

Klasa: 342-01/11-01/01

Urbroj: 5030116-11-1

Zagreb, 8. travnja 2011.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, s Konačnim prijedlogom zakona

Na temelju članka 84. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 56/90, 135/97, 8/98 – pročišćeni tekst, 113/2000, 124/2000 – pročišćeni tekst, 28/2001, 41/2001 – pročišćeni tekst, 55/2001 – ispravak, 76/2010 i 85/2010 – pročišćeni tekst) i članaka 129., 159. i 161. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 71/2000, 129/2000, 117/2001, 6/2002 – pročišćeni tekst, 41/2002, 91/2003, 58/2004, 69/2007, 39/2008 i 86/2008), Vlada Republike Hrvatske podnosi Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, s Konačnim prijedlogom zakona za hitni postupak.

Ovim zakonskim prijedlogom usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa zakonodavstvom Europske unije, te se u prilogu dostavlja i Izjava o njegovoj usklađenosti s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe.

Za svoje predstavnike, koji će u njezino ime sudjelovati u radu Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila Božidara Kalmetu, ministra mora, prometa i infrastrukture, te Marija Babića, Ivicu Perovića, Željka Tufekčića, Tomislava Mihotića i mr. sc. Danijela Miletu, državne tajnike u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNICA

Jadranka Kosor, dipl. iur.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
POMORSKOG ZAKONIKA,
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, travanj 2011. godine

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u članku 2. stavak 4. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 56/90, 135/97, 8/98 – pročišćeni tekst, 113/2000, 124/2000 – pročišćeni tekst, 28/2001, 41/2001 – pročišćeni tekst, 55/2001 – ispravak, 76/2010 i 85/2010 – pročišćeni tekst).

II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ZAKONOM, TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

a) Ocjena stanja

Pomorski zakonik, donesen u prosincu 2004. godine, te izmijenjen i dopunjen 2007. i 2008. godine, predstavlja cjelovit i sustavan pomorski zakonodavni zbornik, kojim su uređeni svi značajniji javnopravni i imovinskopravni odnosi povezani s morem, pomorskom plovidbenom djelatnošću i pomorskim brodovima.

U Pomorskom zakoniku hrvatski je zakonodavac između ostalog slijedio pomorsku politiku Europske unije koja je nastojala privući sigurno i profitabilno brodarstvo pod domaće zastave država članica i to na način da se u zakonodavstvima zemalja članica brodarstvu uvjeti poslovanja približe onima kakve imaju brodari pod tzv. zastavama pogodnosti. U tom smislu u zakonik iz 2004. godine ugrađena je odredba sukladno kojoj trgovačka društva koja su registrirana i obavljaju brodarsku djelatnost ne plaćaju porez na dobit koju ostvare od iskorištavanja brodova u međunarodnoj plovidbi.

Ovim izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika navedena odredba zamjenjuje se uvođenjem sustava plaćanja poreza prema tonaži broda koji je već na snazi u sljedećim europskim državama: Ujedinjeno Kraljevstvo, Irska, Španjolska, Njemačka, Francuska, Italija, Nizozemska, Belgija, Grčka, Malta, Cipar, kao i u Norveškoj, Danskoj, Švedskoj, Finskoj.

Porez prema tonaži broda ili tzv. tonažni porez (*tonnage tax*) je poseban način plaćanja poreza prema kojem je visina poreza, koju odgovarajuće brodarsko društvo plaća, u izravnoj vezi s tonažom koju upotrebljava, neovisno o njegovim stvarnim prihodima i rashodima.

Drugo bitno pitanje koje je uređeno Pomorskim zakonikom je radnopravni status pomoraca u međunarodnoj plovidbi te njihovo uključivanje u sustav obveznog mirovinskog i zdravstvenog osiguranja kao i porezni sustav u Republici Hrvatskoj. Naime, u Hrvatskoj, kao i u zemljama Europske unije, zanimanje za pomoračko zvanje u znatnom je padu što dugoročno dovodi do nenadoknadivog manjka pomoraca, uključujući posebno časnike. U tom kontekstu izmjenama Pomorskog zakonika iz 2007. godine provedena je tzv. socijalna reforma za pomorce kojom je omogućeno njihovo uvođenje u sustav. Slijedom navedenog danas je oko 12 000 pomoraca u međunarodnoj plovidbi koji su uključeni u sustav kao novi osiguranici.

Kao logičan dovršetak socijalne reforme razmatrano je i uvođenje staža osiguranja s produženim trajanjem za pomorce kao rezultat znanstvenih studija, te provedenih iscrpnih konzultacija sa socijalnim partnerima, institucijama nadležnim za zdravstvenu zaštitu i sigurnost na radu i ostalim nadležnim tijelima.

Iako se uvođenje tzv. beneficiranog staža za pomorce pokazalo potrebnim zbog dokazano štetnog utjecaja rada, radnog okoliša i uvjeta rada na članove posade brodova te neprimjenjivosti mjera zaštite na radu koje vrijede na kopnu u uvjetima rada na brodu, isto se ne predlaže ovim Zakonom zbog potrebe usklađivanja s Programom gospodarskog oporavka koji je Vlada Republike Hrvatske donijela u travnju 2010. godine.

Ujedno, imajući u vidu sve specifičnosti rada pomoraca, čiji ugovori o radu često ovise o razdoblju ukrcanja na brod, kao i njihovu nemogućnost zadovoljavanja propisanih uvjeta zdravstvene sposobnosti, odnosno faktičnu nemogućnost zaposlenja, s povećanjem životne dobi kada fiziološke (kompenzacijske) sposobnosti opadaju i ne mogu više kompenzirati štetna djelovanja pristupilo se posebnom propisivanju posebnih uvjeta u odnosu na uvjete radnog staža i životne dobi za odlazak pomoraca u mirovinu.

Do sada je u najvećoj mjeri postignuto usklađivanje s pravnom stečevinom Europske unije u području pomorstva, što je omogućilo zatvaranje pregovora u Poglavlju 14 Prometna politika, dok su za usklađivanje još preostala pitanja koja ponajprije proizlaze iz obveze transpozicije naknadno donesene pravne stečevine.

b) Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom

Ovim Zakonom se uređuje porezni status brodarka na način da se umjesto oslobođenja od plaćanja poreza na dobit uvodi sustav poreza prema tonaži broda ili tzv. tonažni porez (*tonnage tax*). Pri razmatranju mogućnosti uvođenja poreza prema tonaži uzeta je u obzir i činjenica da je Smjernicama Europske zajednice o državnim potporama u pomorskom prijevozu (OJ c 13, 17.I. 2004.), objavljenim u Narodnim novinama, broj 141/2008, kao porezna mjera kojom se nastoji potaknuti povratak brodova u upisnike država članica Europske unije, predviđen upravo sustav naplaćivanja poreza s obzirom na tonažu umjesto uobičajenog poreza na dobit.

Način obračuna poreza po tonaži sa iznosima koji se plaćaju preuzet je iz modela istovrsnog poreza kakav je usvojen u Cipru i potvrđen od strane Europske komisije. Porez prema tonaži obračunava se tako da se na svakih 100 jedinica neto tonaže broda koji sudjeluje u sustavu plaćanja poreza po tonaži, plaća određeni iznos. Tako se na primjer za brod neto tonaže 1100 plaća porez po tonaži 10 puta po 270,00 kuna i 1 puta 230 kuna, odnosno ukupno 2.930,00 kuna.

U tom kontekstu treba naglasiti da sustav naplaćivanja poreza prema tonaži, koji se uvodi ovim izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, potiče brodarka da na svoje brodove ukrcavaju hrvatske pomorce radi odrađivanja vježbeničkog staža tzv. kadeture, nakon čega se značajno povećava konkurentnost tih pomoraca na svjetskom tržištu radne snage u pomorstvu.

Ujedno, ovim Zakonom dodaje se novi članak 429.i kojim se propisuje iznimka od općih uvjeta za plaćanje poreza po odbitku kojom se za navedene usluge oslobađa hrvatske brodarka od plaćanja poreza po odbitku koji se plaća po stopi od 20%. Treba naglasiti da se radi o ustaljenoj praksi u većini pomorskih država članica Europske unije. Naime, banke koje kreditiraju gradnju brodova između ostalog zahtijevaju za svaki novosagrađeni brod osnivanje posebne pravne osobe u određenim državama (npr. Liberija, Panama) putem kojih se obavljaju sve transakcije u svezi financiranja i gospodarskog iskorištavanja broda. Takve transakcije redovito su oslobođene poreza po odbitku.

Nadalje, Zakonom se posebno propisuju uvjeti za odlazak u mirovinu pomoraca. Naime, temeljem provedenih studija i činjenice da pomorci ne mogu više raditi u svojem zvanju i ostati ukrcani na brodovima nakon navršene 60. godine života, pokazala se potreba da im se omogući odlazak u mirovinu u navedenoj starosnoj dobi, tj. u istoj dobi u kojoj osiguranici – muškarci u mirovinskom osiguranju mogu ostvariti pravo na prijevremenu starosnu mirovinu. U ovome slučaju, mogućnost za ostvarivanje ove posebne mirovine pomoraca imali bi oni koji su:

- navršili 60 godina života,
- u mirovinskom osiguranju navršili najmanje 15 godina staža osiguranja u nacionalnoj ili međunarodnoj plovidbi.

Oba navedena uvjeta morala bi biti kumulativno ispunjena za ostvarivanje prava na mirovinu.

Odstupanje od postojećih uvjeta za prijevremenu starosnu mirovinu, prema uvjetima iz članka 31. Zakona o mirovinskom osiguranju (Narodne novine, broj 130/2010), odnosi se na uvjet mirovinskog staža, koji bi ovdje bio blaži nego za ostale osiguranike koji prijevremenu starosnu mirovinu ostvaruju na temelju toga Zakona. Međutim, u slučaju pomoraca, koji bi ostvarivali mirovinu na temelju predložene odredbe, njihova bi mirovina bila smanjena u jednakom postotku, kao i svima ostalima koji ostvaruju prijevremenu starosnu mirovinu na temelju Zakona o mirovinskom osiguranju, tj. između 0,34% i 0,15% po mjesecu ranijeg odlaska u mirovinu (zavisno od starosne dobi i navršenog ukupnog mirovinskog staža u pojedinom slučaju), a u odnosu na uvjet starosti od 65 godina života.

Na taj bi se način pomorcima, koji su u pravilu najmanje 30 godina proveli u zvanju pomorca, tj. koji imaju 15 godina čiste plovidbe, omogućilo da ostvare mirovinu u vrijeme kada u istome zvanju više ne mogu dobiti posao, dok bi se istodobno osiguralo da opseg (visina) mirovine bude primjeren njihovoj starosnoj dobi i mirovinskom stažu u času umirovljenja, kao i kod ostalih osiguranika.

Nadalje, u svrhu bolje određenosti i jasnoće mijenja se izričaj odredbe o računanju potrebna 183 dana vezano za porez na dohodak pomoraca u međunarodnoj plovidbi.

Zakonom se vrši i usklađivanje sa pravnom stečevinom Europske unije u dijelu vezano za osnivanje neovisnog tijela za provođenje istraga pomorskih nesreća, odnosno usklađivanje s Direktivom 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. godine kojom se uspostavljaju temeljna načela ispitivanja nesreća u području pomorskog prometa i kojom se izmjenjuje Direktiva 1999/35/EZ i Direktiva 2002/59/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća.

U Pomorski zakonik se ugrađuju odredbe koje omogućuju provedbu pravila i standarda Međunarodne konvencije o radu pomoraca iz 2006. godine, odnosno Direktiva 2009/13/EZ od 16. veljače 2009. godine kojom se primjenjuje Sporazum zaključen između Udruženja brodovlasnika Europske zajednice (ECSA) i Europske federacije transportnih radnika (ETF) o Konvenciji o radu pomoraca, 2006., i izmjenjujući Direktivu 1999/63/EZ.

Provodi se usklađivanje s Direktivom 2002/59/EZ kako je izmjenjena i dopunjena Direktivom 2009/17/EZ, u dijelu koji se odnosi na obveze dostave podataka, kao i na definiranje tijela odgovornog za razmjenu podataka (NCA) na nacionalnoj i međunarodnoj razini, a koje predviđa donošenje podzakonskog akta kojim će se detaljnije propisati uvjeti i način, te standardi nacionalnog elektroničkog sustava za razmjenu podataka kao i način i uvjeti izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te se stvaraju uvjeti za učinkovitu provedbu posebnih propisa u području nadzora i upravljanja pomorskim prometom koji se odnose na brodove u plovidbi.

Radi podizanja razine učinkovitosti u provođenju prekršajnih postupaka u lučkim kapetanijama umjesto vijeća za prekršaje lučkih kapetanija uvodi se institut pojedinca voditelja prekršajnog postupka. Ujedno, uređuju se prekršajne odredbe Pomorskog zakonika u odnosu na pojedine pomorske prekršaje.

Ukazala se i potreba za usklađivanjem pojedinih odredbi Pomorskog zakonika sa odredbama Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/2009), što je učinjeno ovim Zakonom.

c) Posljedice koje će proisteci donošenjem Zakona

Donošenjem predloženog zakona usklađuje se zakonodavstvo Republike Hrvatske sa pravnom stečevinom Europske unije.

Umjesto oslobođenja hrvatskih brodara u međunarodnoj plovidbi od plaćanja poreza na dobit uvodi se sustav poreza prema tonaži broda.

Posebno se propisuju uvjeti za odlazak u mirovinu pomoraca u odnosu na uvjet godina starosti i radni staž.

Uređuju se pitanja vezana za odredbe o pomorskim prekršajima.

Usklađuje se pojedine odredbe Pomorskog zakonika sa Zakonom o općem upravnom postupku iz 2009. godine.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Odredbe ovoga Zakona koje se odnose na uvođenje poreza po tonaži broda umjesto dosadašnjeg oslobođenja od plaćanja poreza na dobit hrvatskih brodara u međunarodnoj plovidbi imaju utjecaj na državni proračuna Republike Hrvatske u smislu povećanja prihoda od tog poreza. U tom smislu procjenjuje se da bi se od poreza po tonaži broda, počevši od 2013. godine kada počinje njegova primjena, prihod državnog proračuna mogao povećati za oko 2.000.000,00 kuna na godišnjoj razini.

Ovim Zakonom daje se ovlast Vladi Republike Hrvatske da posebnim propisom osnuje agenciju nadležnu za provođenje sigurnosne istrage u svrhu utvrđivanja uzroka pomorske nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe. Procjenjuje se da bi za rad Agencije u 2012. godini bilo potrebno osigurati oko 580.000,00 kuna (oko 550.000,00 kuna za zaposlene i oko 30.000,00 kuna za materijalne rashode). Posebnim propisom kojim će Vlada Republike Hrvatske osnovati agenciju biti će točnije uređena i pitanja vezano za potrebna sredstva za njeno osnivanje i rad, što će između ostalog ovisiti i o tome koje će sve grane prometa agencija obuhvaćati. Naime, i drugi zakoni za pojedine grane prometa predviđaju da će Vlada Republike Hrvatske osnovati sličnu agenciju (na primjer Zakon o zračnom prometu), te je moguće njihovo objedinjavanje u jednoj agenciji.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Temeljem članka 161. Poslovnika Hrvatskog sabora (Narodne novine, br. 71/2000, 129/2000, 117/2001, 6/2002 – pročišćeni tekst, 41/2002, 91/2003, 58/2004, 69/2007, 39/2008 i 86/2008) predlaže se donošenje ovog Zakona po hitnom postupku zbog ispunjavanja obveze usklađivanja sa pravnom stečevinom Europske unije.

Naime, ovim Zakonom vrši se usklađivanje vezano za osnivanje neovisnog tijela za provođenje istraga pomorskih nesreća, odnosno usklađivanje s Direktivom 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. godine kojom se uspostavljaju temeljna načela ispitivanja nesreća u području pomorskog prometa i kojom se izmjenjuje Direktiva 1999/35/EZ i Direktiva 2002/59/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća, kao i usklađivanje s Direktivom 2009/13/EZ od 16. veljače 2009. godine kojom se primjenjuje Sporazum zaključen između Udruženja brodovlasnika Europske zajednice (ECSA) i Europske federacije transportnih radnika (ETF) o Konvenciji o radu pomoraca, 2006., i izmjenjujući Direktivu 1999/63/EZ.

Ujedno, provodi se i usklađivanje s Direktivom 2002/59/EZ kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2009/17/EZ vezano za nadzor i upravljanje pomorskim prometom.

KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

Članak 1.

U Pomorskom zakoniku (Narodne novine, br. 181/2004, 76/2007 i 146/2008) u članku 48. stavak 2. mijenja se i glasi:

”(2) Vlasnik, i/ili kompanija broda hrvatske državne pripadnosti dužni su:

- 1.) uspostaviti i održavati dokumentirani sustav upravljanja sigurnošću i sustav sigurnosne zaštite ukoliko je to obavezan sukladno Tehničkim pravilima i drugim propisima,
- 2.) održavati stanje broda i njegove opreme tako da je brod dok plovi u svakom smislu sposoban za plovidbu i siguran za obavljanje svih operacija u službi dok ih obavlja, bez opasnosti za brod, osobe na brodu, teret i okoliš,
- 3.) osigurati da brod posjeduje valjane svjedodžbe i dokumente propisane Tehničkim pravilima i drugim propisima, osim za vrijeme kada se nalazi u raspremi ili na popravku u brodogradilištu,
- 4.) osigurati da se na brodu i u svezi s brodom poštuju zahtjevi Tehničkih pravila i drugih propisa.”.

Iza stavka 2. dodaju se novi stavci 3. i 4. koji glase:

„(3) Vlasnik i/ili kompanija broda hrvatske državne pripadnosti dužni su Ministarstvu dostavljati podatke o:

- 1.) odgovornoj osobi u pravnoj osobi koja je vlasnik broda,
- 2.) osobi zaduženoj za sigurnosnu zaštitu u kompaniji,
- 3.) priznatoj organizaciji koja brodu izdaje svjedodžbe,
- 4.) pregledima brodova od strane država luka,
- 5.) svim događajima od važnosti za sigurnost broda, osoba i okoliša.

(4) Vlasnik i/ili kompanija broda hrvatske državne pripadnosti dužni su dostavljati Ministarstvu podatke iz stavka 3. ovog članka bez odlaganja a najkasnije 15 dana od dana nastanka ili promjene činjenice odnosno od događaja na koji se podaci odnose.”.

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 5.

Članak 2.

Članak 49. mijenja se i glasi:

„Članak 49.

(1) Upravna istraga i sigurnosna istraga provest će se o nesreći koja se dogodi pomorskom objektu hrvatske državne pripadnosti ako je nesreća prouzročila smrt ili teže tjelesne ozljede, veći gubitak ili oštećenje imovine, ili onečišćenje morskog okoliša.

(2) Upravna i sigurnosna istraga provest će se o nesreći koja se dogodi pomorskom objektu strane državne pripadnosti koji pretrpi nesreću u unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske, ako je nesreća prouzročila smrt ili teže tjelesne ozljede, veći gubitak ili oštećenje imovine, ili onečišćenje morskog okoliša.

(3) Upravnu istragu provodi Ministarstvo radi prikupljanja dokaza i podataka u svrhu utvrđivanja prekršajne i kaznene odgovornosti.

(4) Sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe, kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku, na temelju javne ovlasti provodi agencija funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za područje pomorstva i od svih pravnih i fizičkih osoba s kojima bi mogla doći u sukob interesa. Agencija obavlja i druge poslove u skladu s odredbama ovog Zakonika i propisima donesenim na temelju ovog Zakonika te u skladu sa Statutom Agencije.

(5) Način, uvjete i ovlasti za obavljanje upravne istrage propisuje ministar.

(6) Način i uvjete za obavljanje sigurnosne istrage propisuje Vlada Republike Hrvatske.

(7) Agenciju nadležnu za provođenje sigurnosne istrage iz stavka 4. ovoga članka kao pravnu osobu s javnim ovlastima, osnovat će Vlada Republike Hrvatske Uredbom kojom se uređuje sjedište, djelatnost, tijela, sredstva koja su potrebna za osnivanje i početak rada i način njihovog pribavljanja ili osiguravanja, način raspolaganja s dobiti, pokrivanje gubitaka, ograničenja glede stjecanja, opterećivanja i otuđivanja nekretnina i druge imovine te druga pitanja značajna za njezin rad, a na pitanja koja nisu uređena ovim Zakonikom i Uredbom Vlade primjenjuju se odredbe Zakona o ustanovama.“.

Članak 3.

Članak 55. mijenja se i glasi:

„Članak 55.

(1) Obalne radiopostaje obavljaju radioslužbu koja služi zaštiti ljudskih života i sigurnosti plovidbe na moru u skladu s važećim propisima Republike Hrvatske i odgovarajućim međunarodnim ugovorima.

(2) U obavljanju radioslužbe, sukladno propisima o radioprometu iz stavka 1. ovoga članka obalne radiopostaje dužne su osigurati službu bdijenja i druge potrebne službe.

(3) Plovni objekti koji moraju imati radiopostaju moraju za vrijeme plovidbe organizirati službu bdijenja, u skladu s propisima o radioprometu.

(4) Potanje propise o radioprometu i obavljanju radioslužbe donosi ministar.“.

Članak 4.

U članku 56. stavku 2. iza riječi: „u luci“ dodaju se riječi: „i tijelo koje upravlja lukom“.

Iza stavka 5. dodaje se novi stavak 6. koji glasi:

„(6) Ronioci i organizatori ronjenja dužni su se pridržavati ili udovoljavati odredbama propisa o sigurnosti ronjenja koji donosi ministar.“.

Članak 5.

Članak 60. mijenja se i glasi:

„Članak 60.

(1) Brod u međunarodnoj plovidbi koji namjerava uploviti u luku ili isploviti iz luke ili njenog sidrišta mora nadležnoj lučkoj kapetaniji najaviti dolazak odnosno odlazak, te pritom dostaviti propisane isprave, dokumente i podatke.

(2) Brod iz stavka 1. ovog članka dužan je pri dolasku u luku i pri odlasku iz luke predati nadležnoj lučkoj kapetaniji propisane isprave i dokumente, te dostaviti propisane podatke.

(3) Brodovi u nacionalnoj plovidbi prijavljuju dolazak u luku odnosno odlazak iz luke te dostavljaju podatke, isprave i dokumente sukladno posebnom propisu koji donosi ministar.

(4) Ministarstvo prikuplja, razmjenjuje i dostavlja isprave, dokumente i podatke o pomorskom prometu u elektroničkom obliku u skladu s važećim propisima Republike Hrvatske i odgovarajućim međunarodnim ugovorima.

(5) Potanje propise o ispravama, dokumentima i podacima u pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni iz ovog članka, kao i načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom iz članka 66. ovog Zakonika donosi ministar.“.

Članak 6.

U članku 64. stavak 1. briše se.

Dosadašnji stavci 2., 3., 4., 5., 6. i 7. postaju stavci 1., 2., 3., 4., 5. i 6.

Članak 7.

Iza članka 64. dodaje se novi članak 64.a koji glasi:

„Članak 64.a

(1) Zapovjednik broda, članovi posade broda, osoba koja upravlja brodicom ili jahtom i članovi posade brodice ili jahte, te zapovjednik hidroaviona na vodi dužni su u plovidbi unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske postupati u skladu s međunarodnim i nacionalnim propisima o sigurnosti pomorske plovidbe.

(2) Zapovjednik broda, članovi posade broda, osoba koja upravlja brodicom ili jahtom i članovi posade brodice ili jahte, te zapovjednik hidroaviona na vodi dužni su u plovidbi unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske primjenjivati propisane signale i oznake sukladno odredbama ovoga Zakonika i podzakonskih propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika.

(3) Odredbe stavaka 1. i 2. ovoga članka primjenjuje se na zapovjednika i članove posade pomorskih objekata hrvatske državne pripadnosti neovisno o području plovidbe.

(4) Potanje propise o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske iz stavka 1. i 2. ovog članka donosi ministar.“.

Članak 8.

U članku 75.a stavku 2. iza točke 4. dodaje se nova točka 5. koja glasi:

„5. nadzor nad sigurnosti plovidbe sukladno odredbama ovoga Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika.“.

Iza stavka 4. dodaju se novi stavci 5. i 6. koji glase:

„(5) Nadzor i upravljanje pomorskim prometom iz stavka 2. ovog članka obavlja se sukladno međunarodnim ugovorima, odredbama ovoga Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika.“.

(6) Način i uvjete obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom propisuje ministar posebnim propisom.“.

Članak 9.

U članku 75.b iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„(2) Služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom poslove iz članka 75.a ovoga Zakonika obavlja tehničkim sustavom za nadzor i upravljanje pomorskim prometom (VTMIS) odnosno uređajima i opremom za automatsku identifikaciju brodova (AIS) i/ili radarskim uređajima i opremom i/ili pomorskim radio-komunikacijskim uređajima i opremom i/ili elektronskim pomorskim kartama.“.

Dosadašnji stavci 2. i 3. postaju stavci 3. i 4.

Članak 10.

U članku 80. stavku 1. riječi: “početka korištenja broda prigodom“ brišu se.

Članak 11.

U članku 125. iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„(4) Propis kojim se potanje uređuju radni, životni i socijalni uvjeti pomoraca donosi ministar u suglasnosti s ministrom nadležnim za rad i ministrom nadležnim za socijalnu skrb.“.

Članak 12.

U članku 126. stavku 2. iza riječi: „međunarodnom“ dodaje se riječ „linijskom“.

Članak 13.

U članku 128. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Za postizanje potrebnih 183 dana iz stavka 1. ovoga članka za godinu za koju se utvrđuje obveza poreza na dohodak, računavaju se dani plovidbe, dani provedeni na putu od mjesta prebivališta do mjesta ukrcaja na brod, dani potrebni za povratno putovanje, dani liječenja zbog bolesti ili povrede nastale na putu za ukrcaj, na brodu ili na povratku i dani provedeni na stručnoj izobrazbi u inozemstvu.“.

Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3) Danima iz stavka 2. ovog članka mogu se pribrojiti dani plovidbe, dani provedeni na putu od mjesta prebivališta do mjesta ukrcaja na brod, dani potrebni za povratno putovanje, dani liječenja zbog bolesti ili povrede nastale na putu za ukrcaj, na brodu ili na povratku i dani provedeni na stručnoj izobrazbi u inozemstvu koji u prethodnoj godini nisu računati u 183 dana.“.

U stavku 7. riječi: „stavku 5.“ zamjenjuju se riječima: “stavku 6.“, riječi: „stavku 6.“ zamjenjuju se riječima: „stavku 7.“, a riječi: „stavku 4.“ zamjenjuju se riječima: „stavku 5.“.

Dosadašnji stavci 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. i 10. postaju stavci 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10. i 11.

Članak 14.

Iza članka 129. dodaje se novi članak 129.a koji glasi:

„Članak 129.a

(1) Iznimno od uvjeta za ostvarivanje prava na mirovinu prema Zakonu o mirovinskom osiguranju, osiguranik – član posade broda može ostvariti prijevremenu starosnu mirovinu sa navršenih najmanje 60 godina života i 15 godina staža osiguranja provedenog na ukrcaju kao član posade broda u međunarodnoj ili nacionalnoj plovidbi.

(2) Svota mirovine iz stavka 1. ovoga članka određuje se primjenom odredaba Zakona o mirovinskom osiguranju.“

Članak 15.

Iza članka 133. dodaje se novi članak 133.a koji glasi:

„Članak 133.a

(1) Članovi posade broda koji smatraju da su povrijeđena njihova prava vezano za životne i radne uvjete na brodu imaju pravo podnositi usmene i pisane prigovore nadređenom časniku, zapovjedniku broda, vlasniku broda, brodaru odnosno kompaniji i Ministarstvu.

(2) Ako se prigovor iz stavka 1. ovog članka podnosi na brodu prigovor se unosi u brodski dnevnik a podnošenju prigovora mora biti prisutan najmanje još jedan član posade broda kao svjedok.

(3) Vlasnik broda, brodar i kompanija dužni su osigurati da je svakom članu posade broda pri ukrcaju na brod dana preslika postupaka koji se primjenjuju na tom brodu po prigovoru, uključujući informacije o nadležnim tijelima države čiju državnu pripadnost ima brod, te imena članova posade broda koji će im u postupcima po prigovoru pružiti odgovarajuću pomoć.“

Članak 16.

U članku 134. iza stavka 2. dodaju se novi stavci 3. i 4. koji glase:

„(3) Zapovjednik, član posade broda, jahte ili brodice dužni su se na traženje inspektora sigurnosti plovidbe lučke kapetanije ili osobe ovlaštene za nadzor sigurnosti plovidbe podvrgnuti ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava i aparata radi provjere imaju li u organizmu više od 0,5 g/kg alkohola u krvi, prisustva droge i/ili drugih psihoaktivnih tvari koje utječu na psihofizičke sposobnosti.

(4) Ako osobe iz stavka 2. ovog članka odbiju ispitivanje ili se tim ispitivanjem utvrdi da imaju u organizmu nedopuštenu količinu alkohola, droga ili lijekova, inspektor sigurnosti plovidbe lučke kapetanije ili osoba ovlaštena za nadzor sigurnosti plovidbe će narediti obavljanje liječničkog pregled te uzimanje krvi i urina radi analize. Ukoliko osobe odbiju otići na liječnički pregled te na uzimanje krvi i urina radi analize od nadležnih tijela će se zatražiti njihovo prisilno odvođenje.“

Dosadašnji stavci 3., 4., 5. i 6. postaju stavci 5., 6., 7. i 8.

U stavku 8. riječi: „stavka 1. - 5.“ zamjenjuju se riječima: „stavka 1. - 8.“

Članak 17.

U članku 138. iza stavka 1. dodaju se novi stavci 2. i 3. koji glase:

„(2) Troškove povratnog putovanja iz stavka 1. ovog članka brodar ne smije naplatiti od člana posade broda u obliku predujma na početku zaposlenja ili iz plaća koje je dužan isplatiti članu posade broda, osim u slučaju težih povreda obveza iz ugovora o radu od strane člana posade broda.

(3) Ako brodar ne izvrši povrat iznosa plaćenog za troškove povratnog putovanja člana posade iz stavka 1. ovog članka, uzimajući u obzir važeće međunarodne standarde, može se odrediti mjera zadržavanja brodova tog broдача.“

Članak 18.

U članku 139. stavku 3. riječi: „i prijevoz člana posade od trenutka njegova iskrcavanja s broda do trenutka njegova povratka u mjesto njegova prebivališta“ zamjenjuju se riječima: „kao i prijevoz, plaću i dodatke na plaću od trenutka kada je član posade iskrcan s broda do njegova povratka u mjesto prebivališta, te potrebno liječenje dok član posade broda nije zdravstveno sposoban za povratno putovanje.“

Članak 19.

Iza članka 139. dodaje se novi članak 139.a koji glasi:

„Članak 139.a

(1) Brodar će održavati na snazi osiguranje ili drugo financijsko jamstvo radi pokrića troškova povratnog putovanja članova posade broda.

(2) Brodar će osigurati da članovima posade na svim brodovima budu dostupne odgovarajuće odredbe važećih propisa koje se odnose na prava člana posade vezano za povratno putovanje.

(3) Odredbe važećih propisa iz stavka 2. ovog članka moraju biti dostupne na radnom jeziku broda te na engleskom jeziku.“

Članak 20.

U članku 154. u stavku 1. iza riječi: „izvijestiti“ dodaju se riječi: „Ministarstvo i“, iza riječi: „priznatu organizaciju“ riječ: „koja“ zamjenjuje se riječju: „koji“.

U stavku 3. iza riječi: „izvijestiti“ dodaju se riječi: „Ministarstvo i“.

Članak 21.

U članku 165. stavak 6. mijenja se i glasi:

„(6) Inspeksijski nadzor nad provedbom odredbi članka 125.a ovog Zakonika i propisa donesenih na temelju njega provode osobe iz stavka 1. i 2. ovog članka i inspektori Državnog inspektorata.“

Članak 22.

U članku 171. iza stavka 6. dodaju se novi stavci 7., 8., 9., 10., 11. i 12. koji glase:

„ (7) Ako brod iz stavka 6. ovoga članka predstavlja ili može predstavljati opasnost za luke, plovne putove, plovidbu, iskorištavanje prirodnih bogatstava mora ili okoliš, nadležna lučka kapetanija će, pored radnji iz stavka 6. ovoga članka, rješenjem narediti vlasniku broda da u primjerenom roku poduzme mjere za njegovo uklanjanje uz nadzor kapetanije.

(8) Ako vlasnik broda ne postupi sukladno rješenju kapetanije iz stavka 7. ovoga članka, kapetanija će na trošak i rizik vlasnika organizirati uklanjanje broda posredstvom pravne ili fizičke osobe kojoj je to poslovna djelatnost.

(9) Ako brod iz stavka 6. ovoga članka predstavlja neposrednu opasnost za luke, plovne putove, plovidbu, iskorištavanje prirodnih bogatstava mora ili okoliš, kapetanija će i bez prethodnog donošenja rješenja iz stavka 7. ovoga članka odlučiti o uklanjanju broda na trošak i rizik vlasnika.

(10) Žalbu protiv rješenja nadležne lučke kapetanije iz stavka 7. odnosno 9. ovoga članka, kao prvostupanjskog tijela, rješava Povjerenstvo iz članka 178. ovog Zakonika kao drugostupanjsko tijelo ali žalba ne odgađa izvršenje rješenja.

(11) Uklanjanje broda u smislu stavaka 8. i 9. ovog članka znači svaki oblik sprječavanja, ublažavanja ili otklanjanja opasnosti.

(12) Ako su uklanjanjem broda u smislu stavaka 8. i 9. ovoga članka ostvarena novčana sredstva, kapetanija će ih deponirati kod teritorijalno nadležnog trgovačkog suda na ime vlasnika broda, o čemu će objaviti oglas u Narodnim novinama.“.

Dosadašnji stavak 7. postaje stavak 13.

Članak 23.

Članak 178. mijenja se i glasi:

„Članak 178.

(1) Protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe lučke kapetanije i Ministarstva može se izjaviti žalba Povjerenstvu za žalbe pri Ministarstvu čije članove imenuje Vlada Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo)

(2) Povjerenstvo čine dva stalna člana od kojih je jedan predsjednik Povjerenstva i jedan promjenjivi član.

(3) Za stalnog člana Povjerenstva može se imenovati osoba koja ima završen diplomski sveučilišni studij pravne struke kojim se stječe akademski naziv magistar prava i najmanje četiri godine radnog iskustva u upravi, a za promjenjivog člana može se imenovati osoba koja ima završen diplomski sveučilišni studij pomorske struke kojim se stječe akademski naziv magistar inženjer pomorskog prometa, ili diplomski sveučilišni studij prometne struke kojim se stječe akademski naziv magistar inženjer prometa, ili diplomski sveučilišni studij

ekonomske struke kojim se stječe akademski naziv magistar ekonomije, ili diplomski sveučilišni studij pravne struke kojim se stječe akademski naziv magistar prava, i najmanje četiri godine radnog iskustva.

(4) Žalba izjavljena protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka ne odgađa njegovo izvršenje.

(5) Povjerenstvo donosi Poslovnik o radu.“.

Članak 24.

U članku 192. stavku 1. iza podstavka 6) dodaje se novi podstavak 7) koji glasi:

„7) ako se upiše u hrvatski upisnik jahti.“.

Članak 25.

U članku 200. iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

„(4) Vlasnik pomorskog objekta, brodar i kompanija dužni su u roku od 30 dana podnijeti nadležnoj lučkoj kapetaniji prijedlog za upis promjene podataka iz stavaka 1. i 2. ovog članka.“.

Članak 26.

U članku 256. stavak 2. briše se.

Članak 27.

Članci 283., 284., 285., 286. i 287. brišu se.

Članak 28.

U članku 290. stavku 2. riječ: "konačno" zamjenjuje se riječju: "izvršno".

Članak 29.

U članku 291. stavku 3. iza riječi: „upućuje“ dodaju se riječi: „stranci kao i“.

Stavak 4. mijenja se i glasi:

"(4) Kada lučka kapetanija u čiji se upisnik brod ima upisati, na temelju rješenja iz stavka 3. ovoga članka donese rješenje o izvršenju dopuštenog prijenosa upisa broda sa svim podacima iz upisnika brodova u novi upisnik brodova, rješenje o tome dostavit će stranci kao i lučkoj kapetaniji u čijem je upisniku brod do tada upisan radi brisanja.“.

Članak 30.

U članku 292. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2) Kada lučka kapetanija iz članka 254. stavka 4. Zakonika u kojoj je brod upisan dopušta prijenos upisa broda u drugi hrvatski upisnik ograničit će se na odlučivanje o tome je li upis dopušten s obzirom na stanje upisnika, a u pogledu ostalih pretpostavki za upis odlučivanje pripada lučkoj kapetaniji iz članka 254. stavka 5. Zakonika u kojoj se brod ima upisati.“.

Članak 31.

Članak 293. mijenja se i glasi:

„Članak 293.

(1) Lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova o prijavi odnosno prijedlogu u pravilu odlučuje neposrednim rješavanjem bez provođenja ispitnog postupka.

(2) Iznimno, kad je to nužno radi utvrđivanja činjenica i okolnosti koje su bitne za razjašnjenje pravog stanja stvari, ili u drugim slučajevima propisanim Zakonom o općem upravnom postupku, Lučka kapetanija iz stavka 1. ovog članka provodi ispitni postupak.“.

Članak 32.

Članak 295. mijenja se i glasi:

„Članak 295.

(1) Ako prijavi ili prijedlogu nije priložen prijevod isprave koja je sastavljena na stranom jeziku, a iz podneska ne proizlazi da traženje treba odbiti, lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova će radi čuvanja prvenstvenog reda odrediti zabilježbu prijedloga odnosno prijave u upisniku uz napomenu »dok stigne prijevod« te zatražiti od stranke dostavljanje prijevoda podneska i za to odrediti primjereni rok

(2) Ako prijevod iz stavka 1. ovog članka ne bude dostavljen u određenom roku odbacit će se prijedlog i po službenoj dužnosti odrediti brisanje zabilježbe.“.

Članak 33.

U članku 298. stavak 1. riječi: “mora sadržavati“ zamjenjuju se riječima: “sadrži i“.

Članak 34.

U članku 300. riječ: "konačno" zamjenjuje se riječju: "izvršno".

Članak 35.

Članci 305., 306. i 307. brišu se.

Članak 36.

U članku 309. riječi: „U potvrdi o brisanju navest će razlog brisanja i rješenje na temelju kojeg je brisanje provedeno.“ brišu se.

Članak 37.

U članku 312. stavcima 2. i 3. riječ: "konačno" zamjenjuje se riječju: "izvršno".

Članak 38.

Članak 313. mijenja se i glasi:

„Članak 313.

(1) Nakon obavljenog upisa lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova vratit će stranci izvornike isprava, odnosno ovjerene prijepise isprava ako je uz prijavu ili prijedlog priložen i neovjereni prijepis tih isprava.

(2) Službena osoba će na neovjerene prijepise isprava iz stavka 1. ovog članka napisati službenu zabilješku da prijepis odgovara izvorniku odnosno ovjerenom prijepisu.

(3) Ako lučka kapetanija iz stavka 1. ovoga članka upis obavlja na temelju rješenja suda, postupit će s ispravama prema tom rješenju.“.

Članak 39.

U članku 315. stavku 1. točka 4.) mijenja se i glasi:

“4.) potvrda o tehničkim podacima broda radi njegova upisa u upisnik brodova koju izdaje Ministarstvo, s potvrdom da je brod tehnički prihvatljiv za upis u hrvatski upisnik,”

Iza točke 7.) dodaje se nova točka 8.) koja glasi:

„8.) pisana izjava vlasnika broda da prenosi odgovornost za upravljanje brodom na kompaniju ako vlasnik broda nije i kompanija.“.

Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

“(3) U postupku izdavanja potvrde iz stavka 1. točke 4. ovoga članka Ministarstvo će provjeriti udovoljava li brod odgovarajućim međunarodnim pravilima i propisima i u tu svrhu provjeriti zapise o pregledima i druge informacije vezano za sigurnost broda te po potrebi zatražiti od države u kojoj je brod bio upisan informacije o neotklonjenim nedostacima ili druge informacije vezane za sigurnost broda.”.

Članak 40.

U članku 326. stavku 1. točki 3. riječ: "konačne" zamjenjuje se riječju: "izvršne".

Članak 41.

U članku 373. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3) Ministarstvo će na zahtjev administracije države u čiji se upisnik želi upisati brod koji je brisan iz upisnika brodova Republike Hrvatske, dostaviti sve podatke o neotklonjenim nedostacima, kao i sve ostale informacije vezane za sigurnost broda.“.

Članak 42.

Članak 376. mijenja se i glasi:

„Članak 376.

- (1) Protiv rješenja lučke kapetanije koja vodi upisnik brodova, kao prvostupanjskog tijela, dopuštena je žalba.
- (2) Žalbu rješava Povjerenstvo iz članka 178. ovog Zakonika kao drugostupanjsko tijelo
- (3) Žalba ne odgađa provedbu upisa, ako ovim Zakonikom nije drukčije određeno.“.

Članak 43.

Članak 378. briše se.

Članak 44.

Članak 380. mijenja se i glasi:

„Članak 380.

Ako drugostupanjsko tijelo odbije žalbu protiv rješenja kojim je prijedlog za upis odbijen, prvostupanjsko tijelo će po službenoj dužnosti odrediti brisanje zabilježbe tog rješenja u upisniku brodova i o tome obavijestiti stranke.“.

Članak 45.

Članak 381. mijenja se i glasi:

„Članak 381.

Ako drugostupanjsko tijelo izmijeni rješenje prvostupanjskog tijela i prihvati jedan od prijedloga iz članka 299. ovoga Zakonika, prvostupanjsko tijelo obaviti će odgovarajući upis u upisnik brodova. U tom se slučaju smatra da je upis obavljen u trenutku kad je prijedlog za upis bio podnesen.“.

Članak 46.

Članak 382. mijenja se i glasi:

„Članak 382.

- (1) Ako drugostupanjsko tijelo izmijeni rješenje prvostupanjskog tijela kojim se dopušta brisanje upisa i prijedlog za brisanje upisa odbije, uspostaviti će se brisanje uknjižba, odnosno predbilježba.
- (2) Ako drugostupanjsko tijelo izmijeni rješenje prvostupanjskog tijela kojim je prihvaćen koji od prijedloga iz članka 299. ovoga Zakonika, pa taj prijedlog odbije, brisati će se obavljena uknjižba i predbilježba.“.

Članak 47.

U članku 383. riječ: "Konačno" zamjenjuje se riječju: "Izvršno".

Članak 48.

Članak 384. briše se.

Članak 49.

Članak 428. briše se.

Članak 50.

Članak 429. mijenja se i glasi:

„Članak 429.

(1) Porez po tonaži broda je porez koji se utvrđuje i plaća umjesto poreza na dobit kako je uređen zakonom kojim se uređuje porez na dobit, bez obzira na stvarnu dobit ili gubitak ostvaren u poreznom razdoblju za koje se utvrđuje obveza poreza po tonaži broda.

(2) Za potrebe odredbi članka 429. do 429.i ovoga Zakonika brod jest:

- brod upisan u hrvatski upisnik brodova ovlašten temeljem dodijeljene kategorije plovidbe i izdanih isprava ploviti izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske radi obavljanja pomorsko plovidbenih poslova, te radi istraživanja ili pružanja drugih usluga vezanih uz djelatnosti na pučini, ili
- brod upisan u strani upisnik brodova.

(3) Brodom iz stavka 2. ovoga članka ne smatra se:

- jahta,
- ribarski brod,
- tehnički plovni objekt.“

Članak 51.

Iza članka 429. dodaju se novi članci 429.a, 429.b, 429.c, 429.d, 429.e, 429.f, 429.g, 429.h i 429.i koji glase:

„Članak 429.a

(1) Porezni obveznik poreza po tonaži broda iz članka 429. ovoga Zakonika je pravna osoba koja ima sjedište u Republici Hrvatskoj ili kojoj se mjesto stvarne uprave i nadzor poslovanja nalazi u Republici Hrvatskoj, ako zadovoljava uvjetima propisanim ovim Zakonom te izjavi da će umjesto poreza na dobit plaćati porez po tonaži broda i to u odnosu na dobit ostvarenu

a) iz gospodarske djelatnosti brodovima u svom vlasništvu, brodovima uzetim u zakup ili u brodarski ugovor,

b) pružanjem usluga poslovođe broda pod uvjetom da je poslovođa broda u odnosu na brod i kompanija.

c) od prodaje brodova prijavljenih u sustav poreza po tonaži i njihove opreme, prodaje dionica ili udjela u trgovačkim brodarskim društvima, kao i od dividende od udjela ili dionica koje imaju u trgovačkim brodarskim društvima u tuzemstvu i inozemstvu kojima su većinski vlasnici a koja obavljaju gospodarsku djelatnost brodovima čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda.

(2) Na sve djelatnosti i dobit osim djelatnosti i dobiti navedenih u stavku 1. ovog članka primjenjuju se odredbe propisa kojima je uređen porez na dobit.

(3) Za sve djelatnosti koje nisu navedene u stavku 1. ovog članka porezni obveznik poreza po tonaži broda dužan je osigurati posebno knjigovodstveno praćenje poslovnih događaja.

(4) Ako porezni obveznik iz stavka 1. ovoga članka upravlja dionicama i udjelima u trgovačkim brodarskim društvima u tuzemstvu i inozemstvu iz jedinstvenog sjedišta poslovne uprave pod jedinstvenim vodstvom, dužan je voditi poslovne knjige i sastavljati financijska izvješća za cjelovito poslovanje u tuzemstvu i inozemstvu uključujući sva trgovačka brodarska društva kojima je većinski vlasnik a koja obavljaju gospodarsku djelatnost brodovima čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda.

Članak 429.b

(1) Brodovi čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda moraju zadovoljavati standarde sigurnosti ne niže od propisanih u Glavi V. Dijela III. ovoga Zakonika, te im ne smije biti više od dva puta u razdoblju od tri godine izrečena zabrana isplovljenja zbog nezadovoljavanja standarda životnih i radnih uvjeta pomoraca, sigurnosti plovidbe, sigurnosne zaštite i zaštite mora od onečišćenja.

(2) U floti brodova koja sudjeluje u sustavu poreza po tonaži broda najmanje 40 % ukupne neto tonaže brodova moraju biti brodovi državne pripadnosti Republike Hrvatske ili neke od država članica Europske unije.

(3) Porezni obveznik je dužan u cijelom razdoblju za koje je podnio prijavu u sustav poreza po tonaži održavati najmanje 40 % ukupne neto tonaže brodova državne pripadnosti Republike Hrvatske ili neke od država članica Europske unije.

(4) Na brodovima koji sudjeluju u sustavu poreza po tonaži broda mora biti ukrcan najmanji broj vježbenika palube ili stroja, državljana Republike Hrvatske ili neke od država članica Europske unije, određen godišnjim planom broja vježbenika, koji se utvrđuje prema omjeru vježbenika i časnika, sukladno propisu iz stavka 5. ovoga članka.

(5) Uz uvjete propisane ovim Zakonikom, ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove financija posebnim propisom potanje uređuje postupak i način korištenja prava na porez po tonaži broda.

Članak 429.c

(1) Prijava u sustav poreza po tonaži podnosi se Ministarstvu koje o prijavi rješava prema odredbama Zakona o općem upravnom postupku te o tome izvješćuje Poreznu upravu.

(2) Prijava iz stavka 1. ovog članka podnosi se Ministarstvu najkasnije šest mjeseci prije početka razdoblja za koje se utvrđuje porez po tonaži.

(3) Prijava iz stavka 1. ovog članka podnosi se za razdoblje od deset godina i sadrži popis svih brodova čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda te dokaze da porezni obveznik ispunjava sve uvjete propisane ovim Zakonikom.

(4) Pravna osoba osnovana nakon roka za podnošenje prijave iz stavka 2. ovog članka prijavu podnosi u roku 15 dana od dana osnivanja a najkasnije do početka poreznog razdoblja utvrđivanja poreza po tonaži.

(5) Porezni obveznik dužan je bez odlaganja, a najkasnije u roku od trideset dana od nastanka, izvijestiti Ministarstvo o svim promjenama vezano za broj, tonažu, državnu pripadnost i vlasništvo brodova čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda, kao i o promjeni bilo koje činjenice koja je relevantna za ispunjavanje uvjeta za plaćanje poreza po tonaži broda propisanih ovim Zakonikom.

(6) Nakon isteka razdoblja za koje je prijava u sustav poreza po tonaži podnesena može se podnijeti prijava u sustav poreza po tonaži broda za slijedeće razdoblje od deset godina.

Članak 429.d

- (1) Porezni obveznik gubi pravo na plaćanje poreza po tonaži umjesto poreza na dobit od trenutka prestanka ispunjavanja uvjeta propisanih ovim Zakonikom.
- (2) O prestanku ispunjavanja uvjeta iz stavka 1. ovog članka Ministarstvo rješava prema odredbama Zakona o općem upravnom postupku.
- (3) Porezni obveznik koji prije završetka razdoblja od deset godina za koje je podnio prijavu u sustav izgubi pravo na plaćanje poreza po tonaži broda dužan je platiti iznos u visini poreza na dobit za cijelo porezno razdoblje u kojem gubi pravo na plaćanje poreza po tonaži. Ako je obveza poreza na dobit manja od poreza po tonaži, razlika poreza se neće vraćati.
- (4) Porezni obveznik koji je izgubio pravo na plaćanje poreza po tonaži broda ne može podnijeti prijavu u sustav poreza po tonaži za razdoblje koje obuhvaća pet godina od kraja poreznog razdoblja u kojem je izgubio pravo na plaćanje poreza po tonaži, osim u slučaju gubitka prava zbog nezadovoljavanja uvjeta iz članka 429.b stavka 1. ovog Zakonika, u kojem slučaju porezni obveznik za razdoblje koje obuhvaća pet godina od kraja poreznog razdoblja u kojem je izgubio pravo na plaćanje poreza po tonaži ne može podnijeti prijavu u sustav poreza po tonaži broda samo u odnosu na brod koji ne zadovoljava uvjete iz članka 429.b stavka 1. ovog Zakonika.
- (5) Odredba stavka 4. ovog članka ne primjenjuje se na slučajeve kada je porezni obveznik izgubio pravo na plaćanje poreza po tonaži broda zbog više sile.

Članak 429.e

Za svaki brod čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda utvrđuje se i plaća porez u slijedećem godišnjem iznosu:

- a) za brodove od 0-1000 neto tonaže, za svakih 100 jedinica neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 270,00 kuna;
- b) za svakih dodatnih 100 jedinica neto tonaže od 1001 do 10000 jedinica neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 230,00 kuna;
- c) za svakih dodatnih 100 jedinica neto tonaže od 10001 do 25000 jedinica neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 150,00 kuna;
- d) za svakih dodatnih 100 jedinica neto tonaže od 25001 do 40000 jedinica neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 95,00 kuna;
- e) za svakih dodatnih 100 jedinica neto tonaže iznad 40000 neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 55,00 kuna;

Za svakih nepunih 100 jedinica neto tonaže proporcionalno se utvrđuje porez po tonaži.

Članak 429.f

Porezno razdoblje utvrđivanja poreza po tonaži je kalendarska godina.

Članak 429.g

- (1) Porezni obveznik podnosi prijavu poreza po tonaži broda za porezno razdoblje i plaća porez po tonaži u roku u kojemu podnosi prijavu.
- (2) Prijava poreza po tonaži broda podnosi se Poreznoj upravi najkasnije četiri mjeseca nakon isteka razdoblja za koje se utvrđuje porez po tonaži.
- (3) Na vođenje prekršajnog postupka zbog postupanja protivno stavku 2. ovog članka primjenjuje se Opći porezni zakon.

- (4) Obveza plaćanja poreza utvrđenog u poreznoj prijavi za pojedino porezno razdoblje smanjuje se za plaćeni predujam poreza po tonaži.
- (5) Više plaćeni predujam poreza od obveze na osnovi porezne prijave vraća se poreznom obvezniku na njegov zahtjev ili se uračunava u sljedeće razdoblje.
- (6) Za brod za koji je porezni obveznik u inozemstvu platio porez po tonaži broda ili njemu istovrsni porez, stvarno plaćeni porez u inozemstvu uračunat će se u tuzemni porez po tonaži broda najviše do iznosa tuzemnog poreza po tonaži za taj brod.
- (7) U svrhu uračunavanja plaćenog poreza u inozemstvu iz stavka 6 . ovoga članka porezni obveznik je dužan prilikom podnošenja prijave poreza po tonaži Poreznoj upravi predložiti dokaz o plaćenom istovrsnom porezu u inozemstvu.
- (8) Sadržaj prijave poreza po tonaži broda i način podnošenja iste te obvezne priloge propisuje ministar nadležan za financije uz suglasnost Ministra.

Članak 429.h

- (1) Porezni obveznik plaća predujam poreza na osnovi porezne prijave za prethodno porezno razdoblje. Predujam se plaća mjesečno do kraja mjeseca za protekli mjesec, u svoti koja se dobije kada se porezna obveza za prethodno porezno razdoblje podijeli s brojem mjeseci istoga razdoblja ili u slučaju prvog poreznog razdoblja nakon ulaska u sustav poreza po tonaži na osnovi procjene porezne obveze temeljem podataka iz prijave u sustav poreza po tonaži.
- (2) Na raspodjelu i pripadnost prihoda od poreza po tonaži broda na odgovarajući se način primjenjuju odredbe propisa kojima je uređena raspodjela i pripadnost poreza na dobit.

Članak 429.i

Iznimno od odredbi propisa kojima je uređen porez po odbitku, trgovačka društva koja su registrirana i obavljaju brodarsku djelatnost ne plaćaju porez po odbitku koji se plaća po stopi od 20% za usluge vezane za iskorištavanje brodova, a osobito zakupnine i vozarine iz ugovora o zakupu i ugovora o pomorsko plovidbenim poslovima, naknade banaka vezane za financiranje brodova, bankarske provizije za bankovne račune u inozemstvu, usluge osiguranja hipoteke kredita (osnovno i dodatno), usluge pregleda brodova od strane hipotekarnih vjerovnika, klase, pregleda tereta i šteta trećima, troškovi upisa i osnivanja tvrtki, pravničke i druge usluge vezane za financiranje brodova, usluge i isporuke vezane za novogradnje, usluge vezane za upis brodova.“.

Članak 52.

U članku 912. stavak 1. točka 2. mijenja se i glasi:

„2) vjerovnici prava zadržaja iz članka 437. ovoga Zakonika,“

Članak 53.

Članak 990. mijenja se i glasi:

„Članak 990.

- (1) Lučke kapetanije odlučuju u prvom stupnju o pomorskim prekršajima.
- (2) Prekršajni postupak iz stavka 1. ovoga članka vodi Voditelj prekršajnog postupka.
- (3) Voditelja prekršajnog postupka iz stavka 2. ovoga članka može se imenovati za područje dvaju ili više lučkih kapetanija.
- (4) Ako se za pomorski prekršaj ne može odrediti mjesna nadležnost Lučke kapetanije, prekršajni postupak u prvom stupnju vodi Lučka kapetanija Rijeka.“.

Članak 54.

U članku 991. riječi: „Vijeća za prekršaje“ zamjenjuju se riječima: „Voditelja prekršajnog postupka“.

Članak 55.

Članak 992. mijenja se i glasi:

„Članak 992.

- (1) Voditelju prekršajnog postupka iz članka 990. ovoga Zakonika može se odrediti zamjenik.
- (2) Voditelja prekršajnog postupka i njegovog zamjenika imenuje i razrješuje ministar na prijedlog lučkog kapetana iz redova stručnih djelatnika lučkih kapetanija, odnosno Ministarstva.
- (3) Zapisničara prekršajnog postupka imenuje lučki kapetan.
- (4) Voditelj prekršajnog postupka i njegov zamjenik mora biti diplomirani pravnik s položenim pravosudnim ispitom.“.

Članak 56.

U članku 995. stavak 1. točka 2. mijenja se i glasi:

„2) ako postupi protivno odredbama članka 60., 64. ili 64.a ovoga Zakonika.“.

Članak 57.

U članku 998. stavku 1. točka 11. mijenja se i glasi:

”11.) ako ne uspostavi ili ne održava dokumentirani sustav upravljanja sigurnošću i sustav sigurnosne zaštite, ne održava stanje broda i njegove opreme tako da je brod dok plovi u svakom smislu sposoban za plovidbu i siguran za obavljanje svih operacija u službi dok ih obavlja, ne osigura da brod posjeduje valjane svjedodžbe i dokumente, ne osigura da se na brodu i u svezi s brodom poštuju zahtjevi Tehničkih pravila i drugih propisa(članak 48. stavak 2.),“.

Iza točke 12. dodaju se točke 13. i 14. koje glase:

„13.) ako ne dostavi podatke iz članka 48. stavak 3. ovoga Zakonika u roku propisanom stavkom 4. istog članka.

14.) ako ne dostavi prijedlog za upis promjene podataka koji se upisuju u list B uloška glavne knjige pomorskog objekta sukladno članku 200. stavku 4. ovoga Zakonika“.

Članak 58.

U članku 1002. stavku 1. iza riječi: „okoliša“ briše se točka i dodaju se riječi: „(članak 133.)“.

U stavku 3. riječi: „iz stavka 1. ovoga članka“ zamjenjuju se riječima: „iz članka 75.c ovoga Zakonika“.

Članak 59.

U članku 1006. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3) Novčanom kaznom iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se zapovjednik, član posade broda, jahte ili brodice koji se odbije podvrgnuti ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava i aparata, radi provjere ima li u organizmu više od 0,5 g/kg alkohola u krvi, prisustva droge i/ili psihoaktivnih tvari koje utječu na psihofizičke sposobnosti, ili koji odbije otići na liječnički pregled, te na uzimanje krvi i urina radi analize (članak 134.).“.

Članak 60.

U članku 1008. stavku 2. riječi: „izreći će se“ zamjenjuju se riječima „može se izreći“.

Članak 61.

Iza članka 1016.a dodaju se članci 1016.b, 1016.c i 1016.d koji glase:

„Članak 1016.b

(1) Novčanom kaznom od 20.000,00 do 50.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba vlasnik broda, brodar odnosno kompanija koja ne postupi u skladu sa odredbom stavka 3. članka 133.a ovoga Zakonika

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se fizička osoba vlasnik broda, brodar odnosno kompanija novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 do 30.000,00 kuna.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba pravne osobe, vlasnika broda, brodara odnosno kompanije novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

Članak 1016.c

(1) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba brodar koja naplati od člana posade broda troškove povratnog putovanja na način protivan odredbi članka 138. stavak 2. ovoga Zakonika.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se brodar fizička osoba, novčanom kaznom u iznosu od 30.000,00 do 100.000,00 kuna.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba pravne osobe brodara novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.

Članak 1016.d

(1) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba porezni obveznik poreza po tonaži broda koja postupi protivno članku 429.c stavak 5. ovoga Zakonika.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba pravne osobe poreznog obveznika poreza po tonaži broda novčanom kaznom od 5.000,00 do 15.000,00 kuna.“.

Članak 62.

U članku 1026. riječ „zakona“ zamjenjuje se riječju „propisa“.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 63.**

Vlada Republike Hrvatske će u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propise o:

- osnivanju neovisne agencije za provođenje sigurnosne istrage pomorskih nesreća te načinu i uvjetima provođenja sigurnosne istrage (članak 49. stavak 6. i stavak 7.)

Članak 64.

Ministar će u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propise o:

- radnim, životnim i socijalnim uvjetima pomoraca (članak 125. stavak 4.),
- o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni iz ovog članka, kao i načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom (članak 60. stavak 5.)
- sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (članak 64.a i članak 75.a)
- o sigurnosti ronjenja (članak 56. stavak 6.).

Članak 65.

Ministar uz suglasnost ministra nadležnog za poslove financija će u roku od godine dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona donijeti propis o postupku i načinu korištenja prava na porez po tonaži broda (članak 429.b stavak 5.).

Članak 66.

Ministarstvo provodi sigurnosne istrage do osnivanja neovisne agencije iz članka 49. stavka 7. Pomorskog zakonika.

Članak 67.

(1) Vlada Republike Hrvatske imenovat će povjerenstvo iz članka 23. ovoga Zakona u roku od trideset dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

(2) Do imenovanja povjerenstva iz članka 23. ovoga Zakona žalbu protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe lučke kapetanije i Ministarstva (članak 178.), žalbu protiv rješenja lučke kapetanije koja vodi upisnik brodova (članak 376.), kao i žalbu protiv rješenja nadležne lučke kapetanije vezano za uklanjanje broda (članak 171. stavak 7. i 9.) rješava Ministarstvo.

Članak 68.

Prva prijava u sustav poreza po tonaži iz članka 51. ovoga Zakona propisana člankom 429.c Pomorskog zakonika odnosi se na razdoblje od deset godina koje počinje teći od 1. siječnja 2013. godine i podnosi se Ministarstvu najkasnije šest mjeseci prije početka razdoblja na koje se odnosi.

Članak 69.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama, osim odredaba članaka 49., 50. i 51. kojim se dodaju članci 429.a, 429.b, 429.d, 429.e, 429.f, 429.g i 429.h koji stupaju na snagu 1. siječnja 2013. godine.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Izmjenama članka 48. Pomorskog zakonika vrši se usklađivanje sa člankom 6. Direktive 2009/21/EZ o usklađenosti sa zahtjevima države zastave u smislu propisivanja obveza vlasnika broda i kompanije.

Uz članak 2.

Odredbom članka 2. mijenja se članak 49. Pomorskog zakonika na način da se definiraju pojmovi upravne i sigurnosne istrage, propisuje se kada se one provode i daje se ovlast za osnivanje neovisnog tijela za provođenje sigurnosne istrage čime se vrši usklađivanje s Direktivom 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. kojom se uspostavljaju temeljna načela ispitivanja nesreća u području pomorskog prometa i kojom se izmjenjuje Direktiva 1999/35/EZ i Direktiva 2002/59/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća.

Uz članak 3.

Izmjenom članka 55. stvaraju se pretpostavke za detaljnije uređenje radioslužbe.

Uz članak 4.

U članku 56. stavak 2. iza riječi „u luci“ dodaju se riječi „i tijelo koje upravlja lukom“ čime se utvrđuje obveza tijela koje upravlja lukom za provođenje uvjeta i postupaka u pogledu sigurnosti plovidbe, zaštite ljudskih života i zaštite mora od onečišćenja.

Uz članak 5.

Mijenja se članak 60. radi usklađivanja s člankom 4., 14., Prilogom I i III Direktive 2002/59/EC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2009/17/EC, a koje se odnosi na obveze dostave podataka, kao i na definiranje tijela odgovornog za razmjenu podataka (NCA) na nacionalnoj i međunarodnoj razini, a koje predviđa donošenje podzakonskog akta kojim će se detaljnije propisati uvjeti i način, te standardi nacionalnog elektroničkog sustava za razmjenu podataka kao i način i uvjeti izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom iz članka 66. ovog Zakonika.

Uz članke 6. i 7.

Brisanjem stavka 1. u članku 64. i dodavanjem novog članka 64.a uvodi se pravna osnova za detaljno uređenje prava i dužnosti plovnih objekata u pogledu pravila sigurne plovidbe podzakonskim aktima pored onih koji su utemeljeni na članku 24. Zakonika, te se stvaraju preduvjeti za noveliranje Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru koji datira iz 1996. godine, te se u praksi lučkih kapetanija i službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom ukazala potreba njegove izmjene.

Uz članak 8.

Izmjenom stavka 2. članka 75.a i dodavanjem novih stavaka 5. i 6. vrši se usklađenje s člankom 8. Direktive 2002/59/EC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2009/17/EC kojim se stvaraju uvjeti za učinkovitu provedbu posebnih propisa u području nadzora i

upravljanja pomorskim prometom koji se odnose na brodove u plovidbi. Također, navedenom odredbom stječu se uvjeti za donošenje podzakonskog akta kojim će se urediti postupovna pitanja, te pitanja zvanja i stručne osposobljenosti djelatnika službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom sukladno zahtjevima članka 9. stavak 3. Direktive 2002/59/EC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2009/17/EC.

Uz članak 9.

Izmjenom kojom se u članku 75.b dodaje novi stavak 2. uvode se odredbe o tehničkim sustavima VTMISS službe sukladno zahtjevima Prekršajnog zakona, te se usklađuje odredbe članka 75.b s izmjenama članka 75.a.

Uz članak 10.

Jasnije se uređuje tekst stavka 1. članka 80. Pomorskog zakonika.

Uz članak 11.

U članku 125. iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. kojim se daje ovlast ministru da donese propis kojima se uređuju radni, životni i socijalni uvjeti pomoraca u suglasnosti s ministrom nadležnim za rad i ministrom nadležnim za socijalnu skrb.

Uz članak 12.

Dodavanjem riječi „linijskom“ u stavku 2. članka 126. proširuje se primjena odredbi članaka 127., 128., 129. i 129.a i na članove posade brodova koji plove u međunarodnoj plovidbi unutar granica Jadranskog mora, osim brodova u međunarodnom linijskom pomorskom prometu unutar granica Jadranskog mora.

Uz članak 13.

Izmjenom stavka 2. i dodavanjem stavka 3. u članku 128. jasnije se uređuje način računanja 183 dana iz stavka 1. istog članka.

Uz članak 14.

Člankom 129.a koji se dodaje iza članka 129. propisuje se da je za stjecanje prava na prijevremenu starosnu mirovinu za članove posade broda uvjet 60 godina života uz najmanje 15 godina staža osiguranja isključivo na ukrcaju kao član posade broda, te da se svota mirovine određuje sukladno odredbama Zakona o mirovinskom osiguranju.

Uz članak 15.

Iza članka 133. dodaje se novi članak 133.a kojim se vrši usklađivanje sa Direktivom 2009/13/EZ odnosno Sporazumom koji su sklopili ECSA i ETF o Konvenciji o radu pomoraca iz 2006., Propis 5.1.5 –postupci po prigovoru na brodu.

Uz članak 16.

U članku 134. novim stavkom 3. se utvrđuje obveza zapovjednika, člana posade broda, jahte ili brodice da se na traženje inspektora sigurnosti plovidbe lučke kapetanije ili osobe ovlaštene za nadzor sigurnosti plovidbe podvrgnu ispitivanju alkohola u krvi, prisustva droge i/ili druge psihoaktivne tvari koje utječu na psihofizičke sposobnosti. Novim stavkom 4. se određuje da će se ako navedene osobe odbiju ispitivanje ili se tim ispitivanjem utvrdi da imaju u organizmu nedopuštenu količinu navedenih tvari iste uputiti na obavljanje liječničkog pregled te uzimanje krvi i urina radi analize, te će se u slučaju odbijanja tog pregleda od nadležnih tijela zatražiti njihovo prisilno odvođenje. Naime, u praksi se događa da se sudionici u

pomorskom prometu odbiju podvrgnuti alkotestiranju, a ovlaštene osobe nemaju instrumenta kojim bi im to prisilno naložile. U takvim situacijama se ne može zatražiti niti pomoć policije koja bez predloženih dopuna nema ovlasti za prisilno postupanje.

Uz članke 17., 18. i 19.

Izmjenama i dopunama članka 138. i 139. te dodavanjem novog članka 139.a usklađuje se sa Direktivom 2009/13/EZ odnosno Sporazumom koji su sklopili ECSA i ETF o Konvenciji o radu pomoraca iz 2006., vezano za Propis 2.5 – Repatrijacija.

Uz članak 20.

Izmjenama u članku 154. vrši se usklađivanje sa člankom 6. Direktive 2009/21/EZ o usklađenosti sa zahtjevima države zastave u smislu propisivanja obveze izvještavanja Ministarstva o određenim informacijama.

Uz članak 21.

Mijenja se stavak 6. članka 165. radi jasnijeg izričaja.

Uz članak 22.

Izmjenom članka 171. Zakonika uređuje se uklanjanje brodova koji predstavljaju ili mogu predstavljati opasnost za luke, plovne putove, plovidbu, iskorištavanje prirodnih bogatstava mora ili okoliš.

Uz članak 23.

ZUP koristi izraz „ prvostupanjsko tijelo“ i „ drugostupanjsko tijelo“ te je u tom smislu trebalo usuglasiti članak 178. Zakonika sa odredbama ZUP-a. Ujedno, sukladno odredbi članka 112. stavak 1. ZUP-a, propisano je da žalba protiv rješenja koje kao prvostupanjsko tijelo donese inspektor sigurnosti plovidbe lučke kapetanije ne odgađa izvršenje rješenja.

Protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe Ministarstva kao prvostupanjskog tijela ne može se izjaviti žalba ali se može pokrenuti upravni spor. Naime, sukladno članku 165. Zakonika inspekcijски nadzor obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.

Uz članak 24.

U članku 192. stavak 1. iza podstavka 6. dodaje se novi podstavak 7. Ova odredba vezana za odredbu članka 1030. stavak 5. Pomorskog zakonika, budući da do sada nije postojala pravna osnova za brisanje broda koji se treba upisati u upisnik jahti.

Uz članak 25.

Vrši se usklađivanje sa člankom 6. Direktive 2009/21/EZ o usklađenosti sa zahtjevima države zastave u smislu propisivanja obveze vlasnika pomorskog objekta, broдача i kompanije da izvještavaju Ministarstvo o svakoj promjeni podataka iz stavaka 1. i 2. članka 200. Pomorskog zakonika.

Uz članak 26.

Brisanjem stavka 2. članka 256. Zakonika vrši se usklađenje sa odredbama ZUP-a. Ako prema stanju u upisniku brodova rješenje o upisu nije moguće provesti, potrebno je postupiti u skladu s odredbama ZUP-a.

Uz članak 27.

Brisanjem članka 283. Zakonika usklađuje se sa odredbom članka 3. ZUP-a kojom je propisano da se ZUP primjenjuje u postupanju u svim upravnim stvarima a samo se pojedina pitanja upravnog postupka mogu zakonom urediti drukčije, ako je to nužno za postupanje u pojedinim upravnim područjima te ako to nije protivno temeljnim odredbama i svrsi ZUP-a. Zbog toga više nije moguće posebnim zakonom propisati supsidijarnu primjenu ZUP-a. Članak 284. Zakonika briše se radi usklađivanja sa odredbama ZUP-a, istu odredbu sadrži članak 4. stavak 1. ZUP-a. Članak 285. Zakonika briše se jer je donošenje rješenja odnosno zaključka na jednaki način propisano člancima 96. i 77. ZUP-a. Članak 286. Zakonika briše se jer je izjašnjavanje stranke u ispitnom postupku propisano člancima 51. i 52. ZUP-a. Članak 287. Zakonika briše se jer je način sastavljanja zapisnika u upravnom postupku propisan je člankom 76. ZUP-a.

Uz članak 28.

U članku 290. stavku 2. usklađuju se odredbe Pomorskog zakonika sa Zakonom o općem upravnom postupku vezano za pojam konačnosti odnosno izvršnosti.

Uz članak 29.

Usklađivanje sa odredbama ZUP-a (članak 101.) da je službena osoba dužna svako rješenje dostaviti i stranci, pa tako i rješenja iz članka 291. Zakonika.

Uz članak 30.

Izmjenom članka 292. stavak 2. vrši se jezično i nomotehničko usklađivanje odredbe uz ispravljanje uočenih grešaka.

Uz članak 31.

Kako je odredbom članka 48. ZUP-a propisano da službena osoba u javnopravnom tijelu može riješiti upravnu stvar neposrednim rješavanjem bez provedbe ispitnog postupka u slučajevima propisanim zakonom, a člankom 51. ZUP-a propisan je ispitni postupak, dosadašnji članak 293. Zakonika trebalo je uskladiti sa navedenim odredbama ZUP-a.

Uz članak 32.

Izmjenom članka 295. Zakonika vrši se usklađivanje sa odredbama članka 74. ZUP-a vezano za prijevod podneska.

Uz članak 33.

Izmjenom članka 298. stavka 1. Zakonika vrši se usklađivanje sa odredbama članka 98. ZUP-a koje propisuju obavezni sadržaj svakog upravnog rješenja. Naime, člankom 298. stavak 1. Zakonika propisan je dodatni sadržaj rješenja uz obvezni sadržaj propisan ZUP-om.

Uz članak 34.

U članku 300. usklađuju se odredbe Pomorskog zakonika sa Zakonom o općem upravnom postupku vezano za pojam konačnosti odnosno izvršnosti.

Uz članak 35.

Brišu se članci 305., 306. i 307. Pomorskog zakonika radi usklađivanja sa ZUP-om. Članci 305. i 306. Zakonika se brišu radi usklađivanja sa odredbama članka 97. i 101. ZUP-a kojima je propisana obaveza dostave upravnog rješenja stranci, a pojam stranke propisan je

člankom 4. ZUP-a. Članak 307. Zakonika se briše radi usklađivanja sa odredbama članka 85-95. ZUP-a kojima se propisuju vrste i način dostave pismena, pa time i rješenja.

Uz članak 36.

Članak 309. usklađuje se sa odredbama članka 159. ZUP-a.

Uz članak 37.

U članku 312. stavku 2. i 3. usklađuju se odredbe Pomorskog zakonika sa Zakonom o općem upravnom postupku vezano za pojam konačnosti odnosno izvršnosti.

Uz članak 38.

Članak 313. usklađuje se sa odredbama ZUP-a i nomotehnički uređuje.

Uz članak 39.

Vrši se usklađivanje s člankom 4. Direktive 2009/21/EZ o usklađenosti sa zahtjevima države zastave.

Uz članak 40.

U članku 326. stavku 1. točki 3. usklađuju se odredbe Pomorskog zakonika sa Zakonom o općem upravnom postupku vezano za pojam konačnosti odnosno izvršnosti.

Uz članak 41.

Vrši se usklađivanje s člankom 4. Direktive 2009/21/EZ o usklađenosti sa zahtjevima države zastave.

Uz članak 42.

Usklađivanje sa odredbama članka 108. ZUP-a kojim je propisan sadržaj žalbe. Pored toga ZUP koristi izraz „ prvostupanjsko tijelo“ i „ drugostupanjsko tijelo“ te je i u tom smislu trebalo uskladiti članak 376. Zakonika sa odredbama ZUP-a.

Uz članak 43.

Članak 378. Zakonika se briše radi usklađivanja sa odredbama članka 113. ZUP-a kojim je reguliran postupak i ovlasti prvostupanjskog tijela u povodu žalbe

Uz članak 44., 45. i 46.

Članci 380., 381. i 382. Zakonika mijenjaju se, radi usklađivanja sa terminologijom ZUP-a.

Uz članak 47.

U članku 383. vrši se usklađivanje sa ZUP-om u odnosu na pojam izvršnosti odnosno konačnosti.

Uz članak 48.

Članak 384. Zakonika se briše radi usklađivanja sa odredbama članka 120. ZUP-a.

Uz članak 49.

Briše se članak 428. Pomorskog zakonika vezano za definiranje broda novim člankom 429. Pomorskog zakonika.

Uz članke 50. i 51.

Izmjenom članka 429. i dodavanjem novih članaka 429.a, 429.b, 429.c, 429.d, 429.e, 429.f, 429.g i 429.h umjesto dosadašnjeg oslobođenja od plaćanja poreza na dobit za hrvatske

brodare uvodi se sustav plaćanja poreza po tonaži broda. Tako se definira porezni obveznik poreza po tonaži, određuju se uvjeti u odnosu na brodove i posadu koje mora ispunjavati, uređuju se pitanja vezano za prijavu u sustav poreza po tonaži, gubitak prava na porez po tonaži broda, kao i porezno razdoblje i poreznu prijavu, te plaćanje predujma poreza po tonaži. Ujedno se novim člankom 429.i uređuje plaćanje poreza po odbitku za brodare u međunarodnoj plovidbi. Cilj uvođenja poreza po odbitku u Zakonu o porezu na dobit je bio onemogućavanje izbjegavanja plaćanja poreza na dobit trgovačkih društava u Hrvatskoj, kroz povećavanje troškova trgovačkog društva isplaćivanjem „usluga“ osobama u državama gdje se porez ne plaća (te moguće podizanje dobiti u inozemstvu bez plaćanja poreza u Hrvatskoj i u toj zemlji). S obzirom da su brodari oslobođeni plaćanja poreza na dobit, za njih nema smisla umanjivati svoju dobit povećavanjem troškova isplatama u zemljama s popisa. Oni te isplate ne rade zbog izbjegavanja poreza na dobit (kojeg su oslobođeni) već u svom redovitom broderskom poslovanju, koje je s takvim zemljama oduvijek povezano, bilo zbog tradicionalnog zahtjeva međunarodnih banaka da se tamo osnuju poduzeća kćerke koja će biti formalno-pravno zajmoprimci, bilo zbog stvarnog uplovljavanja brodova u te zemlje kad treba pokriti troškove plovidbe.

Uz članak 52.

Izmjenom u članku 912. stavak 2. točka 2. ispravlja se uočeno pogrešno pozivanje na članak 438. Zakonika te se umjesto istog navodi ispravno pozivanje na članak 437. koji propisuje pravo zadržaja broda.

Uz članke 53., 54. i 55.

U skladu s odredbom Prekršajnog zakona kojom je propisano da u tijelu državne uprave prekršajni postupak provodi, odluku o prekršaju i druge odluke donosi voditelj prekršajnog postupka pojedinac, osim ako zakonom nije određeno da postupak vodi vijeće, odgovarajuće su izmijenjene odredbe članka 990., 991. i 992. čime se određuje da umjesto Vijeća za prekršaje lučkih kapetanija prekršajni postupak u prvom stupnju o pomorskim prekršajima vodi Voditelj prekršajnog postupka.

Uz članak 56.

U članku 995. stavak 1. mijenja se točka 2. na način da se prekršajna odredba stavka 1. ovog članka odnosi na postupanje protivno odredbama članka 60., 64. ili 64.a.

Uz članak 57.

Uređuju se prekršajne odredbe vezano za materijalne odredbe članka 48. i članka 200. stavka 4. Pomorskog zakonika.

Uz članak 58.

U članku 1002. stavak 1. iza riječi „okoliša“ dodaje se „(članak 133.)“ kako bi se jasno odredila materijalna odredba. U stavku 2. ispravlja se pogreška u pozivanju na materijalnu odredbu na koju se ovaj stavak odnosi.

Uz članak 59.

U članku 1006. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. kojim se propisuje prekršajna odredba vezano za materijalnu odredbu članka 134.

Uz članak 60.

U članku 1008. stavak 2. riječi: „izreći će se“ zamjenjuju se riječima „može se izreći“, čime se određuje fakultativno umjesto dosadašnjeg obveznog izricanja zaštitne mjere oduzimanja

plovnog objekta kojim je prekršaj učinjen uz kaznu za pomorski prekršaj iz članka 993. stavak 1. točka 2) i članka 993. stavak 2.

Uz članak 61.

Iza članka 1016.a dodaju se novi članci 1016.b, 1016.c i 1016.d kojima se propisuje prekršajne odredbe vezano za materijalnu odredbu članka 133.a, članka 138. stavak 2. i članka 429.c stavak 5.

Uz članak 62.

Izmjenom u članku 1026. Pravilnik o obavljanju podvodnih aktivnosti («Narodne novine», br. 47/99., 23/03., 28/03., 52/03., i 58/03.) ostaje na snazi do donošenja odgovarajućeg propisa čime se omogućava da se materija koju uređuje Pravilnik uredi novim propisom umjesto dosadašnje odredbe prema kojoj bi se ista uređivala zakonom.

Uz članke 63. i 64.

Propisuju se prijelazne i završne odredbe vezano za donošenje propisa iz članka 49. stavak 6., članka 429.b stavak 5., članka 125. stavak 4., članka 60. stavak 5., članka 64.a i članka 75.a te članka 56. stavak 6.

Uz članak 65.

Propisuje se prijelazna i završna odredba vezano za donošenje propisa iz članka 429.b stavak 5.

Uz članak 66.

Propisuje se da sigurnosnu istragu iz članka 49. Zakonika do osnivanja neovisnog tijela za provođenje sigurnosne istrage provodi Ministarstvo.

Uz članak 67.

Propisuju se prijelazne i završne odredbe vezano za imenovanje Povjerenstva iz članka 23. ovoga Zakona. Do imenovanja Povjerenstva žalbe na rješenja iz članaka 171., 178. i 376. Zakonika rješava Ministarstvo.

Uz članak 68.

Iako sukladno članku 64. odredbe članaka 45., 46. i 47. ovog Zakona stupaju na snagu 01. siječnja 2013. godine, člankom 63. propisano je da se prijava u sustav poreza po tonaži iz članka 429.c (čije stupanje na snagu nije odgođeno do 2013. godine), odnosi na razdoblje koje počinje 01. siječnja 2013. godine, te da se sama prijava podnosi šest mjeseci prije 01. siječnja 2013. godine.

Uz članak 69.

Određuje se stupanje na snagu ovog Zakona.

**TEKST ODREDBI POMORSKOG ZAKONIKA
(Narodne novine, br. 181/2004, 76/2007 i 146/2008)**

KOJE SE MIJENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Članak 48.

(1) Fizička ili pravna osoba koja obavlja prijevoz u javnom prometu na moru, ili obavlja djelatnost iznajmljivanja plovila, ili druge gospodarske djelatnosti na moru, trgovačko društvo ili tijelo koje upravlja lukom i trgovačko društvo koje se brine o održavanju i obilježavanju plovnih putova dužni su:

1) organizirati nadzor obavljanja poslova koji se odnose na sigurnost plovidbe, sukladno odredbama ovog Zakonika i propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika,

2) osigurati trajno obavljanje nadzora sigurnosti plovidbe,

3) voditi propisane podatke koji su značajni za sigurnost plovidbe.

(2) Kompanija je dužna uspostaviti i održavati dokumentirani sustav upravljanja sigurnošću sukladno zahtjevima Tehničkih pravila.

(3) Inspeksijski nadzor nad obavljanjem poslova iz ovoga članka obavlja inspekcija sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.

Članak 49.

(1) Ministarstvo je dužno provesti istragu o svakoj nesreći koja se dogodi bilo kojem brodu hrvatske državne pripadnosti, kao i na brodu strane državne pripadnosti koji pretrpi nesreću u unutarnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Republike Hrvatske, ako je nesreća prouzročila smrt ili teže tjelesne ozljede državljanina Republike Hrvatske, veći gubitak ili oštećenje imovine, ili onečišćenje morskog okoliša.

(2) Nalaz istrage iz stavka 1. ovoga članka mora se javno objaviti.

(3) Način, uvjete i ovlasti za obavljanje istrage iz stavka 1. ovoga članka propisuje ministar, uz suglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite okoliša u dijelu koji se odnosi na onečišćenje okoliša.

Članak 55.

(1) Obalne radiopostaje obavljaju radioslužbu koja služi zaštiti ljudskog života i sigurnosti plovidbe na moru.

(2) U obavljanju radioslužbe, sukladno propisima o radioprometu iz stavka 1. ovoga članka obalne radiopostaje dužne su osigurati službu bdijenja i druge potrebne službe.

(3) Plovni objekti koji moraju imati radiopostaju moraju za vrijeme plovidbe organizirati službu bdijenja, u skladu s propisima o radioprometu.

Članak 56.

(1) Luke moraju udovoljavati propisanim uvjetima sigurnosti plovidbe, zaštite mora od onečišćenja i sigurnosne zaštite.

(2) Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku, pomorski objekti koji se nalaze u luci dužni su se pridržavati ili udovoljavati pravilima o redu u lukama u pogledu sigurnosti plovidbe, zaštite ljudskih života, zaštite mora od onečišćenja koja propisuje ministar.

(3) U luci i drugim dijelovima unutarnjih morskih voda zabranjeno je obavljati aktivnosti utvrđene posebnim propisom.

(4) Rukovanje opasnim i ostalim tvarima u lukama, kao i uvjeti i način pod kojima će se obavljati ukrcavanje i iskrcavanje opasnih i štetnih tvari, rasutog i ostalih tereta u lukama, te način sprječavanja širenja onečišćenja, propisat će ministar.

(5) Ostala pitanja u svezi s lukama koja nisu uređena ovim Zakonikom, uređuju se posebnim zakonom.

Članak 60.

(1) Strani plovni objekt dužan je pri dolasku u luku predati nadležnoj lučkoj kapetaniji isprave sukladno posebnom propisu koji donosi ministar.¹

(2) Pri odlasku iz luke strani je plovni objekt dužan predati izvadak iz popisa posade i popis putnika samo za one osobe koje su ukrcane ili iskrcane dok se on nalazio u luci.

(3) Strani plovni objekt koji dolazi iz hrvatske luke ne predaje u drugoj hrvatskoj luci izvatke iz popisa posade i popisa putnika za one osobe koje se ne iskrcavaju niti ukrcavaju u toj luci.

Članak 64.

(1) Zapovjednik broda, članovi posade broda, osoba koja upravlja brodicom ili jahtom i članovi posade brodice ili jahte moraju u plovidbi primjenjivati propisana pravila plovidbe (riječi «zaštite mora od onečišćenja»- brišu se)², te propisane signale i oznake sukladno odredbama ovoga Zakonika i podzakonskih propisa donesenim na temelju ovoga Zakonika kojima se uređuje sigurna i uredna plovidba.

(2) Zapovjednik broda, članovi posade broda, osoba koja upravlja brodicom ili jahtom i članovi posade brodice ili jahte moraju prilikom plovidbe unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske poštovati međunarodne propise i standarde i hrvatske propise o zaštiti od onečišćenja mora i zraka s pomorskih objekata i onečišćenja prouzročenog potapanjem s pomorskih objekata.

(3) Odredba stavka 2. ovoga članka primjenjuje se na zapovjednika i članove posade pomorskih objekata hrvatske državne pripadnosti neovisno o području plovidbe.

(4) Zapovjednik pomorskog objekta iz stavka 2. ovoga članka koji onečisti more ili primijeti onečišćenje mora dužan je bez odgađanja izvijestiti Ministarstvo.

(5) Po dojavi o onečišćenju mora, Ministarstvo je dužno istražiti sve okolnosti zbog kojih je došlo do onečišćenja, provesti postupak radi utvrđivanja počinitelja, te prema okolnostima slučaja pokrenuti prekršajni postupak i/ili podnijeti kaznenu prijavu sukladno Kaznenom zakonu.

(6) Potanje propise o zaštiti od onečišćenja morskog okoliša s pomorskih objekata, te provođenju istraga onečišćenja mora donosi ministar.³

(7) Ministar će uz suglasnost s ministrom nadležnim za poslove zaštite okoliša donijeti propis o upravljanju i nadzoru vodenog balasta.

¹ Izmjena na temelju članka 2. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 76/07. Izmjena stupila na snagu 31. 7. 2007.

² Izmjena na temelju članka 8. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 146/08. Izmjena stupila na snagu 25.12.2008.

³ Izmjena na temelju članka 8. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 146/08. Izmjena stupila na snagu 25.12.2008

Članak 75.a

(1) Nadzor i upravljanje pomorskim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, učinkovitosti pomorskog prometa i zaštite morskog okoliša.

(2) Nadzor i upravljanje pomorskim prometom (VTMIS) je:

1. prikupljanja podataka o pomorskim objektima i pomorskom prometu,
2. davanje podataka pomorskim objektima,
3. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima,
4. organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom.

(3) Nadzor i upravljanje pomorskim prometom iz stavka 2. ovoga članka provodi se kroz suradnju nadležnih službi Ministarstva i lučkih kapetanija s pomorskim objektima koji plove ili se nalaze u području nadzora i upravljanja.

(4) Područje nadzora i upravljanja pomorskim prometom obuhvaća unutarnje morske vode, teritorijalno more i zaštićeni ekološko-ribolovni pojas Republike Hrvatske.

Članak 75.b

(1) Poslove nadzora i upravljanja pomorskim prometom iz članka 75.a ovoga Zakonika obavlja služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom Ministarstva i lučkih kapetanija u suradnji s lučkim upravama, trgovačkim društvom Plovput i Hrvatskim hidrografskim institutom.

(2) Služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom iz stavka 1. ovoga članka u obavljanju poslova iz svoje nadležnosti može zatražiti suradnju i potporu Obalne straže Republike Hrvatske, policije, i drugih tijela operativnog nadzora.

(3) Nadležnost, ustrojstvo, poslove, način rada službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, te način rada i suradnje s drugim tijelima i službama iz stavka 1. i 2. ovoga članka propisuju se posebnim propisom.

Članak 80.

Osnovni pregled je obavezan pregled kojem podliježe postojeći brod prije početka korištenja broda prigodom:

- 1) upisa u upisnik brodova,
- 2) izmjene namjene, granica plovidbe ili drugih svojstava broda na koje se odnose odredbe Tehničkih pravila.

Članak 125.

(1) Posadu broda čine zapovjednik i druge osobe ukrcane za obavljanje poslova na brodu i upisane u popis posade.

(2) Prilikom ukrcanja na brod u međunarodnoj plovidbi član posade broda mora imati zaključen ugovor o radu u pisanom obliku.

(3) Odredbe ove Glave Zakonika na odgovarajući se način primjenjuju i na članove posada jahti, te plutajućih i nepomičnih odobalnih objekata.⁴

⁴ Dopuna na temelju članka 15. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 146/08. Dopuna stupila na snagu 25.12.2008.

Članak 126.

(1) U smislu odredaba članaka 127., 128., 129. i 129.a ovoga Zakonika⁵ brod u međunarodnoj plovidbi je brod koji plovi iz hrvatske u stranu luku i obrnuto ili između stranih luka ili plovi na otvorenom moru ili u teritorijalnim vodama stranih država radi pružanja usluga vezanih uz djelatnosti na pučini kao što su istraživanje i iskorištavanje energenata i sl.

(2) Brod u međunarodnom (*riječ «linijskom» briše se*)⁶ pomorskom prometu koji obavlja prijevoz između hrvatskih i stranih luka unutar granica Jadranskog mora ne smatra se brodom u međunarodnoj plovidbi.⁷

Članak 128.

(1) Član posade broda u međunarodnoj plovidbi bez obzira na državnu pripadnost broda, koji u Republici Hrvatskoj ima prebivalište, odnosno uobičajeno boravište (rezident), jest obveznik poreza na dohodak od nesamostalnog rada prema primicima ostvarenima po osnovi rada na brodu u međunarodnoj plovidbi osim ako je plovio 183 dana ili više dana u godini za koju se utvrđuje obveza poreza na dohodak. Vrijeme od 183 dana ne mora biti povezano.

(2) Za postizanje potrebnih 183 dana iz stavka 1. ovoga članka za godinu za koju se utvrđuje obveza poreza na dohodak, član posade broda može pribrojiti i dane plovidbe iz prethodne godine koje kao prekobrojne nije u prethodnoj godini uračunao u 183 dana iz stavka 1. ovoga članka, te:

- dane provedene na putu od mjesta prebivališta do mjesta ukrcaja na brod,
- dane potrebne za povratno putovanje,
- dane liječenja zbog bolesti ili povrede nastale na putu za ukrcaj, na brodu ili na povratku, i
- dane provedene na stručnoj izobrazbi u inozemstvu.

(3) Član posade broda iz stavka 1. ovoga članka nema obvezu obračuna i plaćanja predujma poreza na dohodak prema primicima ostvarenima po osnovi rada na brodu u međunarodnoj plovidbi ostvarenima tijekom godine, a obavezan je podnijeti godišnju prijavu poreza na dohodak, sukladno odredbama propisa o porezu na dohodak, bez obzira na broj dana provedenih na brodu u međunarodnoj plovidbi.

(4) U godišnjoj prijavi poreza na dohodak, pored ostalih ostvarenih primitaka oporezivih porezom na dohodak u Republici Hrvatskoj, član posade broda iz stavka 1. ovoga članka posebno iskazuje i primitke ostvarene po osnovi rada na brodu u međunarodnoj plovidbi oporezive porezom na dohodak, uključujući i pomorski dodatak bez obzira na to je li svota pomorskog dodatka posebno iskazana od strane isplatitelja primitka ili nije.

(5) Uz godišnju prijavu poreza na dohodak član posade broda iz stavka 1. ovoga članka dužan je priložiti izvadak iz pomorske knjižice, odnosno dozvole za ukrcaje, kao dokaz o broju dana provedenih na brodu u međunarodnoj plovidbi tijekom poreznog razdoblja, te obračunati svotu primitka na koji se ne plaća porez na dohodak – pomorskog dodatka za svaki dan proveden na brodu u međunarodnoj plovidbi tijekom tog razdoblja.

(6) Članu posade broda iz stavka 1. ovoga članka priznaju se, kao porezno priznati izdatak, i tijekom poreznog razdoblja uplaćeni doprinosi za obvezna osiguranja sukladno odredbama članka 129. ovoga Zakonika.

⁵ Izmjena na temelju čl. 17. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 146/08. Izmjena stupila na snagu 25.12.2008.

⁶ Izmjena na temelju članka 17. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 146/08. Izmjena stupila na snagu 25.12.2008.

⁷ Izmjena na temelju članka 12. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 76/07. Izmjena stupila na snagu 31. 7. 2007.

(7) Zbroj iznosa pomorskog dodatka obračunatog prema stavku 5. i iznosa uplaćenih doprinosa prema stavku 6. ovoga članka može iznositi najviše do iznosa ukupnih primitaka ostvarenih po osnovi rada na brodu u međunarodnoj plovidbi prema stavku 4. ovoga članka. Razlika između primitaka umanjanih za pomorski dodatak i izdataka za doprinose jest dohodak od nesamostalnog rada prema kojemu se, ovisno o broju dana plovidbe sukladno odredbi stavka 1. ovoga članka, utvrđuje ili se ne utvrđuje obveza poreza na dohodak.

(8) Na obvezu poreza na dohodak i prireza porezu na dohodak prema primitku člana posade iz stavka 1. ovoga članka, te način utvrđivanja, rokove plaćanja, obračun zatezne kamate ako se obveza ne uplati u propisanom roku, zastaru prava na utvrđivanje i naplatu poreza, povrat više uplaćenog poreza ili poreza plaćenog bez pravne osnove, vođenje drugostupanjskog i prekršajnog postupka te druga pitanja vezana uz porez na dohodak koja nisu uređena ovim Zakonikom primjenjuju se propisi koji uređuju oporezivanje dohotka kao i opći porezni propisi.

(9) Poslodavac nema obvezu obračunavanja niti plaćanja predujma poreza na dohodak prema plaći koju isplaćuje za rad članu posade broda u međunarodnoj plovidbi.

(10) Visinu pomorskog dodatka člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka, način iskazivanja podataka o oporezivim primicima i primicima na koje se ne plaća porez na dohodak (pomorski dodatak), te porezno priznatim izdacima i način dokazivanja broja dana u plovidbi, propisuje ministar nadležan za poslove financija, uz prethodno mišljenje ministra.⁸

Članak 129.

(1) Član posade broda u međunarodnoj plovidbi, bez obzira na državnu pripadnost broda, obvezno je osigurana osoba u obveznom mirovinskom osiguranju ako u Republici Hrvatskoj ima prebivalište, odnosno uobičajeno boravište (rezident), a u obveznom zdravstvenom osiguranju te zdravstvenom osiguranju zaštite zdravlja na radu ako u Republici Hrvatskoj ima prebivalište ili odobreni stalni boravak, ako međudržavnim ugovorom o socijalnom osiguranju nije drugačije uređeno.

(2) Prijavu i odjavu na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka čiji je poslodavac, brodar ili kompanija domaća pravna osoba podnosi poslodavac, brodar ili kompanija.⁹

(3) Prijavu i odjavu na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka čiji je poslodavac, brodar ili kompanija¹⁰ strana pravna osoba podnosi nadležna lučka kapetanija.

(4) Lučka kapetanija neće izvršiti prijavu iz stavka 3. ovoga članka ako član posade iz stavka 1. ovoga članka podnese lučkoj kapetaniji dokaz da je obvezno osiguran kod stranog nositelja socijalnog osiguranja države s kojom Republika Hrvatska ima sklopljen ugovor o socijalnom osiguranju.

(5) Posrednik pri zapošljavanju pomoraca iz stavka 2. članka 125. a ovoga Zakonika, kao i pomorac koji se samostalno zapošljava kod stranog poslodavca ili se zapošljava kod stranog poslodavca putem Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, dužan je podnijeti nadležnoj lučkoj kapetaniji sve podatke potrebne za podnošenje prijave i odjave na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje.

⁸ Izmjena na temelju članka 13. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 76/07. Izmjena stupila na snagu 1. 1. 2008.

⁹ Izmjena na temelju čl.18. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN/146/08. Izmjena stupila na snagu 25.12. 2008. godine.

¹⁰ Izmjena na temelju čl.18. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN/146/08. Izmjena stupila na snagu 25.12. 2008. godine.

(6) Početkom osiguranja člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka smatra se dan ukrcaja na brod, a prestankom osiguranja dan iskrcanja s broda, prema evidenciji iz pomorske knjižice.

(7) Postupak i način prijave iz stavka 3. ovoga članka koju provodi lučka kapetanija, kao i uvjete, sadržaj i način podnošenja podataka potrebnih za prijavu i odjavu iz stavka 5. ovoga članka propisat će ministar.

(8) Član posade broda iz stavka 1. ovoga članka obveznik je doprinosa i plaćanja doprinosa za obvezna osiguranja prema mjesečnoj osnovici za obračun doprinosa koju propisuje i objavljuje ministar. Visina mjesečne osnovice za obračun doprinosa utvrđuje se prema plaći koju bi član posade broda ostvario za iste odnosno slične poslove na brodu u nacionalnoj plovidbi.

(9) Obvezu te vrstu doprinosa i mjesečne iznose doprinosa za uplatu utvrđuje Porezna uprava rješenjem na način uređen propisima o doprinosima za obvezna osiguranja, a na obvezu plaćanja doprinosa te obračun zatezne kamate ako se obveza ne uplati u propisanom roku, zastaru prava na utvrđivanje i naplatu doprinosa, povrat više uplaćenih doprinosa ili doprinosa plaćenih bez pravne osnove, vođenje drugostupanjskog i prekršajnog postupka te druga pitanja vezana uz doprinose koja nisu uređena ovim Zakonikom primjenjuju se propisi koji uređuju doprinose za obvezna osiguranja kao i opći porezni propisi.

(10) Poslodavac nije obavezan obračunavati niti plaćati doprinose prema plaći koju isplaćuje za rad članu posade broda iz stavka 1. ovoga članka niti prema propisanoj osnovici iz stavka 8. ovoga Zakonika.¹¹

Članak 133.

Zapovjednik i član posade mora obavljati poslove na brodu, brodicu ili jahti, u skladu sa svojim dužnostima propisanim ovim Zakonikom, drugim propisima i pravilima navigacije, te drugim propisima donesenim na temelju ovoga Zakonika iz područja sigurnosti plovidbe, zaštite ljudskih života na moru i zaštite morskog okoliša.

Članak 134.

(1) Zapovjednik, član posade broda, jahte ili brodice ne smije biti pod utjecajem alkohola i/ili opojnih droga i/ili drugih tvari koje mijenjaju stanje svijesti, bolestan ili premoren.

(2) Zapovjednik, član posade broda, jahte ili brodice ne smije tijekom obavljanja dužnosti na brodu, brodicu ili jahti imati više od 0,5 g/kg alkohola u krvi.

(3) Ako inspektor sigurnosti plovidbe lučke kapetanije i druga osoba ovlaštena za nadzor sigurnosti plovidbe utvrdi da su nastupile okolnosti iz stavka 1. i 2. ovoga članka, kao mjeru opreza, naložit će zapovjedniku broda, jahte, odnosno voditelju brodice da člana posade broda, jahte ili brodice odmah udalji iz službe na rok ne dulji od 8 dana.

(4) Ako je utvrđeno da je pod utjecajem alkohola ili opojnih droga ili drugih tvari koje mijenjaju stanje svijesti, bolestan ili premoren zapovjednik broda, jahte ili voditelj brodice, inspektor ili druga osoba ovlaštena za nadzor sigurnosti plovidbe, kao mjeru opreza, odmah će udaljiti iz službe zapovjednika broda ili jahte, odnosno voditelja brodice na rok ne dulji od 8 dana i o tome će izvijestiti brodaru, odnosno vlasnika brodice.

¹¹ Izmjena na temelju članka 14. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 76/07. Izmjena stupila na snagu 31. 7. 2007., izuzev odredbe stavka 3. ovoga članka čija izmjena je stupila na snagu 1. 1. 2008.

(5) Ako zbog udaljenja iz službe zapovjednika ili člana posade brod, brodica ili jahta ne udovoljavaju uvjetima o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu inspektor sigurnosti plovidbe ili druga ovlaštena osoba će zabraniti isplavljenje broda.

(6) Odredbe stavka 1. – 5. ovoga članka odgovarajuće se primjenjuje i na članove posade svih drugih pomorskih objekata i peljara.

Članak 138.

Ako član posade broda za trajanja, odnosno nakon prestanka službe na brodu bude iskrcan s broda izvan njegove luke ukrcajanja, brodar mu je dužan osigurati povratak u mjesto njegova prebivališta; ako to brodar ne učini, povratno putovanje u njegovo prebivalište dužno je osigurati diplomatsko, odnosno konzularno predstavništvo Republike Hrvatske na teret brodara broda s kojeg je takav član posade iskrcan.

Članak 139.

(1) Troškove povratnog putovanja člana posade broda snosi brodar.

(2) Brodar ima pravo regresa za naplatu svih troškova povratnoga putovanja od člana posade broda koji se bez odobrenja iskrcao s broda i time svojom krivnjom doveo do prestanka zaposlenja ili koji se iskrcao s broda zbog ozljede ili oboljenja koje je sebi prouzročio namjerno ili grubom nepažnjom.

(3) Troškovi povratnog putovanja člana posade broda obuhvaćaju troškove za smještaj, hranu i prijevoz člana posade od trenutka njegova iskrcavanja s broda do trenutka njegova povratka u mjesto njegova prebivališta.

Članak 154.

(1) Ako se brodu dogodi nesreća ili se otkrije nedostatak koji utječe na:

1) sigurnost, sigurnosnu zaštitu broda ili učinkovitost, odnosno potpunost sredstava za spašavanje ili druge opreme,

2) cjelovitost broda ili učinkovitost, odnosno potpunost opreme za zaštitu okoliša od onečišćavanja uljem, opasnim kemikalijama i štetnim tekućim tvarima,

zapovjednik ili kompanija mora što je prije moguće izvijestiti priznatu organizaciju koja će pokrenuti postupak utvrđivanja da li je potreban odgovarajući pregled broda.

(2) Ako se brod nalazi u luci druge države ugovornice odgovarajuće međunarodne konvencije, zapovjednik ili kompanija će također odmah izvijestiti odgovarajuća tijela pomorske uprave države u čijoj se luci brod nalazi.

(3) Zapovjednik ili kompanija mora najbržom telekomunikacijskom vezom izvijestiti pomorsku upravu najbliže obalne države o događajima u svezi s ispuštanjem ili mogućim ispuštanjem ulja, štetnih tekućih tvari ili štetnih upakiranih tvari.

Članak 165.

(1) Inspeksijski nadzor nad provođenjem odredaba ovoga dijela Zakonika i propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Zakonika obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.

(2) Poslove inspekcije sigurnosti plovidbe mogu obavljati i stručni djelatnici Ministarstva i lučke kapetanije, te ovlašteni službenici službe nadzora upravljanja pomorskim prometom u okviru posebnog ovlaštenja kojeg daje ministar.

(3) Određene poslove inspekcije sigurnosti plovidbe mogu obavljati i policijski službenici, te ovlaštene osobe Obalne straže u okviru posebnog ovlaštenja kojeg daje ministar.

(4) Stručnu spremu, ispite i ostale posebne uvjete koje mora ispunjavati inspektor sigurnosti plovidbe, odnosno ovlaštene službenici iz stavka 2. i 3. ovoga članka, kao i obrazac iskaznice inspektora sigurnosti plovidbe propisat će ministar.

(5) Inspeksijski nadzor nad provedbom odredbi članka 76. stavka 4. i 111. stavak 4. provodi farmaceutska inspekcija.

(6) Inspeksijski nadzor nad provedbom odredbi članka 125.a ovoga zakona i propisa donesenih na temelju njega provode Inspekcija sigurnosti plovidbe Ministarstva i Državni inspektorat.¹²

Članak 171.

(1) Ako se u obavljanju inspeksijskog nadzora prema odredbama članka 167. i 170. ovoga Zakonika utvrde nedostaci broda u pogledu njegove sposobnosti za plovidbu, naredit će se zapovjedniku broda da u određenom roku otkloni utvrđene nedostatke.

(2) Ako se utvrđeni nedostaci ne otklone u određenom roku, ili ako su utvrđeni nedostaci takve naravi da ugrožavaju sigurnost broda, osoba i tereta na njemu te okoliša, ili ako su mu tankovi otpadnih voda puni, zabranit će se brodu daljnja plovidba dok se navedeni nedostaci ne otklone i oduzet će mu se isprava o sposobnosti za plovidbu.

(3) Ako se u obavljanju inspeksijskog nadzora utvrdi da prema odredbi članka 170. stavka 2. ovoga Zakonika brod nema važeći registar teretnog uređaja ili ako stanje tih uređaja nije u skladu s registrom teretnog uređaja, zabranit će mu se da obavlja ukrcavanje, iskrcavanje ili prekrcavanje tereta vlastitim uređajima za obavljanje tih radnji.

(4) Inspeksijski pregled iz članka 170. i 171. ovoga Zakonika može se obaviti i izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, ukoliko se ocijeni da postoji opravdana sumnja da stvarno stanje na brodu ne odgovara izdanim brodskim ispravama i knjigama ili da se do isteka valjanosti brodskih isprava i knjiga ne predviđa uplovljavanje broda u luke Republike Hrvatske.

(5) U obavljanju inspeksijskog nadzora iz članka 170. i 171. ovoga Zakonika inspektor sigurnosti plovidbe može od priznate organizacije zatražiti na uvid dokumentaciju o postupku izdavanja svjedodžbi za brod koji se nadzire.

(6) Ako zapovjednik ne postupi po nalogu inspektora iz stavka 2. i 3. ovoga članka, inspektor će nakon što rješenje postane ovršivo, pečaćenjem broda ili na drugi pogodan način onemogućiti plovidbu, odnosno ukrcaj, iskrcaj ili prekrcaj tereta vlastitim uređajima.

(7) Odredbe članka 170. i 171. ovoga Zakonika na odgovarajući se način primjenjuju na **druge plovne objekte**¹³, te plutajuće i nepomične odobalne objekte.

Članak 178.

(1) Protiv rješenja inspektora sigurnosti plovidbe može se izjaviti žalba.

(2) O žalbi iz stavka 1. ovoga članka rješava Ministarstvo.

(3) Žalba ne odgađa izvršenje rješenja.

¹² Izmjene na temelju čl.20. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br.146/08. Izmjene stupile na snagu 25.12.2008.

¹³ Izmjena na temelju čl. 23. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br.146/08. Izmjena stupila na snagu 25.12.2008. godine.

Članak 192.

(1) Brod se briše iz upisnika brodova:

- 1) ako je propao ili se pretpostavlja da je propao,
- 2) ako više ne udovoljava uvjetima iz članka 187. ili 188. ovoga Zakonika,
- 3) ako se povuče iz plovidbe,
- 4) ako se upiše u drugi hrvatski upisnik brodova,
- 5) ako to iznimno rješenjem dopusti Ministarstvo,
- 6) na zahtjev vlasnika broda, ako se ne radi o obveznom brisanju broda.

(2) Pretpostavlja se da je brod propao ako su od primitka posljednje vijesti o brodu protekla tri mjeseca. U tom slučaju pretpostavlja se da je brod ili jahta propala onog dana kad su primljene posljednje raspoložive vijesti o njemu.

(3) Odredbe stavaka 1. i 2. ovoga članka na odgovarajući se način primjenjuju i na brisanje broda u gradnji iz upisnika brodova u gradnji, te na brisanje jahti iz upisnika jahti, odnosno brisanje jahti u gradnji iz upisnika jahti u gradnji.

(4) Vlasnik broda, odnosno jahte dužan je u roku od 15 dana od dana nastanka okolnosti iz stavka 1. točaka 1), 2) i 3) ovoga članka podnijeti zahtjev lučkoj kapetaniji za brisanje broda iz upisnika brodova, odnosno jahte iz upisnika jahti.

Članak 200.

(1) U list B uložka glavne knjige pomorskog objekta upisuje se tvrtka, odnosno naziv i sjedište pravne osobe, odnosno ime i prebivalište fizičke osobe koja je vlasnik pomorskog objekta i osobna ograničenja vlasnika u vezi sa slobodnim raspolaganjem pomorskim objektom.

(2) Ako brodar ili kompanija nije i vlasnik broda, u list B uložka glavne knjige iz stavka 1. ovoga članka mora se upisati i tvrtka, odnosno naziv i sjedište brodara i kompanije pravne osobe, ili ime i prebivalište brodara i kompanije fizičke osobe.

(3) U list B upisnika brodova u gradnji, odnosno jahte u gradnji mogu se, radi evidentiranja, upisati i tvrtka, odnosno naziv i sjedište, odnosno osobno ime i prebivalište brodara i naručitelja.

Članak 256.

(1) Upis u upisnik brodova sadrži tekst rješenja o upisu.

(2) Ako se prema stanju upisa u upisniku brodova rješenje o upisu ne može provesti, upis se može provesti samo na temelju novoga rješenja kojim se prijašnje rješenje ispravlja ili preinačuje.

Članak 283.

U upravnom postupku upisivanja u upisnik brodova, koji se provodi pred lučkom kapetanijom koja vodi upisnik brodova, na odgovarajući se način primjenjuju odredbe Zakona o općem upravnom postupku, ako ovim Zakonikom nije drugačije određeno.

Članak 284.

U postupku upisivanja broda u upisnik brodova stranka je osoba na čiji je zahtjev pokrenut ili protiv koje se vodi postupak ili koja radi zaštite svojih prava ili pravnih interesa ima pravo sudjelovati u postupku.

Članak 285.

U postupku upisivanja u upisnik brodova lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova donosi odluke u obliku rješenja kada odlučuje o pravu ili obvezi određene stranke, dok će zaključkom odlučiti o pitanjima koja se tiču postupka, a koja se ne rješavaju rješenjem.

Članak 286.

Saslušanje stranaka i ostalih sudionika u postupku upisivanja u upisnik brodova može se obavljati usmeno ili pisanom izjavom. Kad se mora saslušati više osoba, pojedine od njih mogu se saslušati i u odsutnosti ostalih.

Članak 287.

(1) O usmenim radnjama poduzetim u tijeku postupka upisivanja u upisnik brodova sastavlja se zapisnik.

(2) O manje važnim izjavama ili obavijestima može se umjesto zapisnika staviti samo službena bilješka na spisu.

Članak 290.

(1) Prijavu ili prijedlog kojim se traži upis u upisnik brodova lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova upisuje u dnevnik upisnika brodova, naznačujući na njemu dan, sat i minutu kad mu je prijava ili prijedlog stigao. Ta je lučka kapetanija dužna u uložku upisnika brodova u koji je brod upisan, ako je uložak već otvoren, evidentirati da je podnesena prijava ili prijedlog za upis, naznačujući olovkom broj pod kojim je podnesak upisan u dnevnik upisnika brodova.

(2) Ako uložak još nije otvoren, čim stigne prijava ili prijedlog za prvi upis broda u upisnik, otvara se uložak u koji se olovkom naznačuje broj pod kojim je podnesak upisan u dnevnik upisnika brodova, ime, odnosno oznaka broda te brojevi svih daljnjih prijava ili prijedloga koji stignu dok se ne obavi upis broda ili dok rješenje o odbijanju upisa broda u upisnik ne postane konačno.

(3) Uložak za prvi upis broda u upisnik brodova neće se otvarati ako je prijava ili prijedlog potpuno nerazumljiv ili neodređen.

Članak 291.

(1) Prijedlog za prijenos upisa broda u upisnik brodova koji vodi druga lučka kapetanija podnosi se lučkoj kapetaniji kod koje je brod upisan.

(2) Uz prijedlog moraju se priložiti isprave kojima se dokazuje da postoje pretpostavke za prijenos upisa broda iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Kada lučka kapetanija u čiji je upisnik brod upisan primi prijavu ili prijedlog za prijenos upisa broda u upisnik brodova druge lučke kapetanije, zabilježit će traženje prijenaosa u upisnik brodova u koji je brod upisan. Na osnovu zabilježbe lučka kapetanija donosi rješenje kojim dopušta prijenos upisa broda u novi upisnik brodova sa svim podacima iz upisnika brodova, te isti upućuje lučkoj kapetaniji u čiji se upisnik brod ima upisati.

(4) Kada lučka kapetanija u čiji se upisnik brod ima upisati, na temelju rješenja iz stavka 1. ovoga članka donese rješenje o prijenosu upisa broda sa svim podacima iz upisnika brodova iz primljenog izvotka u novi upisnik brodova, rješenje o tome dostavit će se lučkoj kapetaniji u čijem je upisniku brod do tada upisan radi brisanja. Lučka kapetanija u čijem je upisniku brod do tada upisan provest će upis brisanja broda iz svog upisnika i lučkoj kapetaniji u čiji je upisnik brod upisan poslat će zbirku isprava koja se odnosi na taj brod.

(5) Ako je podnesen prijedlog za prijenos broda iz jednog upisnika u drugi, koji se vodi kod iste lučke kapetanije, ta će lučka kapetanija postupiti prema odredbi članka 290. ovoga Zakonika.

Članak 292.

(1) Lučka će kapetanija koja vodi upisnik brodova na temelju prijedloga ili prijave i njezinih priloga dopustiti upis u upisnik brodova:

1) kad iz upisnika brodova u pogledu broda ili prava na brodu ne proizlazi nikakva smetnja traženom upisu, odnosno kod prijave ili prijedloga za prvi upis broda u upisnik brodova, ako je udovoljeno uvjetima iz članka 187. i 188. ovoga Zakonika,

2) kad nema osnovane sumnje u to da je predlagatelj ovlašten da podnese prijedlog i da su sudionici na čija se prava upis odnosi sposobni raspolagati tim pravima,

3) kad je traženje prema sadržaju podnesenih isprava osnovano,

4) kad isprave imaju oblik koji se zahtijeva za dozvolu uknjižbe, predbilježbe ili zabilježbe.

(2) Kada prijenos upisa broda dopušta druga lučka kapetanija, a ne lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova iz članka 254. stavka 5. ovoga Zakonika, lučka kapetanija iz članka 254. stavka 5. ovoga Zakonika, ograničit će se na odlučivanje o tome je li upis dopušten s obzirom na stanje upisnika, a u pogledu ostalih pretpostavki za upis odlučivanje pripada lučkoj kapetaniji iz članka 254. stavka 4. ovoga Zakonika koja prijenos upisa broda dopušta.

Članak 293.

(1) Osim slučajeva predviđenih u člancima 311., 331. i 355. ovoga Zakonika lučka kapetanija koja vodi upisnik će na svaku prijavu ili prijedlog odlučiti o samoj stvari, bez saslušanja stranaka i u pravilu, bez donošenja prethodne odluke (članci 294., 295. i 374.). Lučka kapetanija je dužna u rješenju izričito navesti prihvaća li se prijedlog ili se odbija.

(2) Ako se prijedlog prihvaća samo djelomično, naredit će se upis u dijelu u kojem je prijedlog prihvaćen, a odbiti dio prijedloga koji se ne uvažava.

(3) Ako se prijedlog u cijelosti ili djelomično odbija, u rješenju će se navesti razlozi zbog kojih se prijedlog odbija.

Članak 295.

Ako prijavi ili prijedlogu nije priložen prijevod isprave koja je sastavljena na stranom jeziku, a iz podneska ne proizlazi da traženje treba odbiti, lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova će, da se sačuva prvenstveni red odnosnog prava, odrediti zabilježbu prijedloga, odnosno prijave u upisniku uz napomenu »dok stigne prijevod«. Lučka kapetanija koja vodi upisnik će istodobno odrediti predlagatelju primjeren rok u kojem mora podnijeti prijevod. Ako prijevod bude predan u određenom ili produljenom roku, rješavat će se o prijedlogu u samoj stvari; u protivnom – prijava ili prijedlog odbaciti i, po službenoj dužnosti, odrediti brisanje zabilježbe.

Članak 298.

(1) Rješenje kojim se dopušta upis u upisnik brodova mora sadržavati:

1) naznaku uloška u kojem se upis mora obaviti i ime broda na koji se upis odnosi,

2) naziv i sjedište, odnosno ime i prebivalište osobe u čiju će se korist upis obaviti, brod ili pravo na brodu na kojem će se upis obaviti, naznaku isprava na temelju kojih se upis dopušta, vrstu upisa koji će se obaviti i bitni sadržaj prava koje se upisuje, i to riječima koje trebaju biti upisane u upisnik brodova.

(2) Ako se sadržaj prava koje se upisuje ne može ukratko izraziti, može se obaviti pozivanje na točno označena mjesta u ispravama na temelju kojih je određen upis, i to s učinkom kao da su ta mjesta upisana u glavnu knjigu.

(3) Rješenje kojim se određuje upis broda u upisnik brodova mora sadržavati sve podatke koji se moraju upisati u list A, i to riječima kojima su ti podaci navedeni u prethodnom rješenju lučke kapetanije koja vodi upisnik brodova.

Članak 300.

Kad lučka kapetanija iz članka 254. ovoga Zakonika utvrdi da je rješenje kojim se odbija upis iz članka 299. ovoga Zakonika postalo konačno zato što žalba nije podnesena, donijet će, po službenoj dužnosti, rješenje o brisanju zabilježbe odbijanja upisa i o tome obavijestiti stranke.

Članak 305.

U svakom rješenju naznačit će se kome se rješenje ima dostaviti i kome će lučka kapetanija dostaviti koju od isprava (članak 313. stavak 2).

Članak 306.

(1) Rješenja o prijedlozima i prijavama za upis u upisnik brodova dostavit će se podnositelju prijave, odnosno prijedloga i osobi na čijem se pravu vlasništva broda stječe koje pravo ili čija se prava prenose, ograničavaju, opterećuju ili ukidaju te osobi protiv koje je obavljen upis zabilježbe u upisnik brodova.

(2) Rješenje kojim se dopušta potpuno ili djelomično brisanje kakva upisa dostavit će se i svim osobama u čiju korist na upisanom pravu postoje daljnje uknjižbe ili predbilježbe.

(3) Rješenje o uknjižbi ili predbilježbi, kojima se na upisanim pravima trećih osoba upisuje hipotekarno pravo ili ustupanje prava, dostavit će se i vlasniku broda.

(4) Rješenje kojim se dopušta upis na prijedlog opunomoćenika protiv stranke koja je punomoć izdala dostavit će se stranci osobno, ako punomoć ne odgovara odredbi članka 316. stavka 2. ovoga Zakonika.

Članak 307.

(1) Dostava iz članka 306. ovoga Zakonika obavlja se prema odredbama **Zakona o općem upravnom postupku**¹⁴ o dostavi osobno strankama.

(2) Ako se stranci moraju vratiti izvornici isprava koji su priloženi (članak 313.), ti se izvornici vraćaju stranci koja ih je priložila, ako stranka nije drugačije odredila.

¹⁴ Izmjena na temelju članka 30. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 146/08. Izmjena stupila na snagu 25.12.2008.

Članak 309.

Lučka kapetanija koja je obavila upis brisanja broda iz upisnika brodova izdat će stranci, na njezin zahtjev, potvrdu o brisanju. U potvrdi o brisanju navest će razlog brisanja i rješenje na temelju kojeg je brisanje provedeno.

Članak 312.

(1) Rješenje o brisanju broda iz upisnika brodova te zabilježba odbijanja zahtjeva za brisanje broda iz upisnika brodova upisuju se u list A upisnika brodova.

(2) Nakon što rješenje o brisanju broda iz upisnika brodova postane konačno, odnosno pravomoćno, lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova preko svake stranice uloška glavne knjige upisnika brodova povlači crvenom tintom dvije unakrsne crte i jednu vodoravnu crtu na svakoj stranici ispod svih upisa, s tim što se pojedini upisi ne precrtavaju.

(3) Lučka kapetanija iz stavka 2. ovoga članka postupit će prema odredbama stavka 2. ovoga članka nakon što rješenje o odbijanju prijedloga ili prijave za prvi upis broda u upisnik brodova (članak 299. stavak 1.) postane konačno, odnosno pravomoćno.

Članak 313.

(1) Nakon obavljenog upisa lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova vratit će stranci izvornike isprava, odnosno ovjerene prijepise isprava ako je prijavi ili prijedlogu priložen neovjeren prijepis tih isprava. U protivnom, izvornici isprava, odnosno njihovi ovjereni prijepisi zadržat će se u zbirci isprava, a lučka kapetanija će obavijestiti stranku da u određenom roku može te isprave uzeti ako podnese ovjerovljene prijepise. Lučka kapetanija može i sama napraviti te prijepise uz naplatu propisanih taksa.

(2) Ako lučka kapetanija iz stavka 1. ovoga članka upis obavlja na temelju rješenja suda, postupit će s ispravama prema tom rješenju (članak 305.).

(3) U pogledu prijepisa potrebnih za zbirku isprava postupit će se prema stavku 1. ovoga članka.

Članak 315.

(1) Prvi upis broda u upisnik brodova dopustit će lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova, ako su uz prijavu za prvi upis broda priložene ove isprave:

- 1) isprava kojom se dokazuje pravo vlasništva na brodu,
- 2) izvadak iz sudskog **registra**,¹⁵ odnosno druga isprava kojom se dokazuje da je vlasnik hrvatski državljanin ili hrvatska pravna osoba, odnosno da je udovoljeno uvjetima za upis broda u upisnik brodova,
- 3) rješenje o određivanju imena, odnosno oznake broda i luke upisa za brod,
- 4) potvrda o tehničkim podacima broda radi njegova upisa u upisnik brodova koju izdaje priznata organizacija, s potvrdom da je brod tehnički prihvatljiv za upis u hrvatski upisnik,
- 5) isprava kojom se određuje pozivni znak broda prema Međunarodnome signalnom kodeksu, ako brod takav znak mora imati,
- 6) isprave kojima se dokazuju drugi podaci koji se unose u list A uloška glavne knjige upisnika brodova,

¹⁵ Izmjena na temelju članka 25. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 76/07. Izmjena stupila na snagu 31. 7. 2007.

7) potvrda tijela koji vodi strani upisnik brodova da je brod brisan iz tog upisnika, ako se taj brod prenosi iz stranog upisnika u hrvatski upisnik brodova,

(2) Ako je vlasnik broda strani državljanin ili strana pravna osoba, uz prijavu se moraju priložiti isprave kojima se dokazuje pravo da brod bude upisan u hrvatski upisnik brodova te podaci u ispravama iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 326.

Predbilježba se može opravdati na temelju:

1) isprave kojom se može dopustiti uknjižba, a koju je izdala osoba protiv koje je predbilježba upisana,

2) potvrde da je sudska odluka iz članka 323. točke 1) ovoga Zakonika postala pravomoćna i ovršna,

3) konačne odluke nadležnog tijela o postojanju tražbine iz članka 323. točke 3) ovoga Zakonika, radi čijeg je osiguranja predbilježba upisana,

4) pravomoćne i ovršne odluke suda u parnici protiv osobe protiv koje je predbilježba upisana.

Članak 373.

(1) Lučka kapetanija koja vodi upisnik brodova donijet će rješenje o brisanju broda iz upisnika brodova u slučajevima iz članka 192. stavka 1. ovoga Zakonika.

(2) O rješenju iz stavka 1. ovoga članka lučka kapetanija obavijestit će Ministarstvo.

Članak 376.

(1) Protiv rješenja lučke kapetanije, koja vodi upisnik brodova o prijedlogu za upis u upisnik brodova, dopuštena je žalba.

(2) Stranke mogu u žalbi iznositi nove činjenice i predlagati nove dokaze samo ako se oni odnose na bitne povrede pravila postupka.

(3) Žalba se podnosi tijelu koje je donijelo rješenje u prvom stupnju u dovoljnom broju primjeraka za tijelo drugog stupnja i za stranke koje sudjeluju u postupku.

(4) Žalba ne odgađa provedbu upisa, ako ovim Zakonikom nije drugačije određeno.

Članak 378.

(1) Nepravodobnu, nepotpunu i nedopuštenu žalbu tijelo prvog stupnja, koje vodi upisnik brodova (lučka kapetanija) će odbaciti.

(2) Ako tijelo prvog stupnja ne odbaci žalbu, primjerak žalbe dostavit će strankama kojima je dostavljeno rješenje koje se pobija.

(3) Žalbu podnesenu neposredno tijelu drugog stupnja (Ministarstvu) to će tijelo uputiti nadležnom tijelu prvog stupnja i smatrat će se da je žalba podnesena na dan kad je stigla tijelu drugog stupnja.

(4) Rok za podnošenje odgovora na žalbu iznosi osam dana od dana dostave **žalbe**.¹⁶

¹⁶ Izmjena na temelju čl.31. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br.146/08. Izmjena stupila na snagu 25.12.2008.

Članak 380.

Ako tijelo drugog stupnja odbije žalbu protiv rješenja kojim je prijedlog za upis odbijen, tijelo prvog stupnja će po službenoj dužnosti, odrediti da se briše zabilježba tog rješenja u upisniku brodova i o tome obavijestiti stranke.

Članak 381.

Ako tijelo drugog stupnja preinači rješenje tijela prvog stupnja i prihvati jedan od prijedloga iz članka 299. ovoga Zakonika koje je tijelo prvog stupnja odbilo, dopušteni upis obaviti će se u upisnik brodova. U tom se slučaju smatra da je upis obavljen u trenutku kad je prijedlog za upis bio podnesen.

Članak 382.

(1) Ako tijelo drugog stupnja preinači rješenje tijela prvog stupnja kojim se dopušta brisanje upisa i prijedlog za brisanje upisa odbije, uspostaviti će se brisanje uknjižba, odnosno predbilježba.

(2) Ako tijelo drugog stupnja preinači rješenje tijela prvog stupnja kojim je prihvaćen koji od prijedloga iz članka 299. ovoga Zakonika, pa taj prijedlog odbije, brisati će se obavljenih uknjižba i predbilježba.

Članak 383.

Konačno rješenje tijela drugog stupnja kojim se određuje upis u upisnik brodova dostaviti će se zajedno sa spisima nadležnoj lučkoj kapitaniji radi izvršenja upisa, te radi dostave strankama.

Članak 384.

Protiv rješenja tijela drugog stupnja u postupku upisa može se pokrenuti upravni spor.

Članak 428.

(1) U smislu odredaba ovog poglavlja Zakonika brod u međunarodnoj plovidbi je brod koji plovi iz hrvatske u stranu luku i obrnuto ili između stranih luka ili plovi na otvorenom moru ili u teritorijalnim vodama stranih država radi pružanja usluga vezanih uz djelatnosti na pučini kao što su istraživanje i iskorištavanje energenata i sl.

(2) Brod u međunarodnom linijskom pomorskom prometu koji obavlja prijevoz između hrvatskih i stranih luka unutar granica Jadranskog mora ne smatra se brodom u međunarodnoj plovidbi.¹⁷

Članak 429.

(1) Trgovačka društva koja su registrirana i obavljaju brodarsku djelatnost ne plaćaju porez na dobit koju ostvare od iskorištavanja brodova u međunarodnoj plovidbi.¹⁸

¹⁷ Izmjena na temelju članka 28. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 76/07. Izmjena stupila na snagu 31. 7. 2007.

¹⁸ Izmjena na temelju članka 29. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br. 76/07. Izmjena stupila na snagu 31. 7. 2007.

(2) Trgovačka društva iz stavka 1. ovoga članka ne plaćaju porez na dobit koju ostvare od prodaje brodova, od prodaje dionica ili udjela u trgovačkim brodarskim društvima koja posluju u međunarodnoj plovidbi, kao niti na dobit od dividende od dionica koje imaju u trgovačkim brodarskim društvima koja posluju u međunarodnoj plovidbi.

(3) Ako društva iz stavka 1. ovoga članka upravljaju navedenim udjelima iz jedinstvenog sjedišta poslovne uprave pod jedinstvenim imenom i vodstvom, dužno je voditi poslovne knjige i sastavljati financijske izvještaje za cjelovito poslovanje u tuzemstvu i inozemstvu.

Članak 912.

(1) Iz diobne mase vjerovnici se podmiruju prema ovom redu prvenstva:

- 1) vjerovnici čije su tražbine osigurane pomorskim privilegijem,
- 2) vjerovnici prava zadržaja iz članka 438. ovoga Zakonika,
- 3) vjerovnici čije su tražbine osigurane hipotekom na brodu,
- 4) ostali vjerovnici.

(2) Troškovi nastali u tijeku postupka prodaje broda namiruju se prije razdiobe kupovnine, pa i prije tražbina osiguranih pomorskim privilegijima.

Članak 990.

(1) Lučke kapetanije odlučuju u prvom stupnju o pomorskim prekršajima.

(2) Prekršajni postupak iz stavka 1. ovoga članka vodi Vijeće za prekršaje.

(3) Vijeće za prekršaje iz stavka 2. ovoga članka može se imenovati za područje dvaju ili više lučkih kapetanija.

Članak 991.

Protiv odluka Vijeća za prekršaje iz članka 990. ovoga Zakonika odlučuje Visoki prekršajni sud.

Članak 992.

(1) Vijeće za prekršaje čine predsjednik i dva člana. Predsjedniku i članovima Vijeća mogu se odrediti zamjenici.

(2) Predsjednika i članove Vijeća za prekršaje iz članka 990. ovoga Zakonika i njihove zamjenike imenuje ministar na prijedlog lučkog kapetana iz redova stručnih djelatnika lučkih kapetanija, odnosno Ministarstva.

(3) Predsjednik, odnosno njegov zamjenik mora biti diplomirani pravnik s položenim pravosudnim ispitom.

(4) Vijeće za prekršaje imenuje se na rok od dvije godine.

(5) Predsjednik i članovi Vijeća i njihovi zamjenici mogu biti ponovno imenovani.

(6) Predsjednik i članovi Vijeća mogu se razriješiti dužnosti i prije isteka navedenog roka.

Članak 995.

(1) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda ili član posade koji ga zamjenjuje:

1) ako po nalogu lučke kapetanije ne isplovi u pomoć brodu na kojem je izbio požar ili na kojem je nastala neka druga nesreća (članak 63.),

2) ako postupi protivno odredbama članka 64. ovoga Zakonika.

(2) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. točke 1) i 2) ovoga članka osoba koja upravlja brodicom ili jahtom.

Članak 998.

(1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 250.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj pravna osoba:

1) ako ne postupi po nalogu nadležne lučke kapetanije i ne ukloni oštećeni, nasukani ili potopljeni plovni objekt (članak 65.),

2) ako se inspekcijskim nadzorom utvrdi da brod nije sposoban za plovidbu (članak 76. i 166.)

3) ako ne održava brod i njegovu opremu sukladno članku 85. ovoga Zakonika,

4) ako ne podnese zahtjev za ponovno baždarenje hrvatskog broda prije završetka radova na preinaci kojima se mijenja bruto ili neto tonaža broda ili ne podnese takav zahtjev nakon dolaska broda u prvu hrvatsku luku ako se radovi na preinaci broda izvode u inozemstvu, a brod nije baždaren u inozemstvu prema odredbama ovoga Zakonika (članak 93.),

5) ako kao zapovjednika broda ukrca osobu koja nema pomorsku knjižicu (članak 137. stavak 1.),

6) ako brod nema ime i ne nosi ime luke upisa ili ako tehnički plovni objekt i plutajući objekt nemaju oznaku i ne nose ime luke upisa ili ako te oznake nosi iako nije na to ovlašten, te ime nije ispisano sukladno propisu donesenog temeljem ovoga Zakonika (članak 183. i 184.),

7) ako vadi potonulu stvar suprotno odredbi članka 787. ovoga Zakonika,

8) ako ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere ili obavi potrebne radove koje je svojim rješenjem naredila inspekcija sigurnosti plovidbe (članci 172., 173., 174. i članak 175.),

9) ako u zakonskom roku ne podnese zahtjev za brisanje broda (članak 192. stavak 4.),

10) ako obavlja prijevoz u javnom prometu na moru, ili obavlja djelatnost iznajmljivanja plovila ili druge gospodarske djelatnosti na moru suprotno odredbama članka 48. stavak 1. ovoga Zakonika,

11) ukoliko ne održava sustav upravljanja sigurnošću sukladno zahtjevima Tehničkih pravila Hrvatskog registra brodova (članak 48. stavak 2.),

12) ako ne obavlja dužnosti u svezi održavanja straže i obavljanja poslova na brodu propisane posebnim propisom (članak 135.).

(2) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom od 3.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za radnje iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba.

Članak 1002.

Novčanom kaznom od 1.000,00 do 30.000,00 kuna¹⁹ kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik i/ili član posade broda, jahte ili brodice koji ne obavlja poslove na brodu, jahti ili brodici u skladu sa svojim dužnostima, pravilima navigacije i drugim propisima i pravilima iz područja sigurnosti plovidbe, zaštite ljudskih života na moru i zaštite morskog okoliša.

¹⁹ Izmjena na temelju čl.40. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br.146/08. Izmjena stupila na snagu 25.12.2008.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 25.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda ili časnik koji ga zamjenjuje, odnosno osoba koja upravlja plutajućim ili nepomičnim odobalnim objektom ukoliko postupi protivno članku 75.c ovoga Zakonika.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovoga članka zapovjednik jahte, odnosno osoba koja upravlja brodicom.²⁰

Članak 1006.

(1) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj član posade broda, brodice ili jahte ako predmete ili stvari koje mogu ometati ili ugroziti sigurnost plovidbe ili znače opasnost od onečišćenja baci na plovni put (članak 65. stavak 2.).

(2) Novčanom kaznom iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se član posade broda, jahte ili brodice ukoliko upravlja plovilom pod utjecajem alkohola iznad dopuštene količine, opojnih droga ili drugih stvari koje mijenjaju stanje svijesti (članak 134.).

Članak 1008.

(1) Uz kaznu propisanu za pomorski prekršaj iz članka 993. stavak 1. točke 6) izreći će se zaštitna mjera oduzimanja broda, lovine i ribarskog alata i opreme koja služi za ribolov, odnosno ulov morskih bića na morskome dnu, i to:

a) ako je istim brodom već bio učinjen isti prekršaj za koji je nadležno tijelo u Republici Hrvatskoj izreklo kaznu ili ako je zapovjednik broda u posljednjih pet godina bio kažnjen za isti prekršaj,

b) ako ribolov ili ulov drugih živih bića u moru ili na morskome dnu obavlja ribarskim alatom i opremom za ribolov, odnosno za ulov drugih živih bića u moru i na morskome dnu čija je uporaba zabranjena ili ograničena hrvatskim propisima,

c) ako ribolov ili ulov drugih živih bića u moru ili na morskome dnu obavlja u ribolovnom rezervatu ili ako lovi vrste ribe ili drugih živih bića u moru ili na morskome dnu kad je ulov tih vrsta zabranjen,

d) ako zapovjednik broda ili član posade broda ne posluša naređenje tijela Republike Hrvatske ovlaštenog za zaustavljanje broda, pruži aktivan otpor tijelima koja obavljaju pregled broda ili nekim drugim postupkom prouzroči opasnost za život ljudi ili imovine.

(2) Uz kaznu propisanu za pomorski prekršaj iz članka 993. stavak 1. točka 2) i članka 993. stavak 2. izreći će se zaštitna mjera oduzimanja plovnog objekta kojim je prekršaj učinjen bez obzira tko je vlasnik plovnog objekta.

(3) Radi osiguranja nazočnosti u prekršajnom postupku, odnosno radi osiguranja izvršenja kazne inspektor sigurnosti plovidbe ili druga osoba ovlaštena za obavljanje inspekcije sigurnosti plovidbe može stranom državljaninu izreći mjeru privremenog oduzimanja putovnice, odnosno druge isprave koja služi kao zamjena za putnu ispravu u trajanju ne duljem od tri dana.

²⁰ Dopuna na temelju čl.40. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br.146/08. Dopuna stupila na snagu 25.12.2008.

Članak 1016.a

(1) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja obavlja poslove posredovanja pri zapošljavanju pomoraca na brodovima hrvatske i strane državne pripadnosti a ne ispunjava uvjete propisane posebnim propisom iz članka 125.a stavka 3. ovoga Zakonika ili ih obavlja na način protivan odredbama posebnog propisa.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba pravne osobe novčanom kaznom od 4.000,00 do 15.000,00 kuna.²¹

Članak 1026.

Pravilnik o obavljanju podvodnih aktivnosti (Narodne novine, br. 47/99, 23/2003, 28/2003, 52/2003, i 58/2003) ostaje na snazi do donošenja odgovarajućeg zakona.

²¹ Dopuna na temelju čl. 44. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika, NN br.146/08. Dopuna stupila na snagu 25.12.2008.

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI
ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA
S PRAVNOM STEČEVINOM EUROPSKE UNIJE I PRAVNIM AKTIMA VIJEĆA EUROPE**

1. Tijelo državne uprave – stručni nositelj izrade (nacrt) prijedloga propisa

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture – Uprava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka

2. Naziv (nacrt) prijedloga propisa

Zakon o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika

3. Usklađenost (nacrt) prijedloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Europskih zajednica i njihovih država članica i Republike Hrvatske

a) odredba Sporazuma koja se odnosi na normativni sadržaj (nacrt) prijedloga propisa

Glava VI, Usklađivanje prava, provedba prava i pravila tržišnog natjecanja, čl. 69.

b) prijelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma

Šest godina od stupanja na snagu Sporazuma.

c) u kojoj se mjeri (nacrtom) prijedloga propisa ispunjavaju obveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma

U cijelosti se ispunjavaju obveze o postupnom usklađivanju zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije.

d) razlozi za djelomično ispunjavanje odnosno neispunjavanje obveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma

e) veza s Nacionalnim programom Republike Hrvatske za pridruživanje Europskoj Uniji

Predviđeno Programom Vlade Republike Hrvatske za preuzimanje i provedbu pravne stečevine Europske unije

4. Usklađenost (nacrt) prijedloga propisa s *acquis communautaire*om

a) odredbe primarnih izvora prava EU

Ugovor o funkcioniranju Europske unije, Glave VI i XX.

b) odredbe sekundarnih izvora prava EU

Direktiva 2002/59/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. kojom se uspostavlja sustav Zajednice za nadzor pomorskog prometa i kojom se opoziva Direktiva Vijeća 93/75/EEZ
Usklađeno s odredbom članka 4., članka 9 stavka 3 i članka 14. Direktive.

Direktiva Vijeća 2009/13/EZ od 16. veljače 2009. godine kojom se provodi Sporazum koji su sklopili Udruženje brodovlasnika Europske zajednice (ECSA) i Europski savez transportnih radnika (ETF) o Konvenciji o radu pomoraca iz 2006. godine, te kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 1999/63/EZ
Usklađeno s Prilogom - Sporazumom kojeg su sklopili ECSA i ETF o Konvenciji o radu pomoraca iz 2006., Pravilo i Standard 2.5. koji se odnosi na repatrijaciju pomoraca, te Pravilo i Standard 5.1.5. koji se odnosi na pravo pomorca da podnosi prigovore na brodu ako smatra da su mu povrijeđeni životni i radni uvjeti.

Direktiva 2009/17/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. godine, izmjenjujući Direktivu 2002/59/EZ o uspostavljanju sustava Zajednice za nadzor pomorskog prometa
Usklađeno s odredbom članka 4., članka 9 stavka 3 i članka 14. Direktive

Direktiva 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. godine kojom se uspostavljaju temeljna načela ispitivanja nesreća u području pomorskog prometa i kojom se izmjenjuje Direktiva 1999/36/EZ i Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća
Usklađeno s odredbom članka 8. Direktive, koja se odnosi na postupak provođenja istrage od strane neovisnog tijela.

Direktiva 2009/21/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. godine o usklađenosti sa zahtjevima države zastave
Usklađeno s odredbom članka 4., i članka 6. Direktive

djelomično usklađeno

c) ostali izvori prava EU -

d) razlozi za djelomičnu usklađenost odnosno neusklađenost

Puna usklađenost provest će se kroz podzakonske akte koji će se donijeti temeljem ovoga Zakona.

e) rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti (nacrt) prijedloga propisa s pravnom stečevinom Europske unije i pravnim aktima Vijeća Europe

Podzakonski akti donijet će se u skladu sa rokovima propisanim člancima 40. 41. ovoga Zakona

5. Jesu li gore navedeni izvori prava EU prevedeni na hrvatski jezik?

Ne

6. Je li (nacrt) prijedloga propisa preveden na neki službeni jezik EU?

Ne.

7. Sudjelovanje konzultanata u izradi (nacrt) prijedloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti

Ne

8. Prijedlog za izradu pročišćenog teksta prijedloga propisa

Potpis EU koordinatora Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, datum i pečat

mr.sc. Danijel Mileta, državni tajnik



Potpis državnog tajnika - Ministarstva vanjskih poslova i europskih integracija, datum i pečat

mr.sc. Andrej Plenković, državni tajnik

