



**HRVATSKI SABOR**  
**Odbor za zaštitu okoliša i prirode**  
 KLASA: 022-03/17-03/144  
 URBROJ: 6521-29-18-  
 Zagreb, 24. siječnja 2018.

REPUBLIKA HRVATSKA  
 65 - HRVATSKI SABOR  
 ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 24-01-2018		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/17-03/144	6521-31	
Uredbeni broj:	Prij.	Vrij.
6521-29-18-02	-	-

**ODBOR ZA EUROPSKE POSLOVE**  
**g. Domagoj Milošević, predsjednik**

**Predmet: Mišljenje o Stajalištu Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o ta dva parametra COM (2017) 279, D.E.U. br. 17/038**

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora razmotrio je, na nastavku 22. sjednici održanom 24. siječnja 2018. godine Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o ta dva parametra COM (2017) 279, koje je Odboru za zaštitu okoliša i prirode sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 4. prosinca 2017. godine.

Stajalište Republike Hrvatske o ovom Prijedlogu Uredbe usvojila je Koordinacija za vanjsku i europsku politiku Vlade Republike Hrvatske, Zaključkom Klasa: 022-03/17-07/454, Urbroj: 50301-23/22-17-1 na sjednici održanoj 30. listopada 2017. godine.

Stajalište Republike Hrvatske obrazložio je državni tajnik Ministarstva unutarnjih poslova. Istaknuo je da se Prijedlogom uredbe propisuju mjere praćenja emisija CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva teških vozila (kategorije M1, M2, N1 i N2 referentne mase od preko 2610 kg i sva vozila kategorija M3 i N3 te vozila kategorija O3 i O4) i obveza izvješćivanja o ta dva parametra, specificiraju kategorije vozila za koje treba pratiti podatke o registraciji, tehničke podatke i podatke o emisijama CO<sub>2</sub> i potrošnji goriva te izvješćivanje o njima. Naglašeno je kako se Prijedlogom uredbe utvrđuju temeljne obveze država članica kada je riječ o rasporedu praćenja i izvješćivanja, imenovanju nadležnih tijela i podacima koje treba pratiti kao i temeljene obveze proizvođača kad je riječ o rasporedu praćenja i izvješćivanja, imenovanju točaka za kontakt te podacima koje treba dostavljati. Cilj je dodatno olakšati postizanje obvezujućeg cilja domaćeg smanjenja emisija stakleničkih plinova u cjelokupnom gospodarstvu do 2030. za najmanje 40% u odnosu na 1990. te utjecati na proizvođače teških vozila da inovacijama smanje potrošnju goriva navedenih vozila, kao i informiranje srednjih i malih trgovačkih prijevozničkih društava o najučinkovitijim vozilima u odnosu na potrošnju goriva. Ovaj Prijedlog uredbe ujedno predstavlja provedbu Komunikacije o strategiji za smanjivanje potrošnje goriva i emisija CO<sub>2</sub> kod teških teretnih vozila iz 2014. te Europske strategije za mobilnost s niskom razinom emisija iz 2016., čiji su ciljevi smanjivanje emisija stakleničkih plinova u cestovnom prijevozu u 2050. za najmanje 60% u odnosu na razine iz 1990. godine. Istaknuto je kako Republika Hrvatska pozdravlja Prijedlog uredbe te vezano za početak praćenja i izvješćivanja od strane država članica i samih proizvođača, podržava prijedlog Češke Republike u vezi odgode početka provedbe s 2020. na 2021. godinu. Navedena odgoda omogućila dovoljno vremena, kako stručno organizaciji koja sakuplja podatke, tako i Ministarstvu unutarnjih poslova kao nadležnom tijelu koje dostavlja konačno izvješće, za kvalitetniju pripremu za dostavu traženih podataka. RH također smatra da se obveza

izvješćivanja ne bi trebala odnositi na vojna vozila, budući da niti stručna organizacija, niti Ministarstvo unutarnjih poslova nemaju uvida u evidencije registriranih vojnih vozila.

Nakon uvodnog obrazloženja Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora, sukladno članku 152. stavku 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora jednoglasno (10 glasova „za“) je utvrdio sljedeće

### **MIŠLJENJE**

**Odbor podržava Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o praćenju emisija CO<sub>2</sub> i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o ta dva parametra COM (2017) 279**

Za izvjestitelja na sjednici Odbora za europske poslove određen je Mihael Zmajlović, predsjednik Odbora.

**PREDSJEDNIK ODBORA**

**Mihael Zmajlović**

