

**Klasa:** 341-06/11-01/01

**Urbroj:** 5030116-11-1

**Zagreb,** 14. travnja 2011.

## **PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

**Predmet:** Prijedlog zakona o izmjenama Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 84. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 56/90, 135/97, 8/98 – pročišćeni tekst, 113/2000, 124/2000 – pročišćeni tekst, 28/2001, 41/2001 – pročišćeni tekst, 55/2001 – ispravak, 76/2010 i 85/2010 – pročišćeni tekst) i članaka 129. i 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 71/2000, 129/2000, 117/2001, 6/2002 – pročišćeni tekst, 41/2002, 91/2003, 58/2004, 69/2007, 39/2008 i 86/2008), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Božidara Kalmetu, ministra mora, prometa i infrastrukture, mr.sc. Danijela Miletu, Ivicu Perovića, Tomislava Mihotića i Željka Tufekčića, državne tajnike u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, te Danijela Krakića, ravnatelja u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture.

**PREDSJEDNICA**

Jadranka Kosor, dipl. iur.

**VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

---

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA  
O SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU,  
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

---

**Zagreb, travanj 2011.**

# **PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU**

## **I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u odredbama članka 2. stavka 4. alineje 1. i članka 7. stavka 12. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 56/90, 135/97, 8/98 – pročišćeni tekst, 113/2000, 124/2000 – pročišćeni tekst, 28/2001, 41/2001 – pročišćeni tekst, 55/2001 – ispravak, 76/2010 i 85/2010 – pročišćeni tekst).

## **II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI**

Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu (Narodne novine, broj 40/2007) uređuju se uvjeti i način za sigurno, uredno, redovito i nesmetano obavljanje željezničkoga prometa (u daljnjem tekstu: siguran tijek prometa), funkcioniranje željezničkoga sustava u cjelini, kao i nadležnost tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad njegovom provedbom.

Zaključkom Vlade Republike Hrvatske, od 6. listopada 2010. godine, središnja tijela državne uprave zadužena su izraditi prijedloge izmjena i dopuna zakona iz upravnih područja koja su u njihovoj nadležnosti radi usklađivanja s odredbama Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/2009 - u daljnjem tekstu: ZUP)

Predloženim Zakonom o izmjenama Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu pojmovno i sadržajno usklađuju se pojedine njegove odredbe s odredbama ZUP-a. Pojmovno usklađivanje provodi se odgovarajućim izmjenama i sadržajnim usklađivanjem pojedinih zakonskih odredbi kojima je propisana rješavanje u upravnom postupku, način provedbe postupaka, i rokovi s odgovarajućim odredbama ZUP-a.

## **III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provođenje ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

## **IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Osnova za donošenje ovog Zakona po hitnom postupku nalazi se u članku 159. Poslovnika Hrvatskog sabora (Narodne novine, br. 71/2000, 129/2000, 117/2001, 6/2002 – pročišćeni tekst, 41/2002, 91/2003, 58/2004, 69/2007, 39/2008 i 86/2008), jer postoje osobito opravdani državni razlozi s obzirom da je usklađivanje odredaba posebnih zakona sa ZUP-om jedno od mjerila za zatvaranje Poglavlja 23. „Pravosuđe i temeljna prava“ u procesu pregovora o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji.

## **KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU**

### **Članak 1.**

U Zakonu o sigurnosti u željezničkom prometu (Narodne novine, broj 40/2007) u članku 1. stavku 2. umjesto zarezava stavljaju se točka, a riječi: „ako ovim Zakonom nije drukčije određeno,, brišu se.

### **Članak 2.**

Članak 87. mijenja se i glasi:

„(1) Inspektor pisanim rješenjem određuje zabrane, naredbe i druge mjere.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u slučaju poduzimanja žurnih mjera radi otklanjanja neposredne opasnosti za siguran tijek željezničkoga prometa, inspektor može rješenje donijeti i usmeno.

(3) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica, kao i druge pravne i fizičke osobe dužne su postupiti prema rješenju inspektora u roku određenom rješenjem.“.

### **Članak 3.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

## OBRAZLOŽENJE

### **Uz članak 1.**

S obzirom da se Zakon o općem upravnom postupku primjenjuje u postupanju u svim upravnim stvarima, te više nema mogućnosti njegove supsidijarne primjene, ovim se člankom usklađuje članak 1. stavak 2. s odredbom članka 3. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/2009) koji propisuje primjenu ZUP-a.

### **Uz članak 2.**

Odredbe članka 87. Zakona usklađuju se s odredbama članka 97. stavaka 1. i 2. Zakona o općem upravnom postupku, a kojim se propisuje oblik rješenja.

### **Uz članak 3.**

Člankom 3. propisuje se dan stupanja na snagu Zakona o izmjenama Zakona o sigurnosti željezničkog prometa.

## **ODREDBE ZAKONA O SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU KOJE SE MIJENJAJU**

### **Članak 1.**

- (1) Ovim se Zakonom uređuju uvjeti i način za sigurno, uredno, redovito i nesmetano obavljanje željezničkoga prometa (u daljnjem tekstu: siguran tijek prometa), funkcioniranje željezničkoga sustava u cjelini, kao i nadležnost tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad njegovom provedbom.
- (2) Na sve postupke koji su predmet ovoga Zakona primjenjivat će se odredbe Zakona o općem upravnom postupku, ako ovim Zakonom nije drugačije određeno.
- (3) Na sve građevine i njihove dijelove koje su predmet ovoga Zakona primjenjivat će se i odredbe zakona kojima se propisuje prostorno uređenje i gradnja.

### **Članak 87.**

- (1) Zabrane, naredbe i druge mjere inspektor određuje pisanim rješenjem.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u slučaju poduzimanja žurnih mjera radi otklanjanja neposredne opasnosti za siguran tijek željezničkoga prometa, inspektor može rješenje donijeti i usmeno.
- (3) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica, kao i druge pravne i fizičke osobe dužne su postupiti prema rješenju inspektora u roku određenom rješenjem, a o izvršenju rješenja pisanim putem izvijestiti inspekciju u roku od trideset (30) dana od dana isteka roka za izvršenje rješenja.
- (4) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica i druge pravne osobe dužni su na zahtjev inspektora u traženom roku pisanim putem izvijestiti i izričito odrediti odgovornu osobu u pravnoj osobi koja je odgovorna za neizvršenje inspeksijskoga rješenja, odnosno za postupanje suprotno odredbama ovoga Zakona.