



HRVATSKI SABOR
Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu
Klasa: 022-03/22-01/57
Urbroj: 6521-17-22-02
Zagreb, 8. travnja 2022.

D.E.U. br. 21/041

**PREDSJEDNIKU ODBORA
ZA EUROPSKE POSLOVE**

PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o energetske učinkovitosti (preinaka) COM (2021) 558, D.E.U. br. 21/041
- *Mišljenje*

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 22. sjednici održanoj 8. travnja 2022. godine, razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o energetske učinkovitosti (preinaka) COM (2021) 558, D.E.U. br. 21/041, koje je predsjedniku Odbora, na temelju članka 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 30. ožujka 2022. godine, a Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske usvojila Zaključkom (Klasa: 022-03/22-07/99, Urbroj: 50301-21/06-22-3) na sjednici održanoj 21. ožujka 2022. godine.

Nadležno tijelo državne uprave za izradu predmetnog Stajališta je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Republika Hrvatska je prepoznala potrebu za provođenjem daljnjih mjera energetske učinkovitosti kao jednog od puteva prema dekarbonizaciji te podržava smanjenje emisija stakleničkih plinova od 55% u 2030. Također smatra prijedlog Europske komisije vrlo ambicioznim te će se zalagati da nacionalni ciljevi energetske učinkovitosti budu indikativni. Istodobno s provođenjem energetske tranzicije, smatra da je potrebno zaštititi i najugroženije skupine građana od dodatnog financijskog opterećenja uzrokovanog porastom cijena energenata i visokom cijenom provođenja mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti.

U dosadašnjoj praksi u Republici Hrvatskoj pokazalo se da je izgradnja pogona za proizvodnju energije za vlastite potrebe iz obnovljivih izvora, najučinkovitija mjera za borbu protiv energetske siromaštva. Stoga se zalaže da se sva energija iz obnovljivih izvora energije koja je proizvedena za vlastite potrebe, računa kao doprinos cilju energetske učinkovitosti, jer će u protivnom biti teško ispuniti zacrtane ciljeve. S druge strane, energija proizvedena iz obnovljivih izvora energije namijenjena potrošnji ne bi se smatrala uštedama energije, već bi se računala u doprinos povećanja udjela obnovljive energije.

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu jednoglasno (8 glasova „za“) je utvrdio sljedeće:

MIŠLJENJE

**ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O PRIJEDLOGU
DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O ENERGETSKOJ
UČINKOVITOSTI (PREINAKA) COM (2021) 558, D.E.U. BR. 21/041**

PREDSJEDNIK ODBORA


Pero Čosić