



HRVATSKI SABOR
Odbor za pomorstvo,
promet i infrastrukturu
Klasa: 022-03/20-03/86
Urbroj: 6521-17-21-01
Zagreb, 21. siječnja 2021.

D.E.U. br. 20/019

PREDSJEDNIKU ODBORA ZA EUROPSKE POSLOVE

**PREDMET: Stajalište Republike Hrvatske o Izmijenjenom prijedlogu uredbe
Europskog parlamenta i Vijeća o provedbi jedinstvenoga europskog neba
(recast) COM (2020) 579, D.E.U. br. 20/019
- Mišljenje**

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 6. (elektroničkoj) sjednici održanoj 21. siječnja 2021. razmotrio je Stajalište Republike Hrvatske o Izmijenjenom prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o provedbi jedinstvenoga europskog neba (recast) COM (2020) 579, D.E.U. br. 20/019., koje je predsjedniku Odbora, sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 4. prosinca 2020. Koordinacija za unutarnju i vanjsku politiku Vlade Republike Hrvatske, usvojila ga je Zaključkom (Klasa: 022-03/20-07/335, Urbroj: 50301-21/22-20-2) na sjednici održanoj 24. studenoga 2020.

Nadležno tijelo državne uprave za izradu predmetnog Stajališta Republike Hrvatske je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Ovim prijedlogom uvode se dodatni administrativni mehanizmi ekonomskog nadzora kao i upravljanja kapacitetom zračnog prostora i nacionalnih sustava upravljanja zračnim prometom proširenjem uloge i ovlasti Upravitelja mreže. Dosadašnji zakonodavni okvir za stvaranje Jedinstvenog europskog neba je, po mišljenju Europske komisije manjkav te je tempo implementacije navedenih propisa od strane država članica ispod očekivane razine te je stoga pristupila ovom Izmijenjenom prijedlogu navedene Uredbe.

Republika Hrvatska podržava nastojanja Europske komisije kojima je cilj osigurati siguran i visoko kvalitetan prometni sustav u Europi. U području zračnog prometa to se posebno odnosi na poboljšanje iskustva krajnjem korisniku zračnog prometa kroz povećanje sigurnosti i učinkovitosti odvijanja zračnog prometa te smanjenje troškova i negativnih utjecaja na okolinu. Također smatra da predloženi zakonodavni paket treba preispitati u svjetlu dosad provedenih promjena u okviru provedbe jedinstvenog europskog neba (SES), naročito u okviru SES II paketa, kao i izglednih poteškoća u primjeni novog propisa. Osim toga, smatra da je potrebno ozbiljno razmotriti ekonomske posljedice po samu državu kao i pružatelje usluga u zračnoj plovidbi. Stavljanje dodatnog naglaska na financijsku neovisnost nacionalnog nadzornog tijela jest dobrodošao korak u osiguranju daljnjeg uspješnog obavljanja zadataka koji su im zadani, no većinu ostalih izmjena preporučljivo je pominje analizirati.

Republika Hrvatska u svom Stajalištu ističe da je uspostava jednog funkcionalnog bloka zračnog prostora (FAB) dugotrajan i kompleksan proces u kojem specifičnosti svakog FAB-a,

a to je broj uključenih država, međudržavni odnosi, kompleksnost njihovih zračnih prostora i slično te je jasno je da se ne može očekivati jednaka razina uspostave i dinamika razvoja svih FAB-ova. Ističe da se olako odustaje od koncepta uspostave jednog funkcionalnog bloka zračnog prostora imajući u vidu doprinose u svrhu učinkovitosti sustava. Smatra da je funkcionalni blok zračnog prostora Srednje Europe, kojeg je Republika Hrvatska članica, dobar primjer zajedničke suradnje na visokoj razini, na državnoj, a posebno na operativnoj razini. Također, funkcionalni blok zračnog prostora Srednje Europe prepoznat je kao predvodnik implementacije koncepta prostora slobodnih ruta kroz zračni prostor slobodnih ruta na jugoistočnoj osi i kroz projekt uspostave zračnog prostora slobodnih ruta. Izmjene odredaba koje se odnose na funkcionalne blokove zračnog prostora ignoriraju do sada postignuto te nameću dodatno administrativno opterećenje umjesto da Europska komisija jasno i realno definira svoja očekivanja od FAB-ova.

Stajališta država članica uglavnom se poklapaju sa stajalištem Republike Hrvatske. To je u prvom redu pitanje studije o procjeni učinka izmijenjenog prijedloga koji je objavljen samo uz popratni radni dokument Europske komisije, obzirom da je posljednja procjena učinka napravljena 2013. godine. Također se kao ključan problem navodi nedovoljno obrazloženi i dokazani navodni pozitivni učinci uvođenja dodatnih administrativnih prepreka i dodatnog financijskog opterećenja država članica te pitanja vezana za suvereno odlučivanje.

Nakon provedene rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora jednoglasno je utvrdio sljedeće

MIŠLJENJE

ODBOR PODRŽAVA STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE O IZMIJENJENOM PRIJEDLOGU UREDBE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O PROVEDBI JEDINSTVENOGA EUROPSKOG NEBA (RECAST) COM (2020) 579, D.E.U. BR. 20/019

PREDSJEDNIK ODBORA



Pero Čosić