

1. Naziv propisa EU te predmet i cilj njegova uređivanja

Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova

Cilj ove Uredbe je uvesti minimalne zahtjeve u vezi s osiguranjem za zračne prijevoznike i operatere u odnosu na putnike, prtljagu, teret i treće osobe.

2. Naziv propisa te predmet i cilj njegova uređivanja

Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.

Predmet uređivanja Zakona su izmjene i dopune važećega Zakona u cilju potpunoga usklađivanja sa pravnom stečevinom Europske unije u području zračnoga prometa.

3. Usklađenost s primarnim izvorom prava EU

Potpuno usklađeno.

<i>Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova</i>		<i>Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.</i>		<i>Primjedbe</i>
Čl. st.	Puni tekst odredaba	Čl. st.	Puni tekst odredaba	
Članak 1.	<p>Članak 1.</p> <p>Cilj</p> <p>1. Cilj ove Uredbe je uvesti minimalne zahtjeve u vezi s osiguranjem za zračne prijevoznike i operatere u odnosu na putnike, prtljagu, teret i treće osobe.</p> <p>2. U vezi s prijevozom pošte vrijede oni zahtjevi u vezi s osiguranjem koji su utvrđeni u Uredbi (EEZ-a) br. 2407/92 te u nacionalnim zakonima država članica.</p>			Nije predmet usklađivanja
Članak 2.	<p>Članak 2.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ova Uredba primjenjuje se na sve zračne prijevoznike i sve zračne operatere koji lete u ili iz države članice ili upotrebljavaju zračni prostor unutar ili iznad teritorija države članice na koju se odnosi Ugovor.</p> <p>2. Ova Uredba ne primjenjuje se na:</p> <p>(a) državne zrakoplove kako su definirani u članku 3. točki (b) Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisane 7. prosinca</p>	<p>Članak 6.</p> <p>Ovoga Zakona kojim se mijenja članak 39. Zakona</p>	<p>Članak 39. stavak 1.</p> <p>(1) Odredbe ovoga Zakona o osiguranju zračnog prijevoznika, odnosno operatora zrakoplova od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama i putnicima primjenjuju se na sve zračne prijevoznike odnosno operatere zrakoplova koji lete unutar, u, iz ili preko teritorija Republike Hrvatske ako posebnim propisom ili međunarodnim sporazumom koji obvezuje Republiku Hrvatsku nije drugačije određeno.</p> <p>Članak 39. stavak 7.</p> <p>(7) Iznimno od odredbe stavka 6. ovoga članka, ugovor o osiguranju iz stavka 1. ovoga članka ne mora pokrivati štete zbog rizika rata i terorizma za:</p> <p>a) državne zrakoplove kako su definirani</p>	Potpuno usklađeno.

Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova	Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.	Primjedbe
<p>1944. u Chicagu;</p> <p>(b) modele zrakoplova s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju (MTOM) manjom od 20 kg;</p> <p>(c) letjelice koje uzlijeću uz pomoć nogu (uključujući motorne parajedrilice i ovjesne jedrilice);</p> <p>(d) vezane balone;</p> <p>(e) zmajeve;</p> <p>(f) padobrane (uključujući i one za uzlijetanje)</p> <p>(g) zrakoplove, uključujući i jedrilice s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju (MTOM) manjom od 500 kg, te ultralake avione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- koji se koriste u nekomercijalne svrhe, ili</li> <li>- koji se koriste za lokalno osposobljavanje pilota tijekom kojeg nema prelaženja međunarodnih granica,</li> </ul> <p>ukoliko nisu u pitanju obveze u vezi s osiguranjem predviđene u ovoj Uredbi, a koje se odnose na rizike od rata i terorizma.</p> <p>3. Podrazumijeva se da primjena ove Uredbe na zračnu luku Gibraltar ne dovodi u pitanje pravna stajališta Kraljevine Španjolske i Ujedinjene</p>	<p>u članku 3(b) Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisane u Chicagu 7. prosinca 1944.;</p> <p>b) zrakoplovne modele kojima MTOM iznosi do 20 kg;</p> <p>c) letjelice koje polijeću s nogu pilota (uključujući motorne parajedrilice i ovjesne jedrilice)</p> <p>d) vezane balone</p> <p>e) zmajeve</p> <p>f) padobrane (uključujući vučene padobrane)</p> <p>g) zrakoplove (uključujući jedrilice) kojima MTOM iznosi do 500 kg, i mikrolake zrakoplove, koji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se koriste u nekomercijalne svrhe, ili</li> <li>- se koriste za obuku pilota, lokalno, koji ne uključuju prelazak državne granice.</li> </ul>	<p>Primjedbe</p> <p>Neprimjenjivo</p>

<p><i>Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova</i></p>	<p><i>Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.</i></p>	<p><i>Primjedbe</i></p>	
	<p>Kraljevine u vezi sa sporom glede suvereniteta nad teritorijem na kojem je zračna luka smještena.</p> <p>4. Primjena ove Uredbe na zračnu luku Gibraltar obustavlja se sve dok ne stupe na snagu rješenja uključena u Zajedničku deklaraciju donesenu od strane ministara vanjskih poslova Kraljevine Španjolske i Ujedinjene Kraljevine 2. prosinca 1987. Vlade Španjolske i Ujedinjene Kraljevine obavijestit će Vijeće o datumu stupanja na snagu tih rješenja.</p>		<p>Neprimjenjivo</p>
	<p>Članak 3. Definicije</p> <p>Za potrebe ove Uredbe:</p> <p>(a) 'zračni prijevoznik' je poduzeće za zračni prijevoz s valjanom dozvolom za rad;</p> <p>(b) ' zračni prijevoznik iz Zajednice' je zračni prijevoznik s valjanom dozvolom za rad koju je dodijelila država članica u skladu s Uredbom (EEZ-a) br. 2407/92;</p> <p>(c) 'zračni operater' je osoba ili subjekt koji nije zračni prijevoznik i koji stalno i djelatno odlučuje o uporabi ili radu zrakoplova; pretpostavlja se da je operater fizička ili pravna osoba na čije je ime zrakoplov registriran, osim ukoliko ta osoba ne dokaže da je neka druga osoba operater.</p> <p>(d) 'let' je:</p>	<p>Članak 2. ovoga Zakona kojim se mijenja članak 3. Zakona</p> <p>U članku 3. stavku 1. točka 16. mijenja se i glasi:</p> <p>„16. <i>zračni prijevoznik</i> je poduzetnik koji posjeduje valjanu operativnu licenciju ili jednakovrijedan dokument,“.</p> <p>Točka 17. mijenja se i glasi:</p> <p>„17. <i>operator zrakoplova</i> je osoba ili tijelo, a nije zračni prijevoznik, koji kontinuirano ima mogućnost stvarne uporabe ili operiranja zrakoplovom; fizička ili pravna osoba na koju je zrakoplov registriran pretpostavlja se da je operator zrakoplova osim ako dokaže da je operator neka druga fizička ili pravna osoba,“.</p> <p>U točki 18. alineja prva, mijenja se i glasi:</p> <p>„- putnika i njegovu osobnu prtljagu koja se nalazi u kabini zrakoplova, je vrijeme prijevoza putnika zrakoplovom, uključujući njihov ukrcaj i iskrcaj,“.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>

Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova	Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.	Primjedbe
<p>- što se tiče putnika i ručne prtljage, vrijeme prijevoza putnika zrakoplovom, uključujući njihovo ukrcavanje i iskrcavanje,</p> <p>- što se tiče tereta i predane prtljage, vrijeme prijevoza prtljage i tereta od trenutka predaje prtljage ili tereta zračnom prijevozniku do trenutka njihove isporuke ovlaštenom primatelju,</p> <p>- što se tiče trećih osoba, uporaba zrakoplova od trenutka davanja snage motorima u svrhu vožnje po tlu ili stvarnog uzlijetanja do trenutka kada je on na tlu, a motori su potpuno zaustavljeni; povrh toga 'let' je i kretanje zrakoplova pomoću vozila za tegljenje ili potiskivanje, ili pomoću sila koje su tipične za pogon ili uzgon zrakoplova, osobito zračnih struja;</p> <p>(e) 'SDR' je specijalno pravo vučenja kako ga je definirao Međunarodni monetarni fond.</p> <p>(f) 'MTOM' (Maximum Take Off Mass) je najviša dopuštena masa pri uzlijetanju koja odgovara certificiranoj masi specifičnoj za svaki tip zrakoplova, kako je navedena u svjedodžbi o plovidbenosti zrakoplova;</p> <p>(g) 'putnik' je svaka osoba prisutna na letu uz pristanak zračnog prijevoznika ili operatera, osim članova letačke i kabinske posade koji obavljaju svoj posao;</p>	<p>Iza točke 30. stavlja se zarez i dodaju se točke 31. i 32. koje glase:</p> <p>„31. <i>komercijalna operacija</i> je operacija za naknadu i/ili najam,</p> <p>32. <i>ECAA sporazum</i> je mnogostrani sporazum između Europske zajednice i njezinih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslavenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunjske, Republike Srbije i Misije privremene Uprave Ujedinjenih naroda na Kosovu o uspostavi Europskog zajedničkog zračnog prostora.“.</p>	

<p><i>Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova</i></p>	<p><i>Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.</i></p>	<p><i>Primjedbe</i></p>		
	<p>(h) 'treća strana' je svaka pravna ili fizička osoba, osim putnika ili članova letačke i kabinske posade koji obavljaju svoj posao;</p> <p>(i) 'komercijalni let' je let obavljen za plaću i/ili najam.</p>			
	<p>Članak 4. Načela osiguranja</p> <p>1. Zračni prijevoznici i zračni operateri navedeni u članku 2. osiguravaju se u skladu s ovom Uredbom od odgovornosti tipične za zračni prijevoz u odnosu na putnike, prtljagu, teret i treće osobe. Osigurani rizici uključuju ratne operacije, terorizam, otmice, sabotaže, nezakonito uzimanje u posjed zrakoplova te javne nemire.</p> <p>2. Zračni prijevoznici i zračni operateri moraju osigurati svaki pojedini let, bez obzira je li zrakoplov koji se upotrebljava njihovo vlasništvo ili predmet nagodbe o lizingu bilo kojeg oblika, ili sporazuma o zajedničkom</p>	<p>Članak 4. ovoga Zakona kojim se mijenja članak 17. Zakona</p>	<p>U članku 17. stavak 2. mijenja se i glasi:</p> <p>“(2) Ugovor iz stavka 1. ovoga članka dužni su sklopiti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. vlasnici autobusa kojima se obavlja javni prijevoz u gradskom, međugradskom i međunarodnom linijskom i izvanlinijskom prometu,</li> <li>2. vlasnici autobusa koji prevoze radnike na posao i s posla te autobusa kojim se prevoze turisti,</li> <li>3. vlasnici taksi automobila i rent-a-car vozila kad se iznajmljuju s vozačem,</li> <li>4. vlasnici tračnih vozila za prijevoz putnika,</li> <li>5. vlasnici svih vrsta pomorskih, jezerskih i riječnih plovila, uključujući skele i splavove, koji na redovitim linijama slobodno prevoze putnike, uključujući</li> </ol>	<p>Potpuno usklađeno</p>

Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova	Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.	Primjedbe	
<p>djelovanju ili o franšizi, o partnerstvu <i>code sharing</i> (zajedničko prodavanje mjesta na istom letu) ili bilo kojem drugom sporazumu iste prirode.</p> <p>3. Ova Uredba ne dovodi u pitanje pravila o odgovornosti koja proizlaze iz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- međunarodnih Konvencija kojih su države članice i/ili Zajednica stranke,</li> <li>- prava Zajednice, i</li> <li>- nacionalnog prava država članica.</li> </ul>	<p>Članak 9. ovoga Zakona Kojim se mijenja članak 39. Zakona</p>	<p>krstarenje i prijevoz turista, 6. vlasnici svih vrsta plovila iz točke 5. ovoga članka koja se iznajmljuju s najmanje jednim članom posade, 7. zračni prijevoznici odnosno operatori zrakoplova kojima se obavlja prijevoz osoba i stvari u javnom zračnom prometu, 8. vlasnici svih ostalih prijevoznih sredstava, bez obzira na vrstu pogona, kojima se uz naplatu prijevoza prevoze putnici u javnom prometu.“.</p> <p>Članak 39. mijenja se i glasi:</p> <p>„(1) Odredbe ovoga Zakona o obvezi sklapanja ugovora o osiguranju zračnog prijevoznika, odnosno operatora zrakoplova od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama i putnicima primjenjuju se na sve zračne prijevoznike odnosno operatore zrakoplova koji lete unutar, u, iz ili preko teritorija Republike Hrvatske ako posebnim propisom ili međunarodnim sporazumom koji obvezuje Republiku Hrvatsku nije drugačije određeno.</p>	
<p>Članak 5. Udovoljavanje zahtjevima</p> <p>1. Zračni prijevoznici, i kada je to potrebno, zračni operateri navedeni u</p>			<p>Ne uređuje se Zakonom o obveznim osiguranjima u prometu već posebnim zakonom koji uređuje zračni promet</p>

Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova	Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.	Primjedbe
<p>članku 2. dokazuju udovoljavaju li zahtjevima u vezi s osiguranjem utvrđenim u ovoj Uredbi tako da u nadležnim tijelima države članice u pitanju pohranjuju potvrdu o osiguranju ili neki drugi dokaz o valjanom osiguranju.</p> <p>2. Za svrhe ovog članka 'država članica u pitanju' je država članica koja je dodijelila dozvolu za rad zračnom prijevozniku iz Zajednice ili država članica u kojoj je registriran zrakoplov zračnog operatera. Za zračne prijevoznike i zračne operatere koji nisu iz Zajednice i koji se koriste zrakoplovima registriranim izvan Zajednice, 'država članica u pitanju' je država članica u koju ili iz koje se obavljaju letovi.</p> <p>3. Iznimno od odredaba stavka 1., države članice nad kojima je obavljen let mogu zahtijevati da zračni prijevoznici i zračni operateri navedeni u članku 2. pruže dokaz o valjanom osiguranju u skladu s ovom Uredbom.</p> <p>4. Što se tiče zračnih prijevoznika i zračnih operatera Zajednice koji se koriste zrakoplovima registriranim u Zajednici, pohranjivanje dokaza o osiguranju u državi članici navedenoj u stavku 2. dovoljno je za sve države članice, ne dovodeći u pitanje primjenu članka 8. stavka 6.</p> <p>5. U iznimnim slučajevima sloma osiguravateljskog tržišta, Komisija</p>		



Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova	Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.	Primjedbe	
	može, u skladu s postupkom navedenim u članku 9. stavku 2., odrediti odgovarajuće mjere za primjenu stavka		
	<p style="text-align: center;">Članak 6.</p> <p>Osiguranje odgovornosti u odnosu na putnike, prtljagu i teret</p> <p>1. Najniže pokriva iz osiguranja za odgovornost u odnosu na putnike iznosi 250 000 SDR-a po putniku. Međutim, kada su u pitanju nekomercijalni letovi zrakoplovima čija je najviša dopuštena masa pri uzlijetanju 2 700 kg ili manje, države članice mogu odrediti nižu razinu najnižeg pokriva iz osiguranja, pod uvjetom da takvo pokriva iznosi najmanje 100 000 SDR-a po putniku.</p> <p>2. Za odgovornost u odnosu na prtljagu, najniže pokriva iz osiguranja iznosi 1 000 SDR-a po putniku na komercijalnim letovima.</p> <p>3. Za odgovornost u odnosu na teret, najniže pokriva iz osiguranja je 17 SDR-a po kilogramu na komercijalnim letovima.</p> <p>4. Stavci 1., 2. i 3. ne primjenjuju se na letove iznad teritorija država članica koje su izvršili zračni prijevoznici koji nisu iz Zajednice i zračni operateri koji se koriste zrakoplovima koji su registrirani izvan Zajednice te koji letovi ne uključuju slijetanje na ili uzlijetanje s tih teritorija.</p>	<p style="text-align: center;">Članak 40. Zakona</p> <p>(3) Iznimno od odredbe stavka 2. točke 2. ovoga članka, najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju iz članka 39. stavka 1. ovoga Zakona za zrakoplove kojima MTOM iznosi 2.700 kg ili manje koji se ne koristi u komercijalne svrhe za pojedinog putnika iznosi 100.000 SDR.</p> <p>Članak 10. ovoga Zakona kojim se mijenja članak 40. stavak 2. Zakona</p> <p>U članku 40. stavku 2. točki 1. podtočka a) mijenja se i glasi:</p> <p>„a) za letjelice koje polijeću s nogu pilota 10.000 SDR,“</p> <p>U podtočki c) alineji prvoj riječi: „od 20“ brišu se.</p> <p>Točke 3. i 4. mijenjaju se i glase:</p> <p>„3. za prtljagu                   1.000 SDR, 4. za teret, po kg               17 SDR.“</p>	<p>Potpuno usklađeno</p> <p>Odredba važećega Zakona o obveznim osiguranjima u prometu koja se nije mijenjala</p> <p>Potpuno suklađeno</p>

<p><i>Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova</i></p>	<p><i>Nacrtni konačni prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.</i></p>	<p><i>Primjedbe</i></p>																																		
	<p>5. Vrijednosti navedene u ovom članku mogu se, prema potrebi, izmijeniti i dopuniti u skladu s postupkom navedenim u članku 9. stavku 2., tamo gdje to izmjene i dopune u relevantnim međunarodnim ugovorima čine nužnim.</p>																																			
	<p>Članak 7.</p> <p>Osiguranje odgovornosti za treće osobe</p> <table border="1" data-bbox="369 730 846 1166"> <thead> <tr> <th>Kateg orija</th> <th>MTOM (kg)</th> <th>Najniže osiguranje (u milijunima SDR-a)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1.</td><td>&lt; 500</td><td>0.75</td></tr> <tr><td>2.</td><td>&lt; 1 000</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>3.</td><td>&lt; 2 700</td><td>3</td></tr> <tr><td>4.</td><td>&lt; 6 000</td><td>7</td></tr> <tr><td>5.</td><td>&lt; 12 000</td><td>18</td></tr> <tr><td>6.</td><td>&lt; 25 000</td><td>80</td></tr> <tr><td>7.</td><td>&lt; 50 000</td><td>150</td></tr> <tr><td>8.</td><td>&lt; 200 000</td><td>300</td></tr> <tr><td>9.</td><td>&lt; 500 000</td><td>500</td></tr> <tr><td>10.</td><td>≥ 500 000</td><td>700</td></tr> </tbody> </table> <p>1. Ukoliko u bilo kojem trenutku zračnom prijevozniku ili zračnom operateru ne stoji na raspolaganju pokriveno osiguranje za štetu nanесenu trećim osobama uslijed rizika rata ili terorizma posebno za svaku pojedinu nesreću, takav zračni prijevoznik ili zračni operater može ispuniti svoju obvezu osiguravanja od takvih rizika</p>	Kateg orija	MTOM (kg)	Najniže osiguranje (u milijunima SDR-a)	1.	< 500	0.75	2.	< 1 000	1.5	3.	< 2 700	3	4.	< 6 000	7	5.	< 12 000	18	6.	< 25 000	80	7.	< 50 000	150	8.	< 200 000	300	9.	< 500 000	500	10.	≥ 500 000	700	<p>Članak 40. Zakona</p> <p>(1) Obvezu društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju iz članka 39. stavka 1. ovoga Zakona predstavlja osigurana svota važeća na dan štetnog događaja, ako ugovorom o osiguranju nije određena viša osigurana svota.</p> <p>(2) Najniža osigurana svota po jednom štetnom događaju određena ugovorom o osiguranju iz stavka 1. ovoga članka iznosi:</p> <p>1. za štete trećim osobama:</p> <p>a) za parajedrilice i motorne jedrilice, te ovjesne jedrilice kojima MTOM iznosi više od 20 kg</p> <p>b) za slobodne balone s posadom</p> <p>c) za zrakoplove kojima MTOM iznosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– od 20 do 500 kg</li> <li>– od 501 do 1000 kg</li> <li>– od 1.001 do 2.700 kg</li> <li>– od 2.701 do 6000 kg</li> <li>– od 6.001 do 12.000 kg</li> <li>– od 12.001 do 25.000 kg</li> <li>– od 25.000 kg do 50.000 kg</li> <li>– od 50.001 kg do 200.000 kg</li> <li>– od 200.001 kg do 500.000 kg</li> <li>– iznad 500.001 kg</li> </ul> <p>2. za pojedinog putnika</p>	<p>Potpuno usklađeno</p> <p>Odredba važećeg Zakona o obveznim osiguranjima u prometu koja se nije mijenjala</p>
Kateg orija	MTOM (kg)	Najniže osiguranje (u milijunima SDR-a)																																		
1.	< 500	0.75																																		
2.	< 1 000	1.5																																		
3.	< 2 700	3																																		
4.	< 6 000	7																																		
5.	< 12 000	18																																		
6.	< 25 000	80																																		
7.	< 50 000	150																																		
8.	< 200 000	300																																		
9.	< 500 000	500																																		
10.	≥ 500 000	700																																		

<p><i>Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova</i></p>	<p><i>Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.</i></p>	<p><i>Primjedbe</i></p>	
	<p>osiguranjem na osnovi ukupnog iznosa pokrića. Komisija pažljivo prati primjenu ove odredbe kako bi se osiguralo da je takav ukupni iznos najmanje jednak relevantnom iznosu utvrđenom u tablici.</p> <p>2. Vrijednosti navedene u ovom članku mogu se, prema potrebi, izmijeniti i dopuniti u skladu s postupkom navedenim u članku 9. stavku 2., tamo gdje to izmjene i dopune u relevantnim međunarodnim ugovorima čine nužnim.</p>		
	<p>Članak 8.</p> <p>Provedba i sankcije</p> <p>1. Države članice osiguravaju da zračni prijevoznici i zračni operateri udovoljavaju zahtjevima iz članka 2. utvrđenim u ovoj Uredbi.</p> <p>2. Za svrhe stavka 1. i ne dovodeći u pitanje stavak 7., država članica u pitanju može zatražiti dokaz o udovoljavanju zahtjevima u vezi s osiguranjem utvrđenim u ovoj Uredbi kada su u pitanju preleti obavljeni od strane zračnih prijevoznika koji nisu iz Zajednice i zrakoplova koji su registrirani izvan Zajednice, a koji letovi ne uključuju slijetanje na ili uzlijetanje s teritorija bilo koje države članice, kao i kada su u pitanju zaustavljanja takvih zrakoplova u državama članicama zbog razloga koji nisu u vezi s prijevozom.</p> <p>3. Gdje je to potrebno, države članice</p>		<p>Nije predmet usklađivanja u Zakonu o obveznim osiguranjima u prometu nego u zakonu koji uređuje zračni promet</p>

Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova	Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.	Primjedbe
<p>mogu zatražiti dodatni dokaz od zračnog prijevoznika, zračnog operatera ili osiguravatelja u pitanju.</p> <p>4. Sankcije za kršenje ove Uredbe učinkovite su, razmjerne i stroge.</p> <p>5. Kada su u pitanju zračni prijevoznici iz Zajednice, te sankcije mogu uključivati opoziv dozvole za rad, što podliježe i što je u skladu s relevantnim odredbama prava Zajednice.</p> <p>6. Kada su u pitanju zračni prijevoznici koji nisu iz Zajednice te zračni operateri koji se koriste zrakoplovima koji su registrirani izvan Zajednice, sankcije mogu uključivati uskraćivanje prava slijetanja na teritorij države članice.</p> <p>7. Tamo gdje države članice ocijene da uvjeti iz ove Uredbe nisu ispunjeni, ne dopuštaju da zrakoplov poleti prije no što zračni prijevoznik ili zračni operater u pitanju ne pruži dokaz o odgovarajućem pokriću iz osiguranja u skladu s ovom Uredbom.</p>		
<p>Članak 9.</p> <p>Postupak Odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže Odbor uspostavljen člankom 11. Uredbe Vijeća (EEZ-a) br. 2408/92 od 23. srpnja 1992. o pristupu</p>		Nije predmet usklađivanja

Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova	Nacrt Konačnog prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.	Primjedbe	
	<p>zračnih prijevoznika Zajednice zračnim putovima unutar Zajednice<sup>1</sup>.</p> <p>2. Tamo gdje se upućuje na ovaj stavak, primjenjuju se članak 5. i članak 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njenog članka 8.</p> <p>Vremensko razdoblje predviđeno u članku 5. stavku 6. Odluke 1999/468/EZ utvrđuje se na tri mjeseca.</p> <p>3. Odbor donosi svoja pravila postupka.</p> <p>4. Komisija se nadalje može posavjetovati s Odborom o bilo kojem drugom pitanju koje se tiče primjene ove Uredbe.</p>		
	<p>Članak 10.</p> <p>Izvješće i suradnja</p> <p>1. Komisija podnosi izvješće o provedbi ove Uredbe Europskome parlamentu i Vijeću najkasnije do 30. travnja 2008.</p> <p>2. Države članice podnose Komisiji, na njen zahtjev, podatke o primjeni ove Uredbe.</p>		Nije predmet usklađivanja
	<p>Članak 11.</p>		Nije predmet usklađivanja

<sup>1</sup> SL L 240, 24.8.1992., str. 8. Uredba kako je posljednji put izmijenjena i dopunjena Uredbom (EZ-a) br. 1882/2003 Europskoga parlamenta i Vijeća (SL L 284, 31.10.2003., str. 1).

<p><i>Uredba 785/2004/EZ Europskog parlamenta i vijeća od 21. travnja 2004. godine o zahtjevima za osiguranjima prema zračnim prijevoznicima i operatorima zrakoplova</i></p>	<p><i>Nacrtni konačni prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim osiguranjima u prometu.</i></p>	<p><i>Primjedbe</i></p>	
	<p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Uredba stupa na snagu dvanaest mjeseci nakon dana objave u Službenom listu Europske unije.</p> <p>Ova Uredba u cijelosti obvezuje i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama</p>		