

Pregled projekata - IPA komponenta IIIa

PRIORITET	ODOBRENA SREDSTVA EU (+NAC)	PROJEKT	STATUS PROJEKTA 31. prosinca 2012.
<p>PRIORITET 1: Unaprjeđenje željezničkog sustava u Hrvatskoj</p> <p>Tijelo nadležno za prioritet: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture</p> <p>Provedbeno tijelo: HŽ Infrastruktura</p>	<p>107.483.305 (+18.967.653)</p>	<p>1.1.1. Rehabilitacija pruge na dionici Okučani-Novska</p>	Projekt se sastoji od tri ugovora i za sva tri ugovora je proveden postupak evaluacije te su isti i ugovoreni u 2012.
		<p>1.1.2. Rehabilitacija pruge na dionici Novska-Dugo Selo, faza 1</p>	Projektom Rekonstrukcija i obnova željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Novska, faza 1 – predviđena je izrada projektne – tehničke dokumentacije za budući infrastrukturni projekt rehabilitacije pruge na dionici Novska-Dugo Selo. Ugovor u vrijednosti 5,40 milijuna eura potpisan je u lipnju 2011. godine i provedba je u tijeku. Provedba je u tijeku i u fazi ishođenja lokacijske dozvole. Idejni projekt i studija izvodljivosti su dostavljeni na odobrenje u studenome 2012.
		<p>1.1.4. Izgradnja nove dvostruke pruge na relaciji Goljak-Skradnik</p>	U tijeku provedba natječaja. Nakon otvaranja ponuda provedena je evaluacija ponuda te je odobren evaluacijski izvještaj. U srpnju 2012. godine je potpisan ugovor. Ugovor u provedbi.
		<p>1.1.5. Pomoć HŽ Infrastrukturi u evaluaciji</p>	Svrha ovog projekta bila je potpora vanjskih stručnjaka HŽ Infrastrukturi u ocjeni ponuda natječajne dokumentacije pristiglih na objavljene natječaje za ugovore za izvođenje radova u sklopu projekata Obnova i rekonstrukcija pruge na dionici Okučani - Novska i Sustav signalno sigurnosnih uređaja na zagrebačkom glavnom kolodvoru. Ugovor je završen u travnju 2012. Provedeno.
		<p>1.1.6. Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za "Nadogradnju i rekonstrukciju dionice Križevci – Koprivnica – državna granica s izgradnjom drugog kolosijeka"</p>	Natječajna dokumentacija je izrađena, usklađena i odobrena od DEU. Ugovor potpisan 10. prosinca 2012. Ugovor u provedbi.
		<p>1.1.7. Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za "Izgradnju nove dvokolosijske obilazne željezničke pruge za teretni promet Zaprešić – Horvati – Turopolje – Dugo Selo"</p>	Tijekom izrade prostornih planova, radi usklađivanja s ostalim infrastrukturnim objektima došlo je do promjene trase pruge iz "Zaprešić – Horvati – Turopolje – Dugo Selo" u "Zaprešić – Horvati – Rugvica . Brckovljani". Zbog izmjena trase, prema DEU upućen je zahtjev za izmjenu. Izrada natječajne dokumentacije nastavit će se po donošenju novih prostornih planova i utvrđivanja trasa ove pruge. Operacija obustavljena zbog nedonošenja prostorno planske dokumentacije.
		<p>1.1.9. Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za "Rekonstrukciju i elektrifikaciju željezničke pruge Vinkovci - Vukovar"</p>	Natječajna dokumentacija je pripremljena i dostavljena na odobrenje DEU. U tijeku je provedba natječaja. Očekivano ugovaranje početak 2. kvartala 2013.
		<p>1.1.8. Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za "Izgradnju drugog kolosijeka i izgradnju nove dvokolosijske pruge na dionicama željezničke pruge Dugo Selo - Novska", faza 2</p>	Natječajna dokumentacija dostavljena je na odobrenje DEU. U tijeku je provedba natječaja. Potpis ugovora se očekuje početkom 2. kvartala 2013.

PRIORITET	ODOBRENA SREDSTVA EU (+NAC)	PROJEKT	STATUS PROJEKTA 31. prosinca 2012.
		<p>1.1.11. Priprema projekata i ostale projektne dokumentacije za za "Nadogradnju, izgradnju nove dvokolosiječne željezničke pruge te drugog kolosijeka na dionici željezničke pruge Hrvatski Leskovac - Karlovac"</p>	<p>Ugovor je potpisan 09. studenog 2012. Ugovor je u provedbi.</p>
		<p>1.2.1. Sustav signalno-sigurnosnih uređaja na zagrebačkom Glavnom kolodvoru</p>	<p>Tijekom rujna i listopada 2010. godine potpisani su ugovori za izvođenje radova i ugovor o nadzoru u vrijednosti od 9,90 milijuna eura, dok je ugovor za nabavu skretnica potpisan u studenom 2010. godine. Provedba je započela u studenom 2010. te je u prvoj polovici 2011. izrađen dizajn i konačno projektno rješenje. Ugovor o nabavi opreme je završen i skretnice su isporučene u travnju 2011. godine. Radovi su započeli u srpnju 2011. i odvijaju se prema planu. Ugovor je u provedbi. Trenutno se vrši ispitivanje software, te se završava ugradnja grijača skretnica. Sustav signalno-sigurnosnih uređaja bit će u funkciji do kraja svibnja 2013.</p>
		<p>1.2.2. Izgradnja centra za obuku i certifikaciju izvršnih radnika u željeznicama u Hrvatskoj</p>	<p>Svrha projekta je priprema tehničke dokumentacije za izgradnju budućeg Centra za obuku i certifikaciju izvršnih radnika u željeznicama u Hrvatskoj. Zbog potrebe redefiniranja projekta izrađena je nova verzija identifikacijskog obrasca koji je EK odobrila u siječnju 2011. Natječaj je u tijeku. Izvješće je dostavljeno u DEU na odobrenje. Ugovaranje se očekuje u travnju 2013.</p>
<p>PRIORITET 2: Unaprjeđenje sustava unutarnje plovidbe u Hrvatskoj</p> <p>Tijelo nadležno za prioritet: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture</p> <p>Provedbeno tijelo: Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata EU</p>	<p>6.500.000 (+1.147.060)</p>	<p>2.1.1 Obnova i unaprjeđenje plovnog puta rijeke Save</p>	<p>Svrha projekta je priprema dokumentacije za budući infrastrukturni projekt obnove plovnog puta rijeke Save. Projekt se provodi kroz dva ugovora. Prvi ugovor (okvirni) proveden tijekom 2010. i 2011. godine i obuhvaćao je procjenu opravdanosti investicije te izradu smjernica za nadopunu postojeće projektne dokumentacije. Ugovor je završen u svibnju 2011. godine. Drugim ugovorom (ugovor o uslugama) izradit će se preostala projektno - tehnička dokumentacija i aplikacija za podnošenje Europskoj komisiji na odobrenje. Natječaj je objavljen u lipnju 2012. godine. Evaluacija završena u prosincu 2012. Izvješće dostavljeno na odobrenje u DEU. Potpis ugovora se očekuje krajem 1. kvartala - početka 2. kvartala 2013.</p>
		<p>2.1.2 Obnova luke Vukovar-Nova luka Istok</p>	<p>Projekt se provodi kroz dva ugovora čiji je cilj pregledati postojeću projektnu dokumentaciju te je u potpunosti pripremiti za budući infrastrukturni projekt obnove luke Vukovar-Nova luka Istok. Ugovor o procjeni opravdanosti investicije i pregled postojeće dokumentacije sklopljen je u ožujku 2010. godine te je proveden u predviđenim rokovima. Rezultati procjene opravdanosti investicije ugrađeni su u natječajnu dokumentaciju za drugi ugovor u sklopu projekta (ugovor o uslugama). Za drugi ugovor natječaj je objavljen u lipnju 2012. godine. Natječajni postupak je u tijeku. Planirano ugovaranje je 2. kvartal 2013.</p>
		<p>2.1.3 Obnova južne obale riječne luke Osijek</p>	<p>Svrha projekta je priprema dokumentacije za budući infrastrukturni projekt obnove južne obale riječne luke Osijek. Provest će se kroz dva ugovora. Prvi ugovor za pregled dokumentacije (okvirni ugovor) potpisan je u ožujku 2011. godine, te je nakon okončanja provedbe započeo dovršetak natječajne dokumentacije, ugovaranje i provedba drugog ugovora (ugovora o uslugama). Tijekom prve polovice 2012. godine objavljena je najava natječaja. Evaluacija provedena, čeka se odobrenje izvješća o odabiru od DEU. Potpis ugovora se očekuje u svibnju 2013.</p>
		<p>2.1.4 Izgradnja terminala za prihvata opasnog tereta pri riječnoj luci Slavonski Brod</p>	<p>Projekt će se provesti kroz ugovor čija je svrha priprema projektne dokumentacije za izgradnju terminala za prihvata opasnog tereta pri riječnoj luci Slavonski Brod. U tijeku su promjene zbog planiranih aktivnosti koje su se trebale provesti kroz projekt. Planirane promjene u opsegu projekta su odobrene od strane EK u srpnju 2012. godine. Natječajna dokumentacija je pripremljena i odobrena u prosincu 2012. Ugovaranje se očekuje u 1. kvartalu 2013.</p>
		<p>2.1.5 Master plan za novu luku Sisak</p>	<p>Kroz ovaj ugovor će se pripremiti potrebna dokumentacija za daljnji razvoj izradu master plana i temeljne projektne dokumentacije za izgradnju nove luke Sisak. Potpis ugovora se očekuje u skorom roku. Ugovor je potpisan u srpnju 2012. Privedba u tijeku, avans uplaćen 60%. Rok provedbe 14 mjeseci.</p>

PRIORITET	ODOBRENA SREDSTVA EU (+NAC)	PROJEKT	STATUS PROJEKTA 31. prosinca 2012.
<p>PRIORITET 3: Tehnička pomoć</p> <p>Tijelo nadležno za prioritet: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture</p> <p>Provedbeno tijelo: Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata EU</p>	<p>3.000.000 (+529.413)</p>	<p>3.1.1 Tehnička pomoć Operativnoj strukturi za promet u identifikaciji i procjeni projekata</p>	<p>Projekt će se provesti kroz ugovor kojim se angažira vanjski stručnjak radi pružanja pomoći Operativnoj strukturi za promet u identifikaciji i procjeni projekata za buduća programska razdoblja i u izvršavanju svih njihovih zadataka predviđenih IPA propisima i procedurama. Ugovor je potpisan u siječnju 2012. godine, te je provedba započela u veljači 2012. godine. Ugovor se provodi po planu.</p>
		<p>3.1.2 Tehnička pomoć Operativnoj strukturi za promet u upravljanju Operativnim programom i provedbi projekata</p>	<p>Ugovor je potpisan u travnju 2010. godine, a provedba je završila u svibnju 2012. godine u skladu sa ugovornim rokovima.</p>
		<p>3.1.4 Tehnička pomoć Operativnoj strukturi za promet u upravljanju Operativnim programom i provedbi projekata</p>	<p>Ovaj projekt je zamišljen kao nastavak projekta 3.1.2, te planira pomoći Operativnoj strukturi za promet i njenim tijelima u tranzicijskoj fazi iz programa IPA u Strukturne i Kohezijski fond. U studenom 2011. godine krajnji korisnik (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture) je dostavio Identifikacijski list operacije i Opis poslova u SAFU. Nakon pregleda, SAFU svoje primjedbe dostavio krajnjem korisniku u prosincu 2011. godine. Nakon prilagodbe, krajnji korisnik je u veljači 2012. godine dostavio novu inačicu Opisa poslova koja je također u veljači 2012. godine vraćena na doradu. U tijeku je izrada natječajne dokumentacije.</p>
		<p>3.1.5 Potpora u pripremi strategije prometnog razvitka Republike Hrvatske i izradi nacionalnog prometnog modela</p>	<p>Ovaj projekt će se provesti kroz tri ugovora. Prvi ugovor (okvirni) ima za cilj angažiranje tima stručnjaka koji bi u ulozi tehničkog tajništva vršili potporu različitim odborima unutar Ministarstva pomorstva, prometa i razvitka zaduženim za izradu sektorskih prometnih strategija. Ugovor koji se odnosi na uspostavu Tehničkog tajništva potpisan je 7. studenog 2012. s tvrtkom Grontmij A/S. Ovaj ugovor je u fazi provedbe. Drugi ugovor (ugovor o uslugama) za svoj cilj ima izradu strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske. Natječaj je objavljen na web stranici EuropeAid-a i SAFU-a 24. listopada 2012., a krajnji rok za dostavu ponuda je 27. studenoga 2012. Prvi sastanak Evaluacijskog odbra za uži izbor održan je 28. studenoga 2012. Ovaj ugovor je u fazi evaluacije za uži izbor. Treći ugovor (ugovor o uslugama) za svoj cilj ima izradu nacionalnog prometnog modela. 29. studenoga 2012. u SAFU je dostavljena 1. verzija Opisa poslova na odobrenje (OIS). Treći ugovor je u fazi pripreme.</p>
<p>SVEUKUPNO</p>	<p>116.983.305* (+20.644.126)</p>		