

**Klasa:** 022-03/13-01/03

**Urbroj:** 50301-05/20-13-3

**Zagreb,** 17. siječnja 2013.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**Predmet:** Prijedlog zakona o dopuni Zakona o cestama, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst) i članaka 129. i 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o dopuni Zakona o cestama, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Sinišu Hajdaša Dončića, ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, Zdenka Antešića, zamjenika ministra pomorstva, prometa i infrastrukture, te mr. sc. Olivera Kumrića i Dana Simonića, pomoćnike ministra pomorstva, prometa i infrastrukture.

**PREDSJEDNIK**

Zoran Milanović

**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

---

**PRIJEDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O CESTAMA,  
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

---

**Zagreb, siječanj 2013.**

## **PRIJEDLOG ZAKONA O DUPUNI ZAKONA O CESTAMA**

### **I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje ovog Zakona sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 - pročišćeni tekst).

### **II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI**

Zakonom o cestama (Narodne novine, broj 84/2011) propisano je da se javne ceste razvrstavaju, ovisno o njihovom društvenom, prometnom i gospodarskom značenju, u autoceste, državne ceste, županijske i lokalne ceste.

U slučajevima kad se javna cesta koja je razvrstana u autocestu, odnosno u državnu cestu razvrstava u drugu skupinu na način da autocesta prelazi u državnu cestu i obrnuto, a već se započelo sa izgradnjom pojedine dionice ili su u visokoj fazi izgrađenosti, započete radove završit će pravna osoba koja je do trenutka razvrstavanja u drugu skupinu upravljala tom cestom. Pri tome je potrebno voditi računa o tehničkim karakteristikama ceste u koju se ta cesta razvrstava.

U situaciji smanjenih investicija ovim Zakonom omogućit će se nastavak započetih poslova građevinskog sektora niskogradnje.

### **III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Za provedbu ovog Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

### **IV. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Člankom 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora propisana je mogućnost donošenja zakona po hitnom postupku kada je to nužno radi sprječavanja ili otklanjanja većih poremećaja u gospodarstvu.

Naime, na predloženi način omogućio bi se nesmetani nastavak, te realizacija započetih investicijskih projekata što će ujedno spriječiti i otkloniti moguće veće poremećaje u gospodarstvu. Iz tih razloga se predlaže i njegovo stupanje na snagu danom objave u Narodnim novinama.

## **KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O DOPUNI ZAKONA O CESTAMA**

### **Članak 1.**

U Zakonu o cestama (Narodne novine, broj 84/2011), iza članka 97. dodaje se novi članak 97. a koji glasi:

#### **"Članak 97.a**

Kada se javna cesta razvrstana u autocestu, odnosno državnu cestu, razvrstava u drugu skupinu na način da autocesta prelazi u državnu cestu i obrnuto, a započelo se s izgradnjom pojedine dionice, započete radove će završiti pravna osoba koja je do trenutka razvrstavanja u drugu skupinu upravljala istom cestom sukladno tehničkim karakteristikama ceste u koju se javna cesta razvrstava."

### **Članak 2.**

Ovaj Zakon stupa na snagu danom objave u Narodnim novinama.

**O B R A Z L O Ž E N J E****Uz članak 1.**

Ovim se člankom regulira nadležnost pravnih osoba koje upravljaju autocestama i državnim cestama, te način završetka radova u izgradnji pojedinih dionica javnih cesta u slučaju kad se iste razvrstavaju iz autocesta u državne ceste i obrnuto.

Na predloženi način omogućit će se kontinuirano izvršenje investicijskih projekata.

**Uz članak 2.**

Ovim se člankom uređuje stupanje na snagu Zakona.