

Klasa: 022-03/13-01/174
Urbroj: 50301-05/20-13-2

Zagreb, 11. srpnja 2013.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst) i članaka 172., 204. i 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njenoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, te Dana Simonića i Veselina Biševca, pomoćnike ministra pomorstva prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O
ZRAČNOM PROMETU, S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, srpanj 2013.

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u članku 2. stavku 4. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Zračni promet u Republici Hrvatskoj uređen je Zakonom o zračnom prometu (Narodne novine, br. 69/2009, 84/2011 i 53/2013), Zakonom o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu (Narodne novine, br. 132/1998, 63/2008 i 134/2009), Zakonom o zračnim lukama (Narodne novine, br. 19/1998 i 14/2011), Zakonom o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe (Narodne novine, br. 19/1998, 20/2000 i 51A/2013) i podzakonskim propisima te međunarodnim ugovorima kojih je Republike Hrvatska članica.

Zakonom o zračnom prometu propisana su područja primjene Zakona, definicije, tijela nadležna za civilno zrakoplovstvo, zračni promet, aerodromi, upis u Hrvatski registar civilnih zrakoplova, sigurnost zračnog prometa, upravljanje zračnim prometom, nesreće, ozbiljne nezgode i nezgode zrakoplova, događaji povezani sa sigurnošću, potraga i spašavanje zrakoplova, zaštita civilnog zračnog prometa, zaštita okoliša, nadzor sigurnosti i upravni nadzor, ovlasti za donošenje provedbenih propisa, prekršajne odredbe i prijelazne i završne odredbe.

Zakonom o zračnom prometu započeto je usklađivanje s velikim brojem propisa Europske unije ključno za provođenje i završetak pretpristupnih pregovora s Europskom unijom za poglavlje 14. Promet. Navedenim Zakonom i podzakonskim propisima donesenim na temelju njega postignuta je usklađenost sa tada važećim uredbama i direktivama Europske unije.

Međutim, stupanjem u punopravno članstvo Europske unije, za Republiku Hrvatsku su uredbe Europske unije u potpunosti obvezujuće i izravno primjenjive, te je slijedom toga, iz Zakona o zračnom prometu potrebno brisati onaj dio kojim je preuzet normativni sadržaj odnosnih uredbi Europske unije.

Slijedom navedenog predloženim izmjenama Zakona izmijenjene su odredbe članaka kojima je bilo propisano radno vrijeme, vrijeme leta i odmora članova posade zrakoplova jer je to područje uređeno propisima Europske unije, a tamo gdje to nije regulirano propisima Europske unije, omogućeno je donošenje posebnog nacionalnog propisa na temelju Zakona o zračnom prometu. Predloženim izmjenama brisane su odredbe koje su već sadržane u Uredbi Komisije (EZ-a) br. 859/2008 od 20. kolovoza 2008. godine kojom se izmjenjuje i dopunjuje Uredba Vijeća (EEZ-a) br. 3922/91 o zajedničkim tehničkim propisima i upravnim postupcima koji se primjenjuju na komercijalni zračni prijevoz avionom.

Također predmetnim izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu brisan je dio sadržaja Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća 1008/2008 od 24. rujna 2008. godine o zajedničkim pravilima za obavljanje usluga zračnog prijevoza u Zajednici.

Predloženim izmjenama Zakona isti je prilagođen situaciji ulaska u Europsku uniju u kojoj će poduzetnici morati udovoljavati ili nacionalnim propisima donesenim na temelju tog Zakona ili propisima Europske unije. U tom smislu jedna od predloženih izmjena vezana je za izvođenje letaćkih operacija ovisno o tome da li je operacija kojom se bave uređena propisima Europske unije ili nije, a Europska unija je sve aktivnija u donošenju novih propisa kojima regulira uvjete za poduzetnike koji obavljaju letaćke operacije. Predloženim izmjenama izbjegava se potreba izmjene Zakona o zračnom prometu u slučaju kada se u Europskoj uniji izmjene ili donesu novi propisi.

Izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu zbog ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju na odgovarajući su način izmijenjeni svi članci u kojima je bilo sadržano pozivanje na odgovarajuće propise „donesene na temelju Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisom“. Zato je umjesto dosadašnjeg izričaja uvedeno razlikovanje propisa donesenih na temelju Zakona (koji će se tretirati kao nacionalni propisi u područjima koja nisu regulirana propisima Europske unije) od propisa Europske unije.

Dodane su ili izmijenjene neke definicije u skladu sa zahtjevima prakse, važećim propisima Europske unije i ICAO Aneksima te izvršena poboljšanja i preciziranja teksta pojedinih definicija. Dodana je i nova nadležnost Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture da obavještava Europsku komisiju o odgodi početka primjene propisa Europske unije kada je ta mogućnost predviđena tim propisom, kada se ocijeni da je to potrebno radi omogućavanja obveznicima primjene propisa da se pripreme za njegovu implementaciju. Mogućnost da države članice odgode početak primjene cijele uredbe ili pojedinih odredaba postaje sve zastupljenija u uredbama Europske unije pa je potrebno propisati tko je u Republici Hrvatskoj nadležan za obavještavanje Europske komisije o tome. U skladu s navedenim dodana je i nova nadležnost Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo da predlaže Ministarstvu pomorstva prometa i infrastrukture odgodu početka primjene propisa Europske unije kada je ta mogućnost predviđena tim propisom.

Dodana je nova kategorija „registriranih površina za slijetanje i uzlijetanje“ zbog omogućavanja operacija operatorima zrakoplova iz područja tzv. „male“ avijacije za privatne i sportske potrebe te za potrebe aeroklubova.

Izvršena su i odgovarajuća nomotehnička usklađenja, poboljšan tekst pojedinih članaka Zakona, te u skladu s izmjenama materijalno pravnih odredaba Zakona izmijenjene odredbe o ovlastima za donošenje propisa te prekršajne odredbe.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Provođenje odredaba ovoga Zakona ne zahtijeva osiguranje posebnih sredstava u državnom proračunu Republike Hrvatske.

IV. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Sukladno članku 206. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, broj 81/2013) predlaže se donošenje ovoga Zakona po hitnom postupku budući da se isti Zakon donosi radi usklađivanja hrvatskog zakonodavstva s pravnom stečevinom Europske unije, zbog čega se predlaže da isti stupi na snagu prvoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ZRAČNOM PROMETU

Članak 1.

U Zakonu o zračnom prometu (Narodne novine, br. 69/2009, 84/2011 i 53/2013), u članku 1. stavku 5. riječi: „mногоstranog sporazuma o uspostavi europskog zajedničkog zračnog prostora (u daljnjem tekstu: ECAA Sporazum)“ brišu se.

Članak 2.

U članku 2. točki 2a) iza riječi: „zrakoplovu,“ dodaju se riječi: „koji je ili daljinski upravljani ili programiran i autonoman,“.

U točki 7) iza riječi: „pribor“ dodaje se zarez i riječi: „računalni program“, a iza riječi: „propelera,“ dodaju se riječi: „ili opremu koja se koristi za upravljanje zrakoplovom sa zemlje,“.

U točki 20) iza riječi: „putnika“ dodaju se riječi: „i leta“.

Točka 21) mijenja se i glasi:

„21) *kabotaža (cabotage)*: pravo da inozemni zračni prijevoznik države članice Čikaške konvencije obavlja komercijalni zračni prijevoz između aerodroma unutar teritorija Republike Hrvatske,“.

Točka 29) briše se.

Točka 42) mijenja se i glasi:

„42) *nesreća*: događaj povezan s operacijom zrakoplova koji se u slučaju zrakoplova s posadom događa u vremenu od ukrcanja bilo koje osobe u zrakoplov radi letenja do iskrcanja svih osoba koje su se ukrcale s tom namjerom ili, u slučaju zrakoplova bez posade, u vremenu od trenutka kada je zrakoplov spreman za vožnju radi letenja do trenutka kada se na kraju leta zaustavi, a njegov primarni pogonski sustav isključi, pri čemu:

(a) je osoba smrtno ili teško ozlijeđena:

- jer je bila u zrakoplovu ili
 - uslijed neposrednog kontakta s bilo kojim dijelom zrakoplova, uključujući dijelove koji su se odvojili od zrakoplova, ili
 - uslijed neposredne izloženosti reaktivnom mlazu,
- osim ako su ozljede posljedica prirodnih uzroka, samoranjavanja ili su ih nanijele druge osobe, ili ako su ozlijeđeni slijepi putnici koji se skrivaju izvan prostora koji su obično namijenjeni putnicima i posadi; ili

(b) zrakoplov je pretrpio oštećenja ili strukturalni kvar koji nepovoljno utječe na strukturalnu čvrstoću, sposobnosti ili letne osobine zrakoplova te obično zahtijeva značajnije popravke ili zamjenu oštećenih sastavnih dijelova, osim u slučaju kvara ili oštećenja motora, kada je

oštećenje ograničeno na jedan motor, (uključujući njegovu oplatu ili dodatnu opremu), propelere, vrhove krila, antene, sonde, lopatice, gume, kočnice, kotače, obloge, ploče, vrata podvozja za slijetanje, vjetrobranska stakla, oplatu zrakoplova (kao što su manja udubljenja ili rupe) ili manja oštećenja glavnih krakova rotora, repnih krakova rotora, podvozja za slijetanje, i oštećenja uzrokovana tučom ili sudarima s pticama (uključujući rupe u radarskom nosu); ili

(c) zrakoplov je nestao ili je potpuno nedostupan;“

Točka 71) briše se.

U točki 88) riječi: „(*security check*)“ zamjenjuju se riječima: „(*security screening*)“.

U točki 91) riječi: „iz jednog mjesta u drugo“ brišu se.

U točki 92) iza riječi: „dokument“ dodaju se riječi: „kojim je ovlašten za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza“.

Točka 96) mijenja se i glasi:

„96) *zrakoplovni model (model aircraft)*: bespilotni zrakoplov namijenjen za potrebe rekreacije i sporta,“.

Članak 3.

U članku 4. točki 3. riječi: „te u organizacijama u okviru ECAA Sporazuma“ brišu se.

Iza točke 14. dodaje se nova točka 15. koja glasi:

„15. obavještanje Europske komisije o odgodi početka primjene EU propisa kada je ta mogućnost predviđena EU propisom,“.

Dosadašnja točka 15. postaje točka 16.

Članak 4.

U članku 5. stavku 3. riječi: „30. travnja“ zamjenjuje se riječima: „31. svibnja“.

U stavku 4. riječi: „30. studenoga“ zamjenjuje se riječima: „31. prosinca“.

Stavak 7. mijenja se i glasi:

„(7) Agencija je osobito nadležna za:

1. praćenje operativne provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u područjima iz svoje nadležnosti,
2. certificiranje i izdavanje licencija operatorima zrakoplova,

3. certificiranje zrakoplova uključujući potrebne inspekcijske preglede tehničkog i operativnog stanja zrakoplova,
4. certificiranje organizacija za projektiranje, proizvodnju i održavanje zrakoplova,
5. certificiranje organizacija za osposobljavanje zrakoplovnog osoblja,
6. certificiranje poduzetnika za obavljanje liječničkih pregleda u svrhu utvrđivanja zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja,
7. vođenje registra civilnih zrakoplova Republike Hrvatske i drugih registara u civilnom zrakoplovstvu,
8. izdavanje i priznavanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti civilnom zrakoplovnom osoblju,
9. certificiranje civilnih aerodroma,
10. prikupljanje i distribuiranje podataka o civilnom zrakoplovnom osoblju i zrakoplovima,
11. prikupljanje, analiziranje i distribuiranje statističkih podataka, podataka vezanih uz Plan mjerenja učinkovitosti iz stavka 11. ovoga članka, izvješća, dokumenata i drugih podataka o zrakoplovnoj tehnologiji, operacijama zrakoplova, aerodromima i zrakoplovnom osoblju i zaštiti civilnog zračnog prometa u mjeri u kojoj je to potrebno za izvršavanje aktivnosti propisanih ovim Zakonom, a za područje zaštite zraka propisanih i posebnim propisima,
12. nadzor nad tehničkim i operativnim stanjem i ekonomskoj sposobnosti subjekata u civilnom zrakoplovstvu Republike Hrvatske i organizacija za osposobljavanje,
13. pitanja zaštite okoliša u svezi sa zračnim prometom,
14. nadzor i inspekciju sigurnosti zračnog prometa kako je propisano ovim Zakonom,
15. nadzor, inspekciju, mirenje te poduzimanje drugih aktivnosti u svezi sa zaštitom prava putnika, osoba s invaliditetom i osoba smanjene pokretljivosti, te pripremanje podloge za izradu propisanih izvješća nadležnim tijelima Europske unije,
16. predlaganje Ministarstvu odgode početka primjene EU propisa kada je ta mogućnost predviđena EU propisom,
17. druge poslove propisane ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.“.

Članak 5.

U članku 9. stavku 2. iza riječi: „integrirani preddiplomski i diplomski studij“ dodaju se riječi: „te 10 godina radnog iskustva u području zračnog prometa, od čega pet godina na rukovodećim radnim mjestima“.

Članak 6.

U članku 15. stavku 1. iza riječi: „Republiku Hrvatsku“ dodaju se riječi: „ili EU propisom“.

U stavku 3. dodaje se nova točka 1. koja glasi:

„1. za inozemne vojne zrakoplove, ministarstvo nadležno za vanjske poslove, uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane,“.

U stavku 3. dosadašnjoj točki 1., koja postaje točka 2., iza riječi „državne zrakoplove,“ dodaju se riječi „osim zrakoplova iz točke 1. ovog stavka,“.

Dosadašnje točke 2. i 3. postaju točke 3. i 4.

Stavak 7. briše se.

Članak 7.

Iza članka 18. dodaju se naslovi i članci 18.a i 18.b koji glase:

„Slijetanje i uzlijetanje zrakoplova
Članak 18.a

Operator zrakoplova smije za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova koristiti samo one aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje, odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje se izvode.

Registrirane površine za slijetanje i uzlijetanje
Članak 18.b

(1) Registrirane površine za slijetanje i uzlijetanje mogu se koristiti za obavljanje nekomercijalnih letackih operacija po pravilima vizualnog letenja danju za potrebe operatora zrakoplova koji je registrirao površinu, odnosno drugih operatora zrakoplova kojima je taj operator zrakoplova dozvolio korištenje registrirane površine.

(2) Registrirane površine za slijetanje i uzlijetanje ne objavljuju se u službenim zrakoplovnim publikacijama Republike Hrvatske.

(3) Iznimno od stavka 1. ovog članka, Agencija može pojedinom operatoru zrakoplova izdati posebno odobrenje za korištenje registrirane površine za obavljanje operacija u svrhu:

a) izvođenja komercijalnih letova koji počinju i završavaju na istoj površini te koji se odvijaju u radijusu od najviše 50 nautičkih milja ili

b) za osposobljavanje članova posade zrakoplova, uzimajući u obzir broj operacija na toj površini i sigurnost operacija.

(4) Operator zrakoplova koji koristi registriranu površinu odgovoran je za sigurnost svih aspekata operacija.

(5) Zahtjev za registriranje površine operator zrakoplova podnosi Agenciji.

(6) Uvjeti za registriranje površina iz stavka 1. ovog članka utvrđuju se naredbom o zrakoplovnoj sigurnosti koju donosi Agencija.

(7) Slijetanje i uzlijetanje na registrirane površine ne smatra se izvanaerodromskim slijetanjem i uzlijetanjem.“.

Članak 8.

U članku 19. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje dozvoljeno je samo uz odobrenje Agencije i pod uvjetima utvrđenima tim odobrenjem, uzimajući u obzir sigurnost operacija.“.

Stavak 2. briše se.

U dosadašnjem stavku 3. koji postaje stavak 2., broj „2“ zamjenjuje se brojem „1“.

U dosadašnjem stavku 4. koji postaje stavak 3. broj „3“ zamjenjuje se brojem „2“.

Dosadašnji stavak 5. postaje stavak 4.

Članak 9.

Naslov iznad članka 22. i članak 22. mijenjaju se i glase:

*„Opći uvjeti za obavljanje operacija
Članak 22.“*

(1) Komercijalni zračni prijevoz, druge komercijalne operacije i nekomercijalne operacije, mogu obavljati samo oni poduzetnici koji udovoljavaju uvjetima utvrđenima propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima i koji posjeduju licencije, svjedodžbe ili odobrenja kada se one zahtijevaju tim propisima.

(2) Operacije zrakoplovima moraju se obavljati u skladu s odredbama ovog Zakona, propisima donesenima na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(3) Za obavljanje pregleda poradi utvrđivanja udovoljavanja uvjetima za obavljanje operacija iz stavka 1. ovog članka, plaća se propisana naknada.“.

Članak 10.

Naslovi iznad članaka 23., 24 i 25. i članci 23., 24 i 25. brišu se.

Članak 11.

U članku 27. stavku. 1. riječi: „23. i 24.“ zamjenjuju se brojem „22.“.

Članak 12.

Članak 29. mijenja se i glasi:

„Zračni prijevoznik koji odluči uvesti redovite zračne linije obvezan je za te linije objavljivati redove letenja najkasnije petnaest dana prije njihova stupanja na snagu za određeno prometno razdoblje, a izmjene u redu letenja, u načelu najkasnije deset dana prije stupanja na snagu tih izmjena. Iznimno, rok za objavu izmjena u redovima letenja može biti i kraći, o čemu je zračni prijevoznik obvezan neodgodivo dati obavijest.“.

Članak 13.

U članku 40. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Pružanje zemaljskih usluga na zračnim lukama obavlja se u skladu s EU propisima.“.

Stavak 2. briše se.

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 2.

Članak 14.

U članku 42. stavku 1. riječi: „korisnicima zračne luke“ zamjenjuje se riječima: „korisnicima usluga“.

Članak 15.

U članku 46. stavku 1. točka b. mijenja se i glasi:

„b) da mu je vlasnik ili operator osoba koja je državljanin Republike Hrvatske, države članice Europske unije ili stranke ECAA Sporazuma ili pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj, državi članici Europske unije ili stranci ECAA Sporazuma.“.

Članak 16.

U članku 53. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„(4) Zrakoplovi koji nisu upisani u Registar ne smiju nositi znake državne pripadnosti i registracijske oznake Republike Hrvatske.“.

Članak 17.

U članku 56. stavci 2. i 3. mijenjaju se i glase:

„(2) Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu prati provedbu Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu. U skladu s obvezama koje proizlaze iz Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu nadležna tijela nadziru provedbu aktivnosti iz područja svoje nadležnosti i, ukoliko je potrebno, daju inicijativu Povjerenstvu za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu radi izmjene Nacionalnog programa.

(3) Subjekti iz članka 55. stavka 2. ovog Zakona dužni su uspostaviti sustav upravljanja sigurnošću, osigurati da se taj sustav primjenjuje te redovito izvješćivati Agenciju o statusu provedbe svog sustava upravljanja sigurnošću. Sustav upravljanja sigurnošću mora biti usklađen s odredbama Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu.“.

U stavku 5. riječi: „iz stavka 1. ovog članka“ brišu se.

Članak 18.

U članku 58. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Vlada na prijedlog ministra osniva Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu. Povjerenstvo se osniva u svrhu:

1. strateškog upravljanja sigurnošću zračnog prometa na teritoriju i u zračnom prostoru Republike Hrvatske prema nacionalnim i međunarodnim zahtjevima i standardima,
2. praćenja i koordiniranja provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu,
3. predlaganja prihvatljive razine sigurnosti kroz prijedloge izmjena i dopuna Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu,
4. davanja preporuka i smjernica nadležnim tijelima u vezi s provedbom Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu.“.

U stavku 2. iza točke g) dodaje se točka h) koja glasi:

„h) jedan predstavnik središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu i spašavanje.“.

U stavku 4. iza prve rečenice dodaje se nova rečenica koja glasi:

„Koordinatorom Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu može biti imenovana osoba koja ima najmanje pet godina radnog iskustva u području zračnog prometa.“.

Iza stavka 5. dodaje se novi stavak 6. koji glasi:

„(6) Povjerenstvo o svom radu pisanim putem izvješćuje Vladu Republike Hrvatske najmanje jedanput godišnje.“.

Članak 19.

Članak 60. mijenja se i glasi:

„(1) U zračnom prometu mogu se upotrebljavati zrakoplovi i zrakoplovne komponente koji udovoljavaju uvjetima propisanim ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(2) Zrakoplov koji ima svjedodžbu tipa, može se upotrebljavati samo u skladu sa svjedodžbom tipa i listom podataka sa certifikacije tipa, na način propisan u odobrenom letačkom priručniku.

(3) Uvjeti i način uporabe zrakoplova ovisno o tipu, kategoriji i namjeni, te zrakoplovne komponente koje moraju biti ugrađene u zrakoplov, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(4) Hrvatski vojni zrakoplov koji se upotrebljava za letove što se ne smatraju vojnim, mora udovoljavati tehničkim zahtjevima za plovidbenost predviđenima ovim Zakonom i propisima donesenima na temelju ovog Zakona.“.

Članak 20.

U članku 61. stavku 2. iza riječi: „Hrvatsku“ dodaju se riječi: „, ili EU propisima“.

Članak 21.

U članku 63. stavku 2. riječi: „, utvrđenih odgovarajućim EU propisima,“ brišu se.

Članak 22.

U članku 64. stavku 3. riječi: „, za izdavanje potvrde“ brišu se.

Članak 23.

U članku 67. stavku 1. riječi: „, Svjedodžbom o plovidbenosti koju izdaje Agencija“ zamjenjuju se riječima: „, svjedodžbom o plovidbenosti ili drugim jednakovrijednim dokumentom“.

Članak 24.

Članak 68. mijenja se i glasi:

„Svjedodžba o plovidbenosti inozemnog zrakoplova, izdana u državi registracije zrakoplova, priznaje se u Republici Hrvatskoj:

- ako je izdana u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku i uz uvjet uzajamnosti, ili
- ako je priznavanje predviđeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona.“.

Članak 25.

Članak 69. mijenja se i glasi:

„Zrakoplovi koji slijeću i/ili uzlijeću sa zračnih luka Republike Hrvatske mogu biti podvrgnuti pregledima na stajanci koje obavlja kvalificirano osoblje Agencije u skladu s EU propisima.“.

Članak 26.

Članak 72. mijenja se i glasi:

„Zrakoplov koji se upotrebljava u zračnom prometu mora imati isprave i knjige kako je predviđeno propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.“.

Članak 27.

Članak 73. mijenja se i glasi:

„(1) Aerodrom se može upotrebljavati u zračnom prometu ako operator aerodroma ima važeće odobrenje za uporabu aerodroma ili svjedodžbu aerodroma, koje izdaje Agencija.

(2) Osim uvjeta vezanih za odobrenje za uporabu aerodroma, odnosno uvjeta za svjedodžbu aerodroma, operator aerodroma mora udovoljavati i drugim uvjetima utvrđenima propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(3) Aerodrom se mora upotrebljavati sukladno uvjetima i specifikacijama iz odobrenja za uporabu aerodroma ili svjedodžbe aerodroma.“.

Članak 28.

Članak 74. mijenja se i glasi:

„(1) Na aerodromima za koje je izdano odobrenje za uporabu aerodroma, mogu se obavljati sve vrste letačkih operacija osim komercijalnog zračnog prijevoza sa zrakoplovima najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg.

(2) Za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza, operator zrakoplova mora osigurati prihvat i otpremu zrakoplova, putnika i prtljage na adekvatnoj razini.

(3) Iznimno od stavka 1. ovog članka, Agencija može, na zahtjev operatora zrakoplova, izdati posebno odobrenje za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza zrakoplovom najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg operatoru zrakoplova na aerodromu za koji je izdano odobrenje za uporabu, uzimajući u obzir sigurnost operacija i zahtjeve Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa.

(4) Odobrenje za uporabu aerodroma izdaje Agencija.

(5) Uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja odobrenja za uporabu aerodroma, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(6) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje odobrenja za uporabu aerodroma plaća se propisana naknada.“.

Članak 29.

Članak 75. mijenja se i glasi:

„(1) Na aerodromima za koje je izdana svjedodžba aerodroma mogu se obavljati sve vrste letačkih operacija.

(2) Za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza na aerodromima koji imaju svjedodžbu aerodroma, mora se ishoditi i odobrenje za obavljanje usluga prihvata i otpreme u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(3) Svjedodžbu aerodroma izdaje Agencija.

(4) Uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja svjedodžbe aerodroma, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(5) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje svjedodžbe aerodroma plaća se propisana naknada.“.

Članak 30.

Naslov iznad članka 76. mijenja se i glasi: „Projektiranje, gradnja, rekonstrukcija i označavanje aerodroma“.

U članku 76. stavku 3. iza riječi: „gradnja“ dodaje se zarez i riječ: „rekonstrukcija“, a riječi: „i u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju se riječima: „ili EU propisima“.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Za izdavanje odobrenja iz stavka 2. ovog članka, te za izdavanje posebnih uvjeta građenja, a u svezi projektiranja, gradnje, rekonstrukcije i označavanja aerodroma, kao i operativnih površina, objekata za prihvata i otpremu zrakoplova, putnika, prtljage, tereta i pošte te drugih objekata koji omogućuju sigurno operiranje zrakoplova na aerodromu, plaća se propisana naknada.“.

Članak 31.

Iza članka 78. dodaje se naslov i članak 78.a koji glase:

*„Područja letenja u kojima je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja
Članak 78. a*

- (1) U okolici aerodroma moraju se uspostaviti područja letenja u kojima je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja zbog mogućih štetnih učinaka na sigurnost zračnog prometa.
- (2) U područjima letenja u kojima je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja zabranjeno je namjerno usmjeravanje laserskih zraka prema zrakoplovu na način kojim se može ugroziti sigurnost zrakoplova, izazvati oštećenja zrakoplova ili izazvati ozljede posade i putnika u zrakoplovu.
- (3) Ograničenja uporabe izvora laserskih zračenja iz stavka 2. ovog članka ne primjenjuju se na izvore laserskih zračenja koja koriste nadležna tijela na način koji je u skladu sa pravilima sigurnosti letenja.
- (4) Uvjeti za određivanje područja letenja u kojima je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.“.

Članak 32.

Članak 80. mijenja se i glasi:

„(1) Zrakoplovnim osobljem smatraju se ovlaštene osobe koje obavljaju aktivnosti:

- a) člana posade zrakoplova,
- b) održavanja i preinaka zrakoplova,
- c) kontrole zračnog prometa,
- d) pripreme, otpreme i praćenja leta,
- e) skakanja padobranom.

(2) Osobama iz stavka 1. točke a) ovog članka smatraju se piloti aviona, helikoptera, zračnih brodova, zrakoplova s pogonjenim uzgonom, jedrilica, slobodnih balona, ovjesnih jedrilica, parajedrilica, navigatori leta, inženjeri leta i članovi kabinske posade.

(3) Osobama iz stavka 1. točke b) ovog članka smatra se tehničko osoblje (tehničari/inženjeri/mehaničari) koji obavljaju poslove održavanja i preinaka zrakoplova i zrakoplovnih komponenti.

(4) Osobama iz stavka 1. točke c) ovog članka smatraju se kontrolori zračnog prometa i kontrolori zračnog prometa - studenti.

(5) Osobama iz stavka 1. točke d) ovog članka smatraju se osobe pripreme, otpreme i praćenja leta.

(6) Osobama iz stavka 1. točke e) ovog članka smatraju se padobranci.

(7) Agencija vodi evidenciju zrakoplovnog osoblja.“.

Članak 33.

Naslov iznad članka 81. i članak 81. mijenjaju se i glase:

*„Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti
Članak 81.*

(1) Aktivnosti zrakoplovnog osoblja smije obavljati osoba koja posjeduje valjanu dozvolu, ovlaštenje, posebne ovlasti ili drugi jednakovrijedan dokument, stručnu osposobljenost te udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima.

(2) Zrakoplovne osoblje mora tijekom obavljanja aktivnosti zrakoplovnog osoblja, sa sobom imati valjanu dozvolu.

(3) Uvjeti i način stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja valjanosti i priznavanja dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz stavka 1. ovog članka, kao i uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje utvrđuju stručnu sposobnost u postupcima stjecanja, izdavanja, obnavljanja, priznavanja i produžavanja valjanosti dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti utvrđuju se propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(4) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje, obnavljanje, produžavanje i priznavanje dozvole, ovlaštenja i posebnih ovlasti iz stavka 1. ovog članka plaća se propisana naknada.“.

Članak 34.

U članku 82. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja smije obavljati poduzetnik ukoliko udovoljava uvjetima koji se utvrđuju propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.“.

Članak 35.

U članku 83. iza riječi: „ovog Zakona“ dodaju se riječi: „ili EU propisima“.

Članak 36.

Članak 84. mijenja se i glasi:

„(1) Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti, stečene u inozemstvu, priznaju se pod uvjetima propisanim ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(2) Osposobljavanja provedena u inozemstvu priznaju se sukladno propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(3) Za utvrđivanje uvjeta za priznavanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti plaća se propisana naknada.“.

Članak 37.

U članku 85. stavku 1. riječi: „i u skladu s odgovarajućim EU i međunarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku“ zamjenjuju se riječima: „ili EU propisima“.

Članak 38.

Članak 86. mijenja se i glasi:

„(1) Zdravstvena sposobnost zrakoplovnog osoblja utvrđuje se liječničkim pregledima koje može obavljati poduzetnik koji obavlja zdravstvenu djelatnost i kojeg za to ovlasti Agencija, pod uvjetima i na način utvrđenima propisima donesenima na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(2) Osoba koja nije zadovoljna ocjenom zdravstvene sposobnosti iz stavka 1. ovog članka može u roku od 15 dana od dana uručenja obavijesti o neudovoljavanju uvjetima za izdavanje svjedodžbe o zdravstvenoj sposobnosti podnijeti Agenciji zahtjev za preispitivanje te ocjene. Povjerenstvo za preispitivanje ocjene imenuje Agencija. Agencija odlučuje o zahtjevu na temelju ocjene povjerenstva.

(3) Za certificiranje poduzetnika iz stavka 1. ovog članka plaća se propisana naknada.

(4) Osobe koje sudjeluju u radu povjerenstva za preispitivanje ocjene imaju pravo na propisanu naknadu ukoliko nisu radnici Agencije.“.

Članak 39.

U članku 87. stavku 1. riječi: „i kabinsko“ brišu se.

Stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Psihofizičko stanje zrakoplovnog osoblja, u slučaju opravdane sumnje, provjerava poslodavac tog zrakoplovnog osoblja, a prije nego što to osoblje počne obavljati stručne poslove, kao i tijekom obavljanja tih poslova.“.

Članak 40.

U članku 88. stavku 1. točki 2) iza riječi: „ako“ dodaju se riječi: „se utvrdi da“.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

„(4) Ako nadležni zrakoplovni inspektor tijekom obavljanja inspekcijskog nadzora opravdano posumnja da postoje uvjeti iz stavka 1. točke 2. i 3. ovog članka, obvezan je odmah privremeno oduzeti dozvolu te naložiti provjeru zdravstvene, odnosno stručne sposobnosti.“.

Članak 41.

Naslov iznad članka 89. i članak 89. mijenjaju se i glase:

*„Obavljanje radiotelefonske komunikacije
Članak 89.*

(1) Osoblje koje upotrebljava radiopostaju na zrakoplovu i koje upotrebljava zemaljsku radiopostaju nadležne kontrole zračnog prometa, u skladu sa propisanim postupcima za obavljanje radiotelefonske komunikacije, mora u dozvoli imati upisanu privilegiju za obavljanje radiotelefonske komunikacije.

(2) Stjecanje privilegije iz stavka 1. ovog članka utvrđuje se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.“.

Članak 42.

Članak 90. mijenja se i glasi:

„Operator zrakoplova mora osigurati da se u zrakoplovu tijekom letenja i kretanja zrakoplova po operativnim površinama aerodroma nalazi posada zrakoplova u propisanom sastavu i propisane osposobljenosti, kako je utvrđeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.“.

Članak 43.

Članak 91. mijenja se i glasi:

„(1) Operator zrakoplova mora osigurati da članovi posade zrakoplova ne prekoračuju dozvoljena vremenska ograničenja vezano za vrijeme leta, odmor i broj uzlijetanja i slijetanja.

(2) Operator zrakoplova mora voditi evidenciju o vremenu leta, radnim obvezama i odmorima članova posade zrakoplova.

(3) Radno vrijeme, vrijeme leta, dnevni, tjedni i godišnji odmori, trajanje putovanja i obveze dežurstva, broj uzlijetanja i slijetanja te zdravstvene i mjere zaštite na radu u svezi s obavljanjem dužnosti utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.“.

Članak 44.

U članku 93.a iza riječi: „ovog Zakona“ dodaju se riječi: „ili EU propisima“.

Članak 45.

Iza članka 93.a naslov Dijela sedmog mijenja se i glasi: „UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI“.

Članak 46.

U članku 96. stavku 1. riječi: „propisa donesenih na temelju ovog Zakona“ brišu se.

Stavak 7. mijenja se i glasi:

„(7) Svjedodžba pružatelja usluga u zračnoj plovidbi izdaje se u skladu s EU propisima.“

U stavku 9. riječi: „ukoliko je to potrebno, na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju se riječima: „u skladu s EU propisima“.

U stavku 12. riječi: „na način utvrđen propisom donesenim“ i riječ: „odgovarajućim“ brišu se.

U stavku 13. riječi: „propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i odgovarajućim“ brišu se.

U stavku 15. riječ: „odgovarajućim“ briše se.

Članak 47.

U članku 99. riječi: „propisom donesenim na temelju ovog Zakona i“ i riječ: „odgovarajućim,“ brišu se.

Članak 48.

U članku 101. stavku 1. riječ: „odobreni“ zamjenjuje se riječju: „prihvaćeni“.

U stavku 4. riječ: „odobrenje“ zamjenjuje se riječju: „prihvaćanje“.

U stavku 5. riječ: „Odobreni“ zamjenjuje se riječju: „Prihvaćeni“.

Članak 49.

Članak 105. mijenja se i glasi:

„(1) Pružanje aerodromskih letnih informacija u potrebnom opsegu može se osigurati na nekontroliranim aerodromima i na kontroliranim aerodromima izvan radnog vremena nadležne aerodromske kontrole zračnog prometa.“

(2) Poduzetniku koji udovolji propisanim zahtjevima za pružanje usluga aerodromskih letnih informacija, Agencija izdaje svjedodžbu pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija.

(3) Uvjeti i način pružanja usluga aerodromskih letnih informacija, određivanje aerodroma i pridruženog zračnog prostora u kojem se pružaju usluge aerodromskih letnih informacija, izdavanje svjedodžbe pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija, osposobljavanje i uvjeti kojima mora udovoljavati osoblje koje pruža usluge aerodromskih letnih informacija, naknade za pružanje usluga aerodromskih letnih informacija, kao i druga pitanja vezana uz pružanje usluga aerodromskih letnih informacija utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona ili EU propisima.

(4) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje svjedodžbe pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija plaća se propisana naknada.“.

Članak 50.

Iza članka 105. dodaje se Glava 5. i naslov ispod, te naslov i članak 105.a koji glase:

„Glava 5.

Upravljanje protokom zračnog prometa

Upravljanje protokom zračnog prometa

Članak 105.a

(1) Upravljanje protokom zračnog prometa u području letnih informacija uspostavlja se u svrhu podrške odvijanja sigurnog, redovitog i ubrzanog protoka zračnog prometa uz maksimalno korištenje kapaciteta kontrole zračnog prometa i uz opseg prometa sukladan kapacitetima koje su objavili imenovani pružatelji usluga kontrole zračnog prometa.

(2) Obaveze operatora zrakoplova, imenovanog pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, upravnih tijela zračnih luka, koordinatora slotova koordiniranih zračnih luka, u Republici Hrvatskoj su poduzimanje potrebnih postupaka kako bi se osiguralo da Središnja jedinica za upravljanje protokom zračnog prometa optimizira sveukupne učinke mjera upravljanje protokom na Europsku mrežu za upravljanje zračnim prometom (EATMN).

(3) Način upravljanja protokom zračnog prometa provodi se u skladu s EU propisima.“.

Dosadašnji članak 105.a postaje članak 105.b.

Članak 51.

U članku 106. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Ako je u nesreći ili ozbiljnoj nezgodi sudjelovao civilni i vojni zrakoplov istraživanje nesreće ili ozbiljne nezgode provodi Agencija za istraživanje uz sudjelovanje predstavnika ministarstva nadležnog za poslove obrane koje imenuje ministar nadležan za poslove obrane.“.

Iza stavka 5. dodaje se stavak 6. koji glasi:

„(6) Suradnja i način sudjelovanja predstavnika ministarstva nadležnog za poslove obrane iz stavka 2. ovog članka uređuje se sporazumom Agencije za istraživanje i ministarstva nadležnog za poslove obrane.“.

Članak 52.

U članku 107. stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Stavak 1. ovoga članka primjenjuje se na događaje povezane sa sigurnošću koji ugrožavaju ili koji bi, ako se ne poduzmu korektivne mjere, mogli ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu, a koji su se:

- a) dogodili na teritoriju i u zračnom prostoru Republike Hrvatske,
- b) na događaje povezane sa sigurnošću u kojima su sudjelovali hrvatski zrakoplovi izvan teritorija i zračnog prostora Republike Hrvatske te
- c) na događaje povezane sa sigurnošću izvan teritorija i zračnog prostora Republike Hrvatske u kojima su sudjelovali inozemni zrakoplovi kojima su u trenutku događaja operirali hrvatski operatori.“.

Članak 53.

U članku 108. stavku 1. riječi: „za civilno zrakoplovstvo“ brišu se.

Članak 54.

U članku 110. stavak 3. mijenja se i glasi:

„(3) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi obvezan je o nestalom zrakoplovu bez odgađanja izvijestiti središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje i Agenciju za istraživanje. Agencija za istraživanje o tome izvješćuje operatora ili vlasnika zrakoplova i nadležno tijelo države registracije zrakoplova.“.

Članak 55.

U članku 117. stavku 3. riječi: „na odobravanje“ brišu se, a iza riječi: „zračnog prometa“ dodaju se riječi: „radi ocjene usklađenosti sa Nacionalnim programom“.

Članak 56.

U članku 119.a stavku 1. iza riječi: „ području“ dodaju se riječi: „ i druge kategorije osoba određenih Nacionalnim programom“.

Članak 57.

Članak 125. mijenja se i glasi:

„(1) Na temelju rezultata mjerenja buke iz članka 124. ovog Zakona, utvrđuju se dva posebna područja zaštite od buke koja se unose u dokumentaciju prostora:

a) područje 1, u kojem je ekvivalentna razina buke zrakoplova od 67 dB(A) do 75 dB(A), i

b) područje 2, u kojem ekvivalentna razina buke prelazi 75 dB(A).

(2) Uvjeti i načini utvrđivanja područja zaštite od buke određuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima.

(3) Uvjeti građenja u područjima zaštite od buke utvrđuju se posebnim propisima.“

Članak 58.

U članku 126. stavku 1. riječi: „stavka 2.“ zamjenjuju se riječima: „stavka 3.“.

U stavku 2. iza riječi: „ovog Zakona“ dodaju se riječi: „u skladu s posebnim propisom“.

Stavak 3. briše se.

Članak 59.

U članku 129. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Poslovi nadzora sigurnosti koji se odnose na zrakoplov, zrakoplovnu komponentu i zračni promet obuhvaćaju i procjenu sigurnosti inozemnih zrakoplova koji slijeću i/ili uzlijeću s aerodroma u Republici Hrvatskoj.“.

Članak 60.

U članku 136. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„(4) Ako zrakoplovni inspektor pri obavljanju nadzora sigurnosti u izvođenju letačkih operacija utvrdi nepravilnosti koje ugrožavaju sigurnost zračnog prometa zabranit će ili ograničiti izvođenje operacija dok se utvrđene nepravilnosti ne otklone.“.

Dosadašnji stavci 4. i 5. postaju stavci 5. i 6.

Članak 61.

U članku 141. riječi: „visini, te načinu i postupku ostvarivanja prava na naknadu zbog zabrane ili uvjetovanja gradnje u područjima zaštite od buke (članak 126. stavak 3.),“ brišu se.

Članak 62.

Članak 142. mijenja se i glasi:

„Ministar donosi propise kojima se uređuju područja koja nisu uređena EU propisima:

1) o uvjetima i načinu stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja zrakoplovnom osoblju (članak 81. stavak 3., članak 83., članak 84. stavak 1. i 2.), o uvjetima kojima moraju udovoljavati poduzetnici koji obavljaju stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja (članak 82. stavak 1.), o utvrđivanju zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja i uvjetima kojima mora udovoljavati poduzetnik koji obavlja liječničke preglede zrakoplovnog osoblja (članak 86. stavak 1.), o stjecanju privilegije za obavljanje radiotelefonske komunikacije (članak 89. stavak 2.), o uvjetima i načinu izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja pomoćnom zrakoplovnom osoblju (članak 93. stavak 4.),

2) o obavljanju operacija zrakoplovima (članak 22. stavak 2.), o uvjetima i načinima za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova u nepovoljnim meteorološkim uvjetima te načinu utvrđivanja aerodromskih operativnih minimuma (članak 102. stavak 3.),

3) o radnom vremenu i vremenu letenja, trajanju putovanja i obveze dežurstva, broju uzlijetanja i slijetanja, dužini dnevnog, tjednog i godišnjeg odmora te zdravstvenim i mjerama zaštite na radu u vezi s obavljanjem dužnosti članova posade zrakoplova (članak 91. stavak 3.),

4) o sadržaju i načinu vođenja Hrvatskog registra civilnih zrakoplova (članak 46. stavak 6.), o znacima državne pripadnosti i registracijskoj oznaci zrakoplova koji se upisuju u Hrvatski registar civilnih zrakoplova (članak 53. stavak 1.),

5) o uvjetima i načinima uporabe zrakoplova ovisno o tipu, kategoriji i namjeni, te zrakoplovne komponente koje moraju biti ugrađene u zrakoplov (članak 60. stavak 2.), o projektiranju, prihvaćanju, gradnji, održavanju i plovidbenosti zrakoplova i zrakoplovnih komponenti i osoblju uključenom u te poslove (članak 61., stavak 1. i 2., članak 62. stavak 1. i 4., članak 63. stavak 1., 2. i 3, članak 64. stavak 1. i 2., članak 66. stavak 1., članak 67. stavak 1. i 3.), o uvjetima za sigurnu uporabu bespilotnih zrakoplova, sustava bespilotnih zrakoplova i zrakoplovnih modela te uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje sudjeluju u upravljanju tim zrakoplovima i sustavima (članak 93.a),

6) o projektiranju, postavljanju, puštanju u rad, nadogradnji, održavanju i nadzoru nad radom i ispravnosti tehničkih sustava i objekata zračne plovidbe (članak 97.), o oblikovanju i utvrđivanju načina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova (članak 101. stavak 6.), o načinu uspostavljanja i održavanja govorne komunikacije između radiopostaje zrakoplova i zemaljske radiopostaje (članak 104. stavak 1.), o uvjetima i načinu pružanja aerodromskih letnih informacija (članak 105. stavak 3.),

(7) o istraživanju nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (članak 106. stavak 5. i članak 109.), o izvješćivanju o događajima povezanim sa sigurnošću (članak 108. stavak 3.), i članak 109.),

8) o aerodromima (članak 32. stavak 1., članak 36.), o usuglašavanju redova letenja, dodjeljivanju vremenskih slotova i promjeni statusa zračne luke u reguliranu ili koordiniranu (članak 38.), o vremenu otvorenosti aerodroma (članak 41.), o uvjetima kojima mora

udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja svjedodžbe aerodroma i odobrenja za uporabu aerodroma (članak 41.a, članak 74., članak 75.), o održavanju i pregledanju aerodroma te mjerama potrebnima za njegovu sigurnu uporabu (članak 79.), o spasilačko-vatrogasnoj zaštiti na aerodromu (članak 39. stavak 1. i 4.), o uvjetima kojima mora udovoljavati osoblje koje obavlja poslove spasilačko-vatrogasne zaštite, prihvata i otpreme zrakoplova, putnika i stvari (članak 39. stavak 5.), o aerodromskim naknadama (članak 42.),

9) o načinu vođenja očevidnika i izgledu iskaznice zrakoplovnog inspektora (članak 138. stavak 2.),

10) propis o utvrđivanju visine naknada predviđenih odredbama članka 10. stavka 8., članka 22. stavka 3., članka 46. stavka 5., članka 61. stavka 3., članka 62. stavka 5., članka 64. stavka 3., članka 66. stavka 2., članka 67. stavka 5., članka 71. stavka 5., članka 74. stavka 6., članka 75. stavka 5., članka 76. stavka 4., članka 78. stavka 4., članka 81. stavka 4., članka 82. stavka 2., članka 84. stavka 3., članka 85. stavka 2., članka 86. stavka 3. i 4., članka 96. stavka 10.“.

Članak 63.

U naslovu iznad članka 143. riječ: „zdravstva“ zamjenjuje se riječju: „zdravlja“.

U članku 143. riječ: „zdravstva“ zamjenjuje se riječju: „zdravlja“, a iza riječi: „(članak 124. stavak 4.)“ dodaju se riječi: „uvjetima i načinu utvrđivanja područja zaštite od buke (članak 125. stavak 2.)“

Članak 64.

Naslov iznad članka 144. i članak 144. mijenjaju se i glase:

*„Propisi koje donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog za
poslove graditeljstva i prostornog uređenja
Članak 144.*

Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove graditeljstva i prostornog uređenja, donosi propise o: uvjetima za projektiranje, gradnju, rekonstrukciju i označavanje aerodroma (članak 76. stavak 3.), gradnji i postavljanju prepreka na području aerodroma (članak 78. stavak 1.)“.

Članak 65.

Iza članka 144. dodaje se naslov i članak 144.a koji glase:

*„Propisi koje donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog
za poslove zaštite okoliša i prirode
Članak 144.a*

Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite okoliša i prirode, donosi propis o najvećim dopuštenim razinama emisije ispušnih plinova kod uzlijetanja i slijetanja zrakoplova (članak 123.)“.

Članak 66.

U članku 145. riječi: „stavak 5.“ zamjenjuju se riječima: „stavak 4.“.

Članak 67.

U članku 149. stavak 2. briše se.

Dosadašnji stavak 3. koji postaje stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) U cilju ispunjavanja obveza koje proizlaze iz stavka 1. ovog članka, ministar je obvezan i ovlašten donositi provedbene propise:

- kojima se osigurava provedba i primjena EU uredbi, kada je to potrebno,
- kojima se preuzimaju EU direktive u nacionalno zakonodavstvo,
- radi ujednačavanja nacionalnih propisa s ICAO standardima,
- radi ujednačavanja nacionalnih propisa s ICAO preporučenom praksom u opsegu u kojem je ta preporučena praksa primjenjiva i relevantna za civilno zrakoplovstvo u Republici Hrvatskoj.“.

Dosadašnji stavak 4. postaje stavak 3.

Dosadašnji stavci 5. i 6. brišu se.

Članak 68.

U članku 150. stavku 1. riječi: „ili prijevoznik“ brišu se.

U točki 2. riječi: „i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 105.a, članak 106. stavak 1. i članak 108. stavak 1.)“ zamjenjuju se riječima: „ili EU propisima (članak 105.b i članak 108. stavak 1.)“.

Iza točke 3. dodaju se nove točke 3a) i 3b) koje glase:

„3a) ako za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova ne koristi aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje, odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje se izvode (članak 18.a), 3b) ako koristi registriranu površinu, a da nije osigurao sigurnost svih aspekata operacija (članak 18.b),“.

U točki 4. iza riječi: „bez odobrenja“ dodaju se riječi: „ili protivno uvjetima iz odobrenja“, a riječi: „(članak 19. stavak 2. i 4.)“ zamjenjuju se riječima: „(članak 19. stavak 1. i 3.)“.

Točke 7. i 8. mijenjaju se i glase:

„7) ako upotrebljava zrakoplov koji nije upisan u Registar u skladu s odredbama ovog Zakona ili ne upiše u Registar inozemni zrakoplov koji je uzet u zakup po isteku roka propisanoga ovim Zakonom (članak 46. i članak 48. stavak 1.).

8) ako svaku promjenu podataka koji se upisuju u Registar ne prijavi u roku od 15 dana od dana nastale promjene (članak 50. stavak 1.)“.

Iza točke 8. dodaje se nova točka 8a) koja glasi:

„8a) ako zrakoplov koji nije upisan u Registar nosi znake državne pripadnosti i registracijske oznake Republike Hrvatske (članak 53. stavak 4.)“.

Točka 10. mijenja se i glasi:

„10) ako zrakoplov nema svjedodžbu tipa, svjedodžbu o plovidbenosti i svjedodžbu o otpuštanju s radova (članak 59. stavak 1.)“.

Točka 16. mijenja se i glasi:

„16) ako obavlja komercijalni zračni prijevoz, druge komercijalne operacije i nekomercijalne operacije, a ne udovoljava uvjetima utvrđenima propisima donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima i koji ne posjeduju licencije, svjedodžbe ili odobrenja kada se one zahtijevaju tim propisima (članak 22. stavak 1.)“.

Točka 19. briše se.

Točka 20. mijenja se i glasi:

„20) ako se u zrakoplovu, tijekom zračne plovidbe, ne nalazi posada u propisanome sastavu i propisane osposobljenosti na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s EU propisima (članak 90. stavak 1.)“.

Točka 23. mijenja se i glasi:

„23) ako ne obavlja operacije zrakoplovima u skladu s odredbama ovog Zakona, propisima donesenima na temelju ovog Zakona i EU propisima (članak 22. stavak 2.)“.

Točka 24. briše se.

U točki 26. riječi: „člankom 23. i 24.“ zamjenjuju se riječima: „člankom 22.“.

Točka 31. mijenja se i glasi:

„31) ako u zrakoplovu koji se upotrebljava u zračnom prometu nema propisane isprave i knjige kako je predviđeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima (članak 72. stavak 1.)“.

U stavku 3. riječ: „druga“ briše se.

Članak 69.

U članku 151. stavku 1. dodaje se nova točka 1. koja glasi:

„1) ako inozemni zrakoplov leti u hrvatskom zračnom prostoru bez odobrenja ili suprotno uvjetima iz odobrenja (članak 15. stavak 1.),“.

Dosadašnje točke 1., 2. i 3. postaju točke 2., 3. i 4.

U dosadašnjoj točki 4. koja postaje točka 5. riječ: „odobrenje“ zamjenjuje se riječima: „ocjenu usklađenosti“.

Dosadašnja točka 5. postaje točka 6.

Članak 70.

U članku 152. točki 3. iza riječi: „odobrenja“ dodaju se riječi: „ili protivno uvjetima iz odobrenja“, a riječi: „(članak 19. stavak 2. i 4.)“ zamjenjuju se riječima: „(članak 19. stavak 1. i 3.)“.

Članak 71.

Naslov iznad članka 153. mijenja se i glasi: „*Prekršaji operatora aerodroma ili drugih pravnih osoba, odgovornih i drugih fizičkih osoba*“.

U članku 153. stavak 1. točka 5. mijenja se i glasi:

„5) ako projektiranje, izgradnju, rekonstrukciju i označavanje aerodroma, kao i operativnih površina, objekata za prihvat i otpremu zrakoplova, putnika i prtljage, tereta i pošte te drugih objekata koji omogućuju sigurno operiranje zrakoplova na aerodromu, ne obavlja prema posebnim propisima donesenima na temelju ovog Zakona ili EU propisima (članak 76. stavak 3.)“.

Točka 10. mijenja se i glasi:

„10) ako na aerodromu ne osigura propisanu spasilačko-vatrogasnu zaštitu i pružanje hitne pomoći, a na aerodromima za komercijalne usluge u zračnome prijevozu još i prihvat te otpremu zrakoplova, putnika i prtljage, odnosno ako se ti poslovi u vremenu otvorenosti aerodroma ne obavljaju na propisani način (članak 39. stavak 1. i 4.)“.

Iza točke 11. dodaje se nova točka 11a) koja glasi:

„11a) ako ne izvijesti u propisanoj formi Agenciju i Agenciju za istraživanje o svakom događaju povezanom sa sigurnošću a izvješćivanje kojih je propisano kao obavezno propisom donesenim na temelju ovog Zakona ili EU propisima (članak 108. stavak 1),“.

U točki 12. iza riječi: „ako ne osigura prostor za pregled zrakoplova koji je predmetom nezakonitog ometanja“ zamjenjuje se riječima: „ako u skladu sa uvjetima propisanim

Nacionalnim programom ne osigura prostor za pregled zrakoplova koji je predmetom nezakonitog ometanja“.

U točki 13. riječ: „usvojen“ zamjenjuje se riječju: „odobren“.

Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i fizička osoba novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna.“.

Članak 72.

U članku 154. stavku 3. riječ: „druga“ briše se.

Članak 73.

U članku 155. stavku 1. riječi: „ili fizička“ brišu se.

Iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka, kaznit će se i fizička osoba, novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.“.

Članak 74.

U članku 156. točki 4. iza riječi: „odobrenja“ dodaju se riječi: „ili protivno uvjetima iz odobrenja“, a riječi: „(članak 19. stavak 2. i 4.)“ zamjenjuju se riječima: „(članak 19. stavak 1. i 3.)“.

Članak 75.

U članku 157. stavku 1. točki 2. riječi: „članak 97. stavak 1. i 2.“ zamjenjuju se riječima: „članak 96. stavak 13. i članak 97. stavak 1. i 2.“.

Točka 4. mijenja se i glasi:

„4) ako kontrolor zračnog prometa, kontrolor zračnog prometa-student ili pomoćno zrakoplovno osoblje nema pri sebi valjanu propisanu dozvolu, ovlaštenje, privilegiju za obavljanje određenoga stručnog posla (članak 80. stavak 4., članak 81. i članak 93.)“.

Članak 76.

Članak 159. mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 5.000,00 do 25.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj osoba koja prema odredbama ovog Zakona pripada zrakoplovnome osoblju ili pomoćnome zrakoplovnome

osoblju, ako nema propisane dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz te dozvole, ili drugi jednakovrijedan dokument, stručnu osposobljenost te ukoliko ne udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima, odnosno ako za vrijeme obavljanja aktivnosti sa sobom nema valjanu dozvolu, odnosno ako je tijekom obavljanja svojih poslova pod utjecajem alkohola ili omamljujućih sredstava ili lijekova koji mogu utjecati na psihičko ili fizičko stanje toga osoblja, odnosno ako zbog psihofizičkoga stanja poslove nije u mogućnosti pravilno obavljati, odnosno ako poslodavcu ne omogući provjeru psihofizičkoga stanja (članak 81. stavak 1. i 2., članak 87. stavak 3. i članak 93. stavak 5.).“.

Članak 77.

U članku 160. iza stavka 3. dodaju se novi stavci 4., 5. i 6. koji glase:

„(4) ako osoba obavlja aktivnosti zrakoplovnog osoblja, a ne posjeduje valjanu dozvolu, ovlaštenje, posebne ovlasti ili drugi jednakovrijedan dokument, stručnu osposobljenost te ukoliko ne udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima, odnosno ako za vrijeme obavljanja aktivnosti sa sobom nema valjanu dozvolu (članak 81. stavak 1. i 2.),

(5) ako neovlašteno pristupi i kreće se po sigurnosno osjetljivim i šticećenim područjima zračne luke (članak 119. stavak 1.),

(6) ako u području letenja u kojem je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja usmjeri lasersku zraku prema zrakoplovu (članak 78. a stavak 2).“.

Članak 78.

U članku 160.a stavku 1. riječi: „ili fizička“ brišu se.

U stavku 3. riječ: „druga“ briše se.

Članak 79.

Članak 163. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Prekršajni postupak po prekršajima iz ovog Zakona, u prvom stupnju vodi i rješenje donosi voditelj postupka u Ministarstvu, a u drugom stupnju Visoki prekršajni sud i Prekršajni sud u Zagrebu.“.

Članak 80.

Članak 164. mijenja se i glasi:

„(1) Prekršajni progon za prekršaje propisane ovim Zakonom zastarijeva nakon četiri godine.

(2) Propisi o zastari odnose se i na stegovno kažnjavanje tijekom prekršajnog postupka.

(3) Izrečena prekršajnoppravna sankcija ne može se izvršiti kada od pravomoćnosti odluke kojom je izrečena protekne tri godine.

(4) Odredbe o zastari izvršenja prekršajnopравnih sankcija primjenjuju se i na zastaru izvršenja stegovnih kazni izrečenih tijekom prekršajnog postupka.

(5) Izvršenje odluke o oduzimanju imovinske koristi, oduzimanju predmeta i troškovima prekršajnoga postupka zastarijeva po proteku pet godina od pravomoćnosti odluke kojom je isto izrečeno.

(6) Na zastaru prekršajnog progona i zastaru izvršenja prekršajnopравne sankcije primjenjuje se rok zastare propisan u vrijeme počinjenja prekršaja.

(7) Zastara izvršenja prekršajnopравne sankcije počinje teći danom kada je odluka kojom je prekršajnopравna sankcija izrečena postala pravomoćna.“.

Članku 81.

U članku 5. stavku 8., članku 13. stavku 2., članku 38., članku 39. stavku 2. i 5., članku 40. stavku 1., članku 59. stavku 5., članku 60. stavku 2., članku 61. stavku 1., članku 62. stavku 1., 2. i 3., članku 63. stavku 1. i 3., članku 64. stavku 1., članku 66. stavku 1., članku 67. stavku 1., 2. i 3., članku 71. stavku 2., članku 92., članku 95. stavku 1. i 6., članku 96. stavku 1., članku 97. stavku 1. i 2., članku 104. stavku 1., članku 106. stavku 5., članku 108. stavku 3., članku 109., članku 122., članku 123., članku 124. stavku 4., članku 134. stavku 1., članku 150. stavku 1. točki 1., članku 156. točki 8., članku 157. stavku 1. točki 2. i 9. i članku 158. riječi: „i u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju se riječima: „ili EU propisima“.

U članku 30. stavku 2. i članku 41a. stavku 2. riječi: „i u skladu s odgovarajućim EU propisom“ zamjenjuju se riječima: „ili EU propisom“.

U članku 2. točki 39., i članku 63. stavku 3. riječi: „u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuje se riječima: „u skladu s EU propisima“.

U članku 5. stavku 11., članku 28., članku 42. stavku 1., članku 62. stavku 1., članku 63. stavku 2., članku 96. stavku 12., 13. i 15., članku 99., članku 127. stavku 2., članku 150. stavku 1. točki 9., 11., 13., 14., 15. i 21., članku 152. točki 1., članku 153. stavku 1. točki 1., 5. i 14., članku 155. stavku 1. točki 3., članku 156. točki 1., 10. i 13. i članku 157. stavku 1. točki 1. i 10. riječi: „odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuje se riječima: „EU propisima“.

U članku 15. stavku 6. riječi: „odgovarajućeg EU propisa“ zamjenjuje se riječima: „EU propisima“.

U članku 36. riječ: „odgovarajućih“ briše se “.

Članak 82.

Ovaj Zakon stupa na snagu prvoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

U članku 1. stavku 5. Zakona o zračnom prometu (Narodne novine, br. 69/2009, 84/2011 i 53/2013) brisane su riječi „mnogostranog sporazuma o uspostavi europskog zajedničkog zračnog prostora (u daljnjem tekstu: ECAA Sporazum)“ kao nepotrebne obzirom da je u istom stavku sadržano pozivanje na druge međunarodne ugovore koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

Uz članak 2.

U članku 2. dodane su ili izmijenjene neke definicije u skladu sa zahtjevima prakse, važećim propisima Europske unije i ICAO Aneksima te izvršena poboljšanja i preciziranja teksta pojedinih definicija, a jedna definicija je brisana kao nepotrebna obzirom da se pojam ne koristi u materijalnim odredbama Zakona.

Uz članak 3.

U članku 3. izvršene su izmjene članka 4. točke 3. Zakona na način da su brisane riječi „te u organizacijama u okviru ECAA Sporazuma“ kao nepotrebne obzirom na predloženu izmjenu u članku 1. Dodana je nova točka 15. zbog potrebe definiranja nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture da obavještava Europsku komisiju o odgodi početka primjene propisa Europske unije kada je ta mogućnost predviđena tim propisom, a u svrhu omogućavanja dužeg roka obveznicima primjene propisa za njegovu implementaciju. Mogućnost da države članice odgode početak primjene cijele uredbe ili pojedinih odredaba postaje sve zastupljenija u uredbama Europske unije pa je potrebno propisati tko u Republici Hrvatskoj je nadležan za obavještavanje Europske komisije o tome.

Uz članak 4.

U članku 5. stavku 3. i stavku 4. izmijenjeni su rokovi za dostavu Vladi Republike Hrvatske godišnjeg izvješća o radu Agencije odnosno godišnjeg programa rada i financijskog plana jer su postojeći rokovi bili prekratki. Cijeli stavak 7. je izmijenjen zbog potrebe dodavanja novih nadležnosti Agencije odnosno njihovo preformuliranja u skladu s potrebama prakse i propisima Europske unije.

Uz članak 5.

U članku 9. stavak 2. dodani su dodatni uvjeti za imenovanje direktora Agencije i to 10 godina radnog iskustva u području zračnog prometa, od čega pet godina na rukovodećim radnim mjestima.

Uz članak 6.

U članku 15. u stavku 1. dodane su zbog pristupanja Republike Hrvatske u Europsku uniju riječi „ili EU propisom“. U stavku 3. dodana je nova točka 1. zbog potrebe definiranja nadležnih subjekata za davanje suglasnosti za izdavanje odobrenja za letenje inozemnih vojnih zrakoplova. U skladu s prethodno navedenim izmijenjena je dosadašnja točka 1. koja postaje točka 2., te izvršeno nomotehničko usklađivanje dosadašnjih točaka stavka 3.

Uz članak 7.

Člankom 7. dodani su novi naslovi i članci 18.a i 18.b. Člankom 18.a propisana je obveza operatora zrakoplova da smije za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova koristiti samo one aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje, odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje se izvode. Ovaj članak je dodan zbog izmjene članka 19. stavak 1., zbog

dodavanja novog članka 18.b kojim se osim aerodroma uvodi nova kategorija „registriranih površina za slijetanje i uzlijetanje“ te zbog potrebe propisivanja obveze operatora zrakoplova, koja do sada nije bila propisana Zakonom, da smiju koristiti za slijetanje i uzlijetanje samo aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje koje su odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje izvode. Člankom 18. b dodana je nova kategorija „registriranih površina za slijetanje i uzlijetanje“ zbog omogućavanja operacija operatorima zrakoplova iz područja tzv. „male“ avijacije za privatne i sportske potrebe te za potrebe aeroklubova. Stavkom 1. propisano je korištenje registriranih površina za slijetanje i uzlijetanje operatorima zrakoplova koji obavljaju nekomercijalne operacije, a stavkom 2. da se te registrirane površine ne objavljuju u službenim zrakoplovnim publikacijama Republike Hrvatske. Stavkom 3. propisana je iznimka kada se registrirane površine mogu koristiti i za obavljanje komercijalnih operacija isključivo u svrhu izvođenja letova koji počinju i završavaju na istoj površini te koji se odvijaju u radijusu od najviše 50 nautičkih milja i za školovanje letačkog osoblja o čemu odlučuje Agencija izdavanjem posebnog odobrenja uzimajući u obzir broj operacija i sigurnost operacija. Stavkom 4. propisana je odgovornost operatora zrakoplova koji koristi registrirane površine za sigurnost svih aspekata operacija, a stavkom 5. da zahtjev za registriranje površine podnosi operator zrakoplova Agenciji. Stavkom 6. propisano je da se uvjeti za registriranje površina za slijetanje i uzlijetanje utvrđuju naredbom o zrakoplovnoj sigurnosti koju donosi Agencija, a stavkom 7. da se slijetanje i uzlijetanje na registrirane površine ne smatra izvanaerodromskim slijetanjem i uzlijetanjem kako bi se operatorima zrakoplova omogućilo da registrirane površine koriste trajno bez potrebe izdavanja posebnih odobrenja za izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje.

Uz članak 8.

Člankom 8. izmijenjen je stavak 1. članka 19. Budući se tim člankom regulira izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje, a obveza operatora zrakoplova da smije za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova koristiti samo one aerodrome i druge površine za slijetanje i uzlijetanje, odgovarajuće za tip zrakoplova i operacije koje se izvode utvrđena je člankom 7. kojim je dodan novi naslov i novi članak 18. a. Ostalim stavcima ovog članka izvršeno je nomotehničko usklađivanje.

Uz članak 9.

Člankom 9. izmijenjen je naslov iznad članka 22. te članak 22.

Predloženom formulacijom Zakon je prilagođen situaciji ulaska u Europsku uniju u kojoj će poduzetnici morati udovoljavati ili nacionalnim propisima donesenim na temelju ovoga Zakona ili propisima Europske unije, ovisno o tome da li je operacija kojom se bave uređena propisima Europske unije ili nije. Budući da ja Europska unija sve aktivnija u donošenju novih propisa kojima regulira uvjete za poduzetnike koji obavljaju letačke operacije, ovakvim prijedlogom izostaje potreba izmjene Zakona o zračnom prometu u slučaju izmjene propisa Europske unije. Stavkom 2. propisana je obveza operatora zrakoplova da obavljaju operacije zrakoplovima u skladu s odredbama Zakona, propisa donesenim na temelju Zakona ili propisima Europske unije što do sada nije bilo eksplicite propisano u Zakonu, a važno je radi omogućavanja donošenja nacionalnih propisa kojima će se regulirati izvođenje operacija kada to nije regulirano propisima Europske unije te radi nadzora nad operatorima zrakoplova budući da će sada za njih biti propisana obaveza izvođenja operacija u skladu sa propisanim uvjetima.

Uz članak 10.

Ovim člankom brišu se naslovi članaka 23., 24. i 25. te članci 23., 24. i 25. kao nepotrebni obzirom na člankom 9. novopredloženi članak 22.

Uz članak 11.

Člankom 11. izvršeno je nomotehničko usklađivanje obzirom na brisanje dosadašnjih članaka 23. i 24. u članku 10.

Uz članak 12.

Člankom 12. izmijenjen je članak 29. na način da se propisuje da je zračni prijevoznik koji odluči uvesti redovite zračne linije obvezan za te linije objavljivati redove letenja najkasnije petnaest dana prije njihova stupanja na snagu za određeno prometno razdoblje, a izmjene u redu letenja, u načelu najkasnije deset dana prije stupanja na snagu tih izmjena. Iznimno, rok za objavu izmjena u redovima letenja može biti i kraći, o čemu je zračni prijevoznik obvezan neodgodivo dati obavijest.

Uz članak 13.

Člankom 13. stavkom 1. izmijenjen je članak 40. stavak 1. na način da je propisano da se pružanje zemaljskih usluga na zračnim lukama obavlja u skladu s propisima Europske unije budući isti propisi reguliraju to područje te nema potrebe za donošenjem posebnih „nacionalnih propisa“ kao što je to do sada bilo propisano. Ostalim stavcima izvršeno je nomotehničko usklađivanje.

Uz članak 14.

Člankom 14. izvršeno je ujednačavanje pojma s pojmom iz propisa Europske unije na način da su riječi „korisnicima zračne luke“ zamijenjeni riječima „korisnicima usluga“.

Uz članak 15.

Člankom 15. izmijenjen je stavak 1. točka b. na način da je propisano da se zrakoplov može upisati u Hrvatski registar civilnih zrakoplova ukoliko mu je vlasnik ili operator osoba koja je državljanin Republike Hrvatske, države članice Europske unije ili stranke ECAA Sporazuma ili pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj, državi članici Europske unije ili stranci ECAA Sporazuma. Izmjena ovog stavka točke b. izvršena je jer dosadašnjom točkom b. nije bilo propisano da se zrakoplov može upisati u Hrvatski registar civilnih zrakoplova uz uvjet da mu je vlasnik ili operator osoba koja je državljanin države članice Europske unije ili pravna osoba sa sjedištem u državi članici Europske unije.

Uz članak 16.

Člankom 16. dodan je novi stavak 4. u članku 53. kojim je propisano da zrakoplovi koji nisu upisani u Hrvatski registar civilnih zrakoplova ne smiju nositi znake državne pripadnosti i registracijske oznake Republike Hrvatske. Potreba dodavanja ovog stavka proizlazi iz obavljenih inspekcijskih nadzora Agencije u kojima je utvrđeno da zrakoplovi nose registracijske oznake Republike Hrvatske, a da uopće nisu upisani u Registar.

Uz članak 17.

Člankom 17. izmijenjeni su u članku 56. stavci 2. i 3. Novopredloženim stavkom 2. članka 56. utvrđena je obaveza Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu da prati provedbu Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu, umjesto dosadašnje nadležnosti koju je imala Agencija, te obaveza nadležnih tijela da nadziru provedbu aktivnosti

iz područja svoje nadležnosti, a u skladu s obvezama koje proizlaze iz Nacionalnog programa. Propisana je i obveza nadležnih tijela da daju inicijativu Povjerenstvu za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu radi izmjene Nacionalnog programa. Novopredloženim stavkom točno je propisana nadležnost Povjerenstva koja mu po prirodi stvari pripada te utvrđene obveze svih nadležnih tijela iz Nacionalnog programa. Novopredloženim stavkom 3. propisana je obveza da sustav upravljanja sigurnošću svih subjekata iz Nacionalnog programa mora biti usklađen s odredbama Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu, obveza uspostave sustava upravljanja sigurnošću svih subjekata utvrđenih Nacionalnim programom te obveza redovitog izvješćivanja Agencije o statusu provedbe svog sustava upravljanja sigurnošću. Stavkom 3. izvršeno je nomotehničko usklađivanje.

Uz članak 18.

Člankom 18. izmijenjen je stavak 1. članka 58. na način da je propisano da Vlada na prijedlog ministra osniva Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu, te je u točkama 1. do 4. propisano s kojom svrhom se osniva Povjerenstvo. Stavkom 2. dodana je nova točka h) kojom je proširen sastav Povjerenstva na predstavnika središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu i spašavanje. Izmijenjen je i stavak 4. na način da su propisani uvjeti u pogledu radnog iskustva kojima mora udovoljavati koordinator Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu. Dodan je i novi stavak 6. kojim je propisana obveza Povjerenstva da o svom radu pisanim putem izvješćuje Vladu Republike Hrvatske najmanje jedanput godišnje.

Uz članak 19.

Člankom 19. mijenja se članak 60. Zakona na način da se jasnije definira primjena odgovarajućih propisa, bilo nacionalnih ili propisa Europske unije, koji se odnose na uporabu zrakoplova i zrakoplovnih komponenti.

Uz članak 20.

Člankom 20. u stavku 2. dodane su iza riječi „Hrvatsku“ riječi „ili EU propisima“ u kontekstu pristupanja Republike Hrvatske u Europsku uniju.

Uz članak 21.

Člankom 21. brisane u članku 63. stavku 2. riječi „utvrđenih odgovarajućim EU propisima“ kao nepotrebne zato što na kraju stavka već postoji referenca na propise Europske unije.

Uz članak 22.

Člankom 22. brisane su u članku 64. stavku 3. riječi „za izdavanje potvrde“ kao nepotrebne zato što se udovoljavanje uvjetima ne utvrđuje radi izdavanja potvrde, već se potvrda izdaje kao završni akt u postupku utvrđivanja da li pravna ili fizička osoba udovoljava uvjetima za održavanje zrakoplova i komponenti.

Uz članak 23.

Člankom 23. se u članku 67. stavku 1. riječi „svjedodžbom o plovidbenosti koju izdaje Agencija“ zamjenjuju riječima „svjedodžbom o plovidbenosti ili drugim jednakovrijednim dokumentom“ budući su propisima Europske unije propisani i drugi dokumenti kojima se dokazuje plovidbenost zrakoplova (npr. permit to fly), a nakon pristupanja u Europskoj uniji neće ih izdavati samo Agencija već će biti relevantni i oni koje izdaju civilne zrakoplovne vlasti drugih država članica ili ovlaštene organizacije.

Uz članak 24.

Člankom 23. mijenja se članak 68. na način da je propisano da se svjedodžba o plovidbenosti inozemnog zrakoplova, izdana u državi registracije zrakoplova, priznaje u Republici Hrvatskoj ako je izdana u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku i uz uvjet uzajamnosti te ako je priznavanje predviđeno propisom donesenim na temelju Zakona. Zadnji uvjet „ako je priznavanje predviđeno propisom“ je novost u odnosu na važeći članak 68., a dodan je zato što se može dogoditi da svjedodžba nije izdana u skladu s prethodno navedenim uvjetima, ali da ipak postoji mogućnost i potreba da se ona prizna, što će biti regulirano posebnim propisom ovisno o specifičnostima.

Uz članak 25.

Člankom 25. izmijenjen je članak 69. kojim se regulira pregled zrakoplova na stajanci te je na precizniji način propisano da zrakoplovi koji slijeću i/ili uzlijeću sa zračnih luka Republike Hrvatske mogu biti podvrgnuti pregledima na stajanci koje obavlja kvalificirano osoblje Agencije u skladu s propisima Europske unije.

Uz članak 26.

Člankom 26. izmijenjen je članak 72. i propisano je da zrakoplov koji se upotrebljava u zračnom prometu mora imati isprave i knjige kako je predviđeno propisima donesenim na temelju Zakona ili propisima Europske unije.

Uz članak 27.

Člankom 27. izmijenjen je članak 73. na način da je u stavku 1. u odnosu na dosadašnji stavak 1. brisana uporabna dozvola budući je njeno izdavanje utvrđeno drugim propisima, a stavak 2. je izmijenjen tako što je na kraju stavka dodano „ili EU propisima“ kako bi se jasno propisalo da će se u budućnosti uvjeti vezani za odobrenje za uporabu aerodroma, odnosno uvjeti za svjedodžbu aerodroma primjenjivati nacionalni ili propisi Europske unije, ovisno da li se radi o aerodromima koji su regulirani propisima Europske unije ili ne.

Uz članak 28.

Člankom 28. izmijenjen je članak 74. na način da je stavkom 1. propisano da se na aerodromima koji imaju odobrenje za uporabu aerodroma, mogu obavljati sve vrste letaćkih operacija osim komercijalnog zračnog prijevoza sa zrakoplovima najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg čime je znatno liberalizirano obavljanje operacija na aerodromima s odobrenjem budući se do sada na tim aerodromima nisu mogle obavljati usluge zračnog prijevoza niti su se mogla obavljati školovanja letaćkog osoblja za stjecanje dozvola i ovlaštenja privatnog ili profesionalnog ili prometnog pilota aviona i helikoptera. Stavkom 2. je propisano da se na aerodromima koji imaju odobrenje, kada se obavlja komercijalni zračni prijevoz, obveza je operatora zrakoplova da osigura prihvat i otpremu zrakoplova, putnika i prtljage na adekvatnoj razini. Stavkom 3. propisano je da se na aerodromima s odobrenjem može obavljati i komercijalni zračni prijevoz zrakoplovima najveće dopuštene uzletne mase veće od 5700 kg operatoru zrakoplova uz uvjet izdavanja odobrenja od strane Agencije, uzimajući u obzir sigurnost operacija i zahtjeva Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa. Stavkom 5. propisano je da se uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma utvrđuju posebnim propisom donesenim na temelju Zakona, a stavkom 6. propisano je plaćanje posebne naknade za izdavanje odobrenja za uporabu aerodroma.

Uz članak 29.

Člankom 29. izmijenjen je članak 75. na način da je stavkom 1. propisano da se na aerodromima za koje je izdana svjedodžba aerodroma mogu obavljati sve vrste letačkih operacija, dok je izričaj u važećem članku 75. nejasan i restriktivan u smislu operacija koje se mogu obavljati s aerodroma koji posjeduju svjedodžbu aerodroma što je uzrokovalo nepotrebnu zabranu za neke operatore zrakoplova. Stavkom 2. je propisano da se za obavljanje komercijalnog zračnog prijevoza na aerodromima koji imaju svjedodžbu mora ishoditi i odobrenje za obavljanje usluga prihvata i otpreme u skladu s propisom donesenim na temelju Zakona ili propisima Europske unije. Stavkom 3. je propisano da svjedodžbu aerodroma izdaje Agencija, stavkom 4. da se uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma, te način izdavanja svjedodžbe aerodroma utvrđuje propisom donesenim na temelju Zakona, a stavkom 5. da se za izdavanje svjedodžbe aerodroma plaća propisana naknada.

Uz članak 30.

Člankom 30. izmijenjen je naslov iznad članka 76. i stavak 3. dodavanjem riječi „rekonstrukcija“, a stavak 4. je izmijenjen na način da je osim dodavanja riječi „rekonstrukcija“ propisano i da se za izdavanje posebnih uvjeta građenja plaća propisana naknada.

Uz članak 31.

Člankom 31. dodan je odgovarajući naslov i novi članak 78.a kojima su propisana područja letenja u kojima je ograničena uporaba izvora laserskih zračenja jer isto nije do sada bilo regulirano Zakonom.

Uz članak 32.

Člankom 32. izmijenjen je članak 80. na način da je propisano da se zrakoplovnim osobljem smatraju se *ovlaštene* osobe, kako bi se dodavanjem riječi „ovlaštene“ jasnije reklo da osoba koja nastupa u tom svojstvu mora za to biti ovlaštena, i da se neće smatrati zrakoplovnim osobljem osoba koja obavlja aktivnost koju može obavljati zrakoplovno osoblje, a da za to nije ovlaštena u skladu s uvjetima iz Zakona i propisa. Dalje, u odnosu na dosadašnji članak brisano je da se zrakoplovnim osobljem smatraju osobe koje obavljaju aktivnosti upravljanja sportskim zrakoplovom te osoblje koje obavlja aktivnosti rukovanja zrakoplovnim stanicom na zemlji, a umjesto članova letačke posade propisano je da se zrakoplovnim osobljem smatraju članovi posade zrakoplova, što je širi i točniji pojam. Stavcima 2. do 6. izvršene su nomotehničke izmjene zbog izmjene stavka 1. Stavkom 7. propisano je da Agencija vodi evidenciju zrakoplovnog osoblja umjesto dosadašnjeg registra zrakoplovnog osoblja.

Uz članak 33.

Člankom 33. izmijenjen je naslov iznad članka 81. i cijeli članak 81. Stavkom 1. propisano je da aktivnosti zrakoplovnog osoblja smije obavljati osoba koja posjeduje valjanu dozvolu, ovlaštenje, posebne ovlasti ili drugi jednakovrijedni dokument, stručnu osposobljenost te koja udovoljava propisanim zdravstvenim i drugim uvjetima. Stavkom 2. je propisana obveza zrakoplovnog osoblja da uz sebe, kada obavlja aktivnosti zrakoplovnog osoblja, mora sa sobom imati valjanu dozvolu, što do sada nije bilo izričito propisano kao obaveza, a propisano je kao prekršaj operatora zrakoplova što je također promijenjeno i prebačeno je u članak s prekršajima zrakoplovnog i pomoćnog zrakoplovnog osoblja. Stavkom 3. propisano je da se uvjeti i način stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja valjanosti p priznavanja dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti, kao i uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje

utvrđuju stručnu sposobnost u postupcima stjecanja, izdavanja, obnavljanja, priznavanja i produžavanja valjanosti dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti utvrđuju propisima donesenima na temelju Zakona ili propisima Europske unije. Stavkom 4. propisano je da se za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje, obnavljanje, produžavanje i priznavanje dozvole, ovlaštenja i posebnih ovlasti plaća propisana naknada.

Uz članak 34.

Člankom 34. izmijenjen je stavak 1. članka 82. na način da je propisano da stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja smije obavljati poduzetnik ukoliko udovoljava uvjetima koji se utvrđuju propisima donesenima na temelju ovoga Zakona ili propisima Europske unije.

Uz članak 35.

Člankom 35. u članku 83. stavak 1. dodane su riječi „ili EU propisima“.

Uz članak 36.

Člankom 36. izmijenjen je članak 84. na način da je utvrđeno da se dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti, stečene u inozemstvu priznaju pod uvjetima propisanim zakonom, propisima donesenim na temelju Zakona ili propisima Europske unije budući da sada postoje različite vrste dozvola koje su regulirane na različitim razinama (nacionalna, EU, ICAO) pa stari izričaj nije adekvatan Stavkom 2. propisano je priznavanje osposobljavanja koja su provedena u inozemstvu u skladu s propisima donesenim na temelju zakona ili propisima Europske unije, a stavkom 3. propisano je plaćanje posebne naknade za priznavanje dozvola.

Uz članak 37.

Člankom 37. zamijenjene su riječi u članku 85. stavku 1. tako da su riječi „i u skladu s odgovarajućim EU i međunarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku“ zamijenjene riječima „ili EU propisima“.

Uz članak 38.

Člankom 38. izmijenjen je članak 86. kojim se uređuje utvrđivanje zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja. Stavkom 1. propisano je da zdravstvenu sposobnost zrakoplovnog osoblja utvrđuje poduzetnik kojeg ovlasti Agencija pod uvjetima utvrđenim propisom donesenim na temelju Zakona ili propisa Europske unije. Stavak 2. je preformuliran u odnosu na dosadašnji stavak dodavanjem rečenice da Agencija odlučuje o zahtjevu za preispitivanje ocjene na temelju ocjene povjerenstva. Stavkom 4. propisano je da osobe koje sudjeluju u radu povjerenstva za preispitivanje ocjene imaju pravno na naknadu ukoliko nisu radnici Agencije.

Uz članak 39.

Člankom 39. izmijenjen je članak 87. na način da je brisano posebno spominjanje kabinskog osoblja uz zrakoplovno osoblje, budući je kabinsko osoblje izmjenama članka 80. postalo dio zrakoplovnog osoblja. Iz članka 87. stavka 3. su brisane riječi „na način koji ne ometa njihov rad“ kao nepotrebne.

Uz članka 40.

Člankom 40. izmijenjen je stavak 1. točka 2) na način da se iza riječi „ako“ dodaju riječi „se utvrdi da“ i izmijenjen je stavak 4. na način da su propisane ovlasti i postupanje zrakoplovnog inspektora da privremeno oduzme dozvolu te naloži provjeru zdravstvene, odnosno stručne sposobnosti.

Uz članak 41.

Člankom 41. izmijenjen je naslov iznad članka 89. na način da isti glasi: „obavljanje radiotelefonske komunikacije“ i članak 89. u smislu da je u odnosu na dosadašnji članak precizirano da se članak odnosi na osoblje koje upotrebljava zemaljsku radiopostaju nadležne kontrole zračnog prometa, te je propisano upisivanje privilegije za obavljanje radiotelefonske komunikacije umjesto dosadašnje dozvole. Stavkom 2. propisano je da se stjecanje privilegije utvrđuje propisom donesenim na temelju zakona ili propisa Europske unije.

Uz članak 42.

Člankom 42. izmijenjen je članak 90. na način da je bolje i preciznije formuliran članak te izvršeno odgovarajuće pozivanje na propis donesen na temelju zakona ili propisa Europske unije.

Uz članak 43.

Člankom 43. izmijenjen je članak 91. zbog potrebe brisanja odredaba iz tog članka koje su sadržane u Direktivi 2000/79 te je članak formuliran na način da je utvrđena obveza operatora da osigura da članovi posade zrakoplova ne prekoračuju vremenska ograničenja vezano za vrijeme leta, odmor i broj uzlijetanja i slijetanja, utvrđena obveza vođenja evidencije o vremenu leta, radnim obvezama i odmorima članova posade zrakoplova te propisano da sve navedeno utvrđuje propisom donesenim na temelju zakona ili propisima Europske unije.

Uz članak 44.

Člankom 44. su u članku 93.a iza riječi „ovog Zakona“ dodane riječi „ili EU propisima“.

Uz članak 45.

Člankom 45. je izmijenjen naslov Dijela sedmog tako da isti glasi: „UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM I USLUGE U ZRAČNOJ PLOVIDBI“ jer se u tom dijelu reguliraju i usluge u zračnoj plovidbi što do sada nije bilo istaknuto u naslovu Dijela sedmog.

Uz članak 46.

Člankom 46. se u članku 95. stavku 1. brišu riječi „propisa donesenih na temelju ovog Zakona“ kao nepotrebne i suvišne. Stavak 7. se mijenja na način da se propisuje da se svjedodžba pružatelja usluga u zračnoj plovidbi izdaje u skladu s propisima Europske unije. U stavku 9. riječi „ukoliko je to potrebno, na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju se riječima „u skladu s EU propisima“. U stavicima 12.,13. i 15. brisano je pozivanje na propise donesene na temelju zakona i riječ odgovarajućim kao nepotrebno i suvišno.

Uz članak 47.

Člankom 47. su u članku 99. brisane riječi „propisom donesenim na temelju ovog Zakona i riječ „odgovarajućim“ kao suvišne.

Uz članak 48.

Člankom 48. su u članku 101., stavicima 1. 4. i 5. zamijenjene riječima „odobren“ u odgovarajućem padežu riječima „prihvaćen“ u odgovarajućem padežu.

Uz članak 49.

Člankom 49. izmijenjen je članak 105. na način da je preciznije i bolje formuliran članak kojim se regulira pružanje aerodromskih letnih informacija, propisano je da Agencija izdaje

svjedodžbu pružatelja usluga aerodromskih letnih informacija, te je propisano da se sva pitanja vezana uz pružanje usluga aerodromskih letnih informacija utvrđuju propisom donesenim na temelju zakona ili propisima Europske unije za što se plaća posebna naknada.

Uz članak 50.

Člankom 50. dodana je Glava 5. iza članka 105. i naslov ispod, te naslov članka koji glasi: „Upravljanje protokom zračnog prometa“. Dodan je članak 105.a kojim se propisuju razlozi uspostavljanje upravljanja protokom zračnog prometa u području letnih informacija, te utvrđeni subjekti i njihove obveze u svrhu osiguravanja da Središnja jedinica za upravljanje protokom zračnog prometa optimizira sveukupne učinke mjera upravljanja protokom na Europsku mrežu za upravljanje zračnim prometom (EATMN). Stavkom 3. propisano je da se način upravljanja protokom zračnog prometa provodi u skladu s propisima Europske unije. Dosadašnji članak 105. a postaje članak 105.b.

Uz članak 51.

Člankom 51. izmijenjen je stavak 2. članka 106. na način da je propisano da ako je u nesreći ili ozbiljnoj nezgodi sudjelovao civilni i vojni zrakoplov istraživanje nesreće ili ozbiljne nezgode provodi Agencija za istraživanje uz sudjelovanje predstavnika ministarstva nadležnog za poslove obrane koje imenuje ministar nadležan za poslove obrane. Dodan je novi stavak 6. kojim se utvrđuje da se ta suradnja regulira sporazumom.

Uz članak 52.

Člankom 52. izmijenjen je članak 107. stavak 3. na način da je bolje i preciznije formulirano na koje događaje povezane sa sigurnošću koji ugrožavaju ili koji bi, ako se ne poduzmu korektivne mjere, mogli ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu, se primjenjuju odredbe stavka 1.

Uz članak 53.

Člankom 53. brisane su u članku 108. stavku 1 riječi „za civilno zrakoplovstvo“ kao nepotrebne i suvišne zato što je naziv Agencije već kraćen u članku 3. Zakona.

Uz članak 54.

Člankom 54. izmijenjen je stavak 3. članka 110. na način da je isti izmijenjen brisana obveza izvješćivanja Agencije o nestalom zrakoplovu.

Uz članak 55.

Člankom 55. izmijenjen je članak 117. stavak 3. na način da su brisane riječi „na odobravanje“, kao nepotrebne i suvišne te dodane iza riječi „zračnog prometa“ riječi „radi ocjene usklađenosti sa Nacionalnim programom“.

Uz članak 56.

Člankom 56. dodane su u članku 119. a stavku 1. iza riječi „području“ riječi „i druge kategorije osoba određenih Nacionalnim programom“ zbog potrebe usklađivanja s istim.

Uz članak 57.

Člankom 57. izmijenjen je članak 125. zbog nepreciznosti i nejasnoće dosadašnjeg članka. Novopredloženim člankom utvrđena su dva posebna područja zaštite od buke koja se unose u dokumentaciju prostora i to područje 1. U kojem je ekvivalentna razina buke zrakoplova od 67 dB(A) do 75 dB(A) i područje 2, u kojem ekvivalentna razina buke prelazi 75 dB(A). Istim člankom, stavkom 2. je propisano da se uvjeti i načini utvrđivanja područja zaštite od buke

određuju propisom donesenim na temelju zakona ili propisima Europske unije, a stavkom 3. da se uvjeti građenja u područjima zaštite od buke utvrđuju posebnim propisima.

Uz članak 58.

Člankom 58. izvršeno je nomotehničko usklađivanje u članku 126. stavak 1., dodane su u stavku 2. iza riječi „ovog Zakona“ riječi „u skladu s posebnim propisom“, a stavak 3. je brisan kao nepotreban.

Uz članak 59.

Člankom 59. izmijenjen je članak 129. stavak 2. tako što je jasnije propisano da nadzor sigurnosti obuhvaća i procjenu sigurnosti inozemnih zrakoplova,

Uz članak 60.

Člankom 60. dodan je novi stavak 4. u članku 136. zbog potrebe reguliranja ovlasti zrakoplovnog inspektora u pogledu nadzora sigurnosti izvođenja letačkih operacija što u dosadašnjem članku nije bilo propisano. Izvršeno je i nomotehničko usklađivanje stavaka.

Uz članak 61.

Člankom 61. brisane su u članku 141. riječi „visini, te načinu i postupku ostvarivanja prava na naknadu zbog zabrane ili uvjetovanja gradnje u područjima zaštite od buke (članak 126. stavak 3.)“ u skladu s predloženom izmjenom članka 126. stavak 3. zakona.

Uz članak 62.

Člankom 62. izmijenjen je članak 142. kojim su utvrđeni propisi koje donosi ministar pomorstva, prometa i infrastrukture u skladu s predloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 63.

Člankom 63. izmijenjen je naslov iznad članka 143. i članak 143. u skladu s izmijenjenim nazivom ministarstva zdravstva u ministarstvo zdravlja, te je dodan u skladu s novopredloženim člankom 125. stavak 2. propis kojeg donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zdravlja.

Uz članak 64.

Člankom 64. izmijenjen je naslov iznad članka 144. u skladu s izmijenjenim nazivom ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva u ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja. Izmijenjen je i članak 144. u skladu s predloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi.

Uz članak 65.

Člankom 65. dodan je novi naslov i novi članak 144.a kojim je propisana nadležnost ministra da uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite okoliša i prirode donosi propis iz članka 123. Zakona.

Uz članak 66.

Člankom 66. izvršeno je nomotehničko usklađivanje u članku 145.

Uz članak 67.

Člankom 67. izvršene su izmjene u članku 149. na način da je brisan stavak 2., te su novopredloženim stavkom 2. propisani slučajevi u kojima je ministar nadležan donositi

provedbene propise. Izvršeno je i nomotehničko usklađivanje stavka, te brisani dosadašnji stavci 5. i 6. kao nepotrebni i suvišni.

Uz članke 68. do 80.

Člancima 68. do 80. izvršene su izmjene u odgovarajućim člancima Zakona kojima su regulirani prekršaji, a u skladu s novopredloženim izmjenama materijalno pravnih odredbi te su u člancima 163. i 164. izvršene izmjene radi usklađivanja s odredbama Prekršajnoga zakona (Narodne novine, br. 107/2007 i 39/2013).

Uz članak 81.

Člankom 81. izvršene su izmjene svih članaka Zakona u kojima se riječi „i u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju riječima „ili EU propisima“ radi ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju. Izvršene su i izmjene svih članaka u kojima se riječi „u skladu s odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju se riječima „u skladu s EU propisima“. Izvršene su izmjene svih članaka u kojima se riječi „odgovarajućim EU propisima“ zamjenjuju se riječima „EU propisima“ te izvršene izmjene u članku 15. stavku 6. na način da se riječi „i odgovarajućeg EU propisa“ zamjenjuju se riječima „EU propisima“ te je u članku 36. brisana riječ „odgovarajućih“ kao nepotrebna.

Uz članak 82.

Člankom 84. propisano je stupanje na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu i to prvoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

**ODREDBE VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU,
ODNOSNO DOPUNJUJU**

Područje primjene
Članak 1.

- (1) Odredbe ovog Zakona primjenjuju se na sve aktivnosti u civilnom zrakoplovstvu koje se izvode na teritoriju i u zračnom prostoru Republike Hrvatske.
- (2) Odredbe ovog Zakona primjenjuju se i izvan teritorija i zračnog prostora Republike Hrvatske na zrakoplove registrirane u Republici Hrvatskoj.
- (3) Ako ovim Zakonom nije drukčije određeno, njegove se odredbe primjenjuju na sve zrakoplove koji koriste hrvatski zračni prostor, uključujući inozemne zrakoplove, u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.
- (4) Hrvatski zračni prostor je prostor iznad kopna i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.
- (5) Aktivnosti u civilnom zrakoplovstvu koje se izvode na teritoriju i u zračnom prostoru Republike Hrvatske izvode se u skladu s odredbama ovog Zakona, Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. (u daljnjem tekstu: Čikaška konvencija) sa svim dodacima, mnogostranog sporazuma o uspostavi europskog zajedničkog zračnog prostora (u daljnjem tekstu: ECAA Sporazum) i drugih međunarodnih ugovora koji obvezuju Republiku Hrvatsku.
- (6) U zračnom prometu može se upotrebljavati zrakoplov koji udovoljava uvjetima propisanim ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim propisima Europske unije (u daljnjem tekstu: odgovarajućim EU propisima).
- (7) Odredbe ovog Zakona primjenjuju se i na vojne aerodrome i državne zrakoplove ako je to izričito propisano ovim Zakonom.

Pojmovi
Članak 2.

Pojmovi koji se upotrebljavaju u ovom Zakonu imaju sljedeće značenje:

- 1) *aerodrom (aerodrome)*: određeno područje na zemlji ili vodi (uključujući sve objekte, instalacije i opremu) namijenjeno u potpunosti ili djelomično za kretanje, uzlijetanje, slijetanje i boravak zrakoplova,
- 2) *avion (aeroplane)*: zrakoplov teži od zraka, pokretan motorom, koji uzgon u letu dobiva poglavito zbog aerodinamičkih reakcija na površinama koje u određenim uvjetima leta ostaju nepokretne,
- 2a) *bespilotni zrakoplov (Unmanned Aircraft)*: zrakoplov namijenjen izvođenju operacija bez pilota u zrakoplovu,
- 3) *balon (balloon)*: zrakoplov lakši od zraka, bez motora,

4) *blok zračnog prostora (Airspace Block)*: zračni prostor utvrđenih dimenzija, u prostoru i vremenu, unutar kojega se pružaju usluge u zračnoj plovidbi,

5) *certifikacija (certification)*: svaki oblik priznavanja sukladnosti proizvoda, dijela ili uređaja, organizacije ili osobe s primjenjivim zahtjevima te izdavanje odgovarajućeg certifikata kojim se potvrđuje takva sukladnost,

6) *civilni zračni promet (civil air traffic)*: sav zračni promet osim vojnog zračnog prometa,

6a) *član posade zrakoplova*: član letačke posade, član kabinske posade ili osoba koja se prevozi u pilotskoj kabini, koju je odredio operator zrakoplova, kako bi osposobljavala ili nadzirala osposobljavanje, iskustvo, vještinu i provodila periodičke provjere (instruktori, ispitivači) koje se zahtijevaju na temelju propisa,

7) *dio ili uređaj (part or appliance)*: svaki instrument, oprema, mehanizam, dio, sprava, pribor ili dodatak, uključujući komunikacijsku opremu, koji se koristi ili je namijenjen za korištenje pri operiranju ili kontroliranju zrakoplova u letu i instaliran je u, ili pričvršćen na zrakoplov. Uključuje i dijelove strukture zrakoplova, motora ili propelera,

7a) *direktiva (directive)*: dokument koji izdaje Agencija i koji sadrži obvezujuću aktivnost čije poduzimanje se nalaže onome kome je usmjerena kako bi se osigurala ili ponovno uspostavila prihvatljiva razina sigurnosti odnosno zaštite zračnog prometa, kada postoje dokazi na temelju kojih se može zaključiti da su iste ugrožene,

8) *događaj povezan sa sigurnošću*: operativni prekid, defekt, kvar ili druga neregularna okolnost, koja je utjecala ili je možda mogla utjecati na sigurnost leta, a nije nesreća ili ozbiljna nezgoda, na način kako je definirano u EU Direktivi o obveznom izvješćivanju,

9) *državni zrakoplovi (state aircraft)*: zrakoplovi koji se koriste u vojne, carinske ili policijske svrhe,

10) *ECAA Sporazum (ECAA Agreement)*: mnogostrani Sporazum između Europske zajednice i njezinih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslavenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunjske, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih naroda na Kosovu o uspostavi Europskog zajedničkog zračnog prostora,

11) *ECAA zračni prijevoznik (ECAA air carrier)*: zračni prijevoznik koji posjeduje važeću Operativnu licenciju izdanu u skladu s ECAA Sporazumom,

12) *Europska agencija za sigurnost zračnog prometa (EASA)*: agencija Europske unije osnovana s ciljem razvijanja zajedničkih standarda sigurnosti te osiguranja njihove jedinstvene primjene u Europi,

13) *Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (EUROCONTROL)*: organizacija utemeljena Međunarodnom konvencijom o suradnji s ciljem postizanja sigurnosti zračne plovidbe od 13. prosinca 1960. godine,

14) *fleksibilna uporaba zračnog prostora (flexible use of the airspace)*: koncept upravljanja zračnim prostorom koji se primjenjuje u području Europske konferencije civilnog

zrakoplovstva (ECAC) kako je navedeno u »Priručniku za upravljanje zračnim prostorom za primjenu koncepta fleksibilne uporabe zračnog prostora« koji je izdao EUROCONTROL,

15) *helikopter (helicopter)*: zrakoplov teži od zraka koji se u zraku održava poglavito zbog reakcija zraka na jedan ili više pogonjenih rotora na približno vertikalnim osima,

16) *hrvatski vojni zrakoplovi (Croatian military aircraft)*: zrakoplovi upisani u vojni registar Republike Hrvatske,

17) *interoperabilnost (interoperability)*: niz funkcionalnih, tehničkih i operativnih karakteristika sustava i sastavnih elemenata Europske mreže upravljanja zračnim prometom (EATMN), kao i njihovih operativnih postupaka, u cilju osiguranja sigurnog, neprekinutog i učinkovitog rada. Interoperabilnost se postiže usuglašavanjem sustava i sastavnih elemenata s osnovnim zahtjevima (*essential requirements*),

18) *jedrilica (glider)*: zrakoplov teži od zraka, bez motora, koji uzgon u letu dobiva poglavito zbog aerodinamičkih reakcija na površinama koje u određenim uvjetima leta ostaju nepokretne,

19) *jedinica za upravljanje zračnim prostorom (Airspace Management Cell – AMC)*: jedinica odgovorna za dnevno upravljanje zračnim prostorom pod nadležnošću jedne ili više država,

20) *kabinska posada (cabin crew)*: članovi posade zrakoplova koji obavljaju poslove koje, u interesu sigurnosti putnika, odredi operator ili zapovjednik zrakoplova, ali koji ne poduzimaju radnje članova letачke posade,

21) *kabotaža (cabotage)*: pravo da inozemni zračni prijevoznik države stranke Čikaške konvencije obavlja prijevoz putnika, tereta i/ili pošte u zračnom prijevozu bez zaustavljanja između aerodroma unutar teritorija Republike Hrvatske,

22) *kapacitet (capacity)*: broj sjedala ili korisna nosivost dostupni javnosti u linijskom zračnom prijevozu u određenom razdoblju,

23) *komercijalna operacija (commercial operation)*: bilo koja operacija zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu, u zamjenu za naplatu ili drugu vrstu naknade, koja je dostupna javnosti ili koja se, ako nije dostupna javnosti, obavlja u skladu s ugovorom između operatora i korisnika usluge, pri čemu korisnik usluge nema nikakvu kontrolu nad operatorom,

23a) *komercijalni zračni prijevoz (commercial air transport)*: prijevoz putnika, tereta ili pošte za naplatu ili drugu vrstu naknade,

24) *komponenta (component)*: motor, propeler, dio ili uređaj,

25) *kontinuirana plovidbenost zrakoplova ili zrakoplovne komponente (continuing airworthiness of aircraft or aircraft component)*: svi postupci koji osiguravaju da u svakom trenutku njihovog operativnog vijeka zrakoplov ili zrakoplovna komponenta udovoljava važećim zahtjevima za plovidbenost i da je sposoban za sigurnu zračnu plovidbu,

26) *kontinuirani nadzor (continuing oversight)*: aktivnosti koje se provode radi utvrđivanja da su uvjeti na temelju kojih je izdana svjedodžba ispunjeni u bilo kojem trenutku njezinog roka važenja, kao i poduzimanje bilo kakvih zaštitnih mjera,

27) *kontrolirani aerodrom (controlled aerodrome)*: aerodrom na kojem se obavlja kontrola zračnog prometa za aerodromski promet,

28) *korisnik zračnog prostora (Airspace User)*: operatori zrakoplova koji lete u općem ili operativnom zračnom prometu,

29) *let (flight)*: odlazak s određenog aerodroma prema određenom aerodromu destinacije,

30) *letačka posada (flight crew)*: članovi posade zrakoplova koji posjeduju odgovarajuću dozvolu, sa zaduženjima neophodnim za operacije zrakoplova tijekom trajanja dužnosti u vezi s letom,

31a) *letovi za posebno djelovanje*: letovi vojnih zrakoplova u svrhu zaštite suvereniteta Republike Hrvatske i letovi zrakoplova policijskih postrojbi koji djeluju u redarstveno-sigurnosne svrhe,

32) *linijski zračni prijevoz (scheduled air service)*: serije letova koje imaju sljedeće karakteristike:

a) na svakom letu sjedala i/ili kapacitet za prijevoz tereta i/ili pošte su dostupni javnosti za individualnu nabavu (bilo izravno od zračnog prijevoznika ili od njegovih ovlaštenih zastupnika),

b) obavlja se za prometovanje između istih dviju ili više zračnih luka, bilo:

– prema objavljenom redu letenja ili

– letovima koji su toliko redoviti ili česti tako da predstavljaju prepoznatljivo sistematične serije,

33) *lokalni let (local flight)*: let koji ne uključuje prijevoz putnika, tereta i/ili pošte između različitih aerodroma ili drugih točaka određenih za slijetanje,

34) *manevarska površina (manoeuvring area)*: dio aerodroma na zemlji ili vodi (osim stajanke) određen za uzlijetanje, slijetanje ili vožnju zrakoplova,

35) *međunarodni aerodrom (international aerodrome)*: aerodrom utvrđen kao dolazni ili odlazni aerodrom u međunarodnom zračnom prometu na kojem se provode postupci kontrole kretanja, granične kontrole i sl.,

36) *međunarodni standard (international standard)*: svaka specifikacija fizičkih osobina, konfiguracije, materijala, sposobnosti ili osobina, osoblja ili postupaka, čija je istolika primjena prihvaćena kao neophodna za sigurno, redovito i nesmetano odvijanje zračnog prometa, a kojima države članice moraju udovoljiti, sukladno odredbama Čikaške konvencije,

37) *međunarodni zračni promet (international air traffic)*: promet koji se obavlja u zračnom prostoru iznad teritorija dviju ili više država,

38) *Mreža upravljanja europskim zračnim prometom (European air traffic management network – EATMN)*: skup sustava navedenih u Dodatku I Uredbe (EZ) br. 552/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. godine o interoperabilnosti mreže upravljanja europskim zračnim prometom (Uredba o interoperabilnosti) koja omogućava pružanje usluga u zračnoj plovidbi u Zajednici, uključujući povezivanja na granicama s trećim državama,

39) *Nacionalno nadzorno tijelo (National Supervisory Authority – NSA)*: neovisno tijelo određeno poglavito za obavljanje poslova certificiranja i kontinuiranog nadzora pružatelja usluga u zračnoj plovidbi te drugih zadaća u skladu s odgovarajućim EU propisima,

40) *nadležna kontrola zračnog prometa (Air Traffic Control Unit)*: oblasni centar kontrole zračnog prometa, prilazna kontrola zračnog prometa ili aerodromska kontrola zračnog prometa,

42) *nesreća*: događaj povezan s operacijom zrakoplova od trenutka kada se bilo koja osoba ukrca u zrakoplov s namjerom leta do trenutka kada se sve te osobe iskrcaju, pri čemu je:

1. osoba smrtno ili ozbiljno ozlijeđena kao posljedica:

– toga što se nalazila u zrakoplovu, ili

– direktnog kontakta s bilo kojim dijelom zrakoplova, uključujući dijelove koji su se odvojili od zrakoplova, ili

– direktnog izlaganja mlaznom udaru,

osim kada su ozljede nastale zbog prirodnih uzroka, samoozljeđivanjem ili su ih nanijele druge osobe, ili kada su ozljede nanesene slijepim putnicima koji se skrivaju izvan područja koje je putnicima i posadi uobičajeno na raspolaganju;

ili

2. zrakoplov oštećen ili mu je oštećena struktura tako da:

– negativno utječe na strukturalnu snagu, performanse ili letne karakteristike zrakoplova, i

– bi inače bili potrebni veći popravci ili zamjena oštećene komponente, osim za oštećenja ili prestanak rada motora, kada je šteta ograničena na motor, njegove poklopce ili dodatke; ili za štetu ograničenu na propelere, vrhove krila, antene, gume, kočnice, oklope, mala udubljenja ili rupe na površini zrakoplova;

3. zrakoplov nestao ili je potpuno nedostupan,

42a) *nezgoda (incident)*: događaj, koji nije nesreća, povezan s operacijom zrakoplova koji utječe ili bi mogao utjecati na sigurnost operacija,

43) *ograničenja u zračnom prostoru (Airspace Restriction)*: utvrđeni volumen zračnog prostora unutar kojeg se, ovisno o slučaju, u određenom vremenu mogu odvijati aktivnosti opasne za letenje zrakoplova (*opasno područje – Danger Area*); ili takav zračni prostor koji je smješten iznad kopnenih područja ili teritorijalnih voda Republike Hrvatske unutar kojeg je letenje zrakoplova ograničeno u skladu s unaprijed utvrđenim uvjetima (*uvjetno zabranjeno područje – Restricted Area*); ili zračni prostor smješten iznad kopnenih područja ili teritorijalnih voda Republike Hrvatske unutar kojeg je letenje zrakoplova zabranjeno (*zabranjeno područje – Prohibited Area*),

44) *opći zračni promet (General Air Traffic – GAT)*: svi letovi civilnih zrakoplova, kao i letovi državnih zrakoplova koji se obavljaju sukladno postupcima ICAO-a,

45) *Operativna licencija (Operating Licence)*: odobrenje koje je poduzetniku izdalo nadležno tijelo, za obavljanje usluga zračnog prijevoza kako je navedeno u Operativnoj licenciji,

46) *operativna površina (operative area)*: dio aerodroma na zemlji ili vodi, određen za uzlijetanje, slijetanje ili vožnju zrakoplova, koji se sastoji od manevarske površine i stajanke,

47) *operativne usluge u zračnom prometu (Air Traffic Services – ATS)*: različite usluge uspostavljene u svrhu prosljeđivanja letnih informacija, uzbunjivanja, savjetodavne usluge u zračnom prometu, usluge kontrole zračnog prometa (aerodromske, prilazne i oblasne kontrole),

48) *operativni podaci (Operational Data)*: informacije o svim fazama leta potrebne za donošenje operativnih odluka od strane pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, korisnika zračnog prostora, operatora aerodroma i drugih zainteresiranih subjekata,

49) *operativni zračni promet (Operational Air Traffic – OAT)*: svi letovi civilnih zrakoplova, kao i letovi državnih zrakoplova koji se obavljaju sukladno posebno utvrđenim postupcima koji odstupaju od pravila i postupaka za opći zračni promet (GAT),

50) *operator aerodroma (aerodrome operator)*: poduzetnik koji upravlja aerodromom,

51) *operator zrakoplova (aircraft operator)*: poduzetnik koji operira ili namjerava operirati zrakoplovom,

52) *Organizacija međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO)*: specijalizirana ustanova Ujedinjenih naroda, osnovana Konvencijom o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. godine u Chicagu, u svrhu razvijanja načela, tehnologije te poticanja i razvoja međunarodnoga zračnog prometa,

53) *ozbiljna nezgoda*: nezgoda koja uključuje okolnosti koje ukazuju da je postojala visoka vjerojatnost da se dogodi nesreća i kada je nezgoda povezana s operacijom zrakoplova, koja se, u slučaju zrakoplova s posadom, dogodila od trenutka kada se bilo koja osoba ukrca u zrakoplov s namjerom leta do trenutka kada se posljednja osoba iskrca iz zrakoplova, ili koja se u slučaju zrakoplova bez posade, dogodila od trenutka od kad je taj zrakoplov spreman za kretanje u svrhu polijetanja do trenutka potpunog zaustavljanja na kraju leta i gašenja pogonskih motora,

53a) *padobran*: naprava bez motornog pogona, uglavnom izrađena od tkanine, koja se koristi za usporavanje slobodnog pada ili prebrze vožnje,

54) *plan leta (flight plan)*: skup određenih informacija o namjeravanom letu ili dijelu leta zrakoplova koje se podnose nadležnoj kontroli zračnog prometa,

55) *područja s ograničenjem letenja (restricted flight areas)*: opasna, uvjetno zabranjena ili druga područja, osim zabranjenih područja, koja su utvrđena u svrhu sigurnog odvijanja zračnog prometa,

56) *područje letnih informacija (flight information region)*: zračni prostor određenih dimenzija u kojem se pružaju usluge letnih informacija i obavlja uzbunjivanje,

57) *poduzetnik (undertaking)*: svaka fizička osoba ili pravna osoba, bilo da ostvaruje profit ili ne, ili svako službeno tijelo, bilo da ima pravnu sposobnost ili nema,

58) *poslovni plan (business plan)*: detaljan opis namjeravanih komercijalnih djelatnosti zračnog prijevoznika za određeno razdoblje, posebice u odnosu na očekivani razvoj tržišta i planirana ulaganja, uključujući financijske i gospodarske učinke tih djelatnosti,

59) *povremeni zračni prijevoz (non-scheduled air service)*: prijevoz putnika, tereta i/ili pošte koji nije linijski, uključujući neredoviti čarter-prijevoz, taksi prijevoz, panoramske letove i sl.,

60) *pravo prometovanja (traffic right)*: pravo pružanja usluga zračnog prijevoza između dvije zračne luke,

61) *preporučena praksa (recommended practice)*: svaka specifikacija fizičkih osobina, konfiguracije, materijala, sposobnosti ili osobina, osoblja ili postupaka, čija je istolika primjena prihvaćena kao poželjna za sigurno, redovito i nesmetano odvijanje zračnog prometa, a kojima države stranke trebaju nastojati udovoljiti, sukladno odredbama Čikaške konvencije,

62) *procjena sigurnosti inozemnih zrakoplova (Safety Assessment of Foreign Aircraft – SAFA)*: program za inspekciju inozemnih zrakoplova na stajanci,

63) *program sigurnosti (safety programme)*: povezan skup propisa i aktivnosti s ciljem unapređivanja sigurnosti,

64) *proizvod (product)*: zrakoplov, motor ili propeler,

64a) *provjera podobnosti osobe (background check)*: provjera identiteta i prethodnih iskustava, uključujući pregled kaznenih/prekršajnih aktivnosti kao dio procjene o podobnosti osobe za nepraćeni pristup zaštitno ograničenom području,

65) *pružatelj usluga u zračnoj plovidbi (Air Navigation Service Provider)*: svaki javni ili privatni subjekt koji pruža usluge u zračnoj plovidbi,

66) *radovi iz zraka (aerial work)*: operacije zrakoplova u kojima se zrakoplov koristi za specijalizirane svrhe kao što su radovi u poljoprivredi, šumarstvu ili građevinarstvu, protupožarnoj zaštiti, protugradnoj obrani, potrazi i spašavanju, promidžbi, nadzoru i

patroliranju, provjeri navigacijskih sustava/uređaja i instrumentalnih procedura letenja, snimanju iz zraka i sl.,

67) *red letenja (flight schedule)*: utvrđeno vrijeme uzlijetanja i slijetanja zrakoplova u linijskom zračnom prijevozu,

68) *rezervacija zračnog prostora (Airspace Reservation)*: utvrđeni volumen zračnog prostora koji je privremeno rezerviran za ekskluzivnu ili specifičnu uporabu od strane različitih kategorija korisnika,

69) *savjetodavne usluge u zračnom prometu (Air Traffic Advisory Services)*: usluge koje se pružaju u zračnom prostoru sa savjetodavnom uslugom u svrhu najvećeg mogućeg osiguranja razdvajanja zrakoplova koji lete prema IFR planu leta,

70) *složeni zrakoplov na motorni pogon (complex motor-powered aircraft)*:

(a) avion:

- s certificiranom najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg, ili
- certificiran za konfiguraciju najvećeg dopuštenog broja putničkih sjedala, koji je veći od devetnaest, ili
- certificiran za let s najmanjom dopuštenom posadom, koja se sastoji od najmanje dva pilota, ili
- opremljen jednim ili više turbomlaznih motora ili više elisnomlaznih motora, ili

(b) helikopter certificiran:

- za najvišu dopuštenu masu pri uzlijetanju veću od 3 175 kg, ili
- za konfiguraciju najvećeg dopuštenog broja putničkih sjedala, koji je veći od devet, ili
- za let s najmanjom dopuštenom posadom koja se sastoji od najmanje dva pilota, ili

(c) zrakoplov s nagibnim rotorom,

71) *sportski zrakoplov (sports aircraft)*: zrakoplov s posadom, teži od zraka, sa ili bez motora (mikrolaki avion, parajedrilica, ovjesna jedrilica i sl.),

72) *stajanka (apron)*: određeno područje na aerodromu namijenjeno za smještaj zrakoplova radi ukrcaja i iskrcaja putnika, ukrcaja i iskrcaja tereta ili pošte, opskrbe goriva te za parkiranje i održavanje zrakoplova,

74) *staza za vožnju (taxyway)*: određena površina na aerodromu namijenjena za vožnju zrakoplova,

75) *struktura zračnog prostora (Airspace Structure)*: specificiran volumen zračnog prostora dizajniran tako da osigura sigurne i optimalne operacije zrakoplova,

76) *stvarna kontrola (effective control)*: odnos uspostavljen pravima, ugovorima ili bilo kakvim drugim sredstvima koja posebno ili zajednički, uvažavajući relevantne činjenice ili zakone, daju mogućnost za provođenje izravnog ili neizravnog utjecaja na poduzetnika, posebno putem:

(a) prava upotrebe cjelokupne imovine ili dijela imovine poduzetnika,

(b) prava ili ugovora koji osiguravaju odlučan utjecaj na sastav, glasovanje ili odluke tijela poduzetnika ili na neki drugi način osiguravaju odlučujući utjecaj na vođenje poslovanja poduzetnika,

76a) *sustav bespilotnog zrakoplova (Unmanned Aircraft System – UAS)*: bespilotni zrakoplov s pripadajućim uređajima,

76b) *Sustav upravljanja sigurnošću (SMS)*: sustavan pristup upravljanju sigurnošću koji obuhvaća potrebnu organizacijsku strukturu, odgovornost, strategiju upravljanja i postupke,

77) *Svjedodžba zračnog prijevoznika (Air Operator Certificate – AOC)*: svjedodžba izdana poduzetniku kojom se potvrđuje da operator ima profesionalnu sposobnost i organizaciju koja omogućuje sigurno izvođenje operacija navedenih u svjedodžbi,

78) *tehnički sustavi zračne plovidbe (Air Navigation Technical Systems)*: skup sastavnih elemenata na zrakoplovu i na zemlji, kao i satelitskih uređaja koji pružaju podršku u provođenju usluga u zračnoj plovidbi tijekom svih faza leta,

79) *upravljanje protokom zračnog prometa (Air Traffic Flow Management – ATFM)*: funkcija uspostavljena u svrhu podrške odvijanja sigurnog, redovitog i ubrzanog protoka zračnog prometa uz maksimalno korištenje kapaciteta kontrole zračnog prometa i uz opseg prometa sukladan kapacitetima koje su objavili određeni pružatelji usluga kontrole zračnog prometa,

80) *upravljanje zračnim prometom (Air Traffic Management – ATM)*: skup funkcija u zrakoplovu i na zemlji (operativne usluge u zračnom prometu, upravljanje zračnim prostorom i upravljanje protokom zračnog prometa) potrebnih radi osiguranja sigurnog i učinkovitog kretanja zrakoplova tijekom svih faza operacija zrakoplova,

81) *upravljanje zračnim prostorom (Airspace Management)*: funkcija planiranja čiji je primarni cilj maksimiziranje uporabe raspoloživoga zračnog prostora putem dinamične raspodjele vremena korištenja i, povremeno, raspodjelom zračnog prostora između različitih kategorija korisnika zračnog prostora na temelju kratkoročnih potreba,

82) *usluga zračnog prijevoza (air service)*: let ili niz letova kojima se prevoze putnici, teret i/ili pošta uz naplatu i/ili drugu vrstu naknade,

83) *usluge letnih informacija (Flight Information Services – FIS)*: usluge uspostavljene u svrhu pružanja savjeta i informacija potrebnih za sigurno, redovito i učinkovito obavljanje letova,

84) *usluge uzbunjivanja (Alerting Services – ALRS)*: usluge uspostavljene u svrhu izvješćivanja nadležnih subjekata o zrakoplovu kojemu je potrebna pomoć potrage i

spašavanja te po potrebi pružanja pomoći tim subjektima tijekom potrage i spašavanja zrakoplova,

84a) *usluge u zračnoj plovidbi (air navigation services)*: operativne usluge u zračnom prometu; usluge komunikacije, navigacije i nadzora; usluge zrakoplovne meteorologije i usluge zrakoplovnog informiranja,

84b) *uzletno-sletna staza (runway)*: utvrđena pravokutna površina na zemlji, namijenjena za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova,

85) *vojni zračni promet (military air traffic)*: zračni promet u kojem sudjeluju hrvatski i/ili inozemni vojni zrakoplovi,

86) *vrijeme leta (block time)*: vrijeme od trenutka kada se zrakoplov pomakne sa svojeg parkirnog položaja u svrhu polijetanja do trenutka potpunog zaustavljanja zrakoplova na određenom parkirnom položaju i gašenja svih motora,

87) *zapovjednik zrakoplova (pilot-in-command)*: osoba s pravom konačne odluke, odgovorna za upravljanje i opsluživanje zrakoplova tijekom vremena leta i na tlu,

88) *zaštitni pregled (security check)*: skup mjera i postupaka kojima se sprječava unošenje oružja, eksplozivnih naprava i drugih opasnih predmeta i tvari u štićeno područje, a kojima bi se mogla izvršiti djela nezakonitog ometanja zračnog prometa te neovlašteni pristup osoba i vozila u štićeno područje,

89) *zračna luka (airport)*: aerodrom posebno prilagođen za usluge u zračnom prijevozu,

90) *zračni brod (airship)*: zrakoplov lakši od zraka pokretan motorom,

91) *zračni prijevoz (air transport)*: prijevoz putnika, tereta i/ili pošte zrakoplovom iz jednog mjesta u drugo,

92) *zračni prijevoznik (air carrier)*: poduzetnik koji posjeduje valjanu Operativnu licenciju ili jednakovrijedan dokument,

93) *zračni promet (air traffic)*: letenje zrakoplova i kretanje zrakoplova po operativnim površinama aerodroma,

94) *zrakoplov (aircraft)*: svaka naprava koja se održava u atmosferi zbog reakcije zraka, osim reakcije zraka u odnosu na Zemljinu površinu,

95) *zrakoplovna prepreka (aeronautical obstacle)*: stalni ili pokretni objekt ili njegov dio, smješten na području namijenjenom za kretanje zrakoplova po tlu ili objekt koji zadire u površine namijenjene za zaštitu zrakoplova u letu.

96) *zrakoplovni model (model aircraft)*: bespilotni zrakoplov razvijen i namijenjen uglavnom za potrebe rekreacije i na kojeg nisu primjenjive odredbe Čikaške konvencije.

Nadležnost Ministarstva
Članak 4.

(1) Ministarstvo je nadležno za sljedeće aktivnosti u području civilnog zrakoplovstva:

1. cjelokupnu politiku civilnog zrakoplovstva Republike Hrvatske,
2. utvrđivanje nacionalne strategije razvoja civilnog zrakoplovstva,
3. predstavljanje Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama s područja civilnog zrakoplovstva te u organizacijama u okviru ECAA Sporazuma,
4. pripremanje i provedbu pregovora i potpisivanje dvostranih i mnogostranih ugovora s područja civilnog zrakoplovstva,
5. osiguravanje pravilne primjene međunarodnih ugovora s područja civilnog zrakoplovstva koje je sklopila Republika Hrvatska,
6. pitanja vezana za uspostavljanje i pružanje usluga linijskog zračnog prijevoza koja proizlaze iz dvostranih i mnogostranih ugovora s područja civilnog zrakoplovstva,
7. donošenje podzakonskih propisa koji proizlaze iz ovog Zakona i međunarodnih ugovora koji obvezuju Republiku Hrvatsku,
8. predlaganje nacrtu zakona s područja civilnog zrakoplovstva,
9. provođenje upravnog nadzora nad Agencijom i Agencijom za istraživanje,
10. donošenje strateških odluka s područja zračne plovidbe, osim pitanja sigurnosti,
11. vođenje postupaka o koncesijskim ugovorima za aerodrome u skladu s propisima kojima se uređuje pitanje koncesija i s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku,
12. odlučivanje o statusu zračnih luka i prema potrebi određivanje neovisnog koordinatora slotova,
14. vođenje prekršajnih postupaka,
15. druge aktivnosti propisane ovim Zakonom.

Nadležnost Agencije
Članak 5.

(1) Agencija je pravna osoba s javnim ovlastima sa sjedištem u Zagrebu. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava u skladu s odredbama ovog Zakona obavlja Vlada Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Vlada).

(2) Agencija na temelju javne ovlasti obavlja poslove određene ovim Zakonom, kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku, te obavlja i druge poslove u skladu s propisima donesenim na temelju ovog Zakona.

(3) Agencija je samostalna u obavljanju poslova iz svojeg djelokruga, a za svoj rad odgovara Vladi kojoj najkasnije do 30. travnja svake kalendarske godine podnosi godišnje izvješće o svom radu uključujući i financijsko izvješće.

(4) Agencija do 30. studenoga svake kalendarske godine podnosi Vladi godišnji program rada i financijski plan za sljedeću kalendarsku godinu na odobrenje.

(5) Pravni položaj zaposlenika Agencije, uvjeti za zasnivanje radnog odnosa, plaće i druga pitanja u vezi s radnim odnosima, koja nisu uređena ovim Zakonom, uređuju se Statutom Agencije i drugim općim aktima Agencije u skladu s općim propisima o radu.

(6) Djelatnost Agencije obuhvaća poslove vezane za sigurnost zračnog prometa, a osobito certificiranje, nadzor i inspekciju u cilju osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za obavljanje zračnog prijevoza i drugih djelatnosti u zračnom prometu, vođenje propisanih registara i evidencija te obavljanje drugih poslova utvrđenih ovim Zakonom.

(7) Agencija je osobito nadležna za:

1. praćenje provedbe Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu,
2. certificiranje i izdavanje licencijskih operatorima zrakoplova,
3. certificiranje zrakoplova uključujući potrebne inspekcijske preglede tehničkog i operativnog stanja zrakoplova,
4. certificiranje organizacija za projektiranje, proizvodnju i održavanje zrakoplova,
5. certificiranje organizacija za osposobljavanje zrakoplovnog osoblja
6. vođenje registra civilnih zrakoplova Republike Hrvatske i drugih registara u civilnom zrakoplovstvu,
7. izdavanje licencijskih i odobrenja civilnom zrakoplovnom osoblju,
8. certificiranje civilnih aerodroma,
9. prikupljanje i distribuiranje podataka o civilnom zrakoplovnom osoblju i zrakoplovima,
10. prikupljanje, analiziranje i distribuiranje statističkih podataka, podataka vezanih uz Plan mjerenja učinkovitosti iz točke 15. ovoga stavka, izvješća, dokumenata i drugih podataka o zrakoplovnoj tehnologiji, operacijama zrakoplova, aerodromima i zrakoplovnom osoblju i zaštiti civilnog zračnog prometa u mjeri u kojoj je to potrebno za izvršavanje aktivnosti propisanih ovim Zakonom, a za područje zaštite zraka propisanih i posebnim propisima.
11. nadzor nad tehničkim i operativnim stanjem i ekonomskoj sposobnosti subjekata u civilnom zrakoplovstvu Republike Hrvatske i organizacija za osposobljavanje,
12. pitanja zaštite okoliša u svezi sa zračnim prometom,
13. nadzor i inspekciju sigurnosti zračnog prometa kako je propisano ovim Zakonom,

14. nadzor, inspekciju, mirenje te poduzimanje drugih aktivnosti u svezi sa zaštitom prava putnika, osoba s invaliditetom i osoba smanjene pokretljivosti, te pripremanje podloge za izradu propisanih izvješća nadležnim tijelima Europske unije,

15. druge poslove propisane ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.

(8) Iznimno od stavka 6. i 7. ovoga članka, EASA je nadležna za aktivnosti u zračnom prometu u skladu s ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima kojima se uređuje nadležnost EASA-e.

(9) Agencija je nadležno tijelo odgovorno za usklađivanje i koordinaciju rada subjekata zaštite civilnog zračnog prometa te nadzor u području zaštite civilnog zračnog prometa.

(10) Ako Agencija utvrdi da se ovlaštenja i posebne ovlasti iz dozvole, svjedodžbe ili odobrenja provode protivno propisanim primjenjivim zahtjevima, uvjetima i ograničenjima, ili izvan opsega operativnih specifikacija, Agencija može oduzeti dozvolu, svjedodžbu ili odobrenje ili je može privremeno oduzeti i odrediti korektivnu akciju ili daljnju provjeru. Agencija može, kao alternativnu mjeru, odrediti dodatna ograničenja u operativnim specifikacijama i korektivnu akciju, ako je to dovoljno po pitanju sigurnosti.

(11) Agencija djeluje kao Nacionalno nadzorno tijelo i obavlja poslove koji su propisani odgovarajućim EU propisima. Ti poslovi se odnose na izradu, praćenje i nadzor provedbe Plana mjerenja učinkovitosti u skladu s propisima kojima se regulira Jedinствeno europsko nebo, certificiranje pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, obavljanje kontinuiranog nadzora nad pružanjem usluga u zračnoj plovidbi radi osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zajedničkim zahtjevima, kao i druge poslove s tim u svezi, u skladu s propisima donesenim na temelju ovoga Zakona i odgovarajućim EU propisima.

(12) Ministarstvo će obavijestiti Europsku komisiju o nazivu i adresi Nacionalnog nadzornog tijela, kao i o promjenama s tim u vezi, te o poduzetim mjerama da se osigura udovoljavanje uvjetima koji proizlaze iz stavka 11. ovog članka.

(13) Agencija, u sklopu svojih aktivnosti, u suradnji s Ministarstvom, sudjeluje u međunarodnim aktivnostima uključujući i procese pregovaranja kod zaključivanja međunarodnih ugovora, sastancima u Organizaciji međunarodnoga civilnog zrakoplovstva (ICAO) i drugim međunarodnim organizacijama i institucijama s područja zračnog prometa, sudjeluje u radu njihovih stručnih tijela i radnih skupina te surađuje s inozemnim tijelima nadležnim za civilni zračni promet.

(14) Agencija priprema nacрте prijedloga podzakonskih propisa iz svoje nadležnosti koje donosi ministar na temelju ovog Zakona.

(15) Radi provedbe svojih nadležnosti propisanih ovim Zakonom i propisima donesenima na temelju ovoga Zakona, Agencija može izdavati obvezujuće:

– naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti (*Air Safety Order*),

– sigurnosne direktive (*safety directives*),

– direktive o plovidbenosti u područjima za koja nije propisana nadležnost EASA-e,

– direktive u području zaštite civilnog zračnog prometa.

(16) Agencija kada postupa i rješava u upravnim stvarima, donosi upravne akte iz područja svoje nadležnosti utvrđene ovim Zakonom i propisima donesenim na temelju ovoga Zakona primjenjujući odredbe zakona kojim se uređuje upravni postupak.

(17) Upravnim aktima u smislu stavka 16. ovoga članka smatraju se i dozvole, certifikati, odobrenja i sl.

(18) Protiv upravnih akata Agencije žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim upravnim sudom Republike Hrvatske. Upravni spor može se pokrenuti iz svih razloga predviđenih odredbama zakona kojim se uređuje upravni spor.

(19) Agencija je obvezna zaposliti i održavati dovoljan broj stručnog osoblja potrebnog za primjereno i efikasno izvršavanje obveza propisanih ovim Zakonom.

(20) Nadzor nad vojnim objektima i vojnom opremom u dijelu u kojem se koriste za civilni zračni promet uređuje se sporazumom između Agencije i ministarstva nadležnog za poslove obrane.

Direktor Agencije
Članak 9.

(1) Voditelj poslovanja Agencije je direktor koji organizira rad i poslovanje Agencije, predstavlja i zastupa Agenciju te obavlja druge poslove utvrđene Statutom Agencije. Direktora imenuje Vijeće Agencije na temelju natječaja, uz suglasnost Vlade, na vrijeme od pet godina, s tim da može biti ponovno imenovan. Vijeće Agencije imenuje i zamjenika direktora na vrijeme od pet godina, koji zamjenjuje direktora u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti, a obavlja i druge poslove utvrđene Statutom Agencije.

(2) Na direktora i zamjenika direktora odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 8. stavka 2. i 3. ovog Zakona s tim da direktor i zamjenik direktora moraju imati završen preddiplomski i diplomski studij ili integrirani preddiplomski i diplomski studij.

(3) Direktor za svoj rad odgovara Vijeću Agencije i ministru.

(4) Ovlasti direktora i zamjenika direktora te uvjeti koje moraju ispunjavati utvrđuju se Statutom Agencije.

(5) Iznimno od stavka 4. ovog članka, kada direktor smatra da hitnost situacije zahtijeva trenutačnu akciju u cilju sigurnosti zračnog prometa, direktor će u okviru svojih ovlasti, na temelju prigovora ili po vlastitoj inicijativi, bez odgađanja poduzeti potrebne i opravdane mjere koje odgovaraju hitnosti situacije nužne u interesu sigurnosti zračnog prometa, pod uvjetom da odmah nakon toga pokrene postupak u svezi s okolnošću koja je dala povoda takvoj mjeri.

Zrakoplovi i pravila letenja
Članak 13.

- (1) U zračnom prometu zrakoplovi se upotrebljavaju u skladu s tipom, kategorijom i namjenom.
- (2) Uvjeti i način, pravila i postupci letenja zrakoplova, uključujući i operativne usluge u zračnom prometu, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.
- (3) Odredbe propisa iz stavka 2. ovog članka odgovarajuće se primjenjuju i na državne zrakoplove.

Odobrenje za letenje inozemnih zrakoplova u hrvatskom zračnom prostoru
Članak 15.

- (1) Inozemni zrakoplovi smiju letjeti u hrvatskom zračnom prostoru samo na temelju odobrenja, osim ako međunarodnim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku nije drukčije utvrđeno.
- (2) Zrakoplovi koji se nalaze na listi Europske unije zračnih prijevoznika koji imaju zabranu letenja unutar područja Europske unije ne smiju operirati u hrvatskom zračnom prostoru.
- (3) Odobrenje iz stavka 1. ovog članka izdaje:
 1. za inozemne državne zrakoplove, ministarstvo nadležno za vanjske poslove, uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane i Agencije,
 2. za inozemne civilne zrakoplove, Agencija,
 3. za inozemne civilne zrakoplove kojima se ne obavljaju letovi na temelju dvostranih i mnogostranih ugovora koji obvezuju Republiku Hrvatsku, Agencija uz prethodno mišljenje Ministarstva.
- (4) Odobrenje iz stavka 1. ovog članka može biti:
 1. odobrenje za ulazak (let),
 2. odobrenje za obavljanje usluga linijskog ili povremenog zračnog prijevoza.
- (5) Nije potrebno odobrenje za letove koji se obavljaju u skladu s ECAA Sporazumom, ali zračni prijevoznici moraju poslati Agenciji obavijest o namjeravanom letu.
- (6) Uvjeti i način izdavanja odobrenja utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućeg EU propisa.
- (7) Lista zračnih prijevoznika iz stavka 2. ovog članka, koji imaju zabranu letenja unutar teritorija i zračnog prostora Republike Hrvatske redovito se objavljuje u obliku naredbi o zrakoplovnoj sigurnosti (*Air Safety Order*) koje izdaje Agencija.

Zabranjena područja i područja s ograničenjem letenja
Članak 18.

(1) Privremene rezervacije zračnog prostora i/ili privremena ili stalna ograničenja u zračnom prostoru, a radi sigurnosti zračne plovidbe i sprječavanja štetnih utjecaja zračne plovidbe na osobe ili stvari te potrage i spašavanja, kao i u slučaju velikih prirodnih nepogoda, utvrđuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove obrane, na prijedlog Povjerenstva iz članka 95. stavak 3. ovog Zakona.

(2) Privremene rezervacije zračnog prostora i/ili privremena ili stalna ograničenja u zračnom prostoru radi interesa obrane države, utvrđuje ministar nadležan za poslove obrane uz suglasnost ministra, a na prijedlog Povjerenstva iz članka 95. stavak 3. ovog Zakona.

(3) Kroz područja iz stavka 1. i 2. ovog članka smije se letjeti pod uvjetima i na način koje, na prijedlog Povjerenstva iz članka 95. stavka 3. ovog Zakona, određuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove obrane, odnosno u drugom slučaju ministar nadležan za poslove obrane uz suglasnost ministra.

(4) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi će na pisani zahtjev nadležnih tijela državne uprave ili Agencije, u određenom dijelu zračnog prostora ili na određenom aerodromu, privremeno zabraniti ili ograničiti letenje ako to zahtijevaju interesi obrane ili nacionalne sigurnosti, odnosno sigurnost leta određenog zrakoplova ili skupine zrakoplova, kao i u slučaju velikih prirodnih nepogoda, u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku, ili odmah ako to zahtijevaju iznimne okolnosti, te to objaviti na način uobičajen u zračnom prometu.

(5) Područja iz stavka 1. i 2. ovog članka i uvjete i način letenja iz stavka 3. ovog članka, na temelju dobivenih obavijesti, objavljuje pružatelj usluga u zračnoj plovidbi na način uobičajen u zračnom prometu. Aktiviranje i deaktiviranje područja iz stavka 1. ovog članka obavlja Jedinica iz članka 95. stavka 4. ovog Zakona u skladu s načelima fleksibilne uporabe zračnog prostora.

Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje
Članak 19.

(1) Za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova upotrebljavaju se aerodromi.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, zrakoplov smije sletjeti i uzletjeti izvan aerodroma samo uz odobrenje Agencije uzimajući u obzir sigurnost operacija.

(3) Odobrenje iz stavka 2. ovog članka nije potrebno za zrakoplove:

1. čije se mjesto slijetanja zbog njihovih osobina ne može unaprijed odrediti,
2. koji slijeću u slučaju nužde,
3. koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
4. koji sudjeluju u operacijama potrage i spašavanja,

5. koji sudjeluju u gašenju požara,
 6. kod letova za posebno djelovanje,
 7. u drugim slučajevima ako su utvrđeni propisom donesenim na temelju ovog Zakona.
- (4) Za ponovno uzlijetanje zrakoplova iz stavka 3. točke 2. ovog članka, te jedrilica, potrebno je odobrenje Agencije.
- (5) Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje helikoptera uređuje se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

Licencije, svjedodžbe i odobrenja
Članak 22.

- (1) Komercijalni zračni prijevoz može obavljati poduzetnik koji posjeduje važeću Operativnu licenciju i Svjedodžbu zračnog prijevoznika u skladu s odredbama ovog Zakona i propisa donesenih na temelju ovog Zakona te u skladu s odgovarajućim EU propisima.
- (2) Druge komercijalne operacije (uključujući radove iz zraka) može obavljati poduzetnik koji posjeduje važeću svjedodžbu ili odobrenje u skladu s odredbama ovog Zakona, propisa donesenih na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Operativna licencija
Članak 23.

- (1) Poduzetniku će Agencija izdati Operativnu licenciju pod uvjetom da:
- a) mu je glavno mjesto poslovanja u Republici Hrvatskoj,
 - b) posjeduje važeću Svjedodžbu zračnog prijevoznika koju izdaje Agencija,
 - c) ima jedan ili više zrakoplova na raspolaganju kroz vlasništvo ili kroz ugovor o zakupu zrakoplova bez posade (dry lease),
 - d) mu je glavna djelatnost obavljanje usluga zračnog prijevoza, samostalno ili u kombinaciji s nekom drugom komercijalnom operacijom zrakoplova, ili popravkom i održavanjem zrakoplova,
 - e) organizacijska struktura kompanije omogućava Agenciji primjenu propisanih odredaba,
 - f) Republika Hrvatska i/ili, kako je primjenjivo prema ECAA Sporazumu, državljani stranaka ECAA Sporazuma posjeduju više od 50% poduzetnika i vrše stvarnu kontrolu nad njim, izravno ili neizravno kroz jedan ili više posrednih poduzeća,
 - g) udovoljava propisanim financijskim uvjetima,
 - h) udovoljava primjenjivim zahtjevima osiguranja,
 - i) udovoljava propisanim pravilima o dobrom ugledu.

(2) Operativna licencija će biti važeća sve dok zračni prijevoznik udovoljava propisanim zahtjevima.

(3) Dodatni uvjeti potrebni za izdavanje Operativne licencije utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(4) Operativna licencija se ne izdaje za zračni prijevoz putnika, tereta i/ili pošte koji se obavlja zrakoplovima bez motornog pogona i/ili mikrolakim zrakoplovima te za lokalne letove kada se zračni prijevoz ne obavlja između različitih aerodroma.

(5) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje Operativne licencije plaća se propisana naknada.

Svjedodžba zračnog prijevoznika Članak 24.

(1) Operatori u komercijalnim operacijama moraju dokazati svoju sposobnost i način na koji će ispuniti svoje obveze povezane s pravima koja im pripadaju.

(2) Sposobnost i način iz stavka 1. ovog članka potvrđuju se izdavanjem Svjedodžbe zračnog prijevoznika.

(3) U Svjedodžbi zračnog prijevoznika utvrđuju se prava odobrena operatoru i opseg operacija koje može obavljati.

(4) Uvjeti za izdavanje, održavanje, izmjene, ograničavanje, privremeno oduzimanje i povlačenje Svjedodžbe zračnog prijevoznika, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(5) Za obavljanje pregleda poradi utvrđivanja udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje Svjedodžbe zračnog prijevoznika plaća se propisana naknada.

Operatori u nekomercijalnim operacijama Članak 25.

(1) Operatori u nekomercijalnim operacijama složenim zrakoplovom na motorni pogon moraju dokazati svoju sposobnost i način na koji će ispunjavati svoje obveze povezane s operiranjem tim zrakoplovom.

(2) Uvjeti i postupci za davanje izjave operatora te za nadzor operatora i uvjeta pod kojima će izjava biti zamijenjena dokazom o sposobnosti i način na koji će ispunjavati obveze povezane s pravima operatora potvrđenima izdavanjem svjedodžbe, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(3) Nekomercijalne operacije zrakoplovom koji nije složeni zrakoplov na motorni pogon, može obavljati operator ako zrakoplov udovoljava propisanim zahtjevima za plovidbenost, ako osoblje posjeduje odgovarajuće dozvole i ako operator udovoljava propisanim zahtjevima za obavljanje tih aktivnosti u skladu s ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(4) Za nadzor operatora i izdavanje svjedodžbe plaća se propisana naknada.

Međunarodni linijski zračni prijevoz i kabotaža
Članak 27.

(1) Međunarodni linijski zračni prijevoz može obavljati hrvatski zračni prijevoznik koji, osim uvjetima iz članka 23. i 24. ovog Zakona, udovoljava i uvjetima predviđenima međunarodnim ugovorima te drugim međunarodnim aktima kojima se uređuje sigurno i uredno obavljanje međunarodnog linijskog zračnog prijevoza.

(2) Inozemni zračni prijevoznik može obavljati međunarodni linijski zračni prijevoz s Republikom Hrvatskom u skladu s:

a) ECAA Sporazumom,

b) odredbama međunarodnih ugovora koji obvezuju Republiku Hrvatsku, ili

c) uvjetima iz odobrenja za obavljanje prijevoza.

(3) Inozemni zračni prijevoznik može obavljati zračni prijevoz između mjesta unutar Republike Hrvatske (kabotaža) u skladu s ECAA Sporazumom.

(4) Ministarstvo može odobriti inozemnom zračnom prijevozniku zračni prijevoz između mjesta unutar Republike Hrvatske (kabotaža), u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

Uspostavljanje linijskog zračnog prijevoza
Članak 28.

Hrvatski zračni prijevoznik odlučuje o uspostavljanju linijskog zračnog prijevoza unutar Republike Hrvatske, a u međunarodnom zračnom prometu linijski zračni prijevoz uspostavlja se u skladu s odgovarajućim dvostranim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku, ECAA Sporazumom i odgovarajućim EU propisima.

Red letenja
Članak 29.

(1) Za letove koji se ne izvode u skladu s ECAA Sporazumom, red letenja utvrđuje se posebno za ljetno, a posebno za zimsko prometno razdoblje.

(2) Zračni prijevoznici koji operiraju sukladno stavku 1. ovog članka kao i drugi zračni prijevoznici koji odluče objavljivati red letenja moraju objaviti red letenja najkasnije petnaest dana prije stupanja na snagu reda letenja za određeno prometno razdoblje, a izmjene u redu letenja, u načelu najkasnije deset dana prije dana stupanja na snagu tih izmjena. Iznimno, rok za objavu izmjene u redu letenja može biti i kraći, o čemu je zračni prijevoznik obavezan neodgodivo dati obavijest.

Obveza obavljanja javne usluge
Članak 30.

(1) U slučajevima gdje zračni prijevoznik nema poslovnog interesa za obavljanje usluga zračnog prijevoza na određenoj liniji, i ako se takva linija smatra vitalnom za gospodarski i socijalni razvoj određene regije, Vlada može nametnuti obvezu obavljanja javne usluge na toj liniji (*Public Service Obligation – PSO*).

(2) Uvjeti i način za obavljanje javne usluge iz stavka 1. ovog članka utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisom.

Obveze operatora aerodroma Članak 36.

Operator aerodroma obavezan je omogućiti nesmetanu uporabu operativnih površina, objekata, uređaja i opreme prema njihovoj namjeni i kapacitetu, u skladu s odredbama ovog Zakona, propisa donesenih na temelju ovog Zakona i odgovarajućih EU propisa.

Ograničenja kapaciteta Članak 38.

Usuglašavanje redova letenja, dodjeljivanje vremenskih slotova i promjena statusa zračne luke u reguliranu ili koordiniranu provodi se pod uvjetima i na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Aerodromske usluge Članak 39.

(1) Na svakom aerodromu mora biti osigurana spasilačko-vatrogasna zaštita i pružanje hitne pomoći ili prve pomoći, u skladu s ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovog Zakona i drugim propisima. Na aerodromima za usluge zračnog prijevoza moraju biti osigurani i prihvat i otprema zrakoplova, putnika i prtljage.

(2) Obavljanje poslova prijehata i otpreme zrakoplova, putnika i prtljage, tereta i pošte te pružanje drugih zemaljskih usluga može biti povjereno drugim poduzetnicima, u skladu s uvjetima utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(3) Osiguravanje spasilačko-vatrogasne zaštite te pružanja hitne pomoći ili prve pomoći obveza je operatora aerodroma zajedno s drugim nadležnim tijelima i subjektima.

(4) Poslovi iz stavka 1. ovog članka obavljaju se u vremenu otvorenosti aerodroma na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(5) Osoblje koje obavlja poslove spasilačko-vatrogasne zaštite, poslove pružanja hitne pomoći i prve pomoći te poslove prijehata i otpreme zrakoplova, putnika i prtljage iz stavka 1. ovog članka mora biti stručno osposobljeno i udovoljavati drugim uvjetima utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Pružanje zemaljskih usluga Članak 40.

(1) Pružanje zemaljskih usluga na zračnim lukama obavlja se u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(2) Ministarstvo može odobriti izuzeća koja se utvrđuju propisom iz stavka 1. ovog članka.

(3) Kada država koja nije članica Europske unije niti stranka ECAA Sporazuma ne odobri hrvatskim zračnim prijevoznicima i operatorima uzajaman tretman u pružanju zemaljskih usluga, Ministarstvo može potpuno ili djelomično obustaviti izvršavanje obveza koje proizlaze iz stavka 1. ovog članka u pogledu pružatelja zemaljskih usluga i korisnika zračnih luka iz te države.

Obveza obavljanja javne usluge Članak 41.a

(1) Ministarstvo može za određene gospodarske aktivnosti koje obavljaju operatori aerodroma nametnuti operatoru aerodroma obvezu obavljanja javne usluge (*Public Service Obligation – PSO*).

(2) Uvjeti i način za obavljanje javne usluge iz stavka 1. ovoga članka utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisom.

Aerodromske naknade Članak 42.

(1) Za pruženu uslugu u zračnom prometu operator zračne luke ima pravo na naknadu utvrđenu na nediskriminirajućoj osnovi. Visinu cijene za pojedinu uslugu utvrđuje operator zračne luke na temelju stvarnih troškova. Visinu aerodromskih naknada i, kada je to prikladno, razinu kvalitete pružene usluge, utvrđuje operator zračne luke nakon konzultacija s korisnicima zračne luke, u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima.

(2) Sljedeće kategorije su izuzete od plaćanja aerodromskih naknada:

- a) zrakoplovi uključeni u operacije potrage i spašavanja,
- b) zrakoplovi koji se koriste za humanitarnu pomoć u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja nužde,
- c) zrakoplovi u nevolji,
- d) državni zrakoplovi koji pružaju hitnu medicinsku pomoć,
- e) državni zrakoplovi koji obavljaju letove za protupožarnu zaštitu,
- f) državni zrakoplovi koji obavljaju letove za posebna djelovanja.

(3) Agencija odobrava cjenik aerodromskih naknada i njegove izmjene, prije njihovog stupanja na snagu.

(4) O visini i razlozima naknada za pojedine usluge, operator zračne luke obvezan je najkasnije 60 dana prije planirane primjene novih ili povećanih cijena, izvijestiti sve korisnike zračne luke koji su korisnici njegovih usluga.

(5) Operatori zračne luke najmanje jednom godišnje dostavljaju Ministarstvu i Agenciji informacije o provedbi stavka 4. ovog članka.

Opći uvjeti za upis u Registar Članak 46.

(1) Upis zrakoplova u Registar dopustit će se ako su ispunjeni sljedeći opći uvjeti:

a) da zrakoplov čiji se upis traži nije upisan u registar druge države niti upisan u vojni registar Republike Hrvatske ili druge države,

b) da mu je vlasnik ili operator osoba koja je državljanin Republike Hrvatske ili stranke ECAA Sporazuma ili pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj ili stranci ECAA Sporazuma.

(2) Zahtjev za upis u Registar podnosi vlasnik zrakoplova ili operator zrakoplova uz pristanak vlasnika.

(3) Zrakoplov može biti upisan u Registar ako udovoljava uvjetima za sigurnu zračnu plovidbu i drugim uvjetima za upis u Registar propisanim ovim Zakonom i propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(4) Ako je zrakoplov već upisan u inozemni ili vojni registar zrakoplova, u Registar se može upisati samo ako se podnese dokaz da je brisan iz toga registra.

(5) Za upis ili brisanje iz Registra plaća se propisana naknada.

(6) Sadržaj i način vođenja Registra te drugi uvjeti vezani uz registraciju zrakoplova utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

Državna pripadnost i registracijske oznake Članak 53.

(1) Zrakoplovi koji su upisani u Registar imaju državnu pripadnost Republike Hrvatske i obvezni su nositi znake državne pripadnosti i registracijske oznake u skladu s odredbama ovog Zakona i propisa donesenoga na temelju ovog Zakona.

(2) Znaci državne pripadnosti zrakoplova iz stavka 1. ovog članka su zastava Republike Hrvatske i oznaka »9A«.

(3) Hrvatski vojni zrakoplovi imaju državnu pripadnost Republike Hrvatske i obvezni su nositi znake državne pripadnosti i registracijske oznake utvrđene posebnim propisom.

Sustav upravljanja sigurnošću Članak 56.

(1) Vlada, u cilju postizanja prihvatljive razine sigurnosti u Republici Hrvatskoj, na prijedlog Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu, u skladu s odgovarajućim ICAO dokumentima, donosi Nacionalni program sigurnosti u zračnom prometu.

(2) Agencija prati provedbu Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i, ukoliko je to potrebno, daje inicijativu Povjerenstvu za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu radi izmjene Nacionalnog programa.

(3) Na temelju i u skladu s programom iz stavka 1. ovog članka, subjekti iz članka 55. stavka 2. ovog Zakona dužni su uspostaviti sustav upravljanja sigurnošću koji odobrava Agencija, osiguravaju da se taj sustav primjenjuje te redovito izvješćuju Agenciju o statusu provedbe svog sustava upravljanja sigurnošću.

(4) Sustav upravljanja sigurnošću iz stavka 3. ovog članka sadržava politiku sigurnosti i odgovarajuću organizaciju, procedure i sustav odgovornosti, čime se uspostavlja i održava prihvatljiva razina sigurnosti u odnosu na aktivnosti odnosno zrakoplovnog subjekta.

(5) Zahtjevi za uspostavu i primjenu sustava upravljanja sigurnošću te njegov sadržaj propisani su u odgovarajućim ICAO dokumentima iz stavka 1. ovog članka.

Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu
Članak 58.

(1) Vlada na prijedlog ministra osniva Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu u svrhu nadzora nad provedbom Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu, donošenja odluka o obvezi provedbe preventivnih mjera za otklanjanje opasnosti za sigurnost zračnog prometa te učinkovitog djelovanja na cjelokupni sustav sigurnosti zračnog prometa u Republici Hrvatskoj.

(2) Članovi Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu su:

a) čelnik unutarnje ustrojstvene jedinice Ministarstva nadležne za civilno zrakoplovstvo,

b) Direktor Agencije,

c) jedan predstavnik Agencije za istraživanje,

d) koordinator Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu,

e) dva predstavnika zrakoplovne industrije koje predlaže Hrvatska gospodarska komora,

f) jedan predstavnik kojeg predlaže ministarstvo nadležno za poslove obrane,

g) jedan predstavnik pružatelja usluga u zračnoj plovidbi kojeg predlaže pružatelj usluga u zračnoj plovidbi.

(3) Članovi Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu imaju pravo na propisanu naknadu.

(4) Koordinator Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu iz stavka 2. točke d) ovog članka odgovoran je za pripremu periodičnih izvješća o stanju sigurnosti u zračnom prometu.

(5) Poslovi i nadležnost Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu utvrđuju se Nacionalnim programom sigurnosti u zračnom prometu.

Sigurna uporaba zrakoplova

Članak 59.

(1) Zrakoplov mora imati svjedodžbu tipa, svjedodžbu o plovidbenosti i svjedodžbu o otpuštanju s radova.

(2) Operatori zrakoplova moraju održavati u plovidbenom stanju zrakoplove koji su registrirani i/ili operiraju u Republici Hrvatskoj.

(3) Plovidbeno stanje iz stavka 2. ovog članka utvrđuje vlasnik, odnosno operator zrakoplova prije svakog leta.

(4) Vlasnik odnosno operator zrakoplova snosi odgovornost za kontinuiranu plovidbenost i održavanje zrakoplova koji su registrirani i/ili operiraju u Republici Hrvatskoj.

(5) Uvjeti za izdavanje, oduzimanje, ograničavanje ili privremeno oduzimanje svjedodžbi, odobrenja ili drugih dozvola kojima se potvrđuje sposobnost, koje izdaje Agencija, utvrđuju se propisima donesenima na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Uvjeti za uporabu zrakoplova

Članak 60.

(1) Zrakoplov se može upotrebljavati samo u skladu sa svjedodžbom tipa i listom podataka sa certifikacije tipa, na način propisan u odobrenom letačkom priručniku.

(2) Uvjeti i način uporabe zrakoplova ovisno o tipu, kategoriji i namjeni, te zrakoplovne komponente koje moraju biti ugrađene u zrakoplov, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(3) Hrvatski vojni zrakoplov koji se upotrebljava za letove što se ne smatraju vojnim, mora udovoljavati tehničkim zahtjevima za plovidbenost predviđenima ovim Zakonom i propisima donesenima na temelju ovog Zakona.

Izgradnja i preinake

Članak 61.

(1) Projektiranje, proizvodnja, popravak i preinake zrakoplova i zrakoplovne komponente provode se u skladu s uvjetima za projektiranje, proizvodnju, popravak i preinake, utvrđene propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(2) Pravnoj i fizičkoj osobi koja podnese dokaze o udovoljavanju propisanim uvjetima, Agencija izdaje potvrdu o udovoljavanju tim uvjetima, osim ako nije drugačije utvrđeno međunarodnim ugovorom koji obvezuje Republiku Hrvatsku.

(3) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje potvrde iz stavka 2. ovog članka plaća se propisana naknada.

Obveznost certifikacija Članak 62.

(1) Novi tip zrakoplova i zrakoplovne komponente, za koji je to određeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima, podliježe postupku certifikacija, u svrhu utvrđivanja sukladnosti s tehničkim zahtjevima za plovidbenost, u skladu s ovim Zakonom, propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima.

(2) Postupak u svrhu certifikacija novog tipa zrakoplova i zrakoplovne komponente provodi se u skladu s uvjetima utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(3) Izdavanje svjedodžbi tipa, ograničenih svjedodžbi tipa, dopunskih svjedodžbi tipa te promjene u tim svjedodžbama, izdavanje odobrenja projekta popravka, dokazivanje udovoljavanja zahtjevima zaštite okoliša te izdavanje svjedodžbi o buci mora se provoditi u skladu s pravilima utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(4) Iznimno od stavka 1. ovog članka, neki zrakoplovi za koje je to određeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona mogu biti prihvaćeni bez provođenja postupka certifikacija.

(5) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje svjedodžbi i potvrda iz stavka 3. ovog članka plaća se propisana naknada.

Obveza održavanja Članak 63.

(1) Svi zrakoplovi se održavaju u skladu sa zahtjevima utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(2) Operator zrakoplova i zrakoplovne komponente obvezan je u smislu zahtjeva kontinuirane plovidbenosti utvrđenih odgovarajućim EU propisima, pregledati i provjeriti zrakoplov i zrakoplovnu komponentu tijekom uporabe i održavati ih u stanju koje jamči sigurnu zračnu plovidbu, u skladu s odredbama ovog Zakona, propisa donesenih na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima.

(3) Pregledi i provjere, popravci, zamjene i održavanje zrakoplova i zrakoplovne komponente (u daljnjem tekstu: održavanje), te obnove i obvezne preinake na zrakoplovu i zrakoplovnoj komponenti, kao i tehnička kontrola i kontrola kvalitete obavljenih radova, moraju se obavljati u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona, tehničkim uputama proizvođača za određeni tip zrakoplova i zrakoplovne komponente te u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Organizacije i osobe za održavanje Članak 64.

(1) Održavanje zrakoplova i zrakoplovnih komponenti može obavljati odobrena organizacija i kvalificirano osoblje te pilot zrakoplova, poštujući metode, tehnike, standarde, upute i ograničenja utvrđene propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(2) Pravnoj i fizičkoj osobi iz stavka 1. ovoga članka, koja podnese dokaze o udovoljavanju uvjetima utvrđenim propisom donesenim na temelju ovog Zakona, Agencija izdaje potvrdu o udovoljavanju tim uvjetima.

(3) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje potvrde iz stavka 2. ovoga članka plaća se propisana naknada.

Program za održavanje zrakoplova Članak 66.

(1) Preventivno održavanje, pregledi i provjere zrakoplova i zrakoplovne komponente obavlja se prema programu za održavanje kontinuirane plovidbenosti (u daljnjem tekstu: program održavanja) koji se utvrđuje za svaki tip i model zrakoplova i koji odobrava Agencija sukladno propisu donesenom na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(2) Za odobravanje programa održavanja, plaća se propisana naknada.

Svjedodžba o plovidbenosti Članak 67.

(1) Sposobnost zrakoplova za sigurnu zračnu plovidbu (u daljnjem tekstu: plovidbenost zrakoplova) utvrđuje se pregledom obavljenim na način utvrđen ovim Zakonom, propisom

donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima, a dokazuje se Svjedodžbom o plovidbenosti koju izdaje Agencija.

(2) Svjedodžba o plovidbenosti je valjana dok zrakoplov udovoljava primjenjivim zahtjevima za projekt tipa i kontinuiranu plovidbenost te uvjetima utvrđenim propisima donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(3) Ukoliko se utvrdi da zrakoplov više ne udovoljava nekom od uvjeta za izdavanje svjedodžbe o plovidbenosti, Agencija će oduzeti Svjedodžbu u slučajevima i pod uvjetima utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima. Na zahtjev operatora zrakoplova izdat će se odgovarajuća Svjedodžba o plovidbenosti pod uvjetom da su ispunjeni propisani uvjeti za izdavanje te Svjedodžbe o plovidbenosti.

(4) Pregledi i provjere zrakoplova radi utvrđivanja plovidbenosti obavljaju se na zemlji i, ukoliko je potrebno, u letu.

(5) Za obavljanje pregleda i provjere plovidbenosti zrakoplova plaća se propisana naknada.

Plovidbenost inozemnog zrakoplova Članak 68.

Svjedodžba o plovidbenosti inozemnog zrakoplova, izdana u državi registracije zrakoplova, priznaje se u Republici Hrvatskoj ako je izdana u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku i ako pružaju jednakovrijednu razinu sigurnosti i uz uvjet uzajamnosti.

Pregled zrakoplova na stajanci Članak 69.

Zrakoplovi koji slijeću i/ili uzlijeću sa zračnih luka Republike Hrvatske mogu biti podvrgnuti pregledima na stajanci ili nediskriminirajućim provjerama na licu mjesta, koje obavlja kvalificirano osoblje Agencije. Detaljne procedure za obavljanje takvih pregleda i provjera te zahtjevi za potrebnim kvalifikacijama osoblja koje ih obavlja utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Odobrenje za posebne letove Članak 71.

(1) Ako je za zrakoplov utvrđeno da ne udovoljava tehničkim zahtjevima za plovidbenost, ali je sposoban za siguran let uz određena ograničenja, Agencija za taj zrakoplov može izdati odobrenje za posebne letove.

(2) Odobrenje za posebne letove može se izdati u slučajevima i na način predviđenima propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(3) Agencija može odlučiti da je prije izdavanja odobrenja za posebne letove potrebno napraviti pregled zrakoplova i dokumentacije koja se na njega odnosi, kako bi utvrdila mogućnost, uvjete, ograničenja i način obavljanja tih letova.

(4) Agencija može uz uvjete predviđene propisom donesenim na temelju ovog Zakona, prepustiti izdavanje odobrenja za posebne letove drugim organizacijama.

(5) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje odobrenja za posebne letove plaća se propisana naknada.

Isprave i knjige zrakoplova Članak 72.

(1) Zrakoplov koji se upotrebljava u zračnom prometu mora imati propisane isprave i knjige.

(2) Vrste isprava i knjiga iz stavka 1. ovog članka, njihov sadržaj te način vođenja knjiga uređuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

Opći uvjet za uporabu aerodroma Članak 73.

(1) Aerodrom se može upotrebljavati u zračnom prometu ako ima uporabnu dozvolu izdanu na temelju posebnog propisa te odobrenje za uporabu aerodroma ili Svjedodžbu aerodroma koje izdaje Agencija na temelju propisa donesenog na temelju ovog Zakona.

(2) Osim uvjeta vezanih za odobrenje za uporabu aerodroma, odnosno uvjeta za Svjedodžbu aerodroma, operator aerodroma mora udovoljavati i drugim uvjetima utvrđenima propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.

(3) Aerodrom se mora upotrebljavati sukladno uvjetima i specifikacijama propisanim u odobrenju za uporabu aerodroma ili svjedodžbi aerodroma.

Odobrenje za uporabu aerodroma Članak 74.

(1) Odobrenje za uporabu aerodroma Agencija izdaje operatoru aerodroma namijenjenom za prihvat i otpremu zrakoplova s kojima se ne obavljaju usluge zračnog prijevoza i koji se ne koriste za školovanje letačkog osoblja za stjecanje dozvola i ovlaštenja privatnog ili profesionalnog ili prometnog pilota aviona i helikoptera u skladu s propisima donesenim na temelju ovoga Zakona.

(2) Odobrenje za uporabu aerodroma izdaje se operatoru aerodroma nakon što Agencija odobri Naputak o uporabi aerodroma.

(3) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje odobrenja za uporabu aerodroma plaća se propisana naknada.

Svjedodžba aerodroma Članak 75.

(1) Operatoru aerodroma namijenjenom za prihvat i otpremu zrakoplova najveće dopuštene uzletne mase veće od 2730 kg, kao i zrakoplova najveće dopuštene uzletne mase manje od 2730 kg kojima se obavljaju usluge zračnog prijevoza ili se koriste za školovanje letačkog osoblja za stjecanje dozvola i ovlaštenja privatnog ili profesionalnog ili prometnog pilota

aviona i helikoptera u skladu s propisima donesenima na temelju ovoga Zakona, izdaje se Svjedodžba aerodroma.

(2) Svjedodžba aerodroma izdaje se operatoru aerodroma nakon što Agencija odobri aerodromski priručnik i aerodromski program zaštite civilnog zračnog prometa.

(3) Uvjeti kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja Svjedodžbe aerodroma, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(4) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje i održavanje Svjedodžbe aerodroma plaća se propisana naknada.

Projektiranje, gradnja i označavanje aerodroma Članak 76.

(1) Aerodrom mora biti izgrađen tako da udovoljava uvjetima koji omogućuju sigurno uzlijetanje, slijetanje i boravak svih ili samo određenih vrsta zrakoplova.

(2) Prije započinjanja radova na aerodromu ili drugom objektu od značaja za sigurnost svih operacija, operator aerodroma mora pribaviti posebno odobrenje koje izdaje Agencija uz prethodno pribavljenu suglasnost ministarstva nadležnog za poslove obrane i ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ako je funkcija objekata u njihovoj nadležnosti.

(3) Projektiranje, gradnja i označavanje aerodroma, kao i operativnih površina, objekata za prihvat i otpremu zrakoplova, putnika, prtljage, tereta i pošte te drugih objekata koji omogućuju sigurno operiranje zrakoplova na aerodromu, obavlja se prema posebnim propisima te propisima donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(4) Za izdavanje odobrenja za projektnu dokumentaciju, a u svezi projektiranja, gradnje, označavanja aerodroma, kao i operativnih površina, objekata za prihvat i otpremu zrakoplova, putnika, prtljage, tereta i pošte te drugih objekata koji omogućuju sigurno operiranje zrakoplova na aerodromu, plaća se propisana naknada.

Zrakoplovne prepreke Članak 78.

(1) Izgradnja i postavljanje zrakoplovnih prepreka na području aerodroma, uključujući objekte i tehnička sredstva zračne plovidbe, te zrakoplovnih prepreka izvan područja aerodroma (područje s ograničenjem gradnje) koji mogu utjecati na sigurnost operacija zrakoplova, a i njihovo označavanje i održavanje, obavlja se na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(2) Prethodnu suglasnost za izgradnju i postavljanje zrakoplovnih prepreka izvan područja aerodroma iz stavka 1. ovog članka, koji prelaze propisanu visinu, daje Agencija.

(3) Znakove za uočavanje zrakoplovnih prepreka iz stavka 1. ovog članka postavlja i održava:

1. vlasnik, ako je zrakoplovna prepreka izgrađena nakon izgradnje aerodroma ili ako se zrakoplovna prepreka nalazi izvan područja aerodroma,

2. operator aerodroma, ako je aerodrom izgrađen u blizini zrakoplovne prepreke,
3. vlasnik, ako je zrakoplovna prepreka pokretna.

(4) Za izdavanje suglasnosti za izgradnju i postavljanje zrakoplovnih prepreka na području aerodroma, uključujući objekte i tehnička sredstva zračne plovidbe, te zrakoplovnih prepreka izvan područja aerodroma (područje ograničene gradnje) plaća se propisana naknada.

Zrakoplovno osoblje
Članak 80.

(1) Zrakoplovnim osobljem smatraju se osobe koje obavljaju aktivnosti:

- a) člana letačke posade,
- b) održavanja i preinaka zrakoplova,
- c) kontrole zračnog prometa,
- d) pripreme, otpreme i praćenja leta,
- e) upravljanja sportskim zrakoplovom,
- f) rukovanja zrakoplovnom stanicom na Zemlji,
- g) skakanja padobranom.

(2) Osobama iz stavka 1. točke a) ovoga članka smatraju se piloti aviona, helikoptera, zračnih brodova, zrakoplova s pogonjenim uzgonom, jedrilica, slobodnih balona, navigatori leta i inženjeri leta.

(3) Osobama iz stavka 1. točke b) ovoga članka smatra se tehničko osoblje (tehničari/inženjeri/mehaničari) koji obavljaju poslove održavanja i preinaka zrakoplova i zrakoplovnih komponenti.

(4) Osobama iz stavka 1. točke c) ovoga članka smatraju se kontrolori zračnog prometa i kontrolori zračnog prometa – studenti.

(5) Osobama iz stavka 1. točke d) ovoga članka smatraju se osobe pripreme, otpreme i praćenja leta.

(6) Osobama iz stavka 1. točke e) ovoga članka smatraju se piloti mikrolakih zrakoplova, parajedrilica i ovjesnih jedrilica.

(7) Osobama iz stavka 1. točke f) ovoga članka smatraju se osobe koje rukuju zrakoplovnom stanicom na zemlji u svrhu održavanja komunikacije sa zrakoplovom.

(8) Osobama iz stavka 1. točke g) ovoga članka smatraju se padobranci.

(9) Agencija vodi registar zrakoplovnog osoblja, čiji sadržaj i način vođenja se utvrđuju propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

Stjecanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti Članak 81.

(1) Zrakoplovno osoblje mora imati propisanu razinu obrazovanja, stručnu osposobljenost te udovoljavati posebnim zdravstvenim i drugim uvjetima za obavljanje određenoga stručnog posla, koji se utvrđuju propisima donesenima na temelju ovoga Zakona.

(2) Zrakoplovnom osoblju dozvolu, ovlaštenje i posebnu ovlast iz te dozvole izdaje, obnavlja, produžava i priznaje Agencija.

(3) Uvjeti i način stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja valjanosti i priznavanja dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz stavka 2. ovoga članka, kao i uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje utvrđuju stručnu sposobnost u postupcima stjecanja, izdavanja, obnavljanja, priznavanja i produžavanja valjanosti dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti utvrđuju se propisima donesenima na temelju ovoga Zakona.

(4) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za izdavanje, obnavljanje, produžavanje i priznavanje dozvole, ovlaštenja i posebnih ovlasti iz stavka 2. ovoga članka plaća se propisana naknada.

Stručno osposobljavanje Članak 82.

(1) Stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja može obavljati poduzetnik ukoliko udovoljava uvjetima koji se utvrđuju propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU i međunarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku, prema programima za stručno osposobljavanje.

(2) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za obavljanje stručnog osposobljavanja iz stavka 1. ovog članka plaća se propisana naknada.

Priznavanje hrvatskih vojnih dozvola i ovlaštenja Članak 83.

Dozvole i ovlaštenja hrvatskog vojnog zrakoplovnog osoblja priznaju se za stjecanje dozvole i ovlaštenja u civilnom zrakoplovstvu, ako su stečene u skladu s uvjetima propisanim ovim Zakonom i propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

Priznavanje inozemnih osposobljavanja, dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti Članak 84.

(1) Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti, stečeni u državi koja je stranka međunarodnog ugovora koji obvezuje Republiku Hrvatsku, priznaju se s rokom njihovog važenja za obavljanje poslova za koje su ta dozvola, ovlaštenja i posebne ovlasti izdani pod uvjetima propisanim ovim Zakonom i propisom iz stavka 2. ovoga članka.

(2) Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz stavka 1. ovoga članka priznaju se za stjecanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti u Republici Hrvatskoj, pod uvjetima propisanim ovim Zakonom, propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(3) Dozvole, ovlaštenja i posebne ovlasti iz stavka 1. i 2. ovoga članka priznaje Agencija.

(4) Osposobljavanja provedena u inozemstvu priznaju se sukladno propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima i međunarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

(5) Za utvrđivanje uvjeta za priznavanje dozvola, ovlaštenja i posebnih ovlasti plaća se propisana naknada.

Utvrđivanje stručne sposobnosti Članak 85.

(1) Utvrđivanje stručne sposobnosti zrakoplovnog osoblja obavlja se u skladu s propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU i međunarodnim propisima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

(2) Za utvrđivanje stručne sposobnosti iz stavka 1. ovoga članka plaća se propisana naknada. Kada utvrđivanje stručne sposobnosti provodi Agencija, osobe koje utvrđuju stručnu sposobnost imaju pravo na propisanu naknadu ukoliko nisu radnici Agencije.

Utvrđivanje zdravstvene sposobnosti Članak 86.

(1) Zdravstvena sposobnost zrakoplovnog i kabinskog osoblja utvrđuje se liječničkim pregledima koje može obavljati poduzetnik koji obavlja zdravstvenu djelatnost i koju za to ovlasti Agencija, pod uvjetima i na način utvrđenima propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(2) Osoba koja nije zadovoljna ocjenom zdravstvene sposobnosti iz stavka 1. ovog članka može u roku od 15 dana od dana uručenja obavijesti o neudovoljavanju uvjetima za izdavanje svjedodžbe o zdravstvenoj sposobnosti podnijeti Agenciji zahtjev za preispitivanje te ocjene. Drugostupanjsko liječničko povjerenstvo imenuje Agencija s popisa stručnjaka.

(3) Za utvrđivanje udovoljavanja uvjetima za obavljanje liječničkih pregleda iz stavka 1. ovog članka, kao i za sudjelovanje u radu povjerenstva iz stavka 2. ovog članka, plaća se propisana naknada.

Zabrane zbog posebnih psihičkih ili fizičkih stanja Članak 87.

(1) Dok obavlja svoje poslove, zrakoplovno i kabinsko osoblje ne smije biti pod utjecajem alkohola, omamljujućih sredstava ili lijekova koji mogu utjecati na njihovo psihičko ili fizičko stanje.

(2) Osoblje iz stavka 1. ovog članka ne smije obavljati svoje poslove ako je u takvom psihičkom ili fizičkom stanju da ih nije u mogućnosti pravilno obavljati.

(3) Psihofizičko stanje zrakoplovnog i kabinskog osoblja, u slučaju opravdane sumnje, provjerava poslodavac tog zrakoplovnog i kabinskog osoblja, a prije nego što to osoblje počne obavljati stručne poslove, kao i tijekom obavljanja tih poslova, na način koji ne ometa njihov rad.

Oduzimanje i privremeno oduzimanje dozvola i/ili ovlaštenja i posebnih ovlasti Članak 88.

(1) Dozvola i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti će se oduzeti ili privremeno oduzeti osobi:

1) ako je protiv nje u kaznenom ili prekršajnom postupku izrečena sigurnosna mjera ili zaštitna mjera zabrane obavljanja određenih poslova dok te mjere traju,

2) ako je psihički ili fizički nesposobna za obavljanje poslova i zadaća za koje su joj dozvola i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti izdane,

3) ako se utvrdi da nije sposobna stručno obavljati poslove i zadaće za koje su joj dozvola i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti izdane.

(2) U slučaju iz stavka 1. točke 1. ovog članka dozvolu oduzima tijelo nadležno za izvršenje sigurnosne ili zaštitne mjere.

(3) U slučaju iz stavka 1. točke 2. i 3. ovoga članka dozvolu i/ili ovlaštenja i posebne ovlasti oduzima ili privremeno oduzima Agencija i o tome donosi rješenje.

(4) Ako nadležni zrakoplovni inspektor tijekom obavljanja inspekcijskog nadzora opravdano posumnja da postoje uvjeti iz stavka 1. točke 2. i 3. ovog članka, obvezan je odmah privremeno oduzeti dozvolu te predložiti pokretanje postupka za utvrđivanje ili provjeru zdravstvene, odnosno stručne sposobnosti. Postupak za utvrđivanje ili provjeru zdravstvene, odnosno stručne sposobnosti, mora se završiti u roku od 30 dana od dana privremenog oduzimanja dozvole.

Dozvola za obavljanje radiotelefonske komunikacije Članak 89.

(1) Osoblje koje tijekom obavljanja svojih poslova u skladu s odredbama ovog Zakona upotrebljava radiopostaju, mora imati dozvolu za obavljanje radiotelefonske komunikacije, koju izdaje Agencija.

(2) Vrste i uvjeti za stjecanje dozvola iz stavka 1. ovog članka utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Sastav posade zrakoplova Članak 90.

(1) U zrakoplovu se tijekom letenja i kretanja zrakoplova po operativnim površinama aerodroma mora nalaziti posada zrakoplova u propisanom sastavu i propisane osposobljenosti,

kako je utvrđeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(2) Broj članova posade u zrakoplovu i njezin sastav određuje se prema vrsti, kategoriji i namjeni zrakoplova.

Radno vrijeme, vrijeme leta i odmora članova posade zrakoplova
Članak 91.

(1) Radno vrijeme članova posade zrakoplova u komercijalnom zračnom prijevozu i drugim komercijalnim operacijama ne može trajati više od 2000 sati tijekom kalendarske godine.

(2) Vrijeme leta članova posade zrakoplova iz stavka 1. ovog članka ne može iznositi više od 900 sati tijekom kalendarske godine ili 100 sati tijekom bilo kojih 28 uzastopnih dana.

(3) Član posade zrakoplova ima pravo određeni broj dana biti oslobođen od svih dužnosti, i to najmanje:

(a) sedam lokalnih dana tijekom kalendarskog mjeseca, i

(b) 96 lokalnih dana u svakoj kalendarskoj godini.

(4) Član posade zrakoplova ima pravo na plaćeni godišnji odmor u trajanju od najmanje četiri tjedna.

(5) Član posade zrakoplova ima pravo na zdravstveni pregled o trošku poslodavca prije stupanja u službu i nakon toga u redovitim vremenskim razmacima.

(6) Zračni prijevoznik mora osigurati da članovi posade zrakoplova ne prekoračuju dozvoljena vremenska ograničenja vezano za vrijeme leta, odmor i broj uzlijetanja i slijetanja.

(7) Zračni prijevoznik mora voditi evidenciju o vremenu leta, radnim obvezama i odmorima članova posade zrakoplova.

(8) Radno vrijeme, vrijeme leta, dnevni, tjedni i godišnji odmori, trajanje putovanja i obveze dežurstva, broj uzlijetanja i slijetanja te zdravstvene i mjere zaštite na radu u svezi s obavljanjem dužnosti utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Poslovi i obveze članova posade zrakoplova
Članak 92.

Poslovi i obveze članova posade zrakoplova utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Opći uvjeti
Članak 93.a

Uvjeti za sigurnu uporabu bespilotnih zrakoplova, sustava bespilotnih zrakoplova i zrakoplovnih modela te uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje sudjeluju u upravljanju tim zrakoplovima i sustavima utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

DIO SEDMI
UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM

Područje letnih informacija
Članak 94.

(1) Poradi pružanja usluga letnih informacija i obavljanja uzbunjivanja, ministar utvrđuje područje letnih informacija i predlaže svoju odluku ICAO-u.

(2) Područje letnih informacija prostire se i izvan hrvatskoga zračnog prostora, do granica utvrđenih međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

(3) U cilju pružanja usluga u zračnoj plovidbi, hrvatski zračni prostor ili njegov dio može biti integriran u funkcionalni blok zračnog prostora, u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku. Ministar je ovlašten i odgovoran za integraciju hrvatskog zračnog prostora u funkcionalni blok zračnog prostora.

(4) Ustroj i strukturu područja letnih informacija Republike Hrvatske, na prijedlog Nacionalnog povjerenstva za upravljanje zračnim prostorom, utvrđuje ministar uz prethodno pribavljenu suglasnost ministra nadležnog za poslove obrane.

Upravljanje zračnim prostorom
Članak 95.

(1) Oblikovanje (ustroj i struktura), klasifikacija, fleksibilna uporaba zračnog prostora te druge funkcije s ciljem maksimalnog korištenja raspoloživoga zračnog prostora (u daljnjem tekstu: upravljanje zračnim prostorom) provodi se prema odredbama ovog Zakona, propisa donesenih na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima i međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

(2) Upravljanje zračnim prostorom u području letnih informacija, kako je utvrđeno u članku 96. ovog Zakona, u nadležnosti je ministra uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za poslove obrane.

(3) U cilju učinkovitoga strateškog upravljanja zračnim prostorom (razina 1.), a radi pripreme prijedloga bitnih za upravljanje zračnim prostorom, Vlada osniva Nacionalno povjerenstvo za upravljanje zračnim prostorom koje čine civilni i vojni predstavnici. Civilni predstavnici povjerenstva imenuju se iz redova Ministarstva, Agencije i imenovanog pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, a vojni predstavnici iz redova ministarstva nadležnog za poslove obrane. Članovi Povjerenstva imaju pravo na propisanu naknadu.

(4) U cilju dnevnog upravljanja zračnim prostorom (razina 2.), imenovani pružatelj usluga u zračnoj plovidbi dužan je ustrojiti civilno-vojnu Jedinicu za upravljanje zračnim prostorom. U

radu Jedinice sudjeluju i predstavnici imenovani od strane ministarstva nadležnog za poslove obrane.

(5) U cilju upravljanja zračnim prostorom u stvarnom vremenu (razina 3.), a na temelju odluke Povjerenstva iz stavka 3. ovoga članka, imenovani pružatelj usluga u zračnoj plovidbi i ministarstvo nadležno za poslove obrane uspostaviti će postupke za civilno-vojnu suradnju i osigurati komunikacijske sustave za međusobnu razmjenu podataka kako bi se omogućila aktivacija, deaktivacija i relokacija zračnog prostora kako je odredila Jedinica iz stavka 4. ovog članka.

(6) Način upravljanja zračnim prostorom utvrđuje se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Usluge u zračnoj plovidbi Članak 96.

(1) Usluge u zračnoj plovidbi pružaju se u području letnih informacija Republike Hrvatske u skladu s odredbama ovog Zakona, propisa donesenih na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima te uvjetima i načinima utvrđenima međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

(2) Usluge u zračnoj plovidbi obavljaju se i izvan hrvatskoga zračnog prostora do granica utvrđenoga funkcionalnog bloka zračnog prostora, pod uvjetima i na način utvrđenima međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

(3) Republika Hrvatska može povjeriti drugoj državi, ili druga država može povjeriti Republici Hrvatskoj, odgovornost za uspostavljanje i pružanje operativnih usluga u zračnom prometu unutar svojeg teritorija. Takvo povjeravanje izvršit će se međusobnim ugovorom odnosnih država u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku.

(4) Ugovor iz stavka 3. ovog članka sklapa Vlada ili osoba koju Vlada u svakom pojedinom slučaju ovlasti za potpisivanje takvog ugovora.

(5) Pravnoj osobi koja podnese dokaze da udovoljava zahtjevima iz stavka 1. ovog članka, Agencija izdaje Svjedodžbu pružatelja usluga u zračnoj plovidbi.

(6) Za pružanje određenih usluga u zračnoj plovidbi Ministarstvo će, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove obrane, imenovati pružatelja usluga u zračnoj plovidbi u skladu s propisom iz stavka 7. ovoga članka.

(7) Uvjeti i način izdavanja Svjedodžbe pružatelja usluga u zračnoj plovidbi te uvjeti i način imenovanja pružatelja usluga u zračnoj plovidbi utvrđuju se propisima donesenima na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(8) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi kojem je izdana svjedodžba iz stavka 5. ovog članka u svakom trenutku mora udovoljavati primjenjivim zajedničkim zahtjevima ili ograničenjima vezanima uz svjedodžbu i obavijestiti će Agenciju o planiranim promjenama vezanima za pružanje usluga koje mogu utjecati na udovoljavanje primjenjivim zajedničkim zahtjevima ili ograničenjima vezanima uz svjedodžbu.

(9) Ukoliko se utvrdi da pružatelj usluga u zračnoj plovidbi kojem je izdana Svjedodžba više ne udovoljava primjenjivim zajedničkim zahtjevima ili ograničenjima vezanima uz svjedodžbu, Agencija će tražiti od njega da poduzme korektivne mjere, odredit će rok za njihovu provedbu, provjeravati provedbu i poduzeti odgovarajuće mjere ukoliko je to potrebno, na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(10) Za obavljanje pregleda radi utvrđivanja udovoljavanja zahtjevima za izdavanje Svjedodžbe pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, te za kontinuirani nadzor nad odnosnim pružateljem usluga radi osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja tim zahtjevima, plaća se propisana naknada.

(11) Pružanje usluga u zračnoj plovidbi za potrebe Oružanih snaga Republike Hrvatske, obavlja se uz uvjete, na način i u opsegu utvrđenom posebnim ugovorima između ministarstva nadležnog za poslove obrane i pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, uz prethodnu suglasnost Vlade.

(12) Pružatelji usluga u zračnoj plovidbi imaju pravo na rutnu i terminalnu naknadu koju plaćaju korisnici zračnog prostora, a koje se utvrđuju na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku i odgovarajućim EU propisima.

(13) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi dužan je osigurati interoperabilnost svojih usluga unutar EATMN-a u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i odgovarajućim EU propisima.

(14) Subjekti koji su obveznici dostavljanja podataka koji se objavljuju putem Paketa objedinjenih zrakoplovnih informacija (IAIP), dužni su dostavljati te podatke pružatelju usluga zrakoplovnog informiranja i redovito ih ažurirati. Popis tih subjekata utvrđuje Agencija naredbom o zrakoplovnoj sigurnosti.

(15) U okviru pružanja usluga u zračnoj plovidbi mora se osigurati kvaliteta zrakoplovnih podataka i zrakoplovnih informacija u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i odgovarajućim EU propisima.

Tehnička sredstva i objekti zračne plovidbe

Članak 97.

(1) Pružatelji usluga u zračnoj plovidbi dužni su, u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima, osigurati projektiranje, postavljanje, puštanje u rad, nadogradnju, održavanje i nadzor nad radom i ispravnošću tehničkih sustava i objekata zračne plovidbe, na način i u stanju kojim se omogućuje sigurno, nesmetano i učinkovito odvijanje zračnog prometa.

(2) Tehnička sredstva iz stavka 1. ovog članka te način njihovog postavljanja i održavanja utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Sustav naplate
Članak 99.

Sustav naplate za usluge u zračnoj plovidbi utvrđuje se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku i odgovarajućim EU propisima.

Način, postupci i drugi uvjeti za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova
Članak 101.

- (1) Za svaki aerodrom moraju biti utvrđeni i odobreni načini, postupci i drugi uvjeti za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova.
- (2) Način, postupke i druge uvjete za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova na kontrolirani aerodrom oblikuje i utvrđuje pružatelj usluga u zračnoj plovidbi.
- (3) Način, postupke i druge uvjete za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova na aerodrom koji nije kontrolirani, oblikuje i utvrđuje operator aerodroma uz suglasnost pružatelja usluga u zračnoj plovidbi.
- (4) Utvrđene načine, postupke i druge uvjete za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova iz stavka 2. i 3. ovoga članka, pružatelj usluga u zračnoj plovidbi, odnosno operator aerodroma, mora dostaviti Agenciji na odobrenje.
- (5) Odobreni načini, postupci i drugi uvjeti za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova objavljuju se putem usluga zrakoplovnog informiranja.
- (6) Oblikovanje i utvrđivanje načina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova iz stavka 2. i 3. ovoga članka, utvrđuje se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.
- (7) Način, postupke i druge uvjete za sigurno uzlijetanje i slijetanje vojnih zrakoplova, oblikuje i utvrđuje ministarstvo nadležno za poslove obrane, uz prethodno mišljenje pružatelja usluga u zračnoj plovidbi.

Govorna komunikacija
Članak 104.

- (1) Govorna komunikacija između radiopostaje zrakoplova i zemaljske radiopostaje uspostavlja se i održava radiokomunikacijom zemlja-zrak, na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.
- (2) Postupke za obavljanje govorne komunikacije iz stavka 1. ovog članka utvrđuje Agencija na prijedlog imenovanog pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, koji ih objavljuje na način uobičajen u zračnom prometu.

Aerodromske letne informacije
Članak 105.

- (1) Na nekontroliranim aerodromima operator aerodroma osigurava pružanje aerodromskih letnih informacija u potrebnom opsegu.
- (2) Na kontroliranim aerodromima operator aerodroma može osigurati pružanje aerodromskih letnih informacija i izvan radnog vremena nadležne aerodromske kontrole zračnog prometa.
- (3) Uvjeti i način pružanja usluga aerodromskih letnih informacija utvrđuju se propisom iz članka 96. stavka 1. ovog Zakona.
- (4) Na osoblje koje pruža usluge aerodromskih letnih informacija odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 85. do 89. ovog Zakona.

Obveza izvješćivanja
Članak 105.a

- (1) Svaka osoba za koju je posebnim propisom donesenim na temelju ovog Zakona utvrđena obveza izvješćivanja, a koja sazna za nesreću, ozbiljnu nezgodu ili nezgodu zrakoplova, obvezna je o tome odmah izvijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove ili nadležnu kontrolu zračnog prometa na najbližem aerodromu, ili središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje putem pozivnog broja 112 za hitne službe ili Agenciju za istraživanje.
- (2) Agencija za istraživanje dužna je bez odgađanja obavijestiti Agenciju o svakoj nesreći ili ozbiljnoj nezgodi.
- (3) Ako inozemni zrakoplov pretrpi nesreću, ozbiljnu nezgodu ili nezgodu u zračnom prostoru ili na teritoriju Republike Hrvatske, Agencija za istraživanje će o tome odmah izvijestiti ministarstva nadležna za unutarnje i vanjske poslove te nadležna tijela države u kojoj je zrakoplov registriran, države organizacije koja je projektirala zrakoplov, države operatora zrakoplova i države proizvođača zrakoplova te i nadležna tijela drugih država ako je u zrakoplovu koji je pretrpio nesreću ili ozbiljnu nezgodu bilo osoba iz tih država.

Istraživanje nesreća, ozbiljnih nezgoda i nezgoda zrakoplova
Članak 106.

- (1) Ako hrvatski civilni zrakoplov ili inozemni zrakoplov kojim operira fizička osoba s prebivalištem, odnosno pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj pretrpi nesreću ili ozbiljnu nezgodu na teritoriju druge države, istraživanje te nesreće ili ozbiljne nezgode provest će se prema odredbama ovoga Zakona ako ta država ne provede istraživanje.
- (2) Ako je u nesreći ili ozbiljnoj nezgodi sudjelovao civilni i vojni zrakoplov, istraživanje nesreće ili ozbiljne nezgode zajednički provode Agencija za istraživanje i predstavnici koje imenuje ministar nadležan za poslove obrane.
- (3) Agencija za istraživanje dužna je čuvati tajnost određenih zapisa prikupljenih tijekom istrage i ne smije ih učiniti dostupnima za druge svrhe osim za potrebe istrage, osim ako nadležni sud Republike Hrvatske odluči da njihovo otkrivanje nadilazi negativan učinak koji

će takvo otkrivanje imati na domaćoj i međunarodnoj razini u slučaju ove ili neke buduće istrage. Zaštita tajnosti određenih zapisa uređuje se propisom iz stavka 5. ovoga članka.

(4) Ako, nakon zatvaranja istraživanja nesreće ili ozbiljne nezgode, novi i značajan dokaz postane dostupan, Agencija za istraživanje će ponovno otvoriti istraživanje. Međutim, kada je Agencija za istraživanje provela istraživanje, ali ga nije prvobitno pokrenula, Agencija za istraživanje će ponovno otvoriti istraživanje nakon što prethodno dobije suglasnost od države koja je pokrenula istraživanje.

(5) Izvješćivanje o nesreći i ozbiljnoj nezgodi, provođenje istrage, čuvanje tajnosti zapisa, ponovno otvaranje istrage i ostali elementi provođenja istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Izvješćivanje Članak 107.

(1) Svrha izvješćivanja o događajima povezanim sa sigurnošću je pridonijeti razini zrakoplovne sigurnosti tako što će se relevantne informacije o zrakoplovnoj sigurnosti izvijestiti, analizirati, prikupiti, pohraniti, zaštititi i distribuirati.

(2) Svrha izvješćivanja o događajima iz stavka 1. ovoga članka nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

(3) Stavak 1. ovoga članka primjenjuje se na događaje povezane sa sigurnošću u kojima su sudjelovali hrvatski zrakoplovi, bilo unutar ili izvan teritorija i zračnog prostora Republike Hrvatske te na događaje povezane sa sigurnošću u kojima su sudjelovali inozemni zrakoplovi kojima su, u trenutku događaja, operirali hrvatski operatori.

(4) Po zaprimljenom izvješću, Agencija je nadležna za prikupljanje, evidentiranje, analizu te osiguranje provedbe korektivnih mjera, statističku obradu i periodično izvješćivanje sukladno propisu donesenom na temelju ovoga Zakona kojim je utvrđeno izvješćivanje događaja povezanih sa sigurnošću.

(5) Agencija za istraživanje može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću ukoliko smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti.

Obvezno i dobrovoljno izvješćivanje Članak 108.

(1) Svaka osoba za koju je propisana obveza izvješćivanja, koja je u okviru obavljanja zadaća iz svoje nadležnosti sudjelovala u ili saznala za događaj povezan sa sigurnošću, a izvješćivanje kojeg je obvezno u skladu s posebnim propisom kojim je utvrđeno izvješćivanje događaja povezanih sa sigurnošću, obvezna je o tome u propisnoj formi izvijestiti Agenciju za civilno zrakoplovstvo i Agenciju za istraživanje.

(2) Svaka osoba bi trebala dobrovoljno izvijestiti Agenciju i Agenciju za istraživanje o svim događajima za koje smatra da predstavljaju stvarnu ili potencijalnu opasnost za sigurnost.

(3) Događaji iz stavka 1. ovoga članka, obveza, uvjeti, način izvješćivanja o tim događajima utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Nacionalna baza podataka
Članak 109.

Agencija za istraživanje nadležna je za vođenje Nacionalne baze podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, kao i za njihovu distribuciju u skladu s propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Nadležnosti u postupku potrage i spašavanja zrakoplova
Članak 110.

(1) Potraga i spašavanje zrakoplova obavlja se na teritoriju Republike Hrvatske, uz uvjete i na način utvrđene ovim Zakonom i propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

(2) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi uzbuđivanjem pokreće postupak potrage i spašavanja svih zrakoplova koji su u nadležnosti kontrole zračnog prometa, ostalih zrakoplova koji su predali plan leta ili su na drugi način poznati tijelima nadležnim za pružanje usluga u zračnoj plovidbi i zrakoplovima kojima prijeto nezakonito ometanje ili su predmetom nezakonitog ometanja.

(3) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi obavezan je o nestalom zrakoplovu bez odgađanja izvijestiti središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje, Agenciju i Agenciju za istraživanje koji o tome izvješćuju operatora ili vlasnika zrakoplova i nadležno tijelo države registracije zrakoplova.

(4) Način usklađivanja djelovanja sudionika u akcijama potrage i spašavanja zrakoplova utvrđuje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje, posebnim standardnim operativnim postupkom uz suglasnost svih sudionika iz stavka 3. ovog članka.

Odvojeni programi zaštite civilnog zračnog prometa
Članak 117.

(1) Svaka zračna luka i svaki zračni prijevoznik izrađuje vlastiti program zaštite civilnog zračnog prometa u skladu s Nacionalnim programom.

(2) Programe iz stavka 1. ovog članka odobrava Agencija.

(3) Svaki inozemni zračni prijevoznik na zahtjev podnosi Agenciji na odobravanje svoj program zaštite civilnog zračnog prometa.

Provjera podobnosti osobe
Članak 119. a

(1) Osobe koje obavljaju ili su odgovorne za primjenu zaštitnog pregleda, kontrole pristupa ili drugih zaštitnih kontrola u zaštitno ograničenom području moraju posjedovati uspješno obavljenju provjeru podobnosti osobe.

(2) Provjera podobnosti osobe obuhvaća:

- utvrđivanje identiteta osobe,
- pregled zapisa o kriminalnim aktivnostima i evidencija kaznenih djela u svim državama boravka tijekom prethodnih pet godina, ako je te zapise moguće osigurati,
- pregled zaposlenja, osposobljavanja ili razdoblja bez aktivnosti tijekom prethodnih pet godina, ako je te preglede moguće osigurati.

(3) Provjeru podobnosti osobe osigurava ministarstvo nadležno za unutarnje poslove u suradnji s drugim nadležnim tijelima.

(4) Način postupanja policijskih službenika u postupku provjere podobnosti osobe utvrđuje se propisom donesenim na temelju ovoga Zakona.

Zaštita od buke Članak 122.

Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi, piloti zrakoplova, operatori zrakoplova i operatori aerodroma obvezni su poduzimati mjere zaštite od buke zrakoplova, u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Buka zrakoplova i ispušni plinovi Članak 123.

Buka zrakoplova i ispušni plinovi koje zrakoplov proizvodi prilikom uzlijetanja i slijetanja moraju biti ispod propisanih maksimalnih razina buke i ispušnih plinova utvrđenih propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Mjerenje buke Članak 124.

(1) Operator aerodroma na kojem se odvija promet vojnih mlaznih zrakoplova i operator aerodroma na kojem se odvija linijski zračni prijevoz obvezni su osigurati stalno mjerenje buke na aerodromu i njegovoj okolini, koja nastaje prilikom slijetanja i uzlijetanja zrakoplova.

(2) Stavak 1. ovog članka primjenjuje se na aerodrome na kojima se tijekom prethodne godine obavilo više od 50.000 operacija.

(3) Rezultati mjerenja buke iz stavka 1. ovog članka koriste se za izradu karata buke i akcijskih planova u dijelu koji se odnosi na zračni promet.

(4) Uvjeti i načini mjerenja buke iz stavka 1. ovog članka, utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Područja zaštite od buke
Članak 125.

(1) Na temelju rezultata mjerenja buke iz članka 124. ovog Zakona, utvrđuju se područja zaštite od buke u kojima ekvivalentna razina buke zrakoplova prelazi 67 dB(A), odnosno 75 dB(A), koja se unose u dokumentaciju prostora.

(2) Uvjeti i načini utvrđivanja područja zaštite od buke te uvjeti građenja u tim područjima određuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Pravo na naknadu
Članak 126.

(1) Pravnim i fizičkim osobama, zbog uvjeta građenja iz članka 125. stavka 2. ovog Zakona, pripada pravo na naknadu.

(2) Naknadu iz stavka 1. ovog članka plaća operator aerodroma iz članka 124. ovog Zakona.

(3) Visina naknada iz stavka 1. ovog članka te način i postupak ostvarivanja prava na naknadu utvrđuju se propisom donesenim na temelju ovog Zakona.

Osiguravanje primjene
Članak 127.

(1) Provedba odredaba ovog Zakona, propisa donesenih na temelju ovog Zakona te međunarodnih ugovora koji obvezuju Republiku Hrvatsku, obavlja Agencija, u okviru danih nadležnosti sukladno članku 5. ovog Zakona.

(2) Agencija obavlja nadzor sigurnosti u okviru svojih ovlasti iz članka 5. ovog Zakona, u skladu sa člancima 129. do 139. ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima.

(3) U okviru ovlaštenja koja su im dana, poslove nadzora sigurnosti iz stavka 2. ovog članka provode ovlaštene osobe Agencije (u daljnjem tekstu: zrakoplovni inspektori).

(4) Pojedine poslove vezane za nadzor iz stavka 2. ovog članka, za koje je potrebna posebna stručnost, mogu provoditi i druge stručne osobe koje im u okviru svojih ovlasti povjeri Agencija.

Nadzor sigurnosti zrakoplova, zrakoplovne komponente i zračnog prometa
Članak 129.

(1) Poslovi nadzora sigurnosti koji se odnose na zrakoplov, zrakoplovnu komponentu i zračni promet obuhvaćaju osobito nadzor nad primjenom propisa o: zrakoplovima, posebno u pogledu uvjeta za sigurnu uporabu zrakoplova i zrakoplovne komponente, te plovidbenosti zrakoplova, gradnji, preinaci, obnovi i održavanju zrakoplova i zrakoplovne komponente, opremi zrakoplova, ispravama, knjigama i priručnicima zrakoplova, zračnom prometu u pogledu udovoljavanja propisanim uvjetima za sigurno obavljanje prijevoza i udovoljavanju uvjetima za obavljanje drugih djelatnosti u zračnom prometu.

(2) Procjena sigurnosti inozemnih zrakoplova (SAFA) koji slijeću i/ili uzlijeću sa hrvatskih zračnih luka obavlja Agencija u skladu s ICAO pravilima i odgovarajućim EU propisima o provedbi SAFA pregleda. Pregledi će se dalje obavljati sukladno propisu donesenom na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

Načelne ovlasti zrakoplovnog inspektora
Članak 134.

(1) Zrakoplovni inspektor vodi postupak, donosi rješenja i poduzima mjere u opsegu svojih prava i obveza određenih ovim Zakonom, propisima donesenim na temelju ovog Zakona, drugim propisima, naredbama i direktivama Agencije, međunarodnim obvezama i u skladu s odgovarajućim EU propisima.

(2) U obavljanju poslova nadzora sigurnosti, zrakoplovni inspektor je ovlašten u slučajevima kršenja ovog Zakona i propisa donesenih na temelju ovog Zakona te naredbi i direktiva Agencije, izdavati upozorenja, naređenja, izricati zabrane i privremeno oduzimati potvrde, svjedodžbe, dozvole i licencije.

(3) Ako pri obavljanju poslova nadzora sigurnosti zrakoplovni inspektor izda usmeno naređenje ili izrekne usmenu zabranu, obavezan je u roku od tri dana o tome pismeno obavijestiti osobu na koju se odnosi.

Ovlast za izricanje ograničenja i zabrana
Članak 136.

(1) Ako zrakoplovni inspektor utvrdi da stanje operativnih površina, objekata, sredstava i opreme na aerodromu i pružanje aerodromskih usluga ograničava uporabu aerodroma, u odnosu na razred, skupinu i kategoriju aerodroma, kategoriju i vrstu zrakoplova i vrstu letenja, naredit će da se ograniči uporaba aerodroma, u skladu s postojećim uvjetima i da se korisnici aerodroma izvijeste o tome.

(2) Zrakoplovni inspektor će zabraniti uporabu aerodroma za uzlijetanje i slijetanje svih ili samo određenih zrakoplova, ako prepreke ugrožavaju sigurno uzlijetanje i slijetanje ili ako nije osiguran prostor za pregled zrakoplova, odgovarajuće prostorije za pregled putnika i stvari, a i tehnička oprema za pregled zrakoplova, putnika i stvari.

(3) Ako zrakoplovni inspektor pri obavljanju nadzora sigurnosti nad zrakoplovom, zrakoplovnom komponentom i opremom zrakoplova, načinom njihove uporabe, gradnjom i održavanjem utvrdi nepravilnosti koje ugrožavaju sigurnost zračnog prometa, odnosno ako utvrdi da zrakoplov, zrakoplovna komponenta ili oprema zrakoplova ne odgovara tehničkim zahtjevima za plovidbenost, zabranit će ili ograničiti uporabu tog zrakoplova ili zrakoplovne komponente dok se utvrđena nepravilnost ili nedostatak ne otkloni.

(4) Ako zrakoplovni inspektor utvrdi da stanje objekata zračne plovidbe ili njihov rad ugrožava sigurnost zračnog prometa, naredit će da se operativne usluge kontrole zračnog prometa ograniče na siguran rad.

(5) Kada zrakoplovni inspektor poduzme mjeru sukladno ovom članku, odgovarajuće se primjenjuju odredbe članka 134. stavka 2. i 3. ovog Zakona.

Propisi koje donosi Vlada
Članak 141.

Vlada Republike Hrvatske donosi propise o: visini naknade za sudjelovanje u radu Nacionalnog povjerenstva za olakšice (članak 37. stavak 2.), visini naknade za sudjelovanje u radu Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom promet (članak 58. stavak 3.), visini naknade za sudjelovanje u radu Nacionalnog povjerenstva za upravljanje zračnim prostorom (članak 95. stavak 3.), o utvrđivanju zahtjeva o kvaliteti zrakoplovnih podataka i zrakoplovnih informacija (članak 96. stavak 15.), visini naknade za sudjelovanje u radu Nacionalnog povjerenstva za zaštitu civilnog zračnog prometa (članak 114. stavak 3.), uvjetima i načinu obavljanja potrage i spašavanja zrakoplova (članak 110. stavak 1. i članak 112.), visini, te načinu i postupku ostvarivanja prava na naknadu zbog zabrane ili uvjetovanja gradnje u područjima zaštite od buke (članak 126. stavak 3.).

Propisi koje donosi ministar
Članak 142.

Ministar donosi propise:

1) o sadržaju i načinu vođenja registra zrakoplovnog osoblja (članak 80. stavak 9.), uvjetima i načinu stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja zrakoplovnom osoblju (članak 81. stavak 3., članak 83., članak 84. stavak 1. i 2.), programima za stručno osposobljavanje, provjeru i provjeru stručne sposobnosti zrakoplovnog osoblja (članak 82. stavak 1.), uvjetima kojima moraju udovoljavati pravne osobe koje obavljaju stručno osposobljavanje zrakoplovnog osoblja (članak 82. stavak 1.), utvrđivanju zdravstvene sposobnosti zrakoplovnog osoblja i uvjetima kojima mora udovoljavati poduzetnik koji obavlja liječničke preglede zrakoplovnog osoblja (članak 86. stavak 1.), vrstama i uvjetima za stjecanje dozvole za obavljanje radiotelefonske komunikacije (članak 89. stavak 2.), uvjetima i načinu izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja pomoćnom zrakoplovnom osoblju (članak 93. stavak 4.),

2) o uvjetima za izdavanje Operativne licencije (članak 23. stavak 3., članak 30. stavak 2.), uvjetima za izdavanje, održavanje, izmjene, ograničavanje, privremeno oduzimanje i povlačenje svjedodžbe zračnog prijevoznika (članak 24. stavak 4., članak 28., članak 30., članak 90. stavak 1., članak 92.), uvjetima i postupcima za davanje izjave operatora te za nadzor operatora i uvjetima pod kojima će izjava biti zamijenjena dokazom o sposobnosti i načinu na koji će ispunjavati obveze povezane s pravima operatora potvrđenima izdavanjem svjedodžbe (članak 25. stavak 2. i 4.), uvjetima i načinima za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova u nepovoljnim meteorološkim uvjetima te načinu utvrđivanja aerodromskih operativnih minimuma (članak 102. stavak 3.),

3) radnom vremenu i vremenu letenja, trajanju putovanja i obveze dežurstva, broju uzlijetanja i slijetanja, dužini dnevnog, tjednog i godišnjeg odmora te zdravstvenim i mjerama zaštite na radu u vezi s obavljanjem dužnosti članova posade zrakoplova (članak 91. stavak 8.),

4) o sadržaju i načinu vođenja Hrvatskog registra civilnih zrakoplova (članak 46. stavak 6.), o znacima državne pripadnosti i registracijskoj oznaci zrakoplova koji se upisuju u Hrvatski registar civilnih zrakoplova (članak 53. stavak 1.),

5) o uvjetima i načinima uporabe zrakoplova ovisno o tipu, kategoriji i namjeni, te zrakoplovne komponente koje moraju biti ugrađene u zrakoplov (članak 60. stavak 2. i članak 72. stavak 2.), o projektiranju, proizvodnji, popravku i preinakama zrakoplova i zrakoplovne komponente (članak 61. stavka 1. i 2.), tipu zrakoplova i zrakoplovne komponente koji podliježu postupku certifikacije i postupku utvrđivanja sukladnosti s tehničkim zahtjevima za plovidbenost zrakoplova (članak 62. i 67. stavak 2.), kontinuiranoj plovidbenosti te ovlaštenju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (članak 63., članak 64. stavak 1. i 3., članak 66. stavak 1., članak 67. stavak 1., članak 71. stavak 3.), o projektiranju, prihvaćanju, gradnji i održavanju zrakoplova koji nisu pod nadležnošću Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA) (članak 61., stavak 1. i 2., članak 62. stavak 1. i 4., članak 63. stavak 1., 2. i 3., članak 64. stavak 1. i 2., članak 66. stavak 1., članak 67. stavak 1. i 3.), obavljanju pregleda na stajanci te zahtjevima za potrebnim kvalifikacijama osoblja koje ih obavlja (članak 69.), uvjetima za sigurnu uporabu bespilotnih zrakoplova, sustava bespilotnih zrakoplova i zrakoplovnih modela te uvjeti kojima moraju udovoljavati osobe koje sudjeluju u upravljanju tim zrakoplovima i sustavima (članak 93.a),

6) uvjetima i načinu pružanja usluga u zračnoj plovidbi (članak 96. stavak 1. i članak 105. stavak 3.), o uvjetima i načinu izdavanja svjedodžbe pružatelja usluga u zračnoj plovidbi (članak 96. stavak 7. i 9.), o interoperabilnosti (članak 96. stavak 13.), o utvrđivanju rutnih i terminalnih naknada (članak 96. stavak 12. i članak 99.), projektiranju, postavljanju, puštanju u rad, nadogradnji, održavanju i nadzoru nad radom i ispravnošću tehničkih sustava i objekata zračne plovidbe (članak 97.), o oblikovanju i utvrđivanju načina, postupaka i drugih uvjeta za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova (članak 101. stavak 6.), o načinu uspostavljanja i održavanja govorne komunikacije između radiopostaje zrakoplova i zemaljske radiopostaje (članak 104. stavak 1.),

(7) o istraživanju nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (članak 106. stavak 5. i članak 109.), o izvješćivanju o događajima povezanim sa sigurnošću (članak 108. stavak 3.),

8) o aerodromima (članak 32. stavak 1., članak 36.), o usuglašavanju redova letenja, dodjeljivanju vremenskih slotova i promjeni statusa zračne luke u reguliranu ili koordiniranu (članak 38.), o vremenu otvorenosti aerodroma (članak 41.), o uvjetima kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja svjedodžbe aerodroma (članak 41.a, članak 73., članak 75.), održavanju i pregledanju aerodroma te mjerama potrebnima za njegovu sigurnu uporabu (članak 79.), spasilačko-vatrogasnoj zaštiti na aerodromu (članak 39. stavak 1. i 4.), o pružanju zemaljskih usluga (članak 40.), uvjetima kojima mora udovoljavati osoblje koje obavlja poslove spasilačko-vatrogasne zaštite, prihvata i otpreme zrakoplova, putnika i stvari (članak 39. stavak 5.), o aerodromskim naknadama (članak 42.),

9) o načinu vođenja očevidnika i izgledu iskaznice zrakoplovnog inspektora (članak 138. stavak 2.),

10) propis o utvrđivanju visine naknada predviđenih odredbama članka 10. stavka 8., članka 23. stavka 5., članka 24. stavka 5., članka 25. stavka 3., članka 46. stavka 5., članka 61. stavka 3., članka 62. stavka 5., članka 64. stavka 4., članka 65. stavka 3., članka 66. stavka 2., članka 67. stavka 5., članka 71. stavka 5., članka 74. stavka 3., članka 75. stavka 4., članka 76. stavka 4., članka 78. stavka 4., članka 81. stavka 4., članka 82. stavka 2., članka 84. stavka 4., članka 85. stavak 3., članka 86. stavak 3., članka 96. stavka 10.

Propisi koje donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zdravstva
Članak 143.

Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zdravstva, donosi propis o: pružanju hitne pomoći ili prve pomoći i uvjetima kojima mora udovoljavati osoblje koje obavlja poslove pružanja hitne pomoći ili prve pomoći (članak 39. stavak 1., 4. i 5.), najvećim razinama buke kod uzlijetanja i slijetanja zrakoplova (članak 123.), uvjetima i načinu mjerenja buke (članak 124. stavak 4.).

Propisi koje donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog za zaštitu okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva
Članak 144.

Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, donosi propise o: uvjetima za projektiranje, gradnju, i označavanje aerodroma (članak 76. stavak 3.), gradnji i postavljanju prepreka na području aerodroma (članak 78. stavak 1.), najvećim dopuštenim razinama emisije ispušnih plinova kod uzlijetanja i slijetanja zrakoplova (članak 123.), uvjetima i načinu utvrđivanja područja zaštite od buke te uvjetima građenja u tim područjima (članak 125. stavak 2.).

Propisi koje donosi ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove obrane i ministra nadležnog za unutarnje poslove
Članak 145.

Ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove obrane i ministra nadležnog za unutarnje poslove, donosi propis o izvanaerodromskom slijetanju i uzlijetanju helikoptera (članak 19. stavak 5.)

Usklađenost propisa s međunarodnim ugovorima
Članak 149.

(1) Provedbeni propisi koji se donose na temelju ovog Zakona moraju biti u skladu s odredbama ovog Zakona i međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku te odgovarati međunarodnim standardima, i u najvećoj mogućoj mjeri preporučenoj praksi i postupcima sadržanima u tim ugovorima.

(2) Svaki dio pravne stečevine EU koji je sadržan u Dodatku I ECAA Sporazuma, kojeg redovito dopunjuje Zajednički odbor ECAA-a, bit će primjenjiv u Republici Hrvatskoj nakon što bude preveden na hrvatski jezik i objavljen u »Narodnim novinama« na način propisan u stavku 3. podstavku 1. ovog članka.

(3) U cilju ispunjavanja obveza koje proizlaze iz stavka 1. ovog članka, ministar je obvezan i ovlašten donositi provedbene propise:

– radi ujednačavanja nacionalnih propisa s odgovarajućim EU propisima, na način da sadrže tekst odgovarajućeg EU propisa u prijevodu na hrvatski jezik i, kada je to potrebno, odredbe o načinu provedbe odnosnog EU propisa,

– radi ujednačavanja nacionalnih propisa s ICAO standardima,

– radi ujednačavanja nacionalnih propisa s ICAO preporučenom praksom u opsegu u kojem je ta preporučena praksa primjenjiva i relevantna za civilno zrakoplovstvo u Republici Hrvatskoj,

– radi ispunjavanja preuzetih obveza koje proizlaze iz Europske organizacije za sigurnost zračne plovidbe – EUROCONTROL (npr. ESARR), osim ako su već sadržane u odgovarajućim EU propisima, te drugih međunarodnih konvencija i ugovora iz područja zračnog prometa,

– radi ujednačavanja nacionalnih propisa s međunarodnim standardima Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA).

(4) Iznimno od stavka 3. podstavka 2. ovog članka, ukoliko Ministarstvo utvrdi da postoje nesavladivi razlozi da se ne prenese ICAO standard, neće biti obvezno prenijeti taj standard. U tom slučaju Ministarstvo bez odgađanja obavještava pisanim putem ICAO o razlikama između provedbenih propisa i ICAO standarda.

(5) Provedbeni propisi iz stavka 3. ovog članka donijet će se u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

(6) Iznimno od stavka 5. ovog članka, provedbeni propisi iz stavka 3. podstavka 1. ovog članka, a u cilju primjene pravne stečevine iz članka 2. stavka 1. Protokola IV ECAA Sporazuma, donijet će se u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Prekršaji operatora zrakoplova ili drugih pravnih, odgovornih i drugih fizičkih osoba Članak 150.

(1) Novčanom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj operator zrakoplova ili prijevoznik ili druga pravna osoba:

1) ako buka zrakoplova i emisija ispušnih plinova koje zrakoplov stvara pri uzlijetanju i slijetanju, nisu ispod propisanih maksimalnih razina buke i ispušnih plinova utvrđenih propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 123.),

2) ako sazna za nesreću i ozbiljnu nezgodu zrakoplova, a o tome odmah ne izvijesti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove ili nadležnu kontrolu zračnoga prometa na najbližemu aerodromu, ili središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje, ili Agenciju za istraživanje, odnosno ako ne izvijesti u propisanoj formi Agenciju i Agenciju za istraživanje o svim događajima povezanim sa sigurnošću, a izvješćivanje kojih je propisano kao obvezno propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 105.a, članak 106. stavak 1. i članak 108. stavak 1.),

3) ako na zahtjev zrakoplovnoga inspektora ne pokaže isprave, knjige i drugu dokumentaciju ili ako na bilo koji drugi način onemogući zrakoplovnoga inspektora u obavljanju nadzora sigurnosti ili ako ne omogući zrakoplovnome inspektoru korištenje slobodnoga mjesta u pilotskoj kabini zrakoplova pri obavljanju nadzora sigurnosti nad radom posade zrakoplova i ispravnošću zrakoplova u letu (članak 135. stavak 1., 2. i 3.),

- 4) ako obavi izvanaerodromsko slijetanje ili uzlijetanje bez odobrenja Agencije (članak 19. stavak 2. i 4.),
- 5) ako zrakoplovom najveće dopuštene uzletne mase, veće od 20 000 kilograma u uslugama zračnog prijevoza obavi slijetanje ili uzlijetanje izvan kontroliranoga aerodroma za koji su utvrđeni postupci za instrumentalno prilaženje (članak 35.),
- 6) ako zrakoplov obavi slijetanje ili uzlijetanje izvan vremena otvorenosti aerodroma i bez suglasnosti operatora aerodroma (članak 41.),
- 7) ako upotrebljava zrakoplov koji nije upisan u Registar u skladu s odredbama ovog Zakona ili ne upiše u Registar inozemni zrakoplov koji je uzet u zakup po isteku roka propisanoga ovim Zakonom (članak 46. i članak 48. stavak 1. i 2.),
- 8) ako svaku promjenu podataka koji se upisuju u Registar ne prijavi u roku od 15 dana od dana nastale promjene i ako zahtjev za brisanje zrakoplova iz Registra ne podnese u istome roku (članak 50. i članak 51. stavak 1. i 2.),
- 9) ako zrakoplov ne upotrebljava u skladu sa svjedodžbom tipa i listom podataka sa certifikacije tipa na način propisan u odobrenom letačkome priručniku, odnosno suprotno uvjetima i načinu uporabe zrakoplova ovisno o tipu, kategoriji i namjeni, uključujući i zrakoplovne komponente koje moraju biti ugrađene u zrakoplov, kako je utvrđeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 60. stavak 1. i 2.),
- 10) ako zrakoplov nema svjedodžbu tipa, svjedodžbu o plovidbenosti i svjedodžbu o otpuštanju s radova, ili ako se upotrebljava suprotno uvjetima i načinima određenima u svjedodžbama ili ako se svjedodžbe ne nalaze u zrakoplovu (članak 59. stavak 1.),
- 11) ako ne održava zrakoplov u skladu sa zahtjevima utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima, odnosno ako ne pregledava i ne provjerava zrakoplov i zrakoplovnu komponentu tijekom uporabe i ne održava ih u stanju koje jamči sigurnu zračnu plovidbu u skladu s odredbama ovog Zakona i propisa donesenih na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima, odnosno ako preglede, provjere, popravke, zamjene i održavanje zrakoplova i zrakoplovne komponente te obnove i obvezne preinake na zrakoplovu i zrakoplovnoj komponenti, kao i tehničku kontrolu i kontrolu kvalitete obavljenih radova, ne obavlja u skladu s tehničkim uputama proizvođača za određeni tip zrakoplova i zrakoplovne komponente te u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona, kao i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 63.),
- 12) ako ne obavlja preventivno održavanje, preglede i provjere zrakoplova i zrakoplovne komponente prema programu za održavanje kontinuirane plovidbenosti koji se utvrđuje za svaki tip i model zrakoplova i koji odobrava Agencija (članak 66. stavak 1.),
- 13) ako održavanje zrakoplova i zrakoplovnih komponenti ne obavlja odobrena organizacija i kvalificirano osoblje, poštujući metode, tehnike, standarde, upute i ograničenja utvrđena propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima, odnosno ako pojedine poslove održavanja, provjere i male popravke na jednostavno projektiranom zrakoplovu namijenjenom za nekomercijalne operacije obavlja osoba bez odgovarajuće dozvole ili pilot zrakoplova bez odgovarajuće osposobljenosti i bez odgovarajuće dozvole pilota za takav zrakoplov, odnosno ako povjeri održavanje zrakoplova i zrakoplovne

komponente inozemnoj pravnoj i fizičkoj osobi neuključenoj u bazu podataka EASA-e, pa ne podnese Agenciji dokaz da je nadležno tijelo države članice Europske unije ili EASA ili Agencija ovlastila tu osobu za održavanje toga tipa zrakoplova i zrakoplovne komponente (članak 64. stavak 1., 2. i 3. i članak 65. stavak 1. i 2.),

14) ako upotrebljava novi tip zrakoplova i zrakoplovne komponente bez obvezatne certifikacije utvrđene ovim Zakonom, propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 62. stavak 1., 2. i 3.),

15) ako projektiranje, proizvodnju, popravak i preinake zrakoplova i zrakoplovne komponente, ne provodi u skladu s uvjetima za projektiranje, proizvodnju, popravak i preinake, kako je utvrđeno propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 61. stavak 1. i 2.),

16) ako obavlja komercijalni zračni prijevoz bez važeće Operativne licencije u zrakoplovu, sukladno odredbama ovog Zakona, propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 23. stavak 1., 2. i 3.),

17) ako ne održava u plovidbenome stanju zrakoplov koji je registriran i/ili operira u Republici Hrvatskoj, odnosno ako prije svakoga leta ne utvrdi plovidbeno stanje zrakoplova, odnosno ako ne osigura kontinuiranu plovidbenost i održavanje zrakoplova koji je registriran ili operira u Republici Hrvatskoj (članak 59. stavak 2., 3. i 4.),

18) ako nema i ne primjenjuje Priručnik za sustav upravljanja sigurnošću kao sastavni dio svojega sustava upravljanja sigurnošću (članak 57. stavak 1. i 2.),

19) ako zrakoplovno osoblje nema pri sebi propisanu dozvolu i ovlaštenje iz te dozvole ili ne udovoljava posebnim zdravstvenim i drugim uvjetima za obavljanje tih poslova (članak 81. stavak 1. i 2.),

20) ako se u zrakoplovu, tijekom zračne plovidbe, ne nalazi posada u propisanome sastavu i propisane osposobljenosti na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 90. stavak 1. i 2.),

21) ako ne osigura da radno vrijeme, vrijeme leta, dnevni, tjedni i godišnji odmori, trajanje putovanja i obveze dežurstva, broj uzlijetanja i slijetanja te zdravstvene i mjere zaštite na radu u svezi s obavljanjem dužnosti budu u skladu s ovim Zakonom, te sa propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 91.),

22) ako ne izradi i ne primjenjuje vlastiti program zaštite zračnoga prometa usklađen sa Nacionalnim programom ili ako nema vlastiti program zaštite zračnoga prometa usvojen od strane Agencije (članak 117.),

23) ako obavlja komercijalni zračni prijevoz bez posjedovanja važeće Svjedodžbe zračnoga prijevoznika i Operativne licencije, u skladu s odredbama ovog Zakona, propisima donesenima na temelju ovoga Zakona i odgovarajućim EU propisima te ako obavlja druge komercijalne operacije bez posjedovanja važeće svjedodžbe ili odobrenja (članak 22. stavak 2., članak 23., članak 24. stavak 1., 2., 3. i 4.),

24) ako obavlja nekomercijalne operacije, a ne udovoljava propisanim zahtjevima za plovidbenost zrakoplova, ako osoblje ne posjeduje odgovarajuće dozvole, te ako ne udovoljava propisanim zahtjevima za obavljanje tih aktivnosti određenima ovim Zakonom, propisima donesenima na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 25.),

25) ako oglašava ili obavlja komercijalni zračni prijevoz i druge komercijalne operacije bez registracije za obavljanje tih djelatnosti i bez Operativne licencije ili druge odgovarajuće svjedodžbe ili odobrenja (članak 26.),

26) ako obavlja međunarodni linijski zračni prijevoz bez udovoljavanja uvjetima propisanim člankom 23. i 24. ovog Zakona te uvjetima predviđenima međunarodnim ugovorima, kao i drugim međunarodnim aktima kojima se uređuje sigurno i uredno obavljanje komercijalnih usluga u međunarodnome zračnome prijevozu (članak 27. stavak 1.),

27) ako red letenja i njegove izmjene ne utvrdi i ne objavi u skladu s odredbama ovog Zakona (članak 29. stavak 1. i 2.),

28) ako redovito i uredno ne ispunjava obvezu obavljanja javne usluge (članak 30. stavak 1. i 2.),

29) ako zrakoplov upisan u Registar upotrebljava bez propisanih znakova državne pripadnosti i registracijskih oznaka u skladu sa odredbama ovog Zakona i propisa donesenoga na temelju ovog Zakona (članak 53. stavak 1. i 2.),

30) ako organizira javno natjecanje ili izložbu na kojoj sudjeluju zrakoplovi bez odobrenja agencije (članak 21.),

31) ako u zrakoplovu koji se upotrebljava u zračnom prometu nema propisane isprave i knjige (članak 72. stavak 1. i 2.),

32) ako upotrebljava aerodrom suprotno uvjetima i/ili specifikacijama propisanim u odobrenju za uporabu aerodroma ili svjedodžbi aerodroma (članak 73. stavak 3.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba operatora zrakoplova ili odgovorna osoba u pravnoj osobi, novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i druga fizička osoba, novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna.

Prekršaji inozemnoga zračnog prijevoznika i odgovorne osobe Članak 151.

(1) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj inozemni zračni prijevoznik:

1) ako obavlja međunarodni linijski zračni prijevoz s Republikom Hrvatskom protivno uvjetima iz ECAA Sporazuma, protivno odredbama međunarodnih sporazuma koji obvezuju Republiku Hrvatsku ili protivno uvjetima iz odobrenja za obavljanje prijevoza (članak 27. stavak 2.),

2) ako obavlja zračni prijevoz između mjesta unutar Republike Hrvatske, protivno ECAA Sporazumu, te bez odobrenja ili protivno odobrenju koje Ministarstvo izdaje inozemnome zračnome prijevozniku za prijevoz između mjesta unutar Republike Hrvatske (kabotaža) (članak 27. stavak 3. i 4.),

3) ako tijekom leta u hrvatskom zračnom prostoru ne nosi znake državne pripadnosti i registracijske oznake utvrđene propisom države registracije toga zrakoplova ili znake predviđene međunarodnim ugovorom (članak 54.),

4) ako na zahtjev ne podnese Agenciji svoj program zaštite zračnoga prometa na odobrenje (članak 117. stavak 3.),

5) ako operira u hrvatskome zračnome prostoru iako se nalazi na listi Europske unije zračnih prijevoznika koji imaju zabranu letenja unutar područja Europske unije (članak 15. stavak 2.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u predstavništvu inozemnoga zračnog prijevoznika, novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

Prekršaji zapovjednika inozemnoga zrakoplova Članak 152.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zapovjednik inozemnog zrakoplova:

1) ako upravlja zrakoplovom suprotno uvjetima, načinu, pravilima i postupcima letenja zrakoplova, uključujući i operativne usluge u zračnome prometu, utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 13. stavak 2.),

2) ako obavi slijetanje ili uzlijetanje zrakoplovom u međunarodnome zračnome prometu izvan međunarodnoga aerodroma ili izvan drugih aerodroma koji nisu određeni za međunarodni zračni promet, a za koje je operator aerodroma osigurao na drugi način i na vlastiti trošak provedbu propisa o prelasku državne granice (članak 14. stavak 1.),

3) ako obavi izvanaerodromsko slijetanje ili uzlijetanje bez odobrenja Agencije (članak 19. stavak 2. i 4.),

4) ako inozemni zrakoplov leti u hrvatskom zračnom prostoru bez odobrenja ili suprotno uvjetima iz odobrenja (članak 15. stavak 1.),

5) ako zračni promet obavlja u zabranjenome području i području s ograničenjem letenja, odnosno ako leti suprotno uvjetima i načinima utvrđenima za navedena područja (članak 18. stavak 1., 2., 3. i 4.),

6) ako na zahtjev zrakoplovnoga inspektora ne pokaže isprave, knjige i drugu dokumentaciju ili ako na bilo koji drugi način onemogućiti zrakoplovnoga inspektora u obavljanju nadzora sigurnosti ili ako ne omogućiti zrakoplovnome inspektoru korištenje slobodnoga mjesta u pilotskoj kabini zrakoplova pri obavljanju nadzora sigurnosti nad radom posade zrakoplova i ispravnošću zrakoplova u letu (članak 135. stavak 1., 2. i 3.),

7) ako letenje i kretanje po manevarskim površinama zrakoplovom u području letnih informacija Republike Hrvatske ne obavlja na propisani način i prema odobrenjima ili uputama nadležne kontrole zračnoga prometa (članak 100. stavak 1.),

8) ako let obavlja ispod minimalne sigurne razine za letenje zrakoplovom iznad prepreka (članak 102.),

9) ako uspostavljanje i održavanje radiokomunikacije ne obavlja na propisan način (članak 104.),

10) ako se ne kreće po stajanci prema uputama operatora aerodroma (članak 100. stavak 2.).

Prekršaji operatora aerodroma ili drugih pravnih osoba i odgovornih osoba Članak 153.

(1) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj operator aerodroma ili druga pravna osoba:

1) ako ne omogući nesmetanu uporabu operativnih površina, objekata, uređaja i opreme, prema njihovoj namjeni i kapacitetu u skladu s odredbama ovog Zakona, propisa donesenih na temelju ovog Zakona i odgovarajućih EU propisa (članak 36.),

2) ako aerodrom nije otvoren u vrijeme u kojemu, ovisno o prometu, aerodrom mora biti otvoren za javni zračni promet, sukladno propisu donesenome na temelju ovog Zakona (članak 41.), ako ne ispunjava obvezu obavljanja javne usluge (članak 41. a stavak 1. i 2.),

3) ako ne osigura u skladu s odredbama ovog Zakona i propisa donesenoga na temelju ovog Zakona održavanje i pregled operativnih površina, objekata, instalacija, uređaja i opreme na aerodromu, odnosno ne poduzme sve mjere potrebne za sigurno operiranje zrakoplova te prihvat i otpremu zrakoplova, putnika, prtljage, tereta i pošte (članak 79.),

4) ako upotrebljava aerodrom koji nije izgrađen tako da udovoljava uvjetima koji omogućuju sigurno uzlijetanje, slijetanje i boravak svih ili samo određenih vrsta zrakoplova (članak 76. stavak 1.),

5) ako svaku glavnu fazu projektiranja, izgradnje i rekonstrukcije aerodroma, kao i operativnih površina, objekata za prihvat i otpremu zrakoplova, putnika i prtljage, tereta i pošte te drugih objekata koji omogućuju sigurno operiranje zrakoplova na aerodromu, ne obavlja prema posebnim propisima donesenima na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima te pod redovitim nadzorom Agencije (članak 76. stavak 3.),

6) ako prije započinjanja radova na aerodromu ili drugome objektu od značaja za sigurnost svih operacija, ne pribavi posebno odobrenje koje izdaje Agencija, uz prethodno pribavljene propisane suglasnosti nadležnih tijela (članak 76. stavak 2.),

7) ako upotrebljava aerodrom u zračnom prometu bez odobrenja za uporabu aerodroma (članak 74.) ili bez Svjedodžbe aerodroma (članak 75.), odnosno ako ne udovoljava ostalim uvjetima utvrđenim propisima donesenim na temelju ovoga Zakona (članak 73. stavak 2.),

8) ako izgradnju i postavljanje zrakoplovnih prepreka na području aerodroma, uključujući objekte i tehnička sredstva zračne plovidbe, te prepreka izvan područja aerodroma koji mogu utjecati na sigurnost zračnoga prometa, a također njihovo označavanje i održavanje, ne obavlja na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona, odnosno ako ne postavi i ne održava znakove za uočavanje zrakoplovnih prepreka (članak 78. stavak 1. i 3.),

9) ako ne pribavi prethodnu suglasnost Agencije za izgradnju i postavljanje zrakoplovnih prepreka izvan područja aerodroma koje prelaze propisanu visinu (članak 78. stavak 2.),

10) ako na aerodromu ne osigura propisanu spasilačko-vatrogasnu zaštitu i pružanje hitne pomoći, a na aerodromima za komercijalne usluge u zračnome prijevozu još i prihvata te otpremu zrakoplova, putnika i prtljage, odnosno ako se ti poslovi u vremenu otvorenosti aerodroma ne obavljaju na propisani način (članak 39.),

11) ako na nekontroliranom aerodromu ne osigura, u potrebnome opsegu, pružanje aerodromskih letnih informacija (članak 105. stavak 1. i 3.),

12) ako ne osigura prostor za pregled zrakoplova koji je predmetom nezakonitog ometanja, ako ne osigura kontrolu i sprječavanje neovlaštenog pristupa u sigurnosno osjetljiva i štice područja zračne luke, ako ne osigura odgovarajuće prostorije za zaštitni pregled putnika i stvari, ako ne osigura zaštitne preglede predane putničke prtljage i stvari, ako ne osigura tehničku opremu za zaštitni pregled predane putničke prtljage i stvari, ako ne osigura zaštitne preglede putnika i njihove ručne prtljage te ako ne osigura tehničku opremu za zaštitne preglede putnika i njihove ručne prtljage na propisan način (članak 119. stavak 1.),

13) ako nema vlastiti program zaštite zračnoga prometa usvojen od strane Agencije ili ga ne primjenjuje (članak 117. stavak 1.),

14) ako ne osigura stalno mjerenje buke koja nastaje prilikom slijetanja i uzlijetanja zrakoplova na aerodromu i njegovoj okolini, pod uvjetima i na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima, odnosno ako rezultate mjerenja buke ne koristi za izradu karata buke i akcijskih planova u dijelu koji se odnosi na zračni promet (članak 124.),

15) ako u propisanome roku ne izvijesti nadležna tijela i osobe o planiranoj promjeni namjene aerodroma, odnosno o planiranim radovima većega opsega koji mogu dovesti do zatvaranja aerodroma ili ograničavanja njegove uporabe (članak 77. stavak 1. i 2.),

16) ako ne utvrdi način, postupke i druge uvjete za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova na nekontrolirani aerodrom ili bez suglasnosti pružatelja usluga u zračnoj plovidbi (članak 101. stavak 1. i 2.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba operatora aerodroma ili odgovorna osoba u drugoj pravnoj osobi, novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

Prekršaji operatora ili vlasnika zrakoplova, operatora aerodroma ili drugih pravnih osoba,
odgovornih i drugih fizičkih osoba
Članak 154.

(1) Novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj operator ili vlasnik zrakoplova, zapovjednik zrakoplova, operator aerodroma, te nadležne zdravstvene ustanove, ako na zahtjev središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu i spašavanje ne sudjeluje u postupku potrage i spašavanja ili ako ne stavi na raspolaganje sredstva potrebna za potragu i spašavanje, ako ne pruži hitnu medicinsku pomoć, odnosno ne poduzme mjere za prijevoz preživjelih osoba (članak 111. stavak 2.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi, novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i druga fizička osoba novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna.

Prekršaji pravnih i odgovornih osoba te fizičkih osoba čije osoblje i sredstva, odnosno
djelatnost podliježu inspekcijskom nadzoru
Članak 155.

(1) Novčanom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba čije osoblje i sredstva, odnosno djelatnost podliježu inspekcijskom nadzoru:

1) ako na zahtjev Agencije ne omogući obavljanje poslova nadzora sigurnosti i ako bez odgode ne dostavi tražene podatke i dokumentaciju (članak 128.),

2) ako ne postupi prema izdanome upozorenju, naređenju ili izrečenoj zabrani ili ne poštuje privremeno oduzimanje potvrde, svjedodžbe i dozvole od strane inspektora (članak 134. stavak 2.),

3) ako na bilo koji način onemogući inspektora u provođenju inspekcijskoga nadzora u skladu s ovim Zakonom, propisima donesenima na temelju ovog Zakona i drugim propisima te međunarodnim obvezama, kao i s odgovarajućim EU propisima (članak 135. stavak 1. i članak 136. stavak 3.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka, kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi, novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

Prekršaji zapovjednika zrakoplova ili druge osobe koja je upravljala ili sudjelovala u
upravljanju zrakoplovom
Članak 156.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj zapovjednik zrakoplova ili druga osoba koja je upravljala ili sudjelovala u upravljanju zrakoplovom:

1) ako upravlja zrakoplovom suprotno uvjetima, načinu, pravilima i postupcima letenja zrakoplova utvrđenima propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 13. stavak 2.),

- 2) ako obavi slijetanje ili uzlijetanje zrakoplovom u međunarodnome zračnome prometu izvan međunarodnoga aerodroma ili izvan drugih aerodroma koji nisu određeni za međunarodni zračni promet, ali za koje je operator aerodroma osigurao na drugi način i na vlastiti trošak provedbu propisa o prelasku državne granice (članak 14. stavak 1.),
- 3) ako zračni promet obavlja u zabranjenome području i području s ograničenjem letenja, odnosno ako leti suprotno uvjetima i načinima utvrđenima za navedena područja (članak 18.),
- 4) ako obavi izvanaerodromsko slijetanje ili uzlijetanje bez odobrenja Agencije (članak 19. stavak 2. i 4.),
- 5) ako na zahtjev zrakoplovnoga inspektora ne pokaže isprave, knjige i drugu dokumentaciju ili ako na bilo koji drugi način onemogući zrakoplovnoga inspektora u obavljanju nadzora sigurnosti, ili ako ne omogući zrakoplovnome inspektoru korištenje slobodnoga mjesta u pilotskoj kabini zrakoplova pri obavljanju nadzora sigurnosti nad radom posade zrakoplova i ispravnošću zrakoplova u letu (članak 135.),
- 6) ako let obavlja ispod minimalne sigurne razine za letenje zrakoplovom iznad prepreka (članak 102.),
- 7) ako uspostavljanje i održavanje radiokomunikacije ne obavlja na propisan način (članak 104.),
- 8) ako sazna za nesreću i ozbiljnu nezgodu zrakoplova, a o tome odmah ne izvijesti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove ili nadležnu kontrolu zračnoga prometa na najbližemu aerodromu ili središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje ili Agenciju za istraživanje, odnosno ako ne izvijesti u propisanoj formi Agenciju i Agenciju za istraživanje o svim događajima povezanim sa sigurnošću, a izvješćivanje kojih je propisano kao obvezno propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 106. stavak 1. i članak 108. stavak 1.),
- 9) ako na zahtjev središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu i spašavanje ne sudjeluje svojim zrakoplovom u potrazi i spašavanju (članak 111. stavak 2.),
- 10) ako ne ispuni obvezu poduzimanja mjera zaštite od buke zrakoplova i od ispušnih plinova zrakoplova prilikom uzlijetanja i slijetanja, u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 122.),
- 11) ako se zrakoplovom po stajanci ne kreće prema uputama operatora aerodroma (članak 100. stavak 2.),
- 12) ako obavlja let bez propisanih odobrenja odnosno protivno uvjetima iz tih odobrenja, te ako ne postupi prema odobrenju ili uputi nadležne kontrole zračnoga prometa, kao i ako ne postupi u skladu sa zabranom uzlijetanja ili slijetanja od strane aerodromske kontrole zračnoga prometa (članak 103.),
- 13) ako u slučajevima ugrožavanja sigurnosti ne postupi u skladu sa svojim ovlastima i obvezama na način određen propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 92.).

Prekršaji pružatelja usluga u zračnoj plovidbi te odgovornih osoba
Članak 157.

(1) Novčanom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pružatelj usluga u zračnoj plovidbi:

1) ako ne pruža usluge u zračnoj plovidbi u području letnih informacija Republike Hrvatske i izvan hrvatskoga zračnog prostora do granica utvrđenoga funkcionalnog bloka zračnoga prostora, u skladu s uvjetima i načinima utvrđenima međunarodnim sporazumima koji obvezuju Republiku Hrvatsku, odredbama ovog Zakona, propisa donesenih na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 96. stavak 1. i 2.),

2) ako ne osigura projektiranje, postavljanje, puštanje u rad, nadogradnju, održavanje i nadzor nad radom i ispravnosću tehničkih sustava i objekata zračne plovidbe te njihovu interoperabilnost, na način i u stanju kojim se omogućuje sigurno, redovito i nesmetano odvijanje zračnog prometa, u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 97. stavak 1. i 2.),

3) ako uskrati razmjenu operativnih podataka koji se odnose na opći zračni promet u stvarnome vremenu isključivo u operativne svrhe i ako ne utvrdi standardne zahtjeve za pristup drugim operativnim podacima (članak 98.),

4) ako kontrolor zračnog prometa ili pomoćno zrakoplovno osoblje nema pri sebi valjanu propisanu dozvolu, odnosno ovlaštenje za obavljanje određenoga stručnog posla (članak 80. stavak 4., članak 81. i članak 93.),

5) ako pruža usluge u zračnoj plovidbi bez svjedodžbe pružatelja usluga u zračnoj plovidbi izdane od strane Agencije (članak 96. stavak 5.),

6) ako ne utvrdi načine, postupke i druge uvjete za sigurno uzlijetanje i slijetanje zrakoplova na kontrolirani aerodrom te ako ne utvrdi ili ne objavi minimalne sigurne razine za letenje zrakoplova iznad prepreka (članak 101. stavak 2. i članak 102. stavak 1.),

7) ako ne poduzme mjere za prisilno slijetanje zrakoplova, utvrđene propisom donesenim na temelju ovog Zakona, ukoliko zapovjednik zrakoplova obavlja let bez propisanih odobrenja, odnosno protivno uvjetima iz tih odobrenja, odnosno ako ne postupi prema odobrenju ili uputi nadležne kontrole zračnoga prometa (članak 103. stavak 1.),

8) ako ne zabrani uzlijetanje zrakoplova s aerodroma ili slijetanje na aerodrom i o tome odmah ne izvijesti Agenciju, ako je stanje na manevarskim površinama takvo da onemogućuje sigurno uzlijetanje ili slijetanje te ako nije udovoljeno drugim propisanim uvjetima za sigurno uzlijetanje ili slijetanje zrakoplova (članak 103. stavak 2.),

9) ako govornu komunikaciju između radiopostaje zrakoplova i zemaljske radiopostaje ne uspostavi i ne održava na način utvrđen propisom donesenim na temelju ovoga Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 104.),

10) ako ne ispuni obvezu poduzimanja mjera zaštite od buke zrakoplova u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona i odgovarajućim EU propisima (članak 122.).

11) ako ne objavi na način uobičajen u zračnome prometu zabranjena područja zračnoga prostora i područja s ograničenjem letenja, odnosno ako ne izvrši aktiviranje i deaktiviranje navedenih područja u skladu s načelima fleksibilne uporabe zračnoga prostora (članak 18. stavak 5.).

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba pružatelja usluga u zračnoj plovidbi, novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

Prekršaji članova posade zrakoplova
Članak 158.

Novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj član posade zrakoplova ako u slučajevima ugrožavanja sigurnosti zrakoplova ne postupi na način koji je u skladu s propisom donesenim na temelju ovog Zakona i u skladu s odgovarajućim EU propisima (članak 92.).

Prekršaji zrakoplovnoga i pomoćnoga zrakoplovnog osoblja
Članak 159.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 25.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj osoba koja prema odredbama ovog Zakona pripada zrakoplovnome osoblju ili pomoćnome zrakoplovnome osoblju, ako nema propisane dozvole i ovlaštenja iz te dozvole, odnosno ako je tijekom obavljanja svojih poslova pod utjecajem alkohola ili omamljujućih sredstava ili lijekova koji mogu utjecati na psihičko ili fizičko stanje toga osoblja, odnosno ako zbog psihofizičkoga stanja poslove nije u mogućnosti pravilno obavljati, odnosno ako poslodavcu ne omogući provjeru psihofizičkoga stanja (članak 81. stavak 2., članak 86., članak 87. stavak 3. i članak 93. stavak 5.).

Prekršaji fizičkih osoba
Članak 160.

Novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba:

1) ako se kreće po stajanci bez uputa ili protivno uputama operatora aerodroma, odnosno ako se kreće po manevarskim površinama ne održavajući neprekidnu radiokomunikaciju s aerodromskom kontrolom zračnoga prometa i ne postupajući prema uputama te kontrole (članak 100. stavak 2.),

2) ako sazna za nesreću zrakoplova ili ozbiljnu nezgodu zrakoplova, a o tome odmah ne izvijesti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove ili nadležnu kontrolu zračnoga prometa na najbližemu aerodromu ili središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu i spašavanje putem pozivnoga broja 112 za hitne službe ili Agenciju za istraživanje (članak 106. stavak 1.),

3) ako unese ili pokuša unijeti hladno ili vatreno oružje ili streljivo te druge eksplozivne i zapaljive tvari ili predmete koji na njih podsjećaju u putničku kabinu zrakoplova (članak 121. stavak 1.).

Prekršaji u slučaju nepostupanja po naredbama i direktivama Agencije
Članak 160.a

- (1) Novčanom kaznom od 20.000,00 do 100.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna ili fizička osoba ako ne postupi po naredbama i direktivama iz članka 5. stavka 15. ovoga Zakona.
- (2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će i odgovorna osoba u pravnoj osobi, novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i druga fizička osoba novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna.

Tijela za vođenje prekršajnog postupka
Članak 163.

- (1) Prekršajni postupak po prekršajima iz ovog Zakona vodi se po propisima o prekršajima.
- (2) Prekršajni postupak po prekršajima iz ovog Zakona, u prvom stupnju vodi i rješenje donosi voditelj postupka u Ministarstvu, a u drugom stupnju Visoki prekršajni sud.
- (3) Voditelja postupka iz stavka 2. ovog članka imenuje Ministar.

Članak 164.

- (1) Prekršajni progon za prekršaje propisane ovim Zakonom ne može se pokrenuti kada proteknu tri godine od dana počinjenja prekršaja.
- (2) Zastara prekršajnoga progona nastupa u svakome slučaju kada protekne šest godina od dana počinjenja prekršaja.
- (3) Izrečene kazne za prekršaje propisane ovim Zakonom ne mogu se izvršiti ako od dana pravomoćnosti rješenja o prekršaju proteknu tri godine.