



P.Z.E. br. 683

HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/14-01/86

URBROJ: 65-14-02

Zagreb, 26. lipnja 2014.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem *Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, s Konačnim prijedlogom zakona*, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 24. lipnja 2013. godine uz prijedlog da se sukladno članku 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora predloženi Zakon donese po hitnom postupku.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom steževinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Ranka Ostojića, potpredsjednika Vlade Republike Hrvatske i ministra unutarnjih poslova, Evelina Tonkovića, zamjenika ministra unutarnjih poslova, te Sanju Čanković i Vladimira Nemeca, pomoćnike ministra unutarnjih poslova.

PREDSJEDNIK

Josip Leko



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/14-01/77
Urbroj: 50301-09/09-14-2

Zagreb, 24. lipnja 2014.

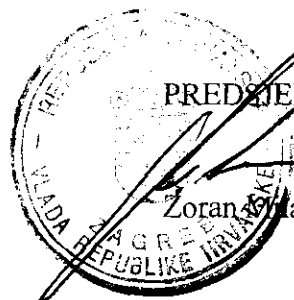
PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010 – pročišćeni tekst i 5/2014 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) i članaka 172., 204. i 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Ranka Ostojića, potpredsjednika Vlade Republike Hrvatske i ministra unutarnjih poslova, Evelina Tonkovića, zamjenika ministra unutarnjih poslova, te Sanju Čanković i Vladimira Nemeca, pomoćnike ministra unutarnjih poslova.


PREDSJEDNIK
Zoran Milanović

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA,
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. podstavku 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/2010 – pročišćeni tekst i 5/2014 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine, br. 67/2008, 48/2010, 74/2011, 80/2013 i 158/2013) propisano je da vozač motornog vozila za vrijeme vožnje ne smije upotrebljavati mobitel niti druge uređaje na način koji bi umanjili mogućnost reagiranja i sigurnog upravljanja motornim vozilom. Ovakvom odredbom nije zabranjeno vozačima tramvaja ili bicikala upotreba mobitela ili drugih uređaja za vrijeme vožnje, a to može biti opasno za njihovu vlastitu sigurnost, kao i za sigurnost drugih sudionika u prometu.

Zakonom o sigurnosti prometa na cestama propisano je da vozači ne smiju upravljati vozilom na cesti niti početi upravljati vozilom ako u organizmu imaju droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima. Ovakvom širokom odredbom zabranjuje se upravljanje vozilima svim osobama koje u organizmu imaju bilo koju količinu bilo koje droge ili lijeka koji utječe na psihofizičke sposobnosti ili sposobnosti upravljanja vozilom, neovisno o stvarnom utjecaju droge/lijeka na sposobnosti vozača. Brojni lijekovi mogu utjecati na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima i mnogi vozači ih redovito uzimaju ili „u organizmu imaju“ određenu količinu lijeka od ranijeg uzimanja koji se prirodno taloži u tkivu te se time nalaze u situaciji da formalno postupaju suprotno zakonskoj odredbi iako nisu pod negativnim utjecajem lijeka.

Također, odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama propisano je da će se za prekršaje iz tog zakona kojima je izazvana prometna nesreća samo s materijalnom štetom, kazniti počinitelj prekršaja novčanom kaznom propisanom za taj prekršaj uvećanom za iznos do 1.000,00 kuna. Na ovaj način svi počinitelji prekršaja za koje je propisana novčana kazna do 1000,00 kuna, a kojim je izazvana prometna nesreća samo s materijalnom štetom, mogu platiti kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, u visini polovice propisanog minimuma novčane kazne, a to je u ovim slučajevima polovica propisanog iznosa novčane kazne za osnovni prekršaj, bez uvećanja radi izazivanja prometne nesreće, odnosno maksimalno 500,00 kuna, bez vođenja prekršajnog postupka i bez unosa u prekršajnu evidenciju, što nije primjereno posljedicama koje su nastale prekršajem.

Predloženim izmjenama i dopunama Zakon o sigurnosti prometa na cestama se usklađuje s pravnom stečevinom Europske unije odnosno s Provedbenom Direktivom Komisije 2014/37/EU, od 27. veljače 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 91/671/EEZ u pogledu obavezne uporabe sigurnosnih pojaseva i sustava sigurnosnog vezivanja djece u vozilima.

Također, ovim Prijedlogom zakona primarni je cilj osigurati viši stupanj sigurnosti vozača i drugih sudionika u prometu zabranom upotrebe mobitela i drugih uređaja za vrijeme vožnje na sve vozače, ograničiti zabranjeno ponašanje na upravljanje vozilom pod utjecajem droga ili lijekova, umjesto sadašnje zabrane upravljanja čak i ako vozač samo „u organizmu ima“ droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima te osigurati primjereno kažnjavanje počinitelja prekršaja kojima je izazvana prometna nesreća.

Nadalje, ovim Prijedlogom zakona omogućit će se ishođenje vozačke dozvole i hrvatskim državljanima koji nemaju prijavljeno prebivalište u Republici Hrvatskoj, ali imaju prijavljeno boravište na razdoblje od najmanje 185 dana. Ovime će se hrvatski državljani staviti u ravnopravni položaj s državljanima Europskog gospodarskog prostora koji mogu ishoditi hrvatsku vozačku dozvolu ako u Republici Hrvatskoj imaju uobičajeno prebivalište u trajanju od najmanje 185 dana.

Također, ovim Prijedlogom zakona izmijenjene su odredbe koje se odnose na pravo upravljanja vozilima više kategorije pod uvjetom da osoba ima prethodno položen vozački ispit za upravljanje nižom kategorijom vozila, kao i pravo upravljanja kombinacijama vozila niže kategorije ako osoba ima vozačku dozvolu za upravljanje kombinacijom vozila više kategorije (vozačke dozvole za kategorije C1E, CE, D1E i DE vrijede i za kombinaciju vozila u kategoriji BE). Naime, u tekstu važećeg Zakona ove odredbe nisu dobro formulisane radi pogrešnog prijevoda Direktive o vozačkim dozvolama.

Ovim Prijedlogom zakona izmijenjena je i odredba koja propisuje obvezu zdravstvenog pregleda, na način da se vozačka dozvola poslije navršene 65. godine više ne može produžiti bez zdravstvenog pregleda. Naime, nelogično je da prilikom prvog ishođenja vozačke dozvole osoba mora priložiti uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti koje nije starije od 6 mjeseci te ako u tom zdravstvenom uvjerenju nema ograničenja ne mora više praktički do duboke starosti prilikom produljenja vozačke dozvole prilagati zdravstveno uvjerenje, iako je s protekom godina zdravstveno stanje osobe podložnije promjenama.

Također, ovim Prijedlogom zakona razrađene su obveze odjave vozila u slučaju isteka registracije vozila i u slučaju prijenosa vlasništva vozila na drugu osobu. Naime, vlasnik vozila koji ne produži važenje prometne dozvole u roku od 15 dana od dana njenog isteka dužan je vozilo odjaviti. Nadalje, u roku od 15 dana od dana prodaje vozila ili drugog načina prijenosa vlasništva vozila na drugu osobu, osoba na koju je vozilo registrirano (prijasnji vlasnik) dužna je odjaviti vozilo. Ako je obvezu odjave preuzeo novi vlasnik vozila, on je također u roku od 15 dana od dana stjecanja vozila dužan registrirati vozilo na svoje ime ili ga odjaviti, a ako ga ne registrira na svoje ime ili ne odjavi, policijska uprava odnosno policijska postaja će na zahtjev osobe na koju je vozilo registrirano (prijasnjeg vlasnika) rješenjem ukinuti registraciju vozila.

Na kraju, ovim Prijedlogom zakona propisuje se najmanje vrijeme u kojem se na Informacijskom sustavu Ministarstva unutarnjih poslova čuvaju podaci o prekršajima i njihovim počiniteljima i podaci o prometnim nesrećama i drugim događajima u prometu na cestama te se propisuje dužnost izdavanja potvrda o tim događajima, sukladno pravilima općeg upravnog postupka.

III. OCJENA POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVEDBU ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Sukladno članku 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013) predlaže se donošenje ovoga Zakona po hitnom postupku, s obzirom da postoji obveza usklađivanja Zakona o sigurnosti prometa na cestama s pravnom stečevinom Europske unije.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA

Članak 1.

U Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine, br. 67/2008, 48/2010 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/2011, 80/2013 i 158/2013 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske) članak 1.a mijenja se i glasi:

„Članak 1.a

Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive Europske unije:

- Direktiva Vijeća 91/671/EEZ od 16. prosinca 1991. o usklađivanju zakonodavstva država članica koji se odnose na obaveznu uporabu sigurnosnih pojaseva u vozilima lakšim od 3,5 tona (SL L 373, 31. 12. 1991.),
- Direktiva 2000/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. lipnja 2000. o pregledu na cesti kojim se utvrđuje tehnička ispravnost gospodarskih vozila koja prometuju u Zajednici (SL L 203, 10.8. 2000.),
- Direktiva 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. rujna 2000. o otpadnim vozilima (SL L 269, 21.10.2000.),
- Direktiva 2002/85/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. studenoga 2002. o izmjeni Direktive Vijeća 92/6/EEZ o ugradnji i uporabi uređaja za ograničavanje brzine za određene kategorije motornih vozila u Zajednici (SL L 327, 4.12.2002.),
- Direktiva 2003/20/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 8. travnja 2003. o izmjeni Direktive Vijeća 91/671/EEZ o usklađivanju zakonodavstva država članica koji se odnose na sigurnosnu uporabu sigurnosnih pojaseva u vozilima lakšim od 3,5 tone (SL L 115, 9. 5. 2003.),
- Direktiva Komisije 2003/26/EZ od 3. travnja 2003. o prilagodbi tehničkom napretku Direktive 2000/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u vezi s ograničivačem brzine i emisija ispušnih plinova gospodarskih vozila (SL L 90, 8.4.2003.),
- Direktiva 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe i putnika, o izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktive Vijeća 91/439/EEZ te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 76/914/EEZ (SL L 226, 10.09.2003.),
- Direktiva 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama (Preinaka) (SL L 403, 30.12.2006.),
- Direktiva 2008/96/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenog 2008. godine o sigurnosti cestovne infrastrukture (SL L 319, od 29. 11. 2008.),
- Direktive 2009/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih prikolica (Tekst značajan za EGP) (SL L 141, 6.6.2009.),
- Direktiva Komisije 2009/113/EZ od 25. kolovoza 2009. o izmjeni Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama (SL L 223, 26.8.2009.),
- Direktiva Komisije 2010/47/EU od 5. srpnja 2010. o prilagodbi tehničkom napretku Direktive 2000/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. lipnja 2000. o pregledima na cesti tehničke ispravnosti gospodarskih vozila koja prometuju u Zajednici (SL L 173, 8.7.2010.),
- Direktiva Komisije 2010/48/EU od 5. srpnja 2010. o prilagodbi tehničkom napretku Direktive 2009/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih prikolica (Tekst značajan za EGP) (SL 173, 8.7.2010.),

- Direktiva 2011/82/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2011. o olakšavanju prekogranične razmjene informacija o prometnim prekršajima vezanim uz sigurnost prometa na cestama (SL L 288, 5. 11. 2011.),
- Provedbena Direktiva Komisije 2014/37/EU, od 27. veljače 2014., o izmjeni Direktive Vijeća 91/671/EEZ u pogledu obavezne uporabe sigurnosnih pojaseva i sustava sigurnosnog vezivanja djece u vozilima (SL L 59, 28. 2. 2014.).“.

Članak 2.

U članku 34. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Sudionici u prometu dužni su postupati u skladu s propisima o prometnim pravilima, prometnim znakovima postavljenim na cesti, prometnim svjetlima te znakovima i naredbama ovlaštenih osoba.“.

Članak 3.

U članku 161. stavku 3. riječi: “u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“ zamjenjuju se riječima: „je pod utjecajem droga ili lijekova“.

Članak 4.

U članku 163. stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Vozač motornog vozila ne smije prevoziti dijete niže od 150 cm na prednjim sjedalima, a na sjedalima koja nisu prednja dijete mora sjediti u posebnoj sigurnosnoj sjedalici, koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom vozila ili posebnim kopčama u vozilu.“.

Stavak 5. mijenja se i glasi:

„(5) Iznimno od stavka 4. ovoga članka, vozač motornog vozila ne smije prevoziti dijete niže od 150 cm, a starije od 3 godine, na prednjim sjedalima, dok na sjedalima koja nisu prednja dijete mora sjediti na posebnom postolju prilagođenom njegovoj visini tako da se može vezati sigurnosnim pojasom na tri točke vezivanja. Ako se dijete veže sigurnosnim pojasom na dvije točke vezivanja nije potrebno koristiti posebno postolje za sjedenje.“.

U stavku 6. riječ: „može“ zamjenjuje se riječju: „smije“, a riječi: “do dvije godine starosti“ brišu se.

Članak 5.

U članku 181. stavku 6. riječi: „u organizmu ima alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“ zamjenjuju se riječima: „je pod utjecajem droga ili lijekova ili u krvi ima nedozvoljenu količinu alkohola“.

Članak 6.

U članku 196. stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Vozač vozila za vrijeme vožnje ne smije upotrebljavati mobitel niti druge uređaje na način koji bi umanjili mogućnost reagiranja i sigurnog upravljanja vozilom.“.

Članak 7.

U članku 199. stavku 1. riječi: „u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“ zamjenjuju se riječima: „je pod utjecajem droga ili lijekova“.

U stavku 2. riječi: „u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“ zamjenjuju se riječima: „je pod utjecajem droga ili lijekova“.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

„Smatrat će se da vozač ima alkohola u krvi ako je njegova prisutnost utvrđena analizom krvi i urina ili analizom krvi, mjerenjem količine alkohola u litri izdahnutog zraka, liječničkim pregledom ili drugim metodama i aparatima.“.

Stavak 5. briše se.

Dosadašnji stavci 6., 7., 8., 9., 10. i 11. postaju stavci 5., 6., 7., 8., 9. i 10.

U dosadašnjem stavku 10. koji postaje stavak 9. riječi: „u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“ zamjenjuju se riječima: „je pod utjecajem droga ili lijekova“.

U dosadašnjem stavku 11. koji postaje stavak 10. riječi: „u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“ zamjenjuju se riječima: „je pod utjecajem droga ili lijekova“.

Članak 8.

U članku 216. stavku 1. iza točke 3. umjesto točke stavlja se zarez te se dodaje točka 4. koja glasi:

„4) nastanjena u Republici Hrvatskoj te ima prebivalište, prijavljeno boravište na razdoblje od najmanje 185 dana, uobičajeno prebivalište, školuje se ili ima odobren privremeni ili stalni boravak.“.

Članak 9.

U članku 219. stavak 1. točka a) mijenja se i glasi:

„a) dozvole za kategorije C1, C, D1 i D izdaju se vozačima koji su već položili vozački ispit za upravljanje vozilima kategorije B.“.

U stavku 2. točka a) mijenja se i glasi:

„a) vozačke dozvole izdane za kategorije C1E, CE, D1E i DE vrijede i za kombinaciju vozila u kategoriji BE;“.

Članak 10.

U članku 221. stavku 2. riječi: „u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“ zamjenjuju se riječima: „je pod utjecajem droga ili lijekova“, a riječi: „ili ako pokazuje znakove alkoholiziranosti ili utjecaja droga“ brišu se.

Članak 11.

U članku 222. stavak 2. mijenja se i glasi:

„Vozačka dozvola za upravljanje vozilima AM, A1, A2, A, B i BE kategorije izdaje se s rokom važenja od 10 godina, a najduže do 65. godine života vozača. Prilikom produljenja vozačke dozvole, vozač je dužan podvrgnuti se zdravstvenom pregledu za vozača ako je obveza zdravstvenog pregleda utvrđena zdravstvenim uvjerenjem na temelju kojeg je vozačka dozvola izdana i prilikom produljenja vozačke dozvole nakon 65. godine života vozača.“.

Članak 12.

U članku 224. stavak 2. briše se.

Članak 13.

U članku 224. a stavku 2. riječ: „važeću“ briše se.

Članak 14.

U članku 229. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Vlasnik, odnosno osoba kojoj je vozilo povjereno ne smije dati vozilo na upravljanje osobi koja nije stekla pravo upravljanja vozilom one kategorije u koju spada to vozilo ili osobi koja je pod utjecajem droga ili lijekova ili koja u krvi ima nedozvoljenu količinu alkohola.“.

U stavku 7. iza riječi „ako“ stavlja se zarez i dodaju riječi: „u roku od 15 dana,“.

Članak 15.

U članku 231. stavku 4. riječi: „je utvrđeno da u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“ zamjenjuju se riječima: „je utvrđeno da je upravljao vozilom pod utjecajem droga ili lijekova“.

U stavku 6. iza riječi: „prebivališta“ dodaju se riječi: „boravišta, uobičajenog prebivališta, školovanja“.

Članak 16.

U članku 239. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Pokusne pločice izdaju se za vozila koja se kreću do mjesta u kojem će biti registrirana i za obavljanje tehničkog pregleda vozila.“.

Članak 17.

U članku 241. stavku 1. iza riječi: „inozemstvo“ dodaju se riječi: „ili iznose u države Europskog gospodarskog prostora“.

Članak 18.

U članku 250. stavci 1., 2. i 3. mijenjaju se i glase:

„(1) Vlasnik registriranog vozila može odjaviti vozilo, a uz zahtjev za odjavu mora priložiti prometnu dozvolu radi evidentiranja odjave vozila i vratiti registarske pločice, odnosno priložiti potvrdu tijela koje je registriralo vozilo izvan Republike Hrvatske kojom se potvrđuje da su registarske pločice i prometna dozvola zadržane ili poništene.

(2) Vlasnik vozila dužan je odjaviti vozilo ako ne izvrši produženje važenja prometne dozvole u roku od 15 dana od dana isteka važenja prometne dozvole.

(3) Osoba na koju je vozilo registrirano dužna je u roku 15 dana od prodaje ili drugog načina promjene vlasništva na vozilu, odjaviti vozilo osim ako obvezu odjave vozila nije preuzeo novi vlasnik vozila.“.

Iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„(4) Novi vlasnik vozila iz stavka 3. ovoga članka, dužan je u roku od 15 dana od stjecanja vozila registrirati vozilo na svoje ime ili ga odjaviti, a ako ga ne registrira na svoje ime ili ne odjavi ministarstvo nadležno za unutarnje poslove će na zahtjev osobe na koju je vozilo registrirano rješenjem ukinuti registraciju vozila.“.

Dosadašnji stavci 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11. i 12. postaju stavci 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12. i 13.

U dosadašnjim stavcima 6. i 7. koji postaju stavci 7. i 8. riječi: „stavka 1.“ zamjenjuju se riječima: „stavka 2.“.

Članak 19.

Članak 251. mijenja se i glasi:

„Iznimno od odredbe članka 250. stavka 1. ovoga Zakona, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove odjaviti će vozilo ako je važenje prometne dozvole odnosno kartona tehničke ispravnosti lake prikolice isteklo prije više od jedne godine, kao i u slučaju kad dobije obavijest tijela koje je registriralo vozilo izvan Republike Hrvatske.“.

Članak 20.

Članak 252. mijenja se i glasi:

„(1) Registraciju motornih i priključnih vozila obavljaju policijske uprave, odnosno policijske postaje ili stanice za tehnički pregled vozila iz članka 259. ovoga Zakona ako ispunjavaju uvjete i imaju ovlaštenje.

(2) Produženje važenja prometne dozvole obavljaju stanice za tehnički pregled vozila ili policijske uprave, odnosno policijske postaje. Prometnu dozvolu koja je ispisana u postupku produženja važenja prometne dozvole ovjerava policijska uprava, odnosno policijska postaja.

(3) Protiv rješenja stanice za tehnički pregled vozila kojim se odbija zahtjev za registraciju može se izjaviti žalba policijskoj upravi na čijem se području nalazi stanica za tehnički pregled vozila.

(4) Ovlaštenje iz stavka 1. ovoga članka izdaje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove nakon što stručna organizacija iz članka 273. ovoga Zakona utvrdi da su ispunjeni propisani uvjeti.

(5) Pokusne pločice izdaju policijske uprave odnosno policijske postaje.

(6) Pravne i fizičke osobe obrtnici koji se bave prodajom vozila na malo mogu izdavati pokusne pločice, samo za neregistrirana vozila koja prodaju, od mjesta u kojem su kupljena, odnosno preuzeta do mjesta gdje će biti registrirana odnosno do mjesta obavljanja tehničkog pregleda, ako ispunjavaju propisane uvjete i za to imaju odobrenje ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

(7) Prenosive pločice izdaju se na ime pravne ili fizičke osobe obrtnika koji se bavi proizvodnjom, nadogradnjom, servisiranjem, prijevozom ili prodajom vozila na malo. Izdavanje prenosivih pločica odobrava ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, a izdaje ih policijska uprava odnosno policijska postaja prema sjedištu pravne ili fizičke osobe obrtnika.

(8) Pokusne pločice za obavljanje tehničkog pregleda i prenosive pločice mogu se koristiti samo na vozilima koja imaju ispravne uređaje za upravljanje, zaustavljanje te da su propisno označena, a pokusne pločice za vozila koja se kreću do mjesta u kojem će biti registrirana mogu se koristiti samo na vozilima koja imaju dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila.

(9) Ako policijska uprava odnosno policijska postaja utvrdi da se pokusne pločice izdaju protivno propisima i rješenju kojim je odobreno izdavanje pokusnih pločica, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove rješenjem će izdavatelju pokusnih pločica, ukinuti odobrenje za izdavanje pokusnih pločica, odnosno odbiti zahtjev za odobrenje za izdavanje pokusnih pločica. Rok za podnošenje novog zahtjeva određuje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, a koji ne može biti kraći od šest mjeseci niti duži od dvije godine od dana izvršnosti rješenja.

(10) Ako policijska uprava odnosno policijska postaja utvrdi da se prenosive pločice koriste protivno propisima i rješenju kojim je odobreno izdavanje prenosivih pločica, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove rješenjem će pravnoj ili fizičkoj osobi obrtniku iz stavka 7. ovoga članka oduzeti prenosive pločice, odnosno odbiti zahtjev za odobrenje prenosivih pločica. Ponovni zahtjev za odobrenje iz stavka 7. ovoga članka može se podnijeti nakon isteka dvije godine od dana izvršnosti rješenja.

(11) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik ako izdaje ili koristi pokusne ili prenosive pločice suprotno odredbama ovoga Zakona i drugih propisa donijetih na temelju njega.

(12) Novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz ovoga članka i odgovorna osoba u pravnoj osobi.“.

Članak 21.

U članku 281. stavku 2. riječi: „gospodarski inspektori Državnog inspektorata“ zamjenjuju se riječima: „tržišni inspektori Ministarstva gospodarstva“.

U stavku 3. riječi: „gospodarski inspektor“ zamjenjuju se riječima: „tržišni inspektor“.

Članak 22.

U članku 282. stavku 5. riječ „obvezno“ briše se.

U stavku 6. riječi: „jedan od načina iz stavka 1.“ zamjenjuju se riječima: „jedan od načina iz stavaka 1. ili 3.“, a riječi: „u organizmu ima droga, lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima ili nedozvoljenu količinu alkohola“ zamjenjuju se riječima: „je pod utjecajem droga ili lijekova ili u krvi ima nedozvoljenu količinu alkohola“.

U stavku 8. riječi: „u organizmu je utvrđena prisutnost droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“ zamjenjuju se riječima: „koji je pod utjecajem droga ili lijekova“.

Članak 23.

U članku 284. iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„(4) Policijska uprava, odnosno policijska postaja oduzet će vozačku dozvolu vozaču i instrukturu vožnje za kojeg se izvanrednim zdravstvenim pregledom utvrdi da je ograničeno sposoban i izdat će na njegov zahtjev novu vozačku dozvolu sukladno utvrđenom ograničenju.“.

Dosadašnji stavak 4. postaje stavak 5.

Članak 24.

U članku 285. stavku 1. točka 1. mijenja se i glasi:

„1) koji upravlja ili pokušava upravljati vozilom ako je odgovarajućim sredstvima ili uređajima utvrđeno da u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima, ili je utvrđeno da u krvi ima nedozvoljenu količinu alkohola ili ako pokazuje znakove alkoholiziranosti ili utjecaja droga ili lijekova, a odbija se podvrgnuti ispitivanju“.

U stavku 2. riječi: „prisutnost lijekova u organizmu koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“ brišu se.

Članak 25.

U članku 287. stavku 1. riječi: „članka 199. stavka 7.“ zamjenjuju se riječima: „članka 199. stavka 6.“.

U stavku 2. riječi: „članka 199. stavka 8. i 9.“ zamjenjuju se riječima: „članka 199. stavka 7.“.

U stavku 3. riječi: „članka 199. stavka 10.“ zamjenjuju se riječima: „članka 199. stavaka 8. i 9.“.

Članak 26.

U članku 293. stavku 1. riječi „do 1.000,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „od 1.000,00 kuna“.

U stavku 2. riječi: „do 2.000,00 kuna“ zamjenjuju se riječima: „od 2.000,00 kuna“.

Članak 27.

U članku 296. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) O izrečenim zaštitnim mjerama, negativnim prekršajnim bodovima, mjerama upozorenja, prometnim nesrećama i njihovim posljedicama te o vozačima vozila i vozilima ministarstvo nadležno za unutarnje poslove vodi evidenciju. Podaci o prekršajima i njihovim počiniteljima vode se na Informacijskom sustavu ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i čuvaju se najmanje 10 godina. Podaci o prometnim nesrećama i drugim događajima u prometu na cestama vode se na Informacijskom sustavu ministarstva nadležnog za unutarnje poslove i čuvaju se najmanje 15 godina. O podacima o prometnim nesrećama i drugim događajima u prometu na cestama, na zahtjev stranke, izdaje se potvrda.“.

Članak 28.

U članku 297. stavku 3. iza riječi: „prometnim nesrećama“ dodaju se riječi: „i drugim događajima u prometu na cestama“.

Članak 29.

Ministar nadležan za unutarnje poslove, u suglasnosti s ministrom nadležnim za poslove prometa, uskladit će Pravilnik o registraciji i označavanju vozila (Narodne novine, br. 151/2008, 89/2010, 104/2010 i 83/2013) s odredbama ovoga Zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 30.

Postupci povodom zahtjeva za izdavanje vozačkih dozvola i zahtjeva za registraciju i označavanje motornih i priključnih vozila, započeti prije stupanja na snagu ovoga Zakona, dovršit će se prema odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine, br. 67/2008, 48/2010 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/2011, 80/2013 i 158/2013 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

Članak 31.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

OBRAZLOŽENJE

Člankom 1. se mijenja članak 1.a Zakona o sigurnosti prometa na cestama, na način da se u odredbu članka 1.a navode sve direktive vezano uz koje je Zakon o sigurnosti prometa na cestama notificiran Europskoj komisiji, stoga je navedene direktive bilo nužno ugraditi u tekst Prijedloga Zakona.

Člankom 2. se u članku 34. stavku 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama na jasniji način propisuje hijerarhija pravnih pravila kojih su se sudionici u prometu dužni pridržavati.

Člankom 3. se u članku 161. stavku 3. zabranjuje prijevoz na biciklu, mopedu i motociklu osoba koje su pod utjecajem droga ili lijekova, s obzirom da se neki lijekovi i droge zadržavaju u organizmu znatno duže nego što aktivne tvari utječu na sposobnost za vožnju, a postoje i osobe koje su na propisanoj terapiji nekim lijekom koji utječe na psihofizičke sposobnosti i sposobnosti upravljanja vozilima, ali, u propisanoj terapiji i nakon ulaska u tzv. „mirnu fazu“, više nisu pod utjecajem lijeka, potrebno je zabranu upravljanja vozilima odnosno zabranu prijevoza osoba na mopedu ili motociklu propisati samo za osobe koje su pod utjecajem droga ili lijekova.

Člankom 4. se u odredbi članka 163. stavaka 4., 5. i 6. mijenjaju odredbe koje se tiču prijevoza djece motornim vozilima, na način da se iste usklađuju s odredbama Provedbene Direktive Komisije 2014/37/EU, od 27. veljače 2014., o izmjeni Direktive Vijeća 91/671/EEZ u pogledu obavezne uporabe sigurnosnih pojaseva i sustava sigurnosnog vezivanja djece u vozilima.

Člankom 5. se u članku 181. stavku 6. propisuje obveza snošenja troškova ispitivanja za osobe koje su bile pod utjecajem droga ili lijekova.

Člankom 6. se mijenja članak 196. stavka 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, na način da se brišu riječi: „motornog“ i „motornim“ te se tako zabrana upotrebe mobitela proširuje na sve vozače svih vrsta vozila.

Člankom 7. se mijenja članak 199. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, na način da se zabranjuje i kao prekršaj propisuje upravljanje vozilom u prometu na cestama ukoliko je vozač pod utjecajem droga ili lijekova. Također, na jasniji način propisuju načini utvrđivanja prisutnosti alkohola u krvi vozača odnosno kada se smatra da vozač ima alkohola u krvi. Stavak 5. je brisan, jer se zabranjuje upravljanje vozilom pod utjecajem droga ili lijekova.

Člankom 8. se mijenja članak 216. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama na način da se iza točke 3. dodaje nova točka 4. kojom se propisuje da osoba može steći pravo na samostalno upravljanje vozilom određene kategorije ako je nastanjena u Republici Hrvatskoj te ima prebivalište, prijavljeno boravište u razdoblju od najmanje 185 dana, uobičajeno prebivalište te se školuje ili ima odobren privremeni ili stalni boravak.

Člankom 9. se u članku 219. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ispravlja uočena pogreška iz teksta važećeg Zakona te se tekst navedene odredbe ispravlja na način kako je to utvrđeno odredbama Direktive o vozačkim dozvolama.

Člankom 10. se u članku 221. stavku 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama zabranjuje mladim vozačima upravljanje motornim vozilom ukoliko su pod utjecajem droga ili lijekova.

Člankom 11. se u članku 222. Zakona o sigurnosti prometa na cestama mijenja stavak 2. na način da se propisuje obveza zdravstvenog pregleda kod produljenja vozačke dozvole nakon 65. godine života.

Člankom 12. se u članku 224. Zakona o sigurnosti prometa na cestama briše stavak 2. iz razloga što će se način preuzimanja izrađenih vozačkih dozvola propisati Pravilnikom o vozačkim dozvolama i to s obzirom da je člankom 218. Zakona o sigurnosti prometa na cestama propisano da ministar nadležan za unutarnje poslove propisuje postupak izdavanja vozačkih dozvola, a što podrazumijeva i način njihovog preuzimanja.

Člankom 13. se mijenja odredba članka 224. stavka 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama na način da se brisanjem riječi: „važeća“ omogućuje zamjena, odnosno obnavljanje istekle vozačke dozvole izdane u državi članici EGP-a, a što je u skladu s Direktivom o vozačkim dozvolama.

Člankom 14. se mijenja članak 229. stavak 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama tako da se na jasniji način propisuje kome vlasnik odnosno osoba kojoj je vozilo povjereno ne smije dati vozilo na upravljanje. Također, mijenja se odredba stavka 7. na način da se propisuje rok za dostavu vjerodostojnog dokaza o osobi koja je upravljala vozilom u vrijeme počinjenja prekršaja.

Člankom 15. se mijenja članak 231. stavak 4. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, na način da se propisuje obaveza podvrgavanja izvanrednom nadzornom zdravstvenom pregledu vozača za koje je utvrđeno da su za vrijeme upravljanja vozilom bili pod utjecajem droga ili lijekova.

Člankom 16. se mijenja članak 239. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama na način da se pojednostavljuje izdavanje pokusnih pločica i jasno utvrđuje svrha u koje se mogu izdavati.

Člankom 17. se mijenja članak 241. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama kojim se definira da se izvozne pločice mogu izdavati i za iznos u države Europskog gospodarskog prostora.

Člankom 18. se mijenja članak 250. Zakona o sigurnosti prometa na cestama na način da se u postupku odjave vozila propisuje i obveza stjecatelja da izvrši odjavu vozila ili registrira vozilo i propisuje sankcije ukoliko to ne učini.

Člankom 19. se mijenja članak 251. na način da se omogućuje automatska odjava lakih prikolica i odjava vozila na temelju službene obavijesti tijela izvan Republike Hrvatske koje je preregistriralo vozilo.

Člankom 20. se mijenja članak 252. Zakona o sigurnosti prometa na cestama na način da se propisuje mjesna nadležnost policijskih uprava i postaja za registraciju vozila prema prebivalištu ili sjedištu vlasnika vozila. Izmjenom navedene odredbe omogućuje se izdavanje pokusnih pločica u bilo kojoj policijskoj upravi odnosno policijskoj postaji. Ukida se mogućnost da stanice za tehnički pregled vozila mogu izdavati pokusne pločice, s obzirom da

u praksi i nisu zabilježeni takvi slučajevi te se ukida mogućnost izdavanja pokusnih pločica za popravljena ili prepravljena vozila. Također, briše se odredba kojom je bilo propisano da prije odobravanja izdavanja pokusnih pločica Centar za vozila Hrvatske utvrđuje ispunjavanje uvjeta jer se to u praksi pokazalo kao nepotrebno administriranje budući potrebne provjere obavlja policijska uprava odnosno policijska postaja.

Člankom 21. se mijenja članak 281. Zakona o sigurnosti prometa na cestama na način da se propisuju nadležni inspektori za provedbu nadzora, sukladno aktualnom ustroju središnjih tijela državne uprave.

Člankom 22. se mijenja članak 282. stavak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, na način da se, kao nepotrebna, briše riječ „obvezno“ kod propisivanja dužnosti policijskog službenika da sastavi zapisnik o ispitivanju prisutnosti alkohola, droga ili lijekova u organizmu. Također, u stavku 6. jasnije se propisuje obaveza snošenja troškova ispitivanja osobama za koje je utvrđeno da u krvi imaju nedozvoljenu količinu alkohola ili da su pod utjecajem droga ili lijekova. U stavku 8., kao uvjet za primjenu mjere smještanja u posebnu prostoriju do prestanka djelovanja opojnog sredstva, propisuje se da osoba treba biti pod utjecajem droga ili lijekova.

Člankom 23. se mijenja članak 284. Zakona o sigurnosti prometa na cestama na način da se propisuje postupanje u slučaju ograničene zdravstvene sposobnosti, s obzirom da navedeno nije regulirano odredbama važećeg Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Člankom 24. se mijenja članak 285. stavak 1. točka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, na način da se jasnije propisuju uvjeti kada policijski službenik isključuje vozača i instruktora vožnje iz prometa, uz oduzimanje vozačke dozvole. Također, u stavku 2., kao nepotrebne, brišu se riječi „prisutnost lijekova u organizmu koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima“, jer je upravljanje vozilom pod utjecajem droga ili lijekova odredbom stavka 1. točke. 1. propisano kao pretpostavka za obavezno isključivanje vozača odnosno instruktora vožnje iz prometa.

Člankom 25. mijenja se članak 287. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, na način da se usklađuje s novom numeracijom stavaka u članku 199. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Člankom 26. se u članku 293. stavcima 1. i 2., propisuje uvećanje novčane kazne za prekršaj kojim je izazvana prometna nesreća u točno određenom iznosu.

Člankom 27. se u članku 296. propisuje najmanje vrijeme u kojem se na Informacijskom sustavu Ministarstva unutarnjih poslova čuvaju podaci o prekršajima i njihovim počiniteljima i podaci o prometnim nesrećama i drugim događajima u prometu na cestama te se propisuje dužnost izdavanja potvrda o tim događajima, sukladno pravilima općeg upravnog postupka.

Člankom 28. se u članku 297. stavku 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama dodaju riječi: „i drugim događajima u prometu na cestama“, kako bi se propisala ovlast vođenja evidencija i o događajima u prometu na cestama koji ne predstavljaju prometnu nesreću u formalnom smislu.

Člankom 29. propisuje se rok za usklađivanje provedbenog propisa s odredbama ovoga Zakona.

Člankom 30. se prijelaznom odredbom određuje da postupci povodom zahtjeva za izdavanje vozačkih dozvola i zahtjeva za registraciju i označavanje motornih i priključnih vozila, započeti prije stupanja na snagu ovoga Zakona, dovršit će se prema odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine, br. 67/2008, 48/2010 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 74/2011, 80/2013 i 158/2013 - Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

Člankom 31. propisuje se stupanje Zakona na snagu.

TEKST ODREDBI VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU ODNOSNO DOPUNJUJU

Članak 1.a

Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenose sljedeće direktive Europske unije:

- Direktiva Vijeća 91/671/EEZ od 16. prosinca 1991. o usklađivanju zakonodavstva država članica koji se odnose na obaveznu uporabu sigurnosnih pojaseva u vozilima lakšim od 3,5 tone (SL L 373, 31. 12. 1991.),
- Direktiva 2003/20/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 8. travnja 2003. o izmjeni Direktive Vijeća 91/671/EEZ o usklađivanju zakonodavstva država članica koji se odnose na sigurnosnu uporabu sigurnosnih pojaseva u vozilima lakšim od 3,5 tone (SL L 115, 9. 5. 2003.),
- Direktiva 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe i putnika, o izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktive Vijeća 91/439/EEZ te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 76/914/EEZ (SL L 226, 10.09.2003.),
- Direktiva 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 20. prosinca 2006. o vozačkim dozvolama (Preinaka) (SL L 403, 30.12.2006.),
- Direktiva Komisije 2009/113/EZ od 25. kolovoza 2009. o izmjeni Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama (SL L 223, 26.8.2009.),
- Direktiva 2011/82/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2011. o olakšavanju prekogranične razmjene informacija o prometnim prekršajima vezanim uz sigurnost prometa na cestama (SL L 288, 5. 11. 2011.).

Članak 34.

- (1) Sudionici u prometu dužni su postupati u skladu s znakovima i naredbama ovlaštenih osoba, propisima o prometnim pravilima te prometnim znakovima postavljenim na cesti.
- (2) Sudionici u prometu dužni su postupati u skladu s prometnim znakovima postavljenim na cesti i kad time odstupaju od propisa o prometnim pravilima. Sudionici u prometu dužni su postupati prema značenju prometnih svjetala i kad se to značenje razlikuje od pravila o prednosti prolaska izraženom na istom mjestu drugim prometnim znakom.
- (3) Sudionici u prometu dužni su postupati i prema zahtjevima izraženim pomoću znakova ili po naredbama što ih daju ovlaštene osobe i kad time odstupaju od propisanih prometnih pravila ili značenja prometnih znakova postavljenih na cesti i značenja prometnih svjetala.

Članak 161.

- (1) Vozač bicikla stariji od 18 godina može na biciklu prevoziti osobe starije od osam godina samo ako se na biciklu nalaze posebna sjedala za svaku osobu, držač za ruke i noge, odnosno pedale.
- (2) Vozač bicikla stariji od 18 godina može na biciklu prevoziti dijete do osam godina starosti, ako je na biciklu ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno veličini djeteta i čvrsto spojeno s biciklom te ako dijete na glavi nosi propisanu i uredno pričvršćenu zaštitnu kacigu.
- (3) Vozač bicikla, mopeda i motocikla ne smije prevoziti osobu koja u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima ili ako u krvi ima alkohola iznad 0,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka.
- (4) Dijete mlađe od 12 godina ne smije se prevoziti na mopedu i motociklu.

(5) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač ako postupi suprotno odredbama stavka 1. i 2. ovoga članka.

(6) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač ako postupi suprotno odredbama stavka 3. i 4. ovoga članka.

Članak 163.

(1) Vozač i putnici tijekom vožnje u motornom vozilu na sjedalima na kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi, dužni su koristiti pojas na način koji je odredio proizvođač sigurnosnog pojasa.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, sigurnosni pojas ne moraju koristiti osobe koje imaju uvjerenje da iz zdravstvenih razloga ne mogu koristiti pojas.

(3) Ministar nadležan za zdravstvo propisat će postupak, uvjete i način izdavanja uvjerenja iz stavka 2. ovoga članka.

(4) Vozač motornog vozila može prevoziti dijete mlađe od 5 godina samo na stražnjim sjedalima i to u posebnoj sigurnosnoj sjedalici, koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom vozila ili posebnim kopčama u vozilu.

(5) Vozač motornog vozila može prevoziti dijete starije od 5, a mlađe od 12 godina samo na stražnjim sjedalima, a dijete mora sjediti na posebnom postolju prilagođenom njegovoj visini tako da se može vezati sigurnosnim pojasom na tri točke vezivanja. Ako se dijete veže sigurnosnim pojasom na dvije točke vezivanja nije potrebno koristiti posebno postolje za sjedenje.

(6) Vozač motornog vozila može prevoziti dijete do dvije godine starosti na prednjem sjedalu vozila ako vozilo nema suvozački zračni jastuk ili ako je suvozački zračni jastuk isključen i ako se dijete prevozi u sigurnosnoj sjedalici postavljenoj suprotno od pravca vožnje koja je pričvršćena za vozilo pomoću sigurnosnog pojasa na tri točke vezivanja ili posebnim kopčama u vozilu.

(7) Dijete u posebnoj sjedalici u vozilu mora biti vezano.

(8) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač i druga osoba ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.

Članak 181.

(1) Policijski službenik koji obavlja očevid prometne nesreće u kojoj je nastala materijalna šteta, podvrgnut će sudionike prometne nesreće ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava i aparata, radi provjere ima li u organizmu alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima. Ako se tim ispitivanjem utvrdi da sudionik ima u organizmu droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima, policijski službenik odvest će ga u zdravstvenu ustanovu na liječnički pregled te na uzimanje krvi i urina radi analize.

(2) Ako u prometnoj nesreći ima ozlijeđenih osoba, policijski službenik koji obavlja očevid prometne nesreće podvrgnut će sudionike prometne nesreće ispitivanju na način kako je to propisano u stavku 1. ovoga članka. Ako sudionik odbije ispitivanje ili se tim ispitivanjem utvrdi da ima u organizmu alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima, policijski službenik će narediti liječnički pregled te uzimanje krvi i urina radi analize.

(3) Ako u prometnoj nesreći ima poginulih osoba, policijski službenik koji obavlja očevid prometne nesreće naredit će da se vozaču vozila koje je sudjelovalo u prometnoj nesreći uzme krv i urin kako bi se utvrdilo ima li u organizmu alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima, a drugim sudionicima prometne nesreće naredit će uzimanje krvi i urina nakon što se odgovarajućim sredstvima ili

aparatura ili stručnim pregledom utvrdi u organizmu prisutnost alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima.

(4) U slučajevima iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka liječnik može odlučiti da se krv i urin ne uzimaju ako bi zbog toga nastupile štetne posljedice za zdravlje sudionika u prometnoj nesreći.

(5) Osobe iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka ne smiju, od momenta nastanka prometne nesreće pa dok se nad njima ne provede postupak ispitivanja iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka, uzimati alkoholna pića, droge ni lijekove koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima.

(6) Osoba za koju se ispitivanjem na jedan od načina propisanim ovim člankom utvrdi da u organizmu ima alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima, snosi troškove ispitivanja.

(7) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj osobe iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka koje postupe suprotno odredbi stavka 5. ovoga članka.

(8) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna ili kaznom zatvora u trajanju do 60 dana kaznit će se za prekršaj osobe iz stavka 1. ovoga članka koje se odbiju podvrći ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava i aparata, radi provjere ima li u organizmu alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima ili ako odbije otići na liječnički pregled te na uzimanje krvi i urina radi analize.

(9) Osobe iz stavka 2. i 3. ovoga članka koje odbiju otići na liječnički pregled te na uzimanje krvi i urina radi analize prisilno će se odvesti.

Članak 196.

(1) Motornim vozilom i tramvajem u prometu na cesti može samostalno upravljati samo osoba koja ima važeću vozačku dozvolu izdanu u Republici Hrvatskoj, inozemnu vozačku dozvolu ili međunarodnu vozačku dozvolu, za onu kategoriju vozila kojom upravlja u prometu na cesti.

(2) Vozač je dužan za vrijeme upravljanja motornim vozilom i tramvajem koristiti se pomagalima koja su upisana u vozačku dozvolu.

(3) Vozač motornog vozila za vrijeme vožnje ne smije upotrebljavati mobitel niti druge uređaje na način koji bi umanjili mogućnost reagiranja i sigurnog upravljanja motornim vozilom.

(4) Mobitel se može koristiti za vrijeme vožnje ako se upotrebljava naprava koja omogućava njegovo korištenje bez upotrebe ruke.

(5) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač koji upravlja vozilom u prometu na cesti, a isteklo mu je važenje vozačke dozvole te ako je ispunio uvjete za upravljanje motornim vozilom, a nije mu izdana vozačka dozvola.

(6) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač koji postupi suprotno odredbama stavka 2., 3. i 4. ovoga članka.

Članak 199.

(1) Vozač vozila kategorije C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE i H instruktor vožnje, mladi vozač, kao i vozač vozila B kategorije kojem je upravljanje vozilom osnovno zanimanje (taksisti, vozači hitne pomoći, vozači u tvrtkama i tijelima državne vlasti itd.), u vrijeme kada obavlja te poslove, ne smije upravljati vozilom na cesti niti početi upravljati vozilom ako u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima ili ako u krvi ima alkohola.

(2) Vozač vozila kategorije A1, A2, A, B, BE, F, G i AM ne smije upravljati vozilom na cesti niti početi upravljati vozilom ako u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na

psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima ili ako u krvi ima alkohola iznad 0,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka.

(3) Smatrat će se da je vozač počeo upravljati vozilom ako je pokrenuo vozilo s mjesta.

(4) Prisutnost alkohola u krvi utvrđuje se analizom krvi i urina ili analizom krvi, mjerenjem količine alkohola u litri izdahnutog zraka, liječničkim pregledom i drugim metodama i aparatima.

(5) Smatrat će se da vozač u organizmu ima droga ili lijekova ako se njihova prisutnost utvrdi odgovarajućim sredstvima ili uređajima, liječničkim pregledom ili analizom krvi i urina ili analizom krvi.

(6) Novčanom kaznom u iznosu od 700,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač i instruktor vožnje iz stavka 1. ovoga članka ako u krvi ima alkohola do 0,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka.

(7) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač i instruktor vožnje ako u krvi ima alkohola iznad 0,50 do 1,00 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka.

(8) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač i instruktor vožnje ako u krvi ima alkohola iznad 1,00 do 1,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka.

(9) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna ili kaznom zatvora u trajanju do 60 dana kaznit će se za prekršaj vozač i instruktor vožnje ako u krvi ima alkohola iznad 1,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka.

(10) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna ili kaznom zatvora u trajanju do 60 dana kaznit će se za prekršaj vozač i instruktor vožnje ako u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima.

(11) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač bicikla i zaprežnog vozila ako u krvi ima alkohola iznad 0,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka ili ako u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima.

Članak 216.

(1) Osoba može steći pravo na samostalno upravljanje vozilom određene kategorije ako je:

1. duševno i tjelesno sposobna upravljati vozilom određene kategorije,
2. navršila minimalnu dob za upravljanje vozilom određene kategorije,
3. položila vozački ispit za upravljanje vozilom određene kategorije.

(2) Pravo na samostalno upravljanje vozilom dokazuje se vozačkom dozvolom ili potvrdom o podnesenom zahtjevu za izdavanje vozačke dozvole koja vrijedi za upravljanje vozilima u prometu 30 dana od dana podnošenja zahtjeva.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna ili kaznom zatvora do 60 dana, kaznit će se za prekršaj osoba koja u prometu na cesti upravlja motornim vozilom prije stjecanja prava na upravljanje.

Članak 219.

(1) Izdavanje vozačkih dozvola podliježe sljedećim uvjetima:

- a) dozvole za kategorije C1, C, D1 i D izdaju se samo vozačima koji već imaju pravo upravljati vozilima kategorije B;
- b) dozvole za kategorije BE, C1E, CE, D1E i DE izdaju se samo vozačima koji već imaju pravo upravljati vozilima kategorije B, C1, C, D1 i D;

c) dozvola za kategoriju H izdaje se samo vozaču koji već ima pravo upravljati vozilima kategorije B.

(2) Valjanost vozačke dozvole određuje se kako slijedi:

a) vozačke dozvole izdane za kategorije C1E, CE, D1E i DE izdaju se samo vozačima koji već imaju pravo upravljati vozilima kategorije BE;

b) vozačke dozvole izdane za kategoriju CE vrijede za kategoriju DE sve dok vozač ima pravo upravljati vozilima D kategorije;

c) vozačke dozvole izdane za kategorije CE i DE vrijede za kombinaciju vozila u kategorijama C1E i D1E.

d) vozačke dozvole izdane za kategorije A1, A2, A, B, C1, C, D1, D i H vrijede za vozila kategorije AM, F i G;

e) vozačke dozvole izdane za kategoriju A2 vrijede za vozila kategorije A1.

f) Vozačke dozvole izdane za kategorije A, C i D vrijede za vozila kategorije A1, A2, C1 i D1.

Članak 221.

(1) Mladi vozač ne smije upravljati vozilom na cesti brzinom većom od 80 km na sat, na brzini cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila brzinom većom od 100 km na sat, odnosno 120 km na sat na autocesti.

(2) Osoba iz stavka 1. ovoga članka ne smije upravljati niti početi upravljati motornim vozilom ako u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima ili ako u krvi ima alkohola ili ako pokazuje znakove alkoholiziranosti ili utjecaja droga.

(3) Osoba iz stavka 1. ovoga članka koja je položila ispit za B kategoriju vozila ne smije upravljati osobnim automobilom čija snaga motora prelazi 80 kW.

(4) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj mladi vozač ako postupi suprotno odredbi stavka 3. ovoga članka.

Članak 222.

(1) Vozačka dozvola izdat će se na zahtjev osobe koja nadležnom tijelu preda uvjerenje o položenom vozačkom ispitu, ako udovoljava uvjetima iz ovoga Zakona.

(2) Vozačka dozvola za upravljanje vozilima AM, A1, A2, A, B i BE kategorije izdaje se s rokom važenja od 10 godina. Prilikom produljenja vozačke dozvole vozač se nije dužan podvrgnuti zdravstvenom pregledu za vozača osim u slučaju da je obveza zdravstvenog pregleda utvrđena zdravstvenim uvjerenjem na temelju kojeg je vozačka dozvola izdana.

(3) Vozačka dozvola za upravljanje vozilima C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE i H kategorije izdaje se s rokom važenja pet godina. Po isteku roka od pet godina, vozač iz ovoga stavka prilikom produljenja vozačke dozvole dužan je podvrgnuti se zdravstvenom pregledu za vozača.

(4) Vozačka dozvola za upravljanje vozilima instruktoru vožnje i vozaču B kategorije kojem je upravljanje vozilom osnovno zanimanje izdaje se s rokom važenja deset godina. Po isteku roka od deset godina, vozač iz ovoga stavka i instruktor vožnje prilikom produljenja vozačke dozvole dužan je podvrgnuti se zdravstvenom pregledu za vozača.

(5) Osobi čije zdravstveno stanje u vrijeme zdravstvenog pregleda nije takvo da bi bilo smetnja za izdavanje vozačke dozvole, ali je neophodan zdravstveni nadzor u kraćem razdoblju, vozačka dozvola se izdaje s rokom važenja predloženim u uvjerenju o zdravstvenom pregledu. Ovaj rok ne može biti kraći od jedne godine.

Članak 224.

- (1) Vozačku dozvolu izdaje policijska uprava, odnosno policijska postaja.
- (2) Podnositelj zahtjeva preuzima izrađenu vozačku dozvolu u policijskoj upravi, odnosno policijskoj postaji kojoj je podnio zahtjev za izdavanje vozačke dozvole.

Članak 224.a

- (1) Motornim vozilom na cesti može upravljati osoba kojoj je izdana vozačka dozvola u državi članici Europskog ekonomskog prostora.
- (2) Osoba iz stavka 1. ovoga članka može važeću vozačku dozvolu izdanu od države članice Europskog ekonomskog prostora zamijeniti za jednakovrijednu vozačku dozvolu Republike Hrvatske bez polaganja vozačkog ispita.

Članak 229.

- (1) Kad upravlja vozilom, vozač mora kod sebe imati vozačku dozvolu ili potvrdu o podnesenom zahtjevu za izdavanje vozačke dozvole i dužan ju je pokazati na zahtjev policijskog službenika.
- (2) Vlasnik, odnosno osoba kojoj je vozilo povjereno ne smije dati vozilo na upravljanje osobi koja nema pravo upravljati vozilom, odnosno osobi koja nema pravo upravljati kategorijom vozila u koju spada to vozilo ili osobi koja u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima ili ako u krvi ima nedozvoljenu količinu alkohola.
- (3) Vlasnik, odnosno osoba kojoj je vozilo povjereno dužna je, na zahtjev policijskog službenika ili službene osobe jedinica lokalne samouprave koja obavlja poslove iz članka 5. stavka 4. ovoga Zakona, dati vjerodostojan podatak o identitetu osobe kojoj je dao vozilo na upravljanje.
- (4) Kad je vlasnik vozila, kojim je počinjen prekršaj propisan ovim Zakonom, pravna osoba, podatke iz stavka 3. ovoga članka dužna je dati odgovorna osoba u pravnoj osobi. 2
- (5) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač koji nema kod sebe vozačku dozvolu ili potvrdu o podnesenom zahtjevu za izdavanje vozačke dozvole ili je ne pokaže na zahtjev policijskog službenika.
- (6) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vlasnik vozila i osoba kojoj je vozilo povjereno ako vozilo da na upravljanje osobi iz stavka 2. ovoga članka.
- (7) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vlasnik vozila, osoba kojoj je vozilo povjereno ili odgovorna osoba u pravnoj osobi ako ne da vjerodostojan dokaz o osobi koja je upravljala vozilom u vrijeme počinjenja prekršaja.

Članak 231.

- (1) Vozači su dužni podvrgavati se i nadzornim zdravstvenim pregledima.
- (2) Nadzorni zdravstveni pregledi vozača su redovni i izvanredni.
- (3) Na izvanredni nadzorni zdravstveni pregled upućuje se vozač za kojeg se opravdano sumnja da zbog zdravstvenih razloga više nije sposoban sigurno upravljati vozilom.
- (4) Na izvanredni nadzorni zdravstveni pregled uputit će se vozač i instruktor vožnje kod kojih je utvrđen udio alkohola u krvi viši od 1,50 g/kg ili je utvrđeno da u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima, kao i vozač i instruktor vožnje koji se odbiju podvrći ispitivanju imaju li u

organizmu alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima, nakon pravomoćnosti odluke o prekršaju.

(5) Zahtjev za upućivanje vozača na izvanredni nadzorni zdravstveni pregled može podnijeti svako tijelo nadležno za nadzor prometa na cesti (unutarnji poslovi, inspekcije i sl.), državni odvjetnik, sud i pravna ili fizička osoba kod koje je vozač zaposlen.

(6) Na izvanredni nadzorni zdravstveni pregled vozača upućuje policijska uprava, odnosno policijska postaja prema mjestu prebivališta odnosno privremenog ili stalnog boravišta vozača.

(7) Izvanredne nadzorne zdravstvene preglede obavljaju zdravstvene ustanove i trgovačka društva koja obavljaju djelatnost medicine rada i specijalisti medicine rada u privatnoj praksi koje za to ovlasti ministar nadležan za zdravstvo.

(8) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako naredi ili dopusti da vozilom upravlja vozač koji se nije podvrgao nadzornom zdravstvenom pregledu.

(9) Za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kuna i odgovorna osoba u pravnoj osobi i odgovorna osoba u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave.

(10) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač ako se odbije povrgnuti nadzornom zdravstvenom pregledu.

Članak 239.

(1) Pokusne pločice izdaju se za vozila koja se kreću od sjedišta tvrtke u kojoj su proizvedena do skladišta, za vozila koja se kreću od mjesta u kojem su preuzeta do mjesta u kojem će biti registrirana, za vozila koja su prepravljena ili popravljena, a kojima se obavlja pokusna vožnja radi ispitivanja i prikazivanja njihovih osobina, za obavljanje tehničkog pregleda vozila.

(2) Pokusne pločice izdaju se najduže na rok do 15 dana, osim pločica za obavljanje tehničkog pregleda vozila, koje se izdaju na rok do 3 dana.

(3) Za vozila označena pokusnim pločicama izdaje se potvrda o upotrebi pokusnih pločica.

(4) Kad upravlja vozilom koje je označeno pokusnim pločicama, vozač mora kod sebe imati važeću potvrdu.

(5) O izdanim pokusnim pločicama vodi se evidencija.

(6) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik ako naredi ili dopusti da njezina vozila sudjeluju u prometu na cestama poslije isteka važenja pokusnih pločica.

(7) Za prekršaj iz ovoga članka novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave.

(8) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač koji u prometu na cesti upravlja vozilom poslije isteka važenja pokusnih pločica, te ako kod sebe nema važeću potvrdu o upotrebi pokusnih pločica.

Članak 241.

(1) Za motorna i priključna vozila koja se izvoze u inozemstvo izdaju se izvozne pločice i prometna dozvola.

(2) Izdavanje izvoznih pločica obavljaju policijske uprave odnosno policijske postaje, prema mjestu u kojem je vozilo kupljeno ili preuzeto.

(3) Izvozne pločice izdaju se najduže na rok od 30 dana.

(4) O izdanim izvoznim pločicama vodi se evidencija.

- (5) Kada upravlja vozilom koje je označeno izvoznim pločicama, vozač mora kod sebe imati prometnu dozvolu.
- (6) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač koji u prometu na cesti upravlja vozilom koje nije označeno izvoznim pločicama ili ako upravlja vozilom kojem je isteklo važenje prometne dozvole.
- (7) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač koji u prometu na cesti upravlja vozilom ako kod sebe nema važeću prometnu dozvolu.

Članak 250.

- (1) Vlasnik vozila, koji ne izvrši produženje važenja prometne dozvole u roku od 15 dana od dana isteka važenja prometne dozvole dužan je odjaviti vozilo, donijeti prometnu dozvolu radi poništenja i vratiti registarske pločice policijskoj upravi, odnosno policijskoj postaji koja vozilo vodi u evidenciji.
- (2) Vlasnik vozila dužan je u roku od 15 dana od prodaje vozila odjaviti vozilo, donijeti prometnu dozvolu radi poništenja i vratiti registarske pločice policijskoj upravi, odnosno policijskoj postaji koja vozilo vodi u evidenciji.
- (3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, vlasnik vozila nije dužan vratiti registarske pločice ukoliko ih na propisan način ustupi kupcu vozila.
- (4) Vlasnik vozila dužan je u roku od 15 dana prijaviti promjenu bilo kojeg podatka koji je upisan u prometnoj dozvoli.
- (5) Vlasnik vozila dužan je u roku od 30 dana odjaviti registrirano vozilo te donijeti prometnu dozvolu radi poništenja i vratiti registarske pločice ako je vozilo uništeno ili otpisano ili ako je vozilo otuđeno ili nestalo.
- (6) Odredbe stavka 1. ovoga članka ne odnose se na vlasnike vozila iz članka 249. ovoga Zakona osim vozila koja se moraju privremeno registrirati u skladu sa odredbom stavka 2. članka 249. ovoga Zakona.
- (7) Vlasnik vozila iz članka 249. koji najkasnije u roku od 12 mjeseci ne obnovi privremenu registraciju dužan je postupiti sukladno odredbi stavka 1. ovoga članka.
- (8) Za odjavu vozila, koje je po propisima o gospodarenju otpadnim vozilima otpadno vozilo, vlasnik vozila dužan je uz prometnu dozvolu i registarske pločice priložiti i Potvrdu o obrađivanju otpadnog vozila.
- (9) Za odjavu vozila, koje po propisima o gospodarenju otpadnim vozilima nije otpadno vozilo, vlasnik vozila dužan je uz prometnu dozvolu i registarske pločice priložiti i izjavu o mjestu čuvanja vozila.
- (10) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.
- (11) Za prekršaj iz ovoga članka kaznit će se novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kuna i odgovorna osoba u pravnoj osobi i u tijelu državne vlasti ili tijelu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave.
- (12) Novčanom kaznom u iznosu od 700,00 kuna kaznit će se za prekršaj vlasnik vozila ako postupi suprotno odredbama ovoga članka.

Članak 251.

Iznimno od odredbe članka 250. stavka 1. ovoga Zakona, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove odjaviti će vozilo bez prometne dozvole i registarskih pločica, ako je važenje prometne dozvole isteklo prije više od jedne godine.

Članak 252.

- (1) Registraciju motornih i priključnih vozila te izdavanje pokusnih pločica obavljaju policijske uprave, odnosno policijske postaje ili stanice za tehnički pregled vozila iz članka 259. ovoga Zakona ako ispunjavaju uvjete i imaju ovlaštenje, prema prebivalištu odnosno privremenom ili stalnom boravištu ili sjedištu vlasnika vozila.
- (2) Produženje važenja prometne dozvole obavljaju stanice za tehnički pregled vozila ili policijske uprave, odnosno policijske postaje. Prometnu dozvolu koja je ispisana u postupku produženja važenja prometne dozvole ovjerava policijska uprava, odnosno policijska postaja.
- (3) Protiv rješenja stanice za tehnički pregled vozila kojim se odbija zahtjev za registraciju može se izjaviti žalba policijskoj upravi na čijem se području nalazi stanica za tehnički pregled vozila.
- (4) Ovlaštenje iz stavka 1. ovoga članka izdaje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove nakon što stručna organizacija iz članka 273. ovoga Zakona utvrdi da su ispunjeni propisani uvjeti.
- (5) Pokusne pločice izdaju policijske uprave odnosno policijske postaje prema prebivalištu odnosno privremenom ili stalnom boravištu odnosno sjedištu vlasnika vozila ili prema mjestu gdje je neregistrirano vozilo kupljeno. Pokusne pločice mogu se izdavati i prema mjestu odnosno sjedištu pravne ili fizičke osobe obrtnika gdje je vozilo proizvedeno ili u kojoj je neregistrirano vozilo kupljeno.
- (6) Stanice za tehnički pregled vozila iz članka 259. ovoga Zakona mogu izdavati pokusne pločice, ako ispunjavaju propisane uvjete i imaju odobrenje.
- (7) Pravne i fizičke osobe obrtnici koji se bave prodajom vozila na malo mogu izdavati pokusne pločice, samo za neregistrirana vozila koja prodaju, od mjesta u kojem su kupljena, odnosno preuzeta do mjesta gdje će biti registrirana odnosno do mjesta obavljanja tehničkog pregleda, ako ispunjavaju propisane uvjete i za to imaju odobrenje.
- (8) Pravne i fizičke osobe obrtnici koji imaju registrirani obrt za prepravljavanje ili popravljavanje vozila mogu izdavati pokusne pločice za vozila koja prepravljaju ili popravljaju, ako ispunjavaju propisane uvjete i za to imaju odobrenje.
- (9) Odobrenje iz stavka 5., 6. i 7. ovoga članka izdaje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove nakon što stručna organizacija iz članka 273. ovoga Zakona utvrdi da su ispunjeni propisani uvjeti.
- (10) Prenosive pločice izdaju se na ime pravne ili fizičke osobe obrtnika koji se bavi proizvodnjom, nadogradnjom, servisiranjem, prijevozom ili prodajom vozila na malo. Izdavanje prenosivih pločica odobrava ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, a izdaje ih policijska uprava odnosno policijska postaja prema sjedištu pravne ili fizičke osobe obrtnika.
- (11) Pokusne pločice za obavljanje tehničkog pregleda i prenosive pločice mogu se koristiti samo na vozilima koja imaju ispravne uređaje za upravljanje, zaustavljanje te da su propisno označena, a ostale pokusne pločice mogu se koristiti samo na vozilima koja imaju dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila.
- (12) Ako policijska uprava odnosno policijska postaja utvrdi da se pokusne pločice izdaju protivno propisima i rješenju kojim je odobreno izdavanje pokusnih pločica, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove rješenjem će izdavatelju pokusnih pločica, oduzeti odobrenje za izdavanje pokusnih pločica, odnosno odbiti zahtjev za odobrenje za izdavanje pokusnih pločica. Rok za podnošenje novog zahtjeva određuje ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, a koji ne može biti kraći od šest mjeseci niti duži od dvije godine od dana izvršnosti rješenja.
- (13) Ako policijska uprava odnosno policijska postaja utvrdi da se prenosive pločice koriste protivno propisima i rješenju kojim je odobreno izdavanje prenosivih pločica, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove rješenjem će pravnoj ili fizičkoj osobi obrtniku iz

stavka 9. ovoga članka oduzeti prenosive pločice, odnosno odbiti zahtjev za odobrenje prenosivih pločica. Ponovni zahtjev za odobrenje iz stavka 9. ovoga članka može se podnijeti nakon isteka dvije godine od dana izvršnosti rješenja.

(14) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba obrtnik ako izdaje ili koristi pokusne ili prenosive pločice suprotno odredbama ovoga Zakona i drugih propisa donijetih na temelju njega.

(15) Novčanom kaznom od 1.500,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz ovoga članka i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 281.

(1) Upravni i inspekcijski nadzor nad poslovima ispitivanja konstrukcijskih osobina i uređaja vozila obavlja ministarstvo nadležno za poslove prometa.

(2) Inspekcijski nadzor nad primjenom propisa o homologaciji vozila i dijelova vozila obavljaju gospodarski inspektori Državnog inspektorata.

(3) U provedbi inspekcijskog nadzora iz stavka 2. ovoga članka gospodarski inspektor ima ovlasti poduzeti mjere sukladno posebnom propisu kojim se uređuje opća sigurnost proizvoda.

(4) Ovlašćuje se ministar nadležan za poslove prometa da u suglasnosti s ministrom nadležnim za poslove gospodarstva donese propise o uvjetima, postupku i načinu ispitivanja vozila, o tome što se smatra proizvodnjom, preinakom i bitnijim popravkom, o stručnoj spremi djelatnika koji obavljaju ispitivanje, o obliku i sadržaju potvrde o ispitivanju, o vođenju evidencije o izdanim potvrdama te o davanju na korištenje podataka o ispitivanju vozila.

Članak 282.

(1) Policijski službenik, obavljajući poslove iz članka 4. stavka 1. ovoga Zakona, može vozača i drugog sudionika u prometu na cesti podvrgnuti ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava i uređaja (alkometar i dr.), radi utvrđivanja prisustva u organizmu alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima, a potom, po potrebi, i odvesti u zdravstvenu ustanovu na vađenje krvi i uzimanje urina ili na liječnički pregled.

(2) Prije poduzimanja radnji iz stavka 1. ovoga članka, policijski službenik može podvrgnuti vozača postupku prepoznavanja znakova koji su posljedica prisustva u organizmu alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima.

(3) Policijski službenik odvest će na vađenje krvi i uzimanje urina radi analize ili na liječnički pregled i osobu za koju se ispitivanjem utvrdi da u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima, utvrđene odgovarajućim sredstvima ili uređajima.

(4) Osobe iz stavka 1., 2. i 3. ovoga članka dužne su postupati prema zahtjevima policijskog službenika.

(5) Policijski službenik o poduzetim radnjama iz stavka 1. i 3. ovoga članka i članka 181. ovoga Zakona obavezno sačinjava zapisnik, odnosno zahtjev za liječnički pregled, vađenje krvi i uzimanje urina radi analize.

(6) Osoba za koju je ispitivanjem na jedan od načina iz stavka 1. ovoga članka utvrđeno da u organizmu ima droga, lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima ili nedozvoljenu količinu alkohola, snosi troškove ispitivanja, a osoba iz stavka 3. ovoga članka snosi i troškove odvoženja službenim policijskim vozilom na liječnički pregled, vađenje krvi i uzimanje urina radi analize.

(7) Postupak i način prepoznavanja znakova i simptoma prisustva u organizmu alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima iz stavka 2. ovoga članka propisat će ministar nadležan za zdravstvo u suglasnosti s ministrom nadležnim za unutarnje poslove.

(8) Prema vozaču koji je u prometu na cesti zatečen u počinjenju prekršaja, a u organizmu je utvrđena prisutnost droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima ili je utvrđena prisutnost nedozvoljene količine alkohola u krvi, ako osobite okolnosti upućuju da će nastaviti s radnjom prekršaja, policijski službenik može, radi neposrednog sprječavanja nastavka činjenja prekršaja, narediti mjere njegova smještanja u posebnu prostoriju do prestanka djelovanja opojnog sredstva ali ne u trajanju duljem od 12 sati te u tom vremenu narediti premještanje njegova vozila na određeno mjesto. Vozilo čije je premještanje određeno premjestit će po naredbi policije pravna ili fizička osoba obrtnik nadležna za održavanje cesta, odnosno pravna ili fizička osoba obrtnik s kojom je pravna ili fizička osoba obrtnik ili upravno tijelo nadležno za održavanje cesta sklopilo ugovor za uklanjanje vozila.

(9) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna ili kaznom zatvora u trajanju do 60 dana kaznit će se za prekršaj vozač motornog vozila i instruktor vožnje koji odbije podvrgnuti se ispitivanju ili liječničkom pregledu, odnosno uzimanju krvi ili urina.

(10) Novčanom kaznom u iznosu od 700,00 kuna kaznit će se za prekršaj sudionik u prometu, osim vozača motornog vozila i instruktora vožnje, koji odbije podvrgnuti se ispitivanju ili stručnom pregledu, odnosno uzimanju krvi ili urina.

Članak 284.

(1) Policijska uprava, odnosno policijska postaja oduzet će vozačku dozvolu vozaču i instruktoru vožnje za kojeg se pregledom utvrdi da je postao tjelesno ili duševno nesposoban za upravljanje vozilima, za vrijeme dok ta nesposobnost traje.

(2) Vozaču ili instruktoru vožnje koji ima pravo upravljati motornim vozilima više kategorija, a to mu pravo za pojedine kategorije bude ograničeno zbog razloga predviđenih u stavku 1. ovoga članka, izdat će se na njegov zahtjev nova vozačka dozvola u koju će se upisati one kategorije vozila kojima ima pravo upravljati.

(3) Vozaču ili instruktoru vožnje koji se ne podvrgne nadzornom zdravstvenom pregledu na koji je upućen, vozačka će se dozvola oduzeti dok se tom pregledu ne podvrgne.

(4) Protiv odluke o oduzimanju vozačke dozvole donesene na temelju odredbi ovoga članka vozač i instruktor vožnje može u roku od 15 dana izjaviti žalbu drugostupanjskom povjerenstvu ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, koje rješava po žalbama u upravnom postupku protiv rješenja policijskih uprava. Žalba ne odgađa izvršenje rješenja.

Članak 285.

(1) Policijski službenik naredbom će privremeno oduzeti vozačku dozvolu i isključiti iz prometa vozača i instruktora vožnje:

1) koji upravlja ili pokušava upravljati vozilom ako u organizmu ima droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima ili ako u krvi ima nedozvoljenu količinu alkohola ili ako pokazuje znakove alkoholiziranosti ili utjecaja droga, a odbija se podvrgnuti ispitivanju

2) koji nema pomagala za koja je navedeno u vozačkoj dozvoli da ih mora koristiti tijekom upravljanja (članak 196. stavak 2. ovoga Zakona),

3) koji upravlja vozilom suprotno odredbi članka 221. stavka 3. ovoga Zakona.

4) koji ne postupi po zahtjevu policijskog službenika da se podvrgne ispitivanju ili stručnom pregledu (članak 181. stavak 1. i članak 282. stavak 4. ovoga Zakona),

- 5) vozača motocikla ili mopeda i osobe koje se prevoze tim vozilima, ako kod sebe nemaju zaštitne kacige ili je odbije nositi na glavi (članak 114. ovoga Zakona),
- 6) koji upravlja vozilom prije stjecanja prava na upravljanje vozilom, koji upravlja vozilom, a nema važeću vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije ili koji upravlja vozilom u vrijeme kad mu je vozačka dozvola privremeno oduzeta ili kad mu je pravomoćnom odlukom nadležnog tijela izrečena sigurnosna ili zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom.
- 7) vozača koji upravlja vozilom duže od vremena propisanog posebnim propisom ili ne koristi propisane odmone.
- (2) Policijski službenik može naredbom isključiti iz prometa vozača koji upravlja ili pokušava upravljati vozilom ako je očito da je vozač u takvom psihofizičkom stanju (umor, stres, bolest, prisutnost lijekova u organizmu koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima) da nije sposoban sigurno upravljati vozilom (članak 198. ovoga Zakona).
- (2) Na temelju odredbi stavka 1. ovoga članka, vozačka dozvola se privremeno oduzima dok ne prestanu razlozi zbog kojih je oduzeta, a najduže do 8 dana.
- (3) Ako u slučajevima iz stavka 1. ovoga članka vozač ne preuzme privremeno oduzetu vozačku dozvolu po isteku mjere opreza, a najkasnije u roku od 3 dana od dana isteka, vozačka dozvola će se dostaviti tijelu u čijoj se evidenciji vodi. Tijelu u čijoj se evidenciji vodi vozač, vozačku dozvolu dostavit će se i u slučaju da je u međuvremenu od nadležnog tijela doneseno pravomoćno rješenje o kazni i izrečenoj zaštitnoj mjeri.
- (4) Prilikom postupanja prema vozaču ili instruktoru vožnje po stavku 1. ovoga članka, policijski službenik omogućit će vozaču da u primjerenom roku pozove drugoga vozača, koji ispunjava uvjete za upravljanje vozilom u prometu na cesti, da preuzme vozilo kojim je upravljao vozač koji je isključen iz prometa.
- (5) Veterinarski inspektor mobilne jedinice može isključiti iz prometa vozilo za prijevoz životinja u svrhu nadzora posebnih uvjeta iz posebnih propisa.

Članak 287.

- (1) Vozaču motornog vozila se u evidenciju upisuje jedan negativan prekršajni bod ako je pravomoćnom odlukom o prekršaju proglašen krivim za prekršaj iz članka 49. stavka 3., članka 53. stavka 5., članka 133. stavka 3., članka 134. stavka 5., članka 142. stavka 5., 181. stavka 7., članka 198. stavka 2., članka 199. stavka 7. ovoga Zakona.
- (2) Vozaču motornog vozila se u evidenciju upisuju dva negativna prekršajna boda ako je pravomoćnom odlukom o prekršaju proglašen krivim za prekršaj iz članka 49. stavka 4., članka 53. stavka 4., članka 59. stavka 5., članka 67. stavka 5., članka 70. stavka 3., članka 72. stavka 2., članka 74. stavka 2., članka 137. stavka 2., članka 176. stavka 5. i članka 199. stavka 8. i 9. ovoga Zakona.
- (3) Vozaču motornog vozila se u evidenciju upisuju tri negativna prekršajna boda ako je pravomoćnom odlukom o prekršaju proglašen krivim za prekršaj iz članka 32. stavka 4., članka 49. stavka 5, članka 53. stavka 3., članka 54. stavka 2., članka 57. stavka 7., članka 175. stavka 3, članka 181. stavka 8., članka 199. stavka 10., članka 216. stavka 6., članka 282. stavka 9. i članka 289. stavka 4. ovoga Zakona.

Članak 293.

- (1) Za prekršaje iz ovoga Zakona kojima je izazvana prometna nesreća samo sa materijalnom štetom, kaznit će se počinitelj prekršaja novčanom kaznom propisanom za taj prekršaj uvećanom za iznos do 1.000,00 kuna.
- (2) Ukoliko je prekršajem izazvana prometna nesreća u kojoj ima ozlijeđenih osoba, kaznit će se počinitelj prekršaja novčanom kaznom propisanom za taj prekršaj uvećanom za iznos do 2.000,00 kuna.

Članak 296.

- (1) O izrečenim zaštitnim mjerama, negativnim prekršajnim bodovima, mjerama upozorenja, prometnim nesrećama i njihovim posljedicama te o vozačima vozila i vozilima ministarstvo nadležno za unutarnje poslove vodi evidenciju.
- (2) Podacima iz evidencije iz stavka 1. ovoga članka mogu se koristiti pravosudna tijela, upravna tijela koja vode prekršajni postupak te ministarstvo nadležno za unutarnje poslove.
- (3) Statističkim evidencijama o prometnim nesrećama te o vozačima i vozilima mogu se osim tijela iz stavka 2. ovoga članka koristiti i zdravstvene i druge institucije, organizacije i tijela koja se bave pitanjima sigurnosti prometa te pravne i fizičke osobe koje obavljaju javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe te provode javne ovlasti na temelju ovoga Zakona.
- (4) Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove dostavlja podatke o vozilima i vlasnicima vozila odnosno korisnicima vozila na temelju ugovora o leasingu nacionalnim kontakt točkama drugih država članica Europske unije u svrhu istraživanja prometnih prekršaja vezanih uz sigurnost prometa na cestama.
- (5) Ministar nadležan za unutarnje poslove propisat će pravilnikom vrstu i način dostave podatka iz stavka 4. ovoga članka.

Članak 297.

- (1) Izvršenje pravomoćno izrečene zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom provodi se upisom u evidenciju o izdanim vozačkim dozvolama. Zaštitna mjera počinje teći sljedećim danom od dana obavijesti.
- (2) Vrijeme provedeno na izdržavanju kazne zatvora ne računa se u vrijeme trajanja zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom iz stavka 1. ovoga članka.
- (3) Ovlašćuje se ministar nadležan za unutarnje poslove da donese propise o načinu evidentiranja, praćenja i objave podataka o izrečenim kaznama, mjerama sigurnosti, zaštitnim mjerama, negativnim prekršajnim bodovima, mjerama pisanog upozorenja, prometnim nesrećama i njihovim posljedicama.



SAVJETOVANJE SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Ministarstvo unutarnjih poslova objavljuje objedinjene primjedbe zaprimljene od strane predstavnika zainteresirane javnosti koji su dostavili prijedloge povodom Nacrta prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama putem održanog internetskog javnog savjetovanja provedenog u razdoblju od 13. lipnja do 20. lipnja 2014. godine, te očitovanja o prihvatanju/neprihvatanju istih.

Red. broj	Naziv dionika (pojedinac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Razlog prihvatanja/neprihvatanja primjedbe ili prijedloga
1.	Edin Mališević		Zakon o sigurnosti prometa na cestama treba izmijeniti na način da se definiraju pojmovi „recidivista“ u prometu i „električno vozilo ili automobil“, da se propiše kategorija vozila za „turistički vlak“, da se reguliraju odredbe o „mladom vozaču“ u odnosu na poštivanje istih odredbi od strane stranih državljana izvan EU tj. državljane iz EU.	Prijedlozi se ne mogu prihvatiti jer nije potrebno definirati pojam „recidivista u prometu“. Isto tako, nije potrebno posebno definirati pojam „električno vozilo ili automobil“, jer postoji definicija „motorno vozilo“. Kategorija vozila u koju spada turistički vlak ovisi o kategoriji vučnog vozila, a one su sve jasno definirane. Odredbe o mladim vozačima su također veoma precizne i jasne te ne postoje nedoumice oko primjene u odnosu na državljane država članica Europske unije i državljane trećih zemalja.

		Nadalje predlaže utvrditi materijalnu odredbu kojom će se propisati da vozač bicikla ne smije imati koncentraciju alkohola veću od 0,50 promila . Trenutačno postoji kažnjiva odredba ali ne i materijalna odredba te smatra da se odredba stavka 1. istog članka ne bi odnosila na vozača bicikla, obavezno uvrstiti „Zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilima“ u Zakon o sigurnosti prometa na cestama“, ističe da je u konačnom prijedlogu Zakona opet ostala odredba o obaveznom sačinjavanju Zapisnika o alkotestiranju, iako Pravilnik o načinu postupanja policijskih službenika u kontroli i nadzoru prometa nema tu obvezu, predlaže „izbaciti“ st 7. članka 282. ZSPC-a, „jer nikada nije zaživio tj. nikad Pravilnik nije donesen od kad je ta odredba uvrštena u Zakon“, predlaže da se u članak 284 iza stavka 4. doda nova odredba koja bi glasila: “Ukoliko počinitelj prekršaja koji nema prebivalište ili stalno boravište u RH-a izrečenu novčanu kaznu i određene troškove postupka odbije platiti u propisanom ili utvrđenom roku, policijski službenik će uz optužni prijedlog takvog počinitelja dovesti nadležnom prekršajnom sudu“. Također, u Zakon bi trebalo uvesti novu zakonsku odredbu koja bi glasila; Uz uvjet reciprociteta, protiv osobe koja nema prebivalište ili stalno boravište u RH-a, a počini prekršaj na teritoriju RH-a, ako to zahtjeva nadležno tijelo može pokrenuti prekršajni postupak pred nadležnim tijelom strane države gdje osoba ima prebivalište ili stalno boravište radi izvršenja novčane kazne, troškova postupka ili izvršenja zaštitne mjere.“, u poglavlju	Zabrana upravljanja biciklom s više od 0,50 g/kg alkohola u krvi je propisano odredbom članka 199. stavka 11. Zakona o sigurnosti prometa na cestama. Zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom određuje se temeljem odredbi Prekršajnog zakona, koji je <i>lex maior</i> za pitanja prekršajnog postupka te se Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ne trebaju i ne mogu drugačije propisivati uvjeti ili rokovi za određivanje zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom. Obaveza sastavljanja zapisnika koja je propisana zakonom ne može biti derogirana odredbama pravilnika. Okolnost da nadležni ministar nije u propisanom roku donio neki podzakonski akt ne može biti razlog za brisanje zakonske odredbe kojom se propisuje ovlaštenje za donošenje tog podzakonskog akta. Postupanje prema počiniteljima prekršaja koji nemaju stalno prebivalište ili boravište na području Republike Hrvatske propisano je odredbama Prekršajnog zakona, koji je <i>lex maior</i> za pitanja prekršajnog postupka te se Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ne treba propisivati procedura postupanja prema takvim okrivljenicima. Isto tako, odredbe o stvarnoj i mjesnoj nadležnosti tijela za pokretanje i vođenje prekršajnog postupka propisano je odredbama Prekršajnog zakona, koji je <i>lex maior</i> za pitanja prekršajnog postupka te se Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ova pitanja ne bi mogla drugačije uređivati. Ovlašteni prometni redari imaju ovlast upravljati prometom te to nije potrebno posebno propisivati, a druge osobe (redari) tu ovlast, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, nemaju niti mogu
--	--	---	--

		Ovlaštenja za nadzor i uređenje prometa, stavi odredba, koja bi glasila; „ Kod aktivnosti na cesti, redar kao osoba na temelju ovlaštenja može propisanim znakom rukom ili zastavicom zaustaviti promet vozila poradi osiguranja aktivnosti na cesti“. Tvrđi da odredbe članka 293. Zakona neće imati smisla sve dok odredbe Pravilnika o načinu postupanja policijskih službenika u nadzoru i upravljanju prometom utvrđuju kada se mora vršiti očevid a u drugim slučajevima ne, odnosno u takvim slučajevima ostaje diskreciono pravo policajca da pokrene postupak ili ne tj. vršenje očevida i pokretanje postupak u ovisnosti je o volji jednog od sudionika prometne nesreće, a samim tim i visina i iznos kazne za prekršaj. Odredbu članka 36. stavak 2. Zakona treba precizirati budući se ova odredba članka preklapa odnosno utvrđuje i uređuje u aktima jedinica lokalne samouprave po kojima isti izdaju odobrenja a da se policija o tome ne pita ili se osporava predmeta odredba da je u nadležnosti policije već tijela lokalne samouprave (problem je bio glede postavljanja skela na nogostupe i ceste). Skreće pažnju i na probleme u postupanju (ovlaštenja) glede isključivanja iz prometa vozača koji imaju stanovita ograničenja prema odredbama Pravilniku o vozačkim dozvolama tj. ovisno o ograničenjima upisana u vozačku dozvolu u kodiranom obliku, a što nije predviđeno Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, kao npr „05.01. OGRANIČEN NA VOŽNJU PRI DANJEM SVIJETLU ili 05.02 OGRANIČEN NA VOŽNJU UNUTAR	imati. Odredbe članka 293. se predlažu mijenjati na način koji će osigurati primjereno kažnjavanje počinitelja prekršaja protiv sigurnosti prometa na cestama kojim je izazvana prometna nesreća. Odredbu članka 36. stavka 2. nije potrebno mijenjati jer je dovoljno jasna i precizna. Ovlasti policije za isključivanje vozača iz prometa su propisane jasno i detaljno te ih nije potrebno dopunjavati.
--	--	---	--

			RADIJUSA“. Postavlja se pitanje ako se vozač ne pridržava takvih ograničenja koja su ovlaštenja policije u pogledu isključivanja iz prometa i oduzimanja vozačke dozvole i sankcioniranja prekršaja. Tvrđi da je veliki problem kod vozača kojima je istekla važnost vozačke dozvole a istu ne žele produžiti, u pogledu primjene zaštitnih mjera prema istima te da je potrebno regulirati pitanje izvanrednih zdravstvenih pregleda vozača na koje vrlo rijetko upućuju zdravstveni djelatnici (doktoru opće medicine, specijalisti) jer se kod upućivanja takvog vozača od strane policije u pozivu naznačuje ime i prezime doktora koji je upozorio na promjenu u zdravstvenom stanju vozača. Tvrđi da je takav doktor potom izložen pritisku od strane pacijenta pa izostaju prijave liječnika o vozačima koji su nesposobni za vožnju ili ih je potrebno uputiti na procjenu vozačke sposobnosti.	Prijedlog neće biti prihvaćen budući da se zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom izriče osobi , dakle vozaču, a ista nije vezana za važenje vozačke dozvole. Isto tako, prilikom izricanja navedene zaštitne mjere ne provjerava se važenje vozačke dozvole. Stoga, ukoliko zaštitna mjera bude izrečena, ista se mora izvršiti, neovisno o činjenici je li vozačka dozvola važeća ili nije. Prijedlog neće biti prihvaćen jer se člankom 233. Zakona ne propisuje što poziv kojim se vozač upućuje na obavljanje izvanrednog nadzornog zdravstvenog pregleda treba sadržavati (dakle, naznaku imena i prezimena liječnika koji je PU/PP obavijestio o promjeni zdravstvenog stanja vozača). U pravilu, PU/PP u pozivima ne navode imena liječnika. Ukoliko se utvrdi da PU/PP postupaju drugačije, MUP ih upućuje da na pozivima ne navode ime liječnika.
--	--	--	---	---

			Nadalje, predlaže pojam „križanja“ uskladiti s Zakonom o cestama, u poglavlju Kretanje vozilom treba staviti novu odredbu: „Vozač motornog vozila ne smije se kretati površinom koja nije namijenjena za tu vrstu vozila (nogostupi, pješačke ili biciklističke staze itd..).“. Navodi da trenutne odredbe u Zakonu to decidirano ne navode, a odredba članka 46. nije u materijalnom djelu najjasnija a nije niti u suglasju s kažnjivom odredbom. Također, potrebno je vratiti odredbu kojom su vozači dužni neispravno vozilo na cesti označiti sigurnosnim trokutom na određenoj udaljenosti (50,100 i 150 metara), smatra da Zakon mora biti određeniji u pogledu članka 298. „Propisivanje zaštitne mjere zabrane korištenja inozemne VD“, jer predmetna odredba nije zaštitna mjera po odredbama PZ-a, a nije niti mjera opreza, što znači da nema nikakav praktični značaj a izriče se strancima, te nema kažnjive odredbe što je najvažnije, te smatra za važnim da se u Zakon ugradi odredba; Znakovi ograničenja brzine na cestama postavljaju se na temelju projektno-tehničkih uvjeta i karakteristika ceste. Vrlo je bitno da se brzina na nekim cestama ograniči ovisno o širini ceste, jer primjerice ispada da na nekoj cesti gdje je širina cesta mala a znaka ograničenja brzine nema, važi prometno pravilno npr. 90 km/h, kao na nekoj uređenoj cesti tipa državne ili županijske ceste.	Pojam „raskrižje“ nije potrebno „usklađivati“ s odredbama nekih drugih zakona, jer svi izrazi koji su definirani odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, imaju tako definirana značenja samo u smislu tog zakona. Odredbe o kretanju vozila su jasne i propisuju je vozač motornog vozila za kretanje u prometu mora koristiti isključivo kolnik. Isto tako, jasno je propisano u kojim situacijama je vozač dužan trokutom označiti vozilo koje je zaustavljeno na kolniku. Odredbe članka 298. Zakona o sigurnosti prometa na cestama samo propisuju mogućnost izricanja zaštitne mjere zabrane korištenja inozemne vozačke dozvole na području Republike Hrvatske, koja ni na koji način ne interferira s odredbama o izricanju zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom. Zakonom o sigurnosti prometa na cestama propisano je da se prometni znakovi, oprema i signalizacija na cestama postavljaju na temelju prometnog projekta. Ovu odredbu nije potrebno dopunjavati predloženom iznimkom za znakove ograničenja brzine, jer se svi prometni znakovi postavljaju na temelju prometnog projekta, koji se izrađuje uzimajući u obzir projektno-tehničke uvjete i karakteristike ceste.
--	--	--	--	--

2.	Ismar Omerčević, ismaromerc evic1994@ gmail.com		Smatra da je potrebno izmijeniti članak 2. stavak 1. točku 67. u kojem je propisano da je mladi vozač osoba do 24. godine, ali nelogičnost toga stavka je u tome što osoba koja položi vozački ispit na 23. rođendan do prestanka statusa mladog vozača ima 1 godinu iskustva, a vozač koji položi vozački ispit na 18. rođendan do prestanka statusa mladog vozača ima čak 6 godina vozačkog iskustva. Također osobe koje polože vozački ispit u kasnijoj dobi ne trebaju imati niti dana iskustva da bi vozili automobil bilo koje snage. Moj prijedlog rješenja te nelogičnosti je izmjena Članka 2. stavka 1. točke 67. iz "mladi vozač je vozač u dobi do 24 godine" u "<u>mladi vozač je vozač čiji je vozački staž manji od 3 godine</u>". Tako bi se dobilo rješenje kojim bi mladi koji polažu sa 18 godina morali čekati do 21. godine(u mnogim zemljama je to granica zrelosti), a starije osobe bi također morale steći iskustvo prije vožnje automobila jačih od 80kW.	Odredbe o mladim vozačima propisuju ograničenja kojima su oni podvrgnuti, s obzirom na njihovu životnu dob, a neovisno o vozačkom iskustvu. Sama činjenica da netko posjeduje vozačku dozvolu određeno vrijeme ne govori ništa o vozačkom iskustvu te osobe. Statistički podaci pokazuju da vozači ove dobne skupine nerazmjerno više sudjeluju u prometnim nesrećama s poginulim osobama te je ograničenja potrebno prilagoditi životnoj dobi vozača, a ne formalnom vozačkom „iskustvu“.
3.	Sanjin Lukarić, sanjin.lukari c@ri.htnet.h r		Iznosi primjedbe na čl. 163.: 1. Nepotrebno je ponavljati u st. 4 i 5 da se dijete niže od 150 cm ne smije prevoziti na prednjim sjedalima, dovoljno je to ostaviti u stavku 4., 2. prema prijedlogu ispada da dijete starije od 3 godine i niže od 150 cm MORA sjediti u posebnoj sigurnosnoj auto sjedalici (st. 4) i MORA sjediti na posebnom postolju prilagođenom visini (st. 5). U stavku 5 umjesto riječi MORA treba pisati SMIJE. Jer ne može se MORATI i jedno i drugo,	Odredbe članka 163. usklađene su s Provedbenom Direktivom Komisije 2014/37/EU, od 27. veljače 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 91/671/EEZ u pogledu obavezne uporabe sigurnosnih pojaseva i sustava sigurnosnog vezivanja djece u vozilima te ih nije moguće mijenjati na način kako to predlaže stranka.

			nego samo jedno, a drugo je izbor, 3. Direktive 91/671/EEZ i 2003/20/EZ su sastavni dio postojećeg Zakona o sigurnosti prometa na cestama. Direktiva 2014/37/EU (za koju se u prijedlogu navodi da se ZSPC mijenja zbog usklađivanja s njom) ništa ne mijenja po pitanju starosti djece (3 godine) i korištenja sigurnosnih sustava, a što već nije obuhvaćeno Direktivom 2003/20/EZ. U postojećem ZSPC je obaveza prevoženja djece mlađe od 5 godina u motornim vozilima isključivo u sigurnosnoj sjedalici. Zašto mijenjati nešto što je dobro, kada nigdje u navedenim Direktivama izričito ne piše da dobna granica ne smije biti 5 godina. U cilju sigurnosti djece, a uvažavajući sve negativne statistike o broju stradavanja djece u prometu zbog nepravilnog prijevoza djece, mislim da navedena starost djeteta od 5 godina po pitanju obaveznog korištenja sigurnosne auto sjedalice MORA OSTATI u ZSPC te 4. predlaže sljedeći tekst stavaka 4. i 5.: (4) Vozač motornog vozila ne smije prevoziti dijete niže od 150 cm na prednjim sjedalima, a na sjedalima koja nisu prednja dijete mora sjediti u posebnoj sigurnosnoj sjedalici, koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom vozila ili posebnim kopčama u vozilu. (5) Dijete starije od 5 godina, a niže od 150 cm na sjedalima koja nisu prednja smije sjediti na posebnom postolju prilagođenom njegovoj visini tako da se može vezati sigurnosnim pojasom na tri točke vezivanja. Ako se dijete veže sigurnosnim pojasom na dvije točke vezivanja nije potrebno koristiti posebno postolje za sjedenje.	
--	--	--	--	--

4.	Nikša Šutalo, nsutalo@m up.hr		Predlaže izmjene članka 102. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, na način da se obaveza paljenja dnevnih ili kratkih svjetala na motornim vozilima propiše samo na cestama izvan naselja.	Prijedlog nije moguće prihvatiti jer je sa sigurnosnog stajališta veoma bitno da vozila imaju upaljena dnevna ili kratka svjetla (za vrijeme zimskog računanja vremena) čak i u naseljenom mjestu.
----	--	--	---	--

OBRAZAC		
IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naslov dokumenta	Izvešće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama	
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo unutarnjih poslova	
Svrha dokumenta	Izveščivanje o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom javnošću o Nacrtu prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama	
Datum dokumenta		
Verzija dokumenta	I.	
Vrsta dokumenta	Izvešće	
Naziv nacrt zakona, drugog propisa ili akta	Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama	
Jedinstvena oznaka iz Plana donošenja zakona, drugih propisa i akata objavljenog na internetskim stranicama Vlade		
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt	Ministarstvo unutarnjih poslova	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?		
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način? Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje? Ako nije, zašto?	Ne	Internetska stranice Vlade
	Da www.mup.hr	Internetska stranica Ministarstva unutarnjih poslova
	Ne	Neke druge internetske stranice
	Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 13.6. – 20.6. 2014.godine	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	Tijekom internetske rasprave očitovanja na Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama dostavilo je troje dionika i to: Edin Mališević, Ismar Omerčević i Sanjin Lukarić.	

Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti

Prijedlozi se ne mogu prihvatiti jer nije potrebno definirati pojam „recidivista u prometu“. Isto tako, nije potrebno posebno definirati pojam „električno vozilo ili automobil“, jer postoji definicija „motorno vozilo“. Kategorija vozila u koju spada turistički vlak ovisi o kategoriji vučnog vozila, a one su sve jasno definirane. Odredbe o mladim vozačima su također veoma precizne i jasne te ne postoje nedoumice oko primjene u odnosu na državljane država članica Europske unije i državljane trećih zemalja. Zabrana upravljanja biciklom s više od 0,50 g/kg alkohola u krvi je propisano odredbom članka 199. stavka 11. Zakona o sigurnosti prometa na cestama. Zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom određuje se temeljem odredbi Prekršajnog zakona, koji je *lex maior* za pitanja prekršajnog postupka te se Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ne trebaju i ne mogu drugačije propisivati uvjeti ili rokovi za određivanje zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom. Obaveza sastavljanja zapisnika koja je propisana zakonom ne može biti derogirana odredbama pravilnika. Okolnost da nadležni ministar nije u propisanom roku donio neki podzakonski akt ne može biti razlog za brisanje zakonske odredbe kojom se propisuje ovlaštenje za donošenje tog podzakonskog akta. Postupanje prema počiniteljima prekršaja koji nemaju stalno prebivalište ili boravište na području Republike Hrvatske propisano je odredbama Prekršajnog zakona, koji je *lex maior* za pitanja prekršajnog postupka te se Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ne treba propisivati procedura postupanja prema takvim okrivljenicima. Isto tako, odredbe o stvarnoj i mjesnoj nadležnosti tijela za pokretanje i vođenje prekršajnog postupka propisano je odredbama Prekršajnog zakona, koji je *lex maior* za pitanja prekršajnog postupka te se Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ova pitanja ne bi mogla drugačije uređivati. Ovlašteni prometni redari imaju ovlast upravljati prometom te to nije potrebno posebno propisivati, a druge osobe (redari) tu ovlast, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, nemaju niti mogu imati. Odredbe članka 293. se predlažu mijenjati na način koji će osigurati primjereno kažnjavanje počinitelja prekršaja protiv sigurnosti prometa na cestama kojim je izazvana prometna nesreća. Odredbu članka 36. stavka 2. nije potrebno mijenjati jer je dovoljno jasna i precizna. Ovlaсти policije za isključivanje vozača iz prometa su propisane jasno i detaljno te ih nije potrebno dopunjavati. Pojam „raskrižje“ nije potrebno „usklađivati“ s odredbama nekih drugih zakona, jer svi izrazi koji su definirani odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, imaju tako definirana značenja samo u smislu tog zakona. Odredbe o kretanju vozila su

	jasne i propisuju je vozač motornog vozila za kretanje u prometu mora koristiti isključivo kolnik. Isto tako, jasno je propisano u kojim situacijama je vozač dužan trokutom označiti vozilo koje je zaustavljeno na kolniku. Odredbe članka 298. Zakona o sigurnosti prometa na cestama samo propisuju mogućnost izricanja zaštitne mjere zabrane korištenja inozemne vozačke dozvole na području Republike Hrvatske, koja ni na koji način ne interferira s odredbama o izricanju zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom. Zakonom o sigurnosti prometa na cestama propisano je da se prometni znakovi, oprema i signalizacija na cestama postavljaju na temelju prometnog projekta. Ovu odredbu nije potrebno dopunjavati predloženom iznimkom za znakove ograničenja brzine, jer se svi prometni znakovi postavljaju na temelju prometnog projekta, koji se izrađuje uzimajući u obzir projektno-tehničke uvjete i karakteristike ceste. Odredbe o mladim vozačima propisuju ograničenja kojima su oni podvrgnuti, s obzirom na njihovu životnu dob, a neovisno o vozačkom iskustvu. Sama činjenica da netko posjeduje vozačku dozvolu određeno vrijeme ne govori ništa o vozačkom iskustvu te osobe. Statistički podaci pokazuju da vozači ove dobne skupine nerazmjerno više sudjeluju u prometnim nesrećama s poginulim osobama te je ograničenja potrebno prilagoditi životnoj dobi vozača, a ne formalnom vozačkom „iskustvu“. Isto tako, odredbe članka 163. usklađene su s Provedbenom Direktivom Komisije 2014/37/EU, od 27. veljače 2014. o izmjeni Direktive Vijeća 91/671/EEZ u pogledu obavezne uporabe sigurnosnih pojaseva i sustava sigurnosnog vezivanja djece u vozilima te ih nije moguće mijenjati na način kako to predlaže stranka. Prijedlog izmjene članka 102. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, na način da se obaveza paljenja dnevnih ili kratkih svjetala na motornim vozilima propiše samo na cestama izvan naselja nije moguće prihvatiti jer je sa sigurnosnog stajališta veoma bitno da vozila imaju upaljena dnevna ili kratka svjetla (za vrijeme zimskog računanja vremena) čak i u naseljenom mjestu
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove.