



HRVATSKI SABOR

Odbor za zaštitu okoliša i prirode

KLASA: 022-03/17-03/114

URBROJ: 6521-29-17-

Zagreb: 14. studenog 2017. godine

 REPUBLIKA HRVATSKA
 65 - HRVATSKI SABOR
 ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 16-11-2017		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
022-03/17-03/114	6521-31	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.
6521-29-17-03	/	/

ODBOR ZA EUROPSKE POSLOVE

g. Domagoj Ivan Milošević, predsjednik

Predmet: Mišljenje o Stajalištu Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o vožnji bez plaćanja pristojbi za ceste u Uniji (preinaka) COM(2017) 280

Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora razmotrio je, na 20. sjednici održanoj 8. studenog 2017. godine Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o vožnji bez plaćanja pristojbi za ceste u Uniji (preinaka) COM(2017) 280; koje je Odboru za zaštitu okoliša i prirode sukladno članku 154. stavku 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora dostavio Odbor za europske poslove, aktom od 17. listopada 2017. godine.

Stajalište Republike Hrvatske o ovom Prijedlogu Direktive usvojila je Koordinacija za vanjsku i europsku politiku i ljudska prava Vlade Republike Hrvatske Zaključkom klasa: 022-03/17-07/401, Urbroj: 50301-23/22-17-1 na sjednici održanoj 19. rujna 2017. godine.

Odbor je proveo objedinjenu raspravu o predmetnom stajalištu i slijedećim stajalištima: Stajalište RH o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila COM(2017) 275; Stajalište RH o Uredbama Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu maksimalnih dnevnih i tjednih vremena vožnje, minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora i Uredbe (EU) 165/2014 s obzirom na pozicioniranje s pomoću tahografa COM(2017) 277; Stajalištu RH o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2006/1/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o korištenju vozila unajmljenih bez vozača za cestovni prijevoz tereta COM(2017) 282; Stajalište RH o Prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1071/2009 i Uredbe (EZ) br. 1072/2009 radi njihova prilagođavanja kretanjima u sektoru COM(2017) 281; i Stajalište RH o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća izmjeni Direktive 2006/22/EZ u vezi sa zahtjevima za provedbu i o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa COM(2017) 278.

Predmetno Stajalište Republike Hrvatske obrazložio je državni tajnik Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji je obrazložio da se promjenom ove Direktivom namjerava preciznije definirati i odrediti uloge različitih kategorija aktera na tržištu EENC-a, koje su trenutačno definirane samo u Odluci 2009/750/EZ. Tijekom rasprave naglašeno je da se predviđa uvođenje kompatibilne oprema u vozilu s uslugama određivanja položaja koje pružaju sustav Galileo i Europski geostacionarni navigacijski sustav (EGNOS) te se uvodi mogućnost da oprema bude kompatibilna i sa drugim navigacijskim satelitskim sustavima.

Nadalje, u svrhu ispunjavanja tehnoloških zahtjeva Direktive, a posebno Priloga IV., oprema u vozilu EENC-a može se povezati s drugim uređajima koji su ugrađeni u vozilo ili se u njemu nalaze, poput navigacijskih satelitskih sustava ili pametnih telefona. Uz to, objašnjava se da se komunikacija između opreme u vozilu i tih drugih uređaja može služiti tehnologijama koje nisu navedene u Prilogu IV. (na primjer *Bluetooth*). Nadalje, pružatelji usluge EENC-a ne bi trebali biti obvezni pružiti uslugu EENC-a za sva vozila, nego bi trebali moći odabrati hoće li je pružiti samo za teška vozila ili samo za laka vozila. Međutim, dodaje se izuzeće kako bi se pružateljima usluge EENC-a koji opslužuju laka vozila dopustilo da svojim klijentima ponude opremu u vozilu prikladnu samo za upotrebu s mikrovalnom tehnologijom na frekvenciji 5,8 GHz. To se izuzeće primjenjuje do 31. prosinca 2027. Isto tako navodi se postupak prekogranične razmjene informacija o onima koji su propustili platiti cestarinu. Oni su rezultat prilagodbe odredaba Direktive (EU) 2015/413 kontekstu naplate cestarine.

Nakon provedene rasprave Odbor za zaštitu okoliša i prirode Hrvatskoga sabora, sukladno članku 152. stavku 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora jednoglasno (10 glasova „za“) je utvrdio sljedeće:

MIŠLJENJE

- 1. Odbor podržava Stajalište Republike Hrvatske o Prijedlogu Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o vožnji bez plaćanja pristojbi za ceste u Uniji (preinaka) COM(2017) 280**

Za izvjestitelja na sjednici Odbora za europske poslove određen je Mihael Zmajlović, predsjednik Odbora.

PREDSJEDNIK ODBORA


Mihael Zmajlović