog zakonika i članak 6. stavak 1. podstavak 1. Zakona o Plovputu, Split) zadržava se i ovom odredbom. U odnosu na postojeće normativno rješenje od obveze plaćanja naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe izuzimaju se brodice i jahte koje su obveznici plaćanja naknade iz prethodnog članka, te se daje ovlast ministru nadležnom za pomorstvo da pravilnikom propiše visinu naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe, osnovice za njezin obračun, detaljnije uvjete izuzeća od plaćanja naknade, kao i način korištenja naknade na prijedlog trgovačkog društva Plovput d.o.o. kao i ovlast da detaljnije uredi obveze postavljanja i održavanja svih objekata sigurnosti plovidbe.

Uz članak 16.

Člankom 16. mijenja se postojeći članak 53. odredbe kojeg se uređuju kasnijim člancima. Odredbama ovog članka uvodi se Registar objekata sigurnosti plovidbe kao javna knjiga koju u elektroničkom obliku vodi trgovačko društvo Plovput d.o.o. kao javnu ovlast, a sve radi učinkovitog upravljanja postavljanjem i održavanjem, te nadzorom nad obavljanjem tih poslova. U tom pogledu utvrđuju se obveze fizičkih ili pravnih osoba koje postavljaju i održavaju objekte sigurnosti plovidbe, te se daje ovlast ministru nadležnom za pomorstvo da pravilnikom utvrdi način i uvjete uspostave i vođenja, te sadržaj registra objekata sigurnosti, kao i detaljnije obveze fizičkih i pravnih osoba.

Uz članak 17.

Člankom 17. mijenja se postojeći članak 54. odredbe kojeg se uređuju kasnijim člancima. Odredbama ovog članka uvodi se režim integralnog upravljanja u postavljanju i održavanju javnih objekata sigurnosti plovidbe, te se u tom pogledu kao novina uvodi klasifikacija objekata sigurnosti plovidbe prema vrstama i značaju za sigurnost plovidbe, utvrđuje se metodologija procjene prometnog opterećenja i rizika po ljudske živote i imovinu na moru kao osnova za definiranje potrebnog broja, vrste, položaja odnosno područje rada javnih

objekata sigurnosti plovidbe. Nadalje, uređuju se ovlasti lučkih kapetanija i trgovačkog društva Plovput d.o.o. u pogledu određivanja vrste, značaja, položaja odnosno područja rada, karakteristika, te rokove postavljanja, kao i drugih bitnih karakteristika objekata sigurnosti plovidbe u lučkim područjima, te na stalnim ili privremenim zaprekama na plovnom putu. Zadržavaju se ovlasti lučkih kapetanija i trgovačkog društva Plovput d.o.o. u slučajevima kada fizička ili pravna osoba obveznih postavljanja i održavanja objekta sigurnosti plovidbe propusti izvršiti tu obvezu u skladu s kojom, zbog ugroze po sigurnu plovidbu trgovačko društvo Plovput na zahtjev nadležne lučke kapetanije, a na teret te osobe, postavlja objekt sigurnosti plovidbe ili ga dovodi u ispravno stanje. Također, daje se ovlast ministru nadležnom za pomorstvo da donose detaljnije propise o načinu i uvjetima postavljanja odnosno uklanjanja i deaktiviranja, održavanja, klasifikacije i kategorizacije objekata sigurnosti plovidbe, sustavu obilježavanja (balisaže), te vrstama i karakteristikama objekata sigurnosti plovidbe.

Uz članak 18.

Člankom 18. iza članka 54.a dodaju se članci 54.b i 54.c. Člankom 54.b sistematiziraju se odredbe postojećeg normativnog rješenja članka 51. i 52. Pomorskog zakonika u dijelu koji se odnosi na obavljanje hidrografske djelatnosti radi osiguravanja hidrografske-navigacijske sigurnosti kao jedne od usluga od javnog interesa koje je Republika Hrvatska dužna osigurati u skladu s odredbama Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS) iz 1974. godine, kako je izmijenjena i dopunjena, a koje su posebno uređene Zakonom o hidrografskoj djelatnosti (Narodne novine, br. 68/98, 110/98, 163/2003 i 71/2014).

Člankom 54.c sistematiziraju se odredbe postojećeg normativnog rješenja članka 50. stavak 3. i 54. stavak 3. Pomorskog zakonika u dijelu koji se odnosi na uvjete i mjere sigurne plovidbe za obavljanje sportskih i druge aktivnosti na plovnom putu, te obveza nositelja zahvata, investitora građevine ili drugog stalnog ili privremenog objekta na moru, morskom dnu ili priobalju u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske u pogledu održavanja iste u stanju koje ne predstavlja opasnost za ljudske živote i sigurnost plovidbe i osiguranja mjera sigurne plovidbe.

Uz članak 19.

Člankom 19. u članku 57. iza stavka 1. dodaju se stavci 2. i 3. kojima se uvodi elektronički Registar luka i daje ovlast lučkim kapetanijama u pogledu vođenja istog, utvrđuju se obveze tijela koja razvrstavaju luke i tijela koja upravljaju lukama u pogledu dostave podataka u Registar luka, te se daje ovlast ministru nadležnom za pomorstvo da uvjete za sigurnost plovidbe u luci, način utvrđivanja tih uvjeta, te vođenja registra o lukama podrobnije uredi podzakonskim aktom iz članka 56. stavka 2. Zakonika, a sve radi podizanja učinkovitosti u postupcima utvrđivanja udovoljavanja uvjeta koje moraju ispunjavati luke u skladu s odredbama ovog članka, kao i drugim odredbama Pomorskog zakonika.

Uz članak 20.

Člankom 20. u članku 102. stavku 3. iza riječi: „Republike Hrvatske“ dodaju se riječi: „osim plutajućeg objekta koji se postavlja ili upotrebljava u luci“, a sve kako bi se u postupcima upisa plutajućih objekata koji se postavljaju u lučkim područjima u odgovarajuće upisnike preduvjet ishoda lokacijske dozvole uklonio kao nepotreban.

Uz članak 21.

Člankom 21. briše se članak 109.a budući da se način, uvjeti i postupci određivanja, i označavanja imena, oznaka i znakova raspoznavanja brodova, jahti, plutajućih i nepomičnih odobalnih objekata, te vođenju evidencije o imenima i oznakama brodova, jahti, plutajućih i nepomičnih odobalnih objekata temeljem odredbi članak 183. stavka 4. Zakonika uređuju

posebnim propisom te nije potrebno da se ovim Zakonikom posebno propisuje označavanje plutajućeg objekta i nepomičnog odobalnog objekta.

Uz članak 22.

Člankom 22. u članku 129. stavku 1. Zakonika dodaje se pozivanje na Uredbu (EZ) br. 883/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o koordinaciji sustava socijalne sigurnosti (Tekst značajan za EGP i Švicarsku).

Uz članak 23.

Člankom 23. u članku 132. Zakonika dodaju se novi stavci 4., 5., 6., 7., 8., 9. i 10. kojima se propisuje način polaganja ispita za stjecanje svjedodžbi o osposobljenosti, nadležnost Ministarstva i lučkih kapetanija za obavljanje administrativnih poslova oko povjeravanja izobrazbe ili izdavanja suglasnosti pomorskim učilištima, izdavanja svjedodžbi o osposobljenosti, poslova u svezi organizacije i održavanja ispita. Propisuje se plaćanje naknada i troškovi koji se pokrivaju iz dijela namjenskih prihoda. Pomorskim učilištima povjeravaju se samo poslovi za čije se obavljanje ne prenose javne ovlasti tj. ispitivanje i izdavanje svjedodžbi ostaju u nadležnosti Ministarstva odnosno lučkih kapetanija.

Uz članak 24.

Člankom 24. u članku 145. stavku 3. uz solidarno odgovorne broдача, poslovođu, kompaniju i poslodavca propisuje se solidarna odgovornost i vlasnika broда, za štetu iz stavaka 1. i 2. istoga članka.

Uz članak 25.

Ovim člankom brišu se odredbe u članku 146. Zakonika kojima je za zapovjednika broда i časnika koji ga zamjenjuje propisano da moraju biti državljani Republike Hrvatske.

Uz članke 26., 30. i 31.

U članku 165. stavku 6., članku 176.a stavku 2. i članku 176.b stavcima 1., 5. i 6. usklađuje se izričaj ovoga Zakona sa činjenicom ukidanja Državnog inspektorata te preuzimanja njegovih poslova od strane središnjeg tijela državne uprave nadležnog za inspekciju rada slijedom čega poslove inspektora državnog inspektorata iz navedenih članaka Zakonika obavljaju inspektori rada.

Uz članak 27.

Člankom 27. u članku 166. inspekcijski poslovi koji se odnose na obavljanje nadzora nad provođenjem odredaba Zakonika o sigurnosti plovidbe proširuju se na način da pored ostaloga osobito obuhvaćaju poslove inspekcijskog nadzora nad svim uvjetima za sigurnost plovidbe i zaštite od onečišćenja u lukama, uređivanjem i održavanjem plovnosti plovnih putova u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama i postavljanjem i održavanjem objekata sigurnosti plovidbe, i drugim aktivnostima i zahvatima u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama ili na njihovim obalama u pogledu njihovoga utjecaja na sigurnost plovidbe osim gradnje, te obavljanjem hidrografske djelatnosti, a čime se u bitnome osigurava učinkovita provedba ovog Zakona.

Uz članak 28.

Člankom 28. usklađuje se članak 173. s izmjenama članka 166. kao i članka 54. i 54.c Zakonika, te se daje ovlast inspektoratu sigurnosti plovidbe da naredi trgovačkom društvu Plovput d.o.o., tijelu koje upravlja lukom odnosno investitoru, vlasniku ili korisniku objekta ili sredstva ili nositelju zahvata da privremeno obilježi smetnje na plovnom putu, odnosno da je ukloni i da postavi ili aktivira objekt sigurnosti plovidbe ako je uklonjen ili neispravan,

odnosno da privremeno zabrani plovidbu ako na plovnom putu nisu poduzete mjere za sigurnu plovidbu.

Uz članak 29.

Člankom 29. u članku 175. stavku 1. iza riječi: „ nadležno tijelo“ dodaju se riječi: „ investitor ili druga zainteresirana stranka“, a riječi: „lokacijske dozvole“ zamjenjuju se riječima „dozvola propisanih posebnim propisima kojima se regulira prostorno uređenje i gradnja“, a sve radi usklađenja s posebnim propisima kojima se uređuje prostorno uređenja i gradnja.

Uz članak 32.

Mijenja se članak 187. Na način da se omogućava upis u hrvatski upisnik brodova za brodove u vlasništvu strane pravne osobe koja je ovisno društvo u odnosu na poreznog obveznika poreza po tonaži.

Uz članak 33.

U članku 188. brišu se stavci 2. i 3. koji se odnose na naknadu za upis brodova i jahti.

Uz članak 34.

U članku 203. brišu se stavci 3. i 4. koji se odnose na naknadu za upis brodice jer se člankom 12. ovog Zakona uvodi jedna naknada koju plaćaju hrvatske i strane jahte i brodice.

Uz članak 35.

U skladu sa primjedbama Europske komisije iznesenim u postupku odobravanja hrvatskog sustava poreza po tonaži broda u članku 429. stavku 2. uz definiciju broda za potrebe odredaba Zakonika o porezu po tonaži definiraju se i pomorsko plovidbeni poslovi, uključujući i pomoćne poslove. U istom članku u novom stavku 3. za potrebe poreza po tonaži se precizno definira pojam broda koji obavlja istraživanja ili pruža druge usluge vezane uz djelatnosti na pučini. U dosadašnjem stavku 3. koji postaje stavak 4. uređuje se pod kojim uvjetima tegljač i potiskivač te brod jaružalo mogu sudjelovati u sustavu poreza po tonaži.

Uz članak 36.

U skladu sa primjedbama Europske komisije iznesenim u postupku odobravanja hrvatskog sustava poreza po tonaži u članku 429.a stavku 1. mijenjaju se podstavci a) b) i c) kako bi se preciznije reguliralo uvjete sudjelovanja u sustavu poreza po tonaži u odnosu na brodove dane u zakup i brodove uzete u zakup ili u brodarski ugovor, kao i sudjelovanje poslovođe broda za tehničko vođenje broda i/ili popunjavanje broda posadom u skladu sa Komunikacijom Europske komisije o smjernicama za državne potpore kompanijama za upravljanje brodovima (tekst relevantan za EGP) (2009/C 132/06). Ujedno, iza stavka 4. se dodaju stavci 5. i 6. kojima se uređuje sudjelovanje ovisnih brodovlasničkih trgovačkih društava te propisuje obveza da brodovi koji sudjeluju u porezu po tonaži moraju biti strateški odnosno komercijalno upravljani iz Republike Hrvatske ili druge države članice Europske unije ili EGP.

Uz članak 37.

Člankom 37. u članku 429.b Zakonika mijenjaju se stavci 2. i 3. čime se uređuje omjer državne pripadnosti brodova u floti brodova prijavljenoj u porez po tonaži u skladu sa primjedbama Europske komisije iznesenim u postupku odobravanja hrvatskog sustava poreza po tonaži. U stavku 4. propisuje se da se obveza ukrcaja vježbenika kao jedan od uvjeta za sudjelovanje u porezu po tonaži osim na državljanke Republike Hrvatske i država članice EU odnosi i na državljanke država EGP u skladu sa primjedbama Europske komisije iznesenim u postupku odobravanja hrvatskog sustava poreza po tonaži. Ujedno, iza stavka 5. dodaje se

stavak 6. kojim se propisuje tzv. pravilo sve ili ništa (engl. „all or nothing rule“) u skladu s primjedbama Europske komisije.

Uz članak 38.

U skladu s primjedbama Europske komisije u članku 429.c iza stavka 6. dodaju se stavci 7. i 8. kojima se propisuju odredbe vezano za razlika između tržišne i knjigovodstvene vrijednosti broda u trenutku podnošenja prijave u sustav poreza po tonaži, te vezano za troškove amortizacije broda nakon izlaska tog broda iz sustava, a sve u cilju uređivanja postupka kod postojanja skrivenih poreznih obveza u skladu s primjedbama Europske komisije.

Uz članak 39.

Člankom 39. u članku 429.d Zakonika stavak 3. mijenja se na način da se odnosi i na izlazak iz sustava poreza po tonaži na vlastiti zahtjev, te se uređuje izričaj stavka 4.

Uz članak 40.

Člankom 40. se u članku 429.e iza stavka 2. dodaje stavak 3. kojim se uređuje utvrđivanje iznosa poreza po tonaži koji plaća poslovođa broda u skladu sa Komunikacijom Europske komisije o smjernicama za državne potpore kompanijama za upravljanje brodovima (tekst relevantan za EGP) (2009/C 132/06).

Uz članak 41.

U članku 429.g propisuje se obveza da porezni obveznik uz prijavu poreza po tonaži dostavlja i izračun obveze poreza na dobit koja bi bila utvrđena primjenom propisa o porezu na dobit.

Uz članak 42.

Člankom 42. u članku 747.b ispravlja se pogrešno pozivanje na članak 747.

Uz članke 43., 44. i 45.

Izmjenama stavaka 1. i stavka 2. članka 993., stavka 1. članka 995. i stavka 1. članka 998. ispravlja se pogrešna pozivanja na materijalne odredbe Pomorskog zakonika.

Uz članak 46.

Člankom 46. u članku 1001. stavku 1. točki 13. riječi: „(članak 50. stavak 5. i članak 51. stavak 5.)“ zamjenjuju se riječima: „(članak 52. stavak 5. i članak 54.b stavak 4.), a sve radi usklađenja odgovarajućih prekršajnih odredbi Pomorskog zakonika s odredbama članka 13., 14., 15. i 18. ovoga Zakona.

Uz članak 47.

Člankom 47. u članku 1010. stavku 1. točki 4. riječi: „(članak 50. stavak 5. i članak 51. stavak 5.)“ zamjenjuju se riječima: „(članak 52. stavak 5. i članak 54.b stavak 4.), a sve radi usklađenja odgovarajućih prekršajnih odredbi Pomorskog zakonika s odredbama članka 13., 14., 15. i 18. ovoga Zakona.

Uz članak 48.

Člankom 48. u članku 1013. mijenjaju se stavci 1. i 2. radi usklađenja odgovarajućih prekršajnih odredbi Pomorskog zakonika s odredbama članka 15., 16., 17. i 18. ovoga Zakona, te se za postupanje protivno članku 54.c stavku 1. utvrđuje novčana kazna.

Uz članak 49.

U članku 1020. stavku 1. podstavak 3. briše se zbog propisivanja donošenja Uredbe iz članka 31. stavka 8. Pomorskog zakonika a za koju je prijelazna i završna odredba propisana člankom 50. ovoga Zakona.

Uz članak 50.

Prijelazne odredbe za donošenje Uredbi iz članka 31. stavka 8. Pomorskog zakonika kako je izmijenjen člankom 9. ovoga Zakona.

Uz članak 51.

Prijelazna i završna odredba kojom se propisuje da će se brodovi tegljači prijavljeni u sustav poreza po tonaži prije stupanja na snagu ovoga Zakona, a koji ne udovoljavaju uvjetima propisanim člankom 429. stavkom 5. Pomorskog zakonika kako je izmijenjen ovim Zakonom u skladu s primjedbama Europske komisije iznesenim u postupku odobravanja hrvatskog sustava poreza po tonaži broda, isključiti iz sustava poreza po tonaži broda od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Uz članak 52.

Prijelazna i završna odredba kojom se uređuje primjena odredbi ovoga Zakona kojima je u skladu sa primjedbama Europske komisije uređen omjer državne pripadnosti brodova u floti brodova prijavljenoj u porez po tonaži, a u odnosu na brodove koji su prijavljeni u sustav poreza po tonaži prije stupanja na snagu ovoga Zakona.

Uz članak 53.

Prijelazna i završna odredba vezano za donošenje propisa iz članka 14. ovoga Zakona o visini naknade za uređivanje i održavanje plovni putova izvan lučkih područja, traganje i spašavanje osoba u pogibelji na moru te nadzor i upravljanje pomorskim prometom, osnovicama za njezin obračun, detaljnijim uvjetima izuzeća od plaćanja naknade, postupku naplate kao i načinu namjenskog korištenja naknade.

Uz članak 54.

Prijelazna i završna odredba vezano za donošenje propisa iz članka 15. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 52. stavak 10. Zakonika o visini naknade za uporabu objekata sigurnosti plovidbe i osnovicama za njezin obračun, postupku naplate, detaljnijim uvjetima izuzeća od plaćanja naknade, kao i načinu korištenja naknade.

Uz članak 55.

Prijelazna i završna odredba vezano za donošenje propisa o detaljnijim obvezama postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe, načinu i uvjetima postavljanja odnosno uklanjanja i deaktiviranja, održavanja, klasifikacije i kategorizacije objekata sigurnosti plovidbe, sustavu obilježavanja (balisaže), te vrstama i karakteristikama objekata sigurnosti plovidbe, kao i o načinu i uvjetima uspostave i vođenja, te sadržaju registra objekata sigurnosti plovidbe i detaljnijim obvezama fizičkih i pravnih osoba koje postavljaju i održavaju objekte sigurnosti plovidbe (članci 15., 16. i 17. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 52. stavak 11., članak 53. stavak 7. i članak 54. stavak 6.) kao i vezano za donošenje propisa o uvjetima za sigurnost plovidbe u luci, načinu utvrđivanja tih uvjeta, te vođenja registra o lukama (članak 19. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na članak 57. stavak 4.).

Uz članak 56.

Prijelazne i završne odredbe vezano za ostanak na snazi podzakonskih propisa do donošenja novih čije je donošenje predviđeno ovim Zakonom.

Uz članak 57.

Prijelazna odredba kojom se propisuje da je naknada za korištenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima iz članka 50. stavka 4. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/2004, 76/2007, 146/2008, 61/2011 i 56/2013) prihod državnog proračuna do stupanja na snagu odredbi ovoga Zakona koje, u skladu sa člankom 58. ovoga Zakona stupaju na snagu 1. siječnja 2016. godine.

Uz članak 58.

Prijelazna i završna odredba vezano za stupanje na snagu ovoga Zakona i pojedinih njegovih odredbi.

TEKST ODREDBI POMORSKOG ZAKONIKA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Članak 1.a

Ovaj Zakon sadrži odredbe koje su u skladu sa sljedećim aktima Europske unije:

- Uredba Vijeća br. 3577/92 od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža),
- Uredba Vijeća br. 392/2009 o odgovornosti pomorskog prijevoznika za putnike u slučaju nezgode (tekst značajan za EGP),
- Direktiva 2009/20/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o osiguranju brodara za pomorske tražbine (tekst značajan za EGP),
- Direktiva 2000/59/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća o lučkim uređajima za prihvat otpada koji stvaraju brodovi i ostataka tereta,
- Direktiva 2009/13/EZ od 16. veljače 2009. kojom se primjenjuje Sporazum zaključen između Udruženja brodovlasnika Europske zajednice (ECSA) i Europske federacije transportnih radnika (ETF) o Konvenciji o radu pomoraca, 2006., i izmjenjujući Direktivu 1999/63/EZ.

Članak 5.

Ako ovim Zakonikom nije drugačije određeno, pojedini izrazi u smislu ovoga Zakonika imaju sljedeća značenja:

- 1) *pomorska plovidba* jest plovidba koja se obavlja na moru i rijekama hrvatskoga Jadranskog slijeva do granice do koje su one plovne s morske strane,
- 2) *pomorski objekt* jest objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt),
- 3) *plovni objekt* jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica,
- 4) *brod, osim ratnog broda*, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački,
- 5) *duljina broda, jahte ili brodice jest duljina utvrđena Tehničkim pravilima*,
- 6) *hrvatski ratni brod* jest plovni objekt, uključujući podmornicu, koji je pod zapovjedništvom pripadnika Oružanih snaga Republike Hrvatske, a čija je posada vojna, odnosno podvrgnuta vojnoj disciplini i koji je dužan isticati vanjske znakove raspoznavanja ratnih brodova hrvatske državne pripadnosti kad god je potrebno da svoje svojstvo učini poznatim,
- 7) *strani ratni brod* je plovni objekt koji ima stranu državnu pripadnost, pripada ratnoj mornarici, nosi vanjske znakove raspoznavanja ratnoga plovnog objekta i njegove državne pripadnosti, nalazi se pod zapovjedništvom vojne osobe i ima vojnu posadu,
- 8) *putnički brod* jest brod na mehanički pogon koji je ovlašten prevoziti više od 12 putnika,
- 9) *brzi putnički brod* jest putnički brod kojem je najveća brzina $\bar{S}m/s\bar{s}$ jednaka ili veća od vrijednosti dobivene formulom: $3,7 \nabla 0,1667$, gdje je ∇ istisnina na konstruktivnoj vodnoj liniji $\bar{S}m3\bar{s}$. Pod brzim putničkim brodom ne smatraju se neistisninski brodovi čiji je trup potpuno iznad površine uslijed djelovanja aerodinamičkih sila generiranih površinskim efektom. Brodovi, volumena istisnine 500 $\bar{S}m3\bar{s}$ i manje, i najveće brzine manje od 20 $\bar{S}čv\bar{s}$, u plovidbi unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske ne smatraju se brzim putničkim brodovima,

- 10) *teretni brod* jest brod namijenjen za prijevoz tereta sa ili bez mehaničkog poriva,
- 11) *brzi teretni brod* jest teretni brod, kojem je najveća brzina $\bar{S}m/s\bar{s}$ jednaka ili veća od vrijednosti dobivene formulom: $3,7 \nabla 0,1667$, gdje je ∇ istisnina na konstruktivnoj vodnoj liniji $\bar{S}m3\bar{s}$. Pod brzim teretnim brodom ne smatraju se neistisninski brodovi čiji je trup potpuno iznad površine uslijed djelovanja aerodinamičkih sila generiranih površinskim efektom,
- 12) *tehnički plovni objekt* jest brod, sa ili bez mehaničkog poriva koji je namijenjen za obavljanje tehničkih radova (bager, dizalica, jaruzalo, pokretni odobalni objekt za istraživanje i eksploataciju podmorja i sl.),
- 13) *plutajući objekt* jest pomorski objekt stalno privezan ili usidren na moru, koji nije namijenjen za plovidbu (npr. plutajući dok, plutajuće skladište, plutajući restoran, plutajuća elektrana, pontonski most, pontonska marina i sl.),
- 14) *nepomični odobalni objekt* jest pomorski objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno, koji nije namijenjen za plovidbu (npr. nepomični odobalni objekt za istraživanje i eksploataciju podmorja, podmorski cjevovod i sl.), izuzev podmorskog kabela i objekata prometne infrastrukture (npr. podmorski tunel, most oslonjen na morsko dno i sl.),
- 15) *brodica* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je duljina veća od 2,5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veća od 5 kW.
 Pojam brodica ne obuhvaća:
 – plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,
 – plovila namijenjena isključivo za natjecanja,
 – kanue, kajake, gondole i pedaline,
 – daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima,
- 16) *tegljač, odnosno potiskivač* jest brod koji je namijenjen tegljenju ili potiskivanju drugih plovnih objekata,
- 17) *nuklearni brod* je brod opremljen uređajem na nuklearni pogon,
- 18) *ribarski brod* jest brod s mehaničkim porivom namijenjen i opremljen za ulov ribe i drugih živih bića iz mora ili na morskom dnu, čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15,
- 19) *strani ribarski brod* je brod koji ima stranu državnu pripadnost, a namijenjen je i opremom za ulov ribe ili drugih živih bića u moru ili na morskom dnu,
- 20) *jahta* jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika,
- 21) *strana jahta* jest plovni objekt za sport i razonodu koji ima stranu državnu pripadnost i koji se takvim smatra prema propisima države čiju državnu pripadnost ima,
- 22) *javni brod* jest brod, osim ratnog broda, namijenjen i opremljen za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države (npr. policijski brod, brod lučke kapetanije, brod Obalne straže² i sl.) i koji služi isključivo u negospodarske svrhe,
- 23) *strani javni brod* je plovni objekt u vlasništvu ili korištenju strane države, koji nije ratni brod, a služi isključivo za negospodarske svrhe dotične države,
- 24) *strani trgovački brod* je brod koji ima stranu državnu pripadnost, a koristi se za gospodarske svrhe,
- 25) *tanker za ulje* jest brod namijenjen prvenstveno za prijevoz ulja u razlivenom stanju,
- 26) *tanker za kemikalije* jest brod namijenjen prvenstveno za prijevoz opasnih kemikalija i štetnih tvari u razlivenom stanju,
- 27) *brod za ukapljene plinove* jest brod namijenjen za prijevoz ukapljenih plinova u razlivenom stanju,

28) *znanstvenoistraživački brod* jest brod, namijenjen isključivo za znanstvena ili tehnološka istraživanja ili iskorištavanje mora, morskog dna ili njegova podzemlja, opremljen opremom i uređajima za tu namjenu, kao i smještajem za posebno osoblje,

29) *brod u gradnji* jest gradnja broda od trenutka polaganja kobilice ili sličnog postupka gradnje do trenutka upisa u upisnik brodova,

30) postojeći brod jest brod koji nije u gradnji,

31) sastav stranih ratnih brodova jest više stranih ratnih brodova koji plove zajedno pod zapovjedništvom jednog zapovjednika,

31. a) *Brisan*.

32) brodar jest fizička ili pravna osoba koja je kao posjednik broda nositelj plovidbenog pothvata, s tim što se pretpostavlja, dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u upisnik brodova upisana kao vlasnik broda

32. a) korisnik jahte jest fizička ili pravna osoba koja temeljem ugovora o zakupu ili ugovora o leasingu jahte istu iskorištava, s tim što se pretpostavlja, dok se ne dokaže suprotno, da je korisnik jahte osoba koja je u upisniku jahti upisana kao vlasnik jahte.

33) poslovođa broda jest fizička ili pravna osoba koja upravlja poslovanjem i/ili tehničkim održavanjem broda i/ili popunjavanjem broda posadom,

34) kompanija jest fizička ili pravna osoba koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlasti i odgovornosti sukladno Međunarodnom pravilniku o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik),

35) poslodavac je osoba koja je s pomorcem zaključila/sklopila ugovor o radu u svoje ime,

36) priznata organizacija jest organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od Ministarstva za obavljanje statutarne certifikacije pomorskih objekata, a koja obuhvaća obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava,

37) ovlaštena organizacija za sigurnosnu zaštitu brodova jest organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od Ministarstva za obavljanje statutarne certifikacije glede sigurnosne zaštite brodova,

38) prijavljeno tijelo je organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od Ministarstva za obavljanje certifikacije pomorske opreme ili je ovlaštena za obavljanje ocjene sukladnosti brodica za sport i razonodu i jahti duljine do 24 m tijekom gradnje.

38. a) statutarne certifikacije je postupak utvrđivanja udovoljavanja međunarodnim i nacionalnim propisima, a koji obuhvaća:

1) zahtjeve kojima moraju udovoljavati pomorski objekti i kompanije,

2) način obavljanja tehničkog nadzora,

3) postupak za izdavanje propisanih isprava, zapisa i knjiga pomorskim objektima i kompanijama;

39) Tehnička pravila za statutarne certifikacije pomorskih objekata (u daljnjem tekstu: Tehnička pravila) su propisi doneseni na temelju ovoga Zakonika, kojima se utvrđuju zahtjevi kojima moraju udovoljavati pomorski objekti i kompanije, kao i način obavljanja tehničkog nadzora i izdavanja isprava, zapisa i knjiga pomorskog objekta i kompanije,

40) *prijevoznik* jest vlasnik broda, brodar ili osoba koja sklapa ugovor s naručiteljem prijevoza,

41) *putnik* jest svaka osoba na pomorskom objektu, osim djece ispod jedne godine života, te osoba zaposlenih na brodu u bilo kojem svojstvu,

42) *javni prijevoz* je prijevoz osoba i stvari koji je uz jednake uvjete svakom dostupan i obavlja se na temelju ugovora o prijevozu,

43) *međunarodno putovanje* jest putovanje brodom, jahtom ili brodicom prema plovidbenom planu iz bilo koje hrvatske luke u stranu luku ili obratno,

44) *ulje* označava sva postojana ugljikova mineralna ulja, kao što su sirova nafta i njeni derivati, te taloge i otpadna ulja kako su navedena u prilogu I. Međunarodne konvencije o

sprječavanju zagađivanja mora s brodova, kako je izmijenjena i dopunjena (MARPOL 73/78) bez obzira na to prevoze li se kao teret ili kao zalihe goriva i maziva,

45) *luka* jest morska luka, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi,

46) *luka otvorena za međunarodni promet* jest luka slobodna za pristup plovnih objekata svih zastava,

47) *sidrište luke* je uređeni i obilježeni dio mora namijenjen i sidrenju brodova,

48) *crta srednje niže niske vode* jest aritmetička sredina svih nižih niskih voda tijekom mjeseca ili godine,

49) *crta srednje više visoke vode* jest aritmetička sredina svih viših visokih voda tijekom mjeseca ili godine,

50) *posebno pravo vučenja* jest obračunska jedinica kako ju je definirao Međunarodni monetarni fond,

51) *Ministarstvo* označava ministarstvo nadležno za pomorstvo,

52) *ministar* označava ministra u ministarstvu nadležnom za pomorstvo.

53.) *treća država* je država koja nije Republika Hrvatska niti država članica Europske unije,

54.) *brod treće države* je brod koji ne vije zastavu Republike Hrvatske ili zastavu države članice Europske unije.

Članak 9.a

Prijevoz osoba jahtom ili brodicom u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske uz naknadu, odnosno obavljanje djelatnosti iznajmljivanja jahti ili brodica sa ili bez posade (charter) može se obavljati uz uvjete i na način uređen posebnim propisom koji donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog za turizam.

Članak 10.

(1) Strani ratni brod, strani javni brod, strani ribarski brod ili brodica te strani znanstvenoistraživački brod ili brodica smije uploviti u unutarnje morske vode Republike Hrvatske, ako za to prethodno dobije odobrenje:

1) za strani ratni brod – ministarstva nadležnog za poslove obrane,

2) za strani javni brod i znanstvenoistraživački brod – Ministarstva uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove,

3) za strani ribarski brod – Ministarstva.

(2) Uplovljavanje u unutarnje morske vode Republike Hrvatske i boravak u hrvatskoj luci ili luci u kojoj je brodogradilište u kojem će taj brod biti popravljen može se odobriti stranom ratnom nuklearnom brodu i stranom ratnom brodu koji ima nuklearno naoružanje.

(3) Odobrenje iz stavka 1. točke 2. ovoga članka može se izdati ako je stranom znanstvenoistraživačkom brodu ili brodici prethodno izdano odobrenje iz članka 13. ili članka 31. ovoga Zakonika.

(4) Brod iz stavka 2. ovoga članka dužan je prethodno dostaviti ovjereni prijepis dokumentacije o sigurnosti nuklearnog postrojenja ministarstvu nadležnom za poslove obrane.

(5) Odobrenje za uplovljavanje broda iz stavka 2. ovoga članka daje Vlada Republike Hrvatske uz prethodno mišljenje tijela državne uprave nadležnog za nuklearnu sigurnost, ministarstva nadležnog za poslove obrane i Ministarstva.

(6) Uplovljavanje u unutarnje morske vode Republike Hrvatske i boravak u hrvatskoj luci ne može se odobriti stranom ratnom brodu koji svojim boravkom ugrožava sigurnost Republike Hrvatske.

Članak 12.

Strane jahte i brodice namijenjene razonodi, športu ili rekreaciji mogu ploviti i boraviti u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, osim u zabranjenim zonama iz članka 16. i članka 29. ovoga Zakonika u skladu s propisom o plovidbi i boravku stranih jahti i brodica u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru koji donosi Vlada Republike Hrvatske i uz plaćanje naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja čiju visinu propisuje ministar.

Članak 13.

(1) Domaće i strane pravne i fizičke osobe, te hrvatski ratni brod mogu obavljati istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja unutarnjih morskih voda Republike Hrvatske samo uz odobrenje ministarstva nadležnog za znanost.

(2) Domaće i strane pravne i fizičke osobe mogu obavljati arheološko istraživanje, fotografiranje i/ili druge oblike dokumentiranja kulturnog dobra na moru, morskome dnu i podzemlju unutarnjih morskih voda Republike Hrvatske samo uz odobrenje ministarstva nadležnog za poslove kulture.

(3) Domaće i strane pravne i fizičke osobe mogu obavljati istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja u zaštićenim dijelovima prirode unutarnjih morskih voda Republike Hrvatske samo uz odobrenje ministarstva nadležnog za poslove zaštite prirode.

(4) Odobrenja iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka navedena ministarstva izdaju uz prethodnu suglasnost Ministarstva glede sigurnosti plovidbe i Ministarstva nadležnog za poslove obrane glede interesa obrane.

(5) Iznimno od odredbe stavka 4. ovoga članka hrvatski ratni brod istraživanja može obavljati samo uz odobrenje ministarstva nadležnog za znanost.

(6) Tijekom istraživanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora iz stavka 1. i 3. ovoga članka na stranom znanstvenoistraživačkom brodu mora biti nazočna najmanje jedna osoba koja u skladu s posebnim propisima ima status znanstvenika a zaposlena je u domaćoj znanstvenoj organizaciji.

(7) Tijekom arheološkog istraživanja iz stavka 2. ovoga članka na stranom znanstvenoistraživačkom brodu mora biti nazočna najmanje jedna stručna osoba koju odredi ministarstvo nadležno za poslove kulture.

(8) Tijekom istraživanja u zaštićenim dijelovima prirode iz stavka 3. ovoga članka, na stranom znanstvenoistraživačkom brodu mora biti nazočna jedna stručna osoba koju odredi ministarstvo nadležno za poslove zaštite prirode.

(9) Tijekom istraživanja iz stavka 6. i 7. ovoga članka, ako se radi o brodu koji je ujedno i ratni brod, mora biti nazočan najmanje jedan stručni pripadnik Oružanih snaga Republike Hrvatske, odnosno Ministarstva nadležnog za poslove obrane.

Članak 17.

(1) Strani plovni objekt koji je zbog više sile ili nevolje na moru prisiljen skloniti se u unutarnje morske vode Republike Hrvatske dužan je o tome odmah obavijestiti najbližu lučku kapetaniju ili lučku ispostavu, a koja će o dobivenoj obavijesti izvijestiti nadležnu policijsku postaju.

(2) Plovni objekt koji je zbog više sile ili nevolje na moru prisiljen skloniti se u zabranjenu zonu iz članka 16. ovoga Zakonika dužan je o tome odmah obavijestiti najbližu lučku kapetaniju ili lučku ispostavu, a koja će po dobivenoj obavijesti izvijestiti nadležno zapovjedništvo Oružanih snaga.

(3) Ministar će odrediti mjesta zakloništa, propisati uvjete koje zakloništa moraju ispunjavati, te propisati uvjete i način korištenja mjesta zakloništa.

Članak 21.

(1) Pod neškodljivim prolaskom plovnog objekta razumijeva se plovidba teritorijalnim morem Republike Hrvatske bez uplovljavanja u neku njenu luku otvorenu za međunarodni promet, ili plovidba radi uplovljavanja u takvu luku, ili u luku u kojoj je brodogradilište u kojemu će plovni objekt biti popravljen, odnosno radi isplavljenja iz nje u gospodarski pojas, uz uvjet da se ne narušava mir, red ili sigurnost Republike Hrvatske.

(2) Neškodljivi prolazak strani plovni objekt mora obaviti najkraćim uobičajenim putem, bez prekida i odgođe.

(3) Zaustavljanje i sidrenje stranoga plovnog objekta koji se koristi pravom neškodljivog prolaska dopušteno je samo ako je prouzročeno događajima koje nalaže redovita plovidba, odnosno viša sila ili nevolja na moru, ili radi pružanja pomoći ljudima, plovnim objektima ili zrakoplovima u opasnosti ili u nevolji.

Članak 31.

(1) Domaće i strane pravne i fizičke osobe, te hrvatski ratni brod mogu obavljati istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja teritorijalnog mora Republike Hrvatske, samo uz odobrenje ministarstva nadležnog za poslove znanosti i prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane glede interesa obrane.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka hrvatski ratni brod istraživanja može obavljati samo uz odobrenje ministarstva nadležnog za znanost.

(3) Domaće i strane pravne i fizičke osobe mogu obavljati arheološko istraživanje kulturnog dobra na moru, morskome dnu i/ili podzemlju teritorijalnog mora Republike Hrvatske samo uz odobrenje ministarstva nadležnog za poslove kulture.

(4) Domaće i strane pravne i fizičke osobe mogu obavljati istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja mora, morskog dna i/ili morskog podzemlja u zaštićenim dijelovima prirode teritorijalnog mora Republike Hrvatske samo uz odobrenje ministarstva nadležnog za poslove zaštite prirode.

(5) Odobrenja iz stavaka 1., 3. i 4. ovoga članka nadležna ministarstva izdaju uz prethodnu suglasnost Ministarstva glede sigurnosti plovidbe.

(6) Tijekom istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i/ili mjerenja iz stavaka 1. i 4. ovoga članka na stranom znanstvenoistraživačkom brodu mora biti nazočna najmanje jedna osoba koja u skladu s posebnim propisima ima status znanstvenika a zaposlena je u domaćoj znanstvenoj organizaciji. Tijekom arheološkog istraživanja iz stavka 3. ovoga članka na stranom znanstvenoistraživačkom brodu mora biti nazočna najmanje jedna stručna osoba koju odredi ministarstvo nadležno za poslove kulture.

(7) Tijekom istraživanja u zaštićenim dijelovima prirode iz stavka 4. ovoga članka, na stranom znanstvenoistraživačkom brodu mora biti nazočna jedna stručna osoba koju odredi ministarstvo nadležno za poslove zaštite prirode.

(8) Tijekom istraživanja iz stavaka 6. i 7. ovoga članka, ako se radi o brodu koji je ujedno i ratni brod, mora biti nazočan najmanje jedan stručni djelatnik Oružanih snaga Republike Hrvatske, odnosno ministarstva nadležnog za poslove obrane.

(9) Uvjete za uplovljavanje, prolazak i boravak stranih, ratnih i znanstvenoistraživačkih brodova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske kao i uvjete i način obavljanja znanstvenih i drugih istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i mjerenja mora, morskog dna ili morskog podzemlja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora, epikontinentalnog i gospodarskog pojasa Republike Hrvatske propisat će Vlada.

Članak 42.

(1) Epikontinentalni pojas Republike Hrvatske obuhvaća morsko dno i morsko podzemlje izvan vanjske granice teritorijalnoga mora Republike Hrvatske u smjeru pučine do granica epikontinentalnog pojasa sa susjednim državama.

(2) Granice epikontinentalnog pojasa Republike Hrvatske i Republike Italije utvrđene su sporazumom između Italije i bivše SFRJ iz 1968. godine.

(3) Do postizanja sporazuma o razgraničenju epikontinentalnog pojasa sa Crnom Gorom, odnosno sa Srbijom i Crnom Gorom, Republika Hrvatska će uživati suverena prava u tome pojasu do crte sredine koja se nastavlja na vanjsku granicu teritorijalnog mora u Bokokotorskom zaljevu u smjeru pučine.

Članak 47.

(1) Sigurnost plovidbe i zaštita od onečišćenja s pomorskih objekata uređena ovim Zakonikom odnosi se:

1) na osnovne uvjete kojima moraju odgovarati: plovni putovi u unutarnjim morskim vodama teritorijalnom moru i gospodarskim pojasom Republike Hrvatske, u skladu s međunarodnim pravom, luke, pomorski objekti hrvatske državne pripadnosti kao i plovni objekti koji plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske, posada na pomorskim objektima, plovidba i peljarenje na moru,

2) na nadzor nad provođenjem odredaba ovoga dijela Zakonika.

(2) Osim odredaba ovoga Zakonika, uvjeti sigurnosti plovidbe i zaštite od onečišćenja propisuju se uredbama Europske unije, podzakonskim propisima i tehničkim pravilima koje donosi ministar.

Članak 48.

(1) Fizička ili pravna osoba koja obavlja prijevoz u javnom prometu na moru, ili obavlja djelatnost iznajmljivanja plovila, ili druge gospodarske djelatnosti na moru, trgovačko društvo ili tijelo koje upravlja lukom i trgovačko društvo koje se brine o održavanju i obilježavanju plovnih putova te javna ustanova za obavljanje hidrografske djelatnosti dužni su:

1) organizirati nadzor obavljanja poslova koji se odnose na sigurnost plovidbe, sukladno odredbama ovog Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika,

2) osigurati trajno obavljanje nadzora sigurnosti plovidbe,

3) voditi propisane podatke koji su značajni za sigurnost plovidbe.

(2) Vlasnik i/ili kompanija broda hrvatske državne pripadnosti dužni su:

1) uspostaviti i održavati dokumentirani sustav upravljanja sigurnošću i sustav sigurnosne zaštite ukoliko je to obvezan sukladno Tehničkim pravilima i drugim propisima,

2) održavati stanje broda i njegove opreme tako da je brod dok plovi u svakom smislu sposoban za plovidbu i siguran za obavljanje svih operacija u službi dok ih obavlja, bez opasnosti za brod, osobe na brodu, teret i okoliš,

3) osigurati da brod posjeduje valjane svjedodžbe i dokumente propisane Tehničkim pravilima i drugim propisima, osim za vrijeme kada se nalazi u raspremi ili na popravku u brodogradilištu,

4) osigurati da se na brodu i u svezi s brodom poštuju zahtjevi Tehničkih pravila i drugih propisa.¹⁶

(3) Ministarstvo vodi službenu evidenciju o brodovima hrvatske državne pripadnosti koja sadrži:

- 1) ime i IMO broj broda,
- 2) podatke o vlasniku broda i odgovornoj osobi u pravnoj osobi koja je vlasnik broda,
- 3) podatke o osobi zaduženoj za sigurnosnu zaštitu u kompaniji,
- 4) podatke o priznatoj organizaciji koja brodu izdaje svjedodžbe,
- 5) podatke o pregledima brodova od strane država luka, uključujući naziv nadležnih tijela koja su izvršila preglede i datume inspekcija, te rezultate pregleda i jesu li uočene nepravilnosti i određena zadržavanja,
- 6) podatke o svim događajima od važnosti za sigurnost broda, osoba i okoliša uključujući podatke o pomorskim nesrećama,
- 7) podatke o brodovima koji više nemaju hrvatsku državnu pripadnost i koji su istu izgubili u prethodnih dvanaest mjeseci.

(4) Vlasnik i/ili kompanija i/ili priznata organizacija broda hrvatske državne pripadnosti dužni su dostavljati Ministarstvu podatke iz stavka 3. ovoga članka bez odgađanja, a najkasnije 15 dana od dana nastanka ili promjene činjenice, odnosno od događaja na koji se podaci odnose. Podaci iz stavka 3. točke 5. ovoga članka moraju se dostaviti najkasnije 24 sata od događaja.

(5) Nakon što bude izviješteno da su strana tijela nadležna za nadzor države luke zadržala brod hrvatske državne pripadnosti, Ministarstvo će nadgledati ispunjavanje zahtjeva relevantnih konvencija Međunarodne pomorske organizacije od strane zadržanog broda.¹⁷

(6) Inspeksijski nadzor nad obavljanjem poslova iz ovoga članka obavlja inspekcija sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.

Glava II. **PLOVNI PUTOVI**

Članak 50.

(1) Plovni put u unutarnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru Republike Hrvatske jest morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta, koji je, prema potrebi, i obilježen.

(2) Objekti sigurnosti plovidbe na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru Republike Hrvatske jesu: svjetionici, obalna svjetla, plutače i druge oznake, signalne postaje i obalne radiopostaje, optički, zvučni, električni, elektronski, radarski i drugi uređaji za sigurnu plovidbu.

(3) Športske i druge aktivnosti mogu se obavljati na plovnom putu samo uz prethodno odobrenje nadležne lučke kapetanije i uz uvjete utvrđene odobrenjem.

(4) Za uporabu, odnosno korištenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putovima plaća se naknada.

(5) Na objekte sigurnosti plovidbe iz stavka 2. ovoga članka zabranjeno je postavljati natpise, te je zabranjeno objekte sigurnosti plovidbe oštećivati i neovlašteno postavljati, uklanjati, zamjenjivati ili mijenjati njihovo značenje.

Članak 51.

(1) Plovni putovi Republike Hrvatske moraju se uređivati, održavati njihova plovnost, postavljati na njima objekte za sigurnu plovidbu i osiguravati njihov ispravan rad.

(2) Na plovnim putovima Republike Hrvatske obavlja se hidrografska djelatnost radi osiguranja točnih podataka o dubinama, vrsti dna, morskim strujama, gustoći mora, valovima

i kolebanju morske razine. Mjerenja parametara su sustavna i obavljaju se u skladu sa standardima Međunarodne hidrografske organizacije.

(3) Za obavljanje poslova iz stavka 2. koriste se objekti hidrografije - mareografska postaja, strujomjerna postaja označena plutačom, termistorska postaja označena plutačom, valografska plutača, višenamjenska oceanografska plutača i sl.)

(4) Podaci iz stavka 2. ovog članka ucrtavaju se i opisuju na službenim pomorskim kartama i publikacijama Hrvatskog hidrografskog instituta.

(5) Na objekte hidrografije iz stavka 3. ovoga članka zabranjeno je neovlašteno postavljati natpise, te je zabranjeno objekte hidrografije oštećivati i neovlašteno uklanjati, zamjenjivati ili mijenjati njihovo značenje.

(6) Oznake i načine označavanja na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske propisat će ministar.

Članak 52.

Poslove iz članka 50., 51. stavak 1. ovoga Zakonika obavlja trgovačko društvo „Plovput“, a poslove iz članka 51. stavak 2, 3. i 4. ovoga Zakonika obavlja javna ustanova Hrvatski hidrografski institut.

Članak 53.

Za postavljanje svjetala i znakova za obilježavanje zapreka na plovnom putu kao i za istraživanje i iskorištavanje industrijskih i ostalih mineralnih sirovina, odnosno za izgradnju objekata na plovnom putu, lučka kapetanija određuje poziciju i karakteristiku svjetala, odnosno znakova te mjere za sigurnu plovidbu uz prethodno pribavljeno mišljenje trgovačkog društva „Plovput“.

Članak 54.

(1) Investitor, vlasnik ili korisnik objekata ili sredstava koji predstavljaju stalne ili privremene zapreke na plovnom putu (mostovi, kabeli, potonuli objekti, i sl.) dužan je, u roku određenom od nadležne lučke kapetanije, postaviti i održavati svjetla i znakove za obilježavanje tih zapreka.

(2) Ako osoba iz stavka 1. ovoga članka ne postavi propisano svjetlo ili drugi znak ili ako postavljeno svjetlo ili drugi znak ne održava u ispravnom stanju, trgovačko društvo koje se brine o održavanju i obilježavanju plovnog puta, na zahtjev nadležne lučke kapetanije, a na teret te osobe, postaviti će propisano svjetlo ili drugi znak, odnosno neispravno će svjetlo ili drugi znak dovesti u ispravno stanje.

(3) Investitor, vlasnik ili korisnik objekata ili sredstava izgrađenih ili postavljenih u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske dužan je propisno ih označiti i održavati u stanju koje ne predstavlja opasnost za ljudske živote i sigurnost plovidbe, sukladno odredbama ovog Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika.

Članak 54.a

(1) U postupku donošenja dokumenata i akata prostornog uređenja i gradnje Ministarstvo sudjeluje u utvrđivanju uvjeta za zahvate u prostoru obale, unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i epikontinentalnog pojasa Republike Hrvatske.

(2) Nositelj izrade akta ili dokumenta prostornog uređenja dužan je pravodobno obavijestiti tijelo iz stavka 1. ovoga članka o donošenju dokumenata, odnosno akata prostornog uređenja i

gradnje i pozvati ga na davanje suglasnosti i posebnih uvjeta s naslova sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja s brodova.

(3) U postupcima donošenja dokumenata ili akata iz stavka 1. ovoga članka, Ministarstvo može zatražiti izradu maritimne studije posebice za zahvate u morskome prostoru koji bitno utječu na sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja s brodova.

(4) Maritimska studija iz stavka 3. ovog članka treba obuhvaćati najmanje navigacijska i meteorološko-oceanografska obilježja akvatorija, odnosno zahvata u prostoru, tehničko-tehnološka i prometno-plovidbena obilježja zahvata u morskome prostoru, mjere maritimne sigurnosti u pogledu plovidbe i boravka pomorskih objekata, te zaštite mora od onečišćenja s pomorskih objekata u prilazu i unutar zahvata u morskome prostoru.

(5) Akti prostornog uređenja za zahvate u prostoru iz stavka 1. ovoga članka moraju sadržavati i temeljiti se na službenim hidrografskim i oceanološkim podacima.

Članak 57.

Luke mogu biti otvorene za javni promet ili za posebne namjene ako je prije toga utvrđeno da je udovoljeno propisanim uvjetima za sigurnost plovidbe u luci.

Članak 102.

(1) Plutajući objekt i nepomični odobalni objekt je sposoban za uporabu ako udovoljava odredbama ovoga Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika i Tehničkim pravilima u svezi sa:

- 1) sigurnošću ljudskih života, objekta i imovine,
- 2) sprječavanjem onečišćavanja pomorskog okoliša uljem, štetnim tvarima, otpadnim vodama i otpadom,
- 3) sprječavanjem onečišćavanja zraka,
- 4) zaštitom morskog okoliša od štetnog djelovanja sustava protiv obraštanja trupa,
- 5) zaštitom na radu, smještajem posade i drugih osoba na objektu,
- 6) sigurnošću uređaja za rukovanje teretom.

(2) Pored uvjeta iz stavka 1. ovoga članka plutajući i nepomični odobalni objekt je sposoban za uporabu:

- 1) ako ima propisan broj stručnih radnika koji objekt mora imati za siguran rad,
- 2) da je smještaj i broj drugih osoba na objektu u skladu sa odredbama i uvjetima navedenim u ispravama, zapisima, knjigama i odobrenoj tehničkoj dokumentaciji,
- 3) ako je teret na objektu složen, raspoređen i osiguran u skladu s odredbama i uvjetima navedenim u ispravama, zapisima, knjigama i odobrenoj tehničkoj dokumentaciji objekta,
- 4) ako je sigurno privezan, usidren, položen na morsko dno, odnosno djelomično ili potpuno ukopan u morsko dno.

(3) Ako se plutajući ili nepomični odobalni objekt postavlja ili upotrebljava u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske, pored uvjeta propisanih stavcima 1. i 2. ovog članka, mora zadovoljavati uvjete određene lokacijskom dozvolom, odnosno detaljnim planom uređenja.

(4) Ministar će propisati najmanji broj i stručnu osposobljenost stručnih radnika na plutajućim i nepomičnim odobalnim objektima.

Članak 109.a

Oznaka plutajućeg objekta i nepomičnoga odobalnog objekta sastoji se od prva dva slova koja se uzimaju iz imena luke u kojoj je sjedište lučke kapetanije kod koje se objekt upisuje i broja koji označava redni broj u upisniku plutajućih objekata i nepomičnih odobalnih objekata.

Članak 129.

- (1) Član posade broda u međunarodnoj plovidbi, bez obzira na državnu pripadnost broda, obvezno je osigurana osoba u obveznom mirovinskom osiguranju ako u Republici Hrvatskoj ima prebivalište, odnosno uobičajeno boravište (rezident), a u obveznom zdravstvenom osiguranju te zdravstvenom osiguranju zaštite zdravlja na radu ako u Republici Hrvatskoj ima prebivalište ili odobreni stalni boravak, ako međudržavnim ugovorom o socijalnom osiguranju nije drugačije uređeno.
- (2) Prijavu i odjavu na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka čiji je poslodavac, brodar ili kompanija domaća pravna osoba podnosi poslodavac, brodar ili kompanija.
- (3) Prijavu i odjavu na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka čiji je poslodavac, brodar ili kompanija strana pravna osoba podnosi nadležna lučka kapetanija.
- (4) Lučka kapetanija neće izvršiti prijavu iz stavka 3. ovoga članka ako član posade iz stavka 1. ovoga članka podnese lučkoj kapetaniji dokaz da je obvezno osiguran kod stranog nositelja socijalnog osiguranja države s kojom Republika Hrvatska ima sklopljen ugovor o socijalnom osiguranju.
- (5) Posrednik pri zapošljavanju pomoraca iz stavka 2. članka 125. a ovoga Zakonika, kao i pomorac koji se samostalno zapošljava kod stranog poslodavca ili se zapošljava kod stranog poslodavca putem Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, dužan je podnijeti nadležnoj lučkoj kapetaniji sve podatke potrebne za podnošenje prijave i odjave na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje.
- (6) Početkom osiguranja člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka smatra se dan ukrcaja na brod, a prestankom osiguranja dan iskrcaja s broda, prema evidenciji iz pomorske knjižice.
- (7) Iznimno od odredbe stavka 6. ovoga članka član posade broda iz stavka 1. ovoga članka koji lučkoj kapetaniji podnese dokaz da je njegov ugovor o radu sklopljen na razdoblje duže od razdoblja ukrcaja na brodu ostaje osiguran do dana prestanka njegovog ugovora o radu.
- (8) Postupak i način prijave iz stavka 3. ovoga članka koju provodi lučka kapetanija, kao i uvjete, sadržaj i način podnošenja podataka potrebnih za prijavu i odjavu iz stavka 5. ovoga članka propisat će ministar.
- (9) Član posade broda iz stavka 1. ovoga članka obveznik je doprinosa i plaćanja doprinosa za obvezna osiguranja prema mjesečnoj osnovici za obračun doprinosa koju propisuje i objavljuje ministar. Visina mjesečne osnovice za obračun doprinosa utvrđuje se prema plaći koju bi član posade broda ostvario za iste odnosno slične poslove na brodu u nacionalnoj plovidbi.
- (10) Obvezu te vrstu doprinosa i mjesečne iznose doprinosa za uplatu utvrđuje Porezna uprava rješenjem na način uređen propisima o doprinosima za obvezna osiguranja, a na obvezu plaćanja doprinosa te obračun zatezne kamate ako se obveza ne uplati u propisanom roku, zastaru prava na utvrđivanje i naplatu doprinosa, povrat više uplaćenih doprinosa ili doprinosa plaćenih bez pravne osnove, vođenje drugostupanjskog i prekršajnog postupka te druga pitanja vezana uz doprinose koja nisu uređena ovim Zakonikom primjenjuju se propisi koji uređuju doprinose za obvezna osiguranja kao i opći porezni propisi.
- (11) Poslodavac nije obavezan obračunavati niti plaćati doprinose prema plaći koju isplaćuje za rad članu posade broda iz stavka 1. ovoga članka niti prema propisanoj osnovici iz stavka 8. ovoga Zakonika.

Članak 132.

(1) Izobrazbu pomoraca radi stjecanja svjedodžbi o osposobljenosti iz članka 131. ovoga Zakonika obavljaju pomorska učilišta na temelju rješenja o povjeravanju izobrazbe koje izdaje Ministarstvo.

(2) Obrazovanje pomoraca radi stjecanja svjedodžbi o osposobljenosti iz članka 131. ovoga Zakonika obavlja pomorsko učilište ovlašteno posebnim propisima i uz suglasnost Ministarstva.

(3) Ukoliko se utvrdi da pomorsko učilište ne zadovoljava uvjete na temelju kojih mu je izdano rješenje o povjeravanju izobrazbe ili suglasnost za obrazovanje pomoraca ili se utvrdi bilo koja druga nepravilnost u radu pomorskog učilišta, može mu se oduzeti rješenje o povjeravanju izobrazbe ili suglasnost na ovlaštenje za obrazovanje pomoraca i prije isteka njihove valjanosti.

(4) Uvjete i način stjecanja svjedodžbi o osposobljenosti i dopunskoj osposobljenosti pomoraca i uvjete za povjeravanje izobrazbe ili izdavanja suglasnosti pomorskim učilištima za obrazovanje pomoraca, kao i visinu naknade za odobrenje održavanja izobrazbe pomoraca propisuje ministar.

Članak 145.

(1) Za štetu nastalu zbog tjelesne ozljede ili smrti člana posade ili zbog narušenja zdravlja koju član posade pretrpi na radu ili u svezi s radom na brodu, odgovara brodar ako ne dokaže da je šteta nastala bez njegove krivnje.

(2) Za štetu iz stavka 1. ovoga članka nastalu od opasne stvari ili opasne djelatnosti, kao i za takvu štetu koju član posade pretrpi na radu ili u vezi s radom zbog nepostojanja uvjeta za siguran rad, brodar odgovara prema općim propisima o odgovornosti za štetu od opasne stvari ili opasne djelatnosti.

(3) Brisan

(4) Za štete iz stavka 1., 2. i ovoga članka solidarno odgovaraju brodar, poslovođa, kompanija i poslodavac.

2. Zapovjednik broda

Članak 146.

(1) Posadom i svim drugim osobama na brodu zapovijeda zapovjednik broda.

(2) Zapovjednik broda mora biti državljanin Republike Hrvatske.

(3) Zapovjednika broda imenuje i razrješava dužnosti brodar ili kompanija.

(4) U slučaju smrti, spriječenosti ili odsutnosti zapovjednika broda zamjenjuje, sa svim njegovim ovlaštenjima, prvi časnik palube, odnosno drugi neposredno niži časnik palube koji je državljanin Republike Hrvatske.

(5) Odredba stavka 2. ovog članka ne odnosi se na jahtu stranog vlasnika upisanu u hrvatski upisnik brodova.

Članak 165.

(1) Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredaba ovoga dijela Zakonika i propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Zakonika obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.

(2) Poslove inspekcije sigurnosti plovidbe mogu obavljati i stručni djelatnici Ministarstva i lučke kapetanije, te ovlaštene službenici službe nadzora upravljanja pomorskim prometom u okviru posebnog ovlaštenja kojeg daje ministar.

(3) Određene poslove inspekcije sigurnosti plovidbe mogu obavljati i policijski službenici, te ovlaštene osobe Obalne straže u okviru posebnog ovlaštenja kojeg daje ministar.

(4) Stručnu spremu, ispite i ostale posebne uvjete koje mora ispunjavati inspektor sigurnosti plovidbe, odnosno ovlaštene službenici iz stavka 2. i 3. ovoga članka, kao i obrazac iskaznice inspektora sigurnosti plovidbe propisat će ministar.

(5) Inspekcijski nadzor nad provedbom odredbi članka 76. stavka 4. i 111. stavak 4. provodi farmaceutska inspekcija.

(6) Inspekcijski nadzor nad provedbom odredbi članka 125.a ovoga zakona i propisa donesenih na temelju njega provode osobe iz stavka 1. i 2. i inspektori Državnog inspektorata.

Članak 166.

(1) Inspekcijski poslovi koji se odnose na obavljanje nadzora nad provođenjem odredaba ovoga dijela Zakonika o sigurnosti plovidbe obuhvaćaju osobito obavljanje inspekcijskog nadzora nad:

1) stranim brodovima u hrvatskim lukama,

2) hrvatskim pomorskim objektima u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu ili uporabu,

3) provođenjem međunarodnog režima luka u skladu s međunarodnim obvezama Republike Hrvatske u pogledu operativnih i drugih obala, lukobrana, potrebnih dubina, uređaja, postrojenja i drugih objekata namijenjenih za sidrenje, zaštitu brodova, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i stvari, kao i opremljenosti uređajima namijenjenim za prihvrat zauljenih voda, uljnih ostataka i otpada sa broda, te ostataka i mješavina koje sadrže ostatke štetnih tekućih tvari, fekalija, tvari koje uništavaju ozon i uređaja za prihvrat opreme koja sadrži takve tvari kada je uklonjena sa brodova.

4) održavanjem i obilježavanjem plovnih putova u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama i objekata za sigurnost plovidbe na tim plovnim putovima,

5) obavljanjem radioslužbe koja služi sigurnosti plovidbe i zaštiti ljudskog života na moru te njenim uređajima i opremom kao i održavanjem sredstava i radom tih službi,

6) plovidbom i peljarenjem,

7) gradnjom u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama ili na njihovim obalama u pogledu njihovoga utjecaja na sigurnost plovidbe,

8) prijevozom osoba i stvari u pogledu zaštite ljudskih života i imovine,

9) zaštitom mora od onečišćenja s plovnih objekata,

10) obavljanjem meteorološke službe na brodovima koja služi sigurnosti plovidbe,

11) uvjetima života i rada pomoraca na brodovima.

12) obavljanjem djelatnosti posredovanja pri zapošljavanju pomoraca,

13) udovoljavanjem uvjeta za obavljanje djelatnosti pomorskog agenta.

14) priznatim organizacijama i Hrvatskim registrom brodova.

(2) Odredba stavka 1. točke 3) ovoga članka ne odnosi se na vojne luke.

(3) Način i postupke obavljanja inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrđuje ministar posebnim propisom.

Članak 173.

(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora prema odredbi članka 166. stavka 1. točke 4) ovoga Zakonika utvrdi da je stanje plovnog puta ili objekta za sigurnost plovidbe na plovnom putu takvo da ugrožava sigurnost plovidbe, naredit će se:

1) trgovačkom društvu koje se brine o održavanju i obilježavanju plovnih putova da privremeno obilježi smetnje na plovnom putu, odnosno da je ukloni i da postavi ili aktivira signalne oznake i svjetla ako su uklonjena ili neispravna,

2) privremena zabrana plovidbe ako na plovnom putu nisu poduzele mjere za sigurnu plovidbu.

(2) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz stavka 1. ovoga članka utvrde i drugi nedostaci na plovnom putu koji mogu ugroziti sigurnost plovidbe, nalazi o tome s primjedbama i prijedlogom mjera dostavit će se Ministarstvu, trgovačkom društvu koje se brine o održavanju i obilježavanju plovnih putova i Hrvatskom hidrografskom institutu, radi poduzimanja odgovarajućih mjera.

(3) Plovput i Hrvatski hidrografski institut dužni su dati na uvid Ministarstvu godišnje planove rada i godišnja izvješća o stanju sigurnosti plovidbe iz svoje nadležnosti.

Članak 175.

(1) Za sve objekte koji se grade na unutarnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru, odnosno na njihovim obalama nadležno tijelo je dužno u postupku izdavanja lokacijske dozvole ishoditi suglasnost lučke kapetanije glede sigurnosti plovidbe.

(2) Inspektor sigurnosti plovidbe će zabraniti uporabu, pristajanje, plovidbu i sidrenje na dijelu unutrašnjih morskih voda ili teritorijalnog mora i njegovim obalama ako utvrdi da je ugrožena sigurnost plovidbe.

(3) Pod pojmom ugrožavanja sigurnosti plovidbe smatra se naročito promjena dubina mora, odnosno konfiguracija obale, otežavanje pristajanja i sidrenja plovila i sl., protivno ili bez suglasnosti lučke kapetanije iz stavka 1. ovoga članka.

(4) O poduzetoj mjeri iz stavka 2. ovoga članka inspektor će izvijestiti građevnu inspekciju.

Članak 176.a

(1) U obavljanju inspekcijskog nadzora nad obavljanjem djelatnosti posredovanja pri zapošljavanju pomoraca prema odredbi članka 125. a ovoga Zakonika provjerava se:

a) je li pravna osoba koja obavlja djelatnost posredovanja pri zapošljavanju pomoraca ima izdanu dopusnicu; i

b) je li pravna osoba kojoj je izdana dopusnica za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca obavlja djelatnost sukladno odredbama posebnog propisa iz članka 125.a stavka 3. i izdanoj dopusnici.

(2) Inspekcijski nadzor sukladno odredbi stavka 1. točke a) ovoga članka provodi Državni inspektorat, a inspekcijski nadzor sukladno odredbi stavka 1. točke b) ovoga članka provodi inspekcija sigurnosti plovidbe Ministarstva i Državni inspektorat.

Članak 176.b

(1) Ako u provedbi inspekcijskog nadzora iz članka 176.a ovoga Zakonika inspektor Državnog inspektorata utvrdi da fizička ili pravna osoba obavlja djelatnost posredovanja pri zapošljavanju pomoraca bez dopusnice Ministarstva, usmenim rješenjem će u zapisniku privremeno do otklanjanja nedostatka, zabraniti obavljanje djelatnosti pravnoj ili fizičkoj osobi za koju utvrdi da obavlja poslove u svezi sa posredovanjem pri zapošljavanju pomoraca.

(2) Rješenje iz stavka 1. ovoga članka izvršava se odmah pečaćenjem poslovnih prostorija, opreme za rad ili na drugi pogodan način.

(3) Otpravak usmenog rješenja iz stavka 1. ovoga članka inspektor je dužan otpremiti stranci u pisanom obliku u roku od osam dana od dana izricanja zabrane usmenim rješenjem.

(4) Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba o kojoj rješava Ministarstvo i koja ne odgađa izvršenje rješenja.

(5) Ako inspekcija sigurnosti plovidbe ili Državni inspektorat utvrdi da pravna osoba obavlja poslove u svezi sa posredovanjem pri zapošljavanju pomoraca protivno dopusnici Ministarstva naložit će joj otklanjanje nedostataka ili nepravilnosti u određenom roku, koji ne može biti dulji od petnaest dana, a ako nedostaci ili nepravilnosti ne budu otklonjeni u ostavljenom roku predložit će Ministarstvu oduzimanje dopusnice.

(6) Inspekcija sigurnosti plovidbe i Državni inspektorat će o svakom obavljenom nadzoru i poduzetim mjerama pisano izvijestiti Ministarstvo.

Članak 187.

(1) U upisnik brodova može se upisati:

a) brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu državljana Republike Hrvatske,

b) brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu državljana države članice Europske unije ako je kompanija ili brodar broda hrvatska pravna osoba,

c) brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu pravne osobe sa sjedištem u Republici Hrvatskoj,

d) brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu pravne osobe sa sjedištem u državi članici Europske unije ako je kompanija ili brodar broda pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj,

e) brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu državljana države članice Europske unije ili pravne osobe osnovane sukladno propisima države članice Europske unije i sa sjedištem u državi članici Europske unije, pod uvjetom da je brod upravljan iz podružnice u Republici Hrvatskoj,

f) brod koji je u vlasništvu strane fizičke osobe sa sjedištem izvan Republike Hrvatske ili izvan države članice Europske unije ako je kompanija ili brodar broda pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj,

g) brod koji je u vlasništvu strane pravne osobe sa sjedištem izvan Republike Hrvatske ili izvan države članice Europske unije ako je kompanija ili brodar broda pravna osoba sa sjedištem u državi članici Europske unije, a ta kompanija ili brodar ima podružnicu u Republici Hrvatskoj.

(2) U slučajevima iz točke b), d), f) i g) stavka 1. ovoga članka sa zahtjevom kompanije ili brodar mora se suglasiti vlasnik broda.

Članak 188.

(1) U upisnik jahti može se upisati:

a) jahta koja je u cjelini ili djelomično u vlasništvu domaće fizičke ili pravne osobe,

b) jahta koja je u cjelini u vlasništvu strane fizičke ili pravne osobe ako se jahta pretežno nalazi u Republici Hrvatskoj.

(2) Za upis broda i jahte u upisnik brodova ili upisnik jahti plaća se naknada.

(3) Kriterije za određivanje i visinu naknade određuje ministar.

Članak 203.

(1) U očevidnik brodica upisuje se brodica koja je u cjelini u vlasništvu fizičke ili pravne osobe s prebivalištem, odnosno sjedištem u Republici Hrvatskoj.

(2) U očevidnik brodica može se upisati brodica koja je u cjelini ili dijelom u vlasništvu strane fizičke ili pravne osobe ili državljanina Republike Hrvatske koji nema prebivalište u Republici Hrvatskoj ako brodica pretežno boravi u moru Republike Hrvatske.

(3) Za upis brodice iz stavaka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada.

(4) Kriterije za određivanje i visinu naknade utvrđuje ministar.

Članak 429.

(1) Porez po tonaži broda je porez koji se utvrđuje i plaća umjesto poreza na dobit kako je uređen zakonom kojim se uređuje porez na dobit, bez obzira na stvarnu dobit ili gubitak ostvaren u poreznom razdoblju za koje se utvrđuje obveza poreza po tonaži broda.

(2) Za potrebe odredbi članka 429. do 429.i ovoga Zakonika brod jest:

– brod upisan u hrvatski upisnik brodova ovlašten na temelju dodijeljene kategorije plovidbe i izdanih isprava ploviti izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske radi obavljanja pomorsko-plovidbenih poslova te radi istraživanja ili pružanja drugih usluga vezanih uz djelatnosti na pučini, ili

– brod upisan u strani upisnik brodova.

(3) Brodom iz stavka 2. ovoga članka ne smatra se:

– jahta,

– ribarski brod,

– tehnički plovni objekt.

Članak 429.a

(1) Porezni obveznik poreza po tonaži broda iz članka 429. ovoga Zakonika je pravna osoba koja ima sjedište u Republici Hrvatskoj ili kojoj se mjesto stvarne uprave i nadzor poslovanja nalazi u Republici Hrvatskoj, ako zadovoljava uvjetima propisanim ovim Zakonom te izjavi da će umjesto poreza na dobit plaćati porez po tonaži broda, i to u odnosu na dobit ostvarenu:

a) iz gospodarske djelatnosti brodovima u svom vlasništvu ili vlasništvu domaćih ili stranih ovisnih brodovlasničkih trgovačkih društava, brodovima uzetim u zakup ili u brodarski ugovor,

b) pružanjem usluga poslovođe broda pod uvjetom da je poslovođa broda u odnosu na brod i kompanija,

c) od prodaje brodova prijavljenih u sustav poreza po tonaži i njihove opreme, prodaje dionica ili udjela u trgovačkim brodarskim društvima, kao i od dividende od udjela ili dionica koje imaju u trgovačkim brodarskim društvima u tuzemstvu i inozemstvu kojima su većinski vlasnici a koja obavljaju gospodarsku djelatnost brodovima čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda.

(2) Na sve djelatnosti i dobit osim djelatnosti i dobiti navedenih u stavku 1. ovoga članka primjenjuju se odredbe propisa kojima je uređen porez na dobit.

(3) Za sve djelatnosti koje nisu navedene u stavku 1. ovoga članka porezni obveznik poreza po tonaži broda dužan je osigurati posebno knjigovodstveno praćenje poslovnih događaja.

(4) Ako porezni obveznik iz stavka 1. ovoga članka upravlja dionicama i udjelima u trgovačkim brodarskim društvima u tuzemstvu i inozemstvu iz jedinstvenog sjedišta poslovne uprave pod jedinstvenim vodstvom, dužan je voditi poslovne knjige i sastavljati financijska izvješća za cjelovito poslovanje u tuzemstvu i inozemstvu uključujući sva trgovačka brodarska društva kojima je većinski vlasnik a koja obavljaju gospodarsku djelatnost brodovima čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda.

Članak 429.b

(1) Brodovi čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda moraju zadovoljavati standarde sigurnosti ne niže od propisanih u Glavi V. Dijela III. ovoga Zakonika, te im ne smije biti više od dva puta u razdoblju od tri godine izrečena zabrana

isplovljenja zbog nezadovoljavanja standarda životnih i radnih uvjeta pomoraca, sigurnosti plovidbe, sigurnosne zaštite i zaštite mora od onečišćenja.

(2) U floti brodova koja sudjeluje u sustavu poreza po tonaži broda najmanje 40% ukupne neto tonaže brodova moraju biti brodovi državne pripadnosti Republike Hrvatske ili neke od država članica Europske unije.

(3) Porezni obveznik je dužan u cijelom razdoblju za koje je podnio prijavu u sustav poreza po tonaži održavati najmanje 40% ukupne neto tonaže brodova državne pripadnosti Republike Hrvatske ili neke od država članica Europske unije.

(4) Na brodovima koji sudjeluju u sustavu poreza po tonaži broda mora biti ukrcan najmanji broj vježbenika palube ili stroja, državljana Republike Hrvatske ili neke od država članica Europske unije, određen godišnjim planom broja vježbenika, koji se utvrđuje prema omjeru vježbenika i časnika, sukladno propisu iz stavka 5. ovoga članka.

(5) Uz uvjete propisane ovim Zakonikom, ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove financija posebnim propisom uređuje postupak i način korištenja prava na porez po tonaži broda.

Članak 429.c

(1) Prijava u sustav poreza po tonaži podnosi se Ministarstvu koje o prijavi rješava prema odredbama Zakona o općem upravnom postupku te o tome izvješćuje Poreznu upravu.

(2) Prijava iz stavka 1. ovoga članka podnosi se Ministarstvu najkasnije šest mjeseci prije početka razdoblja za koje se utvrđuje porez po tonaži.

(3) Prijava iz stavka 1. ovoga članka podnosi se za razdoblje od deset godina i sadrži popis svih brodova čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda te dokaze da porezni obveznik ispunjava sve uvjete propisane ovim Zakonikom.

(4) Pravna osoba osnovana nakon roka za podnošenje prijave iz stavka 2. ovoga članka prijavu podnosi u roku od 15 dana od dana osnivanja a najkasnije do početka poreznog razdoblja utvrđivanja poreza po tonaži.

(5) Porezni obveznik dužan je bez odgađanja, a najkasnije u roku od trideset dana od nastanka, izvijestiti Ministarstvo o svim promjenama vezano za broj, tonažu, državnu pripadnost i vlasništvo brodova čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda, kao i o promjeni bilo koje činjenice koja je relevantna za ispunjavanje uvjeta za plaćanje poreza po tonaži broda propisanih ovim Zakonikom.

(6) Nakon isteka razdoblja za koje je prijava u sustav poreza po tonaži podnesena može se podnijeti prijava u sustav poreza po tonaži broda za sljedeće razdoblje od deset godina.

Članak 429.d

(1) Porezni obveznik gubi pravo na plaćanje poreza po tonaži umjesto poreza na dobit od trenutka prestanka ispunjavanja uvjeta propisanih ovim Zakonikom.

(2) O prestanku ispunjavanja uvjeta iz stavka 1. ovoga članka Ministarstvo rješava prema odredbama Zakona o općem upravnom postupku.

(3) Porezni obveznik koji prije završetka razdoblja od deset godina za koje je podnio prijavu u sustav izgubi pravo na plaćanje poreza po tonaži broda dužan je platiti iznos u visini poreza na dobit za cijelo porezno razdoblje u kojem gubi pravo na plaćanje poreza po tonaži. Ako je obveza poreza na dobit manja od poreza po tonaži, razlika poreza se neće vraćati.

(4) Porezni obveznik koji je izgubio pravo na plaćanje poreza po tonaži broda ne može podnijeti prijavu u sustav poreza po tonaži za razdoblje koje obuhvaća pet godina od kraja poreznog razdoblja u kojem je izgubio pravo na plaćanje poreza po tonaži, osim u slučaju gubitka prava zbog nezadovoljavanja uvjeta iz članka 429.b stavka 1. ovoga Zakonika, u kojem slučaju porezni obveznik za razdoblje koje obuhvaća pet godina od kraja poreznog

razdoblja u kojem je izgubio pravo na plaćanje poreza po tonaži ne može podnijeti prijavu u sustav poreza po tonaži broda samo u odnosu na brod koji ne zadovoljava uvjete iz članka 429.b stavka 1. ovoga Zakonika.

(5) Odredba stavka 4. ovoga članka ne primjenjuje se na slučajeve kada je porezni obveznik izgubio pravo na plaćanje poreza po tonaži broda zbog više sile.

Članak 429.e

(1) Za svaki brod čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda utvrđuje se i plaća porez u sljedećem godišnjem iznosu:

a) za brodove od 0 do 1000 neto tonaže, za svakih 100 jedinica neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 270,00 kuna,

b) za svakih dodatnih 100 jedinica neto tonaže od 1001 do 10 000 jedinica neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 230,00 kuna,

c) za svakih dodatnih 100 jedinica neto tonaže od 10 001 do 25000 jedinica neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 150,00 kuna,

d) za svakih dodatnih 100 jedinica neto tonaže od 25 001 do 40 000 jedinica neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 95,00 kuna,

e) za svakih dodatnih 100 jedinica neto tonaže iznad 40 000 neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 55,00 kuna.

(2) Za svakih nepunih 100 jedinica neto tonaže proporcionalno se utvrđuje porez po tonaži.

Članak 429.g

(1) Porezni obveznik podnosi prijavu poreza po tonaži broda za porezno razdoblje i plaća porez po tonaži u roku u kojemu podnosi prijavu.

(2) Prijava poreza po tonaži broda podnosi se Poreznoj upravi najkasnije četiri mjeseca nakon isteka razdoblja za koje se utvrđuje porez po tonaži.

(3) Na vođenje prekršajnog postupka zbog postupanja protivno stavku 2. ovoga članka primjenjuje se Opći porezni zakon.

Članak 747.b

Strani brod koji ispunjava uvjete iz članka 747. stavka 1. ovoga Zakonika i koji namjerava uploviti u hrvatsku luku, odnosno pristati uz odobalni objekt u teritorijalnom moru ili epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske ili namjerava obavljati aktivnosti u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru ili epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske dužan je imati potvrdu iz članka 747.a ovoga Zakonika.

Članak 993.

(1) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 500.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj pravna osoba:

1) ako strani trgovački brod uplovi u unutarnje morske vode bez namjere da uplovi u luku otvorenu za međunarodni pomorski promet Republike Hrvatske ili u luku u kojoj je brodogradilište radi njegova popravka, odnosno ne uplovi najkraćim uobičajenim putem u unutarnje morske vode (članak 8.),

2) ako brod, brodica ili jahta obavlja pomorsku kabotažu protivno propisu Europske unije koji uređuje pomorsku kabotažu ili protivno propisu iz članka 9.stavka 2. ovog Zakonika.

- 3) ako strana jahta, odnosno brodica plovi unutarnjim morskim vodama Republike Hrvatske, a propustila je obaviti poslove sukladno članku 12. ovoga Zakonika, odnosno plovi, a ne udovoljava uvjetima propisanim posebnim propisom iz članka 12. ovoga Zakonika,
- 4) ako strani znanstvenoistraživački, odnosno strani ribarski brod ili brodica uplovi u unutarnje morske vode radi uplovljavanja u hrvatsku luku bez odobrenja nadležnog tijela (članak 10.),
- 5) ako se strani plovni objekt zbog više sile ili nevolje na moru sklonio u unutarnje morske vode Republike Hrvatske, a o tome nije obavijestio lučku kapetaniju, odnosno lučku ispostavu (članak 17.),
- 6) ako strani ribarski brod za vrijeme prolaska unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnim morem Republike Hrvatske ribarili ne plovi propisanim plovnim putem, ili u prolasku plovi brzinom manjom od šest čvorova, ili se za vrijeme prolaska zaustavlja i sidri u unutarnjim morskim vodama ili u teritorijalnom moru Republike Hrvatske, a to zaustavljanje i sidrenje nije uzrokovano višom silom, odnosno nevoljom na moru, ili nema na brodu vidljivo istaknute oznake ribarskog broda (članak 25. stavak 2.),
- 7) ako strani brod plovi sigurnosnom zonom uokolo postrojenja i uređaja za istraživanje i iskorištavanje prirodnih i drugih bogatstava gospodarskog ili epikontinentalnog pojasa Republike Hrvatske kroz koju je plovidba zabranjena (članak 37.),
- 8) ako obavlja istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i mjerenja mora, morskog dna ili morskog podzemlja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora, epikontinentalnog pojasa, odnosno obavlja znanstvena istraživanja gospodarskog pojasa Republike Hrvatske bez odobrenja nadležnog tijela (članak 13., 31, 40. i 44.)
- (2) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 500.000,00 kuna kaznit će se vlasnik i brodar, odnosno korisnik jahte ili brodice koja obavlja prijevoz osoba jahtom ili brodicom uz naknadu protivno odredbi članka 9. stavak 4. ovoga Zakonika.
- (3) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi pomorski prekršaj iz stavka 1. i 2. ovoga članka.
- (4) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. i 2. ovoga članka zapovjednik broda, ili član posade koji ga zamjenjuje, odnosno osoba koja upravlja brodicom ili jahtom.

Članak 995.

- (1) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda ili član posade koji ga zamjenjuje:
- 1) ako po nalogu lučke kapetanije ne isplovi u pomoć brodu na kojem je izbio požar ili na kojem je nastala neka druga nesreća (članak 63.),
- 2) ako postupi protivno odredbama članka 49.c stavka 2., 60., 64. ili 64.a. ovoga Zakonika.
- (2) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. točke 1) i 2) ovoga članka osoba koja upravlja brodicom ili jahtom.

Članak 998.

- (1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 250.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj pravna osoba:
- 1) ako ne postupi po nalogu nadležne lučke kapetanije i ne ukloni oštećeni, nasukani ili potopljeni plovni objekt (članak 65.),
- 2) ako se inspeksijskim nadzorom utvrdi da brod nije sposoban za plovidbu (članak 76. i 166.)
- 3) ako ne održava brod i njegovu opremu sukladno članku 85. ovoga Zakonika,
- 4) ako ne podnese zahtjev za ponovno baždarenje hrvatskog broda prije završetka radova na preinaci kojima se mijenja bruto ili neto tonaža broda ili ne podnese takav zahtjev nakon

dolaska broda u prvu hrvatsku luku ako se radovi na preinaci broda izvode u inozemstvu, a brod nije baždaren u inozemstvu prema odredbama ovoga Zakonika (članak 93.),

5) ako kao zapovjednika broda ukrca osobu koja nema pomorsku knjižicu (članak 137. stavak 1.),

6) ako brod nema ime i ne nosi ime luke upisa ili ako tehnički plovni objekt i plutajući objekt nemaju oznaku i ne nose ime luke upisa ili ako te oznake nosi iako nije na to ovlašten, te ime nije ispisano sukladno propisu donesenog temeljem ovoga Zakonika (članak 183. i 184.),

7) ako vadi potonulu stvar suprotno odredbi članka 787. ovoga Zakonika,

8) ako ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere ili obavi potrebne radove koje je svojim rješenjem naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članci 172., 173., 174. i članak 175.),

9) ako u zakonskom roku ne podnese zahtjev za brisanje broda (članak 192. stavak 4.),

10) ako obavlja prijevoz u javnom prometu na moru, ili obavlja djelatnost iznajmljivanja plovila ili druge gospodarske djelatnosti na moru suprotno odredbama članka 48. stavak 1. ovoga Zakonika,

11) ako ne dostavi podatke iz članka 48. stavka 3. ovoga Zakonika u roku propisanom stavkom 4. istog članka,

12) ako ne dostavi prijedlog za upis promjene podataka koji se upisuju u list B uložka glavne knjige pomorskog objekta sukladno članku 200. stavku 4. ovoga Zakonika.

(2) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za radnje iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba.

Članak 1001.

(1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda, jahte ili brodice ili član posade koji ga zamjenjuje:

1) ako brod koji prevozi više od 2000 tona ulja nema potvrdu o osiguranju ili drugome financijskome jamstvu o imovinskoj odgovornosti za štetu prouzročenu onečišćenjem uljem kad uđe u luku ili izađe iz luke Republike Hrvatske ili u njima ukrcava ili iskrcava ulje (članak 62.),

2) ako ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere koje mu rješenjem naredi inspektor sigurnosti plovidbe (članci 168., 169., 171., 176., i 177.).

3) ako brod koji ima brodsku radiostanicu ne organizira neprekidnu službu bdijenja, u skladu s propisima o radioprometu (članak 55.),

4) ako na brodu nema propisanog broja članova posade sa odgovarajućim valjanim svjedodžbama o osposobljenosti i dopunskoj osposobljenosti (članak 130.),

5) ako osobno ne rukovodi brodom kada to zahtijeva sigurnost broda, a osobito kada brod ulazi u luku, kanal ili rijeku ili kad izlazi iz njih te u svim drugim slučajevima kad to zahtijeva sigurnost broda i plovidbe (članak 149. stavak 2.),

6) ako u slučaju neposredne opasnosti od rata ili nastupanja ratnoga stanja između Republike Hrvatske i druge države ne poduzme u pogledu broda, osoba i tereta na brodu sve mjere koje se pokažu potrebnima (članak 155. stavak 1. i 2.),

7) ako se u slučaju nastupanja ratnoga stanja između drugih država, u kojem je Republika Hrvatska neutralna, brod nađe u luci jedne od zaraćenih država ili na putu za luku zaraćene države ili mora proći kroz unutarnje morske vode i teritorijalno more zaraćene države ne zatraži uputu od brodarka, a ako to nije moguće – od nadležnih hrvatskih tijela (članak 155. stavak 3.),

- 8) ako za putovanja broda prema članu posade, putniku ili drugoj osobi na brodu koja je izvršila kazneno djelo, ne poduzme mjere potrebne da se spriječi ili ublaži nastupanje štetnih posljedica tog djela i izvršitelj pozove na odgovornost (članak 161. stavci 1., 2. i 4.),
 - 9) ako o neispravnostima iz članka 143. stavka 1. točke 2) ne obavijesti nadležnu lučku kapetaniju (članak 143. stavak 2.),
 - 10) ako ukrca na brod i rasporedi za obavljanje poslova osobu koja nema odgovarajuću valjanu svjedodžbu o osposobljenosti ili dopunskoj osposobljenosti (članak 131.),
 - 11) ako ne udalji s dužnosti premorenu, odnosno bolesnu osobu ili osobu koja je pod utjecajem alkohola ili psihoaktivnih lijekova (članak 134.),
 - 12) ako protivno odredbi članka 49.d ne preda sav brodski otpad u prihvatne uređaje prije isplovljavanja,
 - 13) ako plovnom objektom oštetiti ili neovlašteno ukloni objekt sigurnosti plovidbe ili objekt hidrografije (članak 50. stavak 5. i članak 51. stavak 5.).
- (2) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. točke 10), 11) i 12) brodar i poslovođa.
- (3) Novčanom kaznom od 1.000,00 kuna do 3.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. točke 10), 11) i 12) odgovorna osoba brodar.
- (4) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik zrakoplova koji prilikom preleta gospodarskog pojasa Republike Hrvatske ne poštuje općeprihvaćene propise i hrvatske propise o suzbijanju onečišćenja mora iz zraka ili zrakom.

Članak 1010.

- (1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:
- 1) ako ne vodi propisane podatke koji su značajni za sigurnost plovidbe (članak 48. točka 3),
 - 2) ako ne održava luku u stanju koje osigurava sigurnu plovidbu, pristajanje i vezivanje plovni objekata, te ukrcaj ili iskrcaj putnika i tereta, ne osigura čišćenje luke ili ako ne obavlja druge poslove sukladno članku 58. ovog Zakonika.
 - 3) ako ne podnese na odobrenje tehničku dokumentaciju na temelju koje se brod, jahta ili brodicica gradi ili preinačuje (članak 78. i 113.).
 - 4) ako na objekt sigurnosti plovidbe ili objekt hidrografije postavi natpis ili oštetiti objekt sigurnosti plovidbe ili objekt hidrografije ili neovlašteno postavi, ukloni ili zamijeni objekt sigurnosti plovidbe ili objekt hidrografije ili promijeni značenje objekta sigurnosti plovidbe (članak 50. stavak 5. i članak 51. stavak 5.).
- (2) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 1013.

- (1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 20.000 kuna kaznit će se organizator športskog natjecanja koji postupi protivno članku 50. stavku 3.
- (2) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se pravna osoba koja kao investitor, vlasnik ili korisnik objekata ili sredstava postupi suprotno odredbama iz članka 54. ovog Zakonika.
- (3) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj pravna osoba koja postupi protivno članku 56. ovog Zakonika i 56.a, te propisima donesenim temeljem tog članka.
- (4) Novčanom kaznom od 500,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavaka 1., 2. i 3. ovoga članka fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(5) Novčanom kaznom od 500,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 2. i 3. ovoga članka zapovjednik, odnosno osoba koja upravlja pomorskim objektom.

Članak 1020.

(1) Vlada Republike Hrvatske će u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakonika donijeti propise o:

– lukama otvorenim za međunarodni promet (članak 7. stavak 4.),
– dolasku i boravku stranih jahti i brodica namijenjenih razonodi i športu u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (članak 12. stavak 2.),
– uvjetima za uplovljavanje, prolazak i boravak stranih ratnih i znanstvenoistraživačkih brodova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, uvjetima i načinu obavljanja znanstvenih i drugih istraživanja, ispitivanja, fotografiranja i mjerenja mora, morskog dna ili morskog podzemlja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora, epikontinentalnog i gospodarskog pojasa Republike Hrvatske (članak 31. stavak 9.).

(2) Vlada Republike Hrvatske će u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakonika donijeti Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (članak 63. stavak 2.).

PRILOG - Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću

NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture objavljuje objedinjene primjedbe zaprimljene od strane predstavnika zainteresirane javnosti koji su dostavili primjedbe na Zakon , putem održanog javnog savjetovanja provedenog u razdoblju 01. – 16. prosinca 2014. godine te očitovanja o prihvaćanju / neprihvaćanju istih.

| Redni broj | Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija) | Tekst primjedbe/prijedloga | Razlog prihvaćanja/neprihvaćanja primjedbe ili prijedloga |
|------------|---|--|---|
| 1. | Građanska inicijativa "Pomozimo djeci s invaliditetom " | <p>Načelna primjedba:</p> <p>Poseban problem prilikom ostvarivanja svojih prava imaju majke djece s teškoćama u razvoju, a čiji su supruzi pomorci. Pomorci su zaposleni na ugovore različitog trajanja i dio godine provode na brodu, a dio kod kuće. Kada su na brodu, vode se kao zaposlene osobe i majke tada mogu ostvariti svoja prava (pravo na rad na pola radnog vremena, pravo na produženi porodiljni, pravo na bolovanje radi njege djeteta s težim oštećenjima). Kada nisu na brodu, pomorci se vode kao nezaposlene osobe i majke tada gube sva prava (osim prava na status majke-njegovateljice, jer on ne traži da roditelji budu zaposleni). To znači da se tim majkama status mijenja svakih par mjeseci (neki pomorci rade tako da su 28 dana na brodu, 28 doma; neki se mijenjaju svaki mjesec; neki svakih par mjeseci). Primjerice 2 mjeseca imaju pravo na bolovanje, a 2 mjeseca se moraju vratiti na posao ili 2 mjeseca mogu raditi 4 sata, a 2 mjeseca</p> | <p>Načelna primjedba se ne prihvaća jer predloženu dopunu članka 4. Pravilnika o uvjetima i postupku za stjecanja prava zaposlenog roditelja ili samozaposlenog roditelja djeteta s težim smetnjama u razvoju na dopust ili na rad u skraćenom radnom vremenu radi pojačane brige i njege djeteta s posebnim potrebama nije moguće napraviti ovim Zakonom.</p> <p>Primjedbe na članak 129 stavak 7. Nacrta prijedloga Zakona se ne prihvaća jer se predloženom izmjenom ne bi postigla željena svrha.</p> |

moraju raditi 8 sati. Naravno da niti jedan poslodavac neće zaposliti, odnosno zadržati na radnom mjestu ženu koja će svakih mjesec ili dva mijenjati svoj status, čime se žena dovodi u vrlo nepravednu poziciju, jer najčešće mora dati otkaz kako bi se mogla i dalje brinuti o djetetu ili mora tražiti status majke-njegovateljice, čime u konačnici opet postaje još veći teret za državu.

Stoga, tražimo da se majkama ne oduzimaju prava kada suprug-pomorac nije na brodu, već da ona i dalje ostvaruje sva prava koja joj pripadaju temeljem dobivenog rješenja i vještačenja djeteta! Tražimo da se pomorci izuzmu iz zakona prema kojemu, ako je jedan roditelj nezaposlen, nije moguće ostvariti prava, jer bez obzira što se kada nisu ukrcani na brod vode kao nezaposlene osobe (zbog specifičnosti njihovih ugovora koji se najčešće sklapaju s poslodavcima iz drugih država), oni to zapravo nisu, i nakon kratkog vremena doma opet se vraćaju na brod.

Sindikata pomoraca već je više puta upozoravao razna ministarstva na ovaj problem, međutim problem još uvijek nije riješen, usprkos uvjerenjima ministara kako će se pokušati naći rješenje!

Rješenje problema je zapravo vrlo jednostavno i **zahtijeva samo dopunu članka 4. Pravilnika o uvjetima i postupku za stjecanja prava zaposlenog roditelja ili**

samozaposlenog roditelja djeteta s težim smetnjama u razvoju na dopust ili na rad u skraćenom radnom vremenu radi pojačane brige i njege djeteta s posebnim potrebama.

Dodatkom stavka 5. u članku 4. pomorac se prepoznaje kao roditelj koji radi u specifičnim uvjetima, a ne kao zaposlenik koji je zaposlen na kopnu, odnosno kao nezaposlena osoba kada nije ukrcaj na brod. Prijedlog navedenog stavka 5. u članku 4. bio bi sljedeći: Pravo iz stavka 1. ovog članka roditelj može ostvariti i u slučaju da je drugi roditelj pomorac u međunarodnoj plovidbi ili na odobalnom objektu, koji koristi godišnji odmor ili poček na ukrcaj, ako taj boravak ne prelazi šest mjeseci između dva ukrcaja.

Samo ova izmjena Zakona riješila bi gorući problem velikog broja obitelji pomoraca koji imaju djecu s teškoćama u razvoju!

Primjedbe na članke nacrtu prijedloga Zakona:

U članku 129 stavak 7. iza riječi "...podnese" dodati "zahtjev i" nastaviti s tekstom kao u stavku 7.

| | | | |
|----|---------------------------|--|--|
| 2. | MARITIMAE REGIONIS D.O.O. | <p>Članak 21</p> <p>Način formulacije ovog članka nije dovoljno dobro definiran jer može prouzročiti nedoumice prilikom prijave pomorca na obvezno zdravstveno i mirovinsko osiguranje kao i obvezu obračunavanja i plaćanja doprinosa. Prema objašnjenju predlagatelja razvidno je da se članak odnosi na pomorce zaposlene u nacionalnoj plovidbi kod tuzemnog poslodavca koji povremeno, radi potrebe brodskog pothvata , plavi i u međunarodnoj plovidbi .</p> <p>Prijedlog formulacije</p> <p>(1) Na pomorca koji kao član posade broda plavi u nacionalnoj plovidbi, zaposlenog kod tuzemnog poslodavca, a za kojeg tuzemni poslodavac obračunava i uplaćuje tijekom godine doprinose, porez na dohodak i prirez, ne odnose se odredbe članka 128. Stavaka 4. do 11., članka 129. Stavaka 7. Do 12., te članka 129.a stavka 3. Ukoliko brod u toku kalendarske godine povremeno plavi u međunarodnim vodama a radi obavljanja brodskog pothvata.</p> <p>(2) Odredbe članka 129.a stavka 7. Odnose se i na pomorce iz stavka 1. Ovog članka.</p> | <p>Primjedba se ne prihvaća jer je posebno reguliranje pomoraca zaposlenih u nacionalnoj plovidbi kod tuzemnog poslodavca koji povremeno, radi potrebe brodskog pothvata , plave i u međunarodnoj plovidbi brisan iz nacrtu prijedloga Zakona.</p> |
|----|---------------------------|--|--|

| | | | |
|----|--------------------------------|---|---|
| 3. | HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT | <p>Članak 11.</p> <p>U članku 50. stavak 3. mijenja se i glasi: „(3) Poslove iz stavka 1. podstavaka a), b) i f) obavlja Plovput, a poslove iz stavka 1. podstavka g) obavlja Državni hidrometeorološki zavod kao javnu ovlast. Poslove i djelatnosti iz stavka 1. podstavka c) obavlja Hrvatski hidrografski institut kao javnu ovlast, odnosno javnu službu.“</p> <p>Obrazloženje:</p> <p>Člankom 26. Zakona o hidrografskoj djelatnosti ("Narodne novine", broj 68/98, 110/98 - ispr., 163/03 i 71/ 14) propisano je da se za obavljanje djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku osniva javna ustanova Hrvatski hidrografski institut. Člankom 5. stavkom 1. istog zakona, propisane su hidrografske djelatnosti koje obavlja Hrvatski hidrografski institut, stavicima 2. i 3. istog članka propisano je da se određene djelatnosti obavljaju kao javna služba, a određeni poslovi kao javne ovlasti.</p> <p>Predložena je izmjena radi usklađivanja Pomorskog zakonika i Zakona o hidrografskoj djelatnosti.</p> | <p>Primjedba se prihvaća jer je posebnim propisom Zakonom o hidrografskoj djelatnosti isto uređeno.</p> |
|----|--------------------------------|---|---|

| | | | |
|----|--|---|---|
| 4. | | <p>U članku 54.b stavku 1. riječi: "osiguravanja hidrografsko-navigacijske sigurnosti" zamjenjuju se riječima: "hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe plovnih objekata" stavku 2. iza riječi: „poslove" dodaju se riječi: „i djelatnosti"stavak 3. mijenja se i glasi: „(3) Za obavljanje poslova i djelatnosti iz stavka 1. ovog članka koriste se objekti hidrografije (mareografska postaja, strujomjerna postaja označena plutačom, termistorska postaja označena plutačom, valografska plutača, višenamjenska oceanografska plutača i sl.), kao i druga odgovarajuća oprema (uređaji za pozicioniranje, uređaji za izmjeru dubina, uređaji za istraživanje geologije morskog dna i sl.) u skladu s posebnim propisima i standardima Međunarodne hidrografske organizacije ."</p> <p>Obrazloženje : Uz stavak 1. - U članku 3. Zakona o hidrografskoj djelatnosti između ostalog propisano je da je svrha hidrografske djelatnosti hidrografsko-navigacijsko osiguranje plovidbe plovnih objekata. Predložena izmjena predstavlja usklađivanje Pomorskog zakonika i Zakona o hidrografskoj djelatnosti Uz stavak 2. - člankom 26. istog Zakona propisano je da se za obavljanje djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku osniva javna ustanova Hrvatski hidrografski institut. Člankom 5. stavak 1. propisane su hidrografske djelatnosti koje obavlja Hrvatski hidrografski institut, a stavicima 2. i 3.</p> | <p>Prijedlog u vezi stavka 1. članka 54. b prihvaća se jer je posebnim propisom Zakonom o hidrografskoj djelatnosti isto uređeno.</p> <p>Prijedlog da se objektima hidrografije obuhvati i druga odgovarajuća oprema (uređaji za pozicioniranje, uređaji za izmjeru dubina, uređaji za istraživanje geologije morskog dna i sl.) u skladu s posebnim propisima i standardima Međunarodne hidrografske organizacije ne prihvaća se obzirom da se isti ne postavljaju trajno ili na duže periode vremena, te da je ista oprema čuvana, te ne postoji mogućnost oštećivanja ili uklanjanja od strane neovlaštenih osoba što je smisao predmetne odredbe.</p> |
|----|--|---|---|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>istog članka propisano je da se određene djelatnosti obavljaju kao javna služba, a određeni poslovi kao javne ovlasti. Predložene izmjene predstavljaju usklađivanje Pomorskog zakonika i Zakona o hidrografskoj djelatnosti Uz stavak 3. - Za obavljanje poslova i djelatnosti iz stavka 1 ovog članka, na plovnim putovima koristi se, uz objekte hidrografije , koji služe osiguranju točnih podataka o morskim strujama, gustoći mora, valovima i kolebanju morske razine i sl.,i druga odgovarajuća oprema radi osiguravanja točnih podataka o dubinama, vrsti dna i sl.</p> | |
|--|--|--|--|

Obrazac izvješća o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću

| OBRAZAC | |
|--|---|
| IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU | |
| Naslov dokumenta | Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika |
| Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje | Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture |
| Svrha dokumenta | Izmjene i dopune Pomorskog zakonika |
| Datum dokumenta | 01. prosinca 2014. godine |
| Verzija dokumenta | 1 |
| Vrsta dokumenta | Nacrt prijedloga Zakona |
| Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta | Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika |
| Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama | - |
| Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt | Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture |
| Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt? | Sindikata pomoraca Hrvatske, Udruga poslodavaca brodara u međunarodnoj plovidbi. |
| Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način? Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? | Da Na internetskim stranicama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture / Savjetovanje sa zainteresiranom javnošću, www.mppi.hr , u razdoblju od 01.do 16. prosinca 2014. godine |
| Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja? | 1. GRAĐANSKA INICIJATIVA "POMOZIMO DJECI S INVALIDITETOM " 2. MARITIMAE REGIONIS D.O.O. 3. HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT |
| Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacrt | Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedaba predstavnika zainteresirane javnosti sadržani su u popratnom Obrascu teksta primjedaba i obrazloženja |
| Troškovi provedenog savjetovanja | Nije bilo troškova u vezi sa savjetovanjem |