



HRVATSKI SABOR

**P.Z.E. br. 660**

KLASA: 022-03/14-01/64

URBROJ: 65-14-07

Zagreb, 26. studnoga 2014.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA  
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA  
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 26. studenoga 2014. godine.

Ovim zakonskim prijedlogom uskladuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj uskladenosti s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, te Igora Butorca, Dana Simonića i Veselina Biševca, pomoćnike ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.

**PREDSJEDNIK**

Josip Leko



## VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**Klasa:** 022-03/14-01/56

**Urbroj:** 50301-05/18-14-6

**Zagreb,** 26. studenoga 2014.

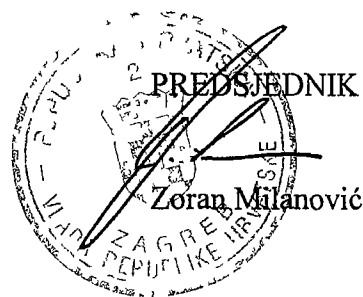
### PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

**Predmet:** Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010 – pročišćeni tekst i 5/2014 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članka 172. u vezi sa člankom 190. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013), Vlada Republike Hrvatske podnosi Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, te Igora Butorca, Dana Simonića i Veselina Biševca, pomoćnike ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.



**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

---

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA**

---

**Zagreb, studeni 2014.**

**KONAČNI PRIJEDLOG  
ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O PLOVIDBI I LUKAMA UNUTARNJIH VODA**

**Članak 1.**

U Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/2007, 132/2007 i 51A/2013) u članku 1.a, iza stavka 1. dodaje se stavak 2. koji glasi:

„(2) Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive Europske unije:

- Direktiva Vijeća 91/672/EEZ od 16. prosinca 1991. o uzajamnom priznavanju nacionalnih svjedodžbi zapovjednika za prijevoz putnika i robe unutarnjim vodnim putovima,
- Direktiva Vijeća 96/50/EZ od 23. srpnja 1996. o usklađivanju uvjeta za dobivanje nacionalnih svjedodžbi zapovjednika za prijevoz robe i putnika unutarnjim vodnim putovima u Zajednici,
- Direktiva Vijeća 96/75/EZ od 19. studenoga 1996. o sustavima iznajmljivanja plovila i određivanja cijena u domaćem i međunarodnom prijevozu unutarnjim vodnim putovima u Zajednici,
- Direktiva 2005/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim servisima (RIS) na unutarnjim vodnim putovima u Zajednici,
- Direktiva 2006/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 82/714/EEZ; Direktiva Komisije 2013/49/EU od 11. listopada 2013. o izmjeni Priloga II. Direktivi 2006/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe te
- Direktiva 2009/100/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. rujna 2009. o uzajamnom priznavanju svjedodžbi o sposobnosti za plovidbu plovila unutarnje plovidbe.“.

**Članak 2.**

Članak 4. mijenja se i glasi:

„Pojedini pojmovi u ovom Zakonu znače:

1. *unutarnje vode* su rijeke, kanali i jezera osim rijeka jadranskog sliva u dijelu toka kojim se obavlja pomorska plovidba,
2. *unutarnja plovidba* je plovidba koja se obavlja na unutarnjim vodama,
3. *vodni put* je dio unutarnjih voda na kojem se obavlja plovidba i otvoren za plovidbu,
4. *plovni put* je dio vodnog puta propisane dubine, širine i drugih mjera koji je uređen, obilježen i siguran za plovidbu,
5. *plovilo* je svaki objekat unutarnje plovidbe namijenjen za plovidbu uključujući brodove, čamce, skele i plutajuća postrojenja,

6. *brod* je plovilo namijenjeno isključivo ili pretežno za plovidbu unutarnjim plovnim putovima, duljine (L) 20 metara ili više; plovilo čiji je umnožak duljine (L), širine (B) i gaza (T) zapremina od 100 m<sup>3</sup> ili više; plovilo namijenjeno za prijevoz više od 12 putnika; tegljač; potiskivač; plovilo namijenjeno za pokretanje bočnog sastava koji se ne sastoji isključivo od čamaca bez obzira na njihovu duljinu, širinu i zapremninu,

7. *plutajuće postrojenje* je plutajuća konstrukcija koja nosi radni uređaj za obavljanje radova na unutarnjim vodama kao što su dizalica, elevator, oprema za jaružanje, stroj za zabijanje stupova (piloni, talpi i sl.),

8. *vojno plovilo* je plovilo koje je pod zapovjedništvom oružanih snaga i čija je posada podvrgnuta vojnoj disciplini,

9. *javno plovilo* je plovilo namijenjeno za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo od države ovlašteno tijelo i koje služi isključivo u negospodarske svrhe, (npr. plovila policije, lučke kapetanije, carine, lučke uprave, Agencije za vodne putove, i sl.) osim vojnog plovila,

10. *motorno plovilo* je plovilo na vlastiti motorni pogon, osim onih plovila čiji se motori koriste samo zbog obavljanja manjih premještanja (u lukama ili na mjestima utovara ili istovara) ili zbog povećanja mogućnosti manevriranja plovila ukoliko ih se tegli ili potiskuje,

11. *nuklearno plovilo* je plovilo opremljeno uređajem na nuklearni pogon,

12. *putnički brod* je izletnički brod ili brod s kabinama, izgrađen i opremljen za prijevoz više od 12 putnika,

13. *brzi brod* je motorno plovilo, izuzev čamca, koje može postići brzinu preko 40 km/h u odnosu na vodu,

14. *teretno plovilo* je plovilo namijenjeno za prijevoz tereta,

15. *plutajući objekt* je svaka plutajuća konstrukcija koja, u pravilu, nije namijenjena za pomicanje, kao što je pristan, gat, bazen, kućica na vodi, stambena lađa, pontonski most, pontonska marina, plutajući ugostiteljski objekt, plutajući dok i sl.,

16. *plutajuće tijelo* je splav ili druga konstrukcija sposobna za plovidbu, a koja nije plovilo ili plutajući objekt,

17. *čamac* je plovilo namijenjeno za plovidbu unutarnjim vodama, koje nije brod, plutajuće postrojenje ili skela, a čija je duljina veća od 2,5 metara ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 kW,

18. *skelski prijelaz* je dio unutarnjih voda s na suprotnim obalama izgrađenim i uređenim prilaznim putovima opremljen za sigurno prilaženje, ukrcaj i iskrcaj osoba, životinja i stvari koje se prevoze skelom,

19. *skela* je plovilo namijenjeno prijevozu osoba i stvari s jedne na drugu obalu unutarnjih voda i koja je kao takva klasificirana od strane nadležnog tijela. Plovila koja obavljaju takav prijevoz i koja ne plove slobodno moraju se u svakom slučaju klasificirati kao skele,

20. *tegljač* je brod posebno konstruiran i opremljen za pokretanje tegljenog sastava,
21. *potiskivač* je brod posebno konstruiran i opremljen za pokretanje potiskivanog sastava,
22. *potiskivani sastav* je čvrsto povezana skupina sastavljena od plovila, plutajućih tijela ili plutajućih objekata od kojih je najmanje jedno postavljeno ispred motornog plovila koje pokreće sastav, a koje se naziva potiskivač. Sastav formiran od potiskivača i potiskivanih objekata čiji spoj omogućava kontrolirani i djelomični otklon (zakret) objekata od smjera kretanja potiskivača, također se smatra čvrstim,
23. *tegljeni sastav* je svaka skupina sastavljena od jednog ili više plovila, plutajućih objekata ili plutajućih tijela koje tegli jedno ili više motornih plovila, pri čemu motorna plovila čine dio sastava i nazivaju se tegljačima,
24. *bočni sastav* je skupina plovila izvezanih bokom uz bok od kojih se nijedno ne nalazi ispred motornog plovila koje pokreće sastav,
25. *sastav* je potiskivani, tegljeni ili bočni sastav,
26. *domaće plovilo* je plovilo koje ima hrvatsku državnu pripadnost i upisano je u jedan od hrvatskih upisnika plovila,
27. *strano plovilo* je plovilo koje ima državnu pripadnost države koja nije država članica Europske unije i namjenu prema propisima dotične države,
28. *EU plovilo* je plovilo koje ima državnu pripadnost jedne od država članica Europske unije i namjenu prema propisima dotične države,
29. *plovilo u gradnji* je plovilo koje se gradi od trenutka polaganja kobilice ili sličnog postupka gradnje, do trenutka upisa u upisnik plovila,
30. *rasprema* je privremeno povlačenje plovila iz eksploatacije i njegov smještaj na određenom dijelu unutarnjih voda,
31. *priznato klasifikacijsko društvo* je klasifikacijsko društvo koje je priznato u skladu s procedurama i kriterijima prema posebnom propisu,
32. *vlasnik plovila* je osoba koja je kao vlasnik upisana u odgovarajući upisnik, odnosno očevidnik plovila,
33. *brodar* je svaka osoba koja je kao posjednik plovila nositelj plovidbenog pothvata, s tim da se pretpostavlja dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u odgovarajući upisnik upisana kao vlasnik plovila,
34. *prijevoznik* je brodar koji obavlja prijevoz na temelju ugovora o prijevozu koji je zaključio s naručiteljem,
35. *domaći prijevoznik* je prijevoznik registriran u Republici Hrvatskoj za obavljanje djelatnosti prijevoza unutarnjim vodnim putovima,

36. *strani prijevoznik* je prijevoznik registriran za obavljanje djelatnosti prijevoza unutarnjim vodnim putovima u državi koja nije država članica Europske unije,

37. *putnik* je svaka osoba na plovilu osim djece mlađe od 1 godine života i posade plovila,

38. *brodarski agent* je pravna osoba koja je registrirana za obavljanje agencijskih djelatnosti u brodarstvu i koja u ime i za račun nalogodavatelja obavlja agencijske poslove u brodarstvu,

39. *stanje opijenosti* je stanje osobe kod koje je utvrđena prisutnost alkohola u organizmu više od 0,5 g/kg mjerenjem količine alkohola u litri izdahnutog zraka, analizom krvi ili urina, liječničkim pregledom i drugim metodama i aparatima. Jednako tako, smatrat će se da je u stanju opijenosti osoba kod koje je utvrđena prisutnost u organizmu opojnih droga ili drugih tvari koje mijenjaju stanje svijesti odgovarajućim sredstvima ili uređajima, liječničkim pregledom ili analizom krvi i/ili urina,

40. *međunarodni vodni put* je vodni put na kojem je dozvoljena plovidba plovilima svih zastava,

41. *međudržavni vodni put* je vodni put na kojem je dozvoljena plovidba plovila pod zastavom Republike Hrvatske i granične države na tom vodnom putu,

42. *državni vodni put* je vodni put na kojem je bez posebnog odobrenja dozvoljena plovidba samo plovilima pod zastavom Republike Hrvatske,

43. *luka* je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila, ukrcaj, iskrcaj i skladištenje robe ili ukrcaj i iskrcaj putnika, u kojoj se obavljaju različite komplementarne djelatnosti koje su s robom ili s plovilom u neposrednoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi,

44. *pristanište* je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila,

45. *tovarište* je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor izvan područja luke ili pristaništa koji je namijenjen privremenom obavljanju prekrcajnih operacija za vlastite potrebe korisnika,

46. *zimovnik* je objekt sigurnosti plovidbe namijenjen i uređen za zaštitu plovila od leda i drugih opasnosti,

47. *lučko područje* je područje luke kojim upravlja upravitelj luke a koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, i na kojem vrijedi poseban režim kontrole dolaska i odlaska plovila te ulaska i izlaska vozila i osoba,

48. *pristanišno područje* je područje pristaništa kojim upravlja upravitelj pristaništa a koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, i na kojem vrijedi poseban režim kontrole dolaska i odlaska plovila te ulaska i izlaska vozila i osoba,

49. *lučki akvatorij* je dio vodnog puta u sklopu lučkog područja, u naravi prostor neposredno uz obalu te izdvojena sidrišta,

50. *lučke građevine* su operativne obale, lukobrani i drugi hidro-građevinski infrastrukturni objekti u luci, lučke cestovne i željezničke prometnice, vodovodna, kanalizacijska, energetska mreža, objekti sigurnosti plovidbe u luci, upravne zgrade, skladišta, silosi i rezervoari.

51. *sidrište* je uređeni i obilježeni prostor na vodnom putu namijenjen za sidrenje plovila,

52. *upravitelj luke* je lučka uprava, odnosno svaka osoba koja upravlja lukom ili pristaništem,

53. *upravitelj pristaništa* je lučka uprava, odnosno svaka osoba koja upravlja pristaništem,

54. *lučke usluge* su usluge komercijalne prirode koje se obavljaju u lukama uz naknadu prema objavljenoj tarifi,

55. *lučki operater* je svaka osoba koja pruža jednu ili više lučkih usluga,

56. *lučki korisnik* je lučki operater, odnosno bilo koja osoba koja obavlja lučku djelatnost u luci ili pristaništu,

57. *boksaža* je vrsta lučke usluge kojom se obavlja manevriranje plovilima u luci,

58. *prekrcaj za vlastite potrebe* je situacija gdje lučki korisnik obavlja za vlastite potrebe jednu ili više lučkih usluga gdje ne zaključuje ugovor s trećom stranom za obavljanje takvih usluga,

59. *Riječni informacijski servisi (RIS)* su usklađeni informacijski i komunikacijski sustavi za podršku upravljanja prometom i prijevozom u unutarnjoj plovidbi te njihovu vezu prema ostalim vidovima prometa,

60. *komercijalni prijevoz* je svaki prijevoz plovilima koji se obavlja na temelju ugovora o prijevozu,

61. *prijevoz za vlastite potrebe* je prijevoz plovilima koji se obavlja za vlastite potrebe svake osobe kao pomoćna djelatnost uz osnovnu djelatnost,

62. *međunarodni prijevoz* je prijevoz plovilima iz bilo koje luke na području Republike Hrvatske u luku izvan područja Republike Hrvatske i obrnuto,

63. *domaći prijevoz (kabotaža)* je prijevoz plovilima između luka na području Republike Hrvatske,

64. *ozbiljan poremećaj tržišta* je pojava na transportnom tržištu u unutarnjoj plovidbi koja može uzrokovati ozbiljan i potencijalno trajan višak ponude nad potražnjom te predstavlja ozbiljnu prijetnju financijskoj stabilnosti i opstanku velikog broja prijevoznika u unutarnjoj plovidbi, osim ako kratkoročne i srednjoročne prognoze tržišta pokazuju značajna i trajna poboljšanja,

65. *osobnom ispravom* smatraju se brodarska knjižica, svjedodžba o stručnoj osposobljenosti i uvjerenje za osposobljenosti za voditelja čamca,



66. *javnopravno tijelo* je tijelo državne uprave i drugo državno tijelo, tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, pravna osoba koja ima javnu ovlast i pravna osoba koja obavlja javnu službu (pružatelj javnih usluga).

67. *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za unutarnju plovidbu,

68. *ministar* je čelnik Ministarstva.”.

### **Članak 3.**

U članku 6. stavku 3. riječi: “vodnim putovima” zamijenjuju se riječima: “unutarnjim vodama”.

### **Članak 4.**

Članak 12. mijenja se i glasi:

„(1) Zabranjeno je s plovila odbacivati, izbacivati, izljevati, ili ispuštati otpad, predmete ili tvari koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe, živote i zdravlje ljudi ili onečistiti okoliš.

(2) Posebno je zabranjeno odbacivati, izbacivati, izljevati ili ispuštati bilo koji oblik naftnog otpada ili smjesu takvog otpada sa vodom.

(3) U slučaju nenamjernog odbacivanja tvari iz stavka 1. i 2. ovoga članka ili bilo kakve opasnosti od takvog izbacivanja, zapovjednik mora odmah obavijestiti najbližu lučku kapetaniju s točnim opisom vrste tvari i mjesta izbacivanja.

(4) Postupci propisani stavkom 1. ovoga članka ne uključuju potapanje otpada propisano posebnim propisima koji uređuju održivo gospodarenje otpadom i odlaganje otpada.“.

### **Članak 5.**

U članku 13. stavku 1. iza riječi: „oštećena“ dodaje se zarez i riječ: „nasukana“.

### **Članak 6.**

U članku 16. stavku 1. iza riječi: „obala“ dodaju se riječi: „na najkraćoj mogućoj trasi“.

Stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Na zahtjev investitora rješenje o otvaranju skelskog prijelaza donosi Ministarstvo.“.

Iza stavka 3. dodaje se stavak 4. koji glasi:

„(4) Na zahtjev korisnika skelskog prijelaza rješenje o zatvaranju donosi Ministrastvo.“.

### **Članak 7.**

U članku 18. stavak 5. mijenja se i glasi:

„(5) Ispunjava li plovilo uvjete iz članka 17. ovoga Zakona, odnosno posjeduje li valjanu svjedodžbu iz stavka 1. ovoga članka, provjerava se inspekcijskim nadzorom.“

Dodaje se stavak 6. koji glasi:

„(6) Za tehničke preglede plovila plaća se naknada čiju će visinu naredbom propisati ministar na prijedlog Tehničkog nadzornog tijela“.

### **Članak 8.**

U članku 19. stavku 1. riječ: „učestalog“ zamjenjuje se riječju: „učestalost“.

### **Članak 9.**

Članak 30. mijenja se i glasi:

„(1) Isprave plovila su upisni list,privremeni upisni list i dozvola za plovidbu čamca.

(2) Knjige plovila su brodski dnevnik, popis posade i radio dnevnik. Knjige plovila izdaju lučke kapetanije.

(3) Isprave i knjige propisane ovim Zakonom moraju biti napisane na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu.

(4) Ministar će naredbom propisati visinu cijene obrazaca svih isprava i knjiga propisanih ovim Zakonom koje izdaje Ministarstvo, odnosno lučke kapetanije.“.

### **Članak 10.**

U članku 34. stavku 3. riječi: „godinu dana“ zamjenjuju se riječima: „tri mjeseca“, a iza riječi: „prestaje“ dodaju se riječi: „i prije“.

U stavku 4. iza riječi: „izdaje“ dodaju se riječi: „lučka kapetanija koja će upisati plovilo ili“.

### **Članak 11.**

U članku 35. riječi: „upisnog lista, privremenog upisnog lista ili dozvole za plovidbu čamca“ zamjenjuju se riječima: „isprava i knjiga iz članka 30. stavka 1. i 2. ovoga Zakona“.

### **Članak 12.**

Članak 38. mijenja se i glasi:

„(1) Plutajući objekt je sposoban za uporabu na određenoj lokaciji i za određenu namjenu pod uvjetom da:

1. udovoljava uvjetima propisanim Tehničkim pravilima,
2. ima ukrcan propisani broj stručno osposobljenih članova posade,
3. je smještaj i broj posade i drugih osoba na objektu u skladu s važećim propisima kojima se uređuju uvjeti boravka osoba na objektu,

4. je teret na objektu pravilno ukrcan, složen i osiguran u skladu s propisima,
5. ako je na odgovarajućem mjestu sigurno privezan ili usidren.

(2) Na utvrđivanje sposobnosti za uporabu, baždarenje, tehnički nadzor i pregled plutajućeg objekta na odgovarajući se način primjenjuju odredbe članka 17. do 28. ovoga Zakona koje se odnose na plovilo.

(3) Na isprave i knjige plutajućih objekata na odgovarajući se način primjenjuju odredbe članka 29. do 37. ovoga Zakona.

(4) Ministar će donijeti pravilnik kojim se određuje način utvrđivanja sposobnosti za uporabu, pregled i nadzor, najmanji broj i stručna osposobljenost brodaraca na plutajućim objektima, isprave i knjige te oznake plutajućeg objekta.

(5) Ispunjava li plutajući objekt uvjete iz stavka 1. ovoga članka, odnosno posjeduje li propisane isprave i knjige iz stavka 3. ovoga članka, provjerava se inspekcijskim nadzorom.“.

### **Članak 13.**

Članak 39. mijenja se i glasi:

„(1) Plutajući objekti upisuju se u očevidnik plutajućih objekata koji vodi lučka kapetanija za objekte koji se nalaze na području njezine nadležnosti.

(2) Na upis plutajućeg objekta na odgovarajući način primjenjuju se odredbe ovoga Zakona o upisu plovila. Pored isprava iz članka 101. ovoga Zakona uz prijavu za prvi upis prilaže se lokacijska dozvola te akti propisani posebnim propisom o vodama.

(3) Na unutarnjim vodama zabranjeno je privezati ili usidriti plutajući objekt koji nije upisan u očevidnik plutajućih objekata nadležne kapetanije. Zabranjeno je promijeniti mjesto priveza ili sidrenja upisanoga plutajućeg objekta bez odobrenja nadležne lučke kapetanije.

(4) Vlasnik upisanog plutajućeg objekta dužan je prije privezivanja ili sidrenja plutajućeg objekta ishoditi odobrenje od nadležne lučke kapetanije, u kojem će odrediti nautičko tehničke uvjete za privez ili sidrenje plutajućeg objekta.

(5) Lokacijska dozvola te akti propisani posebnim propisom o vodama prilažu se uz zahtjev za izdavanje odobrenja u slučaju svake promjene mjesta priveza ili sidrenja.“.

### **Članak 14.**

Iza članka 39. dodaje se članak 39.a koji glasi:

„Članak 39.a

Ova glava Zakona ne primjenjuje se na plutajuće objekte istisnine do jedne tone, jednostavne konstrukcije i bez nadgradnje.“

## Članak 15.

Članak 40. mijenja se i glasi:

„(1) Čamac može ploviti u određenim područjima plovidbe i za određenu namjenu ukoliko:

1. udovoljava uvjetima propisanim Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju čamaca unutarnje plovidbe,
2. čamcem upravlja osoba osposobljena za voditelja čamca odgovarajuće kategorije i ako je ukrcan propisani broj stručno osposobljenih članova posade,
3. je smještaj i broj osoba u čamcu u skladu s odredbama i uvjetima navedenim u ispravama i odobrenoj tehničkoj dokumentaciji čamca,
4. ako je teret na čamcu ukrcan, složen, raspoređen i osiguran u skladu s odredbama i uvjetima navedenim u ispravama i odobrenoj tehničkoj dokumentaciji čamca.

(2) Iznimno od odredbi stavka 1. ovoga članka, čamcu se može utvrditi sposobnost za plovidbu morem ako udovoljava svim zahtjevima i uvjetima propisanim posebnim propisima za brodice.

(3) Osoba koja namjerava započeti gradnju ili preinaku čamca za javne namjene i gospodarske namjene za prijevoz putnika i stvari dužna je prije početka gradnje podnijeti prijavu gradnje Tehničkom nadzornom tijelu. Za sve ostale čamce prijavu gradnje potrebno je podnijeti nadležnoj lučkoj kapetaniji."

## Članak 16.

U članku 41. iza stavka 2. dodaju se stavci 3.,4.,5.,6. i 7. koji glase:

„(3) Za provođenje tehničkog pregleda iz stavka 1. ovog članka za čamce za javne namjene i gospodarske namjene za prijevoz putnika i stvari nadležno je Tehničko nadzorno tijelo.

(4) Za provođenje tehničkog pregleda iz stavka 1. ovog članka za čamce, izuzev čamaca iz stavka 3. ovoga članka, nadležna je Lučka kapetanija koja može ovlastiti priznato klasifikacijsko društvo za obavljanje tehničkog pregleda pojedinog čamca, naročito u slučaju rekonstrukcije ili prenamjene čamca.

(5) Za tehnički pregled čamaca iz stavka 3. ovoga članka plaća se naknada čiju će visinu naredbom propisati ministar na prijedlog Tehničkog nadzornog tijela.

(6) Za tehnički pregled čamaca iz stavka 4. ovoga članka plaća se naknada čiju će visinu naredbom propisati ministar.

(7) Sposobnost čamca za plovidbu provjerava se inspekcijskim nadzorom.“

## Članak 17.

Iza članka 41. dodaju se članci 41.a i 41.b koji glase:

## „Članak 41.a

- (1) Tehnički pregledi čamaca mogu biti: osnovni, redoviti i izvanredni.
- (2) Osnovni pregled je obavezan pregled kojem podliježe čamac prije početka korištenja prigodom:
  - upisa u upisnik čamaca,
  - izmjene namjene, granica plovidbe ili drugih svojstava čamca na koje se odnose odredbe Tehničkih pravila za statutarnu certifikaciju čamaca unutarne plovidbe.
- (3) Osnovnim pregledom neće se provjeravati konstrukcija, uređaji i oprema čamca obuhvaćena ispravom o tehničkom nadzoru za vrijeme gradnje izdanom od priznatog klasifikacijskog društva.
- (4) Redoviti pregledi su obavezni pregledi kojima podliježe postojeći čamac u vremenskim razmacima propisanim Tehničkim pravilima.
- (5) Izvanredni pregled jest obavezan pregled kojem podliježe postojeći čamac:
  - nakon što pretrpi nesreću ili se utvrde nedostaci koji mogu utjecati na njegovu sposobnost za plovidbu,
  - prigodom popravaka ili obnove dijelova čamca,
  - prigodom promjene namjene ili područja plovidbe.
- (6) Voditelj čamca koji je pretrpio plovidbenu nesreću dužan je odmah, a najkasnije u roku od tri dana prijaviti plovidbenu nesreću lučkoj kapetaniji koja će o tome sačiniti zapisnik.

## Članak 41.b

- (1) Za postupak baždarenja čamaca za javne namjene i za gospodarske namjene za prijevoz putnika i stvari nadležno je Tehničko nadzorno tijelo.
- (2) Za postupak baždarenja čamaca, izuzev čamaca iz stavka 1. ovoga članka, nadležna je Lučka kapetanija koja može ovlastiti priznato klasifikacijsko društvo za obavljanje postupka baždarenja u slučaju rekonstrukcije ili prenamjene čamca.
- (3) Čamac se baždari prije upisa u upisnik čamaca.
- (4) Ako se popravkom ili preinakom čamca mijenja njegova tonaža ili se posumnja u pravilnost prethodnog baždarenja, taj se čamac mora ponovo baždariti.
- (5) Za baždarenje čamaca iz stavka 1. ovoga članka plaća se naknada čiju će visinu naredbom propisati ministar na prijedlog Tehničkog nadzornog tijela.
- (6) Za baždarenje čamaca iz stavka 2. ovoga članka plaća se naknada čiju će visinu naredbom propisati ministar.“

### **Članak 18.**

Iza članka 43. dodaje se članak 43.a koji glasi:

„Članak 43.a

- (1) Čamci se upisuju u upisnik čamaca koji vodi lučka kapetanija nadležna prema mjestu prebivališta vlasnika čamca.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, čamac se može upisati kod lučke kapetanije nadležne prema mjestu gdje čamac pretežito boravi.
- (3) Na plutajuća tijela primjenjuju se odredbe ovoga Zakona koje se odnose na čamce.“

### **Članak 19.**

U članku 44. stavku 1. riječ: „plovila“ zamjenjuje se riječi: „čamca“.

### **Članak 20.**

Iza članka 44. dodaje se članak 44.a koji glasi:

„Članak 44.a

- (1) Isprave čamca i vlastite isprave zapovjednika čamca moraju se nalaziti na čamcu i uvijek biti dostupne u svrhu provjere.
- (2) Isprava o sposobnosti za plovidbu čamca koju izdaje strana država priznaje se uz uvjet uzajamnosti.
- (3) Ako čamac koji nije upisan na području Republike Hrvatske pripada stranom državljaninu koji nema boravište u Republici Hrvatskoj, a čamac nema isprave o sposobnosti za plovidbu, lučka kapetanija će zabraniti plovidbu čamcu dok se pregledom čamca ne utvrdi njegova sposobnost za plovidbu.
- (4) Odredba stavka 3. ovoga članka primjenjuje se i na čamac čije osobine očito ne odgovaraju ispravi o njegovoj sposobnosti za plovidbu.“

### **Članak 21.**

U članku 45. alineja 1. mijenja se i glasi:

„- čamce duljine 2,5 metra ili kraće, ukupne snage porivnih strojeva 5 kW ili manje,“.

U alineji 2. iza riječi: „plovilima“ dodaje se zarez i riječi: „u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,“.

### **Članak 22.**

U članku 54. stavku 1. zarez i riječi: „odnosno dozvolu za ukrcaj“ brišu se.

Stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Pravilnik o brodarskim knjižicama donijet će ministar.“

### **Članak 23.**

U članku 60. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Zapovjednik plovila zapovijeda ploviлом, posadom i svim drugim osobama na plovilu.“

Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3) Zapovjednik plovila ukrcava i iskrcava članove posade plovila.“

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 4.

### **Članak 24.**

U članku 81. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Osoba na koju je vlasnik čamca prenio svoje pravo vlasništva dužna je u roku od 30 dana od dana stjecanja podnijeti nadležnoj lučkoj kapetaniji prijedlog za upis promjene podataka u upisniku čamaca.“

### **Članak 25.**

U članku 85. stavku 1. točki 2. crtica i broj: „81.“ brišu se.

### **Članak 26.**

U članku 95. dodaje se novi stavak 1. koji glasi:

„(1) Odredbe ove Glave na odgovarajući se način primjenjuju i na postupak upisa plutajućih objekata.“

Dosadašnji stavci 1. do 5. postaju stavci 2. do 6.

### **Članak 27.**

Iza članka 98. dodaju se članci 98.a, 98.b i 98.c koji glase:

## „Članak 98.a

(1) Uknjižba se može dopustiti samo na temelju javnih isprava ili privatnih isprava na kojima je potpise osoba čije pravo treba ograničiti, opteretiti ili prenijeti na drugu osobu ovjerilo tijelo nadležno za ovjeravanje potpisa.

(2) Na temelju privatne isprave koju je izdao opunomoćenik uknjižba protiv vlastodavca može se dopustiti samo ako punomoć koju je taj izdao glasi na određeni posao ili na određenu vrstu poslova, a od dana izdavanja punomoći do dana podnošenja zahtjeva za uknjižbu nije proteklo više od jedne godine.

(3) Ovjera potpisa na privatnoj ispravi nije potrebna ako se na ispravi nalazi odobrenje tijela nadležnog za zaštitu prava i interesa osobe čije pravo treba ograničiti, opteretiti ili prenijeti na drugu osobu.

## Članak 98.b

(1) Privatna isprava, na temelju koje se može dopustiti uknjižba, mora sadržavati, još i:

1. točnu oznaku plovila ili prava u pogledu kojega se uknjižba provodi,
2. izričitu izjavu osobe čije se pravo ograničava, opterećuje, ukida ili prenosi na drugu osobu da dopušta uknjižbu.

(2) Odredba stavka 1. točke 2. ovoga članka ne odnosi se na isprave o stjecanju prava vlasništva na domaćem ili stranom plovilu ako se traži prvi upis plovila u hrvatski upisnik plovila.

(3) Javne isprave na temelju kojih se dopušta uknjižba jesu:

1. isprave o pravnim poslovima koje je sastavio sud u granicama svojih ovlaštenja,
2. isprave koje su u propisanom obliku izdali sudovi ili javnopravna tijela, u granicama svojih nadležnosti, kojima zakon priznaje svojstvo ovršne isprave ili na temelju kojih se prema posebnim propisima može obaviti upis u javne knjige.

(4) Uknjižbe na temelju odluke stranog suda mogu se obaviti ako je ta odluka priznata u posebnom za to propisanom postupku.

## Članak 98.c

(1) Kad se pravo vlasništva i druga stvarna prava na plovnom objektu stječu na temelju pravnog posla, za valjanost pravnog posla potreban je pisani oblik.

(2) Pravni posao koji nije sklopljen u pisanom obliku nema pravni učinak.

(3) Pravo vlasništva i druga stvarna prava na plovnom objektu mogu se steći, prenijeti, ograničiti i ukinuti jedino upisom u odgovarajući upisnik ili očevidnik.

(4) Odredbe stavka 3. ovoga članka ne odnose se na sljedeće slučajeve:

1. prijelaz prava vlasništva plovila na osiguratelja prihvaćanjem izjave osiguranika o napuštanju plovila ili isplatom naknade iz osiguranja,



2. stjecanjem prava iz stavka 1. ovoga članka nasljeđivanjem, dosjelošću i javnom sudskom prodajom.

(5) Odredbe ovoga članka primjenjuju se i na plovila u gradnji koja se grade u hrvatskim brodogradilištima od dana njihova upisa u upisnik plovila u gradnji.“.

### **Članak 28.**

U članku 103. stavku 1. iza riječi: „voda“ dodaju se riječi: „te pristaništa“.

Iza stavka 3. dodaje se stavak 4. koji glasi:

„(4) Plan iz stavka 1. ovoga članka mora sadržavati elemente potrebne za izradu srednjoročnog (trogodišnjeg) plana davanja koncesija, sukladno propisu kojim se uređuju koncesije.“.

### **Članak 29.**

U članku 105. stavak 1. mijenja se i glasi:

“(1) Međunarodni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su:

- vodni put rijeke Dunav od rkm 1295+500 do rkm1433+100,
- vodni put rijeke Drave od rkm 0+000 do rkm 70+000,
- vodni put rijeke Save od rkm 210+800 do rkm 594+000,
- vodni put rijeke Kupe od rkm 0+000 do rkm 5+900,
- vodni put rijeke Une od rkm 0+000 do rkm 15+000.”.

### **Članak 30.**

Članak 106. mijenja se i glasi:

„(1) Zabranjeno je ugrožavanje vodnog puta na bilo koji način.

(2) U postupku izrade tehničke dokumentacije za radove građenja, vađenja mineralnih sirovina i druge radove ili djelatnosti koji se obavljaju i utječu na vodni put, a za koje je prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji potrebno ishoditi građevinsku dozvolu prema posebnom zakonu, investitor ili projektant dužni su od Agencije za vodne putove ishoditi uvjete za projektiranje, a od lučke kapetanije nautičko tehničke uvjete za projektiranje.

(3) Ako je za izvođenje radova iz stavka 2. ovoga članka potrebno ishoditi propisani akt sukladno propisima iz područja zaštite okoliša i prirode, investitor je dužan isti ishoditi od nadležnog tijela prije ishodaenja lokacijske dozvole ili drugog odobrenja za zahvat za koji izdavanje lokacijske nije obvezno.

(4) Za radove iz stavka 2. ovoga članka investitor je dužan ishoditi potvrdu glavnog projekta od Agencije za vodne putove.

(5) Za radove uređenja vodnih putova, kao i za sve ostale radove za koje prema posebnim propisima o prostornom uređenju i gradnji nije potrebno ishoditi građevinsku dozvolu, investitor je dužan ishoditi suglasnost Agencije za vodne putove.

(6) Izdavanje suglasnosti iz stavka 5. ovoga članka je upravni postupak.

(7) Protiv odluka Agencije za vodne putove iz stavaka 5. ovoga članka nezadovoljna stranka može izjaviti žalbu. Po žalbi rješava Ministarstvo.

(8) Poslove iz stavka 5. ovoga članka Agencija za vodne putove obavlja kao javnu ovlast.“.

### **Članak 31.**

Iza članka 106. dodaje se članak 106.a koji glasi:

#### **„Članak 106.a**

(1) Najkasnije 8 dana prije početka radova iz članka 106. ovoga Zakona, izvoditelj radova dužan je ishoditi prometnu suglasnost nadležne lučke kapetanije kojom se propisuju nautičko tehnički uvjeti izvođenja radova te određuju mjere sigurnosti plovidbe (način veza, sidrenja, po potrebi dodatno označavanje plovila, način komuniciranja među plovilima, obilježavanje radne dionice i sl.). Uz zahtjev za izdavanje prometne suglasnosti obavezno se prilažu suglasnosti Agencije za vodne putove za radove iz članka 106. stavka 3. i 4. ovoga Zakona i izvod iz tehničke dokumentacije s tehničkim opisom i elementima nacрта iz kojih je vidljiva lokacija i položaj radova ili građevine u odnosu na projektirani plovni put ili luku. Zahtjev mora sadržavati: predviđeni datum početka i završetka radova, točnu lokaciju izvođenja radova te plovna i druga tehnička sredstva za izvođenje radova.

(2) Neposredno prije početka radova iz stavka 1. ovoga članka, izvoditelj radova dužan je nadležnoj lučkoj kapetaniji prijaviti početak radova i ne može započeti sa radovima prije nego mu to lučka kapetanija odobri. Svaki prekid, nastavak i završetak radova izvoditelj je dužan odmah prijaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji. Odobrenje lučke kapetanije potrebno je i u slučaju nastavka prekinutih radova.

(3) Izdavanje prometne suglasnosti iz stavka 1. ovoga članka je upravni postupak.

(4) Protiv prometne suglasnosti iz stavka 1. ovoga članka nije dopuštena žalba ali se može pokrenuti upravni spor.“.

### **Članak 32.**

U članku 110. stavak 1. mijenja se i glasi:

“(1) Radi osiguranja točnih podataka o plovnom profilu, dubinama, vrsti dna, brzini toka, visini slobodnog prolaza te drugih podataka koji mogu utjecati na navigaciju, na vodnim putovima se obavlja geodetska izmjera vodnih putova. Izmjera se obavlja kombinacijom terestričko-satelitske metode i batimetrijske izmjere korita vodotoka.“.

Stavak 2. mijenja se i glasi:

“(2) Na temelju podataka iz stavka 1. ovoga članka izrađuju se službena izvješća o stanju plovnosti, podloge za izradu studijske i tehničke dokumentacije vodnih putova te službene navigacijske karte i druge nautičke publikacije.”.

Stavak 4. briše se.

### **Članak 33.**

U članku 111. dodaje se novi stavak 1. koji glasi:

„(1) Investitor ili vlasnik objekata ili sredstava izgrađenih ili postavljenih na obali ili na unutarnjim vodama Republike Hrvatske dužni su ih održavati u takvom stanju da ne predstavljaju opasnost za ljudske živote, sigurnost plovidbe i okoliš. Ako takvi objekti ili sredstva ugrožavaju ili mogu ugroziti ljudske živote i sigurnost plovidbe, lučka kapetanija će odrediti mjere koje se moraju poduzeti da se ti objekti ili sredstva dovedu u ispravno stanje ili će narediti njihovo uklanjanje.“.

Dosadašnji stavak 1. postaje stavak 2.

U dosadašnjem stavku 2. koji postaje stavak 3. na oba mjesta, broj: „1.“ zamjenjuje se brojem: „2.“.

### **Članak 34.**

U članku 117. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Luke se prema namjeni razvrstavaju na:

- javne luke – luke koje imaju obvezu pružanja javnih usluga, u koje može uploviti plovilo u domaćem ili međunarodnom prometu radi obavljanja prekrcajnih operacija, opskrbe zalihama, smjene posade ili nekoga drugog razloga sukladno odredbama ovoga Zakona,
- privatne luke – luke koje ne obavljaju javne usluge, već služe lučkom korisniku za obavljanje osnovne gospodarske aktivnosti.“.

### **Članak 35.**

Članak 118. mijenja se i glasi:

„U javnoj luci moraju se osigurati, u granicama raspoloživih kapaciteta, jednaki uvjeti korištenja usluga svim plovilima i svim osobama bez diskriminacije.“.

### **Članak 36.**

Članak 119. mijenja se i glasi:

„(1) Javne luke se prema značenju u lučkom sustavu razvrstavaju na:

- luke od državnog značaja,
- luke od županijskog značaja.

(2) Javnim lukama upravljaju lučke uprave prema odredbama ovog Zakona.

(3) Luka od državnog značaja je luka čiji je osnivač Republika Hrvatska i čiji je osnutak, razvoj i poslovanje od prometnog, gospodarskog i drugog interesa za Republiku Hrvatsku.

(4) Luka od županijskog značaja je luka čiji je osnivač županija i čiji je osnutak, razvoj i poslovanje od prometnog, gospodarskog i drugog interesa za županiju.

(5) U javnim lukama lučke uprave dužne su osigurati održivost poslovanja i financijska stabilnost uvažavajući ekonomske kriterije vrednovanja tržišta lučkih usluga.“

### **Članak 37.**

Članak 120. mijenja se i glasi:

„(1) Luka se otvara i razvrstava odlukom ministra.

(2) Luka može biti otvorena za domaći ili međunarodni promet ovisno o posebnim uvjetima opremljenosti, kapaciteta, prometne povezanosti i sigurnosti plovidbe kojima mora udovoljavati, te mjerilima za razvrstavanje.

(3) Smatra se da je luka koja je otvorena za međunarodni promet prema odredbama ovoga Zakona, otvorena i za domaći promet.

(4) Prije donošenja odluke iz stavka 1. ovoga članka mora biti utvrđeno lučko područje.

(5) Odluka iz stavka 1. ovoga članka donosi se nakon što se pregledom utvrdi da luka udovoljava uvjetima u pogledu opremljenosti i sigurnosti, odredbama posebnih propisa o gradnji kojima se regulira uporaba građevina i drugim uvjetima prema posebnim propisima.

(6) Postupak za otvaranje luke pokrenut će se na zahtjev.

(7) Za promjenu razvrstaja postojeće luke ministar donosi odluku na temelju zahtjeva kojeg podnosi upravitelj luke.

(8) Odluke iz stavaka 1. i 7. ovoga članka su upravni akti.

(9) Protiv odluka iz stavaka 1. i 7. ovoga članka ne može se izjaviti žalba već se može pokrenuti upravni spor.“

### **Članak 38.**

U članku 121. stavku 1. ispred riječi: „U svakoj luci“ briše se naznaka stavka (1), a riječ: „djelatnosti“ zamjenjuje se riječju: „usluga“.

Stavci 2. i 3. brišu se.

### **Članak 39.**

U članku 122. stavku 1. ispred riječi: "Uvjeti kojima" briše se naznaka stavka (1).

Stavci 2., 3. i 4. brišu se.

### **Članak 40.**

U članku 123. stavak 4. briše se.

Dosadašnji stavak 5. postaje stavak 4.

Iza stavka 4. dodaju se stavci 5. i 6. koji glase:

„(5) U javnim lukama za zemljišne čestice u vlasništvu Republike Hrvatske upisat će se u listu „B“ (vlastovnica) oznaka da njima upravlja nadležna lučka uprava.

(6) U listu „C“ na svim zemljišnim česticama koje su u sastavu lučkog područja javnih luka, a nisu u vlasništvu Republike Hrvatske, uknjižit će se pravo prvokupa u korist Republike Hrvatske.“.

### **Članak 41.**

U članku 124. stavku 1. ispred riječi: "Lučke građevine" briše se naznaka stavka (1).

Stavci 2., 3. i 4. brišu se.

### **Članak 42.**

U članku 125. riječi: „u lukama od državnog ili županijskoj značaja“ zamjenjuju se riječima: „u javnim lukama“.

### **Članak 43.**

U članku 126. stavku 1. ispred riječi: "Svako ulaganje" briše se naznaka stavka (1).

Stavak 2. briše se.

### **Članak 44.**

U članku 127. iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„(2) Prijedlog plana iz stavka 1. ovog članka mora obuhvatiti dijelove lučkih područja, lučke djelatnosti i lučke građevine za koje se planira dati koncesija, planirane prihode od koncesija i rashode za koncesije, ocjenu očekivane gospodarske koristi od planiranih koncesija, te druge elemente prema propisu koji uređuje koncesije.“.

Dosadašnji stavci 2. i 3. postaju stavci 3. i 4.

### **Članak 45.**

Članak 128. briše se.

### **Članak 46.**

U članku 130. stavku 1. točka 5. mijenja se i glasi:

„5. redovito održavanje lučkih građevina, osim lučkih građevina čije održavanje je obveza koncesionara,“.

Iza točke 6. dodaje se točka 7. koja glasi:

„7. upravljanje javnim vodnim dobrom na lučkom području.“.

### **Članak 47.**

Članak 131. mijenja se i glasi:

„(1) U vezi s obavljanjem poslova upravljanja lukom lučka uprava ima ovim Zakonom propisane javne ovlasti koje obuhvaćaju:

- upravljanje nekretninama u vlasništvu Republike Hrvatske koje se nalaze u sastavu lučkih područja javnih luka,
- davanje prava najma, zakupa, osnivanja prava služnosti ili prava građenja na javnom vodnom dobru u lučkom području,
- naplatu lučkih pristojbi,
- davanje koncesija za javne usluge, za obavljanje lučkih usluga,
- davanje koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra na lučkom području,
- davanje koncesije za javne radove, za građenje lučkih građevina, prema propisima o javno-privatnom partnerstvu,
- sklapanje ugovora o koncesiji,
- ubiranje naknade za koncesiju,
- potvrđivanje i objavu lučkih tarifa,
- nadzor nad radom tovarišta,
- uvid u poslovnu i financijsku dokumentaciju lučkih korisnika.

(2) U okviru javnih ovlasti lučka uprava donosi upravne i druge akte te odlučuje o pitanjima od značaja za razvitak luka.

(3) Protiv upravnih akata iz stavka 2. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu osim kada je to ovim ili drugim zakonom izričito isključeno.

(4) Za svako otuđenje ili opterećenje nekretnina iz stavka 1. podstavka 1. ovoga članka lučke su uprave dužne pribaviti prethodno mišljenje nadležnog središnjeg tijela za upravljanje i raspolaganje državnom imovinom.“.

**Članak 48.**

Članak 132. mijenja se i glasi:

„(1) Obavljanje javne službe financira se iz sredstava lučkih naknada.

(2) Za korištenje luka i pristaništa plaćaju se lučke naknade koje čine lučke pristojbe i naknada za koncesiju.

(3) Lučke pristojbe plaća brodar plovila koje koristi luku ili pristanište u svrhe definirane u članku 133. ovoga Zakona.

(4) Naknadu za koncesiju plaća lučki operater i/ili lučki korisnik sukladno ugovoru o koncesiji.

(5) Negativna razlika između prihoda i troškova obavljanja javne službe nadoknađuju se u državnom proračunu za luke od državnog značaja odnosno u županijskom proračunu te proračunu jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave za luke županijskog značaja.

(6) Lučka uprava dužna je voditi odvojenu evidenciju prihoda i troškova za svaku pojedinu luku i pristanište na području svoje nadležnosti.“.

**Članak 49.**

Članak 133. mijenja se i glasi:

„(1) Vrste lučkih pristojbi su:

1. pristojba za uporabu obale ili pristana,
2. ležarina,
3. pristojba za vez.

(2) Pristojbu za uporabu obale ili pristana plaća plovilo koje koristi luku u svrhu ukrcanja ili iskrcanja tereta ili putnika.

(3) Ležarinu plaća plovilo koje koristi luku u bilo koju drugu svrhu različitu od one iz stavka 2. ovoga članka.

(4) Pristojbu za vez plaća plovilo koje koristi luku.“.

**Članak 50.**

Članak 134. mijenja se i glasi:

„Strana i domaća plovila izjednačena su u pogledu obveze plaćanja i visine lučkih pristojbi.“.

**Članak 51.**

Članak 135. mijenja se i glasi:

„Hrvatska javna i vojna plovila oslobođena su plaćanja lučkih pristojbi.“.

### **Članak 52.**

U članku 136. riječ: „prethodnu“ briše se, a ispred riječi „propisuje“ dodaje se riječ: „naredbom“.

### **Članak 53.**

Iza članka 136. dodaju se članci 136.a i 136.b koji glase:

#### **„Članak 136.a**

- (1) Naknada za koncesiju za obavljanje lučkih usluga u javnim lukama i javnim pristaništima sastoji se od stalnog i promjenjivog dijela.
- (2) Stalni dio naknade iz stavka 1. ovoga članka plaća se s naslova korištenja lučkog područja i to u jednokratnom godišnjem iznosu.
- (3) Promjenjivi dio naknade iz stavka 1. ovoga članka plaća se u ovisnosti o ostvarenoj poslovnoj aktivnosti koncesionara u postotku od ostvarenog prihoda.
- (4) Pravilnik kojim se određuju kriteriji za naknade za koncesiju iz stavka 1. ovoga članka, te ostali kriteriji za dodjelu koncesija donosi ministar.

#### **Članak 136.b**

- (1) Naknada za koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra na lučkom području privatnih luka i pristanišnom području privatnih pristaništa plaća se kao stalan dio jednak osnovici za obračun naknade za koncesiju.
- (2) Temeljni kriterij za određivanje osnovica iz stavka 1. ovoga članka su troškovi upravljanja lukom ili pristaništem koje u okviru svojih nadležnosti ima lučka uprava.
- (3) Pravilnik kojim se određuju kriteriji za naknade za koncesiju iz stavka 1. ovoga članka donosi ministar.“.

### **Članak 54.**

Članak 138. mijenja se i glasi:

„Djelatnosti lučke uprave su:

1. organizacija i nadzor pristajanja i manevriranja plovila u luci,
2. kontrola lučkog prometa, ulazaka i izlazaka prijevoznih sredstava i tereta,
3. održavanje zajedničkih lučkih građevina na lučkom području,
4. održavanje reda u luci, visokog stupnja sigurnosti i zaštite okoliša u luci,
5. izgradnja i modernizacija lučkih građevina u ime Republike Hrvatske,
6. upravljanje slobodnom zonom na lučkom području koja je osnovana odlukom Vlade Republike Hrvatske sukladno propisima koji uređuju slobodne zone,
7. obavljanje stručnih poslova u svezi s davanjem koncesija,
8. nadzor nad radom koncesionara i izvršavanjem obveza iz ugovora o koncesiji,



9. marketing i promocija lučkog prometnog pravca na transportnom tržištu,
10. promoviranje ulaganja u luke temeljem modela javno-privatnog partnerstva,
11. osiguravanje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata,
12. izrada prijedloga planskih dokumenata za razvitak lučkog sustava na unutarnjim vodama,
13. tehnička pomoć tijelima lokalne i područne (regionalne) samouprave na području razvoja luka i pristaništa,
14. drugi poslovi određeni zakonom.“.

### **Članak 55.**

Članak 139. briše se.

### **Članak 56.**

Članak 140. mijenja se i glasi:

„(1) Djelatnost lučke uprave financira se iz prihoda koje čine:

1. lučke naknade,
2. sredstva iz državnog proračuna i županijskog proračuna te proračuna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave,
3. prihodi iz članka 133. ovoga Zakona,
4. ostali prihodi.

(2) Sredstvima iz stavka 1. točke 2. ovoga članka financira se građenje i modernizacija lučkih građevina sukladno planu iz članka 103. ovoga Zakona.“.

### **Članak 57.**

U članku 141. stavku 2. točki 1. iza podtočke d) dodaje se podtočka e) koja glasi:

„e) prihvat otpada koji uobičajeno nastaje na plovilu, a koji uključuje i djelatnost sakupljanja otpada sukladno posebnom propisu koji uređuje održivo gospodarenje otpadom,“.

U stavku 3. iza riječi „kapaciteta“ dodaju se riječi: „i djelatnosti uporabe i zbrinjavanje otpada“.

### **Članak 58.**

Članak 143. mijenja se i glasi:

„(1) Lučke djelatnosti u javnim lukama i javnim pristaništima smiju se obavljati na temelju koncesije i to:

- koncesije za javne usluge, za obavljanje lučkih usluga,
- koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra iz članka 141. ovoga Zakona,
- koncesije za javne radove, za građenje lučkih građevina, prema propisima o javno-privatnom partnerstvu.

(2) Lučke usluge u privatnim lukama i privatnim pristaništima obavljaju se temeljem koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra.

(3) Koncesije iz stavaka 1. i 2. ovoga članka daju se temeljem propisa o koncesijama i propisa o javnoj nabavi, osim ako je ovim Zakonom izričito drugačije određeno.

(4) Koncesije iz stavaka 1. i 2. ovoga članka daje lučka uprava, uz suglasnost Ministarstva.

(5) Pravna zaštita u postupku davanja svih koncesija uređenih ovim Zakonom provodi se u skladu s propisima kojima se uređuju koncesije i javna nabava.

(6) Iznimno od odredbi stavaka 1. i 2. ovoga članka, za obavljanje špediterske usluge i lučke agenture nije potrebna koncesija.

(7) Za obavljanje djelatnosti gospodarenja otpadom, osim propisanog stavkom 1. i 2. ovoga članka potrebno je ishoditi i dozvolu za gospodarenje otpadom sukladno posebnom propisu koji uređuje održivo gospodarenje otpadom.“.

### **Članak 59.**

Članak 144. mijenja se i glasi:

„(1) Rok na koji se daje koncesija u javnim lukama i javnim pristaništima određuje se vrstom koncesije i planskim dokumentima temeljem kojih se daje koncesija, a najduže:

1. Koncesije za javne usluge, za obavljanje lučkih usluga:

- za nautičke usluge do 5 godina,
- za transportne usluge do 15 godina.

2. Koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, za ostale gospodarske djelatnosti koje se obavljaju na lučkom području – do 25 godina.

3. Koncesije za javne radove, kada se koncesija daje za građenje lučkih građevina, prema modelu javno-privatnog partnerstva – do 30 godina, a uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske do 50 godina.

(2) Rok za davanje koncesije za lučke usluge u privatnim lukama i privatnim pristaništima koje se obavljaju temeljem koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, određuje se prema trajanju gospodarske aktivnosti koja je osnova za davanje koncesije, a najduže do 50 godina.

(3) Na temelju odluke o davanju koncesije lučka uprava potpisuje ugovor o koncesiji s koncesionarom.“.

### **Članak 60.**

Iza članka 144. dodaje se članak 144.a koji glasi:

„Članak 144.a

(1) Za obavljanje špediterskih usluga i agenture u brodarstvu na lučkom području potrebno je upisati se u popis pružatelja navedenih usluga kojeg vodi i javno objavljuje lučka uprava.

(2) Na upis iz stavka 1. ovoga članka ima pravo gospodarski subjekt koji:

- je registriran za obavljanje navedenih djelatnosti,
- ima odgovarajuća ovlaštenja po posebnim propisima,
- nema porezni dug i nije u postupku stečaja ili likvidacije,
- podnese izjavu kako će obavljati djelatnost sukladno pozitivnim zakonskim propisima, uzancama, običajima i pravilima struke.

(3) O upisu u popis iz stavka 1. ovoga članka odlučuje lučka uprava rješenjem koje je upravni akt i na koje se može podnijeti žalba Ministarstvu.

(4) Lučka uprava rješenjem će naložiti brisanje gospodarskog subjekta ukoliko više ne ispunjava uvjete iz stavka 2. ovoga članka ili uvjete za obavljanje djelatnosti prema općim propisima.

(5) Lučka uprava može naložiti brisanje gospodarskog subjekta ukoliko:

- kasni s plaćanjem obveza lučkoj upravi dulje od 30 dana,
- ne obavlja djelatnost iz popisa pružatelja navedenih usluga dulje od dvije godine.“.

### **Članak 61.**

Članak 145. mijenja se i glasi:

„Uvjeti za davanje koncesija određuju se u skladu s ovim Zakonom, propisima o koncesijama i javnoj nabavi.“.

### **Članak 62.**

Članak 146. mijenja se i glasi:

„(1) Koncesija se daje temeljem javnog nadmetanja.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka koncesija za privatnu luku i privatno pristanište daje se neposredno na zahtjev gospodarskog subjekta, ako postojeća i/ili planirana gospodarska aktivnost gospodarskog subjekta na određenoj lokaciji čini s predmetom koncesije za koju se zahtjev podnosi, neodvojivu tehnološku ili funkcionalnu cjelinu, te koncesija služi isključivo za obavljanje te gospodarske aktivnosti.

(3) U zahtjevu za koncesiju iz stavka 2. ovoga članka podnositelj zahtjeva uz druge uvjete sukladno propisima o koncesijama i ovoga Zakona mora dostaviti dokaze da ima riješene imovinskopravne odnose na području za koje traži koncesiju.

(4) Radi provedbe ugovora o koncesiji za obavljanje lučkih usluga, može se neposredno na zahtjev koncesionara dodijeliti koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra.

(5) Prilikom provođenja postupka davanja koncesija davatelji koncesija obvezni su, u odnosu na sve pravne i fizičke osobe, poštovati načelo slobode kretanja robe, načelo slobode poslovnog nastana, načelo slobode pružanja usluga, načelo učinkovitosti, kao i ostala temeljna načela iz Ustava Republike Hrvatske te Ugovora o funkcioniranju Europske unije, kao i načela navedena u općem propisu o koncesijama i javnoj nabavi.“.

**Članak 63.**

Članak 147. mijenja se i glasi:

„(1) Lučka uprava pokreće postupak davanja koncesije za lučke djelatnosti sukladno srednjoročnom (trogodišnjem) planu davanja koncesija i drugim planskim dokumentima.

(2) Ministarstvo može na temelju Strategije razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske i srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda ograničiti broj koncesija koje se izdaju za privatne luke i pristaništa u slučaju da to može bitno narušiti poslovanje koncesionara u javnim lukama.“.

**Članak 64.**

Članak 148. mijenja se i glasi:

„Lučki operater smije obavljati prekrcaj za vlastite potrebe uz obvezu postupanja u skladu s odredbama članka 118. ovoga Zakona.“.

**Članak 65.**

Članak 149. briše se.

**Članak 66.**

Članak 150. mijenja se i glasi:

„Gospodarski subjekt koji podnosi zahtjev za koncesiju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra u privatnim lukama i privatnim pristaništima radi obavljanja lučkih usluga, osim uvjeta sukladno općem propisu o koncesijama i javnoj nabavi, mora dostaviti sljedeću dokumentaciju:

1. dokaze da posjeduje odgovarajuće kadrove i financijsku sposobnost, sukladno obujmu i vrsti usluge za koje traži koncesiju,
2. rok na koji traži koncesiju sukladno rokovima iz članka 144. ovoga Zakona,
3. plan i program rada za razdoblje za koje se daje koncesija,
4. analizu gospodarske opravdanosti,
5. studiju ispunjavanja tehnoloških i sigurnosnih uvjeta za luku,
6. analizu utjecaja na okoliš,
7. predloženu naknadu za koncesiju čija visina ne smije biti manja od osnovice za obračun naknade za koncesiju iz članka 136.b ovoga Zakona.“.

**Članak 67.**

Članak 151. briše se.

**Članak 68.**

Članak 152. briše se.

**Članak 69.**

Članak 153. briše se.

### **Članak 70.**

U članku 154. stavku 2. iza riječi: „lučka uprava“ dodaje se točka, a riječi: „koja je dužna kontinuirano pratiti njihovo poštivanje“ brišu se.

Iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Lučke tarife sastavni su dio ugovora o koncesiji.“.

### **Članak 71.**

U članku 155. stavku 1. ispred riječi: „Lučki korisnici“ briše se naznaka stavka (1), a riječi: „dano Odobrenje“ zamjenjuju se riječima: „dana koncesija“.

Stavci 2. i 3. brišu se.

### **Članak 72.**

Članak 156. mijenja se i glasi:

„(1) Kopiju izvješća o izvršavanju ugovora o koncesiji koja su propisana posebnim propisom o koncesijama i koja se dostavljaju ministarstvu nadležnom za financije, lučka uprava dužna je dostavljati Ministarstvu.

(2) U svrhu praćenja i izvršavanja ugovora o koncesiji lučka uprava može zatražiti stručnu pomoć od stručno osposobljene osobe.“.

### **Članak 73.**

U članku 157. riječ: „namjenu“ se zamjenjuje riječju: „funkciju“.

### **Članak 74.**

U članku 159. stavku 1. riječ: „namjenu“ zamjenjuje se riječju: „funkciju“.

Točka 5. briše se.

Dosadašnje točke 6. do 9. postaju točke 5. do 8.

Točka 10. briše se.

### **Članak 75.**

Iza članka 159. dodaju se članci 159.a i 159.b koji glase:

#### **„Članak 159.a**

(1) Pristanište se otvara i razvrstava prema funkciji odlukom ministra, osim pristaništa iz stavka 3. ovoga članka.

(2) Odlukom iz stavka 1. ovoga članka određuje se upravitelj pristaništa i pristanišno područje.

(3) Pristanište za potrebe tijela državne uprave otvara se odlukom Vlade Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva.

(4) Na odluku o otvaranju pristaništa odgovarajuće se primjenjuju i odredbe članka 120. ovoga Zakona.

#### Članak 159.b

Za obavljanje lučke djelatnosti u pristaništu potrebna je koncesija.“.

#### Članak 76.

U članku 168. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, dozvoljeno je obavljati privremene prekrcajne operacije za vlastite potrebe u tovarištu ili izvan lučkog područja u svrhu spašavanja, odnosno razloga sigurnosti plovidbe.“.

#### Članak 77.

Iza članka 168. dodaje se članak 168.a koji glasi:

#### „Članak 168.a

(1) Za obavljanje privremenih prekrcajnih operacija za vlastite potrebe izvan lučkog područja na rok do godinu dana (npr. ukrcaj/iskrcaj pijeska, šljunka, građevnog materijala, drvene građe) a koje mogu uključivati i privremeno odlaganje materijala, pravna osoba ili fizička osoba – obrtnik mogu zahtjevom nadležnoj lučkoj upravi zatražiti otvaranje tovarišta.

(2) Za obavljanje djelatnosti na tovarištu nije potrebna koncesija.

(3) Uz zahtjev iz stavka 1. ovoga članka prilaže se i odgovarajuće prethodno dobiveno odobrenje sukladno propisima o vodama.

(4) Lučka uprava temeljem zahtjeva iz stavka 1. ovoga članka donosi rješenje u kojem se posebno navodi:

- odgovorna osoba tovarišta – podnositelj zahtjeva,
- namjena tovarišta,
- rok na koji se tovarište otvara,
- najveći opseg djelatnosti dozvoljene na tovarištu,
- naknada za nadzor rada tovarišta, a koja predstavlja prihod lučke uprave.

(5) Rješenje iz stavka 4. ovoga članka je upravni akt na koji se može podnijeti žalba Ministarstvu.

(6) Pravilnik o uvjetima za otvaranje tovarišta donosi ministar.“.

### **Članak 78.**

U članku 172. stavku 1. riječ: „Ministarstva“ zamjenjuje se riječima: „Agencije za vodne putove“.

### **Članak 79.**

Iza članka 181. dodaju se članci 181.a, 181.b i 181.c koji glase:

#### **„Članak 181.a**

Ugovorom o agentiranju u brodarstvu, brodarski agent se obvezuje na temelju opće ili posebne punomoći, u ime i za račun nalogodavatelja obavljati brodarske agencijske poslove te poslove pomaganja, posredovanja i zastupanja, a nalogodavatelj se obvezuje brodarskom agentu nadoknaditi troškove i platiti nagradu.

#### **Članak 181.b**

Poslovi agentiranja u brodarstvu posebice jesu:

- prihvaćanje i otpremanje plovila,
- posredovanje pri sklapanju ugovora o iskorištavanju plovila,
- opskrba zalihama,
- briga o posadi i putnicima.

#### **Članak 181.c**

Pravilnik o uvjetima za obavljanje djelatnosti brodarskog agenta, pravima i obvezama brodarskog agenta donosi ministar.“.

### **Članak 80.**

U članku 182. iza riječi „plovilo“ dodaje se zarez i riječi: „plutajući objekt i plutajuće tijelo“, a riječ: „njegovu“ zamijenjuje se riječju: „njihovu“.

### **Članak 81.**

U članku 195. stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Protiv rješenja iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka nije dopuštena žalba ali se može pokrenuti upravni spor.“

### **Članak 82.**

U članku 203. stavku 2. iza riječi: „čamaca za plovidbu“ dodaju se riječi: „osim čamaca za javne namjene i za gospodarske namjene za prijevoz putnika i stvari“.

Dodaje se stavak 4. koji glasi:

(4) Protiv odluka i drugih upravnih akata lučkih kapetanija nije dopuštena žalba, ali se protiv njih može pokrenuti upravni spor.

#### **Članak 83.**

U članku 210. stavku 1. točki 1. iza riječi: „plovidbu“ dodaju se riječi: „ili uporabu“.

U točki 2. iza riječi: „pristaništima,“ dodaje se riječ: „tovarištima,“.

#### **Članak 84.**

U članku 211. alineji 3. iza broja: „17.“ dodaje se zarez i riječi: „38. i 40.“.

#### **Članak 85.**

U članku 214. stavku 1. iza riječi: „pristaništa,“ dodaje se riječ: „tovarišta,“ a riječi: „odnosno Agencije“ zamjenjuju se riječima: „Agenciji, odnosno korisniku tovarišta“.

#### **Članak 86.**

U članku 219. stavku 1. podstavak 2. briše se.

#### **Članak 87.**

Članak 220. mijenja se i glasi:

„Protiv odluka i drugih upravnih akata inspektora sigurnosti plovidbe i ovlaštenih djelatnika za obavljanje inspekcijskih poslova žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.“

#### **Članak 88.**

U članku 222. stavku 2. iza riječi: „može“ dodaju se riječi: „voditelju čamca,“ dok se kosa crta i riječi: „dozvole za ukrcaj“ brišu.

U stavku 3. iza riječi: „članka“ dodaju se riječi: „voditelj čamca,“.

#### **Članak 89.**

Naslov iznad članka 227. i članak 227. mijenjaju se i glase:



## „Prekršajne odredbe

## Članak 227.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. ne postupa u skladu s naredbama i odlukama lučke kapetanije kojima se ograničava plovidba ili propisuju posebni uvjeti plovidbe (članak 6. stavak 3.),
2. s plovila odbaci, izbaci, izlije ili ispusti predmete i tvari koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe, živote i zdravlje ljudi ili onečistiti okoliš (članak 12. stavak 1.),
3. na unutarnjim vodama priveže ili usidri plutajući objekt koji nije upisan u očevidnik plutajućih objekata nadležne kapetanije, odnosno, ako promijeni mjesto priveza ili sidrenja upisanoga plutajućeg objekta bez odobrenja nadležne lučke kapetanije (članak 39. stavak 3.),
4. ne održava luku, odnosno pristanište na način da osigurava siguran privez plovila (članak 160. stavak 3.),
5. obavlja komercijalni prijevoz bez odobrenja Ministarstva (članak 178. stavak 1.),
6. vadi potonulu stvar bez odobrenja nadležne lučke kapetanije ili ako o početku, prekidu, nastavljanju ili napuštanju radova bez odgađanja ne obavijesti lučku kapetaniju koja je izdala odobrenje (članak 194. stavak 2. i 7.),
7. ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere ili ne obavi potrebne radove koje je naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članak 214. stavak 2. i članak 216. stavak 1.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

(4) Novčanom kaznom iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka kaznit će se strani prijevoznik ako obavlja domaći prijevoz bez prethodnog odobrenja Ministarstva (članak 179. stavak 2.).“.

## Članak 90.

U članku 228. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 80.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. po nalogu nadležne lučke kapetanije ne ukloni s unutarnjih voda oštećeno, nasukano, potopljeno, neupisano, trajno povučeno iz plovidbe ili brisano plovilo (članak 13.),
2. uspostavi skelski prijelaz bez propisanog akta Ministarstva (članak 16. stavak 3.),
3. se utvrdi da plovilo nije sposobno za plovidbu (članak 17.),
4. poslije obavljenog nadzora nad gradnjom, odnosno preinakom plovila ili nakon obavljenog bilo kojeg pregleda plovila bez prethodne obavijesti Tehničkog nadzornog tijela obavi bilo kakve promjene ili preinake trupa plovila, njegovih strojeva uređaja i opreme koji podliježu Tehničkim pravilima (članak 21.),
5. ne podnese zahtjev za ponovno baždarenje plovila (članak 28.),
6. za obavljanje radova na vodnom putu nije ishodila prometnu suglasnost nadležne lučke kapetanije (članak 106.a stavak 1.)

7. ne prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji početak, prekid, nastavak i završetak radova (članak 106.a, stavak 2.),
8. u roku koji mu je odredila nadležna lučka kapetanija ne postavi propisana svjetla i znakove ili ih ne održava u ispravnom stanju (članak 111. stavak 2.),
9. naknadu za pružanje lučkih usluga naplaćuje iznad iznosa utvrđenog lučkim tarifama (članak 154. stavak 1.),
10. u luci obavlja djelatnost koja ugrožava sigurnost ljudi ili plovila, onečišćuje okoliš, odnosno obavlja druge aktivnosti protivno propisanom redu u luci (članak 161. stavak 1.),
11. ne odredi područje u luci na kojem je dopušteno rukovanje opasnim tvarima (članak 166. stavak 1.),
12. ne pribavi propisane svjedodžbe iz članka 167. ovoga Zakona.“.

Stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.“.

### **Članak 91.**

Članak 229. mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba, vlasnik ili brodar ako:

1. plovilo boravi u raspremi bez odobrenja ili protivno odobrenju lučke kapetanije (članak 14.),
2. kao zapovjednika plovila ukrca osobu koja nema brodarsku knjižicu i/ili nema odgovarajuću svjedodžbu o stručnoj osposobljenosti (članak 47. i članak 54.),
3. u zakonskom roku ne podnese zahtjev za brisanje plovila (članak 85. stavak 4.),
4. u zakonskom roku ne podnese prijedlog za upis promjene podataka u listu „B“ uloška glavne knjige upisnika plovila, (članak 93. stavak 4.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 700,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 7.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.“.

### **Članak 92.**

Članak 230. mijenja se i glasi:

“(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zapovjednik plovila ili član posade koji ga zamjenjuje, odnosno osoba koja nadzire plutajući objekt ako:

1. ne dojaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji svaku promjenu na vodnom putu i objektima sigurnosti plovidbe koja utječe na sigurnost plovidbe (članak 6. stavak 2.),
2. strano plovilo plovi vodnim putovima iz članka 105. stavka 3. ovoga Zakona bez odobrenja nadležne lučke kapetanije (članak 11. stavak 2.),

3. plovi bez važeće svjedodžbe o sposobnosti za plovidbu (članak 18. stavak 1.),
  4. plovilo nema minimalni broj članova posade s određenom stručnom osposobljenošću (članak 46. stavak 2.),
  5. upravlja plovilom ili se tijekom obavljanja dužnosti nalazi u stanju opijenosti, ili mu je radna sposobnost umanjena radi umora ili bilo kojega drugog razloga (članak 49. stavak 1.),
  6. ne brine o opskrbi plovila, vođenju dokumentacije, održavanju i ispravnosti trupa, strojeva, uređaja i opreme, sigurnosti uređaja za ukrcaj i iskrcaj putnika, pravilnom ukrcaju, slaganju, prijevozu i iskrcaju tereta, pravilnom ukrcaju, smještaju i iskrcaju putnika te obavljanju svih ostalih poslova vezanih uz plovidbu (članak 62. stavak 1.),
  7. za vrijeme plovidbe nije na plovilu ili ako osobno ne rukovodi plovilom kad god to zahtijeva sigurnost plovila (članak 62. stavak 2. i članak 63. stavak 2.),
  8. u slučaju nastupa događaja koji plovilo ili osobe na njemu dovedu u opasnost ne poduzme sve mjere za spašavanje i otklanjanje opasnosti za spašavanje osoba, plovila i stvari na plovilu te za zaštitu okoliša (članak 64. stavak 1.),
  9. o iznimnom događaju koji ugrožava sigurnost plovidbe, plovila, putnika i drugih osoba ili prijeti oštećenju stvari na plovilu ili ako je primijetio onečišćenje uljem ili drugim opasnim tvarima, odmah radiovezom ili nakon dolaska u prvu luku ne obavijesti i ne podnese izvještaj lučkoj kapetaniji zajedno s izvatkom iz broskog dnevnika (članak 66. stavak 1. i 2.),
  10. ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere koje mu je rješenjem naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članak 212. stavak 4. i članak 217. stavak 1.)
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 7.000,00 kuna kaznit će se član posade plovila za prekršaj iz stavka 1. točke 7. ovoga članka.
  - (3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se osoba koja upravlja čamcem za prekršaj iz stavka 1. točke 7. ovoga članka.
  - (4) Za prekršaj iz stavka 1. točke 7. ovoga članka osobi koja upravlja čamcem može se izreći zaštitna mjera oduzimanja uvjerenja o osposobljenosti za voditelja čamca.
  - (5) Zaštitna mjera iz stavka 4. ovoga članka ne može se izreći u trajanju kraćem od jednog mjeseca ni duljem od jedne godine.”.

### **Članak 93.**

Članak 231. mijenja se i glasi:

“Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zapovjednik plovila ili član posade koji ga zamjenjuje, odnosno osoba koja nadzire plutajući objekt ako:

1. se u knjige plovila ne unose propisani podaci o važnijim događajima i obavljenim radnjama na plovilu te svi podaci u svezi s plovidbom, vodnim putom i plovilom (članak 29. stavak 2.),

2. na plovilu nema vlastite isprave, odnosno bilo koje isprave i knjige iz članka 35. ovoga Zakona i/ili ako se u knjige ne unose podaci propisani ovim Zakonom i propisom iz članka 36. ovoga Zakona (članak 31. stavak 1.),

3. ukrca na plovilo kao člana posade osobu koja nema brodersku knjižicu ili ako rasporedi za obavljanje poslova na plovilu osobu koja nije stručno osposobljena za obavljanje dodijeljenih poslova (članak 47. stavak 1. i članak 54. stavak 1.),

4. o činjenici rođenja ili smrti te o primanju izjave posljednje volje ne sastavi zapisnik na propisani način i ne dostavi ga nadležnom tijelu u prvoj domaćoj luci, a u inozemstvu najbližem diplomatskom, odnosno konzularnom predstavništvu Republike Hrvatske (članak 66. stavak 3. i 4.),

5. o bilo kojoj izravnoj opasnosti za sigurnost plovidbe na koju naiđe, radiovezom ne pošalje obavijest (članak 67. stavak 1.),

6. o kaznenom djelu počinjenom na plovilu, dok se ono nalazi u inozemstvu, ne podnese izvješće diplomatskom ili konzularnom predstavništvu Republike Hrvatske u državi u čiju prvu luku plovilo uplovi ili ako s osumnjičenim za kazneno djelo ne postupi prema uputama diplomatskog ili konzularnog predstavništva (članak 71. stavak 3.),

7. o samovoljnom napuštanju člana posade plovila ne sastavi zapisnik i ne preda vlastite stvari i isprave tijelu unutarnjih poslova u prvoj domaćoj luci (članak 72. stavak 1. i 3.),

8. plovilo koje je steklo hrvatsku državnu pripadnost te pravo i obvezu vijanja zastave Republike Hrvatske to ne čini, odnosno ako to čini na nepropisan način (članak 76. stavak 1.),

9. plovilo nema ime ili oznaku, ne nosi ime luke upisa ili ako te oznake nosi neovlašteno (članak 77. stavak 1.),

10. plovilo prilikom dolaska, odnosno odlaska iz luke ne podnese nadležnoj lučkoj kapetaniji prijavu dolaska odnosno prijavu odlaska, izvadak iz popisa posade i popis putnika (članak 163. stavak 1.),

11. plovilo koje dolazi iz inozemstva stupi u vezu s drugim plovilima ili osobama na obali prije nego što obavi graničnu kontrolu i ishodi odobrenje za slobodan promet s obalom od nadležne lučke kapetanije (članak 163. stavak 3.),

12. plovilu s kojim se sudarilo plovilo kojim zapovijeda ne priopći, iako je to mogao, ime luke upisa, ime posljednje luke iz koje je isplovio ili ime luke u koju plovi (članak 189.).”.

#### **Članak 94.**

U članku 232. broj: „10.000,00“ zamjenjuje se brojem: „5.000,00“.

#### **Članak 95.**

U članku 234. stavku 1. broj: “50.000,00“ zamjenjuje se brojem: „30.000,00“, a riječi: „članku 10.“ zamjenjuju se riječima: „propisu iz članka 10. stavka 3.“.

U stavku 2. broj: „15.000,00“ zamjenjuje se brojem: „10.000,00“.

### **Članak 96.**

Članak 235. mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba vlasnik čamca ako:

1. čamac nije sposoban za plovidbu (članak 40. stavak 1.),
2. čamac ne podvrgne osnovnom, redovitom ili izvanrednom tehničkom pregledu (članak 41.a stavak 1., 2., 4. i 5.).

(2) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba vlasnik čamca i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 7.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik vlasnik čamca.“.

### **Članak 97.**

Iza članka 235. dodaju se novi članci 235.a, 235.b koji glase:

#### **„Članak 235.a**

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se osoba koja upravlja čamcem ako:

1. čamac nije sposoban za plovidbu, (članak 40. stavak 1.)
2. nije stručno osposobljena za vođenja čamca, (članak 44. stavak 1).

#### **Članak 235.b**

Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 kuna kaznit će se osoba koja upravlja čamcem ako:

1. ne prijavi plovidbenu nesreću čamca u propisanom roku (članak 41.a stavak 6.),
2. postupi protivno propisu iz članka 44. stavak 2. ovoga Zakona,
3. se na čamcu ne nalaze isprave čamca i vlastite isprave vođenja čamca (članak 44.a stavak 1.),
4. upisani čamac ne vije zastavu Republike Hrvatske na vodnim putovima iz članka 105. stavka 1. i 2. ovoga Zakona (članak 76. stavak 3.),
5. ne podnese u roku od 30 dana od dana stjecanja prijedlog za upis promjene podataka u upisniku čamaca (članak 81. stavak 3.).“.

### **Članak 98.**

U članku 236. stavku 1. riječi: „najmanje 10.000,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „10.000,00 do 100.000,00 kuna“.

U stavku 2. riječi: „najmanje 5.000,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „5.000,00 do 20.000,00 kuna“.

Iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Novčanom kaznom u iznosu od 8.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.“

### **Članak 99.**

U članku 237. stavku 1. broj: „100.000,00“ zamjenjuje se brojem: „50.000,00“.

U stavku 2. broj: „5.000,00“ zamjenjuje se brojem: „3.000,00“.

### **Članak 100.**

Članak 238. mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. u luci ili pristaništu obavlja lučke djelatnosti bez koncesije lučke uprave (članak 143. stavak 1.),
2. obavlja lučke djelatnosti izvan lučkog područja (članak 168.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 7.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.

(3) Novčanom kaznom i iznosu od 3.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.“

### **Članak 101.**

Iza članka 238. dodaje se članak 238.a koji glasi:

#### **„Članak 238.a**

(1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 20.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba brodarski agent koji postupi protivno odredbama propisa iz članka 181.c ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba brodarski agent i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.“

### **Članak 102.**

U članku 239. stavku 2. broj: „15.000,00“ zamjenjuje se brojem: „5.000,00“.

Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.“

**Članak 103.**

U članku 240. stavku 1. riječi: „najmanje 3.000,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „3.000,00 do 10.000,00 kuna“.

U stavku 2. riječi: „najmanje 3.000,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „3.000,00 do 10.000,00 kuna“, riječ: „prema“ briše se, a riječ: „primijenjena“ zamjenjuje se riječi: „izrečena“.

**Članak 104.**

Članak 241. mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom od 3.000,00 kuna do 10.000,00 kuna kaznit će se zapovjednik plovila ili član posade ili osoba koja upravlja čamcem ako odbije podvrgnuti se ispitivanju ili liječničkom pregledu, odnosno uzimanju krvi ili urina (članak 49. stavak 5.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka uz novčanu kaznu od 3.000,00 kuna do 10.000,00 kuna može se izreći zaštitna mjera iz članka 230. stavka 4. ovoga Zakona.“.

**Članak 105.**

U članku 256. stavku 4. broj: “2.“ zamjenjuje se brojem: “3.“

Iza stavka 5. dodaju se stavci 6., 7., 8., 9. i 10. koji glase:

„(6) Odobrenja izdana prema Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/2007, 132/2007 i 51A/2013) ostaju na snazi do isteka roka na koji su izdana.

(7) Odobrenja iz stavka 6. ovoga članka lučka uprava može ukinuti u sljedećim slučajevima:

1. lučki operater ne pridržava se tarifa,
2. lučki korisnik ne pridržava se odredbi o redu u luci,
3. lučki korisnik ne provodi plan i program rada,
4. lučki korisnik obavlja lučku djelatnost za koju nije dobio Odobrenje,
5. lučki korisnik nije započeo s obavljanjem lučke djelatnosti u roku određenom Odobrenjem.

(8) U slučajevima iz stavka 7. ovoga članka Lučka uprava će prije ukidanja Odobrenja upozoriti lučkog korisnika te ga pozvati da se u roku od osam dana izjasni o razlozima nepoštivanja odredbi Odobrenja.

(9) Odobrenja iz stavka 6. ovoga članka Lučka uprava je obvezna ukinuti u sljedećim slučajevima:

1. lučki operater primjenjuje diskriminacijske mjere prema korisnicima,
2. lučki korisnik je prestao obavljati djelatnost za koju je dobio Odobrenje,
3. lučki korisnik ne plaća ili neuredno plaća lučku pristojbu.

(10) Koncesije izdane prema Zakonu o lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 142/98 i 65/2002) i Odobrenja izdana prema Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/2007, 132/2007 i 51A/2013) mogu se izmijeniti u sljedećim slučajevima:

1. ukoliko su nastupili poremećaji na tržištu koje korisnik koncesije u trenutku sklapanja ugovora nije mogao predvidjeti;
2. ukoliko se u razdoblju od najmanje godinu dana promjene uvjeti plovnosti;
3. ukoliko se zbog sigurnosnih, ili razloga zaštite okoliša pojavi potreba za dodatnim ulaganjima od strane koncesionara.“.

## **PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 106.**

Upravni postupci pokrenuti po odredbama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/2007, 132/2007 i 51A/2013) do stupanja na snagu ovoga Zakona dovršit će se prema odredbama toga Zakona.

### **Članak 107.**

U cijelom tekstu Dijela sedam naslova: „LUČKE KAPETANIJE I NADZOR“ iza riječi: "plovilo" u odgovarajućem rodu, broju i padežu dodaje se zarez i riječi: “plutajući objekt i plutajuće tijelo“ u odgovarajućem rodu, broju i padežu.

### **Članak 108.**

Vlada Republike Hrvatske donijet će izmjene i dopune Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda te pristaništa, iz članka 103. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/2007, 132/2007 i 51A/2013), u roku od osamnaest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

### **Članak 109.**

Ministar će u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propise o:

- uvjetima za otvaranje tovarišta iz članka 168.a stavka 6. koji je dodan člankom 77. ovoga Zakona.
- kriterijima za određivanje koncesijskih naknada iz članka 136.a stavka 4. i članka 136.b stavka 3. koji je dodan člankom 53. ovoga Zakona.
- visini cijene obrazaca svih isprava i knjiga koje izdaje Ministarstvo i lučke kapetanije iz članka 30. stavka 4. koji je dodan člankom 9. ovoga Zakona.

### **Članak 110.**

Ministar će u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propis:

- o uvjetima za obavljanje djelatnosti agenture u brodarstvu iz članka 181.c koji je dodan člankom 79. ovoga Zakona,
- kojim se određuje način utvrđivanja sposobnosti za uporabu, pregled i nadzor, najmanji broj i stručna osposobljenost brodaraca na plutajućim objektima, isprave i knjige te oznake plutajućeg objekta iz članka 38. stavka 4. koji je dodan člankom 12. ovoga Zakona.



- o visini naknade koju za tehničke preglede i baždarenje čamaca naplaćuju lučke kapetanije iz članka 41. stavka 6. koji je dodan člankom 16. ovoga Zakona i iz članka 41.b stavka 6. koji je dodan člankom 17. ovoga Zakona.
- o visini naknade koju za tehničke preglede i baždarenje plovila naplaćuje Tehničko nadzorno tijelo iz članka 18. stavka 6. koji je dodan člankom 7. ovoga Zakona i iz članka 41. stavka 5. koji je dodan člankom 16. ovoga Zakona i iz članka 41.b stavka 5. koji je dodan člankom 17. ovoga Zakona.

### **Članak 111.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

## O B R A Z L O Ź E N J E

### I. RAZLOZI ZBOG KOJIH SE ZAKON DONOSI

Donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (u daljnjem tekstu: Prijedlog Zakona) prvenstveno je uvjetovano potrebom usklađivanja Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda sa Zakonom o koncesijama (Narodne novine, broj 143/2012).

Naime, Hrvatski sabor je 7. prosinca 2012. godine donio novi Zakon o koncesijama, koji je stupio na snagu 28. prosinca 2012. godine, a kojim se uvodi niz unaprjeđenja u odnosu na Zakon o koncesijama iz 2008. godine. Novi Zakon o koncesijama uvodi određene izmjene u odnosu na definiciju svake od vrsta koncesija, a ujedno se u definicije koncesija uvodi pojam operativnog rizika kao sastavnog elementa projektnoga ugovornog odnosa. Nadalje, uvodi i odredbe kojima se uređuju imovinskopравни odnosi. Propisuju se i opće studije opravdanosti davanja koncesije u skladu s međunarodnom praksom. Dokumentacija za nadmetanje objavljivat će se uz Obavijest o namjeri davanja koncesije u Elektroničkom oglasniku javne nabave. Nadalje, novi Zakon o koncesijama, kao što je to uređivao i onaj iz 2008. godine, uređuje pitanje koncesija koje čine dio projekta javno-privatnog partnerstva. Predviđa se i uvođenje standardnih obrazaca, a primjenom Elektroničkog oglasnika cijeli se sustav informatizira i čini jednostavnijim. Predviđa se i mogućnost davanja koncesija na zahtjev, a koja se limitira na određene situacije, ponajprije kod dodjela manjih koncesija kao sastavnog dijela većega koncesijskog projekta.

Hrvatsko pravo sada, sukladno regulativi Europske unije, a i hrvatskom pravnom praksom, poznaje tri vrste koncesija:

- a) Ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra jest ugovor čiji je predmet korištenje općeg ili drugog dobra za koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku.
- b) Ugovor o koncesiji za javne radove jest ugovor istovjetan ugovoru o javnim radovima (u smislu propisa kojim se uređuje javna nabava), a razlikuje se samo u činjenici da se naknada za radove koji će se obaviti sastoji samo od prava na iskorištavanje tih radova ili od tog prava, zajedno s plaćanjem od strane davatelja koncesije.
- c) Ugovor o koncesiji za javne usluge jest ugovor istovjetan ugovoru o javnim uslugama (u smislu propisa kojim se uređuje javna nabava), a razlikuje se samo u činjenici da se naknada za pružene usluge sastoji samo od prava na iskorištavanje tih usluga ili od tog prava, zajedno s plaćanjem od strane davatelja koncesije.

Sukladno naprijed navedenom postojeći Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, koji poznaje institut „odobrenja“ (koja po svojoj pravnoj prirodi imaju bitne sastojke ugovora o koncesiji) potrebno je prilagoditi odredbama Zakona o koncesijama. Pri tome treba uzeti u obzir da prilagodba Zakonu o koncesijama ujedno znači i prilagodbu propisima o javno-privatnom partnerstvu te javnoj nabavi. Naime, sam Zakon o koncesijama čini svojevrsnu cjelinu sa Zakonom o javno-privatnom partnerstvu (Narodne novine, broj 78/2012) te Zakonom o javnoj nabavi (Narodne novine, br. 90/2011, 83/2013, 143/2013 i 13/2014).

Prijedlog Direktive o ugovorima o koncesiji (*Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on the Award of Concession Contracts*) prema kojoj je izrađen i hrvatski Zakon o koncesijama snažno naglašava da treba omogućiti modele javno-privatnog partnerstva u koncesioniranim djelatnostima, a ne planirati velike infrastrukturne projekte samo temeljem javnog (proračunskog) financiranja. Predlagatelj je imao u vidu što je više

moгуće osigurati privatno financiranje razvoja luka i pristaništa, te su u tom smislu predložena i nova zakonska rješenja.

Nadalje, kod davanja koncesija uvelike se koriste propisi o javnoj nabavi – kako u pogledu postupka davanja koncesija, tako i pitanju određivanja nadležnog tijela za rješavanje o žalbama – Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave nadležna je za rješavanje o žalbama u vezi s postupcima davanja koncesija. Ovo je također jedan od razloga primjene zakonske regulative.

Za razliku od prijašnjih propisa, posebno Zakona o koncesijama iz 2002. godine koji je rješavao samo osnove, a praktično cjelokupnu regulaciju koncesija ostavljao posebnim (sektorskim) propisima, sadašnji Zakon o koncesijama osim što općenito definira što koncesija jest i gdje se primjenjuje predstavlja i potpuni postupovni (procesni) zakon. Njime se uređuju postupci davanja koncesija, ugovor o koncesiji, prestanak koncesije, pravna zaštita u postupcima davanja koncesije, politika koncesija, te druga pitanja u vezi s koncesijama.

## **II. PITANJA KOJA SE ZAKONOM RJEŠAVAJU**

Pitanja koncesija treba danas urediti bitno drugačije nego što je to bilo s institutom „odobrenja“ prema Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda iz 2007. godine, pa i koncesija prema Zakonu o lukama unutarnjih voda iz 1998. godine, koji je i poznavao institut „koncesije“ (od kojih su mnoge još uvijek na snazi).

Nova pravna regulacija koncesija omogućava da se u posebnom (sektorskom) zakonu ne moraju više regulirati procesna pitanja vezana za davanje, nadzor i oduzimanje koncesija, već samo ona materijalnoppravna, koja se tiču konkretnih koncesija u određenom području, konkretno ovdje u lukama i pristaništima unutarnjih voda. To je učinilo suvišnim postojeće postupovne odredbe o davanju i oduzimanju odobrenja.

Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda sada mora sadržavati i elemente potrebne za davanje koncesije koje predviđa Zakon o koncesijama. Primjerice, to su elementi potrebni za izradu dokumenata potrebnih u predpostupku davanja koncesije, uključivo i političke smjernice razvoja djelatnosti. Ovakvi zahtjevi tražili su ozbiljnu prilagodbu propisa koji reguliraju pravno uređenje luka unutarnjih voda u Republici Hrvatskoj.

U odnosu na postojeći Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda važno je napomenuti da je zbog koncesijskih odnosa, ali i zaštite luka i vodnih putova u smislu resursa koje predstavljaju za održavanje i razvoj unutarnje plovidbe, ovim Prijedlogom Zakona bilo potrebno jasnije urediti klasifikaciju i podjelu luka i pristaništa. Dakle, uvođenje koncesijskih odnosa zahtijevalo je potpunu prilagodbu odredbi postojećeg Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda i odnosa u lukama i pristaništima s obzirom na vrstu koncesija i aktualno stanje na unutarnjim vodama, a u svrhu zaštite luka i vodnih putova kao dobra od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, čija zaštita u smislu javnog interesa je u potpunosti u nadležnosti Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda. Odredbe postojećih podzakonskih akata također je bilo potrebno djelomično ugraditi u prijedlog ovog Zakona tamo gdje se njima uređuju pitanja koncesija i koncesijskih odnosa jer tako propisuje Zakon o koncesijama.

Sveukupno, predlažu se izmjene i dopune Zakona o plovidbi unutarnjih voda koje ne samo da predstavljaju prilagodbu postojećem pravnom okviru koncesija, javno-privatnog partnerstva i javne nabave, već i predstavljaju suvremen okvir za budući razvoj luka i pristaništa unutarnje plovidbe.

Nadalje, ovim Prijedlogom Zakona predlaže se potpuno nova, preciznija definicija plutajućih objekata. Definiraju se uvjeti koje moraju zadovoljiti plutajući objekti kako bi bili sposobni za određenu namjenu na određenoj lokaciji. Također je predviđeno i donošenje podzakonskog akta koji će detaljnije regulirati materiju plutajućih objekata. Jedan od uvjeta za prvi upis u očevidnik plutajućih objekata, kao i do sada, jest ishođenje lokacijske dozvole, dok se glava Zakona koja uređuje postavljanje i upis plutajućih objekata ne primjenjuje na plutajuće objekte istisnine do jedne tone, jednostavne konstrukcije i bez nadgradnje. Jednako tako, predlažu se izmjene odredbi kojima se regulira izvođenje radova u vodnom putu i njegovoj neposrednoj blizini. Predložene izmjene i dopune u cijelosti su usklađene s propisima o prostornom uređenju i gradnji.

Prijedlogom Zakona se također uvodi institut „Ugovora o agentiranju u brodarstvu“. To je institut kojim se brodarski agent, na temelju opće ili posebne punomoći, obvezuje u ime i za račun nalogodavatelja obavljati poslove pomaganja, zastupanja i posredovanja i ostale brodarske agencijske poslove kao npr. prihvaćanje i otpremanje brodova, opskrba zalihama, briga o posadi i putnicima, posredovanje prilikom sklapanja ugovora o iskorištavanju brodova itd. dok se nalogodavatelj obvezuje brodarskom agentu nadoknaditi troškove i platiti nagradu. Pravno gledajući iz poslova agentiranja nastaju dva odnosa; jedan između agenta i nalogodavatelja a drugi između agentovog nalogodavatelja i osobe sa kojom je agent u izvršavanju naloga zaključio ugovor ili ostvario neki drugi pravni odnos. Važno je napomenuti da između agenta i osobe s kojom je agent, u izvršavanju naloga, zaključio ugovor ili ostvario neki drugi pravni odnos ne nastaju nikakva prava niti obveze jer agent radi u ime i za račun svog nalogodavca. Ukoliko agent izričito ne navede da nastupa u svojstvu agenta, tek tada se može smatrati da radi u svoje ime i za svoj račun, u odnosu na osobu koja je u dobroj vjeri. Brodarski agent obvezan i ovlašten upotrebom dužne pažnje dobrog gospodarstvenika u granicama danog ovlaštenja, obavljati poslove koji su potrebni ili uobičajeni za izvršenje dobivenog naloga.

U Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda naslov Dijela osmog Glave II bio je „Kaznene odredbe“. Ovim izmjenama i dopunama predlaže se primjereniji naziv spomenute glave jer se o plovidbenim prekršajima rješava u prekršajnom postupku u kojemu se izriču i primjenjuju prekršajne sankcije. Također se smanjuju preveliki rasponi propisanih novčanih kazni i njihova visina, na način da se u više članaka predlažu umanjeni najniži i najviši iznosi. Time se omogućava vođenje žurnog prekršajnog postupka protiv fizičkih osoba te za lakše prekršaje i protiv pravnih osoba, što će u konačnici doprinijeti većoj efikasnosti i ekonomičnosti postupka bez povrede načela zakonitosti. Predložena rješenja u potpunosti su usklađena sa Prekršajnim zakonom, članci su nomotehnički poboljšani, zakonski opisi prekršaja su precizirani i jasniji te usklađeni sa materijalnim odredbama Zakona. Zahvaljujući izmjenama materijalnih odredbi onemogućeno je sankcioniranje radnji prekršaja po dvije pravne kvalifikacije, što je dosada bilo moguće. Zahvaljujući redefiniranju pojma „plovilo“ napravljena je jasna razlika između plovidbenih prekršaja u svezi sa plovilom (brodom) glede zapovjednika, članova posade i osoba zaduženih za nadzor plutajućeg objekta od onih koji se odnose na čamce glede njihovih vlasnika i osoba koje upravljaju njima. S tim u svezi, izmijenjen je članak 235. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda koji je do sada praktično bio tzv. blanketna norma i dodana su dva nova članka u kojima je znatno snižena visina novčanih kazni i propisani raspon kazni.

Uz gore navedene intervencije u Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, predloženim izmjenama i dopunama pojedine odredbe su propisane jasnije i detaljnije, odnosno poboljšana je njihova pravna formulacija, a također su još izvršene i pojedine ispravke uočenih grešaka, kao i nomotehnička i jezična usklađenja.

### III. OBRAZLOŽENJE ODREDBI PREDLOŽENOG ZAKONA

#### **Članak 1.**

Članak 1.a dopunjen je stavkom 2. u kojem su sadržane Direktive prenesene Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda u pravni poredak Republike Hrvatske.

#### **Članak 2.**

Izmijenjen i dopunjen je članak 4. koji sadrži definicije pojedinih pojmova upotrijebljenih u Zakonu. Radi nomotehničkih poboljšica te broja izmjena i dopuna stručno-tehničkih pojmova predložen je novi članak u cijelosti.

#### **Članak 3.**

U članku 6. stavku 3. riječi: “vodnim putovima” zamijenjuju se riječima: “unutarnjim vodama” iz razloga što su lučke kapetanije u praksi nailazile na problem prilikom izdavanja akata kojima se ograničava plovidba na vodnim putovima, a obzirom je pojam “unutarnje vode” širi pojam od “vodnih putova” očekujemo da će se njegovim uvođenjem ovi problemi u praksi riješiti.

#### **Članak 4.**

Mijenja se članak 12. Zakona čime se dodatno naglašava zaštita unutarnjih voda od zagađenja s plovila najčešćim otpadnim tvarima te ističe obveza zapovjednika da o samom događaju pa čak i opasnosti od takvog događaja, bez obzira na krivnju, odmah obavijesti lučku kapetaniju. Članak je usklađen s Zakonom o održivom gospodarenju otpadom.

#### **Članak 5.**

Predlaže se dopuna članka 13. samo jednom, ali vrlo značajnom riječju koja označava najčešću vrstu plovidbenih nesreća koje, na sreću, često ne dovode do oštećenja ili potonuća plovila. Cilj ove logične dopune je omogućavanje lučkim kapetanijama da mogu naložiti uklanjanje nasukanih, a neoštećenih plovila, pod istim uvjetima i s istim ciljem kao u slučajevima oštećenih i potopljenih plovila.

#### **Članak 6.**

Izmjenom članka 16. utvrđuje se tko je ovlašten za podnošenje zahtjeva za otvaranje i zatvaranje skelskog prijelaza, tko je nadležan za otvaranje ali i za zatvaranje skelskog prijelaza što do sada nije bio slučaj; točnije, bilo je propisano samo otvaranje skelskog prijelaza. Također se preciznije određuje mogućnost plovidbe skele tj. prelaska vodnog puta „na najkraćoj mogućoj trasi“ kako bi se u praksi izbjegla mogućnost da korisnik skele sam određuje trasu plovidbe, odnosno pristajanja.

#### **Članak 7.**

Predloženom izmjenom članka 18. stavka 5. utvrđuje se inspekcijski pregled kao jedini način provjere uvjeta kojima mora udovoljavati plovilo kako bi bilo sposobno i tehnički ispravno za plovidbu. Sve dosada propisane mogućnosti su ustvari inkorporirane u tijek inspekcijskog pregleda pa se ova primjedba može smatrati nomotehničkom. Također je dodan stavak 6. koji utvrđuje da se za tehničke preglede plovila plaća naknada čiju visinu, na prijedlog Tehničkog nadzornog tijela, naredbom propisuje ministar.

#### **Članak 8.**

Predložena izmjena u članku 19. stavku 1. je nomotehnička, pravopisnog karaktera.

**Članak 9.**

Izmjenom članka 30. proširuju se njegove odredbe koje definiraju nazive isprava plovila i nazive knjiga koje se izdaju plovilima, jezik i pismo na kojima moraju biti napisane kao i pravna pretpostavka za donošenje podzakonskog akta kojima se propisuje visina cijene obrasca pojedine isprave i knjige.

**Članak 10.**

Izmjenom članka 34. skraćuje se rok valjanosti privremenog upisnog lista i lučkim kapetanijama daje se mogućnost izdavanja istoga, a što je usklađeno s identičnim odredbama Pomorskog zakonika.

**Članak 11.**

Predložena izmjena u članku 35. je nomotehnička i neophodna zbog spomenutog redefiniranja pojma „plovilo“.

**Članak 12.**

Promijenjen je članak 38. u kojem se jasno propisuju uvjeti kojima moraju udovoljavati plutajući objekti kako bi bili tehnički ispravni i sposobni za uporabu. Ovim izmjenama jasno se odvajaju tehnički uvjeti i zahtjevi od postupka upisa plutajućih objekata koji se propisuju u članku 39.

**Članak 13.**

Izmjenom članka 39. propisuju su uvjeti i pretpostavke za postupak upisivanja plutajućih objekata te propisuje očevidnik plutajućih objekata kao službena evidencija u kojoj se vode plutajući objekti. Odredba je usklađena sa posebnim propisima o prostornom uređenju i vodama.

**Članak 14.**

Predlaže se novi članak 39.a s ciljem da se napravi razlika između upisa velikih i manjih plutajućih objekata, što je vrlo slično razlici između plovila odnosno broda i čamca, stoga se upis ne primjenjuje na plutajuće objekte istisnine do jedne tone, jednostavne konstrukcije i bez nadgradnje.

**Članak 15.**

Promijenjen je članak 40. u kojem se jasno propisuju uvjeti kojima mora udovoljavati čamac kako bi bio tehnički ispravan i sposoban za plovidbu i uvjeti pod kojima čamac može ploviti po moru. Također, stavkom 3. utvrđuje se obveza samograditelja da namjeravanu gradnju čamca prijavi nadležnim tijelima.

**Članak 16.**

Proširen je članak 41. na način da se precizira stvarno nadležno tijelo za obavljanje tehničkih pregleda čamaca i plaćanje naknade za obavljene preglede.

**Članak 17.**

Dodan je novi članak 41.a koji određuje vrste tehničkih pregleda, vremenski određuje obveza obavljanja istih te propisuje obveza prijavljivanja plovidbenih nesreća čamca. Također je dodan i novi članak 41.b kojim se regulira baždarenje čamaca na način da se propisuje tko i kada obavlja taj postupak te plaćanje naknade.

**Članak 18.**

Dodavanjem članka 43.a propisana je nadležnost vođenja upisnika čamaca i to one lučke kapetanije prema mjestu prebivališta vlasnika čamca ili pak prema mjestu gdje čamac pretežito boravi.

**Članak 19.**

Izmjenom u stavku 1. članka 44. pravi se jasna razlika između zapovjednika plovila, odnosno zapovjednika broda i osobe koja upravlja čamcem, a što je vrlo bitno kod odgovornosti i propisanih sankcija za plovidbene prekršaje.

**Članak 20.**

Novim člankom 44.a propisuje se obveza posjedovanja propisanih isprava na čamcu. Jednako tako, propisuje se princip uzajamnosti stranih isprava o sposobnosti za plovidbu čamca, a ako takvih isprava nema, čamcu se zabranjuje plovidba dok se tehničkim pregledom ne utvrdi njegova sposobnost za plovidbu. Drugim riječima, nije dozvoljena plovidba čamca unutarnjim vodama bez utvrđene tehničke ispravnosti.

**Članak 21.**

Predložene izmjene u članku 45. rezultat su promijenjene definicije čamca koja je usklađena s europskom Direktivom 94/25/EZ i Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju čamaca.

**Članak 22.**

Izmjenama u članku 54. ukida se dozvola za ukrcaj kao osobna isprava stranca ukrcanog na plovilo hrvatske državne pripadnosti. U buduću će i stranci ukrcani na plovilo hrvatske državne pripadnosti koristiti brodarsku knjižicu, a što će biti detaljnije uređeno Pravilnikom o brodarskim knjižicama, usklađenim sa Zakonom o strancima, koji će ministar nadležan za unutarnju plovidbu donijeti nakon izmjena i dopuna Zakona.

**Članak 23.**

Promijenjenim stavkom 1. članka 60. precizira se ovlast i odgovornost zapovjednika plovila kako u odnosu na samo plovilo tako i u odnosu na članove posade i sve druge osobe koje se nalaze na plovilu. Stavkom 3. naglašava se odgovornost zapovjednika plovila u odnosu na broj, sastav i stručnu osposobljenost članova posade.

**Članak 24.**

U članku 81. predlaže se dopuna kojom se obvezuje novoga posjednika i stjecatelja čamca da prijavi nadležnoj lučkoj kapetaniji novonastalu pravnu situaciju, odnosno da se uknjiži njegovo pravo vlasništva jer prema definiciji vlasnik plovnog objekta je osoba koja je kao takva upisana u propisane evidencije. Ujedno se time osigurava točnost i ažurnost podataka upisanih u propisane službene evidencije.

**Članak 25.**

Izmjena u članku 85. stavku 1. točki 2. se predlaže zbog činjenice da su uvjeti za upis plovila propisani jedino člankom 79.

**Članak 26.**

Predloženom dopunom članka 95. osigurava se postupak upisivanja i plutajućih objekata.

**Članak 27.**

Novododanim člancima 98.a, 98.b i 98.c preciznije se regulira oblik i sadržaj privatnih i javnih isprava pogodnih za uknjižbu u upisnike uz predviđena odstupanja od pravila. Jednako tako, za valjanost pravnog posla kojima se stječu pravo vlasništva i druga stvarna prava zahtijeva se pisani oblik, propisuje se zemljišno-knjižni princip uz dva izuzetka. Predložene odredbe u cijelosti su usklađene s odgovarajućim odredbama Pomorskog zakonika.

**Članak 28.**

U članku 103. dodan je stavak 4. Prema općem propisu kojim se uređuju koncesije (Zakon o koncesijama) u srednjoročnom (trogodišnjem) planu davanja koncesija navode se gospodarska i druga područja u kojima se planiraju dati koncesije, građevine koje će se graditi, odnosno djelatnosti koje će se obavljati na temelju koncesije, planirani rashodi za koncesije i prihodi od koncesija, ocjena očekivane gospodarske koristi od planiranih koncesija. Kako bi davatelji koncesija mogli izraditi srednjoročni plan, a slijedom istog i godišnji plan te plan davanja koncesije, moraju imati odgovarajuće elemente koji se traže sukladno općem propisu koji uređuje koncesije. Stoga svi strateški planovi razvoja luka moraju biti sadržajno prilagođeni općem propisu koji uređuje koncesije i navoditi elemente koji su temeljem tog propisa potrebni. Dodatno se izričito uređuje da plan razvitka iz stavka 1. mora uključivati i pristaništa. Bez sustavnog planiranja cijelog sustava nije moguće kvalitetno donositi planove davanja koncesija.

**Članak 29.**

Izmjenjen je članak 105. stavak 1. Stacionaža na Dunavu 1295+501 je bila pogreška prilikom pisanja i treba stajati 1295+500, a stacionaža 1433+000 je međudržavnim ugovorom između Republike Hrvatske i Republike Srbije o plovidbi ispravljena na stacionažu 1433+100. Na rijeci Savi je izvršeno prestacioniranje koje je usuglašeno s Republikom Srbijom, Bosnom i Hercegovinom i Savskom komisijom. U graničnom području su ranije postojale dvostruke stacionaže. Nakon usuglašavanja postavljanja kilometarskih oznaka granica između Republike Hrvatske i Republike Srbije je na km 210+800, a postojeće km oznake Save, dalje od granice, su se brojčano povećale za 8 km. Stoga je bivša stacionaža 586+000 a sadašnja 594+000.

**Članak 30.**

Članak 106. u cijelosti je poboljšán u odnosu na prijašnji i usklađen je s novim propisima iz područja prostornog uređenja i gradnje te zaštite okoliša. Njime se propisuju uvjeti i pretpostavke za izvođenje radova na vodnom putu.

**Članak 31.**

Novi članak 106.a predstavlja razradu i nastavak na izmijenjeni članak 106. i regulira realizaciju predviđenih radova odnosno postupak prije započinjanja, za vrijeme radova i po završetku radova u koji je uključena lučka kapetanija kao tijelo nadležno za sigurnost plovidbe.

**Članak 32.**

Obzirom da cijela aktivnost u osnovi predstavlja geodetski posao, umjesto izraza „hidrografska djelatnost“ u članku 110. predlaže se izraz „geodetska izmjera“, a umjesto izraza „hidrografsko snimanje korita vodotoka“, predlaže se izraz „kombinacija terestričko-satelitske metode i batimerijske izmjere korita vodotoka“. Ovi izrazi su prema tumačenju geodetske struke primjereniji i preciznije definiraju stručne pojmove prema 'Geodetsko-geoinformatičkom rječniku' (Državna geodetska uprava, 2008).



**Članak 33.**

Dodan je stavak 1. članka 111. koji se odnosi na obvezu investitora ili vlasnika objekata ili sredstava izgrađenih ili postavljenih na obali ili na unutarnjim vodama Republike Hrvatske da iste moraju održavati u stanju da ne predstavljaju opasnost za ljudske živote, okoliš ili sigurnost plovidbe, u protivnom nadležna lučka kapetanija će odrediti mjere koje je nužno poduzeti da bi se takova opasnost otklonila.

**Članak 34.**

Izmijenjen je stavak 1. članka 117. luke se dijele, na privatne i javne luke, te imaju jasno razgraničenu ulogu. Samo javne luke imaju obvezu pružanja javnog servisa, a privatne luke služe vlasniku/korisniku za obavljanje njegovih osnovnih djelatnosti.

**Članak 35.**

Izmjenom članka 118. definira se javni servis koji pružaju javne luke. U javnu luku na nediskriminirajućoj osnovi, može uploviti plovilo, domaće ili strano, u domaćem ili međunarodnom prometu, radi obavljanja prekrajnih operacija, opskrbe zalihama, smjene posade ili nekog drugog razloga. Za razliku od toga, privatne luke služe isključivo obavljanju glavne gospodarske aktivnosti lučkog korisnika.

**Članak 36.**

Izmijenjen članak 119. Javne luke dijele se prema značaju na luke od državnog značaja i luke od županijskog značaja. Definira se da svim javnim lukama upravljaju lučke uprave. Navode se i temeljna mjerila za razvrstavanje luka, a to su da li je njihov osnutak, razvoj i poslovanje od prometnog, gospodarskog i drugog interesa za Republiku Hrvatsku, odnosno za županiju. U novom tekstu članka se ne navode privatne luke, jer se one ne razvrstavaju s obzirom na značaj.

**Članak 37.**

Izmijenjen članak 120. Vrijeme otvaranja te razvrstavanje luke iznimno su važni s pravnog, tehnološkog i ekonomskog aspekta, te se ta pitanja detaljno uređuju. Propisuje se kako prije otvaranja luke mora biti utvrđeno lučko područje, a potrebno je i prethodno pregledom utvrditi da luka udovoljava uvjetima u pogledu opremljenosti i sigurnosti, odredbama posebnih propisa o gradnji kojima se regulira uporaba građevina i drugim uvjetima prema posebnim propisima. Time se osigurava da odluka o otvaranju luke bude temeljena na ispunjenju propisanih uvjeta, ali i provjeri istog na terenu, kako bi se izbjegle bilo kakve moguće zloporabe. Jednaki postupak predviđen je i za promjenu razvrstaja luke.

**Članak 38.**

U stavku 1. članka 121. preciznije se definira izričaj. Lučke djelatnosti obuhvaćaju lučke usluge i ostale gospodarske djelatnosti koje se obavljaju na lučkom području. Postupak otvaranja luke definiran je sada člankom 120., stoga se dosadašnji stavci 2. i 3. brišu.

**Članak 39.**

Brišu se stavci 2., 3. i 4. članka 122. iz razloga što je postupak otvaranja luke definiran sada izmijenjenim člankom 120., stoga navedeni stavci više nisu potrebni.

**Članak 40.**

U članku 123. dodaju se stavci 5. i 6. Postupak se pojednostavljuje. Lokacijsku dozvolu je ionako potrebno ishoditi u svakom postupku gradnje te nije potrebno dodatno duplirati

odredbe propisa o gradnji, stoga se briše dosadašnji stavak 4. Proglašavanje lučkog područja vezano je uz čin otvaranja luke i funkcionalnost iste.

Dodatno se propisuje način evidencije lučkog područja u zemljišnim knjigama. Proglašenje lučkog područja bitno mijenja način upravljanja i korištenja zemljišta koje ulazi u to područje. Činjenica da tim područjem upravlja nadležna lučka uprava upisati će se u zemljište knjige. Također, obzirom je za provođenje postupka davanja koncesija potrebno imati uređeno zemljišnoknjižno stanje u listu „C“ na svim zemljišnim česticama koje su u sastavu lučkog područja javnih luka, a nisu u vlasništvu Republike Hrvatske, uknjižit će se pravo prvokupa u korist Republike Hrvatske.

#### **Članak 41.**

U članku 124. stavci 2., 3. i 4. brišu se. Postojeća i do sada uvriježena podjela na lučku infrastrukturu i suprastrukturu je tehnološki i pravno zastarjela. Novi koncesijski model je također ne poznaje i dosadašnja razdioba na infrastrukturu i suprastrukturu bi bitno otežala postupak davanja koncesija. Pitanje gradnje na lučkom području prema novoj regulativi precizno će se definirati koncesijom, što će olakšati i ulaganja koncesionara na lučkom području.

U odredbi se ostavlja definicija lučkih građevina, kako bi se razlikovale od drugih građevina koje također mogu postojati na lučkom području (npr. upravna zgrada trgovačkog društva koje obavlja lučku djelatnost ili zgrada same lučke uprave nisu lučke građevine).

#### **Članak 42.**

U članku 125. uvodi se preciznija definicija, neposredno podnijeti zahtjev za izvlaštenje moguće je jedino za javne luke, za čije otvaranje i širenje postoji javni interes.

#### **Članak 43.**

Kako je gradnja lučkih građevina na vodnom dobru i javnom vodnom dobru moguća samo ako je isto područje dio lučkog područja dosadašnji stavak 2. članka 126. više nije potreban jer je Zakonom o vodama određeno kako isti podliježe isključivo odredbama propisa o plovidbi i lukama na unutarnjim vodama.

#### **Članak 44.**

Razvojna studija koju ima obvezu izraditi lučka uprava mora imati sadržaje koji su potrebni za izradu dokumenta u predpostupku davanja koncesije (srednjoročni plan davanja koncesija, godišnji plan davanja koncesija...), primjerice gospodarska kretanja i procjene rizika. Nenavođenje tih elemenata bitno bi otežalo kasniji postupak davanja koncesija. Stoga je ovu obvezu potrebno izričito propisati u članku 127.

#### **Članak 45.**

Državna ulaganja u razvoj luka planiraju se temeljem odredbi članka 103., tako da poseban program potpore razvitka riječnog prometa kojega usvaja Vlada Republike Hrvatske više nije potreban te se članak 128. briše.

#### **Članak 46.**

Izričito se definira kako u obveze upravljanja lukom ulazi i redovno održavanje lučkih građevina, osim ako je održavanje istih obveza koncesionara. Nadalje, novom točkom 7. u članku 130. precizira se opća odredba iz članka 15.a Zakona o vodama, kojom se navodi da upravljanje javnim vodnim dobrom na lučkom području podliježe isključivo propisima o plovidbi i lukama na unutarnjim vodama

**Članak 47.**

Mijenja članak 131. Zbog usklađivanja s propisima o koncesijama. Definišu se koncesije koje daje lučka uprava, te se time stvara poveznica između terminologije Zakona o koncesijama i ovog Prijedloga zakona, kako bi se u potpunosti iskoristili precizno definirani postupci u Zakonu o koncesijama, te omogućila primjena javno-privatnog partnerstva. Nadalje, izričitim davanjem lučkim upravama javne ovlasti upravljanja nekretninama koje su u vlasništvu Republike Hrvatske, a u sastavu su javnih luka, pojednostavljuje se postupak upravljanja lukama i dodjela koncesija. Novim stavkom 4. se dodatno naglašava da to ne isključuje primjenu posebnih propisa o upravljanju imovinom u vlasništvu Republike Hrvatske u slučaju otuđenja ili opterećenja takvih nekretnina.

Osim navedenog, Zakonom o vodama je propisano kako će se pitanja upravljanja javnim vodnim dobrom u lučkom području urediti Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda, odnosno da u lukama unutarnjih voda Hrvatske vode ne upravljaju javnim vodnim dobrom, osim u smislu odluke o davanju prava (članak 16. Zakona o vodama). Tako da je bilo potrebno definirati da je za navedene poslove nadležna lučka uprava.

**Članak 48.**

Izmjenom članka 132. učinjena je prilagodba propisima o koncesijama na način da se uključuju i koncesijske naknade kao jedan od načina financiranja obavljanja javne službe.

**Članak 49.**

U članku 133. uređuje se jezični izričaj te se uvodi pravilniji termin „pristan“. Nadalje, odredba se prilagođava propisima o koncesijama. Plaćanje koncesijskih naknada se definira posebnim zakonskim člankom, tako je da je ovdje nije potrebno ponavljati.

**Članak 50.**

Lučke pristojbe prema ovom Prijedlogu zakona jesu isključivo one naknade koju plaćaju brodari odnosno plovilo, dok su naknade od koncesija posebne vrste lučkih naknada čija obveza plaćanja je uređena drugim odredbama ovoga Zakona i Zakonom o koncesijama, te je postojeću odredbu članka 134. potrebno pojednostaviti.

**Članak 51.**

Izričaj se usklađuje s propisima o koncesijama te pojednostavljuje. Hrvatska javna i vojna plovila se izričito oslobađaju lučkih pristojbi. Djelatnosti špedicije i lučke agenture su izuzete iz postupka davanja koncesija, pa dosadašnja odredba sadržana u ovom članku 135. više nije potrebna.

**Članak 52.**

Postupak dobivanja suglasnosti ministra za donošenje lučkih pristojbi, od strane lučkih uprava, se pojednostavljuje u članku 136., jer više nije potrebno prethodno ishoditi suglasnost ministra već se suglasnost može ishoditi i naknadno, te je precizirano kojim aktom će ministar propisati kriterije za određivanje visine lučkih pristojbi.

**Članak 53.**

Zbog prilagođavanja propisima o koncesijama potrebno je urediti pitanje plaćanja koncesijske naknade. Predloženim člankom 136.a određuje se plaćanje naknade za koncesiju za obavljanje lučkih usluga u javnim lukama i javnim pristaništima a sastoji se od stalnog i promjenjivog dijela.

Predloženim člankom 136.b određuje se plaćanje naknade za koncesiju za gospodarsko korištenje lučkog područja za obavljanje lučkih usluga u privatnim lukama i privatnim pristaništima. Kod privatnih luka i pristaništa, kako se lučke operacije ne obavljaju za trećeg, plaća se samo stalni dio koncesije, bez varijabilnog dijela koji ovisi o prihodima ovlaštenika koncesije javne luke ili javnog pristaništa.

#### **Članak 54.**

U odnosu na dosadašnju odredbu članka 138. koja govori o djelatnostima lučke uprave napravljeno je nekoliko promjena, tako da je radi nomotehničkih razloga predložen novi članak. Brisana je dosadašnja točka 6. – upravljanje nekretninama na lučkom području jer se ovim prijedlogom drugačije regulira, pa odredba postaje suvišna. Nadalje, u dosadašnjim točkama 7. i 8. prilagođava se terminologija sukladno propisima o koncesijama. U dosadašnjoj točki 9. preciznije se definira promoviranje lučkog prometnog pravca. Kako bi se promovirao model javno-privatnog partnerstva, i time omogućio razvoj luka i bez državnog financiranja infrastrukture, u novoj točki 10. daje se u zadaću lučkim upravama da, obzirom kako najbolje poznaju konkretno stanje na terenu i sudjeluju u marketinško-promotivnim aktivnostima, promoviraju i primjenu modela javno-privatnog partnerstva. Time se potiču ulaganja u razvoj luka i pristaništa od strane privatnih subjekata, a ne primarno od strane Republike Hrvatske i županija kroz proračunsko financiranje.

#### **Članak 55.**

Strateški razvojni dokumenti Republike Hrvatske i odluke Vlade Republike Hrvatske nisu usmjereni prema osnivanju novih trgovačkih društava u državnom vlasništvu. Stoga odredba po kojoj lučka uprava može za obavljanje lučkih djelatnosti osnovati trgovačko društvo u svom (posredno državnom) vlasništvu više nije potrebna. Dodatno, odredba u ovom obliku nije nikada zaživjela. Kod lučkih djelatnosti gdje nema osnove za komercijalno obavljanje istih, npr. prikupljanje fekalnih voda, lučka uprava može osigurati obavljanje na drugim osnovama (sufinanciranje, javno-privatno partnerstvo i slično). Ukidanje ove odredbe članka 139. ne ograničava mogućnost da lučke uprave osnivaju ili imaju udjele u trgovačkim društvima, a sukladno općim propisima o ustanovama.

#### **Članak 56.**

Odredba članka 140. jezično se prilagođava propisima o koncesijama.

#### **Članak 57.**

Mijenja se članak 141. na način da se u lukama omogući prihvati fekalnih i kaljužnih voda te drugog otpada koje uobičajeno nastaje na plovilu, u skladu s ekološkim standardima, koji traže da se ovom pitanju posveti dužna pažnja te se navedene aktivnosti definiraju kao lučke djelatnosti. Dodatno, promjene propisa o raspolaganju otpadom u smislu njegovog razvrstavanja i tretiranja traže da ovo bude jasno izdvojena i specijalizirana djelatnost, koja će se obavljati sukladno propisima o unutarnjoj plovidbi, ali i posebnim propisima o zaštiti okoliša.

#### **Članak 58.**

Izmjena članka 143. posljedica je prilagodbe propisima o koncesijama i održivom gospodarenju otpadom. Za postupak provođenja koncesije određuju se opći propisi o koncesijama i javnoj nabavi, osim ako ovim Zakonom izričito nije drugačije uređeno. Prilagođava se dosadašnje rješenje po kojem je odobrenje davala lučka uprava uz prethodnu suglasnost nadležnog ministarstva – sada suglasnost nije potrebno prethodno ishoditi, već se

dobiva sukladno općim propisima o upravnom postupanju kada je za donošenje neke odluke potrebna suglasnost drugog tijela.

Vezano za pravnu zaštitu u postupcima davanja koncesije, ona je u potpunosti riješena propisima o koncesijama te javnoj nabavi, pa se u članku samo poziva na te propise.

Pitanje obavljanja djelatnosti špedicije i lučke agenture se izričito izdvaja iz koncesijskog režima. U pitanju su djelatnosti koje pogodno djeluju na obavljanje drugih lučkih djelatnosti, i njihovo kvalitetno obavljanje donosi promet luci. Broj pružatelja usluga špedicije i agenture nije potrebno ograničavati niti provoditi poseban postupak ugovaranja pružanja djelatnosti, već ih je potrebno samo evidentirati. Dodatno, ove djelatnosti se operativno provode velikim dijelom i izvan lučkog područja (npr. špediter uopće ne mora imati prostor na području luke) i općenito radi se o djelatnostima koje ni na koji način ne ograničavaju korištenje općeg dobra, zemljišta na lučkom području, niti trebaju javne resurse za obavljanje vlastite djelatnosti.

### **Članak 59.**

Izmjena članka 144. posljedica je prilagodbe propisima o koncesijama. Rokovi na koji se mogu dati koncesije se drugačije uređuju u odnosu na dosadašnje propise, uzimajući u obzir vrstu djelatnosti, potrebne investicije, zahvate u prostoru i mogućnosti javno-privatnog partnerstva. Rok na koji se daje koncesija jedan je od temeljnih elemenata koncesijskog odnosa, uz koncesijsku naknadu. Općenito, rokovi davanja koncesije trebaju biti toliki da se osigura javni interes, ali istovremeno i razumna dobit koncesionara, kako bi isti bio zainteresiran za ulaganje. S druge strane, potrebno je razumno ograničiti trajanje koncesije, jer se ista ne smije približavati vlasničkom, odnosno odnosu zakupa.

Dulje trajanje koncesije predviđa se za lučke usluge u privatnim lukama i privatnim pristaništima, radi same prirode takve koncesije – to su primjerice luke ispred postojećih industrijskih pogona, i slično, a u kojima se dakle ne pruža javni servis, već su u svrsi obavljanja osnovne gospodarske djelatnosti koncesionara.

### **Članak 60.**

Obzirom se za obavljanje usluga špedicije i agenture ne daje koncesija, potrebno je urediti postupak obavljanja navedenih djelatnosti na lučkom području, stoga je dodan članak 144.a. Temelj za obavljanje usluga špedicije i agenture bio bi jednostavan upis u popis pružatelja navedenih usluga, koje vodi i objavljuje lučka uprava. Za upis bi trebalo ispuniti samo osnovne uvjete, a lučka uprava potom donosi rješenje o upisu u popis. Lučka uprava ima i pravo brisanja gospodarskog subjekta s popisa ako neredovno plaća obveze lučkoj upravi (neovisno da li plaća u svoje ime i li u ime brodarar), više ne ispunjava uvjete, odnosno dulje vremena na obavlja djelatnost. Uvodi se i mogućnost žalbe ministarstvu na rješenja koja temeljem ovog članka donosi lučka uprava.

### **Članak 61.**

Navedeni članak mijenja članak 145. jer su uvjeti za davanje koncesija određeni propisima o koncesijama i javnoj nabavi, koji davatelju koncesije daju kvalitetan okvir za pripremu natječajne dokumentacije, stoga ih nije više potrebno određivati posebnim propisom.

### **Članak 62.**

Navedeni članak mijenja članak 146. jer opći propis o koncesijama navodi da je otvoreni i transparentni postupak nadmetanja (gdje se podredno primjenjuju propisi o javnoj nabavi) temeljni oblik davanja koncesije. Iznimke u obliku koncesije na zahtjev, su precizno navedene u članku 29. Zakona o koncesijama. Kod luka unutarnjih voda (privatne luke) primjenjiva je odredba članku 29. stavku 1. podstavku 3. Zakona o koncesijama, gdje se

navodi kako se koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra može se iznimno dati neposredno na zahtjev gospodarskog subjekta: „ako postojeća i/ili planirana gospodarska aktivnost gospodarskog subjekta na određenoj lokaciji čini s predmetom koncesije za koju se zahtjev podnosi, neodvojivu tehnološku ili funkcionalnu cjelinu, te koncesija služi isključivo za obavljanje te gospodarske aktivnosti, a osobito kada je predmet koncesije korištenje voda za tehnološke potrebe i navodnjavanje“. Obzirom da je ovo rješenje vrlo blisko i gospodarskoj svrsi privatnih luka i privatnih pristaništa, primijenjeno je u navedenom slučaju.

Kod koncesija za privatne luke uvodi se pravilo da sam budući koncesionar mora razriješiti imovinskopravne odnose, što je sukladno načinu otvaranja i svrsi takvih luka.

Nadalje, uvodi se mogućnost, koju predviđa Zakon o koncesijama, da se koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra može iznimno dati neposredno na zahtjev gospodarskog subjekta kada mu je to nužno radi provedbe ugovora o koncesiji za javne usluge (članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o koncesijama), budući da ugovaranju prethodi postupak davanja koncesije za javne usluge putem javnog nadmetanja.

### **Članak 63.**

Navedeni članak mijenja članak 147. jer postupak davanja koncesije za lučke djelatnosti daje se sukladno srednjoročnom (trogodišnjem) planu davanja koncesija, kako je to definirano Zakonom o koncesijama, a naravno i prema drugim planskim dokumentima. Ukupan broj koncesija treba biti definiran planskim dokumentima. U tim dokumentima će se nalaziti i podaci o prostornim, gospodarskim i drugim mogućnostima pojedine luke, mogućnost širenja luke i slično.

Kako bi velik broj privatnih luka i pristaništa mogao utjecati na rad javnih luka i koncesionara koji obavljaju lučke djelatnosti (i primjerice poremetiti ulaganja temeljem modela javno-privatnog partnerstva), ostavlja se mogućnost da se broj takvih luka i pristaništa ograniči. Obzirom da se takva mjera može odraziti na područje nadležnosti više lučkih uprava, za donošenje iste predlaže se nadležnost ministarstva zaduženog za područje unutarnje plovidbe.

### **Članak 64.**

Mijenja članak 148. kojim se postojeći izričaj zakonske odredbe pojednostavljuje i čini jasnijim.

### **Članak 65.**

Za razliku od postupka davanja odobrenja, koji se morao definirati posebnim propisom jer je bio specifično razvijen za unutarnju plovidbu, postupak davanja koncesije, uključujući i sadržaj dokumentacije za nadmetanje detaljno je propisan općim propisom o koncesijama i javnoj nabavi, te ga nije potrebno ponavljati stoga se članak 149. briše.

### **Članak 66.**

Mijenja se članak 150. jer Zakon o koncesijama u članku 29. stavku 5. navodi što sve mora sadržavati zahtjev za dobivanje koncesije. Osim toga, navedeni Zakon navodi (članak 29. stavak 7.) da posebnim zakonom treba propisati: da podnositelj zahtjeva za dobivanje koncesije ispunjava pravne, tehničke i financijske uvjete u skladu s posebnim zakonom; da je podnositelj zahtjeva ponudio odgovarajuće instrumente osiguranja; te da je ponuđena naknada za koncesiju viša je ili jednaka naknadi za koncesiju utvrđenoj posebnim zakonom. Stoga se ovom odredbom propisuje dodatna dokumentacija koju mora sadržavati zahtjev za dobivanje koncesije, a sukladno djelatnosti za koju se koncesija daje. Visina osnovice iz stavka 1. točke 7. ovog Prijedloga zakona će se propisati Pravilnikom kojom će se definirati kriteriji za dodjelu koncesije.

**Članak 67.**

Članak 151. se briše zbog usklađivanja sa Zakonom o vodama i Zakonom o koncesijama. Dio članka kojim je bilo određen način davanja prava obavljanja lučke djelatnosti na javnom vodnom dobru i vodnom dobru u lučkom području briše se zbog usklađivanja sa odredbama Zakona o vodama (članak 15.a) kojim je određeno da će se isto pravo urediti propisima o plovidbi i lukama unutarnjih voda.

Slijedom navedenog člankom 131. Prijedloga zakona definirano je da lučka uprava daje pravo najma, zakupa, osniva prava služnosti ili prava građenja na vodnom dobru i javnom vodnom dobru u lučkom području, stoga odredbu nije potrebno ponavljati.

Što se tiče zemljišta na lučkom području koje je u privatnom vlasništvu, davatelj koncesije je obvezan razriješiti imovinskopravne odnose prije početka davanja koncesije, odnosno iznimno prije sklapanja ugovora o koncesiji (članak 8. Zakona o koncesijama), stoga ni dio članka 151. koji je regulirao postupanje s takvim zemljištima više nije potreban.

**Članak 68.**

Odredba članka 152. je vezana za dosadašnji institut odobrenja, te postaje suvišna. Pitanja raskida koncesije precizno su definirana Zakonom o koncesijama, te ih nije potrebno dodatno propisivati.

**Članak 69.**

Odredba članka 153. je vezana za dosadašnji institut odobrenja, te postaje suvišna. Pitanja raskida koncesije precizno su definirana Zakonom o koncesijama, te ih nije potrebno dodatno propisivati.

**Članak 70.**

Odredbe članka 154. se prilagođavaju Zakonu o koncesijama. Propisuje se da lučke tarife moraju biti sastavni dio ugovora o koncesiji, radi iznimne važnosti istih za cijeli koncesijski odnos u javnim lukama i općenito pružanje javne usluge u lukama.

**Članak 71.**

Odredba se prilagođava Zakonu o koncesijama. Pitanja nadzora nad koncesionarom riješena su navedenim Zakonom te ih nije potrebno dodatno propisivati, stoga se stavci 2. i 3. članka 155. brišu.

**Članak 72.**

Postojeća odredba članka 156. se mijenja radi primjene modela koncesija. Ugovori o koncesijama se upisuju u centralni registar prema propisima o koncesijama, te upis nije potrebno dodatno regulirati.

Umjesto postojeće, uvode se nove odredbe: lučka uprava ministarstvu nadležnom za unutarnju plovidbu mora slati kopije izvješća o koncesijama koja sukladno članku 32. Zakona o koncesijama šalje ministarstvu nadležnom za financije. Nadalje, omogućava se da lučka uprava u svrhu praćenja i izvršavanja ugovora o koncesiji može zatražiti stručnu pomoć specijaliziranih stručnjaka.

**Članak 73.**

Jezični izričaj se preciznije definira u članku 157.

**Članak 74.**

Uređuje se jezični izričaj u članku 159. Nadalje, tovarišta i zimovnici više se ne definiraju kao vrste pristaništa, pa se odredbe o njima brišu iz ovog članka.

**Članak 75.**

Postupak otvaranja pristaništa sličan je postupku otvaranja luka, pa je člankom 159.a bilo potrebno urediti samo specifičnosti u odnosu na opći postupak otvaranja luke. Pristanište se otvara i razvrstava prema funkciji odlukom ministra nadležnog za unutarnju plovidbu. Tom odlukom određuje se upravitelj pristaništa i pristanišno područje. Iznimno, za potrebe tijela državne uprave otvara se odlukom Vlade Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva.

Člankom 159.b navodi se i opća odredba kako se lučke djelatnosti u pristaništima obavljaju temeljem koncesija.

**Članak 76.**

Stavkom 1. članka 168. definirano je kako je zabranjeno obavljanje lučkih djelatnosti izvan lučkog područja. Stoga je potrebno u stavku 2. navesti izuzetak, po kojem je dozvoljeno je obavljati privremene prekrajne operacije za vlastite potrebe u tovarištu ili izvan lučkog područja u svrhu spašavanja, odnosno razloga sigurnosti plovidbe.

**Članak 77.**

Člankom 168.a definiraju se tovarišta kao posebna kategorija mjesta za obavljanje privremenih prekrajnih operacija za vlastite potrebe. Kako ovakva aktivnost po svojoj svrsi, opsegu i namjeni ne spada u djelatnosti za koje se treba davati koncesija, tovarišta je bilo potrebno posebno definirati i za otvaranje istih uvesti poseban, jednostavan postupak. Obzirom da se tovarišta otvaraju izvan lučkog područja, osoba koja zahtjeva otvaranje tovarišta mora prethodno dobiti odobrenje sukladno općem propisu o vodama. Rješenje o otvaranju tovarišta donosi nadležna lučka uprava, a nezadovoljna stranka može izjaviti žalbu Ministarstvu. Kako bi se osigurali nužni tehnički i sigurnosni uvjeti na tovarištu, ministar nadležan za unutarnju plovidbu će donijeti pravilnik, kojim će se ti uvjeti navesti, sukladno opsegu i svrsi obavljanja prekrajnih operacija na tovarištu.

**Članak 78.**

Mijenja članak 172. Nužno je ustrojavanje Nacionalne RIS središnjice unutar organizacijske strukture Agencije za vodne putove iz razloga:

1. Objedinjavanja RIS-a pod jednu instancu

Trenutna nadležnost nad komponentama RIS sustava podijeljena je između Agencije za vodne putove (u daljnjem tekstu: Agencija) i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo). Agencija za vodne putove u vlasništvu ima infrastrukturu AIS mreže koja čini komunikacijsku osnovu za funkcioniranje RIS sustava. Sukladno članku 109. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 10920/07, 132/2007 i 51A/2013), tehničko održavanje vodnih putova, za koje je zadužena Agencija, obuhvaća održavanje objekata, uređaja i opreme (hardver i softver) koji služe za riječne informacijske servise. Nadalje, Agencija zadužena je za razvoj i održavanje sljedećih segmenata sustava: Obavijesti brodarstvu (Notices to Skippers - NtS) i Elektronske navigacijske karte (ENC) za rijeke Dunav, Sava i Drava. Članak 114. Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda propisuje da je osiguravanje funkcionalnosti Riječnih informacijskih servisa jedna od djelatnosti Agencije. S druge strane, Ministarstvo zaduženo je za razvoj sljedećih segmenata:



međunarodno elektronsko izvješćavanje (ERI) i komunikacijski portal Data Gateway. Oba sustava, premda jesu razvijena, trenutno nisu operativna i očekuje se njihova puna iskoristivost za potrebe međunarodne razmjene podataka o plovilu, teretu i putnicima, kada pravna osnova međunarodne razmjene podataka bude uspostavljena. Podaci koji se razmjenjuju s drugim državama putem komunikacijskog portala dobivaju se i iz AIS sustava koji je pod ingerencijom Agencije. Stoga, da bi sustav bio u potpunosti funkcionalan, što je uvjetovano od svih zemalja članica Europske unije, svi segmenti sustava trebaju biti unutar iste organizacijske jedinice.

## 2. Definicija nacionalne RIS središnjice prema EU regulativi.

Sukladno Pravilniku Europske komisije 414/2007, nacionalno RIS tijelo (eng. RIS authority), javna je ustanova koje je odgovorno za upravljanje, operativu i koordinaciju RIS-a, komunikaciju prema plovilima, te osiguravanje sigurnosti na plovnim putovima. Sukladno opisu djelatnosti Agencije, temeljem osnivačkog Statuta, Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda, te izvedenih podzakonskih akata, Agencija je javna ustanova koja u potpunosti odgovara definiciji nacionalnog RIS tijela kao koordinacijske i operativne strukture, sukladno pravilniku Europske komisije 414/2007, dok bi Ministarstvo trebalo biti zaduženo za zakonski okvir funkcioniranja RIS-a.

## 3. Praksa u Europskoj uniji

U Europskoj uniji Nacionalne RIS središnjice (eng. RIS authority) ustrojene su uglavnom u sklopu nacionalnih uprava za vodne putove/unutarnju plovidbu:

Austrija – Via Donau

Francuska – Voies Navigables de France

Njemačka – Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Mađarska – National Transport Authority

Rumunjska – Romanian Naval Authority (RNA)

Bugarska – Bulgarian ports infrastructure company.

### **Članak 79.**

Dodaju se članci 181.a, 181.b i 181.c zbog potrebe pravnog reguliranja aktivnosti pomaganja, posredovanja i zastupanja u brodarstvu, koje se odvijaju u praksi u lukama i pristaništima unutarnjih voda, uveden je institut „ugovora o agentiranju u brodarstvu“ po uzoru na isti koji je reguliran Pomorskim zakonikom. Također je propisano da će se predmetna materija detaljnije regulirati pravilnikom.

### **Članak 80.**

Dodavanjem riječi „plutajući objekt“ i „plutajuće tijelo“ postignuto je se da se čitava glava Zakona o plovidbenim nesrećama, uz plovila i hidroavione odnosi i na plutajuće objekte i plutajuća tijela.

### **Članak 81.**

U članku 195. promijenjen je stavak 4. na način da se isključuje pravo žalbe na rješenje lučke kapetanije ali se dopušta pokretanje upravnog spora. Naime, stavak je izmijenjen sukladno mišljenju Ministarstva uprave i činjenici da su lučke kapetanije područne jedinice Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture koje nemaju svojstvo pravne osobe, te da na odluke istih u upravnom postupku nije moguće izjaviti žalbu već je jedino moguće pokrenuti upravni spor.

**Članak 82.**

Obzirom da je Tehničko nadzorno tijelo nadležno tijelo za tehnički pregled i baždarenje čamaca za javne namjene i za gospodarske namjene za prijevoz putnika i stvari iste riječi su dodane u ovom članku kako bi se navedeni čamci izuzeli iz nadležnosti lučkih kapetanija.

Također je ovim člankom dodan stavak 4. koji donosi općenitu odredbu da protiv odluka i drugih upravnih akata lučkih kapetanija nije dopuštena žalba, ali se protiv njih može pokrenuti upravni spor.

**Članak 83.**

U članku 210. predložene minimalne dopune su nužne zbog plutajućih objekata koji ne plove već se uporabljaju ili koriste te tovarišta kao novouvedene kategorije različite od luke i pristaništa.

**Članak 84.**

Dopuna u članku 211. nužna je zbog činjenice da se članci 38. i 40. odnose na sposobnost za uporabu plutajućih objekata, odnosno čamaca.

**Članak 85.**

Izmjena u članku 214. nužna je zbog uvođenja pojma „tovarišta“ u tekst zakona.

**Članak 86.**

U članku 219. stavku 1. predlaže se brisanje podstavka 2. jer je on sadržan u podstavku 3. Prekršajni zakon u svom članku 157. stavku 1. propisuje da se prekršajni postupak pokreće na dva načina; i to izdavanjem prekršajnog naloga ili podnošenjem optužnog prijedloga. Kako podstavak 3. propisuje pravo i dužnost inspektora da pokrene prekršajni postupak to je brisanje podstavka 2. opravdano i logično.

**Članak 87.**

Izmjena članka 220. isključuje pravo žalbe na odluke i druge upravne akte inspektora sigurnosti plovidbe i ovlaštenih djelatnika za obavljanje inspekcijskih poslova ali se dopušta pokretanje upravnog spora. Naime, stavak je izmijenjen sukladno mišljenju Ministarstva uprave i činjenici da su inspektori sigurnosti plovidbe i ovlašteni djelatnici za obavljanje inspekcijskih poslova zaposlenici lučkih kapetanija, odnosno Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, te da na odluke istih u upravnom postupku nije moguće izjaviti žalbu već je jedino moguće pokrenuti upravni spor.

**Članak 88.**

Predložena izmjena u članku 222. nužna je posljedica različitog definiranja zapovjednika plovila i voditelja čamca kao i ukidanja dozvole za ukrcaj.

**Članak 89.**

Naslov iznad članka 227. mijenja se zbog činjenice da se ovim Zakonom propisuju sankcije za plovidbene prekršaje koji se rješavaju u prekršajnom, a ne u kaznenom postupku i da ovaj zakon ne propisuje niti jedno kazneno djelo već samo prekršaje. Stoga je predloženi naziv primjereniji od dosadašnjeg. Sam članak 227. nomotehnički je uređen, a smanjen je raspon propisanih novčanih kazni umanjnjem zakonskog maksimuma.

**Članak 90.**

Članak 228. nomotehnički je uređen, a smanjen je raspon propisanih novčanih kazni umanjnjem zakonskog maksimuma u odnosu na pravnu osobu i fizičku osobu obrtnika.

**Članak 91.**

Izmjenama članka 229. predlaže se smanjenje propisanog minimuma novčane kazne za fizičku osobu te propisivanje novčane kazne za fizičku osobu obrtnika što je novina, a sam sadržaj članka usklađen je s predloženim izmjenama Zakona.

**Članak 92.**

U članku 230. smanjen je maksimum novčane kazne i izvršene nomotehničke korekcije sukladno izmjenama materijalnih odredbi zakona. Također je promijenjen izričaj kod zaštitne mjere koje se prema izmjenama Prekršajnog zakona više ne primjenjuju nego izriču; dakle terminološki usklađeno s Prekršajnim zakonom.

**Članak 93.**

Predloženim izmjenama u članku 231. smanjen je maksimum novčane kazne i izvršene nomotehničke korekcije sukladno izmjenama materijalnih odredbi zakona.

**Članak 94.**

Izmjenom u članku 232. smanjen je maksimum novčane kazne članu posade plovila.

**Članak 95.**

U članku 234. izvršena je nomotehnička korekcija i smanjeni su rasponi propisanih novčanih kazni sniženjem gornje granice.

**Članak 96.**

Zahvaljujući dopunama drugog dijela zakona, glava IV i V stvorene su pretpostavke za znatno preciznije propisivanje prekršajnih odredbi koje se odnose na čamce i male plutajuće objekte pa odredbe članka 235. nisu više tzv. „blanketne“ već konkretne. U spomenutom članku predlažu se najteže kazne za najteže prekršaje koje mogu počinuti vlasnici čamca.

**Članak 97.**

U ovom članku se predlažu nova dva članka 235.a, 235.b kojima se dalje razrađuju prekršaji koji se odnose na čamce, složeni prema težini i visini propisanih kazni, a počinitelji su osobe koje upravljaju istima.

**Članak 98.**

U članku 236. propisane su novčane kazne u rasponu umjesto dosada propisanog minimuma i neodređenog maksimuma. Novina je propisana novčana kazna u rasponu za fizičku osobu obrtnika koja nije bila propisana.

**Članak 99.**

U članku 237. smanjeni su iznosi maksimalno propisanih novčanih kazni.

**Članak 100.**

Zbog izmjena u dijelu zakona koji govori o lukama i pristaništima, odredbe članka 238. su korigirane u skladu s materijalnim odredbama, smanjeni su i preveliki rasponi novčanih kazni umanjenjem kako minimuma tako i maksimuma.

**Članak 101.**

Predlaže se novi članak 238.a zbog činjenice da se predlaže dopuna Zakona odredbama o brodarskom agentu (članak 181.a, članak 181.b i članak 181.c).

**Članak 102.**

U članku 239. predlaže se smanjenje maksimuma novčane kazne za fizičku osobu te kao novina, prekršajna odredba za fizičku osobu obrtnika.

**Članak 103.**

U članku 240. stavcima 1. i 2. propisane su novčane kazne u rasponu umjesto dosada propisanog minimuma i neodređenog maksimuma, a promijenjen je izričaj kod zaštitne mjere koje se prema izmjenama Prekršajnog zakona više ne primjenjuju nego izriču; dakle terminološki usklađeno s Prekršajnim zakonom.

**Članak 104.**

U članku 241. propisane su novčane kazne u rasponu umjesto dosada propisanog minimuma i neodređenog maksimuma, a promijenjen je izričaj kod zaštitne mjere koje se prema izmjenama Prekršajnog zakona više ne primjenjuju nego izriču; dakle terminološki usklađeno s Prekršajnim zakonom.

**Članak 105.**

Izmijenjen stavak 5. članka 256. na način da je propisano da Odobrenja izdana prema Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/2007, 132/2007 i 51A/2013) ostaju na snazi do isteka roka na koji su izdana. Također su dodani stavci koji propisuju razloge kada se odobrenja moraju a kada mogu ukinuti, kao i slučajeve u kojima se koncesije, izdane prema Zakonu o lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 142/1998 i 65/2002) i odobrenja izdana prema Zakonu o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/2007, 132/2007 i 51A/2013), mogu izmijeniti.

**Članak 106.**

Općenita odredba kojom se propisuje da će svi upravni postupci pokrenuti do stupanja na snagu ovoga Zakona, a za vrijeme važenja Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda (Narodne novine, br. 109/2007, 132/2007 i 51A/2013) biti i dovršeni prema odredbama toga Zakona.

**Članak 107.**

Odredba kojom se u cijelom tekstu sedmog dijela iza riječi: "plovilo" u odgovarajućem rodu, broju i padežu dodaju riječju: "oplutajući objekt i plutajuće tijelo" u odgovarajućem rodu, broju i padežu kako bi se iste odredbe odnosile i na te navedene pojmove.

**Članak 108.**

Novi koncesijski model bitno mijenja i širi sadržaj Srednjoročnog plana razvitka vodenih putova i luka unutarnjih voda. Stoga će biti potrebno donijeti izmjene i dopune Srednjoročnog plana.

**Članak 109.**

Uvođenje nove kategorije – tovarišta, te uvođenje novog koncesijskog modela, traži da se podzakonskim aktom dodatno uredi kriteriji za otvaranje tovarišta te kriteriji za određivanje visine koncesijskih naknada, kao i visina cijena obrazaca svih isprava i knjiga koje izdaju lučke kapetanije i Ministarstvo.

**Članak 110.**

Uvođenjem djelatnosti agentiranja u brodarstvu, drugačijim definiranjem pojma plutajućih objekata i uvjeta kojima isti moraju udovoljiti, te potrebom za određivanjem visina naknada

za poslove tehničkih pregleda i baždarenja čamaca koje odrađuju lučke kapetanije, stvara se potreba da se podzakonskim aktima dodatno urede navedena područja.

**Članak 111.**

Propisano je vrijeme stupanja na snagu Prijedloga zakona.

**IV. OCJENA POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provedbu ovoga Zakona neće biti potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

**V. RAZLIKE IZMEĐU RJEŠENJA KOJA SE PREDLAŽU KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA U ODNOSU NA RJEŠENJA IZ PRIJEDLOGA ZAKONA I RAZLOZI ZBOG KOJIH SU TE RAZLIKE NASTALE**

Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda prihvaćen je u Hrvatskome saboru na 13. sjednici održanoj 30. svibnja 2014. godine, nakon što je razmotren na sjednicama radnih tijela te na sjednici Hrvatskoga sabora.

Obzirom da radna tijela Hrvatskoga sabora, Klubovi zastupnika i zastupnici nisu imali primjedbi niti prijedloga na tekst Prijedloga zakona, nije bilo potrebe intervenirati u zakonski tekst, te je ovaj Konačni prijedlog zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda jednak Prijedlogu zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda.

**VI. PRIJEDLOZI I MIŠLJENJA DANI NA PRIJEDLOG ZAKONA KOJE PREDLAGATELJ NIJE PRIHVATIO I RAZLOZI ZBOG KOJIH NISU PRIHVAĆENI**

Obzirom da radna tijela Hrvatskoga sabora, Klubovi zastupnika i zastupnici nisu imali primjedbi niti prijedloge na tekst Prijedloga zakona, nije bilo potrebe intervenirati u zakonski tekst.

**TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU,  
ODNOSNO DOPUNJUJU**

**Dio prvi  
OPĆE ODREDBE**

Članak 1.a

Ovaj Zakon sadrži odredbe koje su u skladu sa sljedećim aktima Europske unije:

- Uredba Vijeća (EEZ) br: 2919 od 17. listopada 1985. o utvrđivanju uvjeta za pristup sporazumima prema Revidiranoj Konvenciji o plovidbi Rajnom za plovila ovlaštena za obavljanje prijevoza Rajnom; (31985R2919, Službeni list L 280 od 22. 10. 1985.),
- Uredba Vijeća (EEZ-a) br: 3921/91 od 16. prosinca 1991. kojom se određuju uvjeti pod kojima nerezidentni prijevoznici mogu prevoziti robu ili putnike unutarnjim plovnim putovima unutar države članice; (31991R3921, Službeni list L 373 od 31. 12. 1991.),
- Uredba Vijeća (EZ) br: 1356/96 od 8. srpnja 1996. o zajedničkim pravilima koja se primjenjuju na prijevoz robe ili putnika unutarnjim plovnim putovima među državama članicama radi uspostavljanja slobode pružanja tih prijevoznih usluga.« (31996R1356, Službeni list L 175 od 13. 7. 1996.).

Članak 4.

Pojedini pojmovi u ovom Zakonu znače:

1. unutarnje vode su rijeke, kanali i jezera osim rijeka jadranskog sliva u dijelu toka kojim se obavlja pomorska plovidba,
2. vodni put je dio unutarnjih voda na kojem se obavlja plovidba, klasificiran i otvoren za plovidbu,
3. plovni put je dio vodnog puta propisane dubine, širine i drugih mjera koji je uređen, obilježen i siguran za plovidbu,
4. plovilo je plovni objekt namijenjen za plovidbu ili plutanje unutarnjim vodama,
5. vojno plovilo je plovilo koje je pod zapovjedništvom oružanih snaga i čija je posada podvrgnuta vojnoj disciplini,
6. javno plovilo je plovilo namijenjeno za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo državno tijelo i koje služi isključivo u gospodarske svrhe, osim vojnog plovila (npr. plovila policije, lučke kapetanije, carine, lučke uprave, Agencije za vodne putove, i sl.),
7. motorno plovilo je plovilo na vlastiti motorni pogon,
8. nuklearno plovilo je plovilo opremljeno uređajem na nuklearni pogon,
9. putničko plovilo je plovilo konstruirano i opremljeno za prijevoz više od 12 putnika,
10. plutajući objekt je plovilo koje u uobičajenim okolnostima nije namijenjeno za kretanje unutarnjim vodama,
11. čamac je plovilo kraće od 20 m i volumena manjeg od 100 m<sup>3</sup>, osim tegljača, potiskivača, putničkog plovila i plovila osposobljenog za pokretanje bočnog sastava,
12. skelski prijelaz je dio unutarnjih voda s izgrađenim i uređenim prilaznim putovima opremljen za sigurno prilaženje, ukrcaj i iskrcaj osoba, životinja i stvari koje se prevoze skelom,
13. tegljač je plovilo posebno konstruirano i opremljeno za pokretanje tegljenog sastava,
14. potiskivač je plovilo posebno konstruirano i opremljeno za pokretanje potiskivanog sastava,
15. potiskivani sastav je čvrsto povezana skupina plovila osim čamaca od kojih je barem jedno smješteno ispred potiskivača,

16. tegljeni sastav je skupina od jednog ili više plovila osim čamaca koje tegli jedan ili više tegljača koji čine tegljeni sastav,
17. sastav je potiskivani, tegljeni ili bočni sastav,
18. domaće plovilo je plovilo koje ima hrvatsku državnu pripadnost i upisano je u jedan od hrvatskih upisnika plovila,
19. strano plovilo je plovilo koje ima državnu pripadnost države koja nije država članica Europske unije i namjenu prema propisima dotične države,
20. EU plovilo je plovilo koje ima državnu pripadnost jedne od država članica Europske unije i namjenu prema propisima dotične države,
21. plovilo u gradnji je plovilo koje se gradi od trenutka polaganja kobilice ili sličnog postupka gradnje, do trenutka upisa u upisnik plovila,
22. raspreda je privremeno povlačenje plovila iz eksploatacije i njegov smještaj na određenom dijelu unutarnjih voda,
23. priznato klasifikacijsko društvo je klasifikacijsko društvo koje je priznato u skladu s procedurama i kriterijima prema posebnom propisu,
24. brodar je svaka osoba koja je kao posjednik plovila nositelj plovidbenog pothvata, s tim da se pretpostavlja dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u odgovarajući upisnik upisana kao vlasnik plovila,
25. prijevoznik je brodar koji obavlja prijevoz na temelju ugovora o prijevozu koji je zaključio s naručiteljem,
- 25.a domaći prijevoznik je prijevoznik registriran u Republici Hrvatskoj za obavljanje djelatnosti prijevoza unutarnjim vodnim putovima,
- 25.b strani prijevoznik je prijevoznik registriran za obavljanje djelatnosti prijevoza unutarnjim vodnim putovima u državi koja nije država članica Europske unije,
26. putnik je svaka osoba na plovilu osim djece mlađe od 1 godine života i posade plovila,
27. stanje opijenosti je stanje osobe kod koje je utvrđena prisutnost alkohola u organizmu više od 0,5 g/kg mjerenjem količine alkohola u litri izdahnutog zraka, analizom krvi ili urina, liječničkim pregledom i drugim metodama i aparatima. Jednako tako, smatrat će se da je u stanju opijenosti osoba kod koje je utvrđena prisutnost u organizmu opojnih droga ili drugih tvari koje mijenjaju stanje svijesti odgovarajućim sredstvima ili uređajima, liječničkim pregledom ili analizom krvi i/ili urina,
28. međunarodni vodni put je vodni put na kojem je dozvoljena plovidba plovilima svih zastava,
29. međudržavni vodni put je vodni put na kojem je dozvoljena plovidba plovila pod zastavom Republike Hrvatske i granične države na tom vodnom putu,
30. državni vodni put je vodni put na kojem je bez posebnog odobrenja dozvoljena plovidba samo plovilima pod zastavom Republike Hrvatske,
31. luka je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila, ukrcaj, iskrcaj i skladištenje robe ili ukrcaj i iskrcaj putnika, u kojoj se obavljaju različite komplementarne djelatnosti koje su s robom ili s plovilom u neposrednoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi. U smislu ovoga Zakona luka predstavlja luku otvorenu za javni promet,
32. pristanište je dio vodnog puta i s njim neposredno povezani kopneni prostor koji je namijenjen i opremljen za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila,
33. zimovnik je posebna vrsta pristaništa namijenjen i uređen za zaštitu plovila od leda i drugih opasnosti,
34. lučko područje je područje luke ili pristaništa koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, kojim upravlja upravitelj luke i na kojem vrijedi poseban režim kontrole dolaska i odlaska plovila te ulaska i izlaska vozila i osoba,
35. lučki akvatorij – dio vodnog puta u sklopu lučkog područja, u naravi prostor neposredno uz obalu te izdvojena sidrišta,

36. sidrište je uređeni i obilježeni prostor na vodnom putu namijenjen za sidrenje plovila,
37. upravitelj luke – lučka uprava odnosno svaka osoba koja upravlja lukom ili pristaništem,
38. lučke usluge – usluge komercijalne prirode koje se obavljaju u lukama uz naknadu prema objavljenoj tarifi,
39. lučki operater – svaka osoba koja pruža jednu ili više lučkih usluga,
40. lučki korisnik – lučki operater, odnosno bilo koja osoba koja obavlja lučku djelatnost u luci ili pristaništu,
41. ponton – vrsta plutajućeg objekta posebno konstruiranog za pristajanje plovila,
42. boksaža – vrsta lučke usluge kojom se obavlja manevriranje plovilima u luci,
43. prekrcaj za vlastite potrebe – situacija gdje lučki korisnik obavlja za vlastite potrebe jednu ili više lučkih usluga gdje ne zaključuje ugovor s trećom stranom za obavljanje takvih usluga,
44. Riječni informacijski servisi (RIS) jesu informacijske usluge ujednačenog standarda namijenjene kao podrška upravljanju prometom na unutarnjim vodama, uključujući gdje god je to tehnički opravdano vezu s drugim načinima prijevoza,
45. komercijalni prijevoz je svaki prijevoz plovilima koji se obavlja na temelju ugovora o prijevozu,
46. prijevoz za vlastite potrebe je prijevoz plovilima koji se obavlja za vlastite potrebe svake osobe kao pomoćna djelatnost uz osnovnu djelatnost,
47. međunarodni prijevoz je prijevoz plovilima iz bilo koje luke na području Republike Hrvatske u luku izvan područja Republike Hrvatske i obrnuto,
48. domaći prijevoz (kabotaža) je prijevoz plovilima između luka na području Republike Hrvatske,
49. ozbiljan poremećaj tržišta – pojava na transportnom tržištu u unutarnjoj plovidbi koja može uzrokovati ozbiljan i potencijalno trajan višak ponude nad potražnjom te predstavlja ozbiljnu prijetnju financijskoj stabilnosti i opstanku velikog broja prijevoznika u unutarnjoj plovidbi, osim ako kratkoročne i srednjoročne prognoze tržišta pokazuju značajna i trajna poboljšanja,
50. osobnom ispravom smatraju se brodarska knjižica, dozvola za ukrcaj, svjedodžba o stručnoj osposobljenosti i uvjerenje za osposobljenosti za voditelja čamca,
51. Ministarstvo je ministarstvo nadležno za unutarnju plovidbu,
52. ministar je čelnik Ministarstva.

**Dio drugi**  
**SIGURNOST PLOVIDBE**  
**Glava I.**  
**ZAJEDNIČKE ODREDBE**

Članak 6.

- (1) Brodar, zapovjednik plovila, upravitelj luke, lučka kapetanija kao tijelo nadležno za poslove sigurnosti plovidbe i Agencija za vodne putove, dužni su organizirati i trajno nadzirati obavljanje poslova koji se odnose na sigurnost plovidbe te s tim u svezi voditi evidencije i upisnike s propisanim podacima.
- (2) Brodar, zapovjednik plovila, upravitelj luke te Agencija za vodne putove dužni su dojaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji svaku promjenu na vodnom putu i objektima sigurnosti plovidbe koja utječe na sigurnost plovidbe.
- (3) Lučka kapetanija može radi sigurnosti plovidbe donositi akte kojima ograničava plovidbu na vodnim putovima, odnosno propisuje posebne uvjete plovidbe u cilju zaštite ljudskih života, obala, okoliša i drugih dobara.



## **Glava II. PLOVIDBA**

### **Članak 12.**

Zabranjeno je s plovila izbacivati, izlijevati ili ispuštati otpad, predmete ili tvari koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe, živote i zdravlje ljudi ili onečistiti okoliš.

### **Članak 13.**

(1) Oštećena ili potopljena plovila koja ometaju ili ugrožavaju sigurnost plovidbe ili znače opasnost od onečišćenja moraju se po nalogu nadležne lučke kapetanije ukloniti s unutarnjih voda.

(2) Plovila koja nisu upisana u odgovarajući upisnik plovila ne mogu boraviti na unutarnjim vodama, osim ako su izuzeta od obveze upisa.

(3) Plovila trajno povučena iz plovidbe i brisana iz upisnika plovila moraju se ukloniti s unutarnjih voda.

(4) Plovila iz stavka 2. i 3. ovoga članka moraju se po nalogu nadležne lučke kapetanije, odnosno inspektora sigurnosti plovidbe ukloniti s unutarnjih voda.

### **Članak 16.**

(1) Skelski prijelaz može se otvoriti radi prometnog povezivanja susjednih obala.

(2) Građenje skelskog prijelaza provodi se sukladno propisima o prostornom uređenju, građenju i vodama.

(3) Odobrenje za otvaranje skelskog prijelaza daje Ministarstvo.

## **Glava III. PLOVILO**

### **1. Utvrđivanje sposobnosti plovila za plovidbu**

### **Članak 18.**

(1) Sposobnost plovila za plovidbu prema članku 17. točki 1. ovoga Zakona potvrđuje se Svjedodžbom o sposobnosti za plovidbu (u daljnjem tekstu: Svjedodžba).

(2) Svjedodžba se izdaje na temelju tehničkog pregleda plovila kojim se utvrđuje da plovilo odgovara zahtjevima Tehničkih pravila.

(3) Svjedodžbu izdaje Ministarstvo putem Tehničkoga nadzornog tijela.

(4) Izgled Svjedodžbe, rok valjanosti, zamjena i obnova Svjedodžbe te druga pitanja propisat će se Tehničkim pravilima.

(5) Ispunjava li plovilo uvjete iz članka 17. ovoga Zakona, odnosno posjeduje li valjanu svjedodžbu iz stavka 1. ovoga članka provjerava se inspekcijskim nadzorom, redovitim pregledom isprava, a u slučajevima predviđenim propisima, ako je to potrebno, pregledom plovila ili njegovih pojedinih dijelova.

### **Članak 19.**

(1) Nadzor gradnje, opseg, način i učestalost tehničkog pregleda iz članka 18. stavka 2. ovoga Zakona propisuje se Tehničkim pravilima.

(2) Tehnička pravila donosi ministar.

## 2. Isprave i knjige plovila

### Članak 30.

Isprave i knjige propisane ovim Zakonom moraju biti napisane na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu.

### Članak 34.

(1) Privremeni upisni list izdaje se plovilu nabavljenom u inozemstvu koji još nema upisni list te domaćem plovilu u inozemstvu kojemu je izgubljen upisni list.

(2) Privremenim upisnim listom plovilo koje još nije upisano u hrvatski upisnik plovila stječe hrvatsku državnu pripadnost te pravo i dužnost vijati zastavu Republike Hrvatske.

(3) Privremeni upisni list vrijedi najdulje godinu dana od dana izdavanja, ali njegovo važenje prestaje kada plovilo prvi put uplovi u hrvatsku luku.

(4) Privremeni upisni list izdaje diplomatsko ili konzularno predstavništvo Republike Hrvatske.

### Članak 35.

Pored upisnog lista, privremenoga upisnog lista ili dozvole za plovidbu čamca, plovila upisana u hrvatski upisnik plovila moraju imati:

- isprave i knjige propisane pravilnikom iz članka 36. ovoga Zakona,
- isprave i knjige propisane Tehničkim pravilima.

## **Glava IV. PLUTAJUĆI OBJEKTI**

### Članak 38.

(1) Plutajući objekti koji se postavljaju na unutarnjim vodama postavljaju se sukladno lokacijskoj dozvoli, odnosno detaljnom prostornom planu uređenja, te sukladno propisima o vodama.

(2) U postupku izdavanja lokacijske dozvole ili drugog akta iz stavka 1. ovoga članka nadležno tijelo dužno je pribaviti suglasnost lučke kapetanije glede sigurnosti plovidbe.

(3) Ukoliko se plutajući objekt privezuje, sidri ili polaže na dno na području luke ili pristaništa, pored suglasnosti iz stavka 2. ovoga članka potrebna je suglasnost upravitelja luke. Suglasnost upravitelja luke nije potrebna kada prema propisima o vodama upravitelj luke donosi odluku o koncesiji.

### Članak 39.

(1) Na upis plutajućeg objekta na odgovarajući način primjenjuju se odredbe ovoga Zakona o upisu plovila.

(2) Pored isprava iz članka 101. ovoga Zakona uz prijavu za prvi upis prilaže se lokacijska dozvola.

(3) Lokacijska dozvola prilaže se i u slučaju svake promjene mjesta priveza, sidrenja odnosno polaganja na dno.

## **Glava V. ČAMCI**

### Članak 40.

Čamac može ploviti u određenim granicama plovidbe i za određenu namjenu ili boravak na unutarnjim vodama ukoliko:

- ima utvrđenu sposobnost za plovidbu prema Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju čamaca,
- odgovara članku 17. točki 2., 3. i 4. ovoga Zakona.

### Članak 41.

- (1) Sposobnost čamca za plovidbu utvrđuje se tehničkim pregledom.
- (2) Sposobnost čamca za plovidbu dokazuje se Dozvolom za plovidbu čamca.

### Članak 43.

Čamac može biti za:

- gospodarske namjene, i to: prijevoz putnika i stvari, ribolov, vađenje pijeska, šljunka i kamena, iznajmljivanje i sl.,
- negospodarske namjene, i to: osobne potrebe, šport, razonodu i sl.,
- javne namjene, i to: inspeksijski, carinski i policijski nadzor i sl.

### Članak 44.

- (1) Osoba koja upravlja čamcem mora biti stručno osposobljena i smatra se zapovjednikom plovila.
- (2) Propis kojim se uređuju uvjeti za plovidbu, područja plovidbe, uvjeti i nadzor nad gradnjom čamca, upis i brisanje iz upisnika, isprave čamca, isprave i minimalni broj članova posade čamca, način i uvjeti za stjecanje uvjerenja o stručnoj osposobljenosti zapovjednika donosi ministar.

### Članak 45.

Ova Glava Zakona ne primjenjuje se na:

- čamce kraće od 2,5 metra bez mehaničkoga porivnog uređaja,
- čamce koji pripadaju drugim plovilima,
- čamce namijenjene isključivo za natjecanje (športske, veslačke),
- kajake, kanue, pedaline, daske za jedrenje i sl.

## **Glava VI. POSADA PLOVILA 1. Zajedničke odredbe**

### Članak 54.

- (1) Kao član posade na plovilo se može ukrcati samo osoba koja ima brodarsku knjižicu, odnosno dozvolu za ukrcaj.
- (2) Poseban propis o brodarskim knjižicama i dozvolama za ukrcaj donijet će ministar.

## **2. Zapovjednik plovila**

### **Članak 60.**

- (1) Plovilom zapovijeda zapovjednik.
- (2) Zapovjednika plovila postavlja brodar.
- (3) U slučaju smrti, spriječenosti ili odsutnosti zapovjednika, zamjenjuje ga sa svim njegovim ovlastima, po položaju najstariji član posade službe palube.

## **Glava II. UPIS I BRISANJE PLOVILA**

### **Članak 81.**

- (1) U upisnik čamaca upisuje se čamac koji je u cjelini u vlasništvu fizičke ili pravne osobe s prebivalištem, odnosno sjedištem u Republici Hrvatskoj.
- (2) U upisnik čamaca može se upisati čamac koji je u cjelini ili dijelom u vlasništvu strane fizičke ili pravne osobe ili državljanina Republike Hrvatske koji nema prebivalište u Republici Hrvatskoj ako čamac pretežno boravi u unutarnjim vodama Republike Hrvatske.

### **Članak 85.**

- (1) Plovilo se briše iz upisnika plovila ako:
  1. je propalo ili se pretpostavlja da je propalo,
  2. više ne udovoljava uvjetima iz članka 79. – 81. ovoga Zakona,
  3. se trajno povuče iz plovidbe i ukloni s unutarnjih voda Republike Hrvatske,
  4. se upiše u drugi upisnik plovila,
  5. to iznimno rješenjem dopusti Ministarstvo.
- (2) Pretpostavlja se da je plovilo propalo ako su od primitka posljednje vijesti o plovilu protekla tri mjeseca, u tom slučaju pretpostavlja se da je plovilo propalo onoga dana kad su primljene posljednje vijesti o njemu.
- (3) Stavak 1. i 2. ovoga članka na odgovarajući se način primjenjuju i na brisanje plovila u gradnji iz upisnika plovila u gradnji.
- (4) Vlasnik plovila dužan je u roku od 15 dana od dana nastanka okolnosti iz stavka 1. točke 1., 2. i 3. ovoga članka podnijeti zahtjev lučkoj kapetaniji za brisanje plovila iz upisnika plovila.
- (5) U slučaju iz stavka 1. točke 3. ovoga članka lučka kapetanija će izvršiti upis brisanja plovila samo ako je plovilo uklonjeno s unutarnjih voda.

## **Glava III. POSTUPAK ZA UPISIVANJE U UPISNIK PLOVILA 1. Zajedničke odredbe**

### **Članak 95.**

- (1) Upisi u upisnik plovila obavljaju se na temelju rješenja nadležne lučke kapetanije.
- (2) Rješenje o prvom upisu plovila, rješenja o upisu u list A, list B i list C uložka glavne knjige upisnika plovila, rješenje o brisanju plovila i rješenje o ponovnom upisu plovila u hrvatski upisnik plovila donosi lučka kapetanija koja vodi upisnik plovila.

- (3) Rješenje kojim se dopušta prijenos upisa plovila iz jednog hrvatskog upisnika u drugi upisnik plovila donosi lučka kapetanija koja vodi upisnik plovila u koji je plovilo upisano.
- (4) Rješenje o prijenosu upisa plovila donosi lučka kapetanija koja vodi upisnik plovila u koji se plovilo ima upisati.
- (5) Postupak upisivanja iz stavka 1. ovoga članka upravni je postupak.

#### Članak 98.

Upisi na temelju ovoga Zakona jesu:

1. prvi upis u upisnik plovila – kojim se u hrvatski upisnik plovila upisuje plovilo koje do tada nije bilo upisano u hrvatski upisnik plovila,
2. upis u list A – kojim se u list A uložka glavne knjige upisnika plovila upisuju podaci o identifikaciji plovila i njegovim tehničkim obilježjima,
3. uknjižba – kojom se upisivanje, prijenos, ograničenje ili prestanak prava postiže bez posebnog opravdanja (bezuovjetno upisivanje prava ili bezuvjetno brisanje),
4. predbilježba – kojom se upisivanje, prijenos, ograničenje ili prestanak prava postiže uz uvjet naknadnog opravdanja (uvjetno upisivanje prava ili uvjetno brisanje),
5. zabilježba – kojom se evidentiraju osobni odnosi važni za raspolaganje imovinom ili druge činjenice za čiju zabilježbu zakon veže određene pravne učinke,
6. prijenos upisa plovila – kojom se plovilo iz jednog hrvatskog upisnika plovila upisuje u drugi hrvatski upisnik plovila,
7. brisanje plovila – kojim se plovilo briše iz hrvatskog upisnika plovila,
8. ponovni upis plovila – kojim se plovilo ponovno upisuje u hrvatski upisnik plovila.

### **Dio četvrti**

## **VODNI PUTOVI, LUKE I PRISTANIŠTA**

### **Glava I.**

#### **ZAJEDNIČKE ODREDBE**

#### Članak 103.

- (1) Vlada Republike Hrvatske na temelju Strategije razvitka riječnog prometa Republike Hrvatske donosi srednjoročni plan razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda s planiranim iznosima troškova i predloženim načinom financiranja.
- (2) Plan iz stavka 1. ovoga članka izrađuje se za razdoblje od pet do deset godina.
- (3) Plan iz stavka 1. ovoga članka međusobno se usklađuje s planovima upravljanja vodnim područjem, donesenim na temelju propisa o vodama.

### **Glava II.**

## **VODNI PUTOVI**

### **1. Zajedničke odredbe i razvrstaj vodnih putova**

#### Članak 105.

- (1) Međunarodni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su:
- vodni put rijeke Dunav od rkm 1295+501 do rkm 1433+000,
  - vodni put rijeke Drave od rkm 0+000 do rkm 70+000,
  - vodni put rijeke Save od rkm 203+300 do rkm 586+000,
  - vodni put rijeke Kupe od rkm 0+000 do rkm 5+900,
  - vodni put rijeke Une od rkm 0+000 do rkm 15+000.
- (2) Međudržavni vodni put u Republici Hrvatskoj je:

– vodni put rijeke Drave od rkm 70+000 do rkm 198+600.

(3) Državni vodni putovi u Republici Hrvatskoj su svi ostali vodni putovi koji nisu naznačeni u stavku 1. i 2. ovoga članka.

(4) Vodni putovi razvrstavaju se prema mjerilima plovnosti koje propisuje Vlada Republike Hrvatske.

(5) Akt o razvrstaju donosi ministar uz prethodnu suglasnost državnog tijela nadležnog za vodno gospodarstvo.

#### Članak 106.

(1) Zabranjeno je ugrožavanje plovnog puta na bilo koji način.

(2) Za radove građenja, vađenja mineralnih sirovina i druge radove ili djelatnosti koje utječu na plovni put potrebno je ishoditi suglasnost Agencije za vodne putove.

(3) Pored suglasnosti iz stavka 2. ovoga članka prije početka radova potrebno je ishoditi prometnu suglasnost nadležne lučke kapetanije.

(4) Izdavanje suglasnosti iz stavka 2. i 3. ovoga članka je upravni postupak.

### 2. Tehničko održavanje

#### Članak 110.

(1) Radi osiguranja točnih podataka o plovnom profilu, dubinama, vrsti dna, brzini toka, visini slobodnog prolaza te drugih podataka koji mogu utjecati na navigaciju, na vodnim putovima se obavlja hidrografska djelatnost u skladu sa standardima Međunarodne hidrografske organizacije.

(2) Na temelju podataka iz stavka 1. ovoga članka izrađuju se službene navigacijske karte i druge nautičke publikacije.

(3) Navigacijske karte obvezno moraju biti izrađene u obliku elektroničke navigacijske karte – ENC u skladu s međunarodnim Inland ECDIS standardom, a mogu se izrađivati i kao klasične plovne karte prema kartografskim standardima.

(4) Hidrografska djelatnost obavlja se na način i pod uvjetima utvrđenim posebnim propisom.

#### Članak 111.

(1) Investitor ili vlasnik objekata ili sredstava koji predstavljaju stalne ili povremene zapreke na plovnom putu (mostovi, kabeli, potonuli objekti i sl.) obvezan je, u roku koji odredi nadležna lučka kapetanija, postaviti i održavati propisana svjetla i znakove za obilježavanje tih zapreka.

(2) Ako osoba iz stavka 1. ovoga članka ne postavi propisano svjetlo ili drugi znak ili ako postavljeno svjetlo ili drugi znak ne održava u ispravnom stanju lučka kapetanija će narediti Agenciji za vodne putove da na teret te osobe obavi radnje iz stavka 1. ovoga članka.

### Glava III.

#### LUKE

#### 1. Razvrstaj luka

#### Članak 117.

(1) U luku može uploviti plovilo u domaćem ili međunarodnom prometu radi obavljanja prekrcajnih operacija, opskrbe zalihama, smjene posade ili nekoga drugog razloga sukladno odredbama ovoga Zakona.

(2) Luka može biti otvorena za domaći ili međunarodni promet ovisno o ispunjavanju posebnih uvjeta.

(3) Smatra se da je luka koja je otvorena za međunarodni promet prema odredbama ovoga Zakona, otvorena i za domaći promet.

#### Članak 118.

Upravitelj luke dužan je osigurati, u granicama raspoloživih kapaciteta, svim plovilima i svim osobama, jednake uvjete korištenja luke bez diskriminacije s obzirom na državnu pripadnost plovila, prebivalište ili sjedište osobe, ili s obzirom na cijenu lučkih usluga.

#### Članak 119.

S obzirom na značaj u lučkom sustavu, luke mogu biti:

- luke od državnog značaja,
- luke od županijskog značaja,
- privatne luke.

(2) Luke od državnog značaja jesu luke pod upravom Republike Hrvatske, jedinica lokalne, područne (regionalne) samouprave, državnih tijela ili javnih ustanova, koje su razvrstane kao državne luke prema mjerilima za razvrstavanje.

(3) Luke od županijskog značaja jesu luke pod upravom Republike Hrvatske, jedinica lokalne, područne (regionalne) samouprave, državnih tijela ili javnih ustanova, koje su razvrstane kao županijske luke prema mjerilima za razvrstavanje.

(4) Privatne luke jesu luke koje su pod upravom osoba koje nemaju javne ovlasti i koje su razvrstane kao privatne luke prema mjerilima za razvrstavanje.

#### Članak 120.

(1) U luke od državnog ili županijskog značaja mogu se razvrstati samo one luke u kojima se može osigurati jednakost i ravnopravnost lučkih operatera u transparentnom postupku njihovog odabira te kontinuitet obavljanja lučkih usluga.

(2) U slučaju kada nisu ispunjeni uvjeti iz stavka 1. ovoga članka luka će se razvrstati kao privatna luka sukladno odredbama ovoga Zakona.

#### Članak 121.

(1) U svakoj luci moraju se osigurati uvjeti za sigurni prihvat plovila i obavljanje lučkih djelatnosti sukladno njezinoj namjeni.

(2) Luka može biti otvorena ako je prije toga utvrđeno da je udovoljeno propisanim uvjetima u pogledu opremljenosti, kapaciteta, prometne povezanosti i sigurnosti plovidbe.

(3) Luke se prema značenju razvrstavaju s obzirom na kapacitet, ostvareni promet, prometnu povezanost sa zaleđem, upravljačkim pravima nad infrastrukturom te druga obilježja na temelju mjerila za razvrstavanje.

#### Članak 122.

(1) Uvjeti kojima moraju udovoljavati luke i pristaništa, mjerila za njihovo razvrstavanje i uvjeti sigurnosti plovidbe u lukama i pristaništima propisat će se uredbom Vlade Republike Hrvatske.

(2) Na temelju uredbe iz stavka 1. ovoga članka ministar donosi akt o otvaranju i razvrstaju luke, odnosno pristaništa.

(3) Za promjenu razvrstaja postojeće luke ministar donosi poseban akt na temelju zahtjeva kojeg podnosi upravitelj luke.

(4) Svaka osoba ima pravo zatražiti otvaranje luke sukladno uvjetima uredbe iz stavka 1. ovoga članka.

## **2. Lučko područje**

### **Članak 123.**

(1) Lučko područje može obuhvaćati više lučkih bazena, odnosno više izdvojenih prometno-tehnoloških cjelina (terminala) specijaliziranih za prekrcaj određene vrste tereta.

(2) Lučko područje utvrđuje Vlada Republike Hrvatske uredbom o određivanju lučkog područja za svaku pojedinu luku u skladu s dokumentima prostornog uređenja i planskim osnovama za upravljanje vodama. Proglašenje lučkog područja evidentirat će se u zemljišnim knjigama.

(3) Upravitelj luke dužan je predložiti izmjenu akta o određivanju lučkog područja ako se mijenja opseg gospodarskog korištenja luke.

(4) Prijedlog uredbe iz stavka 2. ovoga članka kojom se proširuje lučko područje može se podnijeti ako se za izgradnju nove luke ili proširenje postojeće luke prethodno ishodi lokacijska dozvola.

(5) Na nekretninama u sastavu lučkog područja Republika Hrvatska ima pravo prvokupa.

## **3. Lučke građevine**

### **Članak 124.**

(1) Lučke građevine su građevine u smislu općeg propisa o gradnji koje služe za obavljanje lučkih djelatnosti.

(2) Lučke građevine dijele se na lučku infrastrukturu i lučku suprastrukturu.

(3) Lučku infrastrukturu čine operativne obale i druge lučke zemljišne površine, pristani, lučke ceste i željeznički kolosijeci te pripadajući željeznički uređaji, vodovodne, kanalizacijske, energetske i komunikacijske mreže, rasvjeta, ograde te druge građevine i uređaji koji po svojoj namjeni omogućavaju siguran prilaz i privez plovila.

(4) Lučku suprastrukturu čine građevine izgrađene na lučkom području osim građevina iz stavka 3. ovoga članka (upravne zgrade, skladišta, silosi, rezervoari i sl.).

### **Članak 125.**

Izgradnja lučkih građevina u lukama od državnog ili županijskog značaja u interesu je Republike Hrvatske te se u svrhu njihova građenja može neposredno podnijeti zahtjev za izvlaštenje sukladno odredbama Zakona o izvlaštenju.

### **Članak 126.**

(1) Svako ulaganje u lučke građevine koje služe za obavljanje lučkih usluga u luci ili pristaništu od državnog ili županijskog značaja, bez obzira na pravni status investitora, kada se vrši u skladu sa srednjoročnim planom razvitka iz članka 103. ovoga Zakona, smatra se da se obavlja u interesu i za potrebe Republike Hrvatske.

(2) Za građenje lučkih građevina na vodnom dobru i javnom vodnom dobru primjenjuju se odredbe posebnog propisa o vodama.



## Članak 127.

Lučka uprava dužna je izraditi prijedlog plana iz članka 103. ovoga Zakona u dijelu koji se odnosi na luke i pristaništa iz njezine nadležnosti u obliku razvojne studije s procjenom financijskog i ekonomskog učinka.

(2) Operativni program građenja i modernizacije lučkih građevina te operativni program održavanja lučkih građevina donosi lučka uprava uz suglasnost ministra.

(3) Upravitelj privatne luke dužan je izraditi i dostaviti Ministarstvu plan razvitka luke za razdoblje za koje se izrađuje plan iz članka 103. ovoga Zakona.

## Članak 128.

(1) U cilju poticanja razvitka riječnog prometa Republika Hrvatska može posredstvom nadležne lučke uprave sudjelovati u investicijama izgradnje lučke infrastrukture u pristaništima prema posebnom programu potpore razvitka riječnog prometa kojega usvaja Vlada Republike Hrvatske.

(2) Sudjelovanje Republike Hrvatske u investicijama koje se provode prema stavku 1. ovoga članka ograničene su samo na dio lučke infrastrukture čijom izgradnjom se osigurava siguran prilaz i pristajanje plovila (obala, vezovi, objekti sigurnosti plovidbe).

#### 4. Upravljanje lukom

## Članak 130.

(1) Upravljanje lukom obuhvaća sljedeće poslove:

1. kontrola i evidencija dolazaka i odlazaka plovila, prekrcaja i transporta,
2. osiguravanje kontinuiteta obavljanja lučkih djelatnosti,
3. prihvata otpada, fekalnih, kaljužnih i zauljenih voda s plovila,
4. provođenje reda u luci i nadzor nad obavljanjem lučkih djelatnosti,
5. redovito održavanje lučke infrastrukture,
6. redovito održavanje akvatorija i objekata sigurnosti plovidbe na lučkom području.

(2) Upravljanje lukom javna je služba.

(3) Poslove upravljanja lukom obavlja lučka uprava osim poslova iz stavka 1. točke 6. ovoga članka.

(4) Poslove iz stavka 1. točke 6. ovoga članka obavlja Agencija.

(5) U privatnim lukama poslove upravljanja lukom iz stavka 1. točke 3., 4. i 5. ovoga članka obavlja upravitelj luke.

## Članak 131.

(1) U vezi s obavljanjem poslova upravljanja lukom lučka uprava ima ovim Zakonom propisane javne ovlasti koje obuhvaćaju:

- naplatu lučkih pristojbi,
- sklapanje ugovora o korištenju luke,
- izdavanje odobrenja za obavljanje lučkih djelatnosti,
- potvrđivanje i objavu lučkih tarifa,
- uvid u poslovnu i financijsku dokumentaciju lučkih korisnika.

(2) U okviru javnih ovlasti lučka uprava donosi upravne i druge akte te odlučuje o pitanjima od značaja za razvitak luka.

(3) Protiv upravnih akata iz stavka 2. ovoga članka može se izjaviti žalba Ministarstvu osim kada je to ovim Zakonom izričito isključeno.

## 5. Lučke pristojbe

### Članak 132.

- (1) Obavljanje javne službe financira se iz sredstava lučkih pristojbi.
- (2) Negativna razlika između prihoda ostvarenih od lučkih pristojbi i troškova obavljanja javne službe nadoknađuju se u državnom proračunu za luke od državnog značaja odnosno u županijskom proračunu te proračunu jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave za luke županijskog značaja.
- (3) Lučka uprava dužna je voditi odvojenu evidenciju prihoda ostvarenih od lučkih pristojbi za svaku pojedinu luku na području svoje nadležnosti.

### Članak 133.

- (1) Vrste lučkih pristojbi su:
  1. pristojba za upotrebu obale ili pontona,
  2. ležarina,
  3. pristojba za vez,
  4. naknada za korištenje luke,
  5. naknada za korištenje pristaništa.
- (2) Pristojbu za uporabu obale ili pontona plaća plovilo koje koristi luku u svrhu ukrcaja ili iskrcaja tereta ili putnika.
- (3) Ležarinu plaća plovilo koje koristi luku u bilo koju drugu svrhu različitu od one iz stavka 2. ovoga članka.
- (4) Pristojbu za vez plaća plovilo koje koristi pristanište.
- (5) Naknadu za korištenje luke plaća lučki korisnik koji koristi luku na temelju Odobrenja.
- (6) Naknadu za korištenje pristaništa plaća lučki korisnik koji koristi pristanište na temelju Odobrenja.

### Članak 134.

Strana i domaća plovila, strani i domaći lučki operateri i korisnici luke, izjednačeni su u pogledu obveze plaćanja i visine lučkih pristojbi.

### Članak 135.

Iznimno od članka 133. ovoga Zakona, obveze plaćanja lučkih pristojbi oslobođeni su:  
– hrvatska javna i vojna plovila,  
– špediteri i lučki agenti oslobođeni su naknade iz članka 133. stavka 1. točke 4. i 5. ovoga Zakona.

### Članak 136.

Lučke pristojbe donosi i javno objavljuje lučka uprava uz prethodnu suglasnost ministra, na temelju kriterija za određivanje visine lučkih pristojbi koje propisuje ministar.

## 6. Lučke uprave

### Članak 138.

Djelatnosti lučke uprave su:

1. organizacija i nadzor pristajanja i manevriranja plovila u luci,
2. kontrola lučkog prometa, ulazaka i izlazaka prijevoznih sredstava i tereta,
3. održavanje zajedničkih lučkih građevina na lučkom području,
4. održavanje reda u luci, visokog stupnja sigurnosti i zaštite okoliša u luci,
5. izgradnja i modernizacija lučkih građevina u ime Republike Hrvatske,
6. upravljanje nekretninama na lučkom području na kojima lučka uprava ima pravo građenja,
7. upravljanje slobodnom zonom na lučkom području koja je osnovana odlukom Vlade Republike Hrvatske sukladno propisima koji uređuju slobodne zone,
8. obavljanje stručnih poslova u svezi s davanjem Odobrenja,
9. nadzor nad radom lučkih operatera i korisnika luke koji obavljaju lučke djelatnosti, u skladu s preuzetim obvezama,
10. marketing i promocija luke na transportnom tržištu,
11. osiguravanje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata,
12. izrada prijedloga planskih dokumenata za razvitak lučkog sustava na unutarnjim vodama,
13. tehnička pomoć tijelima lokalne i područne (regionalne) samouprave na području razvoja luka i pristaništa,
14. drugi poslovi određeni zakonom.

### Članak 139.

(1) Lučka uprava može u cilju obavljanja djelatnosti iz članka 138. točke 11. ovoga Zakona osnivati trgovačka društva u svom vlasništvu uz prethodnu suglasnost ministra.

(2) Ne može se pozvati na opći interes ukoliko na području nadležnosti lučke uprave postoji barem jedan lučki operater koji obavlja istovrsnu lučku djelatnost onoj za koju se namjerava osnovati trgovačko društvo iz stavka 1. ovoga članka ili ako bi osnivanje takvog društva predstavljalo bilo kakav oblik narušavanja tržišnog natjecanja.

(3) Udjele u trgovačkim društvima, osnovanim prema stavku 1. ovoga članka, lučka uprava dužna je staviti na prodaju u roku od 3 godine od osnivanja trgovačkog društva i to najmanje 49% temeljnog kapitala.

### Članak 140.

(1) Djelatnost lučke uprave financira se iz njezinih prihoda koje čine:

1. lučke pristojbe,
2. sredstva iz državnog proračuna i županijskog proračuna te proračuna jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave,
3. ostali prihodi.

(2) Sredstvima iz stavka 1. točke 2. ovoga članka financira se građenje i modernizacija lučkih građevina sukladno planu iz članka 103. te sukladno programu iz članka 128. ovoga Zakona, ovisno o razvrstaju pojedine luke.

## 7. Lučke djelatnosti

### Članak 141.

(1) Lučke djelatnosti obuhvaćaju lučke usluge i ostale gospodarske djelatnosti koje se obavljaju na lučkom području.

(2) Lučke usluge prema ovom Zakonu jesu:

1. nautičke usluge:

a) privez i odvez plovila,

b) boksaža,

c) prihvat i opsluživanje plovila na sidrištu,

d) opskrba plovila, posade i putnika,

2. transportne usluge:

a) ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, prijenos i slaganje tereta,

b) skladištenje, deponiranje i transportne operacije ovisno o vrsti tereta,

c) priprema i objedinjavanje tereta za transport,

3. usluge prihvata i otpreme putnika,

4. špediterske usluge i lučka agentura.

(3) Ostale gospodarske djelatnosti uključuju, distribuciju i logistiku tereta, doradu i oplemenjivanje robe, te industrijske djelatnosti uključujući proizvodnju koje omogućavaju potpunije gospodarsko iskorištenje lučkih kapaciteta.

### Članak 143.

(1) Na lučkom području lučki korisnici smiju obavljati lučke djelatnosti na temelju Odobrenja.

(2) Odobrenje iz stavka 1. ovoga članka upravni je akt koji donosi lučka uprava, uz prethodnu suglasnost Ministarstva.

(3) Protiv odluke lučke uprave iz stavka 2. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

### Članak 144.

(1) Odobrenjem se određuju zahtjevi u pogledu obveze obavljanja lučke djelatnosti, zahtjevi u pogledu sigurnosti, redovitosti, kontinuiteta i kvalitete usluge, obveza poštivanja lučkih tarifa, obveza plaćanja lučke pristojbe, rok na koji se daje Odobrenje te drugi uvjeti pod kojima se obavlja lučka djelatnost.

(2) Rok na koji se daje Odobrenje određuje se na osnovu sljedećih kriterija kada:

1. lučki korisnik ne namjerava poduzimati značajnije investicije u luci, maksimalni rok je 5 godina,

2. lučki korisnik namjerava poduzeti značajne investicije u opremu i uređaje za obavljanje lučke usluge, maksimalni rok je 10 godina,

3. lučki korisnik namjerava poduzeti značajne investicije u trajnu imovinu, infrastrukturne ili suprastrukturne objekte i uređaje koji mu služe za obavljanje lučke usluge, maksimalni rok je 25 godina.

(3) Rok na koji se daje Odobrenje za obavljanje ostalih gospodarskih djelatnosti određuje se ovisno o visini investicije i utvrđuje se na temelju studije o gospodarskoj opravdanosti projekta.

(4) Na temelju Odobrenja lučka uprava potpisuje ugovor s lučkim korisnikom.

## Članak 145.

(1) Odobrenje se može dodijeliti osobi koja ispunjava sljedeće uvjete:

1. registrirana je za obavljanje gospodarske djelatnosti,
2. raspolaze odgovarajućim tehničkim stručnim i organizacijskim sposobnostima,
3. uredno izvršava financijske obveze prema Republici Hrvatskoj,
4. nije pokrenut stečajni postupak ili likvidacija

(2) Odobrenje za obavljanje lučke djelatnosti u privatnoj luci može se dodijeliti ako je podnositelj zahtjeva uz uvjete iz stavka 1. ovoga članka dostavio dokaz da ima riješene imovinskopravne odnose na lučkom području.

## Članak 146.

(1) Odobrenje se daje na zahtjev osim u slučaju iz članka 149. ovoga Zakona.

(2) Podnositelj zahtjeva za izdavanje Odobrenja dužan je uz zahtjev priložiti:

1. specifikaciju vrste i opsega obavljanja djelatnosti,
2. dokaz da raspolaze odgovarajućim tehničkim, stručnim i organizacijskim sposobnostima za obavljanje lučke djelatnosti za koju traži Odobrenje,
3. dokaz da je registriran za gospodarsku djelatnost,
4. dokaze o urednom izvršavanju financijskih obveza prema Republici Hrvatskoj.

## Članak 147.

Broj lučkih korisnika koji obavljaju lučke djelatnosti na lučkom području može se ograničiti za nautičke usluge i uslugu prihvata i otpreme putnika, a za transportne usluge te za ostale gospodarske djelatnosti kada je takvo ograničenje vezano uz raspoloživost prostora unutar lučkog područja.

## Članak 148.

Lučke usluge obavljaju se na temelju ugovora između lučkog operatera i korisnika, međutim lučki operater smije obavljati prekrcaj za vlastite potrebe uz obvezu da postupa u skladu s odredbama članka 118. ovoga Zakona.

## Članak 149.

(1) U slučaju kada se u lukama od državnog i/ili županijskog značaja Odobrenjem daje isključivo pravo korištenja prostora, postupak se provodi na temelju javnog prikupljanja ponuda.

(2) Odluku o javnom prikupljanju ponuda donosi lučka uprava nakon što je prethodno na osnovi prikupljenih pisama namjere ili na drugi način utvrdila gospodarski interes potencijalnih lučkih korisnika.

(3) Odluka o javnom prikupljanju ponuda sadrži:

1. određenje prostora na kojem se daje isključivo pravo korištenja,
2. vrstu lučke djelatnosti koju je dopušteno obavljati na tom prostoru,
3. visinu naknade za korištenje luke,
4. maksimalni rok na koji se daje Odobrenje,
5. rok trajanja javnog prikupljanja ponuda,
6. podatke o javnom otvaranju ponuda,
7. kriterije za odabir,

8. druge potrebne podatke kojima se dokazuje ispunjavanje uvjeta za dobivanje Odobrenja.

(4) Podnositelj ponude pored dokaza o ispunjavanju propisanih uvjeta iz članka 145. ovoga Zakona mora dostaviti sljedeću dokumentaciju:

1. Plan i program rada za razdoblje za koje se daje Odobrenje,
2. Studiju gospodarske opravdanosti za investiciju koju namjerava pokrenuti s posebnim osvrtom na učinak koji investicija ima na atraktivnost luke, povećanje prometa i lučke prihode.

(5) Odluka o javnom prikupljanju ponuda javno se objavljuje.

#### Članak 150.

(1) Odobrenje u privatnim lukama daje se na temelju zahtjeva osobe koja je vlasnik ili ima upravljačka prava nad lučkom infrastrukturom.

(2) Podnositelj zahtjeva pored dokaza o ispunjavanju propisanih uvjeta iz članka 145. ovoga Zakona mora udovoljiti zahtjevima iz članka 149. stavka 4. ovoga Zakona.

#### Članak 151.

Kada je isključivo pravo obavljanja lučke djelatnosti u luci od državnog ili županijskog značaja vezan uz korištenje javnoga vodnog dobra ili vodnog dobra, lučka uprava je dužna prije izdavanja Odobrenja ishoditi pravo građenja ili prava korištenja na javnom vodnom dobru sukladno propisima o vodama, odnosno ishoditi pravo građenja ili pravo korištenja na vodnom dobru od privatnih vlasnika.

#### Članak 152.

(1) Lučka uprava može ukinuti Odobrenje u sljedećim slučajevima:

1. lučki operater ne pridržava se tarifa,
2. lučki korisnik ne pridržava se odredbi o redu u luci,
3. lučki korisnik ne provodi plan i program rada,
4. lučki korisnik obavlja lučku djelatnost za koju nije dobio Odobrenje,
5. lučki korisnik nije započeo s obavljanjem lučke djelatnosti u roku određenom Odobrenjem.

(2) U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka Lučka uprava će prije ukidanja Odobrenja upozoriti lučkog korisnika te ga pozvati da se u roku od osam dana izjasni o razlozima nepoštivanja odredbi Odobrenja.

#### Članak 153.

Lučka uprava je obvezna ukinuti Odobrenje u sljedećim slučajevima:

1. lučki operater primjenjuje diskriminacijske mjere prema korisnicima,
2. lučki korisnik je prestao obavljati djelatnost za koju je dobio Odobrenje,
3. lučki korisnik ne plaća ili neuredno plaća lučku pristojbu.

#### Članak 154.

(1) Lučki operateri obavljaju lučku uslugu uz naknadu čiji se maksimalan iznos utvrđuje u okviru lučkih tarifa za pojedine vrste tereta i pojedine vrste usluga.

(2) Lučke tarife potvrđuje i javno objavljuje lučka uprava koja je dužna kontinuirano pratiti njihovo poštivanje.

#### Članak 155.

- (1) Lučki korisnici obvezni su voditi odvojene obračune za svaku lučku djelatnost za koju im je dano Odobrenje te računovodstveno razdvojiti prihode od lučkih djelatnosti od ostalih prihoda.
- (2) Lučka uprava dužna je najmanje jednom godišnje provjeravati izvršavanje plana i godišnjeg programa rada lučkih korisnika kojima je izdano Odobrenje te o tome podnijeti izvješće Ministarstvu.
- (3) Lučki korisnik dužan je omogućiti lučkoj upravi provjeravanje izvršavanja plana i programa rada.

#### Članak 156.

- (1) Lučka uprava dužna je voditi upisnik lučkih korisnika kojima je izdano Odobrenje.
- (2) Sadržaj i način vođenja upisnika iz stavka 1. ovoga članka propisuje ministar.

### 8. Pristaništa

#### Članak 157.

Pristaništa služe za obavljanje manjeg broja lučkih usluga bilo da se koriste za javne potrebe ili za vlastite potrebe korisnika pristaništa te imaju specifičnu namjenu.

#### Članak 159.

- (1) S obzirom na specifičnu namjenu pristaništa mogu biti:
  1. za potrebe tijela državne uprave – osnivaju se u cilju prihvata vojnih, policijskih i javnih plovila,
  2. industrijsko-trgovačka – osnivaju se u cilju obavljanja industrijsko-trgovačkih i srodnih djelatnosti,
  3. putnička – osnivaju se u cilju ukrcanja, iskrcanja i kraćeg boravka putnika,
  4. postaje za opskrbu plovila – osnivaju se u cilju opskrbe plovila, naročito opskrbe gorivom i mazivom,
  5. tovarišta – osnivaju se za privremeno obavljanje lučkih operacija,
  6. brodogradilišna – osnivaju se u cilju obavljanja djelatnosti brodogradnje ili održavanja plovila,
  7. sportska – osnivaju se u cilju priveza plovila za potrebe sportskog kluba ili sportskog društva koje koristi pristanište,
  8. turistička – osnivaju se u cilju priveza plovila unutar nacionalnog parka ili parka prirode,
  9. komunalna – osnivaju se u cilju priveza čamaca i drugih plovila za sport i razonodu,
  10. zimovnici – osnivaju se u cilju ostvarivanja uvjeta za sigurno zimovanje plovila.
- (2) Uvjeti za otvaranje, tijela nadležna za određivanje lučkog područja, tijela nadležna za upravljanje pristaništem i drugo vezano za otvaranje i rad pristaništa iz stavka 1. ovoga članka, uredit će se uredbom Vlade Republike Hrvatske.

### 9. Red u luci

#### Članak 168.

- (1) Zabranjeno je obavljanje lučkih djelatnosti izvan lučkog područja.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka dozvoljeno je obavljati iskrcaj, prekrcaj ili sličnu radnju izvan lučkog područja, u svrhu spašavanja ili razloga sigurnosti plovidbe.

#### **Glava IV. RIJEČNI INFORMACIJSKI SERVISI**

##### Članak 172.

(1) Za upravljanje RIS-om osniva se Nacionalna RIS središnjica (engl. »National RIS Centre«) u okviru Ministarstva.

(2) Operativno upravljanje prometom obavlja se putem regionalnih centara za upravljanje prometom koji se ustrojavaju u okviru lučkih kapetanija.

(3) Nacionalnom RIS središnjicom upravlja Nacionalni RIS koordinator.

#### **Dio peti PRIJEVOZ I UGOVARANJE PRIJEVOZA**

##### Članak 181.

Na ugovore u domaćem prijevozu odgovarajuće se primjenjuju odredbe Budimpeštanske konvencije o ugovoru o prijevozu robe unutarnjim plovnim putovima (CMNI).

##### Članak 182.

Odredbe ove Glave Zakona primjenjuju se na svako plovilo bez obzira na njegovu namjenu te hidroavion na vodi.

##### Članak 195.

(1) Ako potonula stvar leži na takvu mjestu da predstavlja ili može predstavljati opasnost za plovidbu ili iskorištavanje prirodnih bogatstava vodnog dobra ili onečišćuje ili može onečistiti okoliš, mjesno nadležna lučka kapetanija rješenjem će narediti vlasniku da u primjerenom roku izvadi potonulu stvar.

(2) Ako vlasnik ne postupi prema rješenju iz stavka 1. ovoga članka, lučka kapetanija će na trošak i rizik vlasnika, donijeti rješenje kojim će narediti Agenciji vađenje potonule stvari.

(3) Ako potonula stvar predstavlja izravnu opasnost ili smetnju za plovidbu, kapetanija može i bez donošenja prethodnog rješenja iz stavka 1. ovoga članka postupiti prema stavku 2. ovoga članka.

(4) Žalba protiv rješenja iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka ne zadržava izvršenje rješenja, a podnosi se Ministarstvu u roku od 15 dana od dana njegova primitka.

(5) Rješenje iz stavka 1. ovoga članka kojim se naređuje vađenje potonule stvari koja je u vlasništvu strane osobe dostavlja se Ministarstvu vanjskih poslova.

#### **Dio sedmi LUČKE KAPETANIJE I NADZOR Glava II. INSPEKCIJSKI NADZOR**

##### Članak 203.

(1) Lučke kapetanije su područne jedinice Ministarstva koje nemaju svojstvo pravne osobe.



(2) Lučke kapetanije obavljaju poslove nadzora sigurnosti plovidbe, koordinacije spašavanja plovila i osoba sa plovila na unutarnjim vodama u slučaju plovidbene nesreće, provode istrage plovidbenih nesreća, inspekcijske poslove, poslove utvrđivanja sposobnosti čamaca za plovidbu, poslove utvrđivanja stručne osposobljenosti članova posade za stjecanje zvanja u unutarnjoj plovidbi, tehničke i druge stručne poslove sigurnosti plovidbe koji su im ovim Zakonom ili drugim propisima stavljeni u nadležnost.

(3) Lučke kapetanije obavljaju i upravne poslove iz svoje nadležnosti a naročito upisivanje i brisanje plovila te s tim u vezi vode propisane službene evidencije, poslove izdavanja propisanih isprava i knjiga, osobnih isprava članova posade, rješavaju u prekršajnim postupcima te obavljaju i druge upravne poslove koji su im ovim Zakonom ili drugim propisima stavljeni u nadležnost.

#### Članak 210.

(1) Inspekcijski poslovi koji se odnose na obavljanje nadzora nad provođenjem ovoga Zakona obuhvaćaju osobito obavljanje inspekcijskog nadzora nad:

1. plovilima u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu,
2. lukama, pristaništima, sidrištima i zimovnicima,
3. tehničkim održavanjem vodnog puta i objekata sigurnosti plovidbe,
4. gradnjom na vodnom putu u pogledu utjecaja na sigurnost plovidbe,
5. prijevozom putnika i stvari u pogledu zaštite ljudskih života i imovine,
6. zaštitom od onečišćenja s plovila.

(2) Stavak 1. točka 2. ovoga članka ne primjenjuje se na vojna pristaništa.

#### Članak 211.

U obavljanju inspekcijskog nadzora nad sposobnošću plovila za plovidbu prema članku 210. stavku 1. ovoga Zakona provjerava se:

- ima li plovilo važeće isprave i knjige,
- jesu li na plovilu od dana izdavanja, odnosno potvrđivanja isprava izdanih na temelju tehničkog nadzora plovila nastale takve bitne promjene zbog kojih je očito da plovilo u takvom stanju nije sposobno ploviti bez opasnosti za osobe, stvari na njemu i okoliš,
- udovoljava li plovilo uvjetima iz članka 17. ovoga Zakona.

#### Članak 214.

(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora iz članka 210. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona utvrdi da je stanje luka, pristaništa, sidrišta i zimovnika takvo da predstavlja opasnost za sigurnost plovidbe, ljudi, stvari ili okoliša, naredit će upravitelju luke, odnosno Agencije da u cilju otklanjanja utvrđenih nedostataka u određenom roku poduzme odgovarajuće mjere ili obavi potrebne radove.

(2) Ako mjere i radovi iz stavka 1. ovoga članka ne budu izvršeni u određenom roku, inspektor sigurnosti plovidbe zabranit će pristajanje, sidrenje, uporabu obale, odnosno ograničiti ili zabraniti plovidbu u lučkom akvatoriju.

#### Članak 219.

(1) Kada inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da je povrijeđen zakon ili drugi propis, čije je provođenje ovlašten nadzirati, ima pravo i dužnost:

- narediti otklanjanje utvrđenih nedostataka, odnosno nepravilnosti u određenom roku,
- izdati prekršajni nalog, ako je prekršaj utvrdio neposrednim opažanjem,

- pokrenuti prekršajni postupak zbog počinjenog prekršaja,
  - podnijeti kaznenu prijavu zbog počinjenoga kaznenog djela i
  - poduzeti i druge mjere i radnje za koje je ovlašten drugim propisima.
- (2) Kada inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi povredu propisa i drugih akata izvan svoje nadležnosti, dužan je o tome bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo.
- (3) Inspektor sigurnosti plovidbe dužan je voditi evidenciju o poduzetim mjerama.

#### Članak 220.

- (1) Protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe može se izjaviti žalba.
- (2) O žalbi iz stavka 1. ovoga članka rješava Ministarstvo.
- (3) Žalba ne odgađa izvršenje rješenja.

#### Članak 222.

- (1) Inspektor sigurnosti plovidbe može stranom državljaninu izreći mjeru privremenog oduzimanja putovnice, odnosno druge isprave koja služi kao zamjena za putnu ispravu, u trajanju ne duljem od osam dana radi osiguranja nazočnosti u prekršajnom postupku, odnosno radi osiguranja izvršenja izrečene kazne.
- (2) Inspektor sigurnosti plovidbe može zapovjedniku plovila ili članu posade plovila izreći mjeru privremenog oduzimanja svjedodžbe o sposobnosti za plovidbu, brodarske knjižice/dozvole za ukrcaj, svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, uvjerenja o osposobljenosti za voditelja čamca i dozvole za plovidbu čamca u trajanju ne duljem od osam dana.
- (3) Za vrijeme trajanja mjere opreza iz stavka 2. ovoga članka zapovjednik plovila ili član posade ne smije upravljati plovilom.

### **Dio osmi**

## **PLOVIDBENI PREKRŠAJI**

### **Glava II**

### **KAZNENE ODREDBE**

#### Članak 227.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:
- 1) ne postupa u skladu s naredbama i odlukama lučke kapetanije kojima se ograničava plovidba ili propisuju posebni uvjeti plovidbe (članak 6. stavak 3.),
  - 2) s plovila izbacila, izlije ili ispusti predmete i stvari koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe, živote i zdravlje ljudi ili onečistiti okoliš (članak 12.),
  - 3) postavi plutajući objekt na unutarnjim vodama bez lokacijske dozvole ili protivno lokacijskoj dozvoli i dokumentima izdanim prema posebnom propisu o vodama (članak 38. stavak 1.),
  - 4) postupi protivno članku 81. stavku 4. ovoga Zakona,
  - 5) ne održava luku, odnosno pristanište na način da osigurava siguran privez plovila (članak 160. stavak 3.),
  - 6) obavlja komercijalni prijevoz bez odobrenja Ministarstva (članak 178. stavak 1.),
  - 7) vadi potonulu stvar bez odobrenja nadležne lučke kapetanije ili ako o početku, prekidu, nastavljanju ili napuštanju radova bez odgađanja ne obavijesti lučku kapetaniju koja je izdala odobrenje (članak 194. stavak 2. i 7.),
  - 8) ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere ili ne obavi potrebne radove koje je naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članak 214., 215. i 216.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

#### Članak 228.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- 1) po nalogu nadležne lučke kapetanije, odnosno inspektora sigurnosti plovidbe ne ukloni s unutarnjih voda oštećeno, nasukano ili potopljeno plovilo (članak 13. stavak 4. i članak 221.),
- 2) uspostavi skelski prijelaz bez odobrenja Ministarstva (članak 16. stavak 3.),
- 3) se utvrdi da plovilo nije sposobno za plovidbu (članak 18., 41., 211. i 212. ovoga Zakona),
- 4) postupi protivno članku 21. ovoga Zakona,
- 5) ne podnese zahtjev za ponovno baždarenje plovila (članak 28.),
- 6) za obavljanje radova na vodnom putu nije ishodila prometnu suglasnost nadležne lučke kapetanije (članak 106. stavak 3.),
- 7) u roku koji mu je odredila nadležna lučka kapetanija ne postavi propisana svjetla i znakove ili ih ne održava u ispravnom stanju (članak 111. stavak 1.),
- 8) pružanje lučkih usluga naplaćuje iznad naknade utvrđene tarifom (članak 154.),
- 9) u luci obavlja djelatnost koja ugrožava sigurnost ljudi ili plovila, onečišćuje okoliš, odnosno obavlja druge aktivnosti protivno propisanom redu u luci (članak 161. stavak 1.),
- 10) ne odredi područje u luci na kojem je dopušteno rukovanje opasnim tvarima iz članka 166. stavak 1. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 25.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.

#### Članak 229.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- 1) plovilo boravi u raspredi bez odobrenja lučke kapetanije (članak 14.),
- 2) ne održava plovilo i njegovu opremu sukladno članku 22. ovoga Zakona,
- 3) kao zapovjednika ukrca osobu koja nema brodersku knjižicu, odnosno dozvolu za ukrcaj i/ili nema odgovarajuću stručnu osposobljenost (članak 47. i 54.),
- 4) u zakonskom roku ne podnese zahtjev za brisanje plovila (članak 85. stavak 4.),
- 5) ne pribavi propisane svjedodžbe iz članka 167. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

#### Članak 230.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zapovjednik plovila ako:

- 1) ne dojaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji svaku promjenu na vodnom putu i objektima sigurnosti plovidbe koja utječe na sigurnost plovidbe (članak 6. stavak 2.),
- 2) strano plovilo plovi vodnim putovima iz članka 105. stavka 3. ovoga Zakona bez odobrenja nadležne lučke kapetanije (članak 11. stavak 2.),
- 3) protivno članku 23. ovoga Zakona plovilom koje nije putničko prevozi putnike,

- 4) na zahtjev ovlaštenih tijela ne pokaže isprave i knjige plovila ili osobne isprave (članak 35., 41., 44., 47., i 54.),
  - 5) plovilo nema minimalni broj članova posade s određenom stručnom osposobljenošću (članak 46. stavak 2.),
  - 6) upravlja plovilom ili se tijekom obavljanja dužnosti nalazi u stanju opijenosti, ili mu je radna sposobnost umanjena radi umora ili bilo kojega drugog razloga (članak 49. stavak 1.),
  - 7) ne brine o opskrbi plovila, vođenju dokumentacije, održavanju i ispravnosti trupa, strojeva, uređaja i opreme, sigurnosti uređaja za ukrcaj i iskrcaj putnika, pravilnom ukrcaju, slaganju, prijevozu i iskrcaju tereta, pravilnom ukrcaju, smještaju i iskrcaju putnika te obavljanju svih ostalih poslova vezanih uz plovidbu (članak 62. stavak 1.),
  - 8) za vrijeme plovidbe nije na plovilu ili ako osobno ne rukovodi plovilom kad god to zahtijeva sigurnost plovila (članak 62. stavak 2. i članak 63. stavak 2.),
  - 9) u slučaju nastupa događaja koji plovilo ili osobe na njemu dovedu u opasnost ne poduzme sve mjere za spašavanje i otklanjanje opasnosti za spašavanje osoba, plovila i stvari na plovilu te za zaštitu okoliša (članak 64. stavak 1.),
  - 10) o iznimnom događaju koji ugrožava sigurnost plovidbe, plovila, putnika i drugih osoba ili prijeti oštećenju stvari na plovilu ili ako je primijetio onečišćenje uljem ili drugim opasnim tvarima, odmah radiovezom ili nakon dolaska u prvu luku ne obavijesti i ne podnese izvještaj lučkoj kapetaniji zajedno s izvatkom iz broskog dnevnika (članak 66. stavak 1. i 2.),
  - 11) ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere koje mu je rješenjem naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članak 211., 212., i 217.).
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se član posade plovila za prekršaj iz stavka 1. točke 4. i 6. ovoga članka.
- (3) Za prekršaje iz stavka 1. točke 4. i 6. ovoga članka prema osobi koja upravlja čamcem može se primijeniti zaštitna mjera oduzimanja uvjerenja o osposobljenosti za voditelja čamca.
- (4) Zaštitna mjera iz stavka 3. ovoga članka ne može se primijeniti u trajanju kraćem od jednog mjeseca ni duljem od jedne godine.

#### Članak 231.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zapovjednik plovila ako:
- 1) na plovilu nema vlastite isprave, odnosno bilo koje isprave i knjige iz članka 35. ovoga Zakona i/ili ako se u knjige ne unose podaci propisani ovim Zakonom i propisom iz članka 36. ovoga Zakona (članak 31., 47., i 54.),
  - 2) ukrca na plovilo kao člana posade osobu koja nema brodersku knjižicu, odnosno dozvolu za ukrcaj, ili ako rasporedi za obavljanje poslova na plovilu osobu koja nije stručno osposobljena za obavljanje dodijeljenih poslova (članak 47. i 54.),
  - 3) o činjenici rođenja ili smrti te o primanju izjave posljednje volje ne sastavi zapisnik na propisani način i ne dostavi ga nadležnom tijelu u prvoj domaćoj luci, a u inozemstvu najbližem diplomatskom, odnosno konzularnom predstavništvu Republike Hrvatske (članak 66. stavak 3. i 4.),
  - 4) o bilo kojoj izravnoj opasnosti za sigurnost plovidbe na koju naiđe, radiovezom ne pošalje obavijest (članak 67.),
  - 5) o kaznenom djelu počinjenom na plovilu, dok se ono nalazi u inozemstvu, ne podnese izvješće diplomatskom ili konzularnom predstavništvu Republike Hrvatske u državi u čiju prvu luku plovilo uplovi ili ako s osumnjičenim za kazneno djelo ne postupa prema uputama diplomatskog ili konzularnog predstavništva (članak 71. stavak 3.),
  - 6) o samovoljnom napuštanju člana posade plovila ne sastavi zapisnik i ne preda vlastite stvari i isprave tijelu unutarnjih poslova u prvoj domaćoj luci (članak 72.),

- 7) plovilo koje je steklo hrvatsku državnu pripadnost te pravo i obvezu vijanja zastave Republike Hrvatske to ne čini, odnosno ako to čini na način protivan propisu iz članka 76. stavka 4. ovoga Zakona,
- 8) plovilo nema ime ili oznaku, ne nosi ime luke upisa, ili ako te oznake nosi neovlašteno ili protivno propisu iz članka 77. stavka 2. ovoga Zakona,
- 9) plovilo prilikom dolaska, odnosno odlaska iz luke ne podnese nadležnoj lučkoj kapetaniji prijavu dolaska odnosno prijavu odlaska, izvadak iz popisa posade i popis putnika (članak 163. stavak 1.),
- 10) plovilo koje dolazi iz inozemstva stupa u vezu s drugim plovilima ili osobama na obali prije nego što obavi graničnu kontrolu i ishodi odobrenje za slobodan promet s obalom od nadležne lučke kapetanije (članak 163. stavak 3.),
- 11) plovilo s kojim se sudarilo plovilo kojim zapovijeda ne priopći, iako je to mogao, ime luke upisa, ime posljednje luke iz koje je isplovio ili ime luke u koju plovi (članak 189.).
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se osoba koja upravlja čamcem za prekršaj iz stavka 1. točke 1., 7. i 8. ovoga članka.

#### Članak 232.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se član posade plovila ako:

- 1) ne obavlja poslove na plovilu u skladu sa svojim dužnostima propisanim ovim Zakonom i drugim propisima (članak 52.),
- 2) postupi protivno članku 57. ovoga Zakona.

#### Članak 234.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako postupi protivno članku 10. ovoga Zakona.
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

#### Članak 235.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 20.000,00 kuna kaznit će se pravna osoba vlasnik odnosno korisnik leasinga čamca ako postupi protivno članku 41. ovoga Zakona i propisu iz članka 64. ovoga Zakona.
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba – obrtnik, vlasnik, odnosno korisnik leasinga čamca, za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba vlasnik čamca, odgovorna osoba u pravnoj osobi ili osoba koja upravlja čamcem za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

#### Članak 236.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od najmanje 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:
  - 1) bez odobrenja nadležne lučke kapetanije vadi potonulu stvar koja je od vojnog značenja ili vadi stvar koja ima ili se može pretpostaviti da ima obilježja kulturnog dobra (članak 194. stavak 5. i 6.),
  - 2) ne izvadi potonulu stvar u roku koji mu je odredila nadležna lučka kapetanija (članak 195. stavak 1.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od najmanje 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

#### Članak 237.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj Agencija ako:

1) poslove tehničkog održavanja vodnih putova i objekata sigurnosti plovidbe ne obavlja na način kojim se osigurava sigurna plovidba i njihova plovnost prema mjerilima za razvrstaj (članak 108. stavak 1.),

2) neredovito održava akvatorij i objekte sigurnosti plovidbe na lučkom području (članak 130. stavak 1. točka 6.),

3) bez opravdanog razloga ne izvadi potonulu stvar čije vađenje je naredila nadležna lučka kapetanija (članak 195. stavak 2. i 3. i članak 196. stavak 1.),

4) ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere ili obavi potrebne radove koje je svojim rješenjem naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članak 214., 215. i 216.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u Agenciji za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

#### Članak 238.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 30.000,00 do 300.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1) na lučkom području obavlja lučke djelatnosti bez odobrenja lučke uprave (članak 143.),

2) nastavi s obavljanjem lučke djelatnosti nakon što mu je ukinuto odobrenje (članak 152. i 153.),

3) obavlja lučke djelatnosti izvan lučkog područja (članak 168.).

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 15.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba – obrtnik.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 20.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

#### Članak 239.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako postupi protivno propisu iz članka 122. stavka 1. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

#### Članak 240.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od najmanje 3.000,00 kuna kaznit će se zapovjednik plovila ili član posade ako upravlja plovilom za vrijeme trajanja mjere opreza iz članka 222. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od najmanje 3.000,00 kuna kaznit će se osoba prema kojoj je primijenjena zaštitna mjera oduzimanja uvjerenja o osposobljenosti za voditelja čamca ako upravlja čamcem za vrijeme trajanja zaštitne mjere.

## Članak 241.

(1) Novčanom kaznom od najmanje 3.000,00 kuna kaznit će se zapovjednik plovila ili član posade ako odbije podvrgnuti se ispitivanju ili liječničkom pregledu, odnosno uzimanju krvi ili krvi i urina (članak 49. stavak 5.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka uz novčanu kaznu od najmanje 3.000,00 kuna primijenit će se zaštitna mjera iz članka 230. stavka 3. ovoga Zakona.

**Dio deveti**  
**PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

## Članak 256.

(1) Stupanjem na snagu ovoga Zakona prestaju važiti Zakon o plovidbi unutarnjim vodama (Narodne novine br. 19/1998, 151/2003 i 138/2006.) i Zakon o lukama unutarnjih voda (Narodne novine br. 142/1998 i 65/2002.).

(2) Stupanjem na snagu ovoga Zakona prestaju važiti:

– Uredba o posebnim uvjetima za obavljanje lučkih djelatnosti u lukama unutarnjih voda (Narodne novine br. 14/2001),

– Uredba o postupku davanja koncesije za obavljanje lučkih djelatnosti u lukama unutarnjih voda (Narodne novine br.163/2004),

– Pravilnik o Upisniku koncesija u lukama unutarnjih voda (Narodne novine br. 8/2006.),

– Naredba o visini naknada za boravak plovila u raspremi na unutarnjim vodama (Narodne novine br. 90/2004.).

(3) Koncesije izdane prema Zakonu o lukama unutarnjih voda (Narodne novine br. 142/1998 i 65/2002) ostaju na snazi do isteka roka do kojeg su izdane.

(4) Koncesije iz stavka 2. ovoga članka mogu prestati ili se oduzeti iz razloga propisanih člankom 24. i člankom 25. Zakona o lukama unutarnjih voda (Narodne novine br. 142/1998 i 65/2002).

(5) Postupci za davanje koncesije započeti do stupanja na snagu ovoga Zakona dovršit će se po odredbama Zakona o lukama (Narodne novine br. 142/1998 i 65/2002). i propisa donesenih na temelju toga Zakona koji se odnose na postupak davanja koncesije.

**Prilog – Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću**



**OBRAZAC****IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU**

Naslov dokumenta	Konačni prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Svrha dokumenta	Izmjene i dopune Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda donose se prvenstveno radi usklađivanja za Zakonom o koncesijama, uvođenja instituta „Ugovora o agentiranju u brodarstvu, te pojma “plovni objekt“ kao općeg, generalnog i najšireg naziva za sve vrste plovila i plutajućih naprava koja postoje u unutarnjoj plovidbi a također i radi nomotehničkih i jezičnih usklađenja.
Datum dokumenta	Listopad 2014
Verzija dokumenta	1
Vrsta dokumenta	Konačni prijedlog Zakona
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Konačni prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama	Redni broj 4. u Prijedlogu plana normativnih aktivnosti u području hrvatskog zakonodavstva (na temelju čl. 9., st. 2., alineje 1. Zakona o procjeni učinaka propisa, »Narodne novine«, br. 90/11)
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?	/
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?  Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?	/
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	/
Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacrt	/
Troškovi provedenog savjetovanja	/