

**Klasa:** 410-19/12-01/04

**Urbroj:** 5030116-12-1

**Zagreb,** 20. lipnja 2012.

## **PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**Predmet:** Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst) i članaka 129. i 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora, Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Slavka Linića, ministra financija, mr. sc. Borisa Lalovca, zamjenika ministra financija, mr. sc. Zlatka Grabara, pomoćnika ministra financija i ravnatelja Carinske uprave, te Nadu Čavlović Smiljanec, pomoćnicu ministra financija i ravnateljicu Porezne uprave.

**PREDSJEDNIK**

Zoran Milanović

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O POSEBNIM POREZIMA NA OSOBNE AUTOMOBILE,  
OSTALA MOTORNA VOZILA, PLOVILA I ZRAKOPLOVE,  
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

# **PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O POSEBNIM POREZIMA NA OSOBNE AUTOMOBILE, OSTALA MOTORNA VOZILA, PLOVILA I ZRAKOPLOVE**

## **I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje Zakona o izmjenama Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove sadržana je u članku 2. stavku 4. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 85/2010 – pročišćeni tekst).

## **II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI**

Zakonom o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove (Narodne novine, br. 139/97, 105/99, 55/2000, 127/2000, 107/2001, 95/2004, 94/2009 i 21/2010) uređuje se plaćanje posebnog poreza na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove koji se uvoze ili proizvode i prodaju u Republici Hrvatskoj.

U pogledu oporezivanja plovila koji su predmet uređenja ovoga Zakona, sukladno važećem Zakonu o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove posebni porez naplaćuje se na sva plovila koja se uvoze u Republiku Hrvatsku i proizvode i isporučuju u Republici Hrvatskoj, a koja služe sportu, rekreaciji i razonodi, pri čemu su plovila koja su namijenjena za obavljanje registrirane djelatnosti oslobođena od plaćanja posebnog poreza.

Osobito uvažavajući okolnost da je oporezivanje plovila posebnim porezom jedan od razloga koji pridonosi otežanim uvjetima za povećanje ulaganja u proizvodne kapacitete, kao i općenito smanjivanju intenziteta i opsega proizvodnje u sektoru brodogradnje te posljedično smanjenju opće razine zaposlenosti u Republici Hrvatskoj, te, jednako tako, uzimajući u obzir i potrebu stvaranja povoljnijih uvjeta za reguliranje statusa plovila iz drugih država, poglavito u okolnostima skorog ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju, predloženim Zakonom su od oporezivanja izuzeta plovila koja se uvoze ili proizvode i isporučuju u Republici Hrvatskoj.

U tom smislu temeljni razlozi izmjena Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove u bitnome se odnose na zaštitu domaćih proizvođača plovila, povećanje broja zaposlenih u ovom proizvodnom sektoru i ostvarivanje većih prihoda od prodaje domaćih plovila, te povećanje broja vlasnika plovila iz drugih država koji će zbog nepostojanja ovoga poreza biti u povoljnijem položaju u vezi s namjeravanom registracijom svojih plovila u Republici Hrvatskoj, što će s druge strane imati pozitivne reperkusije na javne prihode s naslova drugih javnih davanja koja se naplaćuju na registrirana plovila. Pri tome je značajno naglasiti da su pri izradi predloženih izmjena uzete u obzir brojne i opetovane inicijative udruženja domaćih proizvođača plovila specifično i argumentirano usmjerene upravo na ukidanje posebnog poreza na plovila.

Pored naprijed izloženog, predmetnim je Zakonom također uređeno i plaćanje posebnog poreza na promet upotrebljivanih osobnih automobila, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova koje kupuju ili stječu pravne ili fizičke osobe u Republici Hrvatskoj, te u odnosu na navedeno oporezivanje, osim uspostave definicije „plovila“ u okviru odredaba koje uređuju oporezivanja prometa upotrebljivanih predmeta oporezivanja, odnosno odredbe nisu predmetom izmjena i dopuna u predloženom Zakonu.

### **III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provedbu ovoga Zakona nisu potrebna dodatna financijska sredstva iz državnog proračuna Republike Hrvatske.

### **IV. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

U skladu s člankom 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora predlaže se donošenje ovoga Zakona po hitnom postupku, uvažavajući okolnost da predložene izmjene predstavljaju jednu od mjera zaštite malih proizvođača plovila koji upravo u neposrednom predstojećem ljetnom periodu imaju najviše isporuka plovila, kao i okolnost da će za vlasnike stranih plovila pri dolasku u Republiku Hrvatsku radi ljetovanja biti predmetom interesa uvjeti zadržavanja i registracije plovila u Republici Hrvatskoj nakon pristupanja u punopravno članstvo Europske unije.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O POSEBNIM POREZIMA NA OSOBNE AUTOMOBILE,  
OSTALA MOTORNA VOZILA, PLOVILA I ZRAKOPLOVE**

**Članak 1.**

U Zakonu o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove (Narodne novine, br. 139/97, 105/99, 55/2000, 127/2000, 107/2001, 95/2004, 94/2009 i 21/2010), u članku 1. stavku 1. iza riječi: „vozila“ zarez i riječ: „plovila“ brišu se.

**Članak 2.**

U članku 3. stavku 1. iza riječi: „vozila“ zarez i riječ: „plovila“ brišu se.

Točka 4. briše se.

Dosadašnja točka 5. postaje točka 4.

Iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3) Plovilom iz stavka 2. ovoga članka smatra se svaki plovni objekt za sport i razonodu (brod, jahta, brodica i čamac unutarne plovidbe) koji podliježe registraciji sukladno posebnim propisima.“.

**Članak 3.**

U članku 5. stavku 1. iza riječi: „motocikle“ zarez i riječ: „plovila“ brišu se.

**Članak 4.**

U članku 6. stavku 2. riječi: „plovila i“ brišu se.

Stavci 6. i 7. brišu se.

Dosadašnji stavak 8. postaje stavak 6.

**Članak 5.**

Naziv glave VI. iznad članka 7. mijenja se i glasi:

„VI. OSLOBAĐANJE OD PLAĆANJA POSEBNOG POREZA“.

U članku 7. stavci 3. i 4. brišu se.

**Članak 6.**

U članku 11.a stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Porezni obveznici - proizvođači zrakoplova iz članka 4. stavka 1. ovoga Zakona obvezni su nadležnoj carinarnici dostavljati mjesečna i godišnje izvješće o obračunanom posebnom porezu na zrakoplove proizvedene i isporučene u Republici Hrvatskoj.“.

U stavku 3. riječi: „plovila, odnosno“ brišu se.

#### **Članak 7.**

U članku 13. stavku 2. točka 1. briše se.

U dosadašnjoj točki 2. koja postaje točka 1. brojka: „5.“ zamjenjuje se brojkom: „4.“, a točka na kraju rečenice zamjenjuje se zarezom.

U dosadašnjoj točki 3. koja postaje točka 2. riječ: „isporučena“ zamjenjuje se riječju: „isporučene“, a riječi: „plovila, odnosno“ brišu se.

#### **Članak 8.**

Stupanjem na snagu ovoga Zakona prestaju obveze proizašle iz oslobođenja od plaćanja posebnog poreza na plovila utvrđenog odobrenjem nadležne carinarnice, odnosno neplaćanja posebnog poreza na plovila primijenjenog radi obavljanja registrirane djelatnosti po osnovi Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove (Narodne novine, br. 139/97, 105/99, 55/2000, 127/2000, 107/2001, 95/2004, 94/2009 i 21/2010).

Odredba stavka 1. ovoga članka nije od utjecaja na porezne obveze nastale do dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

#### **Članak 9.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

## O B R A Z L O Ž E N J E

### **Uz članak 1.**

Člankom 1. predloženog Zakona plovila se izuzimaju od obveze plaćanja posebnog poreza pri uvozu ili proizvodnji i prodaji u Republici Hrvatskoj.

### **Uz članak 2.**

U članku 2. kao predmet oporezivanja brišu se plovila te se briše definicija plovila kao predmeta oporezivanja u vezi s oporezivanjem pri uvozu ili proizvodnji i prodaji u Republici Hrvatskoj, dok se istovremeno, zbog potrebe uspostave navedene definicije u pogledu oporezivanja prometa upotrebljivanih plovila, unosi definicija plovila u odnosu na obvezu plaćanja poreza pri prometu ili drugom načinu stjecanja upotrebljivanih plovila.

### **Uz članke 3. i 4.**

Predloženim člancima, brisanjem riječi „plovila“, ista se izuzimaju od obveze plaćanja posebnog poreza, te se također brišu odredbe povezane s oporezivanjem plovila, plaćanjem razlike na uvećanu vrijednost plovila zbog naknadnog postavljanja motora ili motora veće snage, kao i odredbe u vezi s posebnostima oporezivanja plovila kod sklapanja ugovora o najmu.

### **Uz članak 5.**

Člankom 5. naziv glave usklađuje se sa sadržajem članka na koji se odnosi (članak 7. važećeg Zakona), u kojem se, također izuzimaju odredbe koje propisuju oslobođenje od plaćanja pri izvozu plovila odnosno pri uvozu ili isporuci plovila namijenjenih za obavljanje registrirane djelatnosti.

### **Uz članak 6.**

U članku 11.a koji propisuje obvezu podnošenja mjesečnih i godišnjeg izvješća za plovila i zrakoplove, u vezi s preostalim izmjenama, od obveze podnošenja izvješća izuzimaju se proizvođači plovila.

### **Uz članak 7.**

Predloženim člankom se u članku 13. važećeg Zakona koji sadrži kaznene odredbe briše odredba koja uređuje kažnjavanje za prekršaj u vezi s plovilima (stavak 2. točka 1.), te se u točki 2. predlaže korekcija uvjetovana izmjenama članka na koji se poziva.

### **Uz članak 8.**

Člankom 8. se propisuje da stupanjem na snagu predloženog Zakona prestaju obveze proizašle iz oslobođenja od plaćanja, odnosno neplaćanja posebnog poreza na plovila radi obavljanja registrirane djelatnosti.

U periodu primjene Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove, uslijed izmjena relevantnih odredaba, u pogledu izuzeća od obveze plaćanja posebnog poreza za plovila zbog obavljanja registrirane djelatnosti, nužno govorimo o dvije situacije, u jednoj se predmetno izuzeće nije odobravalo formalnim aktom (izdavanje rješenja) i u ovom slučaju govorimo o neplaćanju posebnog poreza, te one druge pod kojima se podrazumijevaju situacije u kojima su se donosila rješenja o oslobođenju od plaćanja poreza u skladu s izričitom zakonskom odredbom. U tom smislu je, u vezi s prestankom svih obveza povezanih s izuzećem od plaćanja po osnovi registrirane djelatnosti, učinjeno razlikovanje slučajeva „oslobođenja od plaćanja“ (u kojima je oslobođenje utvrđeno rješenjem) od slučajeva „neplaćanja posebnog poreza“ (bez donošenja rješenja).

Pored naprijed navedenog, radi potpune jasnoće i otklanjanja svih mogućih dvojbi u porezno-pravnoj praksi u odnosu na pravni tretman poreznih obveza nastalih do dana stupanja na snagu predloženog Zakona, odredbom stavka 2. predmetnog članka je izrijeком normirano da opisani prestanak obveza nije od utjecaja na porezne obveze nastale do dana stupanja na snagu predloženog Zakona.

Iz navedenog normativno-pravnog sadržaja je razvidan *ratio* u kojem je sadržano opredjeljenje da se s danom stupanja na snagu predloženog Zakona uredi prestanak obveza proizašlih iz oslobođenja od plaćanja, odnosno neplaćanja posebnog poreza na plovila radi obavljanja registrirane djelatnosti, kao pravno-logički jedino moguća konstitutivno-pravna posljedica izuzimanja plovila iz sustava oporezivanja predmetnim posebnim porezom, uz istodobno normativno utvrđenje da navedeni prestanak obveza ni na koji način ne utječe na one porezne obveze za koje se utvrdi da su nastupile do stupanja na snagu predloženog Zakona što, neovisno o predmetnom normiranju, predstavlja opći pravni standard te reprezentira opće načelo oporezivanja prema kojem se u postupku oporezivanja primjenjuju propisi koji su bili na snazi u vrijeme nastanka činjenica na kojima se temelji oporezivanje, u kojim okolnostima u slučaju utvrđenja osnove za nastanak porezne obveze za razdoblje prije stupanja na snagu Zakona valja primijeniti propise koji su bili na snazi u vrijeme nastanka odlučnih porezno-pravnih činjenica.

### **Uz članak 9.**

Propisuje se dan stupanja Zakona na snagu, i to osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.



**ODREDBE VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU**

## Članak 1.

(1) Ovim se Zakonom uređuje plaćanje posebnog poreza na određene osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove koji se uvoze ili proizvode i prodaju u Republici Hrvatskoj.

(2) Ovim se Zakonom uređuje i plaćanje posebnog poreza na promet upotrebljivanih osobnih automobila, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova koje kupuju ili stječu pravne ili fizičke osobe.

(3) Promet upotrebljivanih osobnih automobila, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova iz stavka 2. ovoga članka oporezuje se po ovom Zakonu, ako se taj promet ili stjecanje ne oporezuju porezom na dodanu vrijednost prema posebnim propisima.

## Članak 3.

(1) Predmet oporezivanja su određeni osobni automobili, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplovi koji se uvoze ili proizvode i prodaju u Republici Hrvatskoj, a u smislu ovoga Zakona pojedini izrazi imaju sljedeća značenja:

1. osobni automobil – motorno vozilo namijenjeno prvenstveno za prijevoz putnika s najviše 9 sjedala (uračunano i sjedalo vozača), koje može biti izvedeno i kao »kombi-vozilo« kojemu se obaranjem ili vađenjem sjedala povećava prostor za utovar stvari, a izvedeno je iz karoserije osobnog automobila,

2. novim osobnim automobilom i motociklom smatra se osobni automobil i motocikl koji nije bio registriran i korišten. Pod registracijom podrazumijeva se godišnja registracija. Novim osobnim automobilom i motociklom koji se uvozi u Republiku Hrvatsku smatra se osobni automobil i motocikl koji nije bio registriran,

3. motocikl – motorno vozilo s dva kotača, pa i s bočnom prikolicom, i motorno vozilo na tri kotača ako njegova masa nije veća od 400 kg, uz uvjete da je radni obujam motora veći od 50 cm<sup>3</sup> i da na ravnoj cesti može razviti brzinu veću od 50 km/h,

4. plovilo – brod ili brodica (jahta) i čamac unutarne plovidbe koje služi rasonodi, športu ili rekreaciji,

5. zrakoplov – svaka naprava koja se može održavati u atmosferi zbog reakcije zraka, osim reakcije zraka što se odbija od površine zemlje, koja služi za privatne svrhe.

(2) Predmet oporezivanja je promet ili drugi način stjecanja upotrebljivanih osobnih automobila, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova iz članka 1. stavka 2. ovoga Zakona.

## Članak 5.

(1) Porezna osnovica posebnog poreza na osobne automobile, motocikle, plovila i zrakoplove jest:

1. prodajna cijena, a to je, u smislu ovoga Zakona, cijena bez poreza na dodanu vrijednost,
2. carinska vrijednost uvećana za iznos carine – pri uvozu.

(2) Porezna osnovica posebnog poreza na promet upotrebljivanih osobnih automobila, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova je tržišna vrijednost u trenutku nastanka porezne obveze. Tržišna vrijednost utvrđuje se na temelju isprava o stjecanju.

(3) Porezna uprava provjerava tržišnu vrijednost iskazanu u ispravama o stjecanju, pa ako utvrdi da ona nije realno iskazana poreznu osnovicu utvrđuje na temelju procjene.

#### Članak 6.

(1) Posebni porez na osobne automobile i motocikle plaća se:

Osnovica - prodajna cijena (kn)		Posebni porez
preko	do	
0	50.000,00	13%
50.000,00	100.000,00	6.500,00 + 18% na iznos preko 50.000,00
100.000,00	150.000,00	15.500,00 + 23% na iznos preko 100.000,00
150.000,00	200.000,00	27.000,00 + 28% na iznos preko 150.000,00
200.000,00	250.000,00	41.000,00 + 33% na iznos preko 200.000,00
250.000,00	300.000,00	57.500,00 + 38% na iznos preko 250.000,00
300.000,00	350.000,00	76.500,00 + 43% na iznos preko 300.000,00
350.000,00	400.000,00	98.000,00 + 48% na iznos preko 350.000,00
400.000,00	450.000,00	122.000,00 + 53% na iznos preko 400.000,00
450.000,00	500.000,00	148.500,00 + 58% na iznos preko 450.000,00
500.000,00		177.500,00 + 63% na iznos preko 500.000,00

(2) Posebni porez na plovila i zrakoplove plaća se:

Osnovica - prodajna cijena (kn)		Posebni porez
preko	do	
0	200.000,00	5%
200.000,00	400.000,00	10.000,00 + 6 % na iznos preko 200.000,00
400.000,00	600.000,00	22.000,00 + 7 % na iznos preko 400.000,00

600.000,00	800.000,00	36.000,00 + 8 % na iznos preko 600.000,00
800.000,00	1.000.000,00	52.000,00 + 9 % na iznos preko 800.000,00
1.000.000,00	1.500.000,00	70.000,00 + 10 % na iznos preko 1.000.000,00
1.500.000,00	2.000.000,00	120.000,00 + 11 % na iznos preko 1.500.000,00
2.000.000,00	2.500.000,00	175.000,00 + 12 % na iznos preko 2.000.000,00
2.500.000,00	3.000.000,00	235.000,00 + 13 % na iznos preko 2.500.000,00
3.000.000,00	3.500.000,00	300.000,00 + 14 % na iznos preko 3.000.000,00
3.500.000,00	4.000.000,00	370.000,00 + 15 % na iznos preko 3.500.000,00
4.000.000,00	više	445.000,00 + 16 % na iznos preko 4.000.000,00

(3) Posebni porez iz stavka 1. ovoga članka na osobne automobile i motocikle koji se ne smatraju novim u smislu članka 3. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona povećava se za pedeset posto (50%), a za osobne automobile obujma cilindra preko 1600 cm<sup>3</sup> i motocikle obujma cilindra preko 250 cm<sup>3</sup> za sto posto (100%).

(4) Posebni porez iz stavka 1. ovoga članka na osobne automobile s rotacijskim kretanjem klipa motora koje se ne smatra novima u smislu članka 3. stavak 1. točka 2. ovoga Zakona, povećava se za pedeset posto (50%).

(5) Na osobne automobile i motocikle koji se pokreću na električni pogon posebni porez se ne plaća.

(6) Na plovilo iz članka 3. stavka 1. točke 4. ovoga Zakona na koje je naknadno postavljen motor (ugrađeni, izvanbrodski ili neugrađeni) ili motor snage veće od prvotno prijavljenog i registriranog, mora se obračunati posebni porez na razliku uvećane vrijednosti toga plovila. Posebni porez na plovilo potrebno je obračunati prije registracije plovila kod nadležne carinarnice. Bez plaćenog posebnog poreza nije moguća registracija.

(7) Poseban porez na plovila, na koja poseban porez nije plaćen sukladno odredbama ovoga Zakona, a koja se iznajmljuju drugim osobama za uporabu u svrhu razonode, športa ili rekreacije, na temelju ugovora o najmu prema kojem najmoprimatelj postaje vlasnik plovila najkasnije isplatom zadnje rate, plaća se u visini koja bi se platila da je poseban porez plaćen. Predaja plovila najmoprimatelju smatra se isporukom u smislu članka 8. stavak 1. ovoga Zakona, a najmodavatelj proizvođačem, u smislu članka 4. stavak 1. ovoga Zakona.

(8) Posebni porez na promet upotrebljivanih osobnih automobila, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova plaća se po stopi od pet posto (5%).

## VI. OSLOBAĐANJE OD PLAĆANJA I POVRAT POSEBNIH POREZA

## Članak 7.

(1) Posebne poreze ne plaćaju diplomatska i konzularna predstavništva na osnovi uzajamnosti.

(2) Posebni porez na promet iz članka 1. stavka 2. ovoga Zakona ne plaća daroprimatelj koji je u odnosu prema darovatelju u prvom nasljednom redu i nasljednik koji je u odnosu prema ostavitelju u prvom nasljednom redu.

(3) Posebni porez ne plaća porezni obveznik (proizvođač) koji izveze plovilo uz dokaz o izvozu (kopija jedinstvene carinske deklaracije s potvrdom nadležne carinarnice da je obavljen izvozni postupak i da je roba napustila carinsko područje Republike Hrvatske) i dokaz da je naplata obavljena u skladu s propisima kojima je uređeno vanjskotrgovinsko i devizno poslovanje.

(4) Posebni porez ne plaća se na plovila – brod ili brodicu (jahtu) i čamac unutarnje plovidbe, koji se uvoze ili isporučuju za obavljanje registrirane djelatnosti. Oslobođenje od plaćanja posebnoga poreza nadležna carinarnica utvrđuje odobrenjem.

U odobrenju se obvezno navodi rok u kojem se plovilo ne smije otuđiti, dati drugome na uporabu ili koristiti u druge svrhe, osim za obavljanje registrirane djelatnosti.

## Članak 11.a

(1) Porezni obveznici - proizvođači plovila, odnosno zrakoplova iz članka 4. stavka 1. ovoga Zakona obvezni su nadležnoj carinarnici dostavljati mjesečna i godišnje izvješće o obračunanom posebnom porezu na plovila, odnosno zrakoplove proizvedene i isporučene u Republici Hrvatskoj.

(2) Mjesečno izvješće iz stavka 1. ovoga članka treba dostaviti do 15. u mjesecu za protekli mjesec, a godišnje izvješće do 31. siječnja tekuće godine za proteklu godinu.

(3) Za period u kome nije bilo isporuka plovila, odnosno zrakoplova proizvedenih u Republici Hrvatskoj, ne postoji obveza dostavljanja mjesečnih izvješća.

## Članak 13.

(1) Porezni obveznik proizvođač iz članka 4. stavka 1. ovoga Zakona kaznit će se za prekršaj novčanom kaznom od 5000,00 do 500.000,00 kuna, ako posebni porez ne obračuna, ne uplati, ne uplati u propisanom roku i ne uplati na propisani način.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 do 1.000.000,00 kuna za prekršaj će se kazniti pravna ili fizička osoba:

1. ako plovilo – brod ili brodicu (jahtu) i čamac unutarnje plovidbe iz članka 7. stavka 4. ovoga Zakona, proda, otuđi, da drugome na uporabu ili koristi u druge svrhe osim za obavljanje registrirane djelatnosti,

2. ako proizvod iz članka 3. stavka 1. točka 5. ovoga Zakona na kojeg nije bio obračunat i naplaćen poseban porez proda, otuđi, da drugome na uporabu ili koristi u privatne svrhe.

3. ako ne podnese ili u propisanom roku ne podnese mjesečno i godišnje izvješće ili podnese netočno izvješće o obračunanom posebnom porezu na isporučena plovila, odnosno zrakoplove proizvedene u Republici Hrvatskoj.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. i 2. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom od 5.000,00 do 100.000,00 kuna.

(4) Porezni obveznik iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona kaznit će se za prekršaj novčanom kaznom u iznosu od 5000,00 kuna do 20% porezne osnovice a najviše do 500.000,00 kuna, ako ne prijavi nastanak porezne obveze plaćanja posebnog poreza na promet iz članka 1. stavka 2. ovoga Zakona ili taj porez ne uplati u propisanom roku.