



**D.E.U. br. 22 / 0 2 0**

**HRVATSKI SABOR**  
**Odbor za pomorstvo,**  
**promet i infrastrukturu**

Klasa: 022-03/23-01/81

Urbroj: 6521-17-23-01

Zagreb, 6. srpnja 2023.

**PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE**

**PREDMET:** Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o mjerama za smanjenje troškova postavljanja gigabitnih elektroničkih komunikacijskih mreža i stavljanju izvan snage Direktive 2014/61/EU (Akt o gigabitnoj infrastrukturi) COM (2023) 94, D.E.U. br. 22/020

*- Mišljenje*

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 42. sjednici održanoj 6. srpnja 2023. godine, raspravio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o mjerama za smanjenje troškova postavljanja gigabitnih elektroničkih komunikacijskih mreža i stavljanju izvan snage Direktive 2014/61/EU (Akt o gigabitnoj infrastrukturi) COM (2023) 94, D.E.U. br. 22/020, koje je predsjedniku Odbora, na temelju članka 154. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove aktom od 14. lipnja 2023. godine, a Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske usvojila Zaključkom (Klasa: 022-03/23-07/179, Urbroj: 50301-21/06-23-3) na sjednici održanoj 2. svibnja 2023.

Nadležno tijelo državne uprave za izradu predmetnog Stajališta je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Cilj Prijedloga ove uredbe je isti kao i cilj važeće Direktive 2014/61/EU, koja je u RH preuzeta u nacionalno zakonodavstvo Zakonom o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina ("Narodne novine", br. 121/16) i Zakonom o elektroničkim komunikacijama ("Narodne novine", br. 76/22), a to je smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža kroz zajedničko korištenje postojeće elektroničke komunikacijske infrastrukture i drugih mrežnih infrastruktura (vodovod, željeznička mreža i dr.). Ovaj Prijedlog uredbe širi područje primjene, daje veća prava operatorima elektroničkih komunikacijskih mreža u pogledu mogućnosti zajedničkog korištenja infrastrukture drugih mrežnih operatora, posebice onih u javnom vlasništvu. Uvode se jedinstvena pravila postupanja i rokovi za izdavanje građevinskih dozvola i dozvola za pravo puta i njihovih naknada, mogućnost prešutnog izdavanja dozvola te pravo na naknadu štete.

Republika Hrvatska podržava donošenje ove uredbe i njezine glavne ciljeve kao pravnog oblika kojim će se osigurati primjena ujednačenih pravila na zajedničkom tržištu s minimalnim harmonizacijskim učinkom koji državama članicama ostavlja stupanj fleksibilnosti u propisivanju detaljnijih odredaba koje uređuju predmetnu materiju, budući da važeća Direktiva 2014/61/EU nije značajnije doprinijela smanjenju troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina. RH ne podržava uvođenje instituta "prešutnih dozvola". Nadalje, RH smatra kako je rok od šest mjeseci za primjenu uredbe prekratak te ga predlaže zamijeniti rokom u trajanju od najmanje jedne godine, koji je potreban za potrebne promjene u funkcioniranju jedinstvene informacijske točke te prilagodbu nacionalnog zakonodavstva. Odbor podržava Stajalište Republike Hrvatske zajedno sa spornim/otvorenim pitanjima istaknutim u predmetnom Stajalištu.

U raspravi je naglašeno da troškove postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža snosi operator, odnosno da su operatori ujedno i investitori.

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu jednoglasno (9 glasova "ZA") je utvrdio sljedeće **mišljenje**:

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O MJERAMA ZA SMANJENJE TROŠKOVA POSTAVLJANJA GIGABITNIH ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJSKIH MREŽA I STAVLJANJU IZVAN SNAGE DIREKTIVE 2014/61/EU (AKT O GIGABITNOJ INFRASTRUKTURI) COM (2023) 94, D.E.U. BR. 22/020**

**PREDSJEDNIK ODBORA**

  
**Pero Čosić**