

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona sadržana je u članku 2. stavak 4. i članku 52. Ustava Republike Hrvatske.

II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ZAKONOM, TE POSLJEDICE KOJE ĆE PROISTEĆI DONOŠENJEM ZAKONA

Hrvatski sabor je na sjednici dana 5. listopada 2007. godine donio Zakon o izborima općinskih načelnika, gradonačelnika, župana i gradonačelnika Grada Zagreba (Narodne novine, broj 109/2007).

Pozivom na navedeni Zakon izvršene su izmjene i dopune Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (Narodne novine, br. 33/2001, 60/2001, 129/2005, 109/2007 i 125/2008) kao temeljnog zakona kojim je uređen sustav lokalne samouprave u Republici Hrvatskoj, te ovlasti i nadležnosti tijela lokalnih i područnih (regionalnih) jedinica. Rečenim Zakonom ukinuta su općinska, gradska, odnosno županijska poglavarstva, a njihove ovlasti povjerene su neposredno izabranim općinskim načelnicima, gradonačelnicima i županima.

Kako je sukladno navedenome sve posebne zakone za pojedina područja iz nadležnosti jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave potrebno uskladiti sa Zakonom o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi, to je bilo potrebno izmijeniti i odredbe važećeg Zakona o prijevozu u linijskim povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, broj 33/2006).

III. POTREBNA SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovog Zakona nije potrebno osigurati dodatna financijska sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

IV. TEKST PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU

Tekst Prijedloga zakona o izmjenama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu dan je u obliku Konačnog prijedloga Zakona, s obrazloženjem.

V. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Temeljem odredbe članka 159. Poslovnika Hrvatskog sabora (Narodne novine, br. 6/2002-pročišćeni tekst, 41/2002, 91/2003, 58/2004, 69/2007, 39/2008 i 86/2008) podnosi se Zakon o izmjenama Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu u hitni postupak kako bi se osiguralo njegovo brzo usklađenje sa Zakonom o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi, kao temeljnim Zakonom kojim je uređen sustav lokalne samouprave u Republici Hrvatskoj, a što se cijeni osobito važnim za rad države te jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA
O IZMJENAMA ZAKONA
O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM
POMORSKOM PROMETU**

Članak 1.

U Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, broj 33/2006) u članku 8., stavku 2., članku 10., stavku 2., članku 17., stavku 2., članku 26., stavcima 3. i 5., članku 30., stavku 2., točki 2. i članku 64., stavku 3., riječi „županijsko poglavarstvo“, zamjenjuju se riječima „županijska skupština“ u odgovarajućem rodu i padežu.

Članak 2.

U članku 9., stavku 2., članku 10., stavku 2., članku 17., stavku 2., članku 26., stavku 3., članku 30., stavku 2., točki 3. i članku 64. stavku 3., riječi „općinsko odnosno gradsko poglavarstvo“, zamjenjuju se riječima „općinsko odnosno gradsko vijeće“ u odgovarajućem rodu i padežu.

Članak 3.

Ovaj Zakon objavit će se u Narodnim novinama, a stupa na snagu na dan stupanja na snagu odluke o raspisivanju prvih sljedećih općih i redovitih izbora članova općinskih i gradskih vijeća, županijskih skupština i Gradske skupštine Grada Zagreba te općinskih načelnika, gradonačelnika, župana i gradonačelnika Grada Zagreba.

OBRAZLOŽENJE UZ ČLANKE

Uz članke 1. i 2.

Radi ukidanja poglavarstava potrebno je poslove koji su im zakonom bili povjereni prerasporediti na skupštinu županije odnosno na gradska/općinska vijeća.

Ovim člancima određuje se koje tijelo je davatelj koncesije za županijske, međuzupanijske i lokalne linije odnosno koje tijelo donosi odluku u slučaju davanja koncesije zbog povećavanja učestalosti prijevoza.

Uz članak 3.

Ovim člankom propisuje se stupanje na snagu ovog Zakona.

ODREDBE KOJE SE MIJENJAJU U ZAKONU O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU

Članak 8.

Županijske i međuzupanijske linije su linije kojima se poboljšava pomorsko prometno povezivanje naseljenih otoka i naselja na kopnu, otoka međusobno ili povezivanje naselja na kopnu na području jedne ili više županija.

Županijske i međuzupanijske linije odlukom utvrđuje županijsko poglavarstvo, odnosno županijska poglavarstva, uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet.

Odlukom iz stavka 2. ovoga članka određuje se relacija na kojoj se obavlja prijevoz, minimalna učestalost prijevoza te vrsta i kapacitet broda, odnosno vrsta prijevoza sukladno članku 13. ovoga Zakona, te minimalni iznos pokrića troškova koji premašuje očekivani ostvareni prihod, koji će se brodaru nadoknaditi iz županijskog proračuna (potpora).

Članak 9.

Lokalne linije su linije kojima se poboljšava pomorsko prometno povezivanje naseljenih otoka i naselja na kopnu, otoka međusobno ili povezivanje naselja na kopnu na području općine, odnosno grada.

Lokalne linije odlukom utvrđuje općinsko, odnosno gradsko poglavarstvo uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet.

Odlukom iz stavka 2. ovoga članka određuje se relacija na kojoj se obavlja prijevoz, minimalna učestalost prijevoza te vrsta i kapacitet broda odnosno vrsta prijevoza sukladno članku 13. ovoga Zakona, kao i minimalni iznos pokrića troškova koji premašuje očekivani ostvareni prihod, koji će se brodaru nadoknaditi iz proračuna općine ili grada (potpora).

Članak 10.

Na liniji određenoj prema članku 5. ovoga Zakona, s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, relacijom i učestalosti prijevoza, ne može se istovremeno utvrditi postojanje linije drugog značaja.

Ako županijsko, gradsko ili općinsko poglavarstvo zatraži veću učestalost prijevoza na državnim linijama, dužno je u svojem proračunu osigurati sredstva za davanje potpore prema članku 49. stavku 2. ovoga Zakona za učestaliji prijevoz na toj liniji.

U slučaju iz stavka 2. ovoga članka, prijevoz će obavljati brodar koji je dobio koncesiju za obavljanje prijevoza na toj državnoj liniji.

Članak 17.

Djelatnost Agencije obuhvaća sljedeće poslove:

1. obavljanje svih poslova u vezi s davanjem koncesija za državne linije: raspisivanje javnog natječaja, donošenje odluka o davanju i oduzimanju koncesije, sklapanje ugovora o koncesiji, poništavanje javnog natječaja, prijenos koncesije na drugog brodaru, davanje odobrenja za zamjenski brod u slučaju više sile ili koji ne ispunjava uvjete, produženje koncesije u slučaju ponavljanja javnog natječaja, davanje suglasnosti na cjenik usluga, davanje suglasnosti na red plovidbe,

2. davanje prethodne suglasnosti na odluke iz članka 8. i 9. ovoga Zakona o županijskim, međužupanijskim i lokalnim linijama,
 3. utvrđivanje sezonskog i izvansezonskog razdoblja plovidbe,
 4. objedinjavanje redova plovidbe,
 5. nadzire provedbu odredaba ovoga Zakona, odluke i ugovora o koncesiji, u odnosu na potpore i plaćanje naknade za koncesije za državne linije,
 6. ostali poslovi koji su ovim Zakonom povjereni Agenciji.
- Agencija može na zahtjev županijskog, općinskog, odnosno gradskog poglavarstva, uz naknadu na temelju ugovora obavljati i određene poslove iz točke 1. ovoga članka za županijske, međužupanijske i lokalne linije.

Članak 26.

Pravo obavljanja javnog prijevoza stječe se na temelju koncesije. Odluku o davanju koncesije za državne linije donosi Agencija. Odluku o davanju koncesije za županijske linije donosi županijsko poglavarstvo, a odluku o davanju koncesije za lokalne linije općinsko, odnosno gradsko poglavarstvo. Odluku o davanju koncesije za međužupanijske linije donose nadležna županijska poglavarstva u suglasnosti. Odluke o davanju koncesije iz stavka 3. i 4. ovoga članka donose se uz suglasnost Agencije. Ako se županijska poglavarstva u roku od 30 dana od dana završetka natječaja ne usuglase u vezi s donošenjem odluke o davanju koncesije za međužupanijske linije natječaj se poništava.

Članak 30.

Postupak za provođenje natječaja za davanje koncesije za obavljanje javnog prijevoza obavlja stručno povjerenstvo. Članove stručnog povjerenstva za provođenje natječaja za davanje koncesija na:

1. državnim linijama imenuje Upravno vijeće Agencije,
2. županijskim i međužupanijskim linijama županijsko poglavarstvo odnosno županijska poglavarstva,
3. lokalnim linijama općinsko ili gradsko poglavarstvo.

Stručno povjerenstvo iz stavka 2. točke 1. ovoga članka čine dva predstavnika Ministarstva, koji obavljaju poslove koji se odnose na javni prijevoz, predstavnik lučke kapetanije na čijem se području održava linija, predstavnik Hrvatskog registra brodova i predstavnik županijske gospodarske komore u kojoj se održava linija. Stručno povjerenstvo iz stavka 2. točke 2. ovoga članka čine dva predstavnika upravnog tijela županije nadležnog za poslove pomorskog prometa, predstavnik lučke kapetanije na čijem se području održava linija, predstavnik Hrvatskog registra brodova i predstavnik županijske gospodarske komore. Stručno povjerenstvo iz stavka 2. točke 3. ovoga članka čine dva predstavnika općine, odnosno grada, predstavnik lučke kapetanije na čijem se području održava linija, predstavnik Hrvatskog registra brodova i predstavnik županijske gospodarske komore.

Članak 64.

Brodari, koji na dan stupanja na snagu ovoga Zakona održavaju županijske i lokalne linije nastavljaju održavati liniju do trenutka preuzimanja linije od broдача koji je dobio koncesiju, sukladno odredbama ovoga Zakona.

Brodari koji na dan stupanja na snagu ovoga Zakona održavaju županijsku liniju na temelju rješenja o davanju odobrenja za održavanje linije nastavljaju održavati postojeću liniju do isteka roka određenog u rješenju.

U slučaju da broдар iz stavka 1. ovoga članka ne može održavati liniju ili prestane ispunjavati uvjete za održavanje određene linije, nadležno županijsko, gradsko ili općinsko poglavarstvo odredit će drugog broдача koji ispunjava uvjete za održavanje te linije, da obavlja prijevoz na toj liniji do preuzimanja linije od broдача koji je dobio koncesiju za obavljanje prijevoza na toj liniji, sukladno odredbama ovoga Zakona. Za održavanje županijskih i lokalnih linija prema stavku 1. ovoga članka na kojima se iz ostvarenih prihoda ne mogu podmiriti ukupni troškovi prijevoza, razlika sredstava osigurati će u proračunu nadležne županije, grada ili općine.