



P.Z. br. 479

HRVATSKI SABOR

KLASA: 022-03/13-01/218

URBROJ: 65-13-07

Zagreb, 5. prosinca 2013.

**ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA
HRVATSKOGA SABORA**

**PREDSJEDNICAMA I PREDSJEDNICIMA
RADNIH TIJELA**

Na temelju članaka 178. i 192. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem ***Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o žičarama za prijevoz osoba***, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske, aktom od 5. prosinca 2013. godine.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, te Dana Simonića i Veselina Biševca, pomoćnike ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK

Josip Leko



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Klasa: 022-03/13-01/198

Urbroj: 50301-05/20-13-7

Zagreb, 5. prosinca 2013.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o žičarama za prijevoz osoba

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst) i članka 172. u vezi s člankom 190. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013), Vlada Republike Hrvatske podnosi Konačni prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o žičarama za prijevoz osoba.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, te Dana Simonića i Veselina Biševca, pomoćnike ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK
Zoran Milanović

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O ŽIČARAMA ZA PRIJEVOZ OSOBA**

Zagreb, prosinac 2013.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ŽIČARAMA ZA PRIJEVOZ OSOBA

Članak 1.

U Zakonu o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 79/2007, 75/2009 i 61/2011), u članku 1. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Ovim se Zakonom uređuju bitni zahtjevi za projektiranje, proizvodnju, konstrukciju, građenje i rad žičara za prijevoz osoba (u daljnjem tekstu: žičara), uvjeti za sigurnost rada žičare i sigurnost osoba koje koriste žičare, upravljanje žičarom, dodjela koncesija u području žičara te nadležnost tijela za provođenje zakona i nadzor nad njegovom provedbom.“.

Članak 2.

Iza članka 1. dodaju se članci 1.a i 1.b koji glase:

„Članak 1.a

Ovim se Zakonom u pravni poredak Republike Hrvatske prenosi Direktiva 2000/9/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 20. ožujka 2000. o žičarama za prijevoz osoba (SL L br. 106, 3.5.2000.).

Članak 1.b

(1) Građenje, rekonstrukcija i održavanje žičara za prijevoz osoba od interesa je za Republiku Hrvatsku.

(2) Na postupak izvlaštenja nekretnina radi građenja, rekonstrukcije i održavanja žičara za prijevoz osoba primjenjuju se propisi o izvlaštenju.“.

Članak 3.

U članku 2. stavku 5. iza podstavka 9. dodaje se podstavak 10. koji glasi:

„- vučnice za skijanje na vodi.“.

Članak 4.

U članku 3. točka 6. briše se.

Dosadašnje točke 7. do 13. postaju točke 6. do 12.

Dosadašnja točka 14. koja postaje točka 13. mijenja se i glasi:

„13. »Ozbiljna nesreća« je izvanredni događaj u prometu žičarom koji je za posljedicu imao smrt i/ili tešku tjelesnu ozljedu najmanje jedne osobe, i/ili veliku materijalnu štetu na postrojenjima žičara.“.

Dosadašnje točke 15. do 29. postaju točke 14. do 28.

Dosadašnja točka 30. koja postaje točka 29. mijenja se i glasi:

„29. »Upravitelj žičare« je pravna osoba koja je odgovorna za siguran rad žičare.“.

Dosadašnje točke 31. do 39. postaju točke 30. do 38.

Članak 5.

U članku 10. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Žičare moraju imati pomoćni pogon, a njegova energetska opskrba mora biti neovisna o energetske opskrbi glavnoga pogonskog sustava i sigurnosnog električnog kruga.“.

Članak 6.

U članku 30. iza stavka 4. dodaju se novi stavci 5. i 6. koji glase:

„(5) Troškove rada Povjerenstva, koje čine troškovi prijevoza, smještaja i naknada za rad članova Povjerenstva, snosi podnositelj zahtjeva.

(6) Način obračuna i isplate troškova te visinu naknade za rad članova Povjerenstva odlukom određuje ministar.“.

Dosadašnji stavak 5. postaje stavak 7.

Članak 7.

Članak 37. mijenja se i glasi:

„(1) Žičara može raditi samo na temelju odobrenja za rad žičare koje mora biti izvršeno stalno i na vidljivom mjestu.

(2) Odobrenje za rad žičare za razdoblje od godinu dana daje Ministarstvo u upravnom postupku na temelju zahtjeva upravitelja žičare.

(3) Protiv odobrenja za rad žičare iz stavka 2. ovoga članka žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana od dana dostave rješenja.

(4) Za novoizgrađene žičare odobrenje za rad se daje uz uvjet važeće uporabne dozvole.

(5) Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare iz stavka 4. ovoga članka obvezno se prilaže uporabna dozvola, plan održavanja za sljedeću godinu, te propisani dokumenti o sukladnosti.

(6) Za postojeće žičare odobrenje za rad se daje uz uvjet izvršenoga godišnjega stručno tehničkoga pregleda (u daljnjem tekstu: stručni pregled) kojim se pozitivno ocjenjuje sposobnost za rad žičare za naredno razdoblje.

- (7) Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare iz stavka 6. ovoga članka obvezno se prilaže zapisnik o stručnom pregledu, izvršeni program održavanja za prethodnu godinu i plan održavanja za sljedeću godinu, te propisani dokumenti o sukladnosti.
- (8) Izgled, sadržaj i način vođenja zapisnika stručnoga pregleda, kao i popis dokumenata o sukladnosti propisuje ministar.
- (9) Ministarstvo vodi evidenciju žičara koje imaju odobrenje za rad žičare.
- (10) Način vođenja, sadržaj i izgled obrasca evidencije žičara propisuje ministar.”.

Članak 8.

Naslov glave iznad članka 45. mijenja se i glasi:

„V. POSTUPAK KOD IZVANREDNIH DOGAĐAJA“.

Članak 9.

Članak 50. briše se.

Članak 10.

Članak 51. mijenja se i glasi:

„(1) U smislu ovoga Zakona i propisa kojim se uređuju koncesije, u području žičara daje se:

- koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra,
- koncesija za javne radove,
- koncesija za javne usluge.

(2) Koncesija za javne usluge i koncesija za javne radove, u smislu ovoga Zakona, daje se za pravo obavljanja usluge javnog prijevoza osoba, odnosno za građenje žičara u svrhu obavljanja usluge javnog prijevoza.

(3) Koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, u smislu ovog Zakona, daju se za građenje i upravljanje žičara u svrhu obavljanja isključivo komercijalne djelatnosti, a bez obveze pružanja javne usluge, pri čemu se koncesijom daje pravo korištenja općeg ili drugog dobra, dobra koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku te dobra u vlasništvu Republike Hrvatske odnosno jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

(4) Javnom uslugom smatrati će se pružanje javne usluge te izgradnja građevina u svrhu pružanja javne usluge, ukoliko se ta usluga i ostvarenje tih radova pružaju na način i pod uvjetima kako je to odredio davatelj koncesije, što uključuje ali nije ograničeno na određenje trase koju žičara pokriva, kapacitet žičare, dostupnost i frekvenciju usluge.

(5) U slučaju koncesije za javne radove ili koncesije za javne usluge, objekt žičare po isteku ugovora o koncesiji prelazi u vlasništvo davatelja koncesije bez naknade.

(6) Koncesije u području žičara iz stavka 1. ovoga članka ne daju se za vučnice.

(7) Na sva pitanja u svezi s koncesijama iz područja žičara koja nisu uređena ovim Zakonom primjenjuju se odredbe propisa kojima se uređuju koncesije.“.

Članak 11.

Članak 52. mijenja se i glasi:

„(1) Koncesije iz članka 51. stavka 1. ovoga Zakona daju nadležna tijela jedinica lokalne samouprave, uz prethodnu suglasnost Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom, ministarstva nadležnog za financije i Ministarstva.

(2) Za žičare čije trase prelaze preko područja više od jedne jedinice lokalne samouprave, koncesije daje nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave u kojoj se nalazi ishodišna točka žičare.

(3) Prije sklapanja ugovora o koncesiji iz područja žičara koncesionar je dužan razriješiti imovinskopravne odnose.“.

Članak 12.

Članak 53. briše se.

Članak 13.

U članku 54. stavak 2. briše se.

Članak 14.

Članak 55. briše se.

Članak 15.

Članak 56. briše se.

Članak 16.

Članak 57. mijenja se i glasi:

„(1) Koncesije u području žičara daju se na rok najviše do 50 godina.

(2) Kod određivanja roka na koji se daje koncesija uzima se u obzir visina ulaganja te gospodarski učinci koje koncesionar može ostvariti.“.

Članak 17.

Članak 58. mijenja se i glasi:

„(1) Davatelj koncesije i koncesionar sklapaju ugovor o koncesiji kojim se uređuju njihovi međusobni odnosi vezani uz danu koncesiju, a naročito se utvrđuje predmet koncesije, vrijeme trajanja koncesije, visina naknade za koncesiju i način plaćanja, mjere očuvanja i zaštite okoliša, obveze koncesionara i ostali odgovarajući podaci.

(2) Naknada od koncesije prihod je proračuna jedinice lokalne samouprave.

(3) U slučaju žičara čije trase prelaze preko područja više od jedne jedinice lokalne samouprave, prihod od koncesije dijeli se na način da svakoj jedinici lokalne samouprave pripadne dio naknade za koncesiju proporcionalno dijelu trase koji se nalazi na njenom području, osim ako međusobnim ugovorom nije drugačije riješeno.

(4) Iznimno od stavka. 1. ovog članka naknada za koncesiju ne mora se ugovoriti u slučajevima:

- kada je studijom opravdanosti ili analizom davanja koncesije utvrđeno da naknada nije ekonomski opravdana,

- kada je analizom davanja koncesije utvrđeno da se samim davanjem koncesije generiraju značajne gospodarske koristi kod drugih poslovnih subjekata na području iste jedinice lokalne samouprave davatelja koncesije čije je poslovanje gospodarski povezano sa predmetom koncesije.“

Članak 18.

Članak 59. briše se.

Članak 19.

Članak 60. mijenja se i glasi:

„(1) Ako se za vrijeme trajanja ugovora o koncesiji javi potreba za izvođenjem određenih radova čije izvođenje ne predstavlja promjenu bitnih zahtjeva propisanih ovim Zakonom u odnosu na uvjete u skladu s kojima je žičara izgrađena, upravitelj žičare mora podnijeti davatelju koncesije prijedlog za sklapanje dodatka ugovoru o koncesiji. Dodatak ugovoru o koncesiji predstavlja izmjenu ugovora o koncesiji i provodi se u skladu s propisom kojim se uređuju koncesije.

(2) Davatelj koncesije nastojat će pri izradi dokumentacije za nadmetanje, nacрта ugovora o koncesiji i sklapanju ugovora o koncesiji, predvidjeti moguće promjene uvjeta pružanja usluge i/ili potrebe izvođenja određenih radova.

(3) Ako se određenim radovima namjerava mijenjati kapacitet žičare i/ili trasa žičare ili drugi bitni zahtjevi propisani ovim Zakonom u odnosu na uvjete u skladu s kojima je izgrađena, provodi se postupak davanja nove koncesije, osim ako takve promjene nisu bile

predviđene samim ugovorom o koncesiji te dokumentacijom za nadmetanje u postupku davanja koncesije.“.

Članak 20.

U članku 61. stavak 2. briše se.

Članak 21.

Naslov glave iznad članka 72. mijenja se i glasi:

„VIII. PREKRŠAJNE ODREDBE“.

Članak 22.

U članku 72. stavci 3., 4. i 5. mijenjaju se i glase:

„(3) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj vođitelj i zamjenik ako postupaju suprotno odredbi članka 40. stavka 1. ovoga Zakona.

(4) Novčanom kaznom od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj operater ako postupaju suprotno odredbi članka 40. stavka 1. ovoga Zakona.

(5) Novčanom kaznom od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvršni radnik ako postupaju suprotno odredbi članka 40. stavka 1. ovoga Zakona.“.

Članak 23.

Članak 73. mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

1. pravna osoba ako ne izradi sigurnosnu analizu, ako ista ne obuhvaća sigurnosne uređaje i njihov utjecaj na postrojenje žičare ili ista nije izrađena u skladu s priznatom ili potvrđenom metodom u skladu s odredbom članka 22. stavka 1., 3. i 4. ovoga Zakona,

2. pravna osoba ako rezultati sigurnosne analize nisu prikazani u sigurnosnom izvješću i ako sigurnosno izvješće nije izrađeno na hrvatskom jeziku u skladu s odredbom članka 23. stavka 1. i 2. ovoga Zakona,

3. upravitelj ako se podsustav žičare koristi suprotno odredbi članka 25. ovoga Zakona,

4. upravitelj ako ne izradi sve potrebne upute za rad žičare, osigura dnevno izvođenje unutarnjega nadzora, ne postavi znakove upozorenja kao i znakove opasnosti i ne vodi evidencije u skladu s odredbama članka 41. stavka 1., 2., 3. i 4. ovoga Zakona,

5. upravitelj ako inspektoru ne omogući i ne osigura nesmetano obavljanje inspekcijuskog nadzora u skladu s odredbom članka 64. stavka 2. ovoga Zakona,

6. upravitelj te druge pravne osobe, ako inspektor ne osigura sve potrebne dozvole i ostale uvjete u skladu s odredbom članka 64. stavka 3. ovoga Zakona,

7. upravitelj te druge pravne osobe koje podliježu inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu, ako ne postupe prema rješenju inspektora u skladu s odredbom članka 67. stavka 3. ovoga Zakona,

8. upravitelj ako inspekciji pravodobno ne dostavi opće i druge akte u skladu s odredbom članka 69. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

1. fizička osoba ako ne izradi sigurnosnu analizu, ako ista ne obuhvaća sigurnosne uređaje i njihov utjecaj na postrojenje žičare ili ista nije izrađena u skladu s priznatom ili potvrđenom metodom u skladu s odredbom članka 22. stavka 1., 3. i 4. ovoga Zakona,

2. fizička osoba ako rezultati sigurnosne analize nisu prikazani u sigurnosnom izvješću i ako sigurnosno izvješće nije izrađeno na hrvatskom jeziku u skladu s odredbom članka 23. stavka 1. i 2. ovoga Zakona,

3. fizička osoba ako inspektor ne osigura sve potrebne dozvole i ostale uvjete u skladu s odredbom članka 64. stavka 3. ovoga Zakona,

4. fizička osoba koja podliježe inspekcijskom nadzoru prema ovom Zakonu, ako ne postupi prema rješenju inspektora u skladu s odredbom članka 67. stavka 3. ovoga Zakona.“.

Članak 24.

U članku 75. stavku 1. točka 5. mijenja se i glasi:

„5. upravitelj ako sukladno odredbama članka 30. stavka 1. i 2. ovoga Zakona izvršni radnik nema propisano obrazovanje, ili ako nije svladao program stručne izobrazbe, ili ako nije položio stručni ispit, ili ako izvršnoga radnika stručno ne usavršava odnosno ne podučava, ili ako u opsegu značajnom za sigurnost prometa, periodično, a u propisanim slučajevima i izvanredno, ne provjerava njegovo znanje,“.

U stavku 2. točka 5. briše se.

Dosadašnja točka 6. postaje točka 5.

Članak 25.

U članku 78. stavku 1. podstavku 3. riječi: „i iz članka 50. stavka 8.“ brišu se.

Članak 26.

Članak 85. briše se.

Članak 27.

Za postojeće žičare, nadležna tijela jedinica lokalne samouprave moraju pokrenuti postupak za davanje koncesije najkasnije u roku godine dana od stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 28.

Ministar će odluku o načinu obračuna i isplate troškova te visinu naknade za rad članova Povjerenstva iz članka 6. ovoga Zakona donijeti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Članak 29.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

O B R A Z L O Ž E N J E

I. RAZLOZI ZBOG KOJIH SE ZAKON DONOSI I PITANJA KOJA SE NJIME RJEŠAVAJU

Temeljni razlog zbog kojeg se predlaže donošenje ovoga Zakona proizlazi iz potrebe usklađivanja odredbi Zakona o žičarama za prijevoz osoba (Narodne novine, br. 79/2007, 75/2009 i 61/2011) s odredbama Zakona o koncesijama (Narodne novine, broj 143/2012).

Potpuno usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije ostvareno je kroz Zakon o žičarama za prijevoz osoba i njegovim provedbenim propisima. Potpuna usklađenost hrvatskog zakonodavstva s Direktivom 2000/9/EZ o žičarama za prijevoz osoba notificirana je Europskoj komisiji. Sukladno Odluci o instrumentima za usklađivanje zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije (Narodne novine, broj 93/2011) u predmetni nacrt prijedloga propisa dodana je odredba o aktu Europske unije s kojom je ostvareno usklađivanje kroz Zakon o žičarama za prijevoz osoba.

Uzimajući u obzir napredak tehnologije i inovacije, Zakonom je dodano izuzeće od primjene istog, i to za vučnice za skijanje na vodi, koje su obuhvaćene ostalim propisima.

U skladu sa zakonodavstvom Europske unije za područje žičara se ne predviđa provođenje istraživanja nesreća u području žičara od strane neovisnog istražnog tijela, te se Zakonom ukidaju odredbe o istražnom tijelu i ispravlja se pojam ozbiljna nesreća. Zakonom o žičarama za prijevoz osoba predviđeno je da je za istragu izvanrednih događaja odgovoran upravitelj žičare, ne dovodeći u pitanje obvezu istrage ozbiljnih nesreća i nesreća od strane nadležnih tijela Republike Hrvatske.

Sukladno Zakonu o koncesijama određeno je da se u području žičara mogu davati koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, koncesije za javne radove i koncesije za javne usluge. Određena su i izuzeća od davanja koncesije i izuzeća od plaćanja koncesijske naknade. Koncesije daju nadležna tijela jedinica lokalne samouprave, uz prethodnu suglasnost Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom, ministarstva nadležnog za financije i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Naknade od koncesija prihod su proračuna jedinice lokalne samouprave.

II. OBRAZLOŽENJE ODREDBI KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA

Uz članak 1.

Utvrđuje se područje primjene Zakona usklađen s odredbama Zakona o koncesijama.

Uz članak 2.

Navodi se pravni izvor Europske unije iz kojega su prenesene odredbe.

Određuje se da je građenje, rekonstrukcija i održavanje žičara od interesa za Republiku Hrvatsku, te da se na postupak izvlaštenja nekretnina primjenjuju propisi o izvlaštenju.

Uz članak 3.

Dodaju se vučnice za skijanje na vodi kao izuzeće iz primjene Zakona.

Uz članak 4.

Briše se pojam „istražno tijelo“ i mijenjaju se pojmovi „ozbiljna nesreća“ i „upravitelj žičare“.

Uz članak 5.

Dodaje se uvjet za pomoćni pogon žičare.

Uz članak 6.

Dodaje se odredba o podmirivanju troškova rada Povjerenstva za ispitivanje izvršnih radnika (koje čine troškovi prijevoza, smještaja i naknada za rad članova Povjerenstva) koje snosi podnositelj zahtjeva. Utvrđuje se da način obračuna i isplate troškova te visinu naknade za rad članova Povjerenstva odlukom određuje ministar.

Uz članak 7.

Mijenjaju se i detaljnije razrađuju odredbe o davanju odobrenja za rad žičare.

Određuje se da protiv odobrenja za rad žičare žalba nije dopuštena ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom.

Za novoizgrađene žičare odobrenje za rad se daje uz uvjet važeće uporabne dozvole te uz prilaženu uporabnu dozvola, plan održavanja za sljedeću godinu, te propisani dokumenti o sukladnosti.

Za postojeće žičare odobrenje za rad se daje uz uvjet izvršenoga godišnjega stručno tehničkoga pregleda kojim se pozitivno ocjenjuje sposobnost za rad žičare za naredno razdoblje, te uz prilaženi zapisnik o stručnom pregledu, izvršeni program održavanja za prethodnu godinu i plan održavanja za sljedeću godinu, te propisani dokumenti o sukladnosti.

Određuje se da izgled, sadržaj i način vođenja zapisnika stručnoga pregleda, kao i popis dokumenata o sukladnosti propisuje ministar.

Ministarstvo vodi evidenciju žičara koje imaju odobrenje za rad žičare, a način vođenja, sadržaj i izgled obrasca evidencije žičara propisuje ministar.

Uz članak 8.

Briše se pojam istražno tijelo iz naslova glave.

Uz članak 9.

Brišu se odredbe o obvezama i načinu rada istražnog tijela.

Uz članak 10.

Odredbe se usklađuju sa Zakonom o koncesijama, te se određuje da se koncesije u području žičara daju za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra, za javne radove i za javne usluge.

Određuje se da se koncesija za javne usluge i koncesija za javne radove daje za pravo obavljanja usluge javnog prijevoza osoba, odnosno za građenje žičara u svrhu obavljanja usluge javnog prijevoza.

Koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra daju se za građenje i upravljanje žičara u svrhu obavljanja isključivo komercijalne djelatnosti, a bez obveze pružanja javne usluge, pri čemu se koncesijom daje pravo korištenja općeg ili drugog dobra, dobra koje je zakonom određeno da je dobro od interesa za Republiku Hrvatsku te dobra u vlasništvu Republike Hrvatske odnosno jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave.

U slučaju koncesije za javne radove ili koncesije za javne usluge, objekt žičare po isteku ugovora o koncesiji prelazi u vlasništvo davatelja koncesije bez naknade.

Određuje se izuzeće od davanja koncesije, odnosno koncesije se ne daju za vučnice.

Određuje se i da se na sva pitanja u svezi s koncesijama iz područja žičara koja nisu uređena ovim Zakonom primjenjuju odredbe propisa kojima se uređuju koncesije.

Uz članak 11.

Određuje se da koncesije daju nadležna tijela jedinica lokalne samouprave uz prethodnu suglasnost Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom, ministarstva nadležnog za financije i ovoga Ministarstva.

Određuje se da za žičare čije trase prelaze preko područja više od jedne jedinice lokalne samouprave, koncesije daje nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave u kojoj se nalazi ishodišna točka žičare, te da je prije sklapanja ugovora o koncesiji iz područja žičara koncesionar dužan razriješiti imovinsko pravne odnose.

Uz članak 12.

Briše se odredba o davanju koncesije za više broja žičara na istom području koja je u suprotnosti sa Zakonom o koncesijama.

Uz članak 13.

Briše se odredba o izvlaštenju nekretnina i postojećih žičara (vezano uz članak 2. ovoga Zakona).

Uz članak 14.

Brišu se odredbe suprotne odredbama Zakona o koncesijama.

Uz članak 15.

Brišu se odredbe suprotne odredbama Zakona o koncesijama.

Uz članak 16.

Određuje se da se koncesije u području žičara daju na rok najviše do 50 godina, pri čemu se kod određivanja roka na koji se daje koncesija uzima se u obzir visina ulaganja te gospodarski učinci koje koncesionar može ostvariti.

Uz članak 17.

Određuje se da davatelj koncesije i koncesionar sklapaju ugovor o koncesiji kojim se uređuju njihovi međusobni odnosi vezani uz danu koncesiju.

Propisuje se da se naknade za koncesiju prihod proračuna jedinice lokalne samouprave.

Određuju se izuzeća za određivanje naknade za koncesiju.

Uz članak 18.

Brišu se odredbe suprotne odredbama Zakona o koncesijama.

Uz članak 19.

Odredbe propisa se usklađuju s odredbama Zakona o koncesijama.

Uz članak 20.

Brišu se odredbe vezane uz članak 12. ovoga Zakona, iz razloga usklađivanja sa Zakonom o koncesijama.

Uz članak 21.

Riječ „kaznene“ u naslovu poglavlja mijenja se u „prekršajne“.

Uz članak 22.

Detaljnije se određuje prekršajna odredba.

Uz članak 23.

Detaljnije se određuju prekršajne odredbe.

Uz članak 24.

Detaljnije se određuju prekršajne odredbe.

Uz članak 25.

Briše se nevažeća poveznica.

Uz članak 26.

Briše se članak 85. vezano uz odredbu da se od dana prijama Republike Hrvatske u Europsku uniju dokumentacija iz članka 16. i 26. ovoga Zakona obvezno izrađuje i na jednom od službenih jezika Unije, budući da je hrvatski jezik postao službeni jezik Unije.

Uz članak 27.

Određuje se da nadležna tijela moraju za postojeće žičare pokrenuti postupak za davanje koncesije najkasnije u roku godine dana od stupanja na snagu ovoga Zakona.

Uz članak 28.

Određuje se rok donošenja odluke o načinu obračuna i isplate troškova te visinu naknade za rad članova Povjerenstva za provedbu provjere znanja i stručnih ispita izvršnih radnika.

Uz članak 29.

Određuje se dan stupanja na snagu Zakona.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTVIMA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati posebna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

IV. RAZLIKE IZMEĐU RJEŠENJA KOJA SE PREDLAŽU KONAČNIM PRIJEDLOGOM U ODNOSU NA RJEŠENJA IZ PRIJEDLOGA ZAKONA TE RAZLOZI ZBOG KOJI SU RAZLIKE NASTALE

Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o žičarama za prijevoz osoba prihvaćen je u Hrvatskome saboru na 9. sjednici održanoj 18. listopada 2013. godine, nakon što je razmotren na sjednicama radnih tijela te na sjednici Hrvatskoga sabora. Sve primjedbe i prijedlozi pomno su razmotreni.

U odnosu na Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o žičarama za prijevoz osoba unijete su određene izmjene nomotehničke naravi. Tako su u članku 6. stavku 1. Konačnog prijedloga zakona posebno navedeni stavak 5. i stavak 6. (umjesto stavci 5. i 6.), u članku 14. određeno je da se (umjesto brisanja članaka 55. i 56.) briše članak 55. a člankom 15. briše se članak 56. U članku 23. (dosadašnjem članku 22.) Konačnog prijedloga zakona razrađuju se posebno prekršajne odredbe za pravne, a posebno prekršajne odredbe za fizičke osobe, određene u članku 73. Zakona o žičarama za prijevoz osoba. Dodan je novi članak 24. kojim se ispravlja tekst u članku 75. stavku 1. točki 5. Zakona o žičarama za prijevoz osoba, te je dodan novi članak 28. u kojem je dodana odredba u vezi s rokom za donošenje odluke o naplati troškova povjerenstva koje obavlja stručne ispite i provjeru znanja izvršnih radnika.

V. PRIJEDLOZI I MIŠLJENJA KOJI SU DANI NA PRIJEDLOG ZAKONA, A KOJE PREDLAGATELJ NIJE PRIHVATIO

Na 9. sjednici Hrvatskoga sabora održanoj 18. listopada 2013. godine, u ime kluba HDZ-a Josip Borić iznio je primjedbu koja se odnosi na odredbe o ukidanju neovisnog istražnog tijela, pri čemu je istaknuo suglasnost s prijedlogom, odnosno za ukidanjem istražnog tijela. Istaknuto je i da je nakon donošenja predmetnog zakona potrebno uskladiti pripadajuće podzakonske propise. Također se osvrnuo na problematiku dodjele koncesije za postojeće žičare (za koje su postojeći upravitelji žičare do sada izdvojili znatna financijska sredstva), napominjući da bi isto trebalo podrobnije riješiti ovim zakonom.

Nadovezujući se na mišljenje koje je u ime Kluba zastupnika SDP-a iznijela Tatjana Šimac-Bonačić, predlagatelj propisa upućuje na članak 11. u kojem se određuje da koncesije daju nadležna tijela jedinica lokalne samouprave uz prethodnu suglasnost Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom, ministarstva nadležnog za financije i ministarstva nadležnog za promet. To znači da u slučaju bilo kakvog neuspjelog dogovora između jedinice lokalne samouprave i investitora, posreduju predstavnici ministarstva nadležnog za financije i ministarstva nadležnog za promet.

Ostala izlaganja zastupnika izričito su izražavala podršku donošenju ovoga Zakona.

ODREDBE VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Članak 1.

(1) Ovim se Zakonom uređuju bitni zahtjevi za projektiranje, proizvodnju, konstrukciju, građenje i rad žičare za prijevoz osoba (u daljnjem tekstu: žičara), ostali uvjeti za sigurnost rada žičare i sigurnost osoba koje koriste žičare, stjecanje prava građenja određenih vrsta žičare, upravljanje žičarom koje uključuje gospodarsko korištenje te nadležnost tijela za provođenje zakona i nadzor nad njegovom provedbom.

(2) Ovaj Zakon odnosi se i na podsustave i sigurnosne komponente koje se ugrađuju u postrojenja žičare za prijevoz osoba (u daljnjem tekstu: postrojenja žičare) prilikom rekonstrukcije i/ili održavanja.

(3) Na postupke koji se uređuju ovim Zakonom primjenjivat će se odredbe Zakona o općem upravnom postupku.

(4) Na građevine i njihove dijelove koje su predmet ovoga Zakona primjenjivat će se i odredbe zakona kojima se uređuje prostorno uređenje i građenje.

Članak 2.

(1) Žičara jest postrojenje sastavljeno od više komponenti, konstruiranih, proizvedenih, montiranih i stavljenih u uporabu s ciljem sigurnog prijevoza putnika. Žičare se koriste za prijevoz osoba u vozilima ili s vučnim uređajima, pri čemu se vožnja i/ili vuča ostvaruje pomoću užadi postavljene duž trase.

(2) Žičare se dijele prema tehnološkim i tehničkim značajkama.

(3) Žičare s obzirom na tehnološke značajke dijele se na:

1. uspinjače,
2. viseće žičare:
 - a) žičare s povratnim tokom,
 - b) žičare s kružnim tokom
 - žičare s kružnim tokom kod kojih su vozila tijekom rada rasklopivo pričvršćena na uže,
 - žičare s kružnim tokom kod kojih su vozila tijekom rada stalno pričvršćena na uže,

3. vučnice:

- a) fiksne vučnice koje su trajno postavljene na nekoj lokaciji,
- b) privremeno postavljene vučnice s nisko vođenim užetom.

(4) Žičare s obzirom na tehničke značajke u svezi rada i održavanja sastoje se od sljedećih podsustava:

1. užadi i užetnih spojeva,
2. pogona i kočnica,
3. mehaničkih uređaja:
 - a) natezni uređaji za užad,
 - b) mehanički uređaji u postajama,
 - c) mehanička oprema trase,
4. vozila koja se sastoje od:
 - a) kabina, sjedala ili vučnih uređaja,
 - b) ovjesa,
 - c) vozniha kolica,
 - d) stezaljki,

5. elektrotehničkih uređaja:

- a) upravljačkih, kontrolnih i sigurnosnih uređaja,
- b) komunikacijske i informatičke opreme,
- c) opreme za zaštitu od groma,

6. spasilačke opreme:

- a) fiksne spasilačke opreme,
- b) prenosive spasilačke opreme.

(5) Ovaj Zakon ne primjenjuje se na:

- dizala i kosa dizala,
- tramvaje,
- žičare namijenjene u poljoprivredne svrhe,
- terensku ili pokretnu opremu koja se koristi na sajmištima i/ili u zabavnim parkovima,
- žičare u rudnicima,
- terenska postrojenja koja se koriste u industrijske svrhe,
- užetom vučena plovila,
- zupčastu željeznicu,
- žičare koje se koriste kao radni uređaji čija su konstrukcija i funkcioniranje uređeni posebnim propisima.

Članak 3.

Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeće značenje:

1. »*Evakuacija*« je skup aktivnosti poduzetih kad je postrojenje žičare prisilno zaustavljeno, kako bi se osobe vratile na sigurno.
2. »*Godišnji stručno tehnički pregled*« je stručni pregled koji se izvodi jednom godišnje, nakon remonta, a po potrebi i češće, u propisanom opsegu. Tim se pregledom utvrđuje da li je postrojenje žičare ispravno opremljeno i održava li se u skladu s važećim propisima i tehničkim uvjetima koji se odnose na konstrukciju, održavanje i opremljenost žičare propisanim uređajima.
3. »*Hazard*« je stanje koje može dovesti do izvanrednoga događaja.
4. »*Infrastruktura žičare*« se posebno projektira za svako postrojenje i uvijek je namijenjena određenom terenu, a sastoji se iz trase žičare, projektnih podataka sustava, kao i za izgradnju i rad postrojenja neophodnih građevinskih objekata, kao što su postaje i potporne konstrukcije duž trase, uključujući i temelje.
5. »*Istraga*« je postupak koji se provodi s ciljem utvrđivanja uzroka, posljedica, okolnosti i odgovornosti izvanrednoga događaja i sprječavanja budućih nesreća.
6. »*Istražno tijelo*« je neovisno nacionalno tijelo nadležno za provođenje istraga ozbiljnih nesreća, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.
7. »*Izbjegnuta nesreća*« je izvanredni događaj u prometu žičara koji je za posljedicu mogao imati tešku tjelesnu ozljedu najmanje jedne osobe, i/ili veću materijalnu štetu na žičarama ili u okolišu.
8. »*Izvanredni događaj*« je neželjeni, nenamjerni ili neočekivani događaj u prometu žičara ili slijed takvih događaja, koji je imao ili je mogao imati štetne posljedice za siguran tijek prometa. Izvanredni događaji su: ozbiljna nesreća, nesreća, izbjegnuta nesreća i poremećaj.
9. »*Komponenta žičare*« je osnovni dio, grupa dijelova, podsklopovi ili cjeline ugrađeni u postrojenje žičare. Komponente su u pravilu mehaničke, ali mogu biti građevinske ili elektrotehničke, pneumatska ili hidraulička oprema ili oprema za automatizaciju i kontrolu.
10. »*Kvar*« je prestanak sposobnosti neke komponente postrojenja žičare da obavi zahtijevanu funkciju.

11. »Linija žičare« je prostor između tla i nosive užadi, po visini i između rubova potrebnoga svijetlog profila po širini.
12. »Nesreća« je izvanredni događaj sa štetnim posljedicama u prometu žičarama.
13. »Održavanje žičare« je skup tehničkih, administrativnih i poslovnih postupaka tijekom vijeka trajanja neke komponente postrojenja žičare sa ciljem zadržavanja ili vraćanja komponente u stanje u kojem može obavljati zahtijevanu funkciju.
14. »Ozbiljna nesreća« je izvanredni događaj u prometu žičarom koji je za posljedicu imao smrt i/ili tešku tjelesnu ozljedu najmanje jedne osobe, i/ili veliku materijalnu štetu na postrojenjima žičara ili okolišu. Velika materijalna šteta je šteta koju istražno tijelo može odmah procijeniti najmanje na 3.000.000,00 kuna.
15. »Plan evakuacije« je opći akt upravitelja koji sadrži detaljne procedure koje treba primijeniti prilikom evakuacije osoba.
16. »Podsustav žičare« je skup komponenti postrojenja žičare koji čini jednu cjelinu, sa zajedničkom funkcijom.
17. »Pogon žičare« je skup uređaja i niz aktivnosti koje obuhvaćaju ispravno funkcioniranje podsustava žičare.
18. »Poremećaj« je bilo koji događaj, osim ozbiljne nesreće i nesreće, povezan s radom postrojenja žičare, a koji utječe na siguran tijek prometa.
19. »Postaja« je građevina, dio infrastrukture, koja sadrži zgrade s tehničkom opremom, područja ukrcaja ili iskrcaja ili platforme i bilo koje područje za prihvat i sklonište.
20. »Postrojenje žičare« je postrojenje s užetnim pogonom namijenjeno prijevozu osoba koje obuhvaća ugrađenu strojarску i elektrotehničku opremu, sigurnosne komponente i podsustave.
21. »Prijavljeno tijelo« je neovisno nacionalno tijelo za ocjenu sukladnosti koje obavlja zadaću u svezi s postupcima ocjene sukladnosti.
22. »Rad žičare« je niz aktivnosti koje obuhvaćaju ispravno funkcioniranje podsustava i siguran tijek prometa.
23. »Radna brzina« je brzina pogonskog užeta, mjerena na pogonskoj užnici. U slučaju vozila s vlastitim pogonom, radna brzina je brzina vozila na užetu.
24. »Rizik« je kombinacija učestalosti, ili vjerojatnosti, i posljedica određenoga hazardnog događaja.
25. »Sigurnosna analiza« je dokument, priložen glavnomu projektu, a izrađuje se za svaku žičaru, podsustav ili sigurnosnu komponentu.
26. »Sigurnosna komponenta žičare« je svaka osnovna komponenta, skup komponenti, podsklopova ili kompletan sklop opreme i svaki uređaj ugrađen u postrojenje kojemu je svrha siguran tijek prometa.
27. »Sigurnosni pojas žičare« obuhvaća prostor ispod žičare i pojas na obje strane tog prostora, u kojem je uslijed rada žičare ugrožena sigurnost ljudi i imovine.
28. »Sigurnosno izvješće« je dokument, priložen glavnom projektu, koji se izrađuje na osnovi sigurnosne analize, a sastoji se od sažetoga prikaza rizika i hazarda tijekom rada i pogona.
29. »Trasa žičare« je os žičare prikazana tlocrtnim položajem u položajnom nacrtu, a visinskim položajem nivelete u uzdužnom presjeku.
30. »Upravitelj žičare« je fizička ili pravna osoba koja je odgovorna za siguran rad žičare.
31. »Uspinjača« je žičara kod koje se vozila vuku pomoću jednog ili više užeta po posebno uređenoj trasi, a vozila se kreću na kotačima različitih izvedbi koja su prilagođena trasi.
32. »Uže« je nosivi i/ili pogonski element kod postrojenja žičara. Uže može biti nosivo, vučno, transportno i protuuže.
33. »Viseća žičara« je žičara kod koje su vozila ovješena o jedno ili više užadi. Pojam viseće žičare neovisan je o načinu pomicanja užadi, funkcije užadi, načina priključivanja vozila na

uže i vrsti vozila, a prema tipu vozila dijeli se na kabinske žičare i sedežnice. Viseća žičara dijeli se na žičare s povratnim tokom i žičare s kružnim tokom.

34. »Vozilo« je komponenta žičare i uspinjače koja uz kabine, sjedala i košare, obuhvaća i sve komponente koje ih učvršćuju na uže.

35. »Vučnica« je žičara koja vuče osobe na skijama ili drugoj odgovarajućoj opremi koristeći vučne uređaje po vučnoj trasi. Pričvršćivanje vučnice na uže može se izvesti pomoću trajnih ili odvojivih stezaljki.

36. »Žičara s kružnim tokom« je žičara kod koje se vozila kreću na način da se pomiču uvijek u istom smjeru duž svoje trase. Pričvršćivanje vozila na uže može se izvesti pomoću trajnih ili odvojivih stezaljki.

37. »Žičara s povratnim tokom« je žičara kod koje se vozila između postaja kreću na način da se pomiču naprijed i nazad. Ove su žičare obično opremljene s dva zatvorena vozila ili grupama vozila trajno spojenih za vučno uže.

38. »Ministarstvo« je ministarstvo nadležno za promet.

39. »Ministar« je ministar nadležan za promet.

Članak 10.

(1) Žičare moraju imati pomoćni pogon, a njegova energetska opskrba mora biti neovisna o energetskej opskrbi glavnoga pogonskog sustava.

(2) Pomoćni pogon nije potreban, samo u slučaju ako je sigurnosna analiza pokazala da osobe mogu jednostavno, brzo i sigurno napustiti vozila, prvenstveno vučne uređaje, čak i u slučaju ako nema pomoćnog pogona.

(3) Vrste, sigurnosne zahtjeve, način i obvezu održavanja pogona, kočnica, mehaničkih i električnih uređaja propisuje ministar.

Članak 30.

(1) Izvršni radnik mora imati propisano obrazovanje, svladati program stručne izobrazbe i položiti stručni ispit.

(2) Izvršni radnik mora se stručno usavršavati, odnosno podučavati, a njegovo znanje, u opsegu značajnom za sigurnost prometa, mora se periodično, a u propisanim slučajevima i izvanredno provjeravati.

(3) Stručnu izobrazbu, stručno usavršavanje, odnosno poduku mogu obavljati upravitelj te druge pravne i fizičke osobe, ako ispunjavaju propisane uvjete.

(4) Stručni ispit i provjeru znanja provodi Povjerenstvo koje imenuje ministar. O položenom stručnom ispitu izdaje se uvjerenje, a o izdanim uvjerenjima vodi se očevidnik.

(5) Program i provedbu stručnog ispita i stručne izobrazbe, način stručnog usavršavanja, način provjere znanja izvršnoga radnika, oblik i sadržaj uvjerenja, način i postupak izdavanja uvjerenja o položenom stručnom ispitu, kao i uvjete koje moraju ispunjavati pravne i fizičke osobe iz stavka 3. ovoga članka, propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za obrazovanje.

Članak 37.

(1) Žičara može raditi samo na temelju odobrenja za rad žičare koje mora biti izvješeno stalno i na vidljivom mjestu.

(2) Odobrenje za rad daje se za razdoblje od godinu dana na temelju uporabne dozvole, a za naredno razdoblje nakon izvršenoga godišnjega stručno tehničkoga pregleda (u daljnjem

tekstu: stručni pregled), na temelju plana održavanja, najkasnije tri mjeseca prije isteka važenja odobrenja.

(3) Odobrenje iz stavka 2. ovoga članka izdaje Ministarstvo na temelju zahtjeva upravitelja kojemu se obvezno prilaže zapisnik o stručnom pregledu i propisani dokumenti o sukladnosti.

(4) Izgled, sadržaj i način vođenja zapisnika stručnoga pregleda, kao i popis dokumenata o sukladnosti propisuje ministar.

(5) Ministarstvo vodi evidenciju žičara koje imaju odobrenje za rad žičare.

(6) Način vođenja, sadržaj i izgled obrasca evidencije žičara propisuje ministar.

V. POSTUPAK KOD IZVANREDNIH DOGAĐAJA I ISTRAŽNO TIJELO

Članak 45.

(1) Izvršni radnik i druga osoba, koji se zateknu ili naiđu na mjesto izvanrednog događaja u kojem ima ozlijeđenih ili poginulih osoba, dužni su sudjelovati u spašavanju i evakuaciji.

(2) Izvršni radnik je dužan odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka obavijestiti upravitelja.

(3) Upravitelj je dužan odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka o tome obavijestiti nadležni Centar za obavješćivanje 112, koji provodi obavješćivanje i komunikacijsku koordinaciju sudionika u akciji evakuacije i spašavanja.

(4) Upravitelj je dužan odmah po saznanju o izvanrednom događaju iz stavka 1. ovoga članka poduzeti mjere za spašavanje, evakuaciju i pružanje pomoći ozlijeđenim osobama te osigurati mjesto izvanrednog događaja do dolaska ovlaštenih osoba nadležnih tijela, ovisno o vrsti izvanrednoga događaja.

(5) Upravitelj izrađuje Plan evakuacije i spašavanja za sva postrojenja žičare osim vučnica, a na temelju kojega mora pomoću periodičkih vježbi dokazati da organizacija spašavanja i evakuacije zadovoljava propisane zahtjeve.

(6) Plan evakuacije i spašavanja iz stavka 5. ovoga članka donosi upravitelj uz suglasnost ministra i prethodnu suglasnost ministra nadležnog za obranu, ministra nadležnog za unutarnje poslove i ravnatelja uprave nadležne za zaštitu i spašavanje.

Članak 50.

(1) Istragu ozbiljne nesreće, kao i izvanrednog događaja koji je pod određenim okolnostima mogao dovesti do ozbiljne nesreće, u skladu s propisom iz članka 49. stavka 3. ovoga Zakona, provodi istražno tijelo.

(2) Istraga ozbiljne nesreće s ciljem mogućeg poboljšanja sigurnosti postrojenja žičara vodi se neovisno od sudske istrage o istom događaju i istom se ne istražuje pojedinačna krivnja ili odgovornosti.

(3) Istražno tijelo ovlašteno je provesti sve radnje i aktivnosti koje ocijeni potrebnim za istraživanje i utvrđivanje činjenica tijekom provođenja istrage, a osobito ima pravo neposrednog pristupa mjestu izvanrednog događaja, svim informacijama i dokazima.

(4) Fizičke i pravne osobe, tijela državne uprave i tijela sudbene vlasti, državnog odvjetništva te jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave dužne su na zahtjev istražnog tijela dostaviti informacije i dokaze važne za istragu.

(5) Istražno tijelo mora biti neovisno po organizaciji, pravnom statusu i načinu donošenja odluka od upravitelja i prijavljenog tijela i druge strane čiji bi interesi mogli biti suprotni zadacima koji su u djelokrugu istražnog tijela.

(6) Poslove iz djelokruga istražnog tijela obavlja samostalna ustrojbeno jedinica Ministarstva.

(7) Ovlašteni istražitelj mora imati službenu iskaznicu kojom se dokazuje njegovo službeno svojstvo, identitet i ovlasti.

(8) Osnivanje, dužnosti, ovlasti i zadatke istražnog tijela, kao i oblik i sadržaj iskaznice ovlaštenoga istražitelja, način i postupak izdavanja, vraćanja, oduzimanja i vođenja evidencije o iskaznici, propisuje ministar.

VI. KONCESIJA

Članak 51.

(1) U smislu ovoga Zakona, koncesijom se stječe:

- pravo građenja žičare
- pravo upravljanja žičarom koje uključuje pravo gospodarskog korištenja žičare.

(2) Koncesija za pravo građenja žičare iz stavka 1. ovoga članka smatra se koncesijom za javne radove, sukladno odredbama Zakona o koncesijama.

(3) Koncesija za pravo upravljanja žičarom koje uključuje pravo gospodarskog korištenja žičare iz stavka 1. ovoga članka smatra se koncesijom za javne usluge, sukladno odredbama Zakona o koncesijama.

(4) Koncesija nije potrebna za postavljanje vučnica s nisko vođenim užetom koje:

- nisu postavljene duže od 5 mjeseci godišnje
- ne zahtijevaju gradnju građevina
- nisu duže od 100 metara i
- ako je vrijednost ugovora u ukupnom iznosu jednaka ili niža od 36.000.000,00 kuna, bez poreza na dodanu vrijednost (PDV-a).

(5) Na sva pitanja u svezi s koncesijama iz stavka 1. ovoga članka, a koja nisu uređena ovim Zakonom, primjenjuje se Zakon o koncesijama.

Članak 52.

(1) Postupak davanja koncesije započinje s danom objave obavijesti o namjeri davanja koncesije.

(2) Koncesija kojom se stječe pravo građenja žičare daje se u postupku kako je određeno Zakonom o koncesijama.

(3) Koncesija kojom se stječe pravo upravljanja žičarom daje se na temelju javnog nadmetanja.

(4) Odluku o objavi obavijesti o namjeri davanja koncesije donosi Vlada Republike Hrvatske (davatelj koncesije) po službenoj dužnosti, a u opravdanim slučajevima, istu odluku davatelj koncesije može donijeti i na prijedlog domaće ili strane pravne ili fizičke osobe koja ispunjava uvjete iz stavka 5. ovoga članka.

(5) Domaća ili strana pravna ili fizička osoba koja je voljna sudjelovati u postupku davanja koncesije iz stavka 2. i 3. ovoga članka mora ispunjavati osobito sljedeće uvjete:

- da je registrirana za obavljanje djelatnosti građenja, odnosno upravljanja i gospodarskog korištenja žičara
- da je vlasnik zemljišta na kojem će se graditi ili je izgrađena žičara ili nositelj prava građenja prema zakonu kojim se uređuje vlasništvo ili ima pravo služnosti građenja za razdoblje za koje traži koncesiju
- da nema nepodmirena porezna i druga davanja
- da predoči elaborat o tome kako će osigurati financijska sredstva i stručno osposobljene osobe za građenje, odnosno upravljanje žičarom te način osiguranja pristupa žičari i potreban broj parkirnih mjesta te pratećih objekata.

Članak 53.

- (1) Koncesija se može dati za građenje i upravljanje većeg broja visećih žičara i/ili vučnica na istom području (lokaciji).
- (2) U slučaju prestanka koncesije samo u pogledu pojedinih žičara obuhvaćenih istom koncesijom, u pogledu preostalih žičara koncesija ne prestaje.

Članak 54.

- (1) Odluku o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja donosi davatelj koncesije.
- (2) Ako Hrvatski sabor ili Vlada Republike Hrvatske utvrdi da je građenje žičare ili upravljanje postojećom žičarom, koje uključuje pravo gospodarskog korištenja žičare na nekom području (lokaciji), od interesa za Republiku Hrvatsku, time je utvrđen i interes Republike Hrvatske za potpuno ili nepotpuno izvlaštenje nekretnina i postojećih žičara, koje nisu u vlasništvu Republike Hrvatske.

Članak 55.

Koncesija kojom se stječe pravo građenja žičare je moguća samo ako je:

- gradnja žičare predviđena prostornim planom,
- lokacija primjerena za gradnju žičare i njezino korištenje,
- ako je moguće osigurati pristup žičari i osigurati potreban broj parkirnih mjesta za vozila.

Članak 56.

Odlukom o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja koncesije određuje se osobito:

- predmet koncesije,
- odabrani najpovoljniji ponuditelj,
- vrijeme trajanja koncesije,
- visina naknade za koncesiju ili mjerila za njezino određivanje,
- mjere očuvanja i zaštite okoliša,
- obveze koncesionara (rok za izgradnju žičare, rok početka rada žičare, obveze građenja objekta nužnih za korištenje žičare - pristupnih cesta, parkirališta, sanitarija, ugostiteljskih i/ili drugih uslužnih objekata),
- druge odgovarajuće podatke u skladu s odredbama Zakona o koncesiji.

Članak 57.

- (1) Koncesija za pravo građenja uspinjače daje se na vrijeme do 99 godina, koncesija za pravo građenja visećih žičara daje se na vrijeme do 50 godina, a koncesija za pravo građenja fiksnih vučnica na vrijeme do 30 godina.
- (2) Koncesija za pravo upravljanja uspinjačom koje uključuje pravo gospodarskog korištenja uspinjače daje se na vrijeme do 99 godina, koncesija za pravo upravljanja visećim žičarama koje uključuje pravo gospodarskog korištenja visećih žičara na vrijeme do 50 godina, a koncesija za pravo upravljanja fiksnim vučnicama koje uključuje pravo gospodarskog korištenja fiksnih vučnica na vrijeme do 30 godina.
- (3) Kod određivanja vremena koncesije uzima se u obzir visina ulaganja te gospodarski učinci koje koncesionar može ostvariti.

Članak 58.

- (1) Na temelju odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja sklapa se ugovor o koncesiji kojim se utvrđuje sadržaj iz članka 56. ovoga Zakona i uređuju odnosi između davatelja koncesije i koncesionara.
- (2) U ime davatelja koncesije ugovor o koncesiji sklapa ministar.

Članak 59.

- (1) Koncesionar može tijekom koncesijskog razdoblja prenijeti koncesiju na drugu osobu u istom opsegu i sa istim uvjetima pod kojima je dana, uz prethodno odobrenje davatelja koncesije.
- (2) Koncesionar može tijekom koncesijskog razdoblja obavljanje određenih radova u izgradnji žičare i/ili upravljanje pojedinom visećom žičarom i/ili vučnicom, obuhvaćenih istom odlukom o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, podugovorom povjeriti domaćoj ili stranoj pravnoj ili fizičkoj osobi ovlaštenoj za obavljanje tih radova, odnosno upravljanje žičarama (podugovaranje), na način i pod uvjetima predviđenim odredbama ugovora o koncesiji, uz prethodnu suglasnost davatelja koncesije.

Članak 60.

- (1) Dobivanjem uporabne dozvole za žičaru koncesionar stječe položaj upravitelja žičare.
- (2) Ako se za vrijeme trajanja ugovora o koncesiji javi potreba za izvođenjem određenih radova čije izvođenje ne predstavlja promjenu bitnih zahtjeva u odnosu na uvjete u skladu s kojima je izgrađena pojedina postojeća žičara, upravitelj žičare mora podnijeti davatelju koncesije prijedlog za sklapanje dodatka ugovoru o koncesiji.
- (3) Postupak sklapanja dodatka ugovoru o koncesiji iz stavka 2. ovoga članka ne podliježe provedbi postupka iz članka 52. stavka 1. i 2. ovoga Zakona.
- (4) Ako se određenim radovima namjerava mijenjati kapacitet žičare i/ili trasa žičare ili drugi bitni zahtjevi u odnosu na uvjete u skladu s kojima je izgrađena, upravitelj žičare mora podnijeti davatelju koncesije prijedlog za donošenje odluke o objavi obavijesti o namjeri davanja koncesije iz članka 52. stavka 1. ovoga Zakona.
- (5) U slučaju iz stavka 4. ovoga članka, postupak davanja koncesije provodi se sukladno odredbi članka 52. stavka 2. ovoga Zakona.

Članak 61.

- (1) Koncesija prestaje:
 1. istekom vremena za koje je dana,
 2. jednostranim raskidom ugovora o koncesiji od strane koncesionara,
 3. smrću koncesionara, odnosno prestankom pravne osobe kojoj je dana koncesija, ako nasljednici, odnosno pravni sljednici ne zatraže pravodobno potvrdu koncesije,
 4. jednostranim raskidom ugovora o koncesiji od strane davatelja koncesije,
 5. sporazumnim raskidom ugovora o koncesiji,
 6. u drugim slučajevima predviđenima odredbama zakona kojima se uređuje koncesija.
- (2) U slučaju davanja koncesije za građenje i upravljanje većeg broja žičara iz članka 53. ovoga Zakona, koncesija može prestati u pogledu svih ili samo u pogledu pojedinih žičara obuhvaćenih istom koncesijom.

VIII. KAZNENE ODREDBE

Članak 72.

- (1) Novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:
1. upravitelj, ako ne odredi siguran način rada žičare u skladu s odredbom članka 5. stavka 4. ovoga Zakona,
 2. upravitelj ako ne omogući sigurno vođenje užadi i vozila u skladu s odredbom članka 6. stavka 1. ovoga Zakona,
 3. upravitelj ako ne osigura uvjete ili usvoji mjere za siguran način rada žičare u skladu s odredbom članka 8. stavka 1. i 2. ovoga Zakona,
 4. upravitelj ako ne organizira rad, održavanje i kontrolu žičare u skladu s odredbom članka 28. stavka 1. i 2. ovoga Zakona,
 5. upravitelj ako ne imenuje voditelja žičare i njegovog zamjenika u skladu s odredbom članka 36. stavka 1. ovoga Zakona,
 6. upravitelj ako obavlja rad bez odobrenja za rad ili ne podnese zahtjev za odobrenjem u skladu s odredbom članka 37. stavka 1. ovoga Zakona,
 7. upravitelj ako voditelj i zamjenik bez ovlaštenja obavljaju rad u skladu s odredbama članka 39. stavka 1. ovoga Zakona,
 8. upravitelj ako postupuje suprotno odredbi članka 40. stavka 1. ovoga Zakona.
- (2) Novčanom kaznom od 20.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. točke 3. i 4. ovoga članka odgovorna osoba u pravnoj osobi.
- (3) Novčanom kaznom od 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. točke 8. ovoga članka voditelj i zamjenik.
- (4) Novčanom kaznom od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. točke 8. ovoga članka operater.
- (5) Novčanom kaznom od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. točke 8. ovoga članka izvršni radnik.
- (6) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba, ako postupuje suprotno odredbi članka 40. stavka 3. ovoga Zakona.

Članak 73.

Novčanom kaznom od 40.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

1. pravna ili fizička osoba ako ne izradi sigurnosnu analizu, ako ista ne obuhvaća sigurnosne uređaje i njihov utjecaj na postrojenje žičare ili ista nije izrađena u skladu s priznatom ili potvrđenom metodom u skladu s odredbom članka 22. stavka 1., 3. i 4. ovoga Zakona,
2. pravna ili fizička osoba ako rezultati sigurnosne analize nisu prikazani u sigurnosnom izvješću i ako sigurnosno izvješće nije izrađeno na hrvatskom jeziku u skladu s odredbom članka 23. stavka 1. i 2. ovoga Zakona,
3. upravitelj ako se podsustav žičare koristi suprotno odredbi članka 25. ovoga Zakona,
4. upravitelj ako ne izradi sve potrebne upute za rad žičare, osigura dnevno izvođenje unutarnjega nadzora, ne postavi znakove upozorenja kao i znakove opasnosti i ne vodi evidencije u skladu s odredbama članka 41. stavka 1. ovoga Zakona,
5. upravitelj ako inspektor ne omogući i ne osigura nesmetano obavljanje inspeksijskog nadzora u skladu s odredbom članka 64. stavka 2. ovoga Zakona,
6. upravitelj te druge pravne i fizičke osobe, ako inspektor ne osigura sve potrebne dozvole i ostale uvjete u skladu s odredbom članka 64. stavka 3. ovoga Zakona,
7. upravitelj te druge pravne i fizičke osobe koje podliježu inspeksijskom nadzoru prema ovom Zakonu, ako ne postupaju prema rješenju inspektora u skladu s odredbom članka 67. stavka 3. i 4. ovoga Zakona,

8. upravitelj ako inspekciji pravodobno ne dostavi opće i druge akte u skladu s odredbom članka 69. ovoga Zakona.

Članak 75.

(1) Novčanom kaznom od 10.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

1. upravitelj ako ne osigura odgovarajuće komunikacijske uređaje u skladu s odredbom članka 13. stavka 1. ovoga Zakona,
2. upravitelj ako ne osigura opremu potrebnu za obavljanje zadaća izvršnoga radnika u vozilu u skladu s odredbom članka 14. stavka 4. ovoga Zakona,
3. upravitelj ako ne omogući korištenje uređaja u za njega predviđenu svrhu u skladu s odredbom članka 16. stavka 1. ovoga Zakona,
4. upravitelj ako ne osigura radna mjesta u skladu s odredbom članka 18. stavka 2. ovoga Zakona,
5. upravitelj ako sukladno odredbama članka 30. stavka 1., 2. i 3. ovoga Zakona izvršni radnik nema propisano obrazovanje, ili ako nije svladao program stručne izobrazbe, ili ako nije položio stručni ispit, ili ako izvršnoga radnika stručno ne usavršava odnosno ne podučava, ili ako u opsegu značajnom za sigurnost prometa, periodično, a u propisanim slučajevima i izvanredno, ne provjerava njegovo znanje,
6. upravitelj ako sukladno odredbama članka 31. stavka 1. i 2. ovoga Zakona izvršni radnik ili osoba na stručnoj izobrazbi za izvršnoga radnika, ovisno od poslova koje obavlja, ne udovoljava propisanim zdravstvenim uvjetima, ili ako periodično, a u propisanim prilikama i izvanredno, ne provjerava zdravstvenu sposobnost izvršnoga radnika,
7. upravitelj ako rasporedi odnosno ako izvršnom radniku dopusti rad suprotno odredbama članka 35. ovoga Zakona,
8. upravitelj ako ne postupi u skladu s odredbom članka 45. stavka 3., 4. i 5. ovoga Zakona,
9. upravitelj ako izvršni radnik nije osposobljen za pružanje prve pomoći ozlijeđenim osobama u skladu s odredbom članka 46. stavka 1. ovoga Zakona,
10. upravitelj ako vozilo i službeno mjesto na trasi nije opremljeno propisanim priborom za prvu pomoć u skladu s odredbom članka 47. ovoga Zakona,
11. upravitelj ako o ozbiljnoj nesreći ne obavijesti ovlaštenu osobu u skladu s odredbom članka 48. ovoga Zakona,
12. upravitelj ako ne organizira i ne provodi istragu u skladu s odredbom članka 49. stavka 1. ovoga Zakona.

(2) Novčanom kaznom od 500,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj:

1. izvršni radnik ako ne upotrebljava komunikacijski uređaj u skladu s odredbom članka 13. stavka 2. i 3. ovoga Zakona,
2. izvršni radnik ako ne upotrebljava opremu potrebnu za obavljanje zadaća u skladu s odredbom članka 14. stavka 4. ovoga Zakona,
3. izvršni radnik ako ne raspolaže odgovarajućim radnim sredstvima i pomagalicama, i nije odgovarajuće osposobljeni za izvođenje predmetne zadaće u skladu s odredbom članka 16. stavka 2. ovoga Zakona,
4. izvršni radnik ako ne upotrebljava osobnu zaštitnu opremu u skladu s odredbom članka 19. stavka 2. ovoga Zakona,
5. izvršni radnik ako postupa suprotno odredbi članka 42. stavka 2. ovoga Zakona,
6. izvršni radnik ako ne postupi u skladu s odredbom članka 45. stavka 1. i 2. ovoga Zakona.

Članak 78.

(1) Ministar će donijeti sljedeće propise:

- iz članka 71. najkasnije u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona,
- iz članka 6. stavka 3., iz članka 8. stavka 3., iz članka 9. stavka 2., iz članka 10. stavka 3., iz članka 11. stavka 5., iz članka 12. stavka 2., iz članka 13. stavka 2., iz članka 14. stavka 9., članka 20. stavka 2., iz članka 21. stavka 3., iz članka 22. stavka 6., iz članka 23. stavka 5., iz članka 24. stavka 4., iz članka 26. stavka 5., iz članka 28. stavka 3., iz članka 39. stavka 5., iz članka 41. stavka 5., iz članka 43. stavka 2., iz članka 44. stavka 3., iz članka 49. stavka 3. najkasnije u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona
- iz članka 4. stavka 3., iz članka 15. stavka 3., iz članka 29. stavka 2, iz članka 30. stavka 5., iz članka 35. stavka 3., iz članka 37. stavka 4. i 6. i iz članka 50. stavka 8. najkasnije u roku od dvije godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona,
- iz članka 28. stavka 4. najkasnije u roku od tri godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona,
- iz članka 27. stavka 2. najkasnije do dana prijama Republike Hrvatske u članstvo Europske unije.

(2) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovarajuće se primjenjuju sljedeći podzakonski propisi:

- Pravilnik o tehničkim normativima za skijaške vučnice preuzet Zakonom o preuzimanju Zakona o standardizaciji (»Narodne novine«, br. 53/91.), člankom 53. Zakona o normizaciji (»Narodne novine«, br. 55/96.) i člankom 20. Zakona o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenu sukladnosti (»Narodne novine«, br. 158/03. i 79/07.).
- Pravilnik o tehničkim normativima za osobne žičare (»Narodne novine«, br. 53/91.),
- Pravilnik o sigurnosti na uređenim skijalištima (»Narodne novine«, br. 68/91.).

(3) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1. ovoga članka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovarajuće se primjenjuju svi postojeći opći akti upravitelja.

Članak 85.

Od dana prijama Republike Hrvatske u Europsku uniju dokumentacija iz članak 16. i 26. ovoga Zakona obvezno se izrađuje i na jednom od službenih jezika Unije.

**PRILOG – Izvješće o provedenom savjetovanju sa zainteresiranom
javnošću**

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU		
Naslov dokumenta	Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o žičarama za prijevoz osoba	
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrt, tijelo koje provodi savjetovanje	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture	
Svrha dokumenta	Usklađivanje odredbi Zakona o žičarama za prijevoz osoba („Narodne novine“, br. 79/07., 75/09. i 61/11.) s odredbama Zakona o koncesijama („Narodne novine“, broj 143/12.)	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrt?	Nije bila uspostavljena radna skupina s predstavnicima izvan MPPI	
Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način? Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?	DA	Internetska stranica Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture
	NE	Internetska stranica Vlade RH
	NE	Neke druge internetske stranice
	Internetsko savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je u razdoblju od 21. veljače do 15. ožujka 2013. godine.	
Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zagrebački holding d.o.o., Podružnica Upravljanje sportskim objektima 2. Zagrebački holding d.o.o., Podružnica Zagrebački električni tramvaj 3. Kontrol biro-Prister d.o.o. 4. Excelsa nekretnine d.d., Dubrovnik 5. Hrvatska Gorska Služba Spašavanja, Komisija za sigurnost na skijalištima 6. Dubrovačko-neretvanska županija, Grad Dubrovnik 	
Razlozi neprihvatanja pojedinih primjedbi zainteresirane javnosti na određene odredbe nacrt	U priloženom obrascu objedinjenih primjedbi	
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije iziskivala dodatne financijske troškove	

Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o žičarama za prijevoz osoba

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture objavljuje objedinjene primjedbe zaprimljene od strane predstavnika zainteresirane javnosti koji su dostavili primjedbe na Nacrt prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o žičarama za prijevoz osoba putem održanog javnog savjetovanja provedenog u razdoblju od 21. veljače do 15. ožujka 2013. godine te očitovanja o mogućem neprihvatanju istih.

1. Zagrebački holding d.o.o., Podružnica Upravljanje sportskim objektima	MPPI
<p>Članak 3., stavak 6: Prema objašnjenju danom u točki II Prijedloga, kao razlog ukidanja istražnog tijela (kao nacionalnog tijela) navodi se usklađivanje zakonodavstva RH s pravnom stečevinom EU. Ukoliko se time ukidaju i nacionalna istražna tijela u području zračnog i željezničkog prometa znaci da je ukidanje na nacionalnoj razini bezuvjetno. To ne bi trebalo značiti da nema potrebe za kvalitetnim rješenjem ove problematike imajući u vidu Pravilnik o izvanrednim događajima (NN 25/09), te problematiku kadrovske strukture i kompetencije kod većine Upravitelja. Predlažemo da se pri donošenju ovih izmjena ova problematika prodiskutira od strane kompetentnih stručnjaka i predstavnika Upravitelja kako bi se donijelo jasno i usklađeno zakonsko rješenje. Treba imati na umu da ove izmjene iziskuju i izmjene Pravilnika o izvanrednim događajima. Isto tako predlažemo da se nakon razmatranja ove problematike definicija "istražnog tijela" promjeni, bez brisanja</p>	<p>NE PRIHVAĆA SE: EU zakonodavstvom je neovisno istražno tijelo predviđeno samo za područja pomorskog, zračnog i željezničkog prometa. NP određuje da je za istragu izvanrednih događaja odgovoran upravitelj žičare, ne dovodeći u pitanje obvezu istrage ozbiljnih nesreća i nesreća od strane nadležnih tijela Republike Hrvatske.</p>
<p>Članak 3., stavak 14: Predlažemo da se definicija ozbiljne nesreće ne brise, jer njenim brisanjem ostavljamo nedefiniran događaj kada u prometu žičarom dođe do posljedica koje definicija navodi. Ukoliko se, prema navodima u točki II prijedloga izmjena i dopuna i istraga "ozbiljne nesreće" prepusti upravitelju, potrebno je da ova definicija ostane</p>	<p>Članak 4. (3) Točka 13. (dosadašnja točka 14.) mijenja se i glasi: „13. »Ozbiljna nesreća« je izvanredni događaj u prometu žičarom koji je za posljedicu imao smrt i/ili tešku tjelesnu ozljedu najmanje jedne osobe, i/ili veliku materijalnu štetu na postrojenjima žičara.“</p>
<p>Članak 37.: Praksa je pokazala da ovaj članak svojom odredbom iz stavka 2 i traženjem da godišnji stručno-tehnički pregled bude okončan sa svim ispravicima eventualnih nedostataka uočenih prilikom GSTP-a, 3 mjeseca prije isteka tekuće dozvole. Postavljajući ovaj zahtjev u vremenski prostor, za određene žičare za prijevoz osoba (napr. skijaške), proizlazi da bi GSTP trebalo započeti sredinom ljeta. U tom razdoblju obavljaju se zahvati održavanja. Predlažemo da se stavak 2 izmjeni i da se definira broj dana ili mjeseci prije isteka dozvole do kada treba pripremiti žičaru za pregled i zatražiti GSTP. Na ovaj način ostvarila bi se mogućnost da ukoliko prilikom GSTP-a dođe do utvrđivanja nedostataka isti mogu biti otklonjeni i GSTP završen prije prestanka valjanosti tekućeg odobrenja za rad.</p>	<p>Članak 7. Članak 37. mijenja se i glasi: „(1) Žičara može raditi samo na temelju odobrenja za rad žičare koje mora biti izvješeno stalno i na vidljivom mjestu. (2) Odobrenje za rad žičare za razdoblje od godinu dana daje Ministarstvo u upravnom postupku na temelju zahtjeva upravitelja žičare. (3) Protiv odobrenja za rad žičare iz stavka 2. ovoga članka žalba nije dopuštena ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana od dana dostave rješenja. (4) Za novoizgrađene žičare odobrenje za rad se daje uz uvjet važeće uporabne dozvole. (5) Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare iz stavka 4. ovoga članka obvezno se prilaže uporabna dozvola, plan održavanja za sljedeću godinu, te propisani dokumenti o sukladnosti. (6) Za postojeće žičare odobrenje za rad se daje uz uvjet izvršenoga godišnjega stručno tehničkoga pregleda (u daljnjem tekstu: stručni pregled) kojim se pozitivno ocjenjuje sposobnost za rad žičare za naredno razdoblje. (7) Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare iz stavka 6. ovoga članka obvezno se prilaže zapisnik o stručnom pregledu, izvršeni program održavanja za prethodnu godinu i plan održavanja za sljedeću godinu, te propisani dokumenti o sukladnosti. (8)..."</p>
<p>Članak 50.: Nije jasno kako je brisanjem ovog članka, a bez definiranja alternativnog rješenja, zamišljeno da se ostvare određeni zahtjevi navedeni u članku predviđenom za brisanje? Predlažemo da se pri donošenju ovih izmjena ova problematika</p>	<p>NE PRIHVAĆA SE: EU zakonodavstvom je neovisno istražno tijelo predviđeno samo za područja pomorskog, zračnog i željezničkog prometa.</p>

prodiskutira od strane kompetentnih stručnjaka i predstavnika Upravitelja kako bi se donijelo jasno i usklađeno zakonsko rješenje	NP određuje da je za istragu izvanrednih događaja odgovoran upravitelj žičare, ne dovodeći u pitanje obvezu istrage ozbiljnih nesreća i nesreća od strane nadležnih tijela Republike Hrvatske.
ostale primjedbe	NISU PREDMET ovog NP
2. Zagrebački holding d.o.o., Podružnica Zagrebački električni tramvaj	MPPI
Članak 3. točka 6. – izbacivanje istražnog tijela ima nekoliko posljedica – postoji cijeli pravilnik o tome – znači li to da se ukida? Treba biti jasno koga se zove u slučaju ozbiljne nesreće. Nedefiniranjem ostaje upitno tko je nadležan i dovoljno stručan za takav uviđaj, a vjerojatnost je da bi izašla krim policija?!	NE PRIHVAĆA SE: EU zakonodavstvom je neovisno istražno tijelo predviđeno samo za područja pomorskog, zračnog i željezničkog prometa. NP određuje da je za istragu izvanrednih događaja odgovoran upravitelj žičare, ne dovodeći u pitanje obvezu istrage ozbiljnih nesreća i nesreća od strane nadležnih tijela Republike Hrvatske.
ostale primjedbe	NISU PREDMET ovog NP
3. Kontrol biro-Prister d.o.o.	MPPI
Članak 3. točka 6. Zašto se briše naziv „istražno tijelo“? Tko će provoditi istragu ozbiljne nesreće, kao i izvanrednog događaja koji je pod određenim okolnostima mogao dovesti do ozbiljne nesreće (veza čl. 50. stavak 1. Zakona i Pravilnik o izvanrednim događajima (N.N. 25/09), čl. 15.)?	NE PRIHVAĆA SE: EU zakonodavstvom je neovisno istražno tijelo predviđeno samo za područja pomorskog, zračnog i željezničkog prometa. NP određuje da je za istragu izvanrednih događaja odgovoran upravitelj žičare, ne dovodeći u pitanje obvezu istrage ozbiljnih nesreća i nesreća od strane nadležnih tijela Republike Hrvatske.
Članak 37. stavak 2. Odobrenje za rad se daje najkasnije tri mjeseca prije isteka važenja odobrenja. Ova odredba bi trebala značiti da bi sva ispitivanja i godišnji stručno tehnički pregled trebao biti obavljen prije isteka ta tri mjeseca. Možda bi trebalo razmisliti, a ujedno i jednoznačno odrediti, da se odobrenje za rad za skijaške žičare izdaje za sezonu, jer je tumačenje upravitelja da odobrenje za rad vrijedi godinu dana od datuma izdavanja, što u praksi uglavnom zahvaća već početak sljedeće sezone. Osnovni problem je taj, što se dio ispitivanja koja prethode godišnjem stručno tehničkom pregledu, ne može odraditi po snijegu, iz čega proizlazi da će zaključak u zapisniku biti NE ZADOVOLJAVA. Od gore navedenog bi izuzeće trebale imati privremeno postavljene niskoužetne vučnice, budući da se iste montiraju neposredno prije samog početka korištenja. Možda bi se mogao odrediti datum, do kojeg upravitelj treba zatražiti i pokrenuti sva potrebna ispitivanja, na osnovu kojih će se kasnije obaviti godišnji stručno tehnički pregled. Na taj način bi se upraviteljima omogućilo otklanjanje eventualno uočenih nedostataka, koje bi imali vremena otkloniti prije nove provjere i prije izdavanja Zapisnika. Ovdje se također spominje da se odobrenje za rad daje na temelju uporabne dozvole. Koliko žičara u RH zadovoljava ovaj uvjet? Možda bi za sve postojeće žičare trebalo „spustiti kriterije“ i kao temelj za izdavanje odobrenja za rad uzeti plan održavanja, zapisnike i uvjerenja za sva potrebna ispitivanja koja prethode godišnjem stručno tehničkom pregledu i konačno, zapisnik o godišnjem stručno tehničkom pregledu i propisane dokumente o sukladnosti.	Članak 7. Članak 37. mijenja se i glasi: „(1) Žičara može raditi samo na temelju odobrenja za rad žičare koje mora biti izvješeno stalno i na vidljivom mjestu. (2) Odobrenje za rad žičare za razdoblje od godinu dana daje Ministarstvo u upravnom postupku na temelju zahtjeva upravitelja žičare. (3) Protiv odobrenja za rad žičare iz stavka 2. ovoga članka žalba nije dopuštena ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana od dana dostave rješenja. (4) Za novoizgrađene žičare odobrenje za rad se daje uz uvjet važeće uporabne dozvole. (5) Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare iz stavka 4. ovoga članka obvezno se prilaže uporabna dozvola, plan održavanja za sljedeću godinu, te propisani dokumenti o sukladnosti. (6) Za postojeće žičare odobrenje za rad se daje uz uvjet izvršenoga godišnjega stručno tehničkoga pregleda (u daljnjem tekstu: stručni pregled) kojim se pozitivno ocjenjuje sposobnost za rad žičare za naredno razdoblje. (7) Uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad žičare iz stavka 6. ovoga članka obvezno se prilaže zapisnik o stručnom pregledu, izvršeni program održavanja za prethodnu godinu i plan održavanja za sljedeću godinu, te propisani dokumenti o sukladnosti. (8)...”
Članak 51. stavak 4. Da li ukidanje ovog stavka znači da je koncesija potrebna i za privremeno postavljene niskoužetne vučnice bez obzira na njihovu dužinu?	Članak 10. (3) Koncesije u području žičara iz stavka 1. ovoga članka ne daju se za vučnice.
ostale primjedbe	NISU PREDMET ovog NP

4. Excelsa nekretnine d.d., Dubrovnik	MPPI
<p>PRIMJENA ČLANKA 7 PRIJEDLOGA ZAKONA (kojim se mijenja članak 52. Zakona o žičarama za prijevoz osoba) Predmetni članak u svojem stavku 1 propisuje da koncesiju daju tijela lokalne samouprave na temelju javnog nadmetanja.</p>	<p>Članak 11. Članak 52. mijenja se i glasi: „(1) Koncesije iz članka 51. stavka 1. ovoga Zakona daju nadležna tijela jedinica lokalne samouprave, uz prethodnu suglasnost Državnog ureda za upravljanje državnom imovinom, ministarstva nadležnog za financije i Ministarstva.“</p>
<p>Ovdje se postavlja pitanja tko će se moći javiti na objavu namjere davatelja koncesija tj. grada Dubrovnika, da da ovu koncesiju? Očito svatko. Excelsa nekretnine će se tako javiti a lako je moguće da se javi i netko treći. I kakva situacija će onda nastati? Ponajprije će nastati problem kod sastavljanja ponude. Svaki ponuditelj će morati navesti svoju projekciju broja putnih karata koje kani prodati te cijenu tih karata (kako bi se mogao izračunati gospodarski učinak za davatelja koncesije). Netko treći tko se javi, nazovimo ga društvo NN, jednostavno može navesti da će prodati neki golemi broj karata po jednako tako golemoj cijeni te će stoga automatski njegova ponuda biti bolja od ponude Excelsa nekretnina. Davatelj koncesije u tom slučaju neće imati izbora do da prihvati tu nerealnu ponudu (budući da tako propisuje Zakon o javnoj nabavi) pa će onda nastati situacija da će koncesiju za žičaru dobiti društvo NN (koje niti ima niti može imati žičaru na predmetnoj lokaciji) dok će društvo Excelsa nekretnine (koje ima žičaru na predmetnoj lokaciji) morati obustaviti rad žičare jer za istu neće imati koncesiju.....</p>	<p>Članak 10. Članak 51. mijenja se i glasi: „(4) Na sva pitanja u svezi s koncesijama iz područja žičara koja nisu uređena ovim Zakonom primjenjuju se odredbe propisa kojima se uređuju koncesije.“</p>
<p>ostale primjedbe</p>	<p>NISU PREDMET ovog NP</p>
5. Hrvatska Gorska Služba Spašavanja, Komisija za sigurnost na skijalištima	MPPI
<p>Članak 10 stavak 1 " i sigurnosnog električnog kruga od 24-48 volta ovisno o žičari."</p>	<p>Članak 5. U članku 10. stavak 1. mijenja se i glasi: „(1) Žičare moraju imati pomoćni pogon, a njegova energetska opskrba mora biti neovisna o energetskoj opskrbi glavnoga pogonskog sustava i sigurnosnog električnog kruga.“</p>
<p>ostale primjedbe</p>	<p>NISU PREDMET ovog NP</p>
6. Dubrovačko-neretvanska županija, Grad Dubrovnik	MPPI
<p>Predlažemo izmjenu st. (2) čl. 58 na način da će isti glasiti: "Za najpovoljnijeg ponuditelja će se izabrati onaj koji ponudi ekonomski najpovoljniju cijenu davatelju koncesije, a koji iznos za svaku kalendarsku godinu ne može biti manji od 25% od neto cijene ukupno godišnje prodanih karata. Ukoliko se godišnjim obračunom utvrdi da prihvaćeni godišnji iznos naknade odabranog ponuditelja predstavlja manji iznos od 25% od neto C1J ene ukupno godišnje prodanih karata, razliku od prihvaćenog godišnjeg iznosa naknade do 25% neto cijene ukupno godišnje prodanih karata će koncesionar isplatiti davatelju koncesije najkasnije do 28. veljače naredne godine za prošlu kalendarsku godinu. Iznos naknade pripada davatelju koncesije u cijelosti.</p>	<p>NE PRIHVAĆA SE: Članak 10. Članak 51. mijenja se i glasi: „(4) Na sva pitanja u svezi s koncesijama iz područja žičara koja nisu uređena ovim Zakonom primjenjuju se odredbe propisa kojima se uređuju koncesije.“ Članak 16. Članak 58. mijenja se i glasi: „(1) Davatelj koncesije i koncesionar sklapaju ugovor o koncesiji kojim se uređuju njihovi međusobni odnosi vezani uz danu koncesiju, a naročito se utvrđuje predmet koncesije, vrijeme trajanja koncesije, visina naknade za koncesiju i način plaćanja, mjere očuvanja i zaštite okoliša, obveze koncesionara i ostali odgovarajući podaci. (2) Naknada od koncesije prihod je proračuna jedinice lokalne samouprave.“</p>